



# ATOMIZOR RURIS A102 / A103S

instrucțiuni originale



## Cuvânt înainte

Vă felicităm pentru noul dumneavoastră atomizor și sperăm să fiți mulțumiți de acest aparat modern.

Un motor monocilindru în doi timpi, produs conform cerințelor RURIS, asigură o putere sporită și un consum redus de combustibil, garantând un randament eficient și confort în timpul utilizării.

Pentru a menține mult timp capacitatea de funcționare a atomizorului dumneavoastră, trebuie să respectați exact prescripțiile de întreținere.

Dacă mai aveți întrebări după studierea instrucțiunilor de lucru, distribuitorul dvs. vă va sta cu plăcere la dispoziție.

Citiți temeinic și integral instrucțiunile de lucru, înainte de prima punere în funcțiune și respectați obligatoriu prescripțiile de securitate.

Vă mulțumim că ați ales calitatea și produsele marca Ruris!

### Informații și suport clienți:

Telefon: **0351 820 105**

E-mail: **info@ruris.ro**

## Componente principale



1. capacul rezervorului de soluție;
2. rezervor de soluție;
3. bușonul rezervorului de combustibil;
4. bujie;
5. filtru de aer;
6. carburator;
7. demaror;
8. tobă eșapament;
9. deflector;
10. reglaj tip pulverizare;
11. tun pulverizare;
12. sistem fixare rezervor de soluție;
13. robinet soluție;
14. manetă dispozitiv de prăfuire;
15. manetă accelerație;
16. clapeta șoc;
17. supapă de drenaj.

Datorita transportului, atomizorul se livrează parția asamblat, atomizorul se va folosi numai complet asamblat.



## Indicații de securitate și avertizări

### Indicații generale

Persoanele care folosesc prima dată aparatul trebuie să solicite instruire de la vânzător sau de la un specialist.

Deserventul este răspunzător față de terți în zona de lucru a atomizorului.

Lucrați numai când sunteți în formă fizică bună. Oboseala sau boala duc și ele la neatenție. Executați toate lucrările cu calm și precauție. Nu lucrați niciodată sub influența alcoolului.

Jetul de aer are o viteză de ieșire foarte mare și de aceea nu trebuie niciodată îndreptat spre persoane sau animale.

Folosiți echipament individual de protecție pentru securitatea dvs.

Pentru a evita răniile la cap, ochi, mână, picior și vătămări ale auzului, trebuie purtat echipamentul de protecție descris în continuare: îmbrăcămintea trebuie să fie adecvată, strânsă pe corp, dar fără a împiedica mișcările. Nu purtați halate, pantaloni scurți, sandale, ș.a.m.d. care să se poată agăța în tufișuri sau crengi.

Protejați-vă fața și ochii cu o mască pentru față sau cu ochelari de protecție.

În anumite situații speciale, purtați o mască de protecție a respirației, pentru a evita intoxicațiile.

Pentru evitarea vătămarilor auzului se vor purta mijloace personale adecvate de protecție împotriva zgomotului (casti de urechi, capsule, dopuri de vată cerată etc.)

Purtați încălțăminte solidă cu tălpi antiderapante. Respectați prescripțiile de prevenire a accidentelor ale asociațiilor profesionale de resort.

### Sfaturi privind utilizarea

Aparatul se va folosi exclusiv în domeniul de utilizare precizat în instrucțiunile de utilizare.

În timpul lucrului se vor respecta obligatoriu indicațiile de securitate.

Atomizorul este prevăzut pentru distribuirea produselor fitosanitare omologate de autoritățile naționale.

Atomizorul poate fi de asemenea folosit (fără umplere cu produs) pentru îndepărtarea frunzelor, ierbii, hâtiilor, prafului și zăpezii, de ex. în grădini, stadioane, parcuri sau alei (valabil doar pentru modelul A102).

**Notă:** Dacă este montată o pompă de presiune, aceasta trebuie demontată pentru a vă folosi de atomizor ca de o suflantă (valabil doar pentru modelul A103S).

**La pornirea motorului asigurați-vă că există lichid în rezervorul de soluție, în caz contrar pot apărea defecțiuni la pompa de presiune. Bazinul de soluție al atomizorului trebuie curățat după fiecare utilizare (valabil doar pentru modelul A103S).**

Atomizorul se va folosi numai pentru operațiile pentru care este prevăzut.



## Protecția mediului

### Protejați mediul înconjurător

Evitați pătrunderea în sol a carburantului sau uleiului

Fiți atenți la animalele care se pot găsi în zona dvs. de lucru.

Grăbiți-vă, deoarece și zgomotul este o formă de agresiune a mediului înconjurător. Respectați orele de liniște care pot diferi de la un loc la altul.

### Sfaturi pentru lucru

Apropiati-vă de zona de lucru cu motorul la ralanti, deschideți robinetul de soluție al utilajului și accelerați pentru a începe operația de pulverizare.

Particulele antrenate de jetul de aer pot ricoșa din obstacole, punând în pericol sănătatea persoanelor din jur. Nu lucrați niciodată pe un suport instabil. Din cauza pericolului crescut de împiedicare, dați atenție obstacolelor cum ar fi trunchiuri de arbori, rădăcini, șanțuri etc.

Recomandăm o atenție deosebită pentru lucru pe pante.

Nu atingeți toba de eșapament cât este fierbinte.

## Întreținere și îngrijire

### Filtrul de aer

Filtrul de aer reține impuritățile de ardere odată cu aerul de ardere și reduce astfel uzura motorului.

Întreținerea regulată a filtrului de aer prelungeste durata de serviciu a aparatului dumneavoastră.

Controlați, respectiv curățați filtrul de aer. În cazul unei murdării moderate, respectiv zilnic, bateți sau suflați filtrul de aer. În cazul unei murdării intense, respectiv săptămânal, spălați filtrul de aer, respectiv înlocuiți filtrele de aer deteriorate.

Nu utilizați niciodată atomizorul fără filtrul de aer deoarece particulele de praf absorbite de carburator în cilindru duc la griparea motorului, zgârieturi ale cilindrului.

Curățați filtrul de aer.

Pentru menținerea performanțelor și prelungirea duratei de serviciu a motorului dvs., se recomandă un tratament ulterior conform inscripțiilor producătorului.

Filtrele de aer ancrasate micșorează puterea motorului. Ele măresc consumul de carburant și deci cantitatea de noxe din gazele uzate. În plus, este îngreunată pornirea.

În cazul unei murdării intense, filtru poate fi curățat în lichid de curățare neinflamabil (apa caldă cu săpun); filtrul trebuie să fie absolut uscat. Dacă materialul filtrant e deteriorat, piesele respective se vor înlocui imediat. Pentru daune la motor din cauza îngrijirii necorespunzătoare, nu se acorda garanție.

Pentru a demonta filtru de aer, scoateți apărătoarea de protecție. La montare aveți grijă ca filtrul de aer să fie corect poziționat.

Mențineți permanent liber orificiul de aerisire din bușonul rezervorului de combustibil.

### Capacul rezervorului de produs

Capacul rezervorului de produs trebuie să etanșeze întotdeauna perfect - din când în când, ungeți cu ulei garnitura de etanșare. Atunci când capacul rezervorului de produs nu e etanș, dozarea lichidului la duza de pulverizare devine neuniformă.

### Robinetul pentru produsul de pulverizat

Din timp în timp, verificați robinetul de produs și ungeți cu ulei sau gresați. Pentru aceasta: defaceți partea superioară a robinetului (obertail), prin rotire cu un sfert de cerc în sens anterior și scoateți-o. Ungeți cu ulei/gresați știftul de ridicare și garnitura de etanșare inelară de etanșare și asamblați la loc. Dacă e necesar, garnitura inelară de etanșare poate fi înlocuită.



### **Bujie**

Utilajul este echipat cu bujie în 2 timpi ex:bujie ( br 2T )

Distanța de reglementare dintre electrozi este de 0,5 mm.

**Atenție!** Verificați starea bujiei în mod regulat, la fiecare 50 ore de funcționare. O bujie cu electrozii arși trebuie să fie obligatoriu înlocuită (Bujie 2 timpi)

### **Indicații generale de întreținere**

După utilizare verificați starea de strângere a tuturor șuruburilor și piulițelor accesibile; dacă e cazul strângeți-le din nou.

Operațiile de curățare, întreținere și reparare nu trebuie făcute decât cu motorul oprit și cu fișa bujiei scoasă. Excepție face reglarea.

### **Comportamentul în timpul lucrărilor de întreținere**

Orice alte lucrări de întreținere care nu sunt descrise în aceste instrucțiuni de folosire trebuie întreprinse numai de un atelier de specialitate RURIS. Se vor folosi numai piese de schimb originale.

În interesul securității dvs., nu faceți niciodată modificări la atomizor.

Nu se efectuează lucrări de întreținere și nu se ține aparatul lângă flacăra deschisă.

Verificați în mod regulat etanșarea și aerisirea dopului filetat de la rezervorul de benzină. Folosiți bujii de bună calitate. Verificați frecvent starea cablului bujiei.

Nu folosiți atomizorul cu o tobă de eșapament defectă sau demontată (pericol de incendiu, vătămări ale auzului).



## Păstrare

Daca nu folosiți atomizorul mai mult timp (de ex. peste iarnă), procedați după cum urmează:

- a) Curățați temeinic atomizorul.
- b) Cu robinetul pentru benzină închis, lăsați motorul să funcționeze până când carburatorul se golește și motorul se oprește.
- c) Deșurubați bujia și turnați prin orificiul bujiei circa 5 ml ulei de protecție împotriva coroziunii sau ulei de motoare în interiorul cilindrului. Rotiți apoi motorul cu ajutorul starterului de câteva ori și înfiletați la loc bujia.
- d) Deși recipientul este fabricat din material stabilizat la acțiunea ultravioletelor, vă recomandăm să păstrați utilajul ferit de acțiunea directă a razelor de soare.
- e) Înainte de repunerea în funcțiune este recomandabil să se deșurubeze bujia, să se rotească de câteva ori motorul cu ajutorul starterului și să se curețe bujia.

În cazul transportului în autovehicul, asigurați-vă de poziția și stabilitatea utilajului pentru a evita scurgerile de benzină și lovituri care pot cauza deteriorarea parțială a utilajului.

În cazul depozitării mai îndelungate se recomandă golirea rezervorului de soluție și combustibil.

## Carburant

### Combustibil și ulei

Combustibil: atomizorul dvs. este echipat cu un motor în 2 timpi de înaltă performanță și funcționează cu un amestec combustibil/ulei

**Important:** în amestecul carburant puteți folosi benzina obișnuită fără plumb.

Amestecul de benzină/ulei nu se face direct în rezervor.

Proprietăți de amestec: recomandăm un amestec de 25 ml ulei la 1l de benzină în cazul folosirii uleiului Ruris 2TT Max sau un ulei de clasificare API: TC ori superioara acestuia.

**Indicație:** nu păstrați amestecul carburant mai mult de 3-4 săptămâni, după fiecare utilizare goliiți rezervorul de combustibil și porniți atomizorul pentru a consuma combustibilul din carburator.





## Instrucțiuni de alimentare

Amestecul de carburant se va face numai cu ulei Ruris 2TT Max sau un ulei de clasificare API: TC ori superioara acesteia, folosiți un amestec de 25 ml ulei la 1 litru benzina fara plumb.

Motorul care echipează atomizorul dumneavoastră are rodajul făcut în fabrică.

- Fumatul și orice flacăra deschisă sunt interzise!
- Lăsați să se răcească aparatul înainte de a face plinul!
- Carburanții pot conține substanțe similare solvenților. Evitați contactul produselor petroliere cu pielea și ochii. Purtați mănuși atunci când faceți plinul.
- Nu vărsați carburant sau ulei. Dacă acest lucru s-a produs, ștergeți imediat atomizorul. Evitați contactul dintre carburant și îmbrăcăminte. Dacă se întâmplă acest lucru, schimbați-vă imediat îmbrăcăminte. Utilizați substratul de protecție corespunzător.
- Nu alimentați într-un spațiu închis!
- Transportați și păstrați carburantul sau uleiul numai în canistre autorizate și marcate. Păstrați carburantul și uleiul ferite de copii.
- Este interzisă folosirea atomizorului într-un spațiu închis deoarece motorul produce monoxid de carbon (pericol de intoxicare).

Folosirea atomizorului necesita o manipulare foarte prudentă. Respectați obligatoriu măsurile de securitate!

- Nu alimentați decât după ce ați oprit motorul!
- Curățați bine zona din jurul orificiului de umplere.
- Deșurubați bușonul filtrat al rezervorului și turnați amestecul numai până la muchia inferioara a ștuțului de alimentare. Evitați umplerea excesivă și, dacă e posibil, folosiți o pâlnie cu sită.
- Închideți bine la loc bușonul filetat al rezervorului.

### Asamblarea

Înainte de prima folosire, aparatul trebuie sa fie asamblat complet.



## Montarea dispozitivului atomizor

Atașați dispozitivul de pulverizare la aparat.

Cotul furtunului cutat trebuie introdus complet pe ștuțul suflantei – dincolo de umflătura circulară, apoi strâns bine. Fixați furtunul cutat cu o brățară. Verificați îmbinările filetate ale furtunului la robinetul de oprire, eventual mai strângeți piulițele olandeze.

Închideți robinetul de oprire, umpleți cu produs de pulverizat și verificați etanșeitatea ansamblului.

**Remarcă:** cu ajutorul mânerului puteți face să pivoteze țeava de pulverizare în furtunul cutat. Trebuie urmărit ca nici o îmbinare de furtunuri sau de cabluri să nu fie prin aceasta desfăcute sau îndoite.

## Pornirea motorului

1. Apăsăți supapa de drenaj, pentru a împropăta combustibilul din carburator.
2. Se blochează accelerația aflată pe maneta ergonomică.
3. Comutați întrerupătorul pe poziția "1".
4. Numai când motorul este rece, închideți clapeta de șoc.
5. Porniți motorul trăgând la sfoara demarorului. Nu trageți niciodată brusc sfoara demaror, ci duceți-l mai întâi până la opritor, adică lăsați întâi să angreneze clichetul demarorului. Dirijați încet mânerul sforii demaror în cursa de revenire spre carcasa demarorului, chiar dacă motorul e pornit.
6. Când motorul "încearcă" sa demareze / face scânteie, deschideți clapeta de șoc și, dacă este cazul, repetați procedura de pornire.

### Oprirea motorului

Comutați întrerupătorul pe poziția "0".

### Reglarea chingii de purtare

Luăți atomizorul în spate și agățați cârligele în cadrul tubular.

Chingile pentru umeri sunt reglabile la lungimea dorită cu ajutorul clemelor.

**Indicație:** chingile de purtare se ajustează în așa fel încât pernita dorsală sa se muleze perfect pe spatele deserventului.

### Sfaturi de utilizare

De fiecare data înainte de a începe lucrul este important să se verifice funcționarea perfectă și starea reglementară a atomizorului (acelerație, buton pornire/oprire, dispozitiv de protecție, de asemenea, locurile pe unde s-ar putea scurge carburant).

Înainte de pornire și în timpul lucrului, deserventul trebuie să aibă o poziție similară și stabilă.

Pentru pornirea atomizorului, îndepărtați-vă cel puțin 3 metri de locul alimentării.

## Pulverizare

Deschideți robinetul de soluție (poziția 13): acționați maneta de accelerație și îndreptați tubul de pulverizare spre zona de lucru. Pentru o pulverizare mai fină, rotiți robinetul numerotat de la 1 la 4.

### Indicație:

Reglarea debitului se face prin poziționarea corespunzătoare a manșonului de dozare, situat în capul deflectorului prin rotirea la pozițiile 1,2,3,4.

### Tabel de valori orientative

Poziție de lucru*	
Poziția 1	0.53 l/min
Poziția 2	0.94 l/min
Poziția 3	1.92 l/min
Poziția 4	2.70 l/min
Consum carburant	1 litru benzina la oră

\*) Valorile de debit sunt valabile pentru orice poziție a țevii de pulverizare.

## Date tehnice

Date tehnice	A102	A103S
Tipul motorului	Motor monocilindru în 2 timpi cu supapă pentru decompresie	Motor monocilindru în 2 timpi cu supapă pentru decompresie
Capacitate cilindrică	42 cm <sup>3</sup>	44 cm <sup>3</sup>
Putere	2,1 kW (2,9 CP)	2,2 kW (3 CP)
Carburator	Carburator cu flotor	Carburator cu flotor
Aprindere	Cu magnetou, cu comanda electronică, fără uzură	Cu magnetou, cu comanda electronică, fără uzură
Capacitate rezervor carburant	1,4 l	1,4 l
Capacitate recipient produs	14 l	16 l
Randament aer	Cu duza standard circa 680 m <sup>3</sup> /h	Cu duza standard circa 680 m <sup>3</sup> /h
Viteza maximă aer	100 m /s	100 m /s
Distanța maximă la care poate ajunge particula de soluție pe orizontală*	12 m	12 m
Înălțimea maximă la care poate ajunge particula de soluție în poziție verticală*	7 m	10 m
Dimensiuni cm	Lățime/înălțime/lungime: 68, 45, 34 (fără țeava pulverizare)	Lățime/înălțime/lungime: 68, 45, 34 (fără țeava pulverizare)
Greutate	12,5 kg	13 kg
Intensitate sonora	110 dB(Λ)	110 dB(Λ)
Accelerația	< 6.3 m /s	< 6.3 m /s

\* Distanța poate fi influențată de condițiile meteo (vânt, umiditate și temperatură)

### Grafic de întreținere

		Înainte de lucru	Zilnic	1 dată pe săptămână	După 3 ore	După 50 ore	După nevoie
Carburator	Verificați ralantiul	X					
Filtru de aer	Curățați		X				
	Înlocuiți						X
Bujie	Reglați distanța electrozi					X	
	Înlocuiți						X
Priza răcire/suflanta	Curățați			X			
Nervuri răcire (cilindru)	Curățați			X			
Rezervor carburant	Curățați					X	
Șuruburi accesibile (fără șurub reglare)	Strângeți din nou				X*	X	
Mâner cu comenzi	Verificați buna funcționare	X					
Ansamblul mașinii	Verificare	X					
	Curățați						X



## Asamblare

Atomizorul A102 / A103S se împachetează în cutii de ambalaj din carton ondulat. Atomizorul trebuie să fie depozitat în locuri uscate cu acoperiș și protejat contra umezelii.

Dimensiuni de ambalaj cm:

Lungime: 55

Lățime: 45

Înălțime: 78

Atomizorul A102 / A103S este în stare montată în cutie de ambalaj.

Greutate: 12.5 kg/ 13 kg

### Tabel de întreținere

Denumire operație	20 ore	Periodic	50 ore	100 ore
Curățire bujie	X			
Înlocuire bujie				X
Curățire filtru aer		X		
Înlocuire filtru aer				X
Verificarea carburatorului		X		
Reglaje ale motorului			X	
Verificarea motorului și a carburatorului				X



## DECLARAȚII DE CONFORMITATE

**DECLARATIA DE CONFORMITATE**

**EC**

Producator si distribuitor: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului, Bl. 317b, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, [www.ruris.ro](http://www.ruris.ro), [office@ruris.ro](mailto:office@ruris.ro)

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare  
Productie

Descrierea masinii: **Masina de stropit prin pulverizare - ATOMIZOR** are rolul de a realiza lucrari de stropit, masina de baza fiind componenta energetică iar teava/tubul, echipamentul de stropit si de lucru efectiv

Simbol: **A**

Tipul: **102, 103, 103S, 203, 303, Soleil 900**

Motor: **termic, 2 timpi, benzina fara plumb**

Putere maxima: **2,5 – 3,9 CP**

**Nivelul de putere acustica (relanti): 94 dB**

**Nivelul de putere acustica (la Nmax): 110 dB**

**Nivelul de putere acustica (zgomot) este certificat de I.N.M.A. Bucuresti prin buletinul de incercare nr. 1 / 09.07.2014 in conformitate cu prevederile Directivei 2000/14/CEE si SR EN ISO 22868:2011.**

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova in calitate de producator si distribuitor, **in conformitate cu H.G. 1.756/2006**-privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor precum si **H.G. 1029/2008** - privind conditiile introducerii pe piata a masinilor, am efectuat verificarea si atestarea conformitatii produsului cu standardele specificate si declaram ca este conform cu principalele cerinte.

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si normative:

**-Directiva 2000/14/EC** – Emisiile de zgomot in mediul exterior

**-SR EN ISO 22868:2011** - Mașini forestiere și mașini pentru grădinarit. Cod de încercare acustică pentru mașinile, echipate cu motor cu ardere internă. Metodă de expertiză

**-SR EN ISO 3746:2009** - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică

**-SR EN ISO 4254-6:2010** - Mașini agricole. Mașini de stropit și mașini de administrat îngrășăminte lichide.

Alte standarde sau specificatii utilizate:

**-SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calitatii

**-SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului

**-OHSAS18001** - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

Nota: Documentatia tehnica este detinuta de producator. Anul aplicarii marcajului EC: 2014.

Precizari: Prezenta declaratie este conforma cu originalul. Termen de valabilitate: 5ani de la data aprobarii.

**Locul si data emiterii: Craiova, 15.02.2014.**

**Nr. inreg: 683/15.02.2014**

**Persoana autorizata si semnatura:**

Ing. Stroe Marius Catalin  
Director General al

SC RURIS IMPEX SRL





## DECLARATIA DE CONFORMITATE



Producator: **SC RURIS IMPEX SRL**  
Calea Severinului, Bl. 317b, Craiova, Dolj, Romania  
Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, [www.ruris.ro](http://www.ruris.ro), [office@ruris.ro](mailto:office@ruris.ro)  
Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General  
Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare  
Productie

Descrierea masinii: **Masina de stropit prin pulverizare - ATOMIZOR** realizeaza operatii de stropit si lucrari fitosanitare specifice, masina propriu-zisa fiind componenta energetică iar tunul mobil / lancea de stropit, echipamentul de lucru efectiv.

Simbol: **A**

Tip: **102; 103; 103S; 203; 303; Soleil 900**

Motor: **benzina, 2 timpi, pornire manuala**

Putere: **2,5 / 2,9 / 3 / 3,5 / 3,9 CP**

Capacitate rezervor: **12 – 14 – 16 – 20 litri**

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, producator si distribuitor, **in conformitate cu H.G. 1029/2008** - privind conditiile introducerii pe piata a masinilor, Directiva 2006/42/EC – masini; cerinte de siguranta si securitate, H.G. 1756/2006 – privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu, H.G. 332/2007 – stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazoase si de particule poluante provenite de la motoare, am efectuat atestarea conformitatii produsului cu standardele specificate si declaram ca este conform cu principalele cerinte de siguranta si securitate, nu pune in pericol viata, sanatatea, securitatea muncii si nu are impact negativ asupra mediului.

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul respecta cerintele de protectie si ca este in conformitate cu urmatoarele standarde si normative:

**-SR EN ISO 12100:2011** - Securitatea masinilor. Concepte de baza, principii generale de proiectare. Terminologie de baza, metodologie. Principii tehnice

**-SR EN ISO 4254-1:2010/AC:2011** - Masini agricole. Securitate. Cerinte generale

**-SR EN 1050:2000** - Securitatea masinilor. Principii pentru aprecierea riscului



**-SR EN ISO 4254-6:2010** - Mașini agricole. Securitate. Partea 6: Mașini de stropit și mașini de administrat îngrășăminte lichide

**-SR EN ISO 3744:2011** - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică

**-SR EN ISO 5674:2009** - Tractoare și mașini agricole și forestiere. Protectori pentru arborii cardanici de transmisie de la priza de putere

**-SR EN ISO 22868:2011** - Mașini forestiere și mașini pentru grădinarit. Cod de încercare acustică pentru mașinile portabile, ținute cu mâna, echipate cu motor cu ardere internă.

**-SR EN 14930+A1:2009** - Mașini agricole și forestiere și mașini pentru grădinarit. Mașini ținute cu mâna și cu conductor pedestru. Determinarea riscului de contact cu suprafețele fierbinți

**-Directiva 97/68/CE** (modif. prin Directiva 2001/63/CE) – privind limitarea emisiilor de gaze și particule poluante provenite de la motoarele cu ardere internă destinate instalării pe mașini mobile nerutiere.

**-Directiva 2000/14/EC** – Emisiile de zgomot în mediul exterior.

**-Directiva 2006/42/EC** - privind mașinile.

Alte standarde sau specificații utilizate:

**-SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calității

**-SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului

**-OHSAS18001** - Sistemul de Management al Sănătății și Securității Ocupaționale.

#### **MARCAREA SI ETICHETAREA MOTOARELOR**

Motoarele pe benzină cu aprindere prin scanteie recepționate și utilizate pe echipamentele și mașinile SC RURIS, conform hotărârii HG 332/2007, sunt marcate cu:

-Marca și numele producătorului: TEZ

-Tipul: 2T

-Puterea netă: 2,5 – 3,9 CP

-Numărul aprobării de tip obținut de producătorul specializat:

E11\*97/68SA\*2002/88\*0240\*01/EURO 2

Nota: Documentația tehnică este deținută de producător,

Precizare: Prezentă declarație este conformă cu originalul.

Termen de valabilitate: 5 ani de la data aprobării.

**Locul și data emiterii: Craiova, 15.02.2014.**

**Anul aplicării marcatului CE: 2014.**

**Nr. înreg. 642/15.02.2014**

**Persoana autorizată și semnatura:**

Ing. Stroe Marius Catalin

Director General al

SC RURIS IMPEX SRL