Masina Electrica GT500



1. INTRODUCERE 1
2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ 2
3. DATE TEHNICE 3
4. VERIFICAREA GENERALĂ A MASINII ÎNAINTE DE UTILIZARE 3
5. MONTAREA BATERIILOR 4
6. PREZENTAREA GENERALA A UTILAJULUI 4
7.POZITIONAREA CORECTA A UTILIZATORULUI 6
8.REGULI DE CONDUCERE PE DRUMURILE PUBLICE 7
9.AUTONOMIA VEHICULULUI SI UTILIZAREA CORECTA A ACUMULATORILOR 8
10. ÎNTREȚINERE ȘI AJUSTĂRI 10
11.DEPANARE 12

1. INTRODUCERE

Stimate client!

Îți mulțumim pentru decizia de a cumpăra un produs RURIS și pentru încrederea acordată companiei noastre! RURIS este pe piață din anul 1993 și în tot acest timp a devenit un brand puternic, care și-a construit reputația prin respectarea promisiunilor, dar și prin investițiile continue menite să vină în ajutorul clienților cu soluții fiabile, eficiente și de calitate.

Suntem convinși că veți aprecia produsul nostru și vă veți bucura de performanțele sale timp îndelungat. RURIS nu oferă clienților săi doar utilaje, ci soluții complete. Un element important în relația cu clientul este consilierea atât înainte de vânzare, cât și post vânzare, clienții RURIS având la dispoziție o întreagă rețea de magazine și puncte service partenere.

Pentru a vă bucura de produsul cumpărat, vă rugăm să parcurgeți cu atenție manualul de utilizare. Prin respectarea instrucțiunilor, o să aveți garanția unei utilizări îndelungate.

Compania RURIS lucrează continuu pentru dezvoltarea produselor sale și de aceea își rezervă dreptul de a modifica printre altele forma, înfățișarea și performanțele acestora, fără a avea obligația de a comunica acest lucru în prealabil.

Vă mulțumim încă o dată că ați ales produsele RURIS!

Informații și suport clienți:
Telefon: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

AVERTIZĂRI

CONDUCEREA ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ

Reguli generale

• Nu utilizați masina până când nu citiți cu atenție manualul de utilizare.
• Reduceți viteza în condiții de vreme nefavorabilă sau pe drumuri cu denivelari. Frânati lent pentru a previni deraparea.
• Nu circulati pe drumuri acoperite cu apa. Daca vehiculul a traversat o zona acoperită cu apa, componentele electrice pot fi afectate sau se poate produce un scurtcircuit. Opriți alimentarea mașinii si nu o folosiți pana nu este complet uscata. Înainte de a o conduce, verificați dacă sistemele de frânare funcționează normal. Dacă există probleme, vă rugăm sa le remediați imediat. Contactați un service autorizat Ruris.
• Respectați regulile de circulație ale Codului rutier, cat si pe ceilalați participanti la trafic, acordați prioritate pietonilor, respectati semafoarele luminoase și semnele de circulație.
•Evitați să conduceți cu viteză mare pe suprafețe de drum denivelate pentru a preveni explozia anvelopelor și deformarea jantelor, ceea ce va pune în pericol siguranța.
• Conduceți preventiv. Folosiți semnalele luminoase ale vehiculului pentru a indica virajele sau oprirea.
• Conduceti prudent, evitați gropile, pietrișul, zonele umede, uleiul, bordurile, denivelările, gurile de canal și alte obstacole.
• Vă rugăm să mențineți presiunea corespunzătoare în anvelope pentru a nu crește rezistența, uzura anvelopelor și consumul de energie, ceea ce ar afecta autonomia.
• Conduceti responsabil si fiți atent la deschiderea ușilor de mașină sau vehicule care ies din parcări. Fiți deosebit de atenți la intersecții și atunci când vă pregătiți să depășiți alte vehicule.
• Este recomandat sa va familiarizati cu toate componentele si caracteristicile mașinii (frana, semnalizare etc);
• Nu transportați pachete sau pasageri care să vă afecteze vizibilitatea sau controlul mașinii. Nu folosiți obiecte care pot restricționa auzul.
• Pastrati o distanță corespunzătoare față de vehiculului din fata pentru a putea frana in conditii de siguranța.
• In timpul folosirii vehiculului, purtati vesta reflectorizanta, casca si manusi de protectie.
• Nu transportati mai multe personae decat e permis

Avertismente legate de riscuri electrice și mecanice

Riscuri electrice

- Pericol de electrocutare – Nu desfaceți carcasa bateriei sau a altor componente electrice. Reparațiile trebuie efectuate doar de personal autorizat.
- Scurtcircuit și incendiu – Evitați expunerea sistemului electric la apă, umezeală sau temperaturi extreme.
- Încărcare incorectă – Folosiți doar încărcătorul original și conectați-l la o priză conform specificațiilor producătorului. Nu suprasolicitați bateria.
- Defecțiuni ale cablajului – Verificați periodic cablurile electrice pentru deteriorare sau izolație defectă. Nu folosiți mașina dacă observați fire expuse.
- Explozie baterie – Nu perforați, aruncați în foc sau expuneți bateria la șocuri mecanice puternice.

Riscuri mecanice

- Defecțiuni ale frânelor – Verificați regulat sistemul de frânare pentru uzură sau funcționare incorectă.
- Instabilitate la viteză mare – Evitați virajele bruște sau supraîncărcarea, care pot duce la răsturnare.
- Uzura anvelopelor – Păstrați presiunea optimă a roților și verificați aderența acestora pentru a preveni alunecarea.

Conducerea pe timp de ploaie

• În condiții de vreme nefavorabila trebuie să aveți o atenție sporită.
• Frânați din timp, va fi nevoie de o distanță mai mare pentru a opri mașina.
• Reduceți viteza de mers, evitați frânarea bruscă și abordați virajele cu o atenție suplimentară.
• Fiți mai vizibili pe drum. Purtați îmbrăcăminte reflectorizantă și utilizați luminile de drum si semnalizarile.

Conducerea pe timp de noapte

• Asigurați-vă că aveți luminile vehiculului aprinse.
• Purtați îmbrăcăminte reflectorizantă și de culoare deschisă.
• Este indicat sa evitati circulatia pe timpul noptii. Folositi drumurile cu iluminat public, dacă este posibil.

ATENȚIONARE: Modificarea este ilegală.

Un vehicul modificat va afecta structura sau performanța acestuia, ceea ce va duce la scurtarea duratei

de viață a lui. Un vehicul modificat nu va beneficia de garanție. Toate reparațiile trebuie efectuate intr-un service autorizat RURIS. Nu utilizati produsul in alt scop fata de cel pentru care a fost conceput.

3. DATE TEHNICE

Tip motor	Electric
Putere motor maximala	
Motor nominal power	2000W
Baterie	72v58Ah Plumb - Acid
Autonomie	Până la 70 km
Timp de încărcare	6-8 ore
Incarcator standard EU	72V 7A
Viteza maxima	25Km/h
Capacitate încărcare	1 sofer +1 pasager
Greutate maxima suportata (kg)	707 kg
Frână față/spate	Disc față / Disc spate
Anvelope față/spate	4.00 - 10
Presiune anvelope	2.5 bar
Categorie vehicul	L6e-BP
Greutate proprie	317 kg
Dimensiuni (L×l×h)	2660-1330-1648 mm
Far	LED
Display	LCD
Garanție	24 luni

4. VERIFICAREA GENERALĂ A MASINII ÎNAINTE DE UTILIZARE

1. **Sistemul de frânare**
   - Verificați funcționarea frânei. Asigurați-vă că pedala de frână are o cursă corectă și că sistemul de frânare este eficient în timpul mișcării lente a mașinii.
   - Verificați frâna de staționare, integrată în pedala de frână.
2. **Strângerea șuruburilor și piulițelor**
   - Inspectați și strângeți toate șuruburile vizibile de pe caroseria mașinii.
3. **Starea roților**
   - Verificați presiunea pneurilor.
   - Inspectați anvelopele.
   - Asigurați-vă că roțile sunt bine fixate și că nu prezintă joc lateral sau dezechilibru.
4. **Instalația electrică auxiliară**
   - Testați farurile, stopurile, semnalizările, ștergătorul de parbriz,etc.
   - Verificați integritatea cablajelor si a mufelor de conectare.
5. **Comenzi și accelerație**
   - Asigurați-vă că pedala de accelerație funcționează corect și că reacționează prompt.

Testați oprirea motorului prin eliberarea accelerației sau prin acționarea frânelor.

5. MONTAREA BATERIILOR

ATENȚIE! În cazul in care este necesar să conectați bateriile, asigurați-vă că întrerupătorul siguranței generale este comutat în poziția **OPRIT**.

1. Verificați ca toate bateriile să aibă aceeași tensiune nominală și aceeași capacitate. Utilizarea bateriilor cu caracteristici diferite poate duce la probleme de funcționare sau la distrugerea aparatului.
2. Introduceți bateriile în compartimentul dedicat.
3. Realizați conexiunea în serie a bateriilor astfel:

- Conectați borna negativă (–) a primei baterii la borna pozitivă (+) a celei de-a doua baterii.
- Continuați conectarea în același mod: borna negativă a bateriei 2 se conectează la borna pozitivă a bateriei 3 și așa mai departe.
- La finalul conexiunii:
  - borna pozitivă (+) a primei baterii va reprezenta ieșirea pozitivă totală;
  - borna negativă (–) a ultimei baterii va reprezenta ieșirea negativă totală.

4. Fixați ferm bateriile utilizând brida de prindere.
5. Asigurați-vă că toate componentele sunt bine fixate și că nu există riscul de mișcare sau răsturnare în timpul funcționării mașinii.

Înainte de pornirea mașinii electrice, comutați întrerupătorul siguranței generale în poziția PORNIT.

Atenție!

- După montaj, este recomandat să efectuați un ciclu complet de încărcare.
- Evitați descărcarea completă.
- Nu lăsați bateriile descărcate pentru perioade lungi.
- Depozitați masina într-un loc ferit de umezeală și temperaturi extreme.

6. PREZENTAREA GENERALA A UTILAJULUI

Acest produs este ecologic si este conceput pentru transport. Mai jos sunt caracteristicile și avantajele mașinii:

- Controller digital cu indicator și protecție împotriva suprasarcinii.
- Sistem de frânare cu capacitate de întrerupere a alimentării pentru a asigura o deplasare sigură.
- Baterie plumb-acid sigilată de înaltă performanță, oferind un curent puternic și o autonomie mai mare.
- Sistem de suspensie față și spate care oferă o deplasare sigură și confortabilă.
- Vă rugam sa citiți manualul de utilizare si sa verificați daca toate piesele sunt in perfecta stare de funcționare, pentru a conduce in conditii maxime de siguranța.

1- + volum
2- - volum
3- Bluetooth
4- Port USB
5- Buton de pornire
6- Derulare/comutare media
7- Derulare înainte/comutare media



Imaginile prezentate in acest manual sunt cu caracter informativ, furnizorul își rezervă dreptul de a aduce modificări structurale și funcționale față de utilajul prezentat în acest manual.

Prezentarea panoului de bord





1. Vitezometru: indică viteza de deplasare și distanța parcursă.
2. Semnalizarea: când comutatorul de semnalizare este apasat la stânga sau la dreapta, indicatorul de direcție va clipi corespunzător.
3. Indicatorul farurilor: când farurile sunt aprinse, indicatorul va fi aprins.
4. Indicatorul nivelului de baterie: când indicatorul de baterie este în zona verde, înseamnă că bateria este încărcată suficient; când este în zona roșie, înseamnă că puterea se reduce treptat; când se află în ultima zonă roșie, indică faptul că puterea este insuficientă și ar trebui să încărcați vehiculul la timp.

Blocul de lumini

1. Comutatorul de lumini
2. Comutatorul de semnalizare.
3. Butonul de claxon: atunci când este necesar sa emiteți un semnal de avertizare, apăsați comutatorul de claxon aflat pe volan.
4. Dacă doriți să mergeți înainte pozitionați comutatorul directiei de mers in pozitia ,,D'' și apăsați pedala de accelerație a vehiculului. Dacă doriți să mergeți înapoi, rotiți comutatorul pe pozitia „R".
5. Viteza de deplasare poate fi ajustată prin acționarea pedalei de accelerație.



Manetă pentru treaptă de forță (mod "greu/ușor")

Vehiculul este echipat cu o **manetă care permite comutarea între două trepte de cuplu**:

- **Mod ușor (viteză)** – pentru deplasare normală, la viteză mai mare, cu consum eficient de energie.
- **Mod greu (forță)** – pentru porniri în pantă, teren dificil sau transport de greutate, oferind **cuplu mai mare la viteză redusă**.

Poziționați maneta în jos pentru modul ușor și în sus pentru modul greu.

Sistem de control al frânelor

- Apăsați pedala de frână cu piciorul pentru a reduce viteza și a opri mașina în siguranță.
- Acționați frâna de parcare pentru a o activa. Apăsați din nou frâna de parcare pentru a o elibera.

Atenție! Asigurați-vă că frâna de parcare nu este acționată în timpul deplasării.



Controlul direcției.
Când cheia este in poziția de pornire, apăsați ușor pedala de accelerație, iar vehiculul va începe să se deplaseze. Folosiți volanul pentru a controla directia mașinii.

Utilizarea cheii

- Introduceți cheia în contact și rotiți-o în poziția **ON** pentru a activa sistemul electric.
- După utilizare, rotiți cheia înapoi în poziția **OFF** și scoateți-o pentru a dezactiva complet mașina.

Funcții suplimentare

- **Trapa cu sistem de ventilare**: Asigură o aerisire eficientă a cabinei, mai ales în condiții de temperatură ridicată.
- **Cameră pentru mers înapoi**: Se activează automat la cuplarea treptei de marșarier, pentru o manevrare sigură.
- **Navigație cu sistem Bluetooth**
- **Port USB**, ideal pentru încărcarea rapidă a dispozitivelor mobile (telefon, GPS, etc.) în timpul deplasării.
- **Sistem audio cu boxe încorporate**: Pentru confort acustic în timpul condusului.
- **Centuri de siguranță pentru toate locurile**: Obligatorii în utilizare pentru siguranța pasagerilor.

Sistem de suspensie și frânare
Mașina electrică este dotată cu un sistem robust de suspensie și frânare, conceput pentru stabilitate și confort în exploatare.

7.POZITIONAREA CORECTA A UTILIZATORULUI

Pentru a asigura o utilizare sigură și confortabilă a vehiculului electric, utilizatorul trebuie să respecte următoarele instrucțiuni privind poziționarea corectă:

1. **Urcarea in mașina**
   - Asigurați-vă că vehiculul este oprit și frâna de parcare (dacă este disponibilă) este activată.
   - Țineți ghidonul / volanul ferm cu ambele mâini și pășiți pe platforma de sprijin sau pe podeaua vehiculului cu atenție.
   - Așezați-vă pe scaun într-o poziție stabilă și confortabilă.
2. **Poziția corectă a corpului**
   - Stați cu spatele drept și sprijiniți-vă complet pe scaun.
   - Picioarele trebuie să fie poziționate astfel încât să ajungă confortabil la pedale (dacă există) sau la suporturile pentru picioare.
   - Nu poziționați picioarele în afara suporturilor desemnate în timpul mersului.
3. **Ținerea ghidonului/volanului**
   - Țineți ghidonul/volanul cu ambele mâini în permanență în timpul deplasării.
   - Nu utilizați vehiculul electric cu o singură mână decât dacă este absolut necesar pentru semnalizare manuală.
4. **Poziția corectă în timpul mersului**
   - Mențineți un echilibru stabil și nu faceți mișcări bruște care pot afecta controlul vehiculului.
   - Evitați să vă aplecați excesiv înainte, în lateral sau în spate în timpul mersului.
   - Pe teren accidentat, adaptați-vă poziția astfel încât să mențineți stabilitatea vehiculului.
5. **Coborârea din mașina**
   - Opriți complet vehiculul și activați frâna de parcare (dacă este cazul).
   - Sprijiniți-vă ușor pe ghidon/volan și coborâți un picior pe sol înainte de a vă ridica complet de pe scaun.

- Asigurați mașina de fiecare dată când urmeaza sa coborati.
  Atenție!
- Nu transportați pasageri suplimentari decât dacă triciclul este echipat și omologat pentru acest scop.
- Poziționarea incorectă poate duce la pierderea controlului și accidente.
- Păstrați întotdeauna o postură relaxată, dar fermă, pentru a răspunde rapid la eventualele obstacole sau schimbări de direcție.

8.REGULI DE CONDUCERE PE DRUMURILE PUBLICE

Regulile de circulație pe drumurile publice
Conducătorii acestor vehicule trebuie să respecte următoarele:

- Accesul este permis doar pe drumurile publice unde circulația vehiculelor din categoria L este autorizată. Circulația pe trotuare sau pe piste destinate exclusiv bicicletelor nu este permisă.
- Vehiculul trebuie utilizat conform funcției sale și conform reglementărilor aplicabile categoriei L cu limitare la 25 km/h.
- Este obligatorie semnalizarea schimbării direcției de deplasare și respectarea întregului set de reguli privind prioritatea.
- Viteza maximă admisă în circulație este 25 km/h, corespunzătoare limitării prin omologare.
- Purtarea căștii de protecție este obligatorie pentru conducătorii vehiculelor electrice încadrate în categoriile L1e, L2e, L3e și L5e. Pentru vehiculele din categoria L6e, purtarea căștii este recomandată în cazul în care vehiculul nu dispune de cabină sau protecție completă a conducătorului
- Transportul de pasageri este interzis dacă vehiculul nu este omologat pentru acest scop.
- Utilizarea luminilor de zi (DRL) sau a luminilor de întâlnire este obligatorie pe timpul zilei, iar pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă trebuie utilizate obligatoriu luminile de întâlnire
- Conducerea sub influența alcoolului sau a substanțelor interzise este sancționată conform legislației rutiere.
- În condiții de vizibilitate redusă se recomandă purtarea unei veste reflectorizante.
- **Vehiculul trebuie să fie menținut în stare tehnică corespunzătoare**, conform datelor din omologare (sistem de frânare, lumini, avertizor acustic, anvelope, elemente de siguranță).
- **Este interzisă orice modificare care permite depășirea vitezei maxime de 25 km/h**, întrucât aceasta schimbă categoria vehiculului și atrage sancțiuni.
- Conducătorul trebuie să aibă asupra sa certificatul de înregistrare, actul de identitate și polița RCA, care poate fi prezentată în format fizic sau digital

Atenție!
Utilizatorul trebuie să se asigure că vehiculul electric (triciclu, scuter sau cvadriciclu ușor) încadrat la viteză maximă 25 km/h este omologat corespunzător, înregistrat la primărie și utilizat conform regulilor aplicabile acestei categorii. Este obligatoriu ca vehiculul să fie acoperit de o poliță de asigurare RCA valabilă pe toată perioada utilizării.
Pe teren privat, reglementările de circulație nu se aplică, însă se recomandă respectarea normelor de siguranță.

Reguli de conducere pe drumurile publice conform legislației rutiere din România (vehicule electrice cu viteză maximă 25 km/h)
Pentru utilizarea triciclurilor, scuterelor și a altor vehicule electrice încadrate în categoriile L1e, L2e, L3e, L5e și L6e, cu viteză maximă prin construcție de 25 km/h, este obligatorie respectarea Codului Rutier (OUG 195/2002) cu modificarile si completarile ulterioare, a Regulamentului de aplicare și a reglementărilor tehnice care au stat la baza omologării vehiculului.

Obligația de înregistrare la primărie
Deși nu necesită înmatriculare, aceste vehicule se înscriu in circulație la Primăria din raza de domiciliu a proprietarului.
Înregistrarea se face pe baza documentelor furnizate de producător (**Cartea de Identitate a Vehiculului** si **Certificat de Conformitate**) și conduce la eliberarea unui **număr de înregistrare galben** aplicat vizibil pe vehicul si un certificat de înregistare

Permis de conducere
Pentru vehiculele electrice cu viteză maximă de 25 km/h, **nu este necesar permis de conducere**.

- Vârsta minimă pentru conducătorii acestor vehicule este **14 ani** (L1e-A/biciclete electrice).
- În cazul altor subcategorii, trebuie respectată legislația privind vârsta minimă stabilită pentru categoria L.

9.AUTONOMIA VEHICULULUI SI UTILIZAREA CORECTA A ACUMULATORILOR

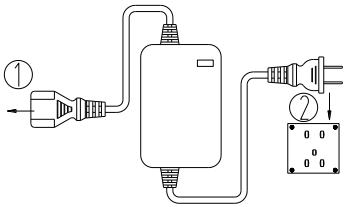
1. Autonomia triciclului electric
Autonomia vehiculului electric reprezintă distanța care poate fi parcursă cu bateriile complet încărcate. Valoarea autonomiei este orientativă și poate varia în funcție de modul de utilizare.
Valoarea din specificațiile tehnice reprezintă distanța maximă teoretică, determinată în condiții ideale: teren plat, viteză constantă redusă, temperatură optimă și sarcină moderată. În utilizarea reală, distanța parcursă variază în funcție de factorii de mai jos.
Autonomia este influențată de:

- **Modul de lucru selectat:** pe teren plat utilizați modul ușor; modul greu se folosește doar pentru pante, teren dificil sau încărcătură grea (vezi tabelul de mai jos). Schimbați modul numai cu vehiculul complet oprit.
- **Greutatea transportată:** autonomia scade pe măsură ce crește sarcina totală (șofer, pasager și bagaje).
- **Viteza de deplasare:** vitezele ridicate cresc semnificativ consumul de energie. Pentru a parcurge distanța maximă, mențineți o viteză moderată și constantă.
- **Stilul de condus:** apăsarea bruscă, la maximum, a pedalei de accelerație descarcă acumulatorii mult mai rapid decât o accelerare lină și progresivă.
- **Tipul de drum:** urcarea pantelor necesită un consum de energie mult mai mare decât rularea pe teren plat.
- **Presiunea în anvelope:** anvelopele subumflate cresc rezistența la rulare și consumul de energie.
- **Starea acumulatorilor:** acumulatorii uzați, încărcați incomplet sau descărcați excesiv oferă o autonomie redusă.
- **Temperatura exterioară:** temperaturile scăzute reduc temporar capacitatea disponibilă a acumulatorilor.

Influența modului de lucru asupra consumului:

Mod de lucru	Utilizare recomandată	Impact asupra autonomiei
Mod ușor (viteză)	Deplasare normală pe teren plat, distanțe lungi	Consum eficient de energie – autonomie maximă
Mod greu (forță)	Porniri în pantă, teren dificil, transport de greutate	Consum mai ridicat – autonomie redusă; utilizați doar când este necesar

Pentru a păstra o autonomie bună și pentru a prelungi viața acumulatorilor, nu se recomandă utilizarea vehiculului până la descărcarea completă a bateriilor. Ideal este ca încărcarea să fie făcută când nivelul de energie scade la aproximativ 20–30%.



2. Încărcarea corectă a acumulatorilor.

Acumulatorii vehiculului electric trebuie încărcați corect pentru a evita deteriorarea lor prematură.

Acesta utilizează o baterie cu plumb-acid. Trebuie să încărcați vehiculul după fiecare utilizare. Opriți vehiculul rotind cheia în poziția „ ”. Introduceți mufa de ieșire(①) în priza de încărcare a vehiculului și conectați mufa de intrare(②) la priza de perete.Tensiunea prizei trebuie sa fie de 220-240V. Bateria este complet încărcată atunci când indicatorul încărcătorului devine verde. Se recomandă să acordați încă 1-2 ore de încărcare pentru a obține o condiție mai bună a bateriei. Îndepărtați mufa de intrare a încărcătorului, urmată de mufa de ieșire, după ce încărcarea este completă.

Nu este recomandată lăsarea acumulatorilor conectați la încărcător perioade foarte lungi după ce sunt complet încărcați.

3. Utilizarea mai multor acumulatori și uzura uniformă

Vehiculele electrice sunt echipate, de obicei, cu mai mulți acumulatori conectați între ei. Pentru ca aceștia să se uzeze uniform, este necesar să fie utilizați corect.

Pentru o uzură egală:

- acumulatorii trebuie să fie de același tip și capacitate
- se recomandă schimbarea poziției acumulatorilor între ei

Schimbarea poziției se face:

- o dată la 2–3 luni
  sau
- după aproximativ 500–700 km parcurși

Prin această rotație, fiecare acumulator va fi solicitat în mod similar, evitându-se uzura prematură a unuia dintre ei.

4. De ce se poate descărca un singur acumulator dintr-un grup

Chiar dacă vehiculul este oprit și nu este pus contactul dar a ramas siguranta generala pe pozitie ON, un acumulator din grup se poate descărca mai repede decât ceilalți.

Acest lucru se poate întâmpla din următoarele motive:

- există consumatori mici permanenți (controler, display, alarmă, ceas, convertor)
- diferențe de capacitate între acumulatori
- auto-descărcarea naturală a bateriei

De obicei, **electronica vehiculului** (controlerul, afișajul, alte module) este cea care poate consuma lent energie chiar și fără contactul pus, iar acest consum afectează mai mult acumulatorul cel mai slab din grup.

5. Ce se întâmplă când un acumulator scade sub 12 V

Un acumulator de 12 V care scade sub această valoare este considerat **descărcat excesiv**. În această stare:

- autonomia vehiculului scade
- există risc de deteriorare a acumulatorului
- încărcătorul general poate să nu îl mai recunoască correct si nu mai poate fi incarcat

Dacă un singur acumulator are voltajul mult mai mic decât ceilalți, întregul sistem va funcționa defectuos.

6. Cum trebuie reîncărcat un acumulator care a scăzut sub 12 V

Dacă un acumulator a scăzut sub 12 V, se recomandă următoarea procedură:

- acumulatorul se scoate din grup (dacă este posibil)
- se încarcă **individual**, cu un încărcător potrivit pentru acumulatori de 12 V
- încărcarea se face lent, până când voltajul ajunge din nou la o valoare normală
- după încărcare, acumulatorul se montează la loc în grup

Nu este recomandată utilizarea vehiculului dacă există un acumulator cu voltaj mult mai mic decât restul, deoarece acest lucru poate duce la defectarea definitivă a acestuia.

7. Recomandări finale pentru întreținerea acumulatorilor

Pentru o durată de viață cât mai mare a bateriilor:

- nu depozitați vehiculul cu bateriile complet descărcate
- dacă vehiculul nu este folosit o perioadă lungă, încărcați bateriile
- verificați periodic tensiunea acumulatorilor
- evitați umezeala, temperaturile extreme și șocurile mecanice

10. ÎNTREȚINERE ȘI AJUSTĂRI

Defectiune	Cauză posibilă	Metodă de remediere
La pornire, alimentarea și indicatorul nu se aprind și motorul nu pornește sau nu se rotește.	Întrerupătorul general (siguranta) nu este cuplat.	Cuplați întrerupătorul.
	Siguranță arsă	Înlocuiți siguranța.
	Contactul este defect	Reparație în centrul de service sau la dealer.
	Cablu de baterie rupt sau desprins	Reconectați sau înlocuiți cablul.
Indicatorul de putere funcționează normal, dar motorul nu pornește.	Baterie sub tensiune (descărcată)	Reparație în centrul de service sau la dealer.
	Maneta de control al vitezei este defectă	Înlocuiți/diagnosticați componenta.
	Maneta de frână stânga sau comutatorul de frână este defect	Reglați sau înlocuiți.
	Defecțiune la controller sau motor	Verificați în service.
	Releu ars sau contact imperfect	Înlocuire/curățare contact.
Bateria nu se încarcă sau nu se încarcă complet.	Încărcătorul nu este conectat corect	Verificați conexiunea încărcătorului.
	Încărcător defect	Înlocuiți încărcătorul.
	Durata de viață a bateriei este depășită	Înlocuiți întregul pachet de baterii.
Autonomia este insuficientă după o încărcare completă.	Bateria nu este încărcată complet	Încărcați complet.
	Durata de viață a bateriei este depășită	Înlocuiți pachetul de baterii.
	Anvelopă umflată insuficient	Umflați la presiunea corectă.
	Suprasarcină / greutate peste limită	Transportați doar sarcina aprobată.
	Frecare excesivă / frână strânsă	Reglați sistemul de frânare.
Bateria nu se încarcă, sau încărcătorul nu schimbă starea, iar indicatorul de încălzire al bateriei este aprins.	Mufa încărcătorului este slab fixată în soclul bateriei	Înlocuiți mufa sau soclul.
	Cablurile pachetului de baterii sunt slăbite	Reconectați cablurile.
	Defecțiune încărcător	Schimbați încărcătorul.

	Durata de viață a bateriei este depășită	Înlocuiți întregul pachet de baterii.

Atenționare:
Pentru siguranță, vă rugăm să utilizați încărcătorul exclusiv pentru a încărca bateria, nu folosiți alt incărcător decat cel original. Urmați instrucțiunile de încărcare.

NOTĂ: Autonomia vehiculului poate fi influențată de mai mulți factori, inclusiv condițiile meteo, greutatea încărcăturii și starea drumului. Temperaturi extreme (foarte reci sau foarte calde) pot reduce capacitatea bateriei. De asemenea, o încărcătură suplimentară (greutate mai mare) va crește consumul de energie al motorului, iar drumurile accidentate sau pantele abrupte vor solicita mai mult motorul, diminuând astfel durata de utilizare a bateriei. Este recomandat să țineți cont de acești factori pentru a asigura o performanță optimă a bateriei.

Întreținerea regulată
Din cauza faptului că vehiculele electrice, în timpul functionarii, pot produce diferite grade de joc și uzură mecanică, dacă nu se efectuează întreținerea regulată, acest lucru poate duce la scăderea autonomiei, fiabilității și siguranței vehiculului electric, precum și la scurtarea duratei de viață a acestuia. Prin urmare, conducătorii vehiculelor electrice trebuie să efectueze întreținerea corectă și regulată a acestora pentru a asigura cele mai bune performanțe. Prin întreținerea corectă și regulată, putem elimina obstacolele la timp, prelungi durata de viață a vehiculului electric, reduce costurile de întreținere și atinge scopul unei functionari optime.
Întreținerea vehiculului electric:
1. Păstrați motorul curat, cu o bună performanță de accelerație și dinamică, fără sunete anormale.
2. Asigurați-vă că pedala de accelerație functionează corect, fără a se bloca.
3. Asigurați-vă că pedala de frână funcționează ușor și flexibil, iar efectul de frânare îndeplinește cerințele. Când pedala de frâna este eliberată, plăcuțele de frână revin in poziția inițiala și mașina se poate deplasa in condiții optime.
4. Verificați amortizoarele față și spate, presiunea din anvelope si componentele electrice.
5. Verificați elementele de fixare ale vehiculului. Nu trebuie sa existe joc in articulații.
6. Pentru intretinerea pieselor metalice, va rugam sa folositi lubrifianți.
7. Verificati daca conexiunea bateriei este bine realizata și fixarea este corecta.

Verificați următoarele piese de schimb înainte de a utiliza vehiculul:
1.Starea anvelopelor, cum ar fi uzura sau ruperea.
2.Starea sistemului de transmisie.
3.Presiunea din anvelope.
4.Starea claxonului și a sistemului de iluminare.
5.Toate piesele de schimb standard, cum ar fi piulițele și șuruburile, pentru a vă asigura că sunt bine strânse.
6.Verificați dacă cablul de frână funcționează corespunzător.
7.Încărcați bateria atunci când nu utilizați regulat vehiculul. Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, încărcarea ar trebui să se facă la fiecare 15 zile în timpul verii și la fiecare 30 de zile în timpul iernii.

Verificări zilnice
Starea vehiculului poate să se schimbe zilnic. Pentru a asigura siguranța la condus, următoarele elemente trebuie verificate înainte de fiecare utilizare:
1. Funcționarea manetei de semnalizare și a instrumentelor;
2. Starea de funcționare a sistemului de iluminat;
3. Starea de funcționare a claxonului si a luminilor de semnalizare;
4. Cursa pedalei de frână;
5. Cursa frânei de parcare și a claxonului;
6. Presiunea și starea de uzură a anvelopelor;

Inspecția anvelopelor
Presiunea corecta în anvelope asigură confortul și stabilitatea vehiculului și poate prelungi durata de viață a acestora. Presiunea anvelopelor trebuie verificată frecvent și ajustată în funcție de necesități.
Înainte de a conduce, verificați presiunea anvelopelor când acestea sunt „reci” și verificați dacă există tăieturi,

cuie sau alte obiecte ascuțite înfipte în anvelopă.
Verificați janta pentru denivelări sau deformații.

Atenționare:
Presiunea incorectă a anvelopelor va cauza uzura anormală a acestora și poate duce la accidente sau la probleme de siguranță.
Presiunea scăzută a anvelopelor va provoca alunecarea acestora și va afecta autonomia vehiculului.



Bușon alimentare



Bușon golire

Întreținerea punții
După ce vehiculul a parcurs 350 km, înlocuiți uleiul din diferențialul punții spate cu ulei Ruris G-Tronic. Cantitatea de ulei care se introduce in diferențial este de 150 ml. Repetați procesul la 500 km, 1000 km sau la un interval de 3 luni.

Inspecția și întreținerea bateriei
Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, depozitați vehiculul în garaj pentru a preveni temperaturile scăzute care ar putea afecta performanța bateriei.

1. Nu desfaceți bateria si nu demontați celulele acesteia.
2. Țineți bateria departe de copii.
3. Nu scurtcircuitați încărcătorul. Este interzis să utilizați orice conductor pentru a scurtcircuita încarcatorul.
4. Este interzis ca bateria să fie scufundată în apă.
5. Este interzis să plasați bateria într-un loc cu temperaturi de peste 60°C, lângă surse de căldură ridicată, cum ar fi focul, aeroterme, etc.
6. Este interzis să folosiți unelte ascuțite pentru a zgâria sau a tăia bateria.
7. Dacă apare o scurgere și electrolitul ajunge în ochi, clătiți imediat cu multă apă.
8. Dacă bateria emite miros, se încălzește, scoate fum, își schimbă culoarea, se deformează sau prezintă orice altă anomalie, opriți imediat utilizarea bateriei și îndepărtați-vă de ea. Contactați un service autorizat Ruris.

Întreținerea motorului și a controllerului:

1. În sezonul ploios, nu lăsați apa să ajungă deasupra parți centrale a motorului. Acest lucru protejează motorul de ardere și defectare.
2. Nu apăsați simultan maneta de frână și accelerația, pentru a preveni deteriorarea altor componente.
3. Reduceți viteza mașinii atunci când condițiile drumului nu sunt favorabile. Vibrațiile mari pot întrerupe conexiunile pieselor electrice.

Întreținere regulată:
verifica● ajusteaza◆ schimba▲ lubrifiaza ■

	Piese care trebuie testate	Zilnic	60 zile	180 zile
1	Accelerație		●■	●■
2	Componente mobile		●■	●■
3	Anvelope si toate becurile	●		
4	Placuțe de frana			●◆
5	Jante		●	●
6	Sistemul de franare	●	●◆	●◆
7	Claxon, incarcator si baterie	●		

11.DEPANARE

Vehiculul nu pornește
Verificați:

- dacă bateriile sunt încărcate
- dacă este pus contactul
- dacă siguranța este bună

Vehiculul merge puțin și se oprește
Cauze posibile:

- bateriile sunt descărcate
- una dintre baterii este mai slabă

Soluție:

- încărcați toate bateriile
- verificați fiecare baterie separat

Vehiculul nu se încarcă
Verificați:

- dacă priza are curent
- dacă încărcătorul este conectat corect
- dacă LED-ul încărcătorului este aprins

O baterie se descarcă mai repede
Cauze:

- bateria este mai veche
- bateria nu se încarcă complet

Soluție:

- încărcați bateria separat
- schimbați poziția bateriilor între ele

Vehiculul stă mult timp nefolosit
Ce trebuie făcut:

- încărcați bateriile la jumătate
- verificați nivelul o dată pe lună

Atenționare:
Toate reparațiile trebuie efectuate intr-un service autorizat Ruris.
Durata garanției și condițiile de aplicare
Triciclul, cvadriciclul, scuterul, mașina electrica beneficiază de **garanția legală de conformitate** conform **O.U.G. nr. 140/2021**, valabilă **2 ani** de la data achiziției pentru persoanele fizice condiționata de folosirea produsului in scopul pentru care a fost proiectat si realizat, precum si de întreținerea produsului conform graficului de întreținere. Orice defect de conformitate apărut în această perioadă trebuie **constatat și remediat exclusiv într-un service autorizat Ruris**.
Important:

- Utilizatorul **nu trebuie să intervină neautorizat** asupra componentelor, în special asupra **elementelor de siguranță** (frâne, sistem electric, controller, baterie etc.).
- Orice intervenție neautorizată sau utilizare necorespunzătoare poate duce la **pierderea garanției** și poate afecta siguranța vehiculului.
- În cazul unei defecțiuni, utilizatorul trebuie să contacteze un **service autorizat Ruris** pentru verificare și remediere.

Pentru detalii complete privind garanția, consultați **Certificatul de Garanție**.
Conformitate cu normele de siguranță electrică și protecția consumatorului:
Triciclul, cvadriciclul, scuterul, mașina electrica respectă toate reglementările aplicabile în domeniul siguranței electrice și al protectorii consumatorului, conform legislației din Uniunea Europeană și a normelor din România.



Nu aruncați echipamentele electrice, electronice industriale și părțile componente la gunoiul menajer! Informații privind DEEE. Având în vedere prevederile OUG 195/2005 - referitoare la protecția mediului și O.U.G. 5/2015. Consumatorii vor avea în vedere următoarele indicații pentru predarea deșeurilor electrice precizate mai jos:

Consumatorii au obligația de a nu elimina deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE) ca deșeuri municipale nesortate și de a colecta separat aceste DEEE.
- Colectarea acestor deșeuri numite (DEEE) se va efectua prin Serviciul Public de Colectare de pe raza fiecărui județ și prin centre de colectare organizate de operatorii economici autorizați pentru colectarea DEEE. Informații

furnizate de către Administrația Fondului de Mediu www.afm.ro sau jurnalul Uniuni Europene.
- Consumatorii pot preda DEEE în mod gratuit în punctele de colectare specificate anterior.

Reciclarea bateriei și protecția mediului.

În conformitate cu Directiva 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE), și pentru protecția mediului, vă rugăm să respectați următoarele instrucțiuni privind reciclarea bateriilor

Nu aruncați bateriile uzate în deșeurile menajere!

Bateriile uzate trebuie depuse într-un punct de colectare autorizat sau într-un centru de reciclare. Aruncarea bateriilor în coșul de gunoi poate avea un impact negativ asupra mediului și sănătății publice. Puteți găsi puncte de colectare gratuite în magazinele specializate, centrele de reciclare sau alte locații desemnate.

Simbolul de reciclare

Bateriile uzate conțin simbolul ♻, care indică faptul că acestea trebuie colectate separat. Este esențial să respectați acest simbol pentru a contribui la protejarea mediului înconjurător.

Substanțe periculoase

Bateria conține substanțe periculoase, cum ar fi mercur (Hg), plumb (Pb) sau cadmiu (Cd), manipularea incorectă a acestora poate duce la ruri ecologice și de sănătate. Asigurați-vă că aceste baterii sunt reciclate în mod corespunzător.

Responsabilitatea dumneavoastră

Este responsabilitatea dumneavoastră să returnați bateriile uzate într-un centru autorizat de reciclare. Nu efectuați intervenții neautorizate asupra bateriei, iar dacă aceasta prezintă semne de deteriorare, agresați-vă unui service autorizat Ruris pentru evaluare și gestionare corespunzătoare.

Pentru orice întrebări suplimentare legate de reciclarea bateriilor, vă rugăm să contactați serviciul de asistență Ruris la numărul de telefon sau adresa de e-mail indicată pe site-ul nostru oficial.

GT500 Electric Car



1. INTRODUCTION 1
2. SAFETY INSTRUCTIONS 2
3. TECHNICAL DATA 3
4. GENERAL CHECK OF THE MACHINE BEFORE USE 3
5. INSTALLING THE BATTERIES 4
6. GENERAL PRESENTATION OF THE MACHINE 4
7. CORRECT USER POSITIONING 6
8. DRIVING RULES ON PUBLIC ROADS 7
9. VEHICLE AUTONOMY AND CORRECT USE OF BATTERIES 8
10. MAINTENANCE AND ADJUSTMENTS 9
11.TROUBLESHOOTING 12

1. INTRODUCTION

Dear customer!

Thank you for your decision to purchase a RURIS product and for the trust you have placed in our company! RURIS has been on the market since 1993 and during this time it has become a strong brand, which has built its reputation by keeping its promises, but also by continuous investments aimed at helping customers with reliable, efficient and quality solutions.

We are convinced that you will appreciate our product and enjoy its performance for a long time. RURIS does not offer its customers only machines, but complete solutions. An important element in the relationship with the customer is the advice both before and after the sale, RURIS customers having at their disposal a whole network of partner stores and service points.

To enjoy the product you have purchased, please read the user manual carefully. By following the instructions, you will be guaranteed a long use.

RURIS company continuously works to develop its products and therefore reserves the right to modify, among other things, their shape, appearance and performance, without having the obligation to communicate this in advance.

Thank you once again for choosing RURIS products!

Customer information and support:
Phone: 0351.820.105
email: **info@ruris.ro**

2. SAFETY INSTRUCTIONS

WARNINGS

SAFE DRIVING

General rules

• Do not use the machine until you have carefully read the user manual.
• Reduce speed in bad weather conditions or on bumpy roads. Brake slowly to prevent skidding.
• Do not drive on water-covered roads. If the vehicle has crossed a water-covered area, electrical components may be damaged or a short circuit may occur. Turn off the power to the car and do not use it until it is completely dry. Before driving, check that the braking systems are working normally. If there are any problems, please fix them immediately. Contact an authorized Ruris service center.
• Respect the traffic rules of the Highway Code, as well as other traffic participants, give priority to pedestrians, respect traffic lights and traffic signs.
•Avoid driving at high speed on uneven road surfaces to prevent tire blowout and rim deformation, which will endanger safety.
• Drive safely. Use your vehicle's lights to indicate turns or stops.
• Drive carefully, avoid potholes, gravel, wet areas, oil, curbs, bumps, drains and other obstacles.
• Please maintain proper tire pressure to avoid increasing resistance, tire wear, and energy consumption, which would affect range.
• Drive responsibly and be careful when opening car doors or vehicles exiting parking lots. Be especially careful at intersections and when preparing to overtake other vehicles.
• It is recommended to familiarize yourself with all the components and features of the car (brakes, signaling, etc.);
• Do not carry packages or passengers that may affect your visibility or control of the machine. Do not use objects that may restrict hearing.
• Keep an appropriate distance from the vehicle in front to be able to brake safely.
• While using the vehicle, wear a reflective vest, helmet and protective gloves.
• Do not transport more people than allowed

Warnings related to electrical and mechanical risks

Electrical hazards

- Electric shock hazard – Do not open the battery case or other electrical components. Repairs should only be performed by authorized personnel.
- Short circuit and fire – Avoid exposing the electrical system to water, moisture or extreme temperatures.
- Improper charging – Use only the original charger and connect it to an outlet according to the manufacturer’s specifications. Do not overcharge the battery.
- Wiring Damage – Periodically check electrical wiring for damage or broken insulation. Do not use the machine if you see exposed wires.
- Battery explosion – Do not puncture, throw into fire, or expose the battery to strong mechanical shock.

Mechanical risks

- Brake malfunctions – Regularly check the brake system for wear or incorrect operation.
- High-speed instability – Avoid sudden turns or overloading, which can lead to overturning.
- Tire wear – Maintain optimal tire pressure and check tire grip to prevent slipping.

Driving in the rain

• In adverse weather conditions you must be extra careful.
• Brake early, it will take longer to stop the car.
• Reduce your speed, avoid sudden braking, and approach turns with extra caution.
• Be more visible on the road. Wear reflective clothing and use your headlights and turn signals.

Driving at night

• Make sure you have your vehicle lights on.
• Wear reflective and light-colored clothing.
• It is advisable to avoid driving at night. Use roads with public lighting, if possible.

WARNING: Modification is illegal.

A modified vehicle will affect its structure or performance, which will shorten its service life. A modified vehicle will not be covered by the warranty. All repairs must be carried out by an authorized RURIS service center. Do not use the product for any purpose other than that for which it was designed.

3. TECHNICAL DATA

Engine type	Electric
Maximum engine power	
Rated motor power	2000W
Battery	72v58Ah Lead - Acid
Autonomy	Up to 70 km
Charging time	6-8 hours
EU standard charger	72V 7A
Maximum speed	25Km/h
Loading capacity	1 driver +1 passenger
Maximum weight supported (kg)	707 kg
Front/rear brake	Front disc / Rear disc
Front/rear tires	4.00 - 10
Tire pressure	2.5 bar
Vehicle category	L6e-BP
Own weight	317 kg
Dimensions (L×W×H)	2660-1330-1648mm
lighthouse	light
Display	LCD
Warranty	24 months

4. GENERAL CHECK OF THE MACHINE BEFORE USE

1. **Braking system**
   - Check the brake operation. Make sure the brake pedal has the correct travel and that the braking system is effective during slow movement of the car.
   - Check the parking brake, integrated into the brake pedal.
2. **Tightening screws and nuts**
   - Inspect and tighten all visible screws on the car body.
3. **Wheel condition**
   - Check the tire pressure.
   - Inspect the tires.
   - Make sure the wheels are securely fastened and have no lateral play or imbalance.
4. **Auxiliary electrical installation**
   - Test the headlights, taillights, turn signals, windshield wipers, etc.
   - Check the integrity of the wiring and connection plugs.
5. **Controls and acceleration**
   - Make sure the accelerator pedal works properly and responds promptly.

Test the engine stop by releasing the throttle or applying the brakes.

5. INSTALLING THE BATTERIES

ATTENTION! If it is necessary to connect the batteries, make sure that the main fuse switch is switched to **the OFF position** .

1. Check that all batteries have the same nominal voltage and capacity. Using batteries with different characteristics may lead to malfunctions or damage to the device .
2. Insert the batteries into the dedicated compartment.
3. Connect the batteries in series as follows:
   - Connect the negative (–) terminal of the first battery to the positive (+) terminal of the second battery.
   - Continue connecting in the same way: the negative terminal of battery 2 connects to the positive terminal of battery 3, and so on.
   - At the end of the connection:
     - the positive (+) terminal of the first battery will represent the total positive output;
     - the negative (–) terminal of the last battery will represent the total negative output.
4. Secure the batteries firmly using the clamp.
5. Make sure that all components are securely fastened and that there is no risk of movement or tipping over during machine operation.

Before starting the electric machine, switch the main fuse switch to the ON position.

Careful!

- After assembly, it is recommended to perform a full charging cycle.
- Avoid full discharge.
- Do not leave batteries discharged for long periods.
- Store the car in a place away from moisture and extreme temperatures.

6. GENERAL PRESENTATION OF THE MACHINE

This product is environmentally friendly and is designed for transportation. Below are the features and advantages of the machine:

- Digital controller with indicator and overload protection.
- Braking system with power cut-off capability to ensure safe travel.
- High-performance sealed lead-acid battery, offering strong current and greater autonomy.
- Front and rear suspension system that provides a safe and comfortable ride.
- Please read the user manual and check that all parts are in perfect working order, in order to drive in maximum safety conditions.

1- + volume
2- - volume
3- Bluetooth
4- USB port
5- Power button
6- Media scrolling/switching
7- Fast forward/switch media



The images presented in this manual are for informational purposes only, the supplier reserves the right to make structural and functional changes to the equipment presented in this manual.

Dashboard presentation



1. Speedometer : indicates the speed of travel and the distance traveled.
2. Turn signal : when the turn signal switch is pressed to the left or right, the direction indicator will flash accordingly.
3. Headlight indicator : When the headlights are on, the indicator will be on.
4. Battery level indicator : when the battery indicator is in the green zone, it means that the battery is sufficiently charged; when it is in the red zone, it means that the power is gradually decreasing; when it is in the last red zone, it indicates that the power is insufficient and you should charge the vehicle in time.



The light block
1. Light switch
2. Turn signal switch .
3. Horn button : When it is necessary to issue a warning signal, press the horn switch located on the steering wheel.
4. If you want to go forward, place the direction switch in the "D" position and press the vehicle's accelerator pedal. If you want to go backward, turn the switch to the "R" position.
5. The travel speed can be adjusted by operating the accelerator pedal.



Power level lever ("hard/light" mode)
The vehicle is equipped with a **lever that allows switching between two torque levels** :

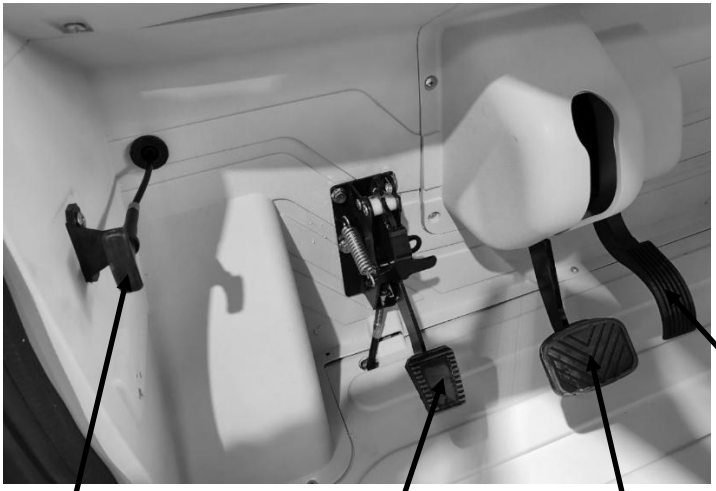
- **Easy mode (speed)** – for normal travel, at higher speed, with efficient energy consumption.
- **Heavy mode (force)** – for hill starts, difficult terrain or heavy lifting, providing **higher torque at low speed** .

Position the lever down for light mode and up for heavy mode.

Brake control system

- Press the brake pedal with your foot to reduce speed and stop the car safely.
- Apply the parking brake to engage it. Press the parking brake again to release it.

Caution! Make sure the parking brake is not applied while driving.



Steering control.
When the key is in the start position, lightly press the accelerator pedal and the vehicle will begin to move. Use the steering wheel to control the direction of the car.
Using the key

- Insert the key into the ignition and turn it to the **ON position** to activate the electrical system.
- After use, turn the key back to the **OFF position** and remove it to completely deactivate the machine.

Additional features

- **Sunroof with ventilation system** : Ensures effective ventilation of the cabin, especially in high temperature conditions.
- **Reversing camera** : Activates automatically when reverse gear is engaged, for safe maneuvering.
- **Navigation with Bluetooth system**
- **USB port** , ideal for quickly charging mobile devices (phone, GPS, etc.) while on the go.
- **Audio system with built-in speakers** : For acoustic comfort while driving.
- **Seat belts for all seats** : Mandatory in use for passenger safety.

Suspension and braking system
The electric car is equipped with a robust suspension and braking system, designed for stability and operating comfort.

7. CORRECT USER POSITIONING

To ensure safe and comfortable use of the electric vehicle, the user must follow the following instructions regarding correct positioning:

1. **Getting into the car**
   - Make sure the vehicle is stopped and the parking brake (if available) is engaged.
   - Hold the handlebars/steering wheel firmly with both hands and step onto the support platform or vehicle floor carefully.
   - Sit on the chair in a stable and comfortable position.
2. **Correct body position**
   - Sit with your back straight and lean fully back on the chair.
   - Your feet should be positioned so that they can comfortably reach the pedals (if equipped) or footrests.
   - Do not position your feet outside of the designated supports while walking.
3. **Holding the handlebars/steering wheel**
   - Hold the handlebars/steering wheel with both hands at all times while riding.
   - Do not operate the electric vehicle with one hand unless absolutely necessary for hand signaling.
4. **Correct position while walking**
   - Maintain a stable balance and do not make sudden movements that may affect vehicle control.
   - Avoid leaning excessively forward, sideways, or backward while walking.
   - On rough terrain, adapt your position to maintain vehicle stability.
5. **Getting out of the car**
   - Stop the vehicle completely and engage the parking brake (if applicable).
   - Lean lightly on the handlebars/steering wheel and lower one foot to the ground before fully rising from the seat.
   - Secure your car every time you get off.

Careful!

- Do not carry additional passengers unless the tricycle is equipped and approved for this purpose.
- Incorrect positioning can lead to loss of control and accidents.
- Always maintain a relaxed but firm posture to respond quickly to any obstacles or changes in direction.

8. DRIVING RULES ON PUBLIC ROADS

Traffic rules on public roads
Drivers of these vehicles must comply with the following:

- Access is only allowed on public roads where the circulation of category L vehicles is authorized. Circulation on sidewalks or on paths designated exclusively for bicycles is not allowed.
- The vehicle must be used according to its function and according to the regulations applicable to category L with a speed limit of 25 km/h.
- It is mandatory to signal the change of direction and to comply with the entire set of rules regarding priority.
- The maximum permitted speed in traffic is 25 km/h, corresponding to the homologation limitation.
- Wearing a helmet is mandatory for drivers of electric vehicles in categories L1e, L2e, L3e and L5e. For vehicles in category L6e, wearing a helmet is recommended if the vehicle does not have a cabin or full driver protection.
- The transport of passengers is prohibited if the vehicle is not approved for this purpose.
- The use of daytime running lights (DRL) or dipped headlights is mandatory during the day, and at night or in conditions of reduced visibility, dipped headlights must be used.
- Driving under the influence of alcohol or prohibited substances is punishable under traffic laws.
- In low visibility conditions, it is recommended to wear a reflective vest.
- **The vehicle must be maintained in proper technical condition** , according to the homologation data (braking system, lights, acoustic warning, tires, safety elements).
- **Any modification that allows the maximum speed of 25 km/h to be exceeded is prohibited** , as this changes the vehicle category and attracts sanctions.
- The driver must have the registration certificate, identity document and RCA policy, which can be presented in physical or digital format.

Careful!
The user must ensure that the electric vehicle (tricycle, scooter or light quadricycle) rated at a maximum speed of 25 km/h is properly approved, registered with the city hall and used in accordance with the rules applicable to this category. It is mandatory that the vehicle is covered by a valid RCA insurance policy for the entire period of use.
On private land, traffic regulations do not apply, but it is recommended to comply with safety regulations.

Driving rules on public roads according to Romanian road legislation (electric vehicles with a maximum speed of 25 km/h)
For the use of tricycles, scooters and other electric vehicles classified in categories L1e, L2e, L3e, L5e and L6e, with a maximum design speed of 25 km/h, it is mandatory to comply with the Highway Code (GEO 195/2002) with subsequent amendments and supplements, the Implementing Regulation and the technical regulations that were the basis for the vehicle's homologation.

Obligation to register with the city hall
Although they do not require registration, these vehicles are registered at the City Hall in the area of the owner's residence.
Registration is based on the documents provided by the manufacturer (**Vehicle Identity Card** and **Certificate of Conformity**) and leads to the issuance of a **yellow registration number** visibly applied to the vehicle and a registration certificate.

Driving license

For electric vehicles with a maximum speed of 25 km/h, **no driving license is required** .

- The minimum age for drivers of these vehicles is **14 years** (L1e-A/electric bicycles).
- In the case of other subcategories, the legislation on the minimum age established for category L must be respected.

9. VEHICLE AUTONOMY AND CORRECT USE OF BATTERIES

1. Electric tricycle autonomy

The range of an electric vehicle is the distance that can be traveled with fully charged batteries. The range value is indicative and may vary depending on the mode of use.

The value given in the technical specifications is the maximum theoretical distance, determined under ideal conditions: flat terrain, constant low speed, optimal temperature and moderate load. In real use, the distance travelled varies depending on the factors below.

Autonomy is influenced by:

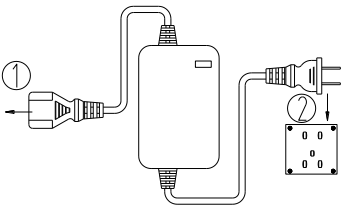
- **Selected operating mode:** on flat ground use light mode; heavy mode should only be used on slopes, difficult terrain or with heavy loads (see the table below). Change the mode only when the vehicle is completely stopped.
- **Weight carried:** autonomy decreases as the total load increases (driver, passenger and luggage).
- **Travel speed:** higher speeds significantly increase energy consumption. To cover the maximum distance, keep a moderate and constant speed.
- **Driving style:** pressing the accelerator pedal abruptly, all the way down, drains the batteries much faster than smooth, progressive acceleration.
- **Type of road:** driving uphill requires much more energy than driving on flat ground.
- **Tyre pressure:** under-inflated tyres increase rolling resistance and energy consumption.
- **Condition of the batteries:** worn, incompletely charged or deeply discharged batteries provide reduced autonomy.
- **Outside temperature:** low temperatures temporarily reduce the available battery capacity.

Effect of the operating mode on energy consumption:

Operating mode	Recommended use	Effect on autonomy
Easy mode (speed)	Normal travel on flat ground, long distances	Efficient energy consumption – maximum autonomy
Heavy mode (force)	Hill starts, difficult terrain, carrying heavy loads	Higher consumption – reduced autonomy; use only when necessary

To maintain good autonomy and extend the life of the batteries, it is not recommended to use the vehicle until the batteries are completely discharged. Ideally, charging should be done when the energy level drops to approximately 20–30%.

2. Proper charging of batteries.



The batteries of the electric vehicle must be charged correctly to avoid premature damage.

It uses a lead-acid battery. You must charge the vehicle after each use. Turn off the vehicle by turning the key to the " " position. Insert the output plug (①) into the vehicle charging socket and connect the input plug (②) to the wall socket. The socket voltage must be 220-240V. The battery is fully charged when the charger indicator turns green. It is recommended to allow another 1-2 hours of charging to achieve a better battery condition. Remove the charger input plug, followed by the output plug, after charging is complete.

It is not recommended to leave batteries connected to the charger for very long periods after they are fully charged.

3. Using multiple batteries and uniform wear

Electric vehicles are usually equipped with multiple batteries connected together. In order for them to wear out

evenly, they need to be used correctly.
For even wear:

- the batteries must be of the same type and capacity
- it is recommended to change the position of the batteries between them

The position change is done:

- once every 2–3 months
  or
- after approximately 500–700 km traveled

Through this rotation, each battery will be similarly stressed, avoiding premature wear of one of them.

4. Why can only one battery in a group be discharged?

Even if the vehicle is stopped and the ignition is not turned on but the general fuse is left in the ON position, one battery in the group may discharge faster than the others.
This can happen for the following reasons:

- there are small permanent consumers (controller, display, alarm, clock, converter)
- capacity differences between batteries
- natural self-discharge of the battery

Usually, it is **the vehicle's electronics** (controller, display, other modules) that can slowly consume energy even without the ignition on, and this consumption affects the weakest battery in the group the most.

5. What happens when a battery drops below 12 V?

A 12 V battery that drops below this value is considered **over-discharged** . In this condition:

- the vehicle's range decreases
- there is a risk of battery damage
- the general charger may no longer recognize it correctly and it can no longer be charged

If a single battery has a much lower voltage than the others, the entire system will malfunction.

6. How to recharge a battery that has dropped below 12 V

If a battery has dropped below 12 V, the following procedure is recommended:

- the battery is removed from the group (if possible)
- Charges **individually** with a charger suitable for 12 V batteries
- charging is done slowly, until the voltage reaches a normal value again
- after charging, the battery is reassembled in the group

It is not recommended to use the vehicle if there is a battery with a much lower voltage than the rest, as this may lead to its permanent failure.

7. Final recommendations for battery maintenance

For maximum battery life:

- do not store the vehicle with completely discharged batteries
- if the vehicle is not used for a long period, charge the batteries
- check the battery voltage periodically
- avoid moisture, extreme temperatures and mechanical shocks

10. MAINTENANCE AND ADJUSTMENTS

malfunction	Possible cause	Remedy method
When starting, the power and indicator do not light up and the engine does not start or rotate.	The main switch (fuse) is not switched on.	Turn on the circuit breaker.
	Fuse blown	Replace the fuse.
	The contact is faulty.	Repair at the service center or dealer.
	Broken or loose battery cable	Reconnect or replace the cable.

The power indicator works normally, but the engine does not start.	Battery under voltage (discharged)	Repair at the service center or dealer.
	The speed control lever is defective.	Replace/diagnose the component.
	The left brake lever or brake switch is defective.	Adjust or replace.
	Controller or motor failure	Check with the service.
	Burnt relay or imperfect contact	Contact replacement/cleaning.
The battery does not charge or does not charge fully.	The charger is not connected properly.	Check the charger connection.
	Defective charger	Replace the charger.

malfunction	Possible cause	Remedy method
	Battery life is exceeded.	Replace the entire battery pack.
The autonomy is insufficient after a full charge.	The battery is not fully charged.	Charge fully.
	Battery life is exceeded.	Replace the battery pack.
	Underinflated tire	Inflate to the correct pressure.
	Overload / weight over limit	Only carry the approved load.
	Excessive friction/tight brake	Adjust the braking system.
The battery is not charging, or the charger does not change state, and the battery heating indicator is on.	The charger plug is loosely attached to the battery socket.	Replace the plug or socket.
	Battery pack cables are loose	Reconnect the cables.
	Charger failure	Change the charger.
	Battery life is exceeded.	Replace the entire battery pack.

Warning:
For safety, please use the charger exclusively to charge the battery, do not use any other charger than the original one. Follow the charging instructions.

NOTE: Vehicle range can be affected by several factors, including weather conditions, load weight, and road conditions. Extreme temperatures (very cold or very hot) can reduce battery capacity. Also, additional load (more weight) will increase engine power consumption, and rough roads or steep slopes will put more strain on the engine, reducing battery life. It is recommended that you take these factors into account to ensure optimal battery performance.

Regular maintenance

Because electric vehicles , during operation, can produce varying degrees of play and mechanical wear, if regular maintenance is not carried out, this can lead to a decrease in the autonomy, reliability and safety of the electric vehicle, as well as a shortening of its service life. Therefore, electric vehicle drivers must carry out correct and regular maintenance of them to ensure the best performance. Through correct and regular maintenance, we can eliminate obstacles in time, extend the service life of the electric vehicle, reduce maintenance costs and achieve the goal of optimal operation.

Electric vehicle maintenance:

1. Keep the engine clean, with good acceleration and dynamic performance, without abnormal sounds.
2. Make sure the accelerator pedal works properly without sticking.
3. Make sure the brake pedal operates smoothly and flexibly, and the braking effect meets the requirements.

When the brake pedal is released, the brake pads return to their original position and the car can move in optimal conditions.

4. Check the front and rear shock absorbers, tire pressure, and electrical components.
5. Check the vehicle's fasteners. There should be no play in the joints.
6. For the maintenance of metal parts, please use lubricants.
7. Check that the battery connection is well made and the fastening is correct.

Check the following spare parts before using the vehicle:

1. Condition of tires, such as wear or tear.
2. Transmission system condition.
3. Tire pressure.
4. Horn and lighting system condition.
5. All standard spare parts, such as nuts and bolts, to ensure that they are tightly tightened. 6. Check that the brake cable is working properly.
7. Charge the battery when you do not use the vehicle regularly. To extend the battery life, charging should be done every 15 days in summer and every 30 days in winter.

Daily Checks

The condition of the vehicle may change daily. To ensure safe driving, the following items should be checked before each use:

1. Operation of the turn signal lever and instruments;
2. The operating status of the lighting system;
3. The operating status of the horn and signal lights;
4. Brake pedal travel;
5. Parking brake and horn travel;
6. Tire pressure and wear condition;

Tire Inspection

Correct tire pressure ensures vehicle comfort and stability and can extend the life of the tire. Tire pressure should be checked frequently and adjusted as needed.

Before driving, check the tire pressure when the tires are “cold” and check for cuts, nails, or other sharp objects embedded in the tire. Check the rim for bumps or deformation.

Warning:

Incorrect tire pressure will cause abnormal tire wear and may lead to accidents or safety issues. Low tire pressure will cause tire skidding and affect the vehicle's range.

Axle maintenance

After the vehicle has traveled 350 km, replace the oil in the rear axle differential with Ruris G-Tronic oil. The amount of oil to be introduced into the differential is 15 0 ml . Repeat the process every 500 km, 1000 km or every 3 months.



Buşon alimentare



Buşon golire

Battery Inspection and Maintenance

To extend battery life, store your vehicle in a garage to prevent low temperatures that could affect battery performance.

1. Do not disassemble the battery or disassemble its cells.
2. Keep the battery away from children.
3. Do not short-circuit the charger. It is forbidden to use any conductor to short-circuit the charger.
4. It is forbidden to immerse the battery in water.
5. It is forbidden to place the battery in a place with temperatures above 60°C, near high heat sources such as fire, air heaters, etc.
6. It is forbidden to use sharp tools to scratch or cut the battery.
7. If a leak occurs and electrolyte gets into your eyes, rinse immediately with plenty of water.
8. If the battery emits an odor, heats up, smokes, changes color, becomes deformed, or exhibits any other abnormality, stop using the battery immediately and move away from it. Contact an authorized Ruris service center.

Motor and controller maintenance:

1. In the rainy season, do not let water reach above the central part of the engine. This protects the engine from burning and failure.
2. Do not press the brake lever and accelerator simultaneously to prevent damage to other components.
3. Reduce vehicle speed when road conditions are not favorable. High vibrations can break electrical connections.

Regular maintenance:

check● adjust ◆ change▲ lubricate ■

	Parts to be tested	Daily	60 days	180 days
1	Acceleration		●■	●■
2	Moving components		●■	●■
3	Tires and all the bulbs	●		
4	Brake pads			● ◆
5	wheels		●	●
6	Braking system	●	● ◆	● ◆
7	Horn, charger and battery	●		

11.TROUBLESHOOTING

The vehicle will not start.

Check:

- if the batteries are charged
- if the ignition is on
- if the security is good

The vehicle drives a little and stops

Possible causes:

- the batteries are discharged
- one of the batteries is weak

Solution:

- charge all batteries
- check each battery separately

The vehicle is not charging.

Check:

- if the outlet has power
- if the charger is connected correctly
- if the charger LED is on

A battery discharges faster

Causes:

- the battery is older
- the battery does not charge fully

Solution:

- charge the battery separately
- change the position of the batteries between them

The vehicle has been unused for a long time

What to do:

- charge the batteries halfway
- check the level once a month

Warning:
All repairs must be performed at an authorized Ruris service center.
Warranty duration and application conditions
The tricycle, quadricycle, scooter, electric car benefits from **the legal guarantee of conformity** according to **GEO no. 140/2021** , valid for **2 years** from the date of purchase for individuals, subject to the use of the product for the purpose for which it was designed and manufactured, as well as the maintenance of the product according to the maintenance schedule. Any defect of conformity occurring during this period must **be detected and remedied exclusively in an authorized Ruris service** .
Important:

- The user **must not interfere** with components without authorization, especially **safety elements** (brakes, electrical system, controller, battery, etc.).
- Any unauthorized intervention or improper use may result in **loss of warranty** and may affect the safety of the vehicle.
- In the event of a malfunction, the user must contact an **authorized Ruris service** for verification and repair.

For full warranty details, please refer to **the Warranty Certificate** .
Compliance with electrical safety and consumer protection regulations:
The tricycle, quadricycle, scooter, electric car complies with all applicable regulations in the field of electrical safety and consumer protection, according to European Union legislation and Romanian norms.



Do not throw electrical, industrial electronic equipment and component parts in the household waste! Information on WEEE. Considering the provisions of OUG 195/2005 - regarding environmental protection and OUG 5/2015. Consumers will consider the following indications for handing over electrical waste specified below:

Consumers are obliged not to dispose of waste electrical and electronic equipment (WEEE) as unsorted municipal waste and to collect this WEEE separately.
- The collection of this waste called (WEEE) will be carried out through the Public Collection Service within each county and through collection centers organized by economic operators authorized to collect WEEE. Information provided by the Environmental Fund Administration www.afm.ro or the European Union journal.
- Consumers can hand in WEEE free of charge at the collection points specified above.

Battery recycling and environmental protection.
In accordance with Directive 2012/19/EU on Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE), and for the protection of the environment, please observe the following instructions regarding battery recycling.
Do not throw used batteries in household waste!
Used batteries should be taken to an authorized collection point or recycling center. Throwing batteries in the trash can have a negative impact on the environment and public health.
You can find free collection points in specialized stores, recycling centers or other designated locations.
Recycling symbol
Used batteries contain the symbol ♻ , which indicates that they must be collected separately. It is essential to respect this symbol to help protect the environment.
Hazardous substances
The battery contains hazardous substances such as mercury (Hg), lead (Pb) or cadmium (Cd), incorrect handling of which may lead to environmental and health risks. Please ensure that these batteries are recycled properly.
Your responsibility
It is your responsibility to return used batteries to an authorized recycling center. Do not tamper with the battery, and if it shows signs of damage, take it to an authorized Ruris service center for proper evaluation and management.
For any additional questions related to battery recycling, please contact Ruris support at the phone number or email address indicated on our official website.

GT500 elektromos autó



1. BEVEZETÉS 1
2. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK 2
3. MŰSZAKI ADATOK 3
4. A GÉP ÁLTALÁNOS ELLENŐRZÉSE HASZNÁLAT ELŐTT 3
5. AZ ELEMEK BEHELYEZÉSE 4
6. A GÉP ÁLTALÁNOS BEMUTATÁSA 4
7. HELYES FELHASZNÁLÓPOZICIONÁLÁS 6
8. KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK 7
9. JÁRMŰ AUTONÓMIÁJA ÉS AZ AKKUMULÁTOROK HELYES HASZNÁLATA 8
10. KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 10
11. HIBAELHÁRÍTÁS 13

1. BEVEZETÉS

Kedves vásárlónk!

Köszönjük, hogy a RURIS termék megvásárlása mellett döntött, és hogy bizalmat szavazott cégünknek ! A RURIS 1993 óta van jelen a piacon, és ez idő alatt erős márkává vált, amely hírnevét ígéreteinek betartásával, valamint a folyamatos befektetésekkel építette fel, amelyek célja, hogy megbízható, hatékony és minőségi megoldásokkal segítse az ügyfeleket.
Meggyőződésünk, hogy értékelni fogja termékünket, és sokáig élvezni fogja annak teljesítményét. A RURIS nem csupán gépeket kínál ügyfeleinek, hanem komplett megoldásokat. Az ügyféllel való kapcsolat fontos eleme a tanácsadás mind az értékesítés előtt, mind utána, a RURIS ügyfeleinek partnerüzletek és szervizpontok teljes hálózata áll rendelkezésére.
hosszú távú használatot garantálunk .
A RURIS vállalat folyamatosan fejleszti termékeit, ezért fenntartja a jogot, hogy többek között azok alakját, megjelenését és teljesítményét módosítsa anélkül, hogy erről előzetesen értesítést kellene küldenie.
Még egyszer köszönjük, hogy a RURIS termékeket választotta!

Ügyfélinformációk és támogatás:
Telefon: 0351.820.105
email: **info@ruris.ro**

2. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

FIGYELMEZTETÉSEK

BIZTONSÁGOS VEZETÉS

Általános szabályok

• Ne használja a gépet, amíg figyelmesen el nem olvasta a használati útmutatót.
• Rossz időjárási körülmények között vagy egyenetlen úton csökkentse a sebességet. A megcsúszás elkerülése érdekében fékezzen lassan.
• Ne vezessen vízzel borított utakon. Ha a jármű vízzel borított területen haladt át, az elektromos alkatrészek károsodhatnak , vagy rövidzárlat keletkezhet. Kapcsolja ki az autó áramellátását, és ne használja, amíg teljesen meg nem szárad. Vezetés előtt ellenőrizze, hogy a fékrendszerek megfelelően működnek-e. Ha bármilyen probléma merül fel, kérjük, azonnal javítsa ki azokat. Lépjen kapcsolatba egy hivatalos Ruris szervizközponttal.
• Tartsa be a KRESZ közlekedési szabályait, valamint a közlekedés többi résztvevőjét, adjon elsőbbséget a gyalogosoknak, tartsa tiszteletben a közlekedési lámpákat és a közlekedési táblákat.
• Kerülje a nagy sebességgel történő vezetést egyenetlen útfelületen, hogy elkerülje a gumiabroncsok defektjét és a felni deformálódását, amelyek veszélyeztetik a biztonságot.
• Vezess biztonságosan. A jármű lámpáival jelezze a kanyarokat vagy a megállásokat.
• Vezess óvatosan, kerüld el a kátyúkat, kavicsokat, nedves területeket, olajat, szegélyeket, egyenetlenségeket, csatornákat és egyéb akadályokat.
• Kérjük, tartsa fenn a megfelelő gumiabroncsnyomást, hogy elkerülje a megnövekedett ellenállást, a gumiabroncsok kopását és az energiafogyasztást, amelyek befolyásolhatják a hatótávolságot.
• Vezessen felelősségteljesen, és legyen óvatos, amikor kinyitja az ajtókat, vagy amikor járművel hajt ki a parkolóból. Legyen különösen óvatos a kereszteződésekben és amikor más járműveket előzni készül.
• Javasoljuk, hogy ismerkedjen meg az autó összes alkatrészével és funkciójával (fékek, jelzőberendezés stb.);
• Ne szállítson olyan csomagokat vagy utasokat, amelyek befolyásolhatják a kilátást vagy a gép feletti uralmat. Ne használjon olyan tárgyakat, amelyek korlátozhatják a hallását.
• Tartson megfelelő távolságot az elöl haladó járműtől, hogy biztonságosan fékezni tudjon.
• A jármű használata közben viseljen fényvisszaverő mellényt, sisakot és védőkesztyűt.
• Ne szállítson a megengedettnél több embert

Elektromos és mechanikai kockázatokkal kapcsolatos figyelmeztetések

Elektromos veszélyek

- Áramütés veszélye – Ne nyissa ki az akkumulátorházat vagy más elektromos alkatrészeket. Javításokat csak szakképzett személyzet végezhet.
- Rövidzárlat és tűz – Kerülje az elektromos rendszer víznek, nedvességnek vagy szélsőséges hőmérsékletnek való kitételét.
- Nem megfelelő töltés – Kizárólag az eredeti töltőt használja, és a gyártó előírásainak megfelelően csatlakoztassa a konnektorhoz. Ne töltse túl az akkumulátort.
- Vezetékkárosodás – Rendszeresen ellenőrizze az elektromos vezetékeket sérülés vagy szigetelésszakadás szempontjából. Ne használja a gépet, ha szabadon lévő vezetékeket lát.
- Akkumulátor robbanása – Ne lyukassza ki, ne dobja tűzbe, és ne tegye ki az akkumulátort erős mechanikai ütésnek.

Mechanikai kockázatok

- Fékrendszer meghibásodása – Rendszeresen ellenőrizze a fékrendszert kopás vagy helytelen működés szempontjából.
- Nagy sebességű instabilitás – Kerülje a hirtelen fordulatokat vagy a túlterhelést, mert ez felboruláshoz vezethet.
- Gumiabroncs kopás – Tartsa fenn az optimális gumiabroncsnyomást, és ellenőrizze a gumiabroncsok tapadását a megcsúszás elkerülése érdekében.

Vezetés esőben

• Kedvezőtlen időjárási körülmények között fokozott óvatosságra van szükség.
• Fékezzen korán, így tovább tart megállítani az autót.
• Csökkentse a sebességet, kerülje a hirtelen fékezést, és fokozott óvatossággal közelítse meg a kanyarokat.
• Legyen láthatóbb az úton. Viseljen fényvisszaverő ruházatot, és használja a fényszórókat és az irányjelzőket.

Éjszakai vezetés

• Győződjön meg róla, hogy a jármű lámpái be vannak kapcsolva.

• Viseljen fényvisszaverő és világos színű ruházatot.
• Javasolt kerülni az éjszakai vezetést. Ha lehetséges, használja a közvilágítással ellátott utakat.
FIGYELMEZTETÉS: A módosítás illegális.
A módosított jármű befolyásolja annak szerkezetét vagy teljesítményét, ami lerövidíti az élettartamát. A módosított járműre nem vonatkozik a garancia. Minden javítást hivatalos RURIS szervizközpontnak kell elvégeznie. Ne használja a terméket a tervezett céltól eltérő célra.

3. MŰSZAKI ADATOK

Motor típusa	Elektromos
Maximális motorteljesítmény	
Névleges motorteljesítmény	2000 W
Akkumulátor	72v58Ah ólom-savas akkumulátor
Autonómia	Akár 70 km-ig
Töltési idő	6-8 óra
EU szabványú töltő	72V 7A
Maximális sebesség	25 km/h
Terhelhetőség	1 sofőr + 1 utas
Maximális teherbírás (kg)	707 kg
Első/hátsó fék	Első tárcsa / Hátsó tárcsa
Első/hátsó gumiabroncsok	4.00 - 10
Keréknyomás	2,5 bar
Járműkategória	L6e-BP
Saját súly	317 kg
Méretek (H × Sz × M)	2660-1330-1648 mm
világítótorony	fény
Kijelző	LCD
Garancia	24 hónap

4. A GÉP ÁLTALÁNOS ELLENŐRZÉSE HASZNÁLAT ELŐTT

1. **Fékrendszer**
   - Ellenőrizze a fék működését. Győződjön meg arról, hogy a fékpedál megfelelő úton van, és hogy a fékrendszer hatékonyan működik az autó lassú mozgása közben.
   - Ellenőrizze a fékpedálba integrált rögzítőféket.
2. **Csavarok és anyák meghúzása**
   - Vizsgálja meg és húzza meg az autó karosszériáján található összes látható csavart.
3. **Kerék állapota**
   - Ellenőrizd a gumiabroncsok nyomását.
   - Vizsgálja meg a gumiabroncsokat.
   - Győződjön meg arról, hogy a kerekek biztonságosan rögzítve vannak, és nincs oldalirányú holtjátékuk vagy kiegyensúlyozatlanságuk.
4. **Kiegészítő elektromos telepítés**
   - Ellenőrizd a fényszórókat, hátsó lámpákat, irányjelzőket, ablaktörlőket stb.
   - Ellenőrizze a vezetékek és a csatlakozódugók épségét.

5. **Irányítás és gyorsítás**
   - Győződjön meg arról, hogy a gázpedál megfelelően működik és gyorsan reagál.

Ellenőrizze a motor leállítását a gázkar felengedésével vagy a fékek működtetésével.

5. AZ ELEMEK BEHELYEZÉSE

FIGYELEM! Ha szükséges az akkumulátorok csatlakoztatása, győződjön meg arról, hogy a főbiztosíték **KI állásban van** .

1. a készülék meghibásodásához vagy károsodásához vezethet .
2. Helyezze be az elemeket a kijelölt rekeszbe.
3. Az akkumulátorokat sorba kötve az alábbiak szerint kösd be:

- Csatlakoztassa az első akkumulátor negatív (–) pólusát a második akkumulátor pozitív (+) pólusához.
- Folytassa a csatlakoztatást ugyanígy: a 2-es akkumulátor negatív pólusa a 3-as akkumulátor pozitív pólusához csatlakozik, és így tovább.
- A kapcsolat végén:
  - az első akkumulátor pozitív (+) pólusa fogja a teljes pozitív kimenetet képviselni;
  - Az utolsó akkumulátor negatív (–) pólusa fogja a teljes negatív kimenetet jelölni.

4. Rögzítse az elemeket szorosan a bilincs segítségével.
5. Győződjön meg arról, hogy minden alkatrész biztonságosan rögzítve van, és hogy a gép működése közben nem áll fenn az elmozdulás vagy felborulás veszélye.

Az elektromos gép beindítása előtt kapcsolja a főbiztosítékot ON állásba.

Óvatos!

- Összeszerelés után ajánlott egy teljes töltési ciklust végrehajtani.
- Kerülje a teljes kisütést.
- Ne hagyja lemerült állapotban az akkumulátorokat hosszú ideig.
- Az autót nedvességtől és szélsőséges hőmérsékletektől védett helyen tárolja.

6. A GÉP ÁLTALÁNOS BEMUTATÁSA

Ez a termék környezetbarát és szállításra tervezték. Az alábbiakban a gép jellemzőit és előnyeit ismertetjük:

- Digitális vezérlő kijelzővel és túlterhelésvédelemmel.
- Lekapcsoló funkcióval ellátott fékrendszer a biztonságos utazás érdekében.
- Nagy teljesítményű, zárt ólom-savas akkumulátor, amely erős áramerősséget és nagyobb üzemidőt biztosít.
- Első és hátsó felfüggesztési rendszer, amely biztonságos és kényelmes utazást biztosít.
- Kérjük, olvassa el a használati útmutatót, és ellenőrizze, hogy minden alkatrész tökéletesen működik-e a maximális biztonság érdekében .

1- + hangerő
2- - hangerő
3- Bluetooth
4- USB-port
5- Bekapcsológomb
6- Média görgetés/váltás
7- Gyors előre/médiaváltás



A kézikönyvben bemutatott képek csak tájékoztató jellegűek, a szállító fenntartja a jogot, hogy a kézikönyvben bemutatott berendezéseken szerkezeti és funkcionális változtatásokat hajtson végre.

Irányítópult bemutatása



1. Sebességmérő : a haladási sebességet és a megtett távolságot mutatja.
2. Irányjelző : amikor az irányjelző kapcsolóját balra vagy jobbra nyomja, az irányjelző ennek megfelelően villog.
3. Fényszóró visszajelző : Amikor a fényszórók be vannak kapcsolva, a visszajelző világít.
4. Akkumulátor töltöttségi szintjének jelzője : amikor az akkumulátor jelzője a zöld zónában van, az azt jelenti, hogy az akkumulátor kellően fel van töltve; amikor a piros zónában van, az azt jelenti, hogy a teljesítmény fokozatosan csökken; amikor az utolsó piros zónában van, az azt jelzi, hogy a teljesítmény nem elegendő, és időben fel kell tölteni a járművet.



A fényblokk
1. Villanykapcsoló
2. Irányjelző kapcsoló .
3. Kürt gomb : Ha figyelmeztető jelzésre van szükség, nyomja meg a kormánykeréken található kürtkapcsolót.
4. Ha előre szeretne menni, állítsa az irányváltó kapcsolót „D" állásba, és nyomja le a jármű gázpedálját. Ha hátrafelé szeretne menni, fordítsa a kapcsolót „R" állásba.
5. A haladási sebesség a gázpedál működtetésével állítható.



Teljesítményszint-szabályozó ("erős/könnyű" mód)
A jármű egy karral van felszerelve , amely lehetővé teszi a két **nyomatékszint közötti váltást** :

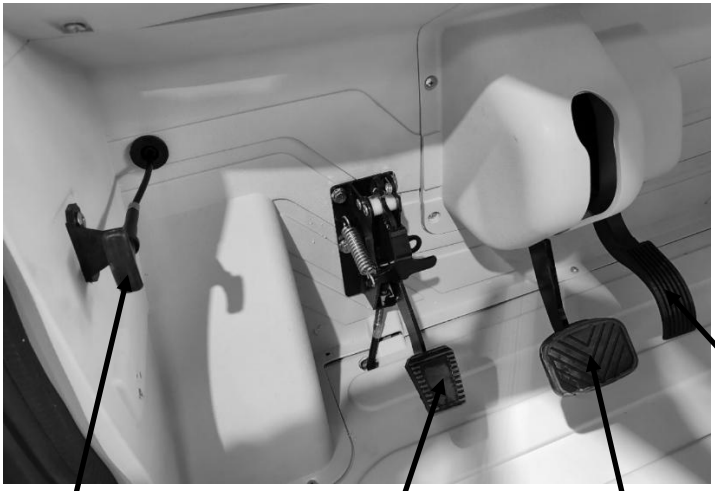
- **Könnyű mód (sebesség)** – normál haladáshoz, nagyobb sebességgel, hatékony energiafogyasztással.
- **Nehéz üzemmód (erő)** – emelkedőn való elinduláshoz, nehéz terepen vagy nehéz tárgyak emeléséhez, **nagyobb nyomatékot biztosít alacsony sebességnél** .

Könnyű módhoz állítsa a kart lefelé, nehéz módhoz pedig felfelé.

Fékvezérlő rendszer

- A sebesség csökkentéséhez és az autó biztonságos megállításához nyomja le a fékpedált a lábával.
- A behúzáshoz húzza be a rögzítőféket. A kioldáshoz nyomja meg ismét a rögzítőféket.

Figyelem! Vezetés közben győződjön meg róla, hogy a rögzítőfék nincs behúzva.



Kormányzásvezérlés.
Amikor a kulcs indítóállásban van, enyhén nyomja meg a gázpedált , és a jármű elindul. A kormánykerékkel irányítsa az autó irányát.

A kulcs használata

- Helyezze be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba, és fordítsa **ON állásba** az elektromos rendszer aktiválásához.
- Használat után fordítsa vissza a kulcsot **OFF állásba** , majd vegye ki a gép teljes kikapcsolásához.

További funkciók

- **Napfénytető szellőzőrendszerrel :** Biztosítja az utastér hatékony szellőztetését, különösen magas hőmérsékleten.
- **Tolatókamera** : Automatikusan aktiválódik hátramenetbe kapcsoláskor a biztonságos manőverezés érdekében **.**
- **Navigáció Bluetooth rendszerrel**
- **USB port** , ideális mobileszközök (telefon, GPS stb.) gyors töltéséhez útközben.
- **Audiorendszer beépített hangszórókkal** : Az akusztikus kényelemért vezetés közben.
- **Biztonsági öv minden ülésen** : Az utasok biztonsága érdekében kötelező a használata.

Felfüggesztés és fékrendszer
Az elektromos autó robusztus felfüggesztéssel és fékrendszerrel van felszerelve, amelyet a stabilitás és a kezelési kényelem érdekében terveztek.

7. HELYES FELHASZNÁLÓPOZICIONÁLÁS

Az elektromos jármű biztonságos és kényelmes használatának biztosítása érdekében a felhasználónak a helyes elhelyezéssel kapcsolatban a következő utasításokat kell követnie:

1. **Beszállás az autóba**

- Győződjön meg arról, hogy a jármű megállt, és a rögzítőfék (ha van) be van húzva.
- Fogja meg erősen a kormányt/kormánykereket mindkét kezével, és óvatosan lépjen a tartóplatformra vagy a jármű padlójára.
- Üljön a széken stabil és kényelmes helyzetben.

2. **Helyes testhelyzet**
- Ülj egyenes háttal, és dőlj teljesen hátra a széken.
- A lábait úgy kell elhelyezni, hogy kényelmesen elérjék a pedálokat (ha vannak) vagy a lábtartókat.
- Járás közben ne helyezze a lábát a kijelölt támasztékokon kívülre.

3. **A kormánykerék/kormánykerék fogása**
- Menet közben mindig mindkét kezével fogja a kormánykereket/kormányt .
- Ne kezelje az elektromos járművet egy kézzel, kivéve, ha az feltétlenül szükséges a kézi jelzésadáshoz.

4. **Helyes testtartás járás közben**
- Tartsa meg stabil egyensúlyát, és ne tegyen olyan hirtelen mozdulatokat, amelyek befolyásolhatják a jármű feletti uralmat.
- Kerülje a túlzott előre, oldalra vagy hátra dőlést járás közben.
- Egyenetlen terepen igazítsa a helyzetét a jármű stabilitásának megőrzése érdekében.

5. **Kiszállni az autóból**
- Állítsa meg teljesen a járművet, és húzza be a rögzítőféket (ha van ilyen).
- Enyhén támaszkodjon a kormányra/kormánykerékre, és engedje le az egyik lábát a talajra, mielőtt teljesen felállna az ülésből.
- Biztosítsa be autóját minden leszálláskor.

Óvatos!
- Ne szállítson további utasokat, kivéve, ha a tricikli erre a célra fel van szerelve és engedélyezett.
- A helytelen pozicionálás kontrollvesztéshez és balesetekhez vezethet.
- Mindig tartson nyugodt, de határozott testtartást, hogy gyorsan reagálhasson bármilyen akadályra vagy irányváltásra.

8. KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK

Közlekedési szabályok közutakon

Ezen járművek vezetőinek a következőket kell betartaniuk:

- A közúton való behajtás csak olyan helyen engedélyezett, ahol az L kategóriájú járművek közlekedése engedélyezett. Járdákon vagy kizárólag kerékpárok számára kijelölt utakon tilos a közlekedés.
- A járművet a rendeltetésének megfelelően és az L kategóriára vonatkozó előírásoknak megfelelően kell használni, 25 km/h sebességkorlátozással.
- Kötelező jelzéssel jelezni az irányváltást, és betartani az elsőbbségadásra vonatkozó összes szabályt.
- A forgalomban megengedett legnagyobb sebesség 25 km/h, ami megfelel a homologizációs korlátozásnak.
- Az L1e, L2e, L3e és L5e kategóriájú elektromos járművek vezetői számára kötelező a bukósisak viselése. Az L6e kategóriájú járművek esetében a bukósisak viselése ajánlott, ha a jármű nem rendelkezik utastérrel vagy teljes vezetővédelemmel.
- Tilos az utasok szállítása, ha a jármű nincs erre a célra jóváhagyva.
- Nappal kötelező a nappali menetfény (DRL) vagy a tompított fényszórók használata, éjszaka vagy korlátozott látási viszonyok között pedig kötelező a tompított fényszórók használata.
- Az alkohol vagy tiltott szerek hatása alatt történő vezetés a közlekedési szabályok szerint büntetendő.
- Rossz látási viszonyok között fényvisszaverő mellény viselése ajánlott.
- a homologizációs adatoknak megfelelően (fékrendszer, világítás, hangjelzés, gumiabroncsok, biztonsági elemek) megfelelő műszaki **állapotban kell tartani .**

- **Tilos minden olyan módosítás, amely lehetővé teszi a 25 km/h maximális sebesség túllépését** , mivel ez megváltoztatja a jármű kategóriáját és szankciókat von maga után.
- A sofőrnek rendelkeznie kell a forgalmi engedéllyel, a személyazonosító okmánnyal és az RCA kötvényével, amelyeket fizikai vagy digitális formátumban is be lehet mutatni.

Óvatos!

A felhasználónak gondoskodnia kell arról, hogy a 25 km/h maximális sebességre engedélyezett elektromos jármű (tricikli, robogó vagy könnyű négykerekű motorkerékpár) megfelelően jóváhagyott, a városházán regisztrált legyen, és az erre a kategóriára vonatkozó szabályoknak megfelelően használatos. Kötelező, hogy a jármű a használat teljes időtartamára érvényes RCA biztosítással rendelkezzen. Magánterületen a közlekedési szabályok nem érvényesek, de ajánlott betartani a biztonsági előírásokat.

Közúti közlekedési szabályok a román közúti jogszabályok szerint (elektromos járművek, maximális sebesség 25 km/h)

Az L1e, L2e, L3e, L5e és L6e kategóriákba sorolt, legfeljebb 25 km/h tervezési sebességű triciklik, robogók és egyéb elektromos járművek használatához kötelező betartani a KRESZ-t (GEO 195/2002) a későbbi módosításokkal és kiegészítésekkel, a végrehajtási rendeletet, valamint a jármű homologizációjának alapjául szolgáló műszaki előírásokat.

Köteles bejelentkezni a városházán

a tulajdonos lakóhelye szerinti városházán regisztrálják .

(**járműazonosító igazolvány** és **megfelelőségi tanúsítvány**) alapul , és egy , a járműre jól láthatóan elhelyezett **sárga rendszámot , valamint egy forgalmi engedélyt** állítanak ki .

jogosítvány

A 25 km/h maximális sebességű elektromos járművekhez nem **szükséges jogosítvány** .

- Ezen járművek vezetőinek alsó korhatára **14 év** (L1e-A/elektromos kerékpárok).
- Más alkategóriák esetében az L kategóriára vonatkozó minimális korhatárra vonatkozó jogszabályokat kell betartani.

9. JÁRMŰ AUTONÓMIÁJA ÉS AZ AKKUMULÁTOROK HELYES HASZNÁLATA

1. Elektromos tricikli autonómiája

Az elektromos jármű hatótávolsága az a távolság, amelyet teljesen feltöltött akkumulátorokkal meg lehet tenni. A hatótávolság értéke tájékoztató jellegű, és a használat módjától függően változhat.

A műszaki adatokban megadott érték az elméleti maximális távolság, amelyet ideális körülmények között határoztak meg: sík terep, állandó alacsony sebesség, optimális hőmérséklet és mérsékelt terhelés. Valós használat során a megtett távolság az alábbi tényezőktől függően változik.

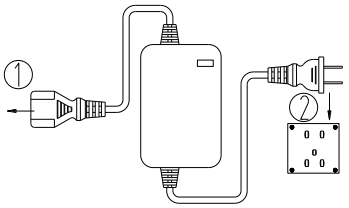
Az autonómiát a következők befolyásolják:

- **A kiválasztott üzemmód:** sík terepen használja a könnyű üzemmódot; a nehéz üzemmódot csak emelkedőn, nehéz terepen vagy nagy teher esetén használja (lásd az alábbi táblázatot). Az üzemmódot csak teljesen álló járműnél váltsa.
- **A szállított teher tömege:** az autonómia csökken, ahogy a teljes terhelés (vezető, utas és csomagok) nő.
- **A haladási sebesség:** a nagyobb sebesség jelentősen növeli az energiafogyasztást. A maximális távolság megtételéhez tartson mérsékelt és állandó sebességet.
- **A vezetési stílus:** a gázpedál hirtelen, ütközésig történő lenyomása sokkal gyorsabban meríti le az akkumulátorokat, mint az egyenletes, fokozatos gyorsítás.
- **Az út típusa:** az emelkedőn való haladás sokkal több energiát igényel, mint a sík úton való haladás.
- **A gumiabroncsok nyomása:** az alacsony nyomású gumiabroncsok növelik a gördülési ellenállást és az energiafogyasztást.
- **Az akkumulátorok állapota:** az elhasználódott, nem teljesen feltöltött vagy mélyen lemerült akkumulátorok kisebb autonómiát biztosítanak.
- **A külső hőmérséklet:** az alacsony hőmérséklet átmenetileg csökkenti az akkumulátorok rendelkezésre álló kapacitását.

Az üzemmód hatása az energiafogyasztásra:

Üzemmód	Ajánlott használat	Hatás az autonómiára
Könnyű mód (sebesség)	Normál haladás sík terepen, hosszú távolságok	Hatékony energiafogyasztás – maximális autonómia
Nehéz üzemmód (erő)	Indulás emelkedőn, nehéz terep, nagy teher szállítása	Nagyobb fogyasztás – csökkent autonómia; csak szükség esetén használja

A jó üzemidő fenntartása és az akkumulátorok élettartamának meghosszabbítása érdekében nem ajánlott a járművet addig használni, amíg az akkumulátorok teljesen le nem merülnek. Ideális esetben a töltést akkor kell elvégezni, amikor az energiaszint körülbelül 20–30%-ra csökken.



2. Az akkumulátorok megfelelő töltése.

Az elektromos jármű akkumulátorait megfelelően kell feltölteni az idő előtti károsodás elkerülése érdekében.

Ólom-savas akkumulátort használ. Minden használat után fel kell tölteni a járművet. Kapcsolja ki a járművet a kulcs „ ” állásba fordításával . Helyezze be a kimeneti csatlakozódugót (①) a jármű töltőaljzatába, és csatlakoztassa a bemeneti csatlakozót (②) a fali aljzatba. A csatlakozó feszültségének 220-240 V-nak kell lennie. Az akkumulátor teljesen fel van töltve, amikor a töltő jelzőfénye zöldre vált. A jobb akkumulátor-állapot elérése érdekében ajánlott további 1-2 órát tölteni . A töltés befejezése után húzza ki a töltő bemeneti csatlakozóját, majd a kimeneti csatlakozót.

Nem ajánlott az akkumulátorokat a teljes feltöltés után túl sokáig a töltőhöz csatlakoztatva hagyni.

3. Több akkumulátor használata és egyenletes viselet

egymással összekapcsolt akkumulátorral vannak felszerelve . Ahhoz, hogy egyenletesen kopjanak el, helyesen kell használni őket.

Az egyenletes kopás érdekében:

- az akkumulátoroknak azonos típusúaknak és kapacitásúaknak kell lenniük
- ajánlott az elemek közötti pozíciót megváltoztatni

A pozícióváltás megtörtént:

- 2-3 havonta egyszer
  , vagy
- körülbelül 500–700 km megtétele után

Ezzel a forgással minden akkumulátor hasonló terhelésnek lesz kitéve, elkerülve az egyik idő előtti elhasználódását.

4. Miért csak egy akkumulátor merülhet le egy csoportban?

Még ha a jármű áll is, és a gyújtás nincs bekapcsolva, de az általános biztosíték ON állásban marad, a csoport egyik akkumulátora gyorsabban lemerülhet, mint a többi.

Ez a következő okok miatt történhet:

- vannak kis állandó fogyasztók (vezérlő, kijelző, ébresztő, óra, átalakító)
- akkumulátorok kapacitásbeli különbségei
- az akkumulátor természetes önkisülése

Általában **a jármű elektronikája** (vezérlő, kijelző, egyéb modulok) az, ami lassan fogyaszt energiát még bekapcsolt gyújtás nélkül is, és ez a fogyasztás a csoport leggyengébb akkumulátorát érinti leginkább.

5. Mi történik, ha az akkumulátor feszültsége 12 V alá esik?

túlzottan lemerültnek tekintünk . Ebben az esetben:

- a jármű hatótávolsága csökken
- fennáll az akkumulátor károsodásának veszélye
- az általános töltő már nem ismeri fel megfelelően, és a továbbiakban nem tölthető

Ha egyetlen akkumulátor feszültsége sokkal alacsonyabb, mint a többié, az az egész rendszer meghibásodhat.

6. Hogyan kell újratölteni egy 12 V alá csökkent akkumulátort

Ha az akkumulátor feszültsége 12 V alá esett, a következő eljárás ajánlott:

- az akkumulátort eltávolítják a csoportból (ha lehetséges)

- **Egyenként** tölthető 12 V-os akkumulátorokhoz alkalmas töltővel
- A töltés lassan történik, amíg a feszültség ismét el nem éri a normál értéket
- töltés után az akkumulátort újra összeszerelik a csoportban

Nem ajánlott a járművet használni, ha az akkumulátor feszültsége sokkal alacsonyabb, mint a többi akkumulátoré, mivel ez a jármű végleges meghibásodásához vezethet.

7. Végső ajánlások az akkumulátor karbantartásához

A maximális akkumulátor-üzemidő érdekében:

- Ne tárolja a járművet teljesen lemerült akkumulátorokkal
- ha a járművet hosszabb ideig nem használja, töltse fel az akkumulátorokat
- rendszeresen ellenőrizze az akkumulátor feszültségét
- kerülje a nedvességet, a szélsőséges hőmérsékleteket és a mechanikai behatásokat

10. KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

meghibásodás	Lehetséges ok	Megoldási módszer
Indításkor a tápellátás és a jelzőfény nem világít és a motor nem indul be vagy nem forog.	A főkapcsoló (biztosíték) nincs bekapcsolva.	Kapcsolja be a megszakítót.
	Biztosíték kiégett	Cserélje ki a biztosítékot.
	A kontaktus hibás.	Javíttassa meg a szervizközpontban vagy a márkakereskedőnél.
	Törött vagy laza akkumulátorkábel	Csatlakoztassa újra vagy cserélje ki a kábelt.
A teljesítményjelző normálisan működik, de a motor nem indul be.	Alacsony feszültségű akkumulátor (lemerült)	Javíttassa meg a szervizközpontban vagy a márkakereskedőnél.
	A sebességszabályozó kar hibás.	Cserélje ki/diagnosztizálja az alkatrészt.
	A bal oldali fékkar vagy fékkapcsoló hibás.	Igazítsa vagy cserélje ki.
	Vezérlő vagy motor meghibásodása	Érdeklődjön a szerviznél.
	Leégett relé vagy hibás érintkezés	Érintkezőcsere/tisztítás.
Az akkumulátor nem töltődik, vagy nem töltődik fel teljesen.	A töltő nincs megfelelően csatlakoztatva.	Ellenőrizd a töltő csatlakozását.
	Hibás töltő	Cserélje ki a töltőt.
	Az akkumulátor élettartama túllépte az elvárásokat.	Cserélje ki a teljes akkumulátorcsomagot.
A teljes feltöltés után az akkumulátor hatótávolsága nem elegendő.	Az akkumulátor nincs teljesen feltöltve.	Teljesen töltse fel.
	Az akkumulátor élettartama túllépte az elvárásokat.	Cserélje ki az akkumulátorcsomagot.
	Nem elegendő nyomás a gumiabroncsban	Fújja fel a megfelelő nyomásra.
	Túlterhelés / súlyhatár felett	Csak az engedélyezett terhet szállítsa.

	Túlzott súrlódás/feszes fék	Állítsa be a fékrendszert.
Az akkumulátor nem töltődik, vagy a töltő nem vált állapotot, és az akkumulátorfűtés jelzőfénye világít.	A töltő csatlakozódugója lazán csatlakozik az akkumulátor csatlakozóaljzatához.	Cserélje ki a csatlakozódugót vagy a konnektort.
	Az akkumulátorcsomag kábelei lazák	Csatlakoztassa újra a kábeleket.
	Töltő meghibásodása	Cseréld ki a töltőt.
	Az akkumulátor élettartama túllépte az elvárásokat.	Cserélje ki a teljes akkumulátorcsomagot.

Figyelmeztetés:
Biztonsági okokból kizárólag az akkumulátor töltésére használja a töltőt, ne használjon más töltőt, mint az eredetit. Kövesse a töltési utasításokat.

MEGJEGYZÉS: A jármű hatótávolságát számos tényező befolyásolhatja, beleértve az időjárási viszonyokat, a rakomány súlyát és az útviszonyokat. A szélsőséges hőmérsékletek (nagyon hideg vagy nagyon meleg) csökkenthetik az akkumulátor kapacitását. Ezenkívül a további terhelés (nagyobb súly) növeli a motor energiafogyasztását, az egyenetlen utak vagy meredek lejtők pedig jobban megterhelik a motort, csökkentve az akkumulátor élettartamát. Javasoljuk, hogy ezeket a tényezőket figyelembe vegye az optimális akkumulátorteljesítmény biztosítása érdekében.

Rendszeres karbantartás
Mivel az elektromos járművek üzem közben különböző mértékű holtjátékot és mechanikai kopást produkálhatnak, a rendszeres karbantartás elmulasztása az elektromos jármű autonómiájának, megbízhatóságának és biztonságának csökkenéséhez, valamint élettartamának lerövidüléséhez vezethet. Ezért az elektromos járművek vezetőinek a legjobb teljesítmény biztosítása érdekében helyes és rendszeres karbantartást kell végezniük rajtuk. A helyes és rendszeres karbantartás révén időben kiküszöbölhetjük az akadályokat, meghosszabbíthatjuk az elektromos jármű élettartamát, csökkenthetjük a karbantartási költségeket és elérhetjük az optimális működés célját.
Elektromos járművek karbantartása:
1. Tartsa tisztán a motort, jó gyorsulással és dinamikus teljesítménnyel, rendellenes hangok nélkül.
2. Győződjön meg arról, hogy a gázpedál megfelelően működik, nem szorul.
3. Győződjön meg arról, hogy a fékpedál simán és rugalmasan működik, és a fékhatás megfelel a követelményeknek. A fékpedál elengedésekor a fékbetétek visszatérnek eredeti helyzetükbe, és az autó optimális körülmények között mozoghat.
4. Ellenőrizd az első és hátsó lengéscsillapítókat, a gumiabroncsok nyomását és az elektromos alkatrészeket.
5. Ellenőrizd a jármű rögzítőelemeit. Nem lehet holtjáték az illesztésekben.
6. Fém alkatrészek karbantartásához használjon kenőanyagokat.
7. Ellenőrizd az akkumulátor csatlakozását és a rögzítést.

A jármű használata előtt ellenőrizze a következő alkatrészeket:
1. A gumiabroncsok állapota, például kopás vagy elhasználódás.
2. A sebességváltó állapota.
3. Gumiabroncsnyomás.
4. A kürt és a világítórendszer állapota.
5. Minden szabványos alkatrészt, például anyákat és csavarokat, ellenőrizze, hogy szorosan meg vannak-e húzva. 6. Ellenőrizze a fékbowden megfelelő működését.
7. Töltse fel az akkumulátort, ha nem használja rendszeresen a járművet. Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében nyáron 15 naponta, télen pedig 30 naponta kell feltölteni.

Napi ellenőrzések
A jármű állapota naponta változhat. A biztonságos vezetés érdekében minden használat előtt ellenőrizni kell a következőket:
1. Az irányjelző kar és a műszerek működése;
2. A világítási rendszer működési állapota;
3. A kürt és a jelzőlámpák működési állapota;
4. Fékpedál útja;

5. Rögzítőfék és kürt mozgása;
6. Gumiabroncsok nyomása és kopási állapota;

Gumiabroncs-ellenőrzés

A megfelelő gumiabroncsnyomás biztosítja a jármű kényelmét és stabilitását, és meghosszabbíthatja a gumiabroncs élettartamát. A gumiabroncsok nyomását gyakran ellenőrizni kell, és szükség szerint be kell állítani.

Vezetés előtt ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, amikor a gumiabroncsok „hidegek”, és ellenőrizze, hogy nincsenek-e vágások, szögek vagy más éles tárgyak az abroncsba beszorulva. Ellenőrizze a felnit egyenetlenségek vagy deformációk szempontjából.

Figyelmeztetés:

A helytelen gumiabroncsnyomás rendellenes gumiabroncs-kopást okozhat, ami balesetekhez vagy biztonsági problémákhoz vezethet. Az alacsony gumiabroncsnyomás a gumiabroncsok megcsúszását okozza, és befolyásolja a jármű hatótávolságát.





Tengely karbantartása

Miután a jármű 350 km-t megtett, cserélje ki a hátsó tengely differenciálműjében az olajat Ruris G-Tronic olajra. A differenciálműbe betöltendő olajmennyiség 15 0 ml . Ismételje meg a folyamatot 500 km-enként, 1000 km-enként vagy 3 havonta.

Akkumulátor ellenőrzése és karbantartása

Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében tárolja járművét garázsban, hogy elkerülje az alacsony hőmérsékletet, amely befolyásolhatja az akkumulátor teljesítményét.

1. Ne szerelje szét az akkumulátort, és ne szedje szét a celláit.
2. Tartsa távol az akkumulátort gyermekektől.
3. Ne zárja rövidre a töltőt. Tilos bármilyen vezetőt használni a töltő rövidre zárásához.
4. Tilos az akkumulátort vízbe meríteni.
5. Tilos az akkumulátort 60°C feletti hőmérsékletű helyen, magas hőforrások, például tűz, hősugárzók stb. közelében elhelyezni.
6. Tilos éles szerszámokkal megkarcolni vagy megvágni az akkumulátort.
7. Ha szivárgás történik, és az elektrolit a szembe kerül, azonnal öblítse ki bő vízzel.
8. Ha az akkumulátor szagot áraszt, felmelegszik, füstöl, megváltoztatja a színét, deformálódik, vagy bármilyen más rendellenességet mutat, azonnal hagyja abba az akkumulátor használatát, és távolodjon el tőle. Lépjen kapcsolatba egy hivatalos Ruris szervizközponttal.

Motor és vezérlő karbantartása:

1. Esős évszakban ne engedje, hogy a víz a motor középső része fölé érjen. Ez megvédi a motort a leégéstől és a meghibásodástól.
2. Ne nyomja egyszerre a fékkart és a gázpedált, hogy elkerülje a többi alkatrész károsodását.
3. Csökkentse a jármű sebességét, ha az útviszonyok nem kedvezőek. A nagy rezgések megszakíthatják az elektromos csatlakozásokat.

Rendszeres karbantartás:

ellenőrzés ● beállítás ◆ csere ▲ kenés ■

	Vizsgálandó alkatrészek	Napi	60 nap	180 nap
1	Gyorsulás		●■	●■
2	Mozgó alkatrészek		●■	●■
3	Gumiabroncsok és az összes izzó	●		
4	Fékbetétek			● ◆
5	kerekek		●	●
6	Fékrendszer	●	● ◆	● ◆

7	Kürt, töltő és akkumulátor	•		

11. HIBAELHÁRÍTÁS

A jármű nem indul be.
Ellenőrzés:

- ha az akkumulátorok fel vannak töltve
- ha a gyújtás be van kapcsolva
- ha jó a biztonság

A jármű egy kicsit halad, majd megáll
Lehetséges okok:

- az akkumulátorok lemerültek
- az egyik elem gyenge

Megoldás:

- töltse fel az összes akkumulátort
- ellenőrizze az egyes akkumulátorokat külön-külön

A jármű nem töltődik.
Ellenőrzés:

- ha a konnektorban van áram
- ha a töltő megfelelően van csatlakoztatva
- ha a töltő LED-je világít

Az akkumulátor gyorsabban lemerül
Okok:

- az akkumulátor régebbi
- az akkumulátor nem töltődik fel teljesen

Megoldás:

- külön töltse fel az akkumulátort
- változtassa meg az elemek helyzetét közöttük

A járművet hosszú ideje nem használták
Mit kell tenni:

- töltse fel az akkumulátorokat félig
- havonta egyszer ellenőrizze a szintet

Figyelmeztetés: Minden javítást hivatalos Ruris szervizközpontban kell elvégezni .
Jótállás időtartama és alkalmazási feltételek
a GEO 140/2021. számú rendelete szerinti **megfelelőségi törvényes garancia** vonatkozik, amely magánszemélyek számára a vásárlás dátumától számított **2 évig** érvényes , feltéve, hogy a terméket a tervezett és gyártott célra használják, valamint a karbantartási ütemtervnek megfelelően karbantartják. Az ezen időszak alatt felmerülő bármilyen megfelelőségi hibát kizárólag hivatalos **Ruris szervizben kell észlelni és kijavítani. szolgáltatás** .
Fontos:

- A felhasználónak **tilos** engedély nélkül beavatkoznia az alkatrészekbe, különösen **a biztonsági elemekbe** (fékek, elektromos rendszer, vezérlő, akkumulátor stb.).
- **a garancia elvesztését** eredményezheti , és befolyásolhatja a jármű biztonságát.
- Meghibásodás esetén a felhasználónak fel kell vennie a kapcsolatot egy **hivatalos Ruris szervizzel** ellenőrzés és javítás céljából.

A teljes jótállási feltételekért kérjük, tekintse meg **a jótállási jegyet** .
A villamossági biztonsági és fogyasztóvédelmi előírások betartása:
A tricikli, négykerekű motor, robogó, elektromos autó megfelel az elektromos biztonság és a fogyasztóvédelem területén érvényes összes előírásnak, az Európai Unió jogszabályai és a román normák

szerint.



Ne dobjon elektromos, ipari elektronikus berendezéseket és alkatrészeket a háztartási hulladékba! Tájékoztatás az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól . Figyelembe véve az OUG 195/2005 környezetvédelemmel kapcsolatos és az OUG 5/2015 rendelkezéseit. A fogyasztóknak az elektromos hulladékok leadásakor az alábbiakban meghatározott jelzéseket kell figyelembe venniük:

A fogyasztók kötelesek az elektromos és elektronikus berendezések hulladékait (WEEE) nem válogatatlan kommunális hulladékként ártalmatlanítani, és azokat külön gyűjteni.

- Az elektromos és elektronikus berendezések hulladékainak (WEEE) gyűjtését az egyes megyékben a Közgyűjtési Szolgálat, valamint az WEEE gyűjtésére jogosult gazdasági szereplők által szervezett gyűjtőközpontok végzik. Az információkat a Környezetvédelmi Alap Igazgatósága (www.afm.ro) vagy az Európai Unió folyóirata biztosítja.
- A fogyasztók ingyenesen leadhatják az elektromos és elektronikus berendezések hulladékait a fent megadott gyűjtőpontokon.

Akkumulátor-újrahasznosítás és környezetvédelem.

Az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól (WEEE) szóló 2012/19/EU irányelvnek megfelelően, valamint a környezet védelme érdekében kérjük, tartsa be az alábbi utasításokat az akkumulátorok újrahasznosításával kapcsolatban.

A használt elemeket ne dobja a háztartási hulladékba !

A használt elemeket hivatalos gyűjtőhelyen vagy újrahasznosító központban kell leadni. Az elemek szemétbe dobása negatív hatással lehet a környezetre és a közegészségre.

Ingyenes gyűjtőpontokat találhat szaküzletekben, újrahasznosító központokban vagy más kijelölt helyeken.

Újrahasznosítási szimbólum

♻ szimbólum látható , ami azt jelzi, hogy külön kell gyűjteni őket. A környezet védelme érdekében elengedhetetlen ennek a szimbólumnak a tiszteletben tartása.

Veszélyes anyagok

Az akkumulátor veszélyes anyagokat tartalmaz, például higanyt (Hg), ólmot (Pb) vagy kadmiumot (Cd), amelyek helytelen kezelése környezeti és egészségügyi kockázatokhoz vezethet. Kérjük, gondoskodjon az akkumulátorok megfelelő újrahasznosításáról.

A te felelősséged

Az Ön felelőssége, hogy a használt elemeket hivatalos újrahasznosító központba juttassa el. Ne nyúljon az elemhez, és ha sérülés jeleit mutatja, vigye el egy hivatalos Ruris szervizközpontba a megfelelő kivizsgálás és kezelés érdekében.

Az akkumulátorok újrahasznosításával kapcsolatos további kérdéseivel kérjük, vegye fel a kapcsolatot a Ruris ügyfélszolgálatával a hivatalos weboldalunkon feltüntetett telefonszámon vagy e-mail címen.

Voiture électrique GT500



1. INTRODUCTION 1
2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ 2
3. DONNÉES TECHNIQUES 3
4. VÉRIFICATION GÉNÉRALE DE LA MACHINE AVANT UTILISATION 3
5. INSTALLATION DES BATTERIES 4
6. PRÉSENTATION GÉNÉRALE DE LA MACHINE 4
7. POSITIONNEMENT CORRECT DE L'UTILISATEUR 7
8. RÈGLES DE CONDUITE SUR LES ROUTES PUBLIQUES 7
9. AUTONOMIE DU VÉHICULE ET UTILISATION CORRECTE DES BATTERIES 8
10. ENTRETIEN ET RÉGLAGES 10
11. DÉPANNAGE 13

1. INTRODUCTION

Cher client!

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit RURIS et de la confiance que vous nous témoignez ! Présente sur le marché depuis 1993, RURIS est devenue une marque solide, qui a bâti sa réputation sur le respect de ses engagements et sur des investissements constants visant à offrir à ses clients des solutions fiables, performantes et de qualité.

Nous sommes convaincus que vous apprécierez notre produit et profiterez longtemps de ses performances. RURIS propose à ses clients non seulement des machines, mais des solutions complètes. Un élément essentiel de notre relation client est le conseil, avant et après la vente. Les clients RURIS bénéficient ainsi d'un vaste réseau de magasins partenaires et de points de service.

Pour profiter pleinement du produit que vous avez acheté, veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation. En suivant les instructions, vous vous assurez une longue durée de vie.

La société RURIS travaille en permanence au développement de ses produits et se réserve donc le droit de modifier, entre autres, leur forme, leur apparence et leurs performances, sans obligation de communication préalable.

Merci encore d'avoir choisi les produits RURIS !

Informations et assistance client :
Téléphone : 0351.820.105
Courriel : **info@ruris.ro**

2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENTS

CONDUITE SÛRE

Règles générales

• N'utilisez pas la machine avant d'avoir lu attentivement le manuel d'utilisation.
• Réduisez votre vitesse par mauvais temps ou sur routes accidentées. Freinez doucement pour éviter de déraper.
• Ne roulez pas sur des routes inondées. Si le véhicule a traversé une zone inondée, des composants électriques peuvent être endommagés ou un court-circuit peut se produire. Coupez le contact et ne réutilisez pas le véhicule tant qu'il n'est pas complètement sec. Avant de prendre la route, vérifiez le bon fonctionnement du système de freinage. En cas de problème, faites-le réparer immédiatement. Contactez un centre de service agréé Ruris.
• Respectez le code de la route, ainsi que les autres usagers de la route, donnez la priorité aux piétons, respectez les feux de circulation et la signalisation routière.
• Évitez de conduire à grande vitesse sur des routes accidentées afin de prévenir l'éclatement des pneus et la déformation des jantes, ce qui mettrait votre sécurité en danger.
• Conduisez prudemment. Utilisez les feux de votre véhicule pour indiquer vos changements de direction ou vos arrêts.
• Conduisez prudemment, évitez les nids-de-poule, le gravier, les zones humides, l'huile, les bordures de trottoir, les bosses, les caniveaux et autres obstacles.
• Veuillez maintenir une pression de pneus adéquate afin d'éviter une augmentation de la résistance, de l'usure des pneus et de la consommation d'énergie, ce qui affecterait l'autonomie.
• Conduisez prudemment et soyez prudent lorsque vous ouvrez les portières ou sortez d'un stationnement. Soyez particulièrement vigilant aux intersections et lorsque vous vous apprêtez à dépasser.
• Il est recommandé de se familiariser avec tous les composants et fonctionnalités de la voiture (freins, signalisation, etc.) ;
• Ne transportez pas de colis ni de passagers susceptibles de gêner votre visibilité ou votre contrôle de la machine. N'utilisez pas d'objets pouvant obstruer votre audition.
• Gardez une distance appropriée avec le véhicule qui vous précède afin de pouvoir freiner en toute sécurité.
• Lorsque vous utilisez le véhicule, portez un gilet réfléchissant, un casque et des gants de protection.
• Ne transportez pas plus de personnes que le nombre autorisé.

Avertissements relatifs aux risques électriques et mécaniques

Risques électriques

- Risque d'électrocution – Ne pas ouvrir le boîtier de la batterie ni aucun autre composant électrique. Les réparations doivent être effectuées uniquement par du personnel agréé.
- Court-circuit et incendie – Évitez d'exposer le système électrique à l'eau, à l'humidité ou à des températures extrêmes.
- Charge incorrecte – Utilisez uniquement le chargeur d'origine et branchez-le à une prise conformément aux spécifications du fabricant. Ne surchargez pas la batterie.
- Câblage électrique endommagé – Vérifiez régulièrement l'état du câblage électrique et l'absence de dommages ou de rupture d'isolation. N'utilisez pas la machine si vous constatez des fils dénudés.
- Explosion de la batterie – Ne pas perforer, jeter au feu ni exposer la batterie à de forts chocs mécaniques.

Risques mécaniques

- Dysfonctionnements des freins – Vérifiez régulièrement le système de freinage pour détecter toute usure ou tout fonctionnement incorrect.
- Instabilité à haute vitesse – Évitez les virages brusques ou les surcharges, qui peuvent entraîner un renversement.
- Usure des pneus – Maintenez une pression optimale des pneus et vérifiez leur adhérence pour éviter tout dérapage.

Conduire sous la pluie

• En cas de conditions météorologiques défavorables, vous devez redoubler de prudence.
• Freinez tôt, la distance d'arrêt sera plus longue.
• Réduisez votre vitesse, évitez les freinages brusques et abordez les virages avec une prudence accrue.
• Soyez plus visible sur la route. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez vos phares et vos clignotants.

Conduire la nuit

• Assurez-vous que les phares de votre véhicule sont allumés.
• Portez des vêtements réfléchissants et de couleur claire.
• Il est conseillé d'éviter de conduire la nuit. Empruntez, si possible, les routes éclairées.
AVERTISSEMENT : Toute modification est interdite.
Un véhicule modifié subira des altérations structurelles ou des pertes de performance, réduisant ainsi sa durée de vie. La garantie ne couvre pas les véhicules modifiés. Toutes les réparations doivent être effectuées par un centre de service agréé RURIS. N'utilisez pas ce produit à d'autres fins que celles pour lesquelles il a été conçu.

3. DONNÉES TECHNIQUES

Type de moteur	Électrique
Puissance maximale du moteur	
Puissance nominale du moteur	2000W
Batterie	72 V 58 Ah Plomb-acide
Autonomie	Jusqu'à 70 km
Temps de charge	6 à 8 heures
Chargeur standard UE	72 V 7 A
vitesse maximale	25 km/h
Capacité de chargement	1 conducteur + 1 passager
Poids maximal supporté (kg)	707 kg
Freins avant/arrière	Disque avant / Disque arrière
Pneus avant/arrière	4,00 - 10
Pression des pneus	2,5 bar
Catégorie de véhicules	L6e-BP
Poids propre	317 kg
Dimensions (L×l×H)	2660-1330-1648 mm
phare	lumière
Afficher	LCD
Garantie	24 mois

4. VÉRIFICATION GÉNÉRALE DE LA MACHINE AVANT UTILISATION

1. **Système de freinage**
   - Vérifiez le fonctionnement des freins. Assurez-vous que la course de la pédale de frein est correcte et que le système de freinage est efficace à basse vitesse.
   - Vérifiez le frein de stationnement, intégré à la pédale de frein.
2. **Serrer les vis et les écrous**
   - Inspectez et resserrez toutes les vis visibles sur la carrosserie.
3. **État des roues**
   - Vérifiez la pression des pneus.
   - Vérifiez les pneus.
   - Assurez-vous que les roues sont bien fixées et qu'il n'y a pas de jeu latéral ni de déséquilibre.
4. **Installation électrique auxiliaire**

- Testez les phares, les feux arrière, les clignotants, les essuie-glaces, etc.
- Vérifiez l'intégrité du câblage et des prises de connexion.

5. **Commandes et accélération**
   - Vérifiez que la pédale d'accélérateur fonctionne correctement et réagit rapidement.

Testez l'arrêt moteur en relâchant l'accélérateur ou en actionnant les freins.

5. INSTALLATION DES BATTERIES

ATTENTION ! S'il est nécessaire de brancher les batteries, assurez-vous que l'interrupteur principal du fusible est en **position OFF** .

1. Vérifiez que toutes les piles ont la même tension nominale et la même capacité. L'utilisation de piles aux caractéristiques différentes peut entraîner des dysfonctionnements ou endommager l' appareil .
2. Insérez les piles dans le compartiment prévu à cet effet.
3. Branchez les batteries en série comme suit :

- Connectez la borne négative (–) de la première batterie à la borne positive (+) de la deuxième batterie.
- Continuez à connecter de la même manière : la borne négative de la batterie 2 se connecte à la borne positive de la batterie 3, et ainsi de suite.
- À la fin de la connexion :
  - la borne positive (+) de la première batterie représentera la sortie positive totale ;
  - La borne négative (–) de la dernière batterie représentera la sortie négative totale.

4. Fixez fermement les piles à l'aide de la pince.
5. Assurez-vous que tous les composants sont solidement fixés et qu'il n'y a aucun risque de mouvement ou de basculement pendant le fonctionnement de la machine.

Avant de démarrer la machine électrique, mettez l'interrupteur principal du fusible en position MARCHE.

Prudent!

- Après l'assemblage, il est recommandé d'effectuer un cycle de charge complet.
- Éviter la décharge complète.
- Ne laissez pas les batteries déchargées pendant de longues périodes.
- Entreposez la voiture dans un endroit à l'abri de l'humidité et des températures extrêmes.

6. PRÉSENTATION GÉNÉRALE DE LA MACHINE

Ce produit est respectueux de l'environnement et conçu pour le transport. Voici les caractéristiques et les avantages de la machine :

- Contrôleur numérique avec indicateur et protection contre les surcharges.
- Système de freinage avec coupure d'alimentation pour garantir un voyage en toute sécurité.
- Batterie au plomb étanche haute performance, offrant un courant élevé et une plus grande autonomie.
- Système de suspension avant et arrière assurant une conduite sûre et confortable.
- Veuillez lire le manuel d'utilisation et vérifier que toutes les pièces sont en parfait état de fonctionnement afin de conduire dans des conditions de sécurité maximales.

1- + volume
2- - volume
3- Bluetooth
4- port USB
5- Bouton d'alimentation
6- Défilement/changement de média
7- Avance rapide/changement de média



Les images présentées dans ce manuel sont fournies à titre informatif uniquement ; le fournisseur se réserve le droit d'apporter des modifications structurelles et fonctionnelles à l'équipement présenté dans ce manuel.

Présentation du tableau de bord



1. Compteur de vitesse : indique la vitesse de déplacement et la distance parcourue.
2. Clignotant : lorsque le bouton du clignotant est enfoncé à gauche ou à droite, le clignotant s'allume en conséquence.
3. Indicateur de phares : Lorsque les phares sont allumés, l'indicateur s'allume.
4. Indicateur de niveau de batterie : lorsque l'indicateur de batterie est dans la zone verte, cela signifie que la batterie est suffisamment chargée ; lorsqu'il est dans la zone rouge, cela signifie que la puissance diminue progressivement ; lorsqu'il est dans la dernière zone rouge, cela indique que la puissance est insuffisante et que vous devez recharger le véhicule à temps.



Le bloc lumineux
1. Interrupteur
Commutateur de clignotants .
3. Bouton du klaxon : Lorsqu'il est nécessaire d'émettre un signal d'avertissement, appuyez sur le bouton du klaxon situé sur le volant.
4. Pour avancer, placez le sélecteur de direction sur la position « D » et appuyez sur la pédale d'accélérateur. Pour reculer, placez le sélecteur sur la position « R ».
5. La vitesse de déplacement peut être ajustée en actionnant la pédale d'accélérateur.



Levier de niveau de puissance (« mode dur/léger »)
Le véhicule est équipé d'un **levier permettant de basculer entre deux niveaux de couple** :

- **Mode facile (vitesse)** – pour les déplacements normaux, à vitesse plus élevée, avec une consommation d'énergie efficace.
- **Mode lourd (force)** – pour les démarrages en côte, les terrains difficiles ou le levage de charges lourdes, fournissant **un couple plus élevé à basse vitesse** .

Positionnez le levier vers le bas pour le mode léger et vers le haut pour le mode lourd.

Système de contrôle des freins

- Appuyez sur la pédale de frein avec votre pied pour réduire votre vitesse et arrêter la voiture en toute sécurité.

- Actionnez le frein de stationnement pour l'enclencher. Appuyez de nouveau sur le frein de stationnement pour le desserrer.

Attention ! Assurez-vous que le frein de stationnement n'est pas serré pendant la conduite.



Commande de direction.

Lorsque la clé est en position de démarrage, appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur et le véhicule se mettra en mouvement. Utilisez le volant pour diriger la voiture.

En utilisant la clé

- Insérez la clé dans le contact et tournez-la en **position ON** pour activer le système électrique.
- Après utilisation , remettez la clé en **position OFF** et retirez-la pour désactiver complètement la machine.

Fonctionnalités supplémentaires

- **Toit ouvrant avec système de ventilation** : Assure une ventilation efficace de l'habitacle, notamment par fortes chaleurs.
- **Caméra de recul** : s'active automatiquement lorsque la marche arrière est enclenchée, pour des manœuvres en toute sécurité.
- **Système de navigation Bluetooth**
- **Port USB** , idéal pour recharger rapidement les appareils mobiles (téléphone, GPS, etc.) en déplacement.
- **parleurs intégrés** : Pour un confort acoustique optimal pendant la conduite.
- **Ceintures de sécurité obligatoires pour tous les sièges** : leur utilisation est obligatoire pour la sécurité des passagers.

Système de suspension et de freinage

La voiture électrique est équipée d'une suspension et d'un système de freinage robustes, conçus pour la stabilité et le confort de conduite.

7. POSITIONNEMENT CORRECT DE L'UTILISATEUR

Pour garantir une utilisation sûre et confortable du véhicule électrique, l'utilisateur doit suivre les instructions suivantes concernant le positionnement correct :

1. **Monter dans la voiture**

- Assurez-vous que le véhicule est arrêté et que le frein de stationnement (le cas échéant) est serré.
- Tenez fermement le guidon/volant à deux mains et montez prudemment sur la plateforme de support ou sur le plancher du véhicule.
- Asseyez-vous sur la chaise dans une position stable et confortable.

2. **Position corporelle correcte**

- Asseyez-vous le dos droit et adossez-vous complètement à la chaise.
- Vos pieds doivent être positionnés de manière à pouvoir atteindre confortablement les pédales (le cas échéant) ou les repose-pieds.
- Ne placez pas vos pieds en dehors des supports désignés lorsque vous marchez.

3. **Tenir le guidon/volant**

- Tenez le guidon/volant à deux mains en permanence pendant que vous conduisez.
- Ne conduisez pas le véhicule électrique d'une seule main, sauf en cas d'absolue nécessité pour la signalisation manuelle.

4. **Position correcte en marchant**

- Maintenez un équilibre stable et évitez les mouvements brusques susceptibles d'affecter le contrôle du véhicule.
- Évitez de vous pencher excessivement en avant, sur le côté ou en arrière en marchant.
- Sur terrain accidenté, adaptez votre position pour maintenir la stabilité du véhicule.

5. **Sortir de la voiture**

- Arrêtez complètement le véhicule et serrez le frein de stationnement (le cas échéant).
- Appuyez-vous légèrement sur le guidon/le volant et posez un pied au sol avant de vous lever complètement de la selle.
- Verrouillez votre voiture à chaque fois que vous en descendez.

Prudent!

- Ne transportez pas de passagers supplémentaires à moins que le tricycle ne soit équipé et homologué à cet effet.
- Un mauvais positionnement peut entraîner une perte de contrôle et des accidents.
- Gardez toujours une posture détendue mais ferme pour pouvoir réagir rapidement à tout obstacle ou changement de direction.

8. RÈGLES DE CONDUITE SUR LES ROUTES PUBLIQUES

Règles de circulation sur les routes publiques

Les conducteurs de ces véhicules doivent se conformer aux règles suivantes :

- L'accès est autorisé uniquement sur les voies publiques où la circulation des véhicules de catégorie L est autorisée. La circulation sur les trottoirs ou sur les pistes cyclables est interdite.
- Le véhicule doit être utilisé conformément à sa fonction et conformément à la réglementation applicable à la catégorie L avec une limite de vitesse de 25 km/h.
- Il est obligatoire de signaler le changement de direction et de respecter l'ensemble des règles relatives à la priorité.
- La vitesse maximale autorisée en circulation est de 25 km/h, ce qui correspond à la limite d'homologation.
- Le port du casque est obligatoire pour les conducteurs de véhicules électriques des catégories L1e, L2e, L3e et L5e. Pour les véhicules de la catégorie L6e, le port du casque est recommandé si le véhicule ne dispose pas d'une cabine ou d'une protection complète pour le conducteur.

- Le transport de passagers est interdit si le véhicule n'est pas homologué à cet effet.
- L'utilisation des feux de jour (DRL) ou des feux de croisement est obligatoire pendant la journée, et la nuit ou dans des conditions de visibilité réduite, les feux de croisement doivent être utilisés.
- Conduire sous l'influence de l'alcool ou de substances illicites est passible de sanctions en vertu du code de la route.
- En cas de faible visibilité, il est recommandé de porter un gilet réfléchissant.
- **Le véhicule doit être maintenu en bon état technique** , conformément aux données d'homologation (système de freinage, feux, avertisseur sonore, pneumatiques, éléments de sécurité).
- **Toute modification permettant de dépasser la vitesse maximale de 25 km/h est interdite** , car elle change la catégorie du véhicule et entraîne des sanctions.
- Le conducteur doit être muni du certificat d'immatriculation, d'une pièce d'identité et de l'assurance RCA, qui peuvent être présentés sous format physique ou numérique.

Prudent!
L'utilisateur doit s'assurer que le véhicule électrique (tricycle, scooter ou quadricycle léger) dont la vitesse maximale est de 25 km/h est homologué, immatriculé auprès de la mairie et utilisé conformément à la réglementation applicable à cette catégorie. Il est obligatoire que le véhicule soit couvert par une assurance RCA valide pour toute la durée de son utilisation.
Sur un terrain privé, le code de la route ne s'applique pas, mais il est recommandé de respecter les règles de sécurité.

Règles de conduite sur les routes publiques selon la législation routière roumaine (véhicules électriques avec une vitesse maximale de 25 km/h)
Pour l'utilisation des tricycles, scooters et autres véhicules électriques classés dans les catégories L1e, L2e, L3e, L5e et L6e, avec une vitesse de conception maximale de 25 km/h, il est obligatoire de se conformer au Code de la route (GEO 195/2002) avec ses modifications et suppléments ultérieurs, au règlement d'application et aux réglementations techniques qui ont servi de base à l'homologation du véhicule.

Obligation de s'inscrire à la mairie
Bien qu'ils ne nécessitent pas d'immatriculation, ces véhicules sont enregistrés à la mairie du secteur du domicile du propriétaire.
L'immatriculation se fait sur la base des documents fournis par le constructeur (**carte d'identité du véhicule** et **certificat de conformité**) et donne lieu à la délivrance d'un **numéro d'immatriculation jaune** apposé de manière visible sur le véhicule et d'un certificat d'immatriculation.

Permis de conduire
Pour les véhicules électriques dont la vitesse maximale est de 25 km/h, **aucun permis de conduire n'est requis** .

- L'âge minimum pour les conducteurs de ces véhicules est **de 14 ans** (L1e-A/vélos électriques).
- Dans le cas des autres sous-catégories, la législation relative à l'âge minimum établi pour la catégorie L doit être respectée.

9. AUTONOMIE DU VÉHICULE ET UTILISATION CORRECTE DES BATTERIES

1. Autonomie du tricycle électrique
L'autonomie d'un véhicule électrique correspond à la distance qu'il peut parcourir avec des batteries entièrement chargées. Cette valeur est indicative et peut varier selon le mode d'utilisation.
La valeur indiquée dans les caractéristiques techniques correspond à la distance maximale théorique, déterminée dans des conditions idéales : terrain plat, vitesse constante réduite, température optimale et charge modérée. En utilisation réelle, la distance parcourue varie en fonction des facteurs ci-dessous.
L'autonomie est influencée par :

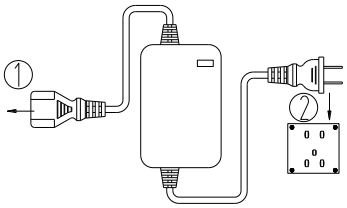
- **Mode de fonctionnement sélectionné :** sur terrain plat, utilisez le mode léger ; le mode lourd ne doit être utilisé qu'en côte, sur terrain difficile ou avec une charge lourde (voir le tableau ci-dessous). Changez de mode uniquement lorsque le véhicule est complètement arrêté.
- **Poids transporté :** l'autonomie diminue à mesure que la charge totale augmente (conducteur, passager et bagages).

- **Vitesse de déplacement :** les vitesses élevées augmentent considérablement la consommation d'énergie. Pour parcourir la distance maximale, maintenez une vitesse modérée et constante.
- **Style de conduite :** enfoncer brusquement la pédale d'accélérateur à fond décharge les accumulateurs beaucoup plus rapidement qu'une accélération douce et progressive.
- **Type de route :** rouler en montée demande beaucoup plus d'énergie que rouler sur terrain plat.
- **Pression des pneus :** des pneus sous-gonflés augmentent la résistance au roulement et la consommation d'énergie.
- **État des accumulateurs :** des accumulateurs usés, incomplètement chargés ou trop déchargés offrent une autonomie réduite.
- **Température extérieure :** les basses températures réduisent temporairement la capacité disponible des accumulateurs.

Influence du mode de fonctionnement sur la consommation :

Mode de fonctionnement	Utilisation recommandée	Effet sur l'autonomie
Mode facile (vitesse)	Déplacements normaux sur terrain plat, longues distances	Consommation d'énergie efficace – autonomie maximale
Mode lourd (force)	Démarrages en côte, terrains difficiles, transport de charges lourdes	Consommation plus élevée – autonomie réduite ; à utiliser uniquement si nécessaire

Pour préserver l'autonomie et prolonger la durée de vie des batteries, il est déconseillé d'utiliser le véhicule tant que les batteries ne sont pas complètement déchargées. Idéalement, la recharge devrait être effectuée lorsque le niveau de charge atteint environ 20 à 30 %.



2. Chargement correct des batteries.

Les batteries du véhicule électrique doivent être chargées correctement afin d'éviter toute détérioration prématurée.

Il utilise une batterie au plomb. Vous devez recharger le véhicule après chaque utilisation. Éteignez le véhicule en tournant la clé sur la position « ». Branchez la prise de sortie (①).) dans la prise de charge du véhicule et connectez la fiche d'entrée (② Branchez le chargeur à une prise murale. La tension de la prise doit être de 220-240 V. La batterie est complètement chargée lorsque le voyant du chargeur devient vert. Il est recommandé de laisser charger encore 1 à 2 heures pour optimiser la charge. Une fois la charge terminée, retirez d'abord la fiche d'entrée, puis la fiche de sortie du chargeur.

Il n'est pas recommandé de laisser les batteries connectées au chargeur pendant de très longues périodes après qu'elles soient complètement chargées.

3. Utilisation de plusieurs batteries et port uniforme

Les véhicules électriques sont généralement équipés de plusieurs batteries interconnectées . Pour que leur usure soit uniforme, il est nécessaire de les utiliser correctement.

Pour une usure uniforme :

- Les batteries doivent être du même type et de la même capacité.
- il est recommandé de changer la position des piles entre elles

Le changement de position est effectué :

- une fois tous les 2 à 3 mois
  ou
- après avoir parcouru environ 500 à 700 km

Grâce à cette rotation, chaque batterie sera soumise à une sollicitation similaire, évitant ainsi l'usure prématurée de l'une d'entre elles.

4. Pourquoi une seule batterie d'un groupe peut-elle être déchargée ?

Même si le véhicule est à l'arrêt et que le contact n'est pas mis, mais que le fusible général est laissé en

position ON, une batterie du groupe peut se décharger plus rapidement que les autres.
Cela peut se produire pour les raisons suivantes :

- il existe de petits consommateurs permanents (contrôleur, écran, alarme, horloge, convertisseur)
- différences de capacité entre les batteries
- autodécharge naturelle de la batterie

Généralement, ce sont **les composants électroniques du véhicule** (contrôleur, écran, autres modules) qui peuvent consommer lentement de l'énergie même sans contact, et cette consommation affecte davantage la batterie la plus faible du groupe.

5. Que se passe-t-il lorsqu'une batterie descend en dessous de 12 V ?

Une batterie de 12 V dont la tension descend en dessous de cette valeur est considérée **comme déchargée** .
Dans cet état :

- l'autonomie du véhicule diminue
- Il existe un risque d'endommagement de la batterie
- Le chargeur standard risque de ne plus le reconnaître correctement et il ne peut plus être chargé.

Si une seule batterie a une tension beaucoup plus faible que les autres, l'ensemble du système dysfonctionnera.

6. Comment recharger une batterie dont la tension est tombée en dessous de 12 V

Si la tension de la batterie est tombée en dessous de 12 V, la procédure suivante est recommandée :

- la batterie est retirée du groupe (si possible)
- Se recharge **individuellement** avec un chargeur adapté aux batteries 12 V
- La charge s'effectue lentement, jusqu'à ce que la tension retrouve sa valeur normale.
- Après la charge, la batterie est réassemblée dans le groupe

Il est déconseillé d'utiliser le véhicule si la batterie présente une tension nettement inférieure aux autres, car cela pourrait entraîner une panne définitive.

7. Recommandations finales pour l'entretien de la batterie

Pour une autonomie maximale de la batterie :

- Ne pas entreposer le véhicule avec des batteries complètement déchargées.
- Si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, rechargez les batteries.
- Vérifiez périodiquement la tension de la batterie.
- éviter l'humidité, les températures extrêmes et les chocs mécaniques

10. ENTRETIEN ET RÉGLAGES

mauvais fonctionnement	Cause possible	Méthode de remède
Au démarrage, le voyant d'alimentation et le témoin lumineux ne s'allument pas . et le moteur ne démarre pas ou ne tourne pas.	L'interrupteur principal (fusible) n'est pas allumé.	Réenclenchez le disjoncteur.
	fusible grillé	Remplacez le fusible.
	Le contact est défectueux.	Réparation au centre de service ou chez le concessionnaire.
	Câble de batterie cassé ou desserré	Rebranchez ou remplacez le câble.
Le voyant moteur fonctionne normalement, mais le moteur ne démarre pas.	Batterie sous-tension (déchargée)	Réparation au centre de service ou chez le concessionnaire.
	Le levier de commande de vitesse est défectueux.	Remplacer/diagnostiquer le composant.
	Le levier de frein gauche ou le contacteur de frein est défectueux.	Ajuster ou remplacer.

	panne du contrôleur ou du moteur	Veuillez vous renseigner auprès du service.
	Relais grillé ou contact défectueux	Remplacement/nettoyage des contacts.
La batterie ne se charge pas ou ne se charge pas complètement.	Le chargeur n'est pas correctement branché.	Vérifiez la connexion du chargeur.
	Chargeur défectueux	Remplacez le chargeur.
	L'autonomie de la batterie est dépassée.	Remplacez l'ensemble de la batterie.
L'autonomie est insuffisante après une charge complète.	La batterie n'est pas complètement chargée.	Chargez complètement.
	L'autonomie de la batterie est dépassée.	Remplacez la batterie.

mauvais fonctionnement	**Cause possible**	**Méthode de remède**
	Pneu sous-gonflé	Gonflez à la pression correcte.
	Surcharge / dépassement de la limite de poids	Ne transportez que la charge autorisée.
	Friction excessive/freinage serré	Réglez le système de freinage.
La batterie ne se charge pas, ou le chargeur ne change pas d'état, et le voyant de surchauffe de la batterie est allumé.	La prise du chargeur est mal fixée à la prise de la batterie.	Remplacez la prise ou la fiche.
	Les câbles de la batterie sont desserrés.	Rebranchez les câbles.
	panne du chargeur	Changez le chargeur.
	L'autonomie de la batterie est dépassée.	Remplacez l'ensemble de la batterie.

Avertissement :
Pour des raisons de sécurité, veuillez utiliser exclusivement le chargeur fourni pour charger la batterie. N'utilisez aucun autre chargeur que celui d'origine. Suivez les instructions de charge.

REMARQUE : L'autonomie du véhicule peut être affectée par plusieurs facteurs, notamment les conditions météorologiques, le poids de la charge et l'état des routes. Les températures extrêmes (très froides ou très chaudes) peuvent réduire la capacité de la batterie. De plus, une charge supplémentaire (poids plus élevé) augmentera la consommation d'énergie du moteur, et les routes accidentées ou les pentes abruptes solliciteront davantage le moteur, réduisant ainsi la durée de vie de la batterie. Il est recommandé de tenir compte de ces facteurs pour garantir des performances optimales de la batterie.

Un entretien régulier est
essentiel. Les véhicules électriques peuvent présenter divers degrés de jeu et d'usure mécanique en cours d'utilisation. Un manque d'entretien régulier peut entraîner une diminution de leur autonomie, de leur fiabilité et de leur sécurité, ainsi qu'une réduction de leur durée de vie. Il est donc impératif pour les conducteurs de véhicules électriques d'effectuer un entretien correct et régulier afin de garantir des performances optimales. Un entretien correct et régulier permet de prévenir les problèmes à temps, de prolonger la durée de vie du véhicule, de réduire les coûts d'entretien et d'assurer un fonctionnement optimal.
Entretien des véhicules électriques :

1. Maintenir le moteur propre, avec une bonne accélération et des performances dynamiques satisfaisantes, sans bruits anormaux.
2. Vérifiez que la pédale d'accélérateur fonctionne correctement et ne reste pas bloquée.
3. Vérifiez que la pédale de frein fonctionne de manière souple et progressive, et que le freinage est efficace. Lorsque vous relâchez la pédale, les plaquettes de frein reprennent leur position initiale et le véhicule se

déplace dans des conditions optimales.
4. Vérifiez les amortisseurs avant et arrière, la pression des pneus et les composants électriques.
5. Vérifiez les fixations du véhicule. Il ne doit y avoir aucun jeu au niveau des articulations.
6. Pour l'entretien des pièces métalliques, veuillez utiliser des lubrifiants.
7. Vérifiez que la connexion de la batterie est bien réalisée et que la fixation est correcte.

Vérifiez les pièces de rechange suivantes avant d'utiliser le véhicule :
1. État des pneus, notamment leur usure.
2. État du système de transmission.
3. Pression des pneus.
4. État du klaxon et du système d'éclairage.
5. Vérifiez le serrage de toutes les pièces de rechange standard, comme les écrous et les boulons. 6. Contrôlez le bon fonctionnement du câble de frein.
7. Rechargez la batterie lorsque vous n'utilisez pas le véhicule régulièrement. Pour prolonger sa durée de vie, rechargez-la tous les 15 jours en été et tous les 30 jours en hiver.

Contrôles quotidiens

L'état du véhicule peut changer quotidiennement. Pour garantir une conduite en toute sécurité, les points suivants doivent être vérifiés avant chaque utilisation :
1. Fonctionnement du levier de clignotant et des instruments ;
2. État de fonctionnement du système d'éclairage ;
3. État de fonctionnement du klaxon et des feux de signalisation ;
4. de frein ;
5. course du frein de stationnement et du klaxon ;
6. Pression et usure des pneus ;

Inspection des pneus :

Une pression correcte des pneus assure le confort et la stabilité du véhicule et peut prolonger la durée de vie des pneus. La pression des pneus doit être vérifiée régulièrement et ajustée au besoin.
Avant de conduire, vérifiez la pression des pneus à froid et assurez-vous qu'ils ne présentent pas de coupures, de clous ou d'autres objets pointus. Vérifiez également que la jante n'est pas bosselée ou déformée.

Avertissement :

Une pression de pneus incorrecte entraîne une usure anormale des pneus et peut provoquer des accidents ou des problèmes de sécurité. Une pression de pneus insuffisante provoque un dérapage et réduit l'autonomie du véhicule.

Entretien du pont :

Après avoir parcouru 350 km, remplacez l'huile du différentiel arrière par de l'huile Ruris G-Tronic. La quantité d'huile à introduire dans le différentiel est de 15 litres. ml . Répétez l'opération tous les 500 km, 1000 km ou tous les 3 mois.


Buşon alimentare


Buşon golire

Inspection et entretien de la batterie

Pour prolonger la durée de vie de la batterie, garez votre véhicule dans un garage afin d'éviter les basses températures qui pourraient affecter ses performances.
1. Ne pas démonter la batterie ni ses cellules.
2. Tenir la pile hors de portée des enfants.
3. Ne court-circuitez pas le chargeur. Il est interdit d'utiliser un conducteur quelconque pour court-circuiter le chargeur.
4. Il est interdit d'immerger la batterie dans l'eau.
5. Il est interdit de placer la batterie dans un endroit où la température dépasse 60 °C, à proximité de sources de chaleur intense telles que le feu, les radiateurs, etc.
6. Il est interdit d'utiliser des outils pointus pour rayer ou couper la batterie.
7. En cas de fuite et de contact de l'électrolyte avec les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau.
8. Si la batterie dégage une odeur, chauffe, fume, change de couleur, se déforme ou présente toute autre anomalie, cessez immédiatement de l'utiliser et éloignez-vous-en. Contactez un centre de service agréé Ruris.

Maintenance du moteur et du contrôleur :

1. Pendant la saison des pluies, veillez à ce que l'eau n'atteigne pas le haut du moteur. Cela le protège des surchauffes et des pannes.
2. Ne pas actionner simultanément le levier de frein et l'accélérateur afin d'éviter d'endommager d'autres composants.
3. Réduisez votre vitesse lorsque les conditions routières sont difficiles. De fortes vibrations peuvent endommager les connexions électriques.

Entretien régulier :

vérifier● ajuster ◆ changer▲ lubrifier ■

	Pièces à tester	Tous jours	60 jours	180 jours
1	Accélération		●■	●■
2	Composants mobiles		●■	●■
3	Pneus et toutes les ampoules	●		
4	Plaquettes de frein			● ◆
5	roues		●	●
6	Système de freinage	●	● ◆	● ◆
7	Klaxon, chargeur et batterie	●		

11. DÉPANNAGE

Le véhicule ne démarre pas.

Vérifier:

- si les batteries sont chargées
- si le contact est mis
- si la sécurité est bonne

Le véhicule avance un peu puis s'arrête.

Causes possibles :

- les batteries sont déchargées
- L'une des batteries est faible

Solution:

- charger toutes les batteries
- Vérifiez chaque batterie séparément.

Le véhicule ne charge pas.

Vérifier:

- si la prise est alimentée
- si le chargeur est correctement connecté
- si le voyant du chargeur est allumé

Une batterie se décharge plus rapidement

Causes :

- la batterie est plus ancienne
- la batterie ne se charge pas complètement

Solution:

- charger la batterie séparément
- modifier la position des piles entre elles

Le véhicule est resté inutilisé pendant longtemps.

Ce qu'il faut faire:

- charger les batteries à moitié
- vérifier le niveau une fois par mois

Avertissement :

Toutes les réparations doivent être effectuées dans un centre de service agréé Ruris.

Durée de la garantie et conditions d'application

Le tricycle, le quadricycle, le scooter et la voiture électrique bénéficient de **la garantie légale de conformité** selon l' **ordonnance allemande n° 140/2021** , valable **2 ans** à compter de la date d'achat pour les particuliers, sous réserve d'une utilisation du produit conforme à sa destination et de son entretien selon le calendrier d'entretien. Tout défaut de conformité survenant pendant cette période doit être constaté et réparé exclusivement par un **centre de service agréé Ruris** .

Important:

- L'utilisateur **ne doit pas intervenir** sur les composants sans autorisation, notamment **sur les éléments de sécurité** (freins, système électrique, contrôleur, batterie, etc.).
- Toute intervention non autorisée ou utilisation inappropriée peut entraîner la **perte de la garantie** et affecter la sécurité du véhicule.
- En cas de dysfonctionnement, l'utilisateur doit contacter un **service après-vente agréé Ruris** pour vérification et réparation.

Pour connaître tous les détails de la garantie, veuillez vous référer au **certificat de garantie** .

Respect des réglementations en matière de sécurité électrique et de protection des consommateurs :

Le tricycle, le quadricycle, le scooter et la voiture électrique sont conformes à toutes les réglementations applicables en matière de sécurité électrique et de protection des consommateurs, conformément à la législation de l'Union européenne et aux normes roumaines.



Ne jetez pas les équipements électriques, électroniques industriels et leurs composants avec les ordures ménagères ! Informations sur les DEEE. Conformément aux dispositions des décrets législatifs n° 195/2005 et n° 5/2015 relatifs à la protection de l'environnement, les consommateurs sont invités à suivre les indications ci-dessous concernant le recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques :

Les consommateurs sont tenus de ne pas jeter les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) avec les ordures ménagères non triées et de collecter ces DEEE séparément.

La collecte de ces déchets (DEEE) sera assurée par le service public de collecte dans chaque comté et par les centres de collecte mis en place par les opérateurs économiques agréés. Informations disponibles auprès de l'Administration du Fonds environnemental (www.afm.ro) ou du Journal officiel de l'Union européenne.

- Les consommateurs peuvent déposer gratuitement leurs DEEE aux points de collecte indiqués ci-dessus.

Recyclage des piles et protection de l'environnement.

Conformément à la directive 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE), et pour la protection de l'environnement, veuillez respecter les instructions suivantes concernant le recyclage des piles.

Ne jetez pas les piles usagées avec les ordures ménagères !

Les piles usagées doivent être déposées dans un point de collecte agréé ou un centre de recyclage. Jeter les piles à la poubelle peut avoir un impact négatif sur l'environnement et la santé publique.

Vous trouverez des points de collecte gratuits dans les magasins spécialisés, les centres de recyclage ou autres lieux désignés.

Symbole de recyclage

Les piles usagées portent le symbole ♻ , qui indique qu'elles doivent être collectées séparément. Il est essentiel de respecter ce symbole pour contribuer à la protection de l'environnement.

Substances dangereuses

Cette pile contient des substances dangereuses telles que le mercure (Hg), le plomb (Pb) ou le cadmium (Cd), dont une manipulation incorrecte peut entraîner des risques pour l'environnement et la santé. Veuillez vous assurer que ces piles sont recyclées correctement.

Votre responsabilité

Il vous incombe de rapporter les piles usagées à un centre de recyclage agréé. Ne manipulez pas la pile et, si elle présente des signes de dommages, apportez-la à un centre de service Ruris agréé pour une évaluation et une prise en charge appropriées.

Pour toute question supplémentaire relative au recyclage des batteries, veuillez contacter le service client de Ruris au numéro de téléphone ou à l'adresse e-mail indiqués sur notre site web officiel.

Ηλεκτρικό αυτοκίνητο GT500



1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ _____ 1
2. ΟΔΗΓΊΕΣ ΑΣΦΑΛΕΊΑΣ _____ 2
3. ΤΕΧΝΙΚΆ ΔΕΔΟΜΈΝΑ _____ 3
4. ΓΕΝΙΚΌΣ ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΉΜΑΤΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΌ ΤΗ ΧΡΉΣΗ _____ 3
5. ΤΟΠΟΘΈΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΏΝ _____ 4
6. ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΊΑΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΉΜΑΤΟΣ _____ 4
7. ΣΩΣΤΉ ΤΟΠΟΘΈΤΗΣΗ ΧΡΉΣΤΗ _____ 7
8. ΚΑΝΌΝΕΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ ΣΕ ΔΗΜΌΣΙΟΥΣ ΔΡΌΜΟΥΣ _____ 8
9. ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΩΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ _____ 9
10. ΣΥΝΤΉΡΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΊΣΕΙΣ _____ 11
11. ΑΝΤΙΜΕΤΏΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΆΤΩΝ _____ 14

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αγαπητέ πελάτη!

Σας ευχαριστούμε για την απόφασή σας να αγοράσετε ένα προϊόν RURIS και για την εμπιστοσύνη που δείξατε στην εταιρεία μας! Η RURIS υπάρχει στην αγορά από το 1993 και κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου έχει γίνει μια ισχυρή μάρκα, η οποία έχει χτίσει τη φήμη της τηρώντας τις υποσχέσεις της, αλλά και με συνεχείς επενδύσεις που στοχεύουν στην υποστήριξη των πελατών με αξιόπιστες, αποτελεσματικές και ποιοτικές λύσεις.
Είμαστε πεπεισμένοι ότι θα εκτιμήσετε το προϊόν μας και θα απολαύσετε την απόδοσή του για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η RURIS δεν προσφέρει στους πελάτες της μόνο μηχανήματα, αλλά ολοκληρωμένες λύσεις. Ένα σημαντικό στοιχείο στη σχέση με τον πελάτη είναι η συμβουλευτική τόσο πριν όσο και μετά την πώληση, έχοντας στη διάθεσή τους ένα ολόκληρο δίκτυο συνεργαζόμενων καταστημάτων και σημείων εξυπηρέτησης.
Για να απολαύσετε το προϊόν που αγοράσατε, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης. Ακολουθώντας τις οδηγίες, θα έχετε εγγυημένη μακροχρόνια χρήση.
Η εταιρεία RURIS εργάζεται συνεχώς για την ανάπτυξη των προϊόντων της και ως εκ τούτου διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει, μεταξύ άλλων, το σχήμα, την εμφάνιση και την απόδοσή τους, χωρίς να έχει την υποχρέωση να το γνωστοποιήσει εκ των προτέρων.
Σας ευχαριστούμε για άλλη μια φορά που επιλέξατε τα προϊόντα RURIS!

Πληροφορίες και υποστήριξη πελατών:
Τηλέφωνο: 0351.820.105
ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: **info@ruris.ro**

2. ΟΔΗΓΊΕΣ ΑΣΦΑΛΕΊΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΉΣΕΙΣ

ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Γενικοί κανόνες

• Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα μέχρι να διαβάσετε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης.
• Μειώστε την ταχύτητα σε κακές καιρικές συνθήκες ή σε ανώμαλους δρόμους. Φρενάρετε αργά για να αποτρέψετε την ολίσθηση.
• Μην οδηγείτε σε δρόμους καλυμμένους με νερό. Εάν το όχημα έχει διασχίσει μια περιοχή καλυμμένη με νερό, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στα ηλεκτρικά εξαρτήματα ή βραχυκύκλωμα. Απενεργοποιήστε την παροχή ρεύματος στο αυτοκίνητο και μην το χρησιμοποιείτε μέχρι να στεγνώσει εντελώς. Πριν από την οδήγηση, ελέγξτε ότι τα συστήματα πέδησης λειτουργούν κανονικά. Εάν υπάρχουν προβλήματα, επιδιορθώστε τα αμέσως. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Ruris.
• Να σέβεστε τους κανόνες κυκλοφορίας του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, καθώς και τους υπόλοιπους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία, να δίνετε προτεραιότητα στους πεζούς, να σέβεστε τα φανάρια και τις πινακίδες κυκλοφορίας.
• Αποφύγετε την οδήγηση με μεγάλη ταχύτητα σε ανώμαλο οδόστρωμα για να αποτρέψετε το σκάσιμο των ελαστικών και την παραμόρφωση της ζάντας, κάτι που θα θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια.
• Οδηγήστε με ασφάλεια. Χρησιμοποιήστε τα φώτα του οχήματός σας για να υποδείξετε στροφές ή στάσεις.
• Οδηγείτε προσεκτικά, αποφεύγετε λακκούβες, χαλίκια, υγρές περιοχές, λάδια, κράσπεδα, σαμαράκια, αποχετεύσεις και άλλα εμπόδια.
• Παρακαλούμε να διατηρείτε την σωστή πίεση των ελαστικών για να αποφύγετε την αύξηση της αντίστασης, της φθοράς των ελαστικών και της κατανάλωσης ενέργειας, κάτι που θα μπορούσε να επηρεάσει την αυτονομία.
• Οδηγείτε υπεύθυνα και να είστε προσεκτικοί όταν ανοίγετε πόρτες αυτοκινήτων ή οχήματα που εξέρχονται από χώρους στάθμευσης. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί στις διασταυρώσεις και όταν προετοιμάζεστε να προσπεράσετε άλλα οχήματα.
• Συνιστάται να εξοικειωθείτε με όλα τα εξαρτήματα και τα χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου (φρένα, σηματοδότηση κ.λπ.).
• Μην μεταφέρετε δέματα ή επιβάτες που μπορεί να επηρεάσουν την ορατότητά σας ή τον έλεγχο του μηχανήματος. Μην χρησιμοποιείτε αντικείμενα που μπορεί να περιορίσουν την ακοή.
• Διατηρείτε την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα για να μπορείτε να φρενάρετε με ασφάλεια.
• Κατά τη χρήση του οχήματος, να φοράτε ανακλαστικό γιλέκο, κράνος και προστατευτικά γάντια.
• Μην μεταφέρετε περισσότερα άτομα από το επιτρεπόμενο

Προειδοποιήσεις σχετικά με ηλεκτρικούς και μηχανικούς κινδύνους

Ηλεκτρικοί κίνδυνοι

- Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας – Μην ανοίγετε τη θήκη της μπαταρίας ή άλλα ηλεκτρικά εξαρτήματα. Οι επισκευές πρέπει να εκτελούνται μόνο από εξουσιοδοτημένο προσωπικό.
- Βραχυκύκλωμα και πυρκαγιά – Αποφύγετε την έκθεση του ηλεκτρικού συστήματος σε νερό, υγρασία ή ακραίες θερμοκρασίες.
- Ακατάλληλη φόρτιση – Χρησιμοποιήστε μόνο τον αρχικό φορτιστή και συνδέστε τον σε μια πρίζα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Μην υπερφορτίζετε την μπαταρία.
- Ζημιά στην καλωδίωση – Ελέγχετε περιοδικά την ηλεκτρική καλωδίωση για τυχόν ζημιές ή σπασμένη μόνωση. Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα εάν δείτε εκτεθειμένα καλώδια.
- Έκρηξη μπαταρίας – Μην τρυπάτε, μην πετάτε στη φωτιά και μην εκθέτετε την μπαταρία σε ισχυρούς μηχανικούς κραδασμούς.

Μηχανικοί κίνδυνοι

- Δυσλειτουργίες φρένων – Ελέγχετε τακτικά το σύστημα φρένων για φθορά ή λανθασμένη λειτουργία.
- Ασταθής λειτουργία σε υψηλές ταχύτητες – Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή την υπερφόρτωση, που μπορεί να οδηγήσουν σε ανατροπή.
- Φθορά ελαστικών – Διατηρήστε τη βέλτιστη πίεση των ελαστικών και ελέγξτε την πρόσφυση των ελαστικών για να αποτρέψετε την ολίσθηση.

Οδήγηση στη βροχή

• Σε αντίξοες καιρικές συνθήκες πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί.
• Φρενάρετε νωρίς, θα χρειαστεί περισσότερος χρόνος για να σταματήσετε το αυτοκίνητο.

• Μειώστε την ταχύτητά σας, αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα και πλησιάστε στις στροφές με ιδιαίτερη προσοχή.
• Να είστε πιο ορατοί στο δρόμο. Να φοράτε ανακλαστικά ρούχα και να χρησιμοποιείτε τα φώτα πορείας και τα φλας.

Οδήγηση τη νύχτα

• Βεβαιωθείτε ότι έχετε αναμμένα τα φώτα του οχήματός σας.
• Να φοράτε ανακλαστικά και ανοιχτόχρωμα ρούχα.
• Συνιστάται να αποφεύγετε την οδήγηση τη νύχτα. Χρησιμοποιήστε δρόμους με δημόσιο φωτισμό, εάν είναι δυνατόν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η τροποποίηση είναι παράνομη.

Ένα τροποποιημένο όχημα θα επηρεάσει τη δομή ή την απόδοσή του, γεγονός που θα μειώσει τη διάρκεια ζωής του. Ένα τροποποιημένο όχημα δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση. Όλες οι επισκευές πρέπει να πραγματοποιούνται από εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της RURIS. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν για κανέναν άλλο σκοπό εκτός από αυτόν για τον οποίο σχεδιάστηκε.

3. ΤΕΧΝΙΚΆ ΔΕΔΟΜΈΝΑ

Τύπος κινητήρα	Ηλεκτρικός
Μέγιστη ισχύς κινητήρα	
Ονομαστική ισχύς κινητήρα	2000W
Μπαταρία	72v58Ah Μόλυβδος - Οξύ
Αυτονομία	Έως 70 χλμ.
Χρόνος φόρτισης	6-8 ώρες
Φορτιστής τύπου ΕΕ	72V 7A
Μέγιστη ταχύτητα	25 χλμ/ώρα
Χωρητικότητα φόρτωσης	1 οδηγός + 1 επιβάτης
Μέγιστο υποστηριζόμενο βάρος (kg)	707 κιλά
Μπροστινό/πίσω φρένο	Εμπρός δίσκος / Πίσω δίσκος
Ελαστικά εμπρός/πίσω	4.00 - 10
Πίεση ελαστικών	2,5 bar
Κατηγορία οχήματος	L6e-BP
Ίδιο βάρος	317 κιλά
Διαστάσεις (Μ×Π×Υ)	2660-1330-1648 χιλιοστά
φάρος	φως
Επίδειξη	οθόνη υγρού κρυστάλλου
Εγγύηση	24 μήνες

4. ΓΕΝΙΚΌΣ ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΉΜΑΤΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΌ ΤΗ ΧΡΉΣΗ

1. **Σύστημα πέδησης**
   - Ελέγξτε τη λειτουργία των φρένων. Βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ φρένου έχει τη σωστή διαδρομή και ότι το σύστημα πέδησης είναι αποτελεσματικό κατά την αργή κίνηση του αυτοκινήτου.
   - Ελέγξτε το χειρόφρενο, το οποίο είναι ενσωματωμένο στο πεντάλ φρένου.
2. **Σφίξιμο βιδών και παξιμαδιών**

- Επιθεωρήστε και σφίξτε όλες τις ορατές βίδες στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.

3. **Κατάσταση τροχού**
   - Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
   - Επιθεωρήστε τα ελαστικά.
   - Βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί είναι στερεωμένοι με ασφάλεια και δεν έχουν πλευρικό τζόγο ή ανισορροπία.
4. **Βοηθητική ηλεκτρική εγκατάσταση**
   - Ελέγξτε τους προβολείς, τα πίσω φώτα, τα φλας, τους υαλοκαθαριστήρες κ.λπ.
   - Ελέγξτε την ακεραιότητα της καλωδίωσης και των βυσμάτων σύνδεσης.
5. **Χειριστήρια και επιτάχυνση**
   - Βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ γκαζιού λειτουργεί σωστά και ανταποκρίνεται άμεσα.

Ελέγξτε το σβήσιμο του κινητήρα αφήνοντας το γκάζι ή πατώντας τα φρένα.

5. ΕΓΚΑΤΆΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΏΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ! Εάν είναι απαραίτητο να συνδέσετε τις μπαταρίες, βεβαιωθείτε ότι ο κύριος διακόπτης ασφαλειών είναι στη **θέση OFF** .

1. Ελέγξτε ότι όλες οι μπαταρίες έχουν την ίδια ονομαστική τάση και χωρητικότητα. Η χρήση μπαταριών με διαφορετικά χαρακτηριστικά μπορεί να οδηγήσει σε δυσλειτουργίες ή ζημιά στη συσκευή .
2. Τοποθετήστε τις μπαταρίες στην ειδική θήκη.
3. Συνδέστε τις μπαταρίες σε σειρά ως εξής:

- Συνδέστε τον αρνητικό (-) πόλο της πρώτης μπαταρίας με τον θετικό (+) πόλο της δεύτερης μπαταρίας.
- Συνεχίστε τη σύνδεση με τον ίδιο τρόπο: ο αρνητικός ακροδέκτης της μπαταρίας 2 συνδέεται με τον θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας 3, και ούτω καθεξής.
- Στο τέλος της σύνδεσης:

- Ο θετικός (+) ακροδέκτης της πρώτης μπαταρίας θα αντιπροσωπεύει τη συνολική θετική έξοδο.
- Ο αρνητικός (-) ακροδέκτης της τελευταίας μπαταρίας θα αντιπροσωπεύει τη συνολική αρνητική έξοδο.

4. Στερεώστε σταθερά τις μπαταρίες χρησιμοποιώντας το σφιγκτήρα.
5. Βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα είναι ασφαλώς στερεωμένα και ότι δεν υπάρχει κίνδυνος μετακίνησης ή ανατροπής κατά τη λειτουργία του μηχανήματος.

Πριν ξεκινήσετε την ηλεκτρική μηχανή, γυρίστε τον κύριο διακόπτη ασφαλειών στη θέση ON.

Προσεκτικός!

- Μετά τη συναρμολόγηση, συνιστάται να εκτελέσετε έναν πλήρη κύκλο φόρτισης.
- Αποφύγετε την πλήρη αποφόρτιση.
- Μην αφήνετε τις μπαταρίες αποφορτισμένες για μεγάλα χρονικά διαστήματα.
- Αποθηκεύστε το αυτοκίνητο σε μέρος μακριά από υγρασία και ακραίες θερμοκρασίες.

6. ΓΕΝΙΚΉ ΠΑΡΟΥΣΊΑΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΉΜΑΤΟΣ

Αυτό το προϊόν είναι φιλικό προς το περιβάλλον και έχει σχεδιαστεί για μεταφορά. Παρακάτω παρατίθενται τα χαρακτηριστικά και τα πλεονεκτήματα του μηχανήματος:

- Ψηφιακός ελεγκτής με ένδειξη και προστασία υπερφόρτωσης.
- Σύστημα πέδησης με δυνατότητα διακοπής ισχύος για ασφαλή οδήγηση.

- Υψηλής απόδοσης σφραγισμένη μπαταρία μολύβδου-οξέος, που προσφέρει ισχυρό ρεύμα και μεγαλύτερη αυτονομία.
- Σύστημα ανάρτησης εμπρός και πίσω που προσφέρει ασφαλή και άνετη οδήγηση.
- Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης και ελέγξτε ότι όλα τα εξαρτήματα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, προκειμένου να οδηγείτε σε συνθήκες μέγιστης ασφάλειας.

1- + ένταση
2- - όγκος
3- Bluetooth
4- Θύρα USB
5- Κουμπί λειτουργίας
6- Κύλιση/εναλλαγή πολυμέσων
7- Γρήγορη προώθηση/εναλλαγή πολυμέσων



Οι εικόνες που παρουσιάζονται σε αυτό το εγχειρίδιο προορίζονται μόνο για ενημερωτικούς σκοπούς. Ο προμηθευτής διατηρεί το δικαίωμα να κάνει δομικές και λειτουργικές αλλαγές στον εξοπλισμό που παρουσιάζεται σε αυτό το εγχειρίδιο.

Παρουσίαση πίνακα ελέγχου



1. Ταχύμετρο : δείχνει την ταχύτητα κίνησης και την απόσταση που διανύθηκε.
2. Φλας : όταν πατηθεί ο διακόπτης των φλας αριστερά ή δεξιά, το φλας θα αναβοσβήσει ανάλογα.
3. Ένδειξη προβολέων : Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι, η ένδειξη θα είναι αναμμένη.
4. Ένδειξη στάθμης μπαταρίας : όταν η ένδειξη μπαταρίας βρίσκεται στην πράσινη ζώνη, σημαίνει ότι η μπαταρία είναι επαρκώς φορτισμένη. όταν βρίσκεται στην κόκκινη ζώνη, σημαίνει ότι η ισχύς μειώνεται σταδιακά. όταν βρίσκεται στην τελευταία κόκκινη ζώνη, υποδεικνύει ότι η ισχύς είναι ανεπαρκής και θα πρέπει να φορτίσετε το όχημα εγκαίρως.



Το φωτεινό μπλοκ
1. Διακόπτης φωτισμού
2. Διακόπτης φλας .
Κουμπί κόρνας : Όταν είναι απαραίτητο να εκπέμψετε ένα προειδοποιητικό σήμα, πατήστε το κουμπί κόρνας που βρίσκεται στο τιμόνι.

4. Αν θέλετε να προχωρήσετε προς τα εμπρός, τοποθετήστε τον διακόπτη κατεύθυνσης στη θέση "D" και πατήστε το πεντάλ γκαζιού του οχήματος. Αν θέλετε να προχωρήσετε προς τα πίσω, γυρίστε τον διακόπτη στη θέση "R".
5. Η ταχύτητα κίνησης μπορεί να ρυθμιστεί πατώντας το πεντάλ γκαζιού.



Μοχλός στάθμης ισχύος (λειτουργία "έντονη/ελαφριά")
Το όχημα είναι εξοπλισμένο με **μοχλό που επιτρέπει την εναλλαγή μεταξύ δύο επιπέδων ροπής** :

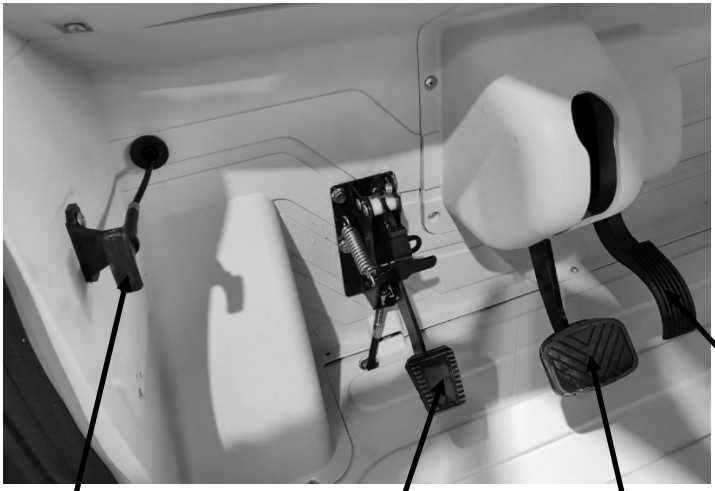
- **Εύκολη λειτουργία (ταχύτητα)** – για κανονική οδήγηση, με υψηλότερη ταχύτητα, με αποτελεσματική κατανάλωση ενέργειας.
- **Λειτουργία βαρέως τύπου (δύναμη)** – για εκκινήσεις σε ανηφόρες, δύσβατο έδαφος ή ανύψωση βαρέων οχημάτων, παρέχοντας **υψηλότερη ροπή σε χαμηλή ταχύτητα** .

Τοποθετήστε τον μοχλό προς τα κάτω για ελαφριά λειτουργία και προς τα πάνω για βαριά λειτουργία.

Σύστημα ελέγχου φρένων

- Πατήστε το πεντάλ φρένου με το πόδι σας για να μειώσετε την ταχύτητα και να σταματήσετε το αυτοκίνητο με ασφάλεια.
- Τραβήξτε το χειρόφρενο για να το ενεργοποιήσετε. Πατήστε ξανά το χειρόφρενο για να το λύσετε.

Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι το χειρόφρενο δεν είναι τραβηγμένο κατά την οδήγηση.



Έλεγχος διεύθυνσης.
Όταν το κλειδί βρίσκεται στη θέση εκκίνησης, πατήστε ελαφρά το πεντάλ γκαζιού και το όχημα θα αρχίσει να κινείται. Χρησιμοποιήστε το τιμόνι για να ελέγξετε την κατεύθυνση του αυτοκινήτου.
Χρησιμοποιώντας το κλειδί

- Τοποθετήστε το κλειδί στη μίζα και γυρίστε το στη **θέση ON** για να ενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό σύστημα.
- Μετά τη χρήση , γυρίστε το κλειδί πίσω στη **θέση OFF** και αφαιρέστε το για να απενεργοποιήσετε πλήρως τη μηχανή.

Πρόσθετα χαρακτηριστικά

- **Ηλιοροφή με σύστημα εξαερισμού** : Εξασφαλίζει αποτελεσματικό αερισμό της καμπίνας, ειδικά σε συνθήκες υψηλής θερμοκρασίας.
- **Κάμερα οπισθοπορείας** : Ενεργοποιείται αυτόματα όταν επιλέγεται η όπισθεν, για ασφαλείς ελιγμούς.
- **Πλοήγηση με σύστημα Bluetooth**
- **Θύρα USB** , ιδανική για γρήγορη φόρτιση κινητών συσκευών (τηλέφωνο, GPS κ.λπ.) εν κινήσει.
- **Ηχοσύστημα με ενσωματωμένα ηχεία** : Για ακουστική άνεση κατά την οδήγηση.
- **Ζώνες ασφαλείας για όλα τα καθίσματα** : Υποχρεωτική η χρήση τους για την ασφάλεια των επιβατών.

Σύστημα ανάρτησης και πέδησης
Το ηλεκτρικό αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ένα ισχυρό σύστημα ανάρτησης και πέδησης, σχεδιασμένο για σταθερότητα και άνεση κατά τη λειτουργία.

7. ΣΩΣΤΉ ΤΟΠΟΘΈΤΗΣΗ ΧΡΉΣΤΗ

Για να διασφαλιστεί η ασφαλής και άνετη χρήση του ηλεκτρικού οχήματος, ο χρήστης πρέπει να ακολουθήσει τις ακόλουθες οδηγίες σχετικά με τη σωστή τοποθέτηση:

1. **Μπαίνοντας στο αυτοκίνητο**
   - Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταματημένο και ότι το χειρόφρενο (εάν υπάρχει) είναι τραβηγμένο.
   - Κρατήστε σταθερά το τιμόνι/το τιμόνι και με τα δύο χέρια και ανεβείτε προσεκτικά στην πλατφόρμα στήριξης ή στο δάπεδο του οχήματος.
   - Καθίστε στην καρέκλα σε μια σταθερή και άνετη θέση.
2. **Σωστή στάση σώματος**
   - Καθίστε με την πλάτη σας ίσια και ακουμπήστε πλήρως στην καρέκλα.
   - Τα πόδια σας θα πρέπει να είναι τοποθετημένα έτσι ώστε να μπορούν να φτάνουν άνετα τα πετάλια (αν υπάρχουν) ή τα υποπόδια.
   - Μην τοποθετείτε τα πόδια σας έξω από τα καθορισμένα στηρίγματα ενώ περπατάτε.
3. **Κράτημα του τιμονιού/του τιμονιού**
   - Κρατάτε το τιμόνι/το τιμόνι και με τα δύο χέρια ανά πάσα στιγμή κατά την οδήγηση.
   - Μην χειρίζεστε το ηλεκτρικό όχημα με το ένα χέρι, εκτός εάν είναι απολύτως απαραίτητο για σηματοδότηση με το χέρι.
4. **Σωστή στάση κατά το περπάτημα**
   - Διατηρήστε σταθερή ισορροπία και μην κάνετε απότομες κινήσεις που μπορεί να επηρεάσουν τον έλεγχο του οχήματος.
   - Αποφύγετε να σκύβετε υπερβολικά προς τα εμπρός, στο πλάι ή προς τα πίσω ενώ περπατάτε.
   - Σε ανώμαλο έδαφος, προσαρμόστε τη θέση σας για να διατηρήσετε τη σταθερότητα του οχήματος.
5. **Βγαίνοντας από το αυτοκίνητο**
   - Σταματήστε εντελώς το όχημα και ενεργοποιήστε το χειρόφρενο (εάν υπάρχει).
   - Ακουμπήστε ελαφρά στο τιμόνι/στο τιμόνι και χαμηλώστε το ένα πόδι στο έδαφος πριν σηκωθείτε πλήρως από το κάθισμα.
   - Ασφαλίστε το αυτοκίνητό σας κάθε φορά που κατεβαίνετε.

Προσεκτικός!

- Μην μεταφέρετε επιπλέον επιβάτες, εκτός εάν το τρίκυκλο είναι εξοπλισμένο και εγκεκριμένο για τον σκοπό αυτό.
- Η λανθασμένη τοποθέτηση μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου και ατυχήματα.
- Να διατηρείτε πάντα μια χαλαρή αλλά σταθερή στάση σώματος για να αντιδράτε γρήγορα σε τυχόν εμπόδια ή αλλαγές κατεύθυνσης.

8. ΚΑΝΌΝΕΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ ΣΕ ΔΗΜΌΣΙΟΥΣ ΔΡΌΜΟΥΣ

Κανόνες κυκλοφορίας σε δημόσιους δρόμους
Οι οδηγοί αυτών των οχημάτων οφείλουν να συμμορφώνονται με τα ακόλουθα:

- Η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο σε δημόσιους δρόμους όπου επιτρέπεται η κυκλοφορία οχημάτων κατηγορίας L. Δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία σε πεζοδρόμια ή σε μονοπάτια που προορίζονται αποκλειστικά για ποδήλατα.
- Το όχημα πρέπει να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τη λειτουργία του και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν για την κατηγορία L με όριο ταχύτητας 25 χλμ./ώρα.
- Είναι υποχρεωτικό να σηματοδοτείτε την αλλαγή κατεύθυνσης και να συμμορφώνεστε με ολόκληρο το σύνολο των κανόνων που αφορούν την προτεραιότητα.
- Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα στην κυκλοφορία είναι 25 χλμ./ώρα, που αντιστοιχεί στον περιορισμό της έγκρισης τύπου.
- Η χρήση κράνους είναι υποχρεωτική για τους οδηγούς ηλεκτρικών οχημάτων των κατηγοριών L1e, L2e, L3e και L5e. Για οχήματα της κατηγορίας L6e, συνιστάται η χρήση κράνους εάν το όχημα δεν διαθέτει προστασία καμπίνας ή πλήρη προστασία οδηγού.
- Απαγορεύεται η μεταφορά επιβατών εάν το όχημα δεν είναι εγκεκριμένο για τον σκοπό αυτό.
- Η χρήση φώτων ημέρας (DRL) ή φώτων διασταύρωσης είναι υποχρεωτική κατά τη διάρκεια της ημέρας, ενώ τη νύχτα ή σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας, πρέπει να χρησιμοποιούνται φώτα διασταύρωσης.
- Η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή απαγορευμένων ουσιών τιμωρείται σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.
- Σε συνθήκες χαμηλής ορατότητας, συνιστάται η χρήση ανακλαστικού γιλέκου.
- **Το όχημα πρέπει να συντηρείται σε καλή τεχνική κατάσταση** , σύμφωνα με τα δεδομένα έγκρισης (σύστημα πέδησης, φώτα, ακουστική προειδοποίηση, ελαστικά, στοιχεία ασφαλείας).
- **Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση που επιτρέπει την υπέρβαση της μέγιστης ταχύτητας των 25 χλμ./ώρα** , καθώς αυτό αλλάζει την κατηγορία του οχήματος και επισύρει κυρώσεις.
- Ο οδηγός πρέπει να έχει μαζί του την άδεια κυκλοφορίας, το έγγραφο ταυτότητας και την πολιτική RCA, τα οποία μπορούν να παρουσιαστούν σε έντυπη ή ψηφιακή μορφή.

Προσεκτικός!
Ο χρήστης πρέπει να διασφαλίσει ότι το ηλεκτρικό όχημα (τρίκυκλο, σκούτερ ή ελαφρύ τετράκυκλο) με μέγιστη ταχύτητα 25 χλμ./ώρα είναι κατάλληλα εγκεκριμένο, καταχωρημένο στο δημαρχείο και χρησιμοποιείται σύμφωνα με τους κανόνες που ισχύουν για αυτήν την κατηγορία. Είναι υποχρεωτικό το όχημα να καλύπτεται από έγκυρο ασφαλιστήριο συμβόλαιο RCA για ολόκληρη την περίοδο χρήσης.
Σε ιδιωτικές εκτάσεις, δεν ισχύουν οι κανονισμοί κυκλοφορίας, αλλά συνιστάται η τήρηση των κανονισμών ασφαλείας.

Κανόνες οδήγησης σε δημόσιους δρόμους σύμφωνα με τη ρουμανική νομοθεσία περί οδικής κυκλοφορίας
(ηλεκτρικά οχήματα με μέγιστη ταχύτητα 25 χλμ./ώρα)
Για τη χρήση τρίκυκλων, σκούτερ και άλλων ηλεκτρικών οχημάτων που ταξινομούνται στις κατηγορίες L1e, L2e, L3e, L5e και L6e, με μέγιστη ταχύτητα σχεδιασμού 25 km/h, είναι υποχρεωτική η συμμόρφωση με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (GEO 195/2002) με τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις και συμπληρώσεις, τον Εκτελεστικό Κανονισμό και τους τεχνικούς κανονισμούς που αποτέλεσαν τη βάση για την έγκριση του οχήματος.

Υποχρέωση εγγραφής στο δημαρχείο
Παρόλο που δεν απαιτούν άδεια κυκλοφορίας, αυτά τα οχήματα είναι καταχωρημένα στο Δημαρχείο στην περιοχή της κατοικίας του ιδιοκτήτη.

Η ταξινόμηση βασίζεται στα έγγραφα που παρέχει ο κατασκευαστής (**Κάρτα Ταυτότητας Οχήματος** και **Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης**) και οδηγεί στην έκδοση ενός **κίτρινου αριθμού κυκλοφορίας** που εμφανίζεται ορατά στο όχημα και μιας άδειας κυκλοφορίας.

Άδεια οδήγησης

Για ηλεκτρικά οχήματα με μέγιστη ταχύτητα 25 χλμ./ώρα, **δεν απαιτείται άδεια οδήγησης** .

- Η ελάχιστη ηλικία για τους οδηγούς αυτών των οχημάτων είναι **14 έτη** (L1e-A/ηλεκτρικά ποδήλατα).
- Στην περίπτωση άλλων υποκατηγοριών, πρέπει να τηρείται η νομοθεσία σχετικά με το ελάχιστο όριο ηλικίας που ορίζεται για την κατηγορία L.

9. ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΩΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ

1. Αυτονομία ηλεκτρικού τρίκυκλου

Η αυτονομία ενός ηλεκτρικού οχήματος είναι η απόσταση που μπορεί να διανυθεί με πλήρως φορτισμένες μπαταρίες. Η τιμή της αυτονομίας είναι ενδεικτική και ενδέχεται να διαφέρει ανάλογα με τον τρόπο χρήσης. Η τιμή που αναφέρεται στα τεχνικά χαρακτηριστικά αντιστοιχεί στη μέγιστη θεωρητική απόσταση, η οποία προσδιορίζεται υπό ιδανικές συνθήκες: επίπεδο έδαφος, σταθερή χαμηλή ταχύτητα, βέλτιστη θερμοκρασία και μέτριο φορτίο. Στην πραγματική χρήση, η απόσταση που διανύεται διαφέρει ανάλογα με τους παρακάτω παράγοντες.

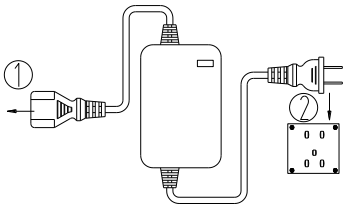
Η αυτονομία επηρεάζεται από:

- **Επιλεγμένη λειτουργία:** σε επίπεδο έδαφος χρησιμοποιείτε την ελαφριά λειτουργία· η βαριά λειτουργία χρησιμοποιείται μόνο σε ανηφόρες, σε δύσκολο έδαφος ή με βαρύ φορτίο (βλ. τον παρακάτω πίνακα). Αλλάζετε λειτουργία μόνο με το όχημα πλήρως σταματημένο.
- **Μεταφερόμενο βάρος:** η αυτονομία μειώνεται όσο αυξάνεται το συνολικό φορτίο (οδηγός, συνεπιβάτης και αποσκευές).
- **Ταχύτητα κίνησης:** οι υψηλές ταχύτητες αυξάνουν σημαντικά την κατανάλωση ενέργειας. Για να διανύσετε τη μέγιστη απόσταση, διατηρείτε μέτρια και σταθερή ταχύτητα.
- **Στυλ οδήγησης:** το απότομο πάτημα του πεντάλ του γκαζιού μέχρι τέρμα αδειάζει τους συσσωρευτές πολύ πιο γρήγορα από μια ομαλή και σταδιακή επιτάχυνση.
- **Τύπος δρόμου:** η κίνηση σε ανηφόρα απαιτεί πολύ περισσότερη ενέργεια από την κίνηση σε επίπεδο έδαφος.
- **Πίεση ελαστικών:** τα ξεφούσκωτα ελαστικά αυξάνουν την αντίσταση κύλισης και την κατανάλωση ενέργειας.
- **Κατάσταση των συσσωρευτών:** οι φθαρμένοι, μη πλήρως φορτισμένοι ή υπερβολικά αποφορτισμένοι συσσωρευτές προσφέρουν μειωμένη αυτονομία.
- **Εξωτερική θερμοκρασία:** οι χαμηλές θερμοκρασίες μειώνουν προσωρινά τη διαθέσιμη χωρητικότητα των συσσωρευτών.

Επίδραση της λειτουργίας στην κατανάλωση ενέργειας:

Λειτουργία	Συνιστώμενη χρήση	Επίδραση στην αυτονομία
Εύκολη λειτουργία (ταχύτητα)	Κανονική μετακίνηση σε επίπεδο έδαφος, μεγάλες αποστάσεις	Αποδοτική κατανάλωση ενέργειας – μέγιστη αυτονομία
Λειτουργία βαρέως τύπου (δύναμη)	Εκκίνηση σε ανηφόρα, δύσκολο έδαφος, μεταφορά βαριών φορτίων	Υψηλότερη κατανάλωση – μειωμένη αυτονομία· χρησιμοποιείτε μόνο όταν είναι απαραίτητο

Για να διατηρήσετε καλή αυτονομία και να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής των μπαταριών, δεν συνιστάται η χρήση του οχήματος μέχρι να αποφορτιστούν πλήρως οι μπαταρίες. Ιδανικά, η φόρτιση θα πρέπει να γίνεται όταν το επίπεδο ενέργειας πέσει σε περίπου 20–30%.



2. Σωστή φόρτιση των μπαταριών.

Οι μπαταρίες του ηλεκτρικού οχήματος πρέπει να φορτίζονται σωστά για να αποφευχθούν πρόωρες ζημιές.

Χρησιμοποιεί μπαταρία μολύβδου-οξέος. Πρέπει να φορτίζετε το όχημα μετά από κάθε χρήση. Σβήστε το όχημα γυρίζοντας το κλειδί στη θέση « ». Τοποθετήστε το βύσμα εξόδου (①) στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος και συνδέστε το βύσμα εισόδου (②) στην πρίζα. Η τάση της πρίζας πρέπει να είναι 220-240V. Η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη όταν η ένδειξη του φορτιστή γίνει πράσινη. Συνιστάται να περιμένετε άλλες 1-2 ώρες φόρτισης για να επιτευχθεί καλύτερη κατάσταση της μπαταρίας. Αφαιρέστε το βύσμα εισόδου του φορτιστή και στη συνέχεια το βύσμα εξόδου, αφού ολοκληρωθεί η φόρτιση.

Δεν συνιστάται να αφήνετε τις μπαταρίες συνδεδεμένες στον φορτιστή για πολύ μεγάλα χρονικά διαστήματα μετά την πλήρη φόρτισή τους.

3. Χρήση πολλαπλών μπαταριών και ομοιόμορφη φθορά

Τα ηλεκτρικά οχήματα είναι συνήθως εξοπλισμένα με πολλαπλές μπαταρίες συνδεδεμένες μεταξύ τους . Για να φθείρονται ομοιόμορφα, πρέπει να χρησιμοποιούνται σωστά.

Για ομοιόμορφη φθορά:

- οι μπαταρίες πρέπει να είναι του ίδιου τύπου και χωρητικότητας
- Συνιστάται να αλλάζετε τη θέση των μπαταριών μεταξύ τους

Η αλλαγή θέσης γίνεται:

- μία φορά κάθε 2-3 μήνες
  ή
- μετά από περίπου 500-700 χιλιόμετρα που διανύθηκαν

Μέσω αυτής της περιστροφής, κάθε μπαταρία θα καταπονείται με παρόμοιο τρόπο, αποφεύγοντας την πρόωρη φθορά μίας από αυτές.

4. Γιατί μπορεί να αποφορτιστεί μόνο μία μπαταρία σε μια ομάδα;

Ακόμα κι αν το όχημα είναι σταματημένο και η ανάφλεξη δεν είναι αναμμένη, αλλά η γενική ασφάλεια παραμείνει στη θέση ON, μία μπαταρία στην ομάδα μπορεί να αποφορτιστεί πιο γρήγορα από τις άλλες.

Αυτό μπορεί να συμβεί για τους ακόλουθους λόγους:

- υπάρχουν μικροί μόνιμοι καταναλωτές (ελεγκτής, οθόνη, ξυπνητήρι, ρολόι, μετατροπέας)
- διαφορές χωρητικότητας μεταξύ των μπαταριών
- φυσική αυτοεκφόρτιση της μπαταρίας

Συνήθως, **τα ηλεκτρονικά του οχήματος** (ελεγκτής, οθόνη, άλλες μονάδες) είναι αυτά που μπορούν να καταναλώνουν αργά ενέργεια ακόμη και χωρίς ενεργοποιημένη την ανάφλεξη, και αυτή η κατανάλωση επηρεάζει περισσότερο την πιο αδύναμη μπαταρία της ομάδας.

5. Τι συμβαίνει όταν η τάση μιας μπαταρίας πέσει κάτω από τα 12 V;

την τιμή θεωρείται **υπερεκφορτισμένη** . Σε αυτήν την περίπτωση:

- η αυτονομία του οχήματος μειώνεται
- υπάρχει κίνδυνος ζημιάς στην μπαταρία
- Ο γενικός φορτιστής ενδέχεται να μην το αναγνωρίζει πλέον σωστά και να μην μπορεί πλέον να φορτιστεί

Εάν μία μόνο μπαταρία έχει πολύ χαμηλότερη τάση από τις άλλες, ολόκληρο το σύστημα θα δυσλειτουργήσει.

6. Πώς να επαναφορτίσετε μια μπαταρία που έχει πέσει κάτω από τα 12 V

Εάν η τάση μιας μπαταρίας πέσει κάτω από τα 12 V, συνιστάται η ακόλουθη διαδικασία:

- η μπαταρία αφαιρείται από την ομάδα (αν είναι δυνατόν)
- Φορτίζει **ξεχωριστά** με φορτιστή κατάλληλο για μπαταρίες 12 V
- Η φόρτιση γίνεται αργά, μέχρι η τάση να φτάσει ξανά σε κανονική τιμή
- μετά τη φόρτιση, η μπαταρία επανασυναρμολογείται στην ομάδα

Δεν συνιστάται η χρήση του οχήματος εάν υπάρχει μπαταρία με πολύ χαμηλότερη τάση από τις υπόλοιπες,

καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει σε μόνιμη βλάβη της.

7. Τελικές συστάσεις για τη συντήρηση της μπαταρίας

Για μέγιστη διάρκεια ζωής μπαταρίας:

- Μην αποθηκεύετε το όχημα με πλήρως αποφορτισμένες μπαταρίες
- εάν το όχημα δεν χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, φορτίστε τις μπαταρίες
- ελέγχετε την τάση της μπαταρίας περιοδικά
- αποφύγετε την υγρασία, τις ακραίες θερμοκρασίες και τους μηχανικούς κραδασμούς

10. ΣΥΝΤΉΡΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΊΣΕΙΣ

δυσλειτουργία	Πιθανή αιτία	Μέθοδος θεραπείας
Κατά την εκκίνηση, η ισχύς και η ενδεικτική λυχνία δεν ανάβουν και ο κινητήρας δεν ξεκινά ούτε περιστρέφεται.	Ο κύριος διακόπτης (ασφάλεια) δεν είναι ενεργοποιημένος.	Ενεργοποιήστε τον διακόπτη κυκλώματος.
	Καμένη ασφάλεια	Αντικαταστήστε την ασφάλεια.
	Η επαφή είναι ελαττωματική.	Επισκευή στο κέντρο σέρβις ή στον αντιπρόσωπο.
	Σπασμένο ή χαλαρό καλώδιο μπαταρίας	Επανασυνδέστε ή αντικαταστήστε το καλώδιο.
Η ένδειξη λειτουργίας λειτουργεί κανονικά, αλλά ο κινητήρας δεν ξεκινά.	Μπαταρία υπό τάση (αποφορτισμένη)	Επισκευή στο κέντρο σέρβις ή στον αντιπρόσωπο.
	Ο μοχλός ελέγχου ταχύτητας είναι ελαττωματικός.	Αντικατάσταση/διάγνωση του εξαρτήματος.

δυσλειτουργία	Πιθανή αιτία	Μέθοδος θεραπείας
	Η αριστερή μανέτα ή ο διακόπτης φρένου είναι ελαττωματικός.	Ρύθμιση ή αντικατάσταση.
	Βλάβη ελεγκτή ή κινητήρα	Επικοινωνήστε με την υπηρεσία.
	Καμένο ρελέ ή ατελής επαφή	Αντικατάσταση/καθαρισμός επαφών.
Η μπαταρία δεν φορτίζει ή δεν φορτίζει πλήρως.	Ο φορτιστής δεν είναι σωστά συνδεδεμένος.	Ελέγξτε τη σύνδεση του φορτιστή.
	Ελαττωματικός φορτιστής	Αντικαταστήστε τον φορτιστή.
	Έχει ξεπεραστεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας.	Αντικαταστήστε ολόκληρη την μπαταρία.
Η αυτονομία είναι ανεπαρκής μετά από μια πλήρη φόρτιση.	Η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη.	Φορτίστε πλήρως.
	Έχει ξεπεραστεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας.	Αντικαταστήστε την μπαταρία.
	Ελαστικό με χαμηλή πίεση αέρα	Φουσκώστε στη σωστή πίεση.
	Υπερφόρτωση / βάρος πάνω από το όριο	Μεταφέρετε μόνο το εγκεκριμένο φορτίο.

	Υπερβολική τριβή/σφιχτό φρένο	Ρυθμίστε το σύστημα πέδησης.
Η μπαταρία δεν φορτίζει ή ο φορτιστής δεν αλλάζει κατάσταση και η ένδειξη θέρμανσης της μπαταρίας είναι αναμμένη.	Το βύσμα του φορτιστή είναι χαλαρά συνδεδεμένο στην υποδοχή της μπαταρίας.	Αντικαταστήστε το φις ή την πρίζα.
	Τα καλώδια της μπαταρίας είναι χαλαρά	Επανασυνδέστε τα καλώδια.
	Βλάβη φορτιστή	Αλλάξτε τον φορτιστή.
	Έχει ξεπεραστεί η διάρκεια ζωής της μπαταρίας.	Αντικαταστήστε ολόκληρη την μπαταρία.

Προειδοποίηση:
Για λόγους ασφαλείας, χρησιμοποιήστε αποκλειστικά τον φορτιστή για τη φόρτιση της μπαταρίας. Μην χρησιμοποιείτε άλλο φορτιστή εκτός από τον αρχικό. Ακολουθήστε τις οδηγίες φόρτισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η αυτονομία του οχήματος μπορεί να επηρεαστεί από διάφορους παράγοντες, όπως οι καιρικές συνθήκες, το βάρος του φορτίου και οι συνθήκες του οδοστρώματος. Οι ακραίες θερμοκρασίες (πολύ κρύο ή πολύ ζεστό) μπορούν να μειώσουν την χωρητικότητα της μπαταρίας. Επίσης, το πρόσθετο φορτίο (περισσότερο βάρος) θα αυξήσει την κατανάλωση ενέργειας του κινητήρα και οι ανώμαλοι δρόμοι ή οι απότομες πλαγιές θα ασκήσουν μεγαλύτερη καταπόνηση στον κινητήρα, μειώνοντας τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Συνιστάται να λαμβάνετε υπόψη αυτούς τους παράγοντες για να διασφαλίσετε τη βέλτιστη απόδοση της μπαταρίας.

Τακτική συντήρηση
Επειδή τα ηλεκτρικά οχήματα, κατά τη λειτουργία τους, μπορεί να προκαλέσουν ποικίλους βαθμούς τζόγου και μηχανικής φθοράς, η μη τακτική συντήρηση μπορεί να οδηγήσει σε μείωση της αυτονομίας, της αξιοπιστίας και της ασφάλειας του ηλεκτρικού οχήματος, καθώς και σε μείωση της διάρκειας ζωής του. Συνεπώς, οι οδηγοί ηλεκτρικών οχημάτων πρέπει να πραγματοποιούν σωστή και τακτική συντήρηση για να εξασφαλίσουν την καλύτερη δυνατή απόδοση. Μέσω της σωστής και τακτικής συντήρησης, μπορούμε να εξαλείψουμε τα εμπόδια εγκαίρως, να παρατείνουμε τη διάρκεια ζωής του ηλεκτρικού οχήματος, να μειώσουμε το κόστος συντήρησης και να επιτύχουμε τον στόχο της βέλτιστης λειτουργίας.

Συντήρηση ηλεκτρικών οχημάτων:
1. Διατηρήστε τον κινητήρα καθαρό, με καλή επιτάχυνση και δυναμική απόδοση, χωρίς ασυνήθιστους ήχους.
2. Βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ γκαζιού λειτουργεί σωστά χωρίς να κολλάει.
3. Βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ φρένου λειτουργεί ομαλά και ευέλικτα και ότι η πέδηση πληροί τις απαιτήσεις. Όταν αφήσετε το πεντάλ φρένου, τα τακάκια των φρένων επιστρέφουν στην αρχική τους θέση και το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί υπό βέλτιστες συνθήκες.
4. Ελέγξτε τα μπροστινά και πίσω αμορτισέρ, την πίεση των ελαστικών και τα ηλεκτρικά εξαρτήματα.
5. Ελέγξτε τα στοιχεία στερέωσης του οχήματος. Δεν πρέπει να υπάρχει διάκενο στις αρθρώσεις.
6. Για τη συντήρηση μεταλλικών εξαρτημάτων, χρησιμοποιήστε λιπαντικά.
7. Ελέγξτε ότι η σύνδεση της μπαταρίας είναι καλά κατασκευασμένη και ότι η στερέωση είναι σωστή.

Ελέγξτε τα ακόλουθα ανταλλακτικά πριν χρησιμοποιήσετε το όχημα:
1. Κατάσταση των ελαστικών, όπως φθορά ή σκίσιμο.
2. Κατάσταση συστήματος μετάδοσης κίνησης.
3. Πίεση ελαστικών.
4. Κατάσταση συστήματος κόρνας και φώτων.
5. Όλα τα τυπικά ανταλλακτικά, όπως παξιμάδια και μπουλόνια, για να βεβαιωθείτε ότι είναι καλά σφιγμένα. 6. Ελέγξτε ότι το καλώδιο φρένων λειτουργεί σωστά.
7. Φορτίστε την μπαταρία όταν δεν χρησιμοποιείτε το όχημα τακτικά. Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, η φόρτιση πρέπει να γίνεται κάθε 15 ημέρες το καλοκαίρι και κάθε 30 ημέρες το χειμώνα.

Καθημερινοί έλεγχοι
Η κατάσταση του οχήματος ενδέχεται να αλλάζει καθημερινά. Για να διασφαλιστεί η ασφαλής οδήγηση, θα πρέπει να ελέγχονται τα ακόλουθα στοιχεία πριν από κάθε χρήση:
1. Λειτουργία του μοχλού φλας και των οργάνων.
2. Η κατάσταση λειτουργίας του συστήματος φωτισμού·
3. Η κατάσταση λειτουργίας της κόρνας και των φώτων σηματοδότησης.

4. φρένου ;
5. Χειρόφρενο και διαδρομή κόρνας.
6. Πίεση ελαστικών και κατάσταση φθοράς.

Έλεγχος Ελαστικών

Η σωστή πίεση των ελαστικών διασφαλίζει την άνεση και τη σταθερότητα του οχήματος και μπορεί να παρατείνει τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται συχνά και να ρυθμίζεται ανάλογα με τις ανάγκες.

Πριν από την οδήγηση, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών όταν τα ελαστικά είναι «κρύα» και ελέγξτε για κοψίματα, καρφιά ή άλλα αιχμηρά αντικείμενα που έχουν ενσωματωθεί στο ελαστικό. Ελέγξτε τη ζάντα για χτυπήματα ή παραμορφώσεις.



Buşon alimentare



Buşon golire

Προειδοποίηση:

Η λανθασμένη πίεση των ελαστικών θα προκαλέσει ανώμαλη φθορά των ελαστικών και μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα ή προβλήματα ασφαλείας. Η χαμηλή πίεση των ελαστικών θα προκαλέσει ολίσθηση των ελαστικών και θα επηρεάσει την αυτονομία του οχήματος.

Συντήρηση άξονα

Αφού το όχημα διανύσει 350 χλμ., αντικαταστήστε το λάδι στο διαφορικό του πίσω άξονα με λάδι Ruris G-Tronic. Η ποσότητα λαδιού που πρέπει να εισαχθεί στο διαφορικό είναι 15 0. ml . Επαναλάβετε τη διαδικασία κάθε 500 χλμ., 1000 χλμ. ή κάθε 3 μήνες.

Έλεγχος και Συντήρηση Μπαταρίας

Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, αποθηκεύστε το όχημά σας σε γκαράζ για να αποφύγετε τις χαμηλές θερμοκρασίες που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την απόδοση της μπαταρίας.

1. Μην αποσυναρμολογείτε την μπαταρία ή τα στοιχεία της.
2. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από παιδιά.
3. Μην βραχυκυκλώνετε τον φορτιστή. Απαγορεύεται η χρήση οποιουδήποτε αγωγού για βραχυκύκλωμα του φορτιστή.
4. Απαγορεύεται η βύθιση της μπαταρίας σε νερό.
5. Απαγορεύεται η τοποθέτηση της μπαταρίας σε μέρος με θερμοκρασίες άνω των 60°C, κοντά σε πηγές υψηλής θερμότητας όπως φωτιά, θερμαντήρες αέρα κ.λπ.
6. Απαγορεύεται η χρήση αιχμηρών εργαλείων για να γρατσουνίσετε ή να κόψετε την μπαταρία.
7. Εάν παρουσιαστεί διαρροή και εισέλθει ηλεκτρολύτης στα μάτια σας, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό.
8. Εάν η μπαταρία αναδύει οσμή, ζεσταθεί, βγάλει καπνό, αλλάξει χρώμα, παραμορφωθεί ή παρουσιάσει οποιαδήποτε άλλη ανωμαλία, διακόψτε αμέσως τη χρήση της μπαταρίας και απομακρύνετέ την από αυτήν. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Ruris.

Συντήρηση κινητήρα και ελεγκτή:

1. Κατά την περίοδο των βροχών, μην αφήνετε το νερό να φτάσει πάνω από το κεντρικό μέρος του κινητήρα. Αυτό προστατεύει τον κινητήρα από καύση και βλάβη.
2. Μην πατάτε ταυτόχρονα τη μανέτα φρένου και το γκάζι για να αποφύγετε ζημιά σε άλλα εξαρτήματα.
3. Μειώστε την ταχύτητα του οχήματος όταν οι συνθήκες του οδοστρώματος δεν είναι ευνοϊκές. Οι ισχυροί κραδασμοί μπορούν να προκαλέσουν διακοπή των ηλεκτρικών συνδέσεων.

Τακτική συντήρηση:

έλεγχος● ρύθμιση ◆ αλλαγή▲ λίπανση ■

	Μέρη προς δοκιμή	Καθημε	60 ημέρες	180 ημέρες
1	Επιτάχυνση		●■	●■
2	Μετακίνηση εξαρτημάτων		●■	●■
3	Ελαστικά και όλες οι λάμπες	●		
4	Τακάκια φρένων			● ◆

5	τροχοί		●	●
6	Σύστημα πέδησης	●	● ◆	● ◆
7	Κόρνα, φορτιστής και μπαταρία	●		

11. ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΆΤΩΝ

Το όχημα δεν θα ξεκινήσει.
Ελεγχος:

- αν οι μπαταρίες είναι φορτισμένες
- εάν η ανάφλεξη είναι αναμμένη
- αν η ασφάλεια είναι καλή

Το όχημα οδηγεί λίγο και σταματάει
Πιθανές αιτίες:

- οι μπαταρίες έχουν αποφορτιστεί
- μία από τις μπαταρίες είναι αδύναμη

Διάλυμα:

- φορτίστε όλες τις μπαταρίες
- ελέγξτε κάθε μπαταρία ξεχωριστά

Το όχημα δεν φορτίζει.
Ελεγχος:

- αν η πρίζα έχει ρεύμα
- αν ο φορτιστής είναι σωστά συνδεδεμένος
- εάν η λυχνία LED του φορτιστή είναι αναμμένη

Μια μπαταρία αποφορτίζεται πιο γρήγορα
Αιτίες:

- η μπαταρία είναι παλαιότερη
- η μπαταρία δεν φορτίζει πλήρως

Διάλυμα:

- φορτίστε την μπαταρία ξεχωριστά
- αλλάξτε τη θέση των μπαταριών μεταξύ τους

Το όχημα δεν έχει χρησιμοποιηθεί για μεγάλο χρονικό διάστημα
Τι να κάνετε:

- φορτίστε τις μπαταρίες μέχρι τη μέση
- ελέγξτε τη στάθμη μία φορά το μήνα

Προειδοποίηση:
Όλες οι επισκευές πρέπει να πραγματοποιούνται σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Ruris.
Διάρκεια εγγύησης και όροι εφαρμογής
Το τρίκυκλο, τετράκυκλο, σκούτερ, ηλεκτρικό αυτοκίνητο επωφελείται από **τη νόμιμη εγγύηση συμμόρφωσης** σύμφωνα με τον **ΓΕΩ αριθ. 140/2021** , η οποία ισχύει για **2 χρόνια** από την ημερομηνία αγοράς για ιδιώτες, με την επιφύλαξη της χρήσης του προϊόντος για τον σκοπό για τον οποίο σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε, καθώς και της συντήρησης του προϊόντος σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Οποιοδήποτε ελάττωμα συμμόρφωσης που προκύπτει κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου πρέπει **να εντοπίζεται και να διορθώνεται αποκλειστικά σε εξουσιοδοτημένο σέρβις της Ruris** .
Σπουδαίος:

- Ο χρήστης **δεν πρέπει να επεμβαίνει** σε εξαρτήματα χωρίς άδεια, ειδικά **σε στοιχεία ασφαλείας** (φρένα, ηλεκτρικό σύστημα, ελεγκτή, μπαταρία κ.λπ.).
- Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή ακατάλληλη χρήση μπορεί να οδηγήσει σε **απώλεια της εγγύησης** και να επηρεάσει την ασφάλεια του οχήματος.
- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, ο χρήστης πρέπει να επικοινωνήσει με ένα **εξουσιοδοτημένο σέρβις της Ruris** για επαλήθευση και επισκευή.

Για πλήρεις λεπτομέρειες σχετικά με την εγγύηση, ανατρέξτε στο **Πιστοποιητικό Εγγύησης** .
Συμμόρφωση με τους κανονισμούς ηλεκτρικής ασφάλειας και προστασίας καταναλωτών:
Το τρίκυκλο, τετράκυκλο, σκούτερ, ηλεκτρικό αυτοκίνητο συμμορφώνεται με όλους τους ισχύοντες κανονισμούς στον τομέα της ηλεκτρικής ασφάλειας και της προστασίας των καταναλωτών, σύμφωνα με τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τους ρουμανικούς κανόνες.



Μην πετάτε ηλεκτρικό, βιομηχανικό ηλεκτρονικό εξοπλισμό και εξαρτήματα στα οικιακά απορρίμματα! Πληροφορίες σχετικά με τα ΑΗΗΕ. Λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του OUG 195/2005 - σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος και του OUG 5/2015. Οι καταναλωτές θα λάβουν υπόψη τις ακόλουθες ενδείξεις για την απόρριψη ηλεκτρικών αποβλήτων που καθορίζονται παρακάτω:

Οι καταναλωτές υποχρεούνται να μην απορρίπτουν τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) ως αδιαχώριστα αστικά απόβλητα και να συλλέγουν αυτά τα ΑΗΗΕ ξεχωριστά.
- Η συλλογή αυτών των αποβλήτων που ονομάζονται (ΑΗΗΕ) θα πραγματοποιείται μέσω της Υπηρεσίας Δημόσιας Συλλογής σε κάθε κομητεία και μέσω κέντρων συλλογής που οργανώνονται από οικονομικούς φορείς που είναι εξουσιοδοτημένοι να συλλέγουν ΑΗΗΕ. Πληροφορίες παρέχονται από τη Διοίκηση του Περιβαλλοντικού Ταμείου www.afm.ro ή από το περιοδικό της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Οι καταναλωτές μπορούν να παραδίδουν τα ΑΗΗΕ δωρεάν στα σημεία συλλογής που αναφέρονται παραπάνω.

Ανακύκλωση μπαταριών και προστασία του περιβάλλοντος.

Σύμφωνα με την Οδηγία 2012/19/ΕΕ σχετικά με τα Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) και για την προστασία του περιβάλλοντος, παρακαλούμε να ακολουθείτε τις ακόλουθες οδηγίες σχετικά με την ανακύκλωση μπαταριών.

Μην πετάτε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες στα οικιακά απορρίμματα!

Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να παραδίδονται σε εξουσιοδοτημένο σημείο συλλογής ή κέντρο ανακύκλωσης. Η απόρριψη μπαταριών στα σκουπίδια μπορεί να έχει αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον και τη δημόσια υγεία.

Μπορείτε να βρείτε δωρεάν σημεία συλλογής σε εξειδικευμένα καταστήματα, κέντρα ανακύκλωσης ή άλλες καθορισμένες τοποθεσίες.

Σύμβολο ανακύκλωσης

Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες περιέχουν το σύμβολο ♻ , το οποίο υποδεικνύει ότι πρέπει να συλλέγονται ξεχωριστά. Είναι απαραίτητο να τηρείτε αυτό το σύμβολο για να συμβάλλετε στην προστασία του περιβάλλοντος.

Επικίνδυνες ουσίες

Η μπαταρία περιέχει επικίνδυνες ουσίες όπως υδράργυρο (Hg), μόλυβδο (Pb) ή κάδμιο (Cd), των οποίων ο λανθασμένος χειρισμός μπορεί να οδηγήσει σε κινδύνους για το περιβάλλον και την υγεία. Βεβαιωθείτε ότι αυτές οι μπαταρίες ανακυκλώνονται σωστά.

Η ευθύνη σας

Είναι δική σας ευθύνη να επιστρέψετε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο ανακύκλωσης. Μην παραβιάζετε την μπαταρία και, εάν παρουσιάζει σημάδια ζημιάς, μεταφέρετέ την σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Ruris για σωστή αξιολόγηση και διαχείριση.

Για οποιεσδήποτε πρόσθετες ερωτήσεις σχετικά με την ανακύκλωση μπαταριών, επικοινωνήστε με την υποστήριξη της Ruris στον αριθμό τηλεφώνου ή στη διεύθυνση email που αναφέρεται στην επίσημη ιστοσελίδα μας.

Електрическа кола GT500



1. ВЪВЕДЕНИЕ 1
2. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ 2
3. ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ 3
4. ОБЩА ПРОВЕРКА НА МАШИНАТА ПРЕДИ УПОТРЕБА 4
5. ПОСТАВЯНЕ НА БАТЕРИИТЕ 4
6. ОБЩО ПРЕДСТАВЯНЕ НА МАШИНАТА 5
7. ПРАВИЛНО ПОЗИЦИОНИРАНЕ НА ПОТРЕБИТЕЛЯ 7
8. ПРАВИЛА ЗА ШОФИРАНЕ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПЪТИЩА 8
9. АВТОНОМНОСТ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО И ПРАВИЛНО ИЗПОЛЗВАНЕ НА БАТЕРИЯТА 9
10. ПОДДРЪЖКА И НАСТРОЙКИ 11
11. ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ 14

1. ВЪВЕДЕНИЕ

Уважаеми клиенти!

Благодарим Ви за решението да закупите продукт на RURIS и за доверието, което гласувахте на нашата компания! RURIS е на пазара от 1993 г. и през това време се е утвърдила като силна марка, изградила репутацията си не само чрез спазване на обещанията си, но и чрез непрекъснати инвестиции, насочени към подпомагане на клиентите с надеждни, ефикасни и качествени решения.
Убедени сме, че ще оцените нашия продукт и ще се радвате на неговата производителност дълго време. RURIS не предлага на своите клиенти само машини, а цялостни решения. Важен елемент във взаимоотношенията с клиента е консултацията както преди, така и след продажбата, като клиентите на RURIS разполагат с цяла мрежа от партньорски магазини и сервизни пунктове.
За да се насладите на закупения от вас продукт, моля, прочетете внимателно ръководството за употреба. Следвайки инструкциите, ще си осигурите дълготрайна употреба.
Фирма RURIS непрекъснато работи по усъвършенстването на своите продукти и затова си запазва правото да променя, наред с други неща, тяхната форма, външен вид и производителност, без да е задължена да съобщава това предварително.
Още веднъж Ви благодарим, че избрахте продуктите на RURIS!

Информация и поддръжка за клиенти:

Телефон: 0351.820.105
имейл: **info@ruris.ro**

2. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

БЕЗОПАСНО ШОФИРАНЕ

Общи правила

• Не използвайте машината, преди да сте прочели внимателно ръководството за потребителя.
• Намалете скоростта при лоши метеорологични условия или по неравни пътища. Спирайте бавно, за да предотвратите поднасяне.
• Не шофирайте по пътища, покрити с вода. Ако превозното средство е преминало през покрита с вода зона, електрическите компоненти може да се повредят или да възникне късо съединение. Изключете захранването на автомобила и не го използвайте, докато не изсъхне напълно. Преди шофиране проверете дали спирачните системи работят нормално. Ако има някакви проблеми, моля, отстранете ги незабавно. Свържете се с оторизиран сервизен център на Ruris.
• Спазвайте правилата за движение по пътищата, както и другите участници в движението, давайте предимство на пешеходците, спазвайте светофарите и пътните знаци.
• Избягвайте шофиране с висока скорост по неравни пътни настилки, за да предотвратите спукване на гуми и деформация на джантите, което би застрашило безопасността.
• Шофирайте безопасно. Използвайте светлините на автомобила си, за да обозначите завоите или спирките.
• Шофирайте внимателно, избягвайте дупки, чакъл, мокри участъци, масло, бордюри, неравности, канали и други препятствия.
• Моля, поддържайте правилното налягане в гумите, за да избегнете увеличаване на съпротивлението, износването на гумите и разхода на енергия, което би повлияло на пробега.
• Шофирайте отговорно и бъдете внимателни, когато отваряте врати на автомобили или превозни средства, излизащи от паркинги. Бъдете особено внимателни на кръстовища и когато се готвите да изпреварвате други превозни средства.
• Препоръчително е да се запознаете с всички компоненти и характеристики на автомобила (спирачки, сигнализация и др.);
• Не превозвайте пакети или пътници, които могат да повлияят на видимостта или контрола на машината. Не използвайте предмети, които могат да ограничат слуха.
• Спазвайте подходяща дистанция от превозното средство отпред, за да можете да спирате безопасно.
• Докато използвате превозното средство, носете светлоотразителна жилетка, каска и защитни ръкавици.
• Не превозвайте повече хора от разрешеното

Предупреждения, свързани с електрически и механични рискове

Електрически опасности

- Опасност от токов удар – Не отваряйте корпуса на батерията или други електрически компоненти. Ремонтите трябва да се извършват само от оторизиран персонал.
- Късо съединение и пожар – Избягвайте излагането на електрическата система на вода, влага или екстремни температури.
- Неправилно зареждане – Използвайте само оригиналното зарядно устройство и го свържете към контакт съгласно спецификациите на производителя. Не презареждайте батерията.
- Повреда на окабеляването – Периодично проверявайте електрическото окабеляване за повреди или счупена изолация. Не използвайте машината, ако видите оголени проводници.
- Експлозия на батерията – Не пробивайте, не хвърляйте в огън и не излагайте батерията на силни механични удари.

Механични рискове

- Неизправности на спирачките – Редовно проверявайте спирачната система за износване или неправилна работа.
- Нестабилност при висока скорост – Избягвайте резки завои или претоварване, които могат да доведат до преобръщане.
- Износване на гумите – Поддържайте оптимално налягане в гумите и проверявайте сцеплението на гумите, за да предотвратите подхлъзване.

Шофиране в дъжда

• При неблагоприятни метеорологични условия трябва да бъдете изключително внимателни.
• Спрете рано, ще ви отнеме повече време, за да спрете колата.
• Намалете скоростта, избягвайте рязко спиране и приближавайте завоите с повишено внимание.
• Бъдете по-видими на пътя. Носете светлоотразителни дрехи и използвайте фаровете и мигачите си.

Шофиране през нощта

• Уверете се, че светлините на превозното ви средство са включени.
• Носете светлоотразителни и светли дрехи.
• Препоръчително е да избягвате шофиране през нощта. Използвайте пътища с обществено осветление, ако е възможно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Модификацията е незаконна.

Модифицираното превозно средство ще повлияе на неговата структура или производителност, което ще съкрати експлоатационния му живот. Модифицираното превозно средство няма да бъде покрито от гаранцията. Всички ремонти трябва да се извършват от оторизиран сервизен център на RURIS. Не използвайте продукта за каквато и да е друга цел, освен за тази, за която е проектиран.

3. ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Тип двигател	Електрически
Максимална мощност на двигателя	
Номинална мощност на двигателя	2000W
Батерия	72v58Ah оловно-киселинна батерия
Автономия	До 70 км
Време за зареждане	6-8 часа
Стандартно зарядно устройство на ЕС	72V 7A
Максимална скорост	25 км/ч
Товароносимост	1 шофьор + 1 пътник
Максимално поддържано тегло (кг)	707 кг
Предна/задна спирачка	Преден диск / Заден диск
Предни/задни гуми	4.00 - 10
Налягане в гумите	2,5 бара
Категория на превозното средство	L6e-BP
Собствено тегло	317 кг
Размери (Д×Ш×В)	2660-1330-1648 мм
фар	светлина
Дисплей	LCD
Гаранция	24 месеца

4. ОБЩА ПРОВЕРКА НА МАШИНАТА ПРЕДИ УПОТРЕБА

1. **Спирачна система**
   - Проверете работата на спирачките. Уверете се, че педалът на спирачката има правилния ход и че спирачната система е ефективна при бавно движение на автомобила.
   - Проверете ръчната спирачка, интегрирана в педала на спирачката.
2. **Затягане на винтове и гайки**
   - Проверете и затегнете всички видими винтове на каросерията на автомобила.
3. **Състояние на колелото**
   - Проверете налягането в гумите.
   - Огледайте гумите.
   - Уверете се, че колелата са здраво закрепени и нямат страничен луфт или дисбаланс.
4. **Спомагателна електрическа инсталация**
   - Тествайте фаровете, задните светлини, мигачите, чистачките на предното стъкло и др.
   - Проверете целостта на окабеляването и свързващите щепсели.
5. **Управление и ускорение**
   - Уверете се, че педалът на газта работи правилно и реагира бързо.

Проверете спирането на двигателя, като освободите газта или натиснете спирачките.

5. ИНСТАЛИРАНЕ НА БАТЕРИИТЕ

ВНИМАНИЕ! Ако е необходимо да свържете батериите, уверете се, че главният предпазител е в **положение ИЗКЛ** .

1. Проверете дали всички батерии имат еднакво номинално напрежение и капацитет. Използването на батерии с различни характеристики може да доведе до неизправности или повреда на устройството .
2. Поставете батериите в предназначеното за тях отделение.
3. Свържете батериите последователно, както следва:

- Свържете отрицателния (–) извод на първата батерия към положителния (+) извод на втората батерия.
- Продължете да свързвате по същия начин: отрицателният извод на батерия 2 се свързва с положителния извод на батерия 3 и така нататък.
- В края на връзката:
  - Положителният (+) извод на първата батерия ще представлява общия положителен изход;
  - Отрицателният (-) извод на последната батерия ще представлява общия отрицателен изход.

4. Закрепете здраво батериите с помощта на скобата.
5. Уверете се, че всички компоненти са здраво закрепени и че няма риск от движение или преобръщане по време на работа на машината.

Преди да стартирате електрическата машина, превключете главния предпазител в положение ON.

Внимание!

- След сглобяването се препоръчва да се извърши пълен цикъл на зареждане.
- Избягвайте пълно разреждане.
- Не оставяйте батериите разредени за дълги периоди.
- Съхранявайте колата на място, далеч от влага и екстремни температури.

6. ОБЩО ПРЕДСТАВЯНЕ НА МАШИНАТА

Този продукт е екологичен и е предназначен за транспортиране. По-долу са характеристиките и предимствата на машината:

- Цифров контролер с индикатор и защита от претоварване.
- Спирачна система с възможност за изключване на захранването, за да се осигури безопасно пътуване.
- Високопроизводителна запечатана оловно-киселинна батерия, предлагаща силен ток и по-голяма автономност.
- Система за предно и задно окачване, която осигурява безопасно и комфортно возене.
- Моля, прочетете ръководството за потребителя и проверете дали всички части са в перфектно работно състояние, за да шофирате при максимална безопасност.

1- + обем
2- - обем
3- Bluetooth
4- USB порт
5- Бутон за захранване
6- Превъртане/превключване на медийни файлове
7- Бързо превъртане напред/превключване на медийно съдържание



Изображенията, представени в това ръководство, са само с информационна цел, доставчикът си запазва правото да прави структурни и функционални промени в оборудването, представено в това ръководство.

Презентация на таблото за управление



1. Скоростомер : показва скоростта на движение и изминатото разстояние.
2. Мигач : когато превключвателят на мигачите се натисне наляво или надясно, пътепоказателят ще мига съответно.
3. Индикатор за фарове : Когато фаровете са включени, индикаторът ще свети.
4. Индикатор за нивото на батерията : когато индикаторът за батерията е в зелената зона, това означава, че батерията е достатъчно заредена; когато е в червената зона, това означава, че мощността постепенно намалява; когато е в последната червена зона, това показва, че мощността е недостатъчна и трябва да заредите автомобила навреме.



Светлинният блок
1. Превключвател за осветление
2. Превключвател на мигачите .
3. Бутон за клаксона : Когато е необходимо да се подаде предупредителен сигнал, натиснете превключвателя за клаксона, разположен на волана.

4. Ако искате да се движите напред, поставете превключвателя за посока в положение "D" и натиснете педала на газта на автомобила. Ако искате да се движите назад, завъртете превключвателя в положение "R".
5. Скоростта на движение може да се регулира чрез натискане на педала на газта.



Лост за ниво на мощност (режим "твърда/лека")
Превозното средство е оборудвано с **лост, който позволява превключване между две нива на въртящ момент** :

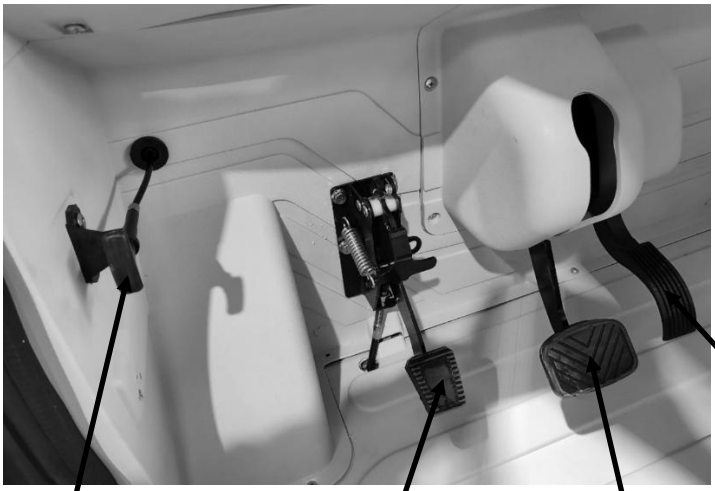
- **Лесен режим (скорост)** – за нормално пътуване, с по-висока скорост, с ефективно потребление на енергия.
- **Тежък режим (форсиране)** – за потегляне по наклон, труден терен или повдигане на тежки товари, осигуряващ **по-висок въртящ момент при ниска скорост** .

Позиционирайте лоста надолу за лек режим и нагоре за тежък режим.

Система за управление на спирачките

- Натиснете педала на спирачката с крак, за да намалите скоростта и да спрете автомобила безопасно.
- Включете ръчната спирачка, за да я активирате. Натиснете отново ръчната спирачка, за да я освободите.

Внимание! Уверете се, че ръчната спирачка не е задействана по време на шофиране.



Управление на волана.
Когато ключът е в позиция за стартиране, леко натиснете педала на газта и превозното средство ще започне да се движи. Използвайте волана, за да контролирате посоката на автомобила.
Използване на ключа

- Поставете ключа в запалването и го завъртете в **положение ON** , за да активирате електрическата система.
- След употреба , завъртете ключа обратно в **положение OFF** и го извадете, за да деактивирате напълно машината.

Допълнителни функции

- **Шибедах с вентилационна система** : Осигурява ефективна вентилация на кабината, особено при високи температури.
- **Камера за заден ход** : Активира се автоматично при включване на задна предавка за безопасно маневриране.
- **Навигация с Bluetooth система**
- **USB порт** , идеален за бързо зареждане на мобилни устройства (телефон, GPS и др.), докато сте в движение.
- **Аудио система с вградени високоговорители** : За акустичен комфорт по време на шофиране.
- **Предпазни колани за всички седалки** : Задължително използване за безопасност на пътниците.

Окачване и спирачна система
Електрическият автомобил е оборудван със здраво окачване и спирачна система, проектирани за стабилност и комфорт на работа.

7. ПРАВИЛНО ПОЗИЦИОНИРАНЕ НА ПОТРЕБИТЕЛЯ

За да се осигури безопасно и удобно използване на електрическото превозно средство, потребителят трябва да следва следните инструкции относно правилното позициониране:

1. **Качване в колата**
   - Уверете се, че превозното средство е спряло и ръчната спирачка (ако има такава) е задействана.
   - Дръжте здраво кормилото/волана с две ръце и внимателно стъпете върху опорната платформа или пода на превозното средство.
   - Седнете на стола в стабилна и удобна позиция.
2. **Правилна позиция на тялото**
   - Седнете с изправен гръб и се облегнете напълно назад на стола.
   - Краката ви трябва да са разположени така, че да могат удобно да достигнат педалите (ако са налични) или поставките за крака.
   - Не поставяйте краката си извън определените опори, докато ходите.
3. **Държане на кормилото/волана**
   - Дръжте кормилото/волана с две ръце през цялото време, докато карате.
   - Не управлявайте електрическото превозно средство с една ръка, освен ако не е абсолютно необходимо за подаване на сигнали с ръка.
4. **Правилна позиция по време на ходене**
   - Поддържайте стабилно равновесие и не правете резки движения, които могат да повлияят на управлението на превозното средство.
   - Избягвайте прекомерното навеждане напред, настрани или назад, докато ходите.
   - На неравен терен, адаптирайте позицията си, за да поддържате стабилността на превозното средство.
5. **Излизане от колата**
   - Спрете напълно превозното средство и включете ръчната спирачка (ако е приложимо).
   - Облегнете се леко на кормилото/волана и спуснете единия крак на земята, преди да се изправите напълно от седалката.
   - Обезопасявайте колата си всеки път, когато слизате.

Внимание!

- Не превозвайте допълнителни пътници, освен ако триколката не е оборудвана и одобрена за тази цел.

- Неправилното позициониране може да доведе до загуба на контрол и инциденти.
- Винаги поддържайте отпусната, но твърда стойка, за да реагирате бързо на всякакви препятствия или промени в посоката.

8. ПРАВИЛА ЗА ШОФИРАНЕ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПЪТИЩА

Правила за движение по обществените пътища
Водачите на тези превозни средства трябва да спазват следното:

- Достъпът е разрешен само по обществени пътища, където е разрешено движението на превозни средства от категория L. Движението по тротоари или по пътеки, предназначени изключително за велосипеди, не е разрешено.
- Превозното средство трябва да се използва съгласно предназначението му и съгласно разпоредбите, приложими за категория L с ограничение на скоростта от 25 км/ч.
- Задължително е да се подаде сигнал за промяна на посоката и да се спазват всички правила относно предимството.
- Максимално разрешената скорост в движението е 25 км/ч, съответстваща на ограничението за хомологация.
- Носенето на каска е задължително за водачите на електрически превозни средства от категории L1e, L2e, L3e и L5e. За превозни средства от категория L6e носенето на каска се препоръчва, ако превозното средство няма кабина или пълна защита на водача.
- Превозът на пътници е забранен, ако превозното средство не е одобрено за тази цел.
- Използването на дневни светлини (DRL) или къси фарове е задължително през деня, а през нощта или при условия на намалена видимост трябва да се използват къси фарове.
- Шофирането под въздействието на алкохол или забранени вещества е наказуемо съгласно законите за движение по пътищата.
- При условия на намалена видимост се препоръчва носенето на светлоотразителна жилетка.
- **Превозното средство трябва да се поддържа в добро техническо състояние** , съгласно данните за хомологация (спирачна система, светлини, акустично предупреждение, гуми, предпазни елементи).
- **Всяка модификация, която позволява превишаване на максималната скорост от 25 км/ч, е забранена** , тъй като това променя категорията на превозното средство и води до санкции.
- Шофьорът трябва да притежава свидетелство за регистрация, документ за самоличност и застрахователна полица RCA, които могат да бъдат представени във физически или дигитален формат.

Внимание!
Потребителят трябва да се увери, че електрическото превозно средство (триколка, скутер или лек четириколка) с максимална скорост от 25 км/ч е надлежно одобрено, регистрирано в общината и използвано в съответствие с правилата, приложими за тази категория. Задължително е превозното средство да е покрито с валидна застрахователна полица RCA за целия период на ползване.
На частни земи правилата за движение не важат, но се препоръчва спазването на правилата за безопасност.

Правила за шофиране по обществените пътища съгласно румънското пътно законодателство
(електрически превозни средства с максимална скорост от 25 км/ч)
За използването на триколки, скутери и други електрически превозни средства, класифицирани в категории L1e, L2e, L3e, L5e и L6e, с максимална конструктивна скорост от 25 км/ч, е задължително спазването на Правилника за движение по пътищата (GEO 195/2002) с последващите изменения и допълнения, Регламента за прилагане и техническите регламенти, които са били основа за хомологацията на превозното средство.

Задължение за регистрация в кметството
Въпреки че не изискват регистрация, тези превозни средства се регистрират в кметството в района на пребиваването на собственика.
Регистрацията се основава на документите, предоставени от производителя (**талон за самоличност на превозното средство** и **сертификат за съответствие**) и води до издаването на **жълт регистрационен номер,** видимо поставен върху превозното средство, и свидетелство за регистрация.

Шофьорска книжка
За електрически превозни средства с максимална скорост от 25 км/ч не се **изисква шофьорска книжка** .

- Минималната възраст за водачите на тези превозни средства е **14 години** (L1e-A/електрически велосипеди).
- В случай на други подкатегории, трябва да се спазва законодателството относно минималната възраст, установена за категория L.

9. АВТОНОМНОСТ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО И ПРАВИЛНО ИЗПОЛЗВАНЕ НА БАТЕРИИТЕ

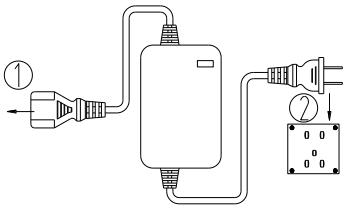
1. Автономност на електрическия триколка
Пробегът на електрическо превозно средство е разстоянието, което може да се измине с напълно заредени батерии. Стойността на пробега е ориентировъчна и може да варира в зависимост от режима на употреба.
Стойността, посочена в техническите характеристики, представлява максималното теоретично разстояние, определено при идеални условия: равен терен, ниска постоянна скорост, оптимална температура и умерено натоварване. При реална употреба изминатото разстояние варира в зависимост от посочените по-долу фактори.
Автономията се влияе от:

- **Избран режим на работа:** на равен терен използвайте лекия режим; тежкия режим използвайте само по наклон, на труден терен или с тежък товар (вижте таблицата по-долу). Сменяйте режима само при напълно спряно превозно средство.
- **Превозваното тегло:** автономията намалява с увеличаване на общото натоварване (водач, пътник и багаж).
- **Скорост на движение:** по-високите скорости значително увеличават консумацията на енергия. За да изминете максималното разстояние, поддържайте умерена и постоянна скорост.
- **Стил на шофиране:** рязкото натискане на педала на газта докрай изтощава акумулаторите много по-бързо от плавното и постепенно ускорение.
- **Вид на пътя:** движението нагоре по наклон изисква много повече енергия от движението по равен терен.
- **Налягане в гумите:** недостатъчно напомпаните гуми увеличават съпротивлението при търкаляне и консумацията на енергия.
- **Състояние на акумулаторите:** износените, непълно заредените или прекомерно разредените акумулатори осигуряват по-малка автономия.
- **Външна температура:** ниските температури временно намаляват наличния капацитет на акумулаторите.

Влияние на режима на работа върху консумацията:

Режим на работа	Препоръчителна употреба	Влияние върху автономията
Лесен режим (скорост)	Нормално движение по равен терен, дълги разстояния	Ефективна консумация на енергия – максимална автономия
Тежък режим (форсиране)	Потегляне по наклон, труден терен, превоз на тежки товари	По-висока консумация – намалена автономия; използвайте само при необходимост

За да се поддържа добра автономност и да се удължи животът на батериите, не се препоръчва използването на превозното средство, докато батериите не се разредят напълно. В идеалния случай зареждането трябва да се извършва, когато нивото на енергия падне до приблизително 20–30%.



2. Правилно зареждане на батериите.

Батериите на електрическото превозно средство трябва да се зареждат правилно, за да се избегнат преждевременни повреди. То използва оловно-киселинна батерия. Трябва да зареждате превозното средство след всяка употреба. Изключете превозното средство, като завъртите ключа в положение „ “. Поставете изходния щепсел (①) в контакта за зареждане на превозното средство и свържете входния щепсел (②) към контакта на стената. Напрежението на контакта трябва да е 220-240V. Батерията е напълно заредена, когато индикаторът на зарядното устройство светне в зелено. Препоръчително е да се изчакат още 1-2 часа зареждане, за да се постигне по-добро състояние на батерията. След като зареждането приключи, извадете входния щепсел на зарядното устройство, а след това и изходния щепсел.

Не се препоръчва да оставяте батериите свързани към зарядното устройство за много дълги периоди, след като са напълно заредени.

3. Използване на няколко батерии и равномерно износване

Електрическите превозни средства обикновено са оборудвани с няколко батерии, свързани помежду си . За да се износват равномерно, те трябва да се използват правилно.

За равномерно износване:

- батериите трябва да са от един и същи тип и капацитет
- е да промените позицията на батериите между тях

Промяната на позицията се извършва:

- веднъж на всеки 2-3 месеца
  или
- след приблизително 500–700 изминати км

Чрез това въртене всяка батерия ще бъде натоварена по подобен начин, предотвратявайки преждевременното износване на една от тях.

4. Защо може да се разреди само една батерия от група?

Дори ако превозното средство е спряло и запалването не е включено, но общият предпазител е оставен в положение ON, една батерия в групата може да се разреди по-бързо от останалите.

Това може да се случи поради следните причини:

- има малки постоянни консуматори (контролер, дисплей, аларма, часовник, конвертор)
- разлики в капацитета между батериите
- естествено саморазреждане на батерията

Обикновено **електрониката на превозното средство** (контролер, дисплей, други модули) може бавно да консумира енергия, дори без да е включено запалване, и тази консумация засяга най-много най-слабата батерия в групата.

5. Какво се случва, когато напрежението на батерията падне под 12 V?

12 V батерия, чието напрежение падне под тази стойност, се счита за **презаредена .** В това състояние:

- пробегът на превозното средство намалява
- съществува риск от повреда на батерията
- Общото зарядно устройство може вече да не го разпознава правилно и то да не може да се зарежда

Ако една батерия има много по-ниско напрежение от останалите, цялата система ще се повреди.

6. Как да презаредите батерия, чието напрежение е паднало под 12 V

Ако напрежението на батерията е паднало под 12 V, се препоръчва следната процедура:

- батерията се изважда от групата (ако е възможно)
- Зарежда се **индивидуално** със зарядно устройство, подходящо за 12 V батерии
- зареждането се извършва бавно, докато напрежението отново достигне нормална стойност

- След зареждане батерията се сглобява отново в групата

Не се препоръчва използването на превозното средство, ако има акумулатор с много по-ниско напрежение от останалите, тъй като това може да доведе до трайната му повреда.

7. Заключителни препоръки за поддръжка на батерията

За максимален живот на батерията:

- Не съхранявайте превозното средство с напълно разредени акумулатори
- ако превозното средство не се използва за дълъг период от време, заредете батериите
- проверявайте периодично напрежението на батерията
- избягвайте влага, екстремни температури и механични удари

10. ПОДДРЪЖКА И НАСТРОЙКИ

неизправност	Възможна причина	Метод за лечение
При стартиране, захранването и индикаторът не светват и двигателят не стартира или не се върти.	Главният прекъсвач (предпазителят) не е включен.	Включете предпазителя.
	Изгорял предпазител	Сменете предпазителя.

неизправност	Възможна причина	Метод за лечение
	Контактът е дефектен.	Ремонт в сервизен център или при дилър.
	Скъсан или разхлабен кабел на батерията	Свържете отново или сменете кабела.
Индикаторът за захранване работи нормално, но двигателят не стартира.	Батерията е под напрежение (разредена)	Ремонт в сервизен център или при дилър.
	Лостът за управление на скоростта е дефектен.	Сменете/диагностицирайте компонента.
	Левият спирачен лост или спирачният превключвател е дефектен.	Регулирайте или сменете.
	Повреда на контролера или двигателя	Проверете със сервиза.
	Изгоряло реле или несъвършен контакт	Подмяна/почистване на контакти.
Батерията не се зарежда или не се зарежда напълно.	Зарядното устройство не е свързано правилно.	Проверете връзката на зарядното устройство.
	Дефектно зарядно устройство	Сменете зарядното устройство.
	Животът на батерията е превишен.	Сменете целия батериен пакет.
Автономността е недостатъчна след пълно зареждане.	Батерията не е напълно заредена.	Заредете напълно.
	Животът на батерията е превишен.	Сменете батерията.
	Недостатъчно напомпана гума	Надуйте до правилното налягане.
	Претоварване / тегло над лимита	Носете само одобрения товар.

	Прекомерно триене/стегната спирачка	Регулирайте спирачната система.
Батерията не се зарежда или зарядното устройство не променя състоянието си и индикаторът за загряване на батерията свети.	Щепселът на зарядното устройство е хлабаво свързан към гнездото на батерията.	Сменете щепсела или контакта.
	Кабелите на батерията са разхлабени	Свържете отново кабелите.
	Повреда на зарядното устройство	Сменете зарядното устройство.
	Животът на батерията е превишен.	Сменете целия батериен пакет.

Предупреждение:
За безопасност, моля, използвайте само зарядното устройство за зареждане на батерията, не използвайте друго зарядно устройство освен оригиналното. Следвайте инструкциите за зареждане.

ЗАБЕЛЕЖКА: Пробегът на превозното средство може да бъде повлиян от няколко фактора, включително метеорологични условия, тегло на товара и пътни условия. Екстремните температури (много студени или много високи) могат да намалят капацитета на батерията. Също така, допълнителното натоварване (по-голямо тегло) ще увеличи консумацията на мощност на двигателя, а неравните пътища или стръмните склонове ще натоварят двигателя повече, намалявайки живота на батерията. Препоръчително е да вземете предвид тези фактори, за да осигурите оптимална работа на батерията.

Редовна поддръжка
Тъй като електрическите превозни средства по време на експлоатация могат да генерират различна степен на луфт и механично износване, ако не се извършва редовна поддръжка, това може да доведе до намаляване на автономността, надеждността и безопасността на електрическото превозно средство, както и до скъсяване на експлоатационния му живот. Следователно, водачите на електрически превозни средства трябва да извършват правилна и редовна поддръжка, за да осигурят най-добра производителност. Чрез правилна и редовна поддръжка можем да отстраним пречките навреме, да удължим експлоатационния живот на електрическото превозно средство, да намалим разходите за поддръжка и да постигнем целта за оптимална работа.
Поддръжка на електрически превозни средства:
1. Поддържайте двигателя чист, с добро ускорение и динамични характеристики, без необичайни звуци.
2. Уверете се, че педалът на газта работи правилно, без да засяда.
3. Уверете се, че педалът на спирачката работи плавно и гъвкаво, а спирачният ефект отговаря на изискванията. Когато педалът на спирачката се освободи, спирачните накладки се връщат в първоначалното си положение и автомобилът може да се движи при оптимални условия.
4. Проверете предните и задните амортисьори, налягането в гумите и електрическите компоненти.
5. Проверете крепежните елементи на превозното средство. Не трябва да има луфт в шарнирите.
6. За поддръжка на метални части, моля, използвайте смазочни материали.
7. Проверете дали връзката на батерията е добре направена и закрепването е правилно.
Проверете следните резервни части преди да използвате превозното средство:
1. Състояние на гумите, като например износване или скъсване.
2. Състояние на трансмисионната система.
3. Налягане в гумите.
4. Състояние на клаксона и осветителната система.
5. Всички стандартни резервни части, като гайки и болтове, трябва да се проверят дали са плътно затегнати. 6. Проверете дали спирачното жило работи правилно.
7. Зареждайте батерията, когато не използвате превозното средство редовно. За да удължите живота на батерията, зареждането трябва да се извършва на всеки 15 дни през лятото и на всеки 30 дни през зимата.

Ежедневни проверки
Състоянието на превозното средство може да се променя ежедневно. За да се осигури безопасно

шофиране, следните елементи трябва да се проверяват преди всяка употреба:
1. Работа с лоста за мигачите и инструментите;
2. Работното състояние на осветителната система;
3. Работното състояние на клаксона и светлинните сигнали;
4. на спирачката ;
5. Ход на ръчната спирачка и клаксона;
6. Налягане и износване на гумите;

Проверка на гумите

Правилното налягане в гумите осигурява комфорт и стабилност на автомобила и може да удължи живота на гумата. Налягането в гумите трябва да се проверява често и да се регулира при необходимост.

Преди шофиране проверете налягането в гумите, когато гумите са „студени“, и проверете за порязвания, пирони или други остри предмети, забити в гумата. Проверете джантата за неравности или деформации.

Предупреждение:

Неправилното налягане в гумите ще доведе до необичайно износване на гумите и може да доведе до инциденти или проблеми с безопасността. Ниското налягане в гумите ще доведе до подхлъзване на гумите и ще повлияе на пробега на превозното средство.



Bușon alimentare



Bușon golire

Поддръжка на моста

След като автомобилът е изминал 350 км, сменете маслото в диференциала на задния мост с масло Ruris G-Tronic. Количеството масло, което трябва да се добави в диференциала, е 150 мл . Повтаряйте процеса на всеки 500 км, 1000 км или на всеки 3 месеца.

Проверка и поддръжка на акумулатора

За да удължите живота на акумулатора, съхранявайте автомобила си в гараж, за да предотвратите ниски температури, които биха могли да повлияят на работата му.
1. Не разглобявайте батерията и не разглобявайте клетките ѝ.
2. Дръжте батерията далеч от деца.
3. Не късо съединение на зарядното устройство. Забранено е използването на проводници за късо съединение на зарядното устройство.
4. Забранено е потапянето на батерията във вода.
5. Забранено е поставянето на батерията на място с температури над 60°C, в близост до източници на висока топлина, като огън, отоплителни уреди и др.
6. Забранено е използването на остри инструменти за надраскване или рязане на батерията.
7. Ако възникне теч и електролит попадне в очите ви, изплакнете незабавно обилно с вода.
8. Ако батерията излъчва миризма, се нагрява, пуши, променя цвета си, деформира се или показва друга аномалия, незабавно спрете да използвате батерията и се отдалечете от нея. Свържете се с оторизиран сервизен център на Ruris.

Поддръжка на двигателя и контролера:
1. В дъждовния сезон не позволявайте водата да достига над централната част на двигателя. Това предпазва двигателя от изгаряне и повреда.
2. Не натискайте едновременно спирачния лост и педала на газта, за да предотвратите повреда на други компоненти.
3. Намалете скоростта на превозното средство, когато пътните условия не са благоприятни. Силните вибрации могат да прекъснат електрическите връзки.

Редовна поддръжка:

проверка● регулиране ◆ смяна▲ смазване ■

	Части, които ще бъдат тествани	**Ежедне**	**60 дни**	**180 дни**
1	Ускорение		●■	●■
2	Преместване на компоненти		●■	●■

3	Гуми и всички крушки	●		
4	Спирачни накладки			● ◆
5	колела		●	●
6	Спирачна система	●	● ◆	● ◆
7	Клаксон, зарядно устройство и батерия	●		

11. ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

Превозното средство не стартира.
Проверете:

- ако батериите са заредени
- ако запалването е включено
- ако сигурността е добра

Превозното средство кара малко и спира
Възможни причини:

- батериите са разредени
- едната от батериите е слаба

Решение:

- заредете всички батерии
- проверете всяка батерия поотделно

Превозното средство не се зарежда.
Проверете:

- ако контактът има захранване
- ако зарядното устройство е свързано правилно
- ако светодиодът на зарядното устройство свети

Батерията се разрежда по-бързо
Причини:

- батерията е по-стара
- батерията не се зарежда напълно

Решение:

- зареждайте батерията отделно
- променете позицията на батериите между тях

Превозното средство е било неизползвано дълго време
Какво да направите:

- заредете батериите наполовина
- проверявайте нивото веднъж месечно

Внимание:
Всички ремонти трябва да се извършват в оторизиран сервизен център на Ruris.
Гаранционен срок и условия за приложение
Триколката, четириколката, тротинетката и електрическият автомобил се ползват от **законовата гаранция за съответствие** съгласно **GEO № 140/2021** , валидна за **2 години** от датата на закупуване за физически лица, при условие че продуктът се използва по предназначение, за което е проектиран и произведен, както и при поддръжка на продукта съгласно графика за поддръжка. Всеки дефект на съответствие, възникнал през този период, трябва **да бъде открит и отстранен изключително в оторизиран сервиз на Ruris** .
Важно:

- Потребителят **не трябва да се намесва** в компонентите без разрешение, особено в **елементите за безопасност** (спирачки, електрическа система, контролер, батерия и др.).
- Всяка неоторизирана намеса или неправилна употреба може да доведе до **загуба на**

гаранцията и да повлияе на безопасността на превозното средство.

- В случай на неизправност, потребителят трябва да се свърже с **оторизиран сервиз на Ruris** за проверка и ремонт.

За пълни подробности относно гаранцията, моля, вижте **гаранционния сертификат** .
Спазване на разпоредбите за електрическа безопасност и защита на потребителите:
Триколката, четириколката, тротинетката, електрическият автомобил отговаря на всички приложими разпоредби в областта на електрическата безопасност и защитата на потребителите, съгласно законодателството на Европейския съюз и румънските норми.



Не изхвърляйте електрическо, промишлено електронно оборудване и компонентни части в контейнера за битови отпадъци! Информация за OEEO. Вземайки предвид разпоредбите на OUG 195/2005 - относно опазването на околната среда и OUG 5/2015. Потребителите трябва да вземат предвид следните указания за предаване на електрически отпадъци, посочени по-долу:

Потребителите са задължени да не изхвърлят отпадъци от електрическо и електронно оборудване (OEEO) като несортирани битови отпадъци и да събират тези OEEO разделно.
- Събирането на този отпадък, наречен (OEEO), ще се извършва чрез Службата за обществено събиране във всеки окръг и чрез центрове за събиране, организирани от икономически оператори, оторизирани да събират OEEO. Информацията е предоставена от Администрацията на Фонда за околна среда www.afm.ro или от списанието на Европейския съюз.
- Потребителите могат да предават OEEO безплатно в посочените по-горе пунктове за събиране.

Рециклиране на батерии и опазване на околната среда.
В съответствие с Директива 2012/19/ЕС относно отпадъци от електрическо и електронно оборудване (OEEO) и за опазване на околната среда, моля, спазвайте следните инструкции относно рециклирането на батерии.
Не изхвърляйте използвани батерии в битовите отпадъци!
Използваните батерии трябва да се отнесат в оторизиран пункт за събиране или център за рециклиране. Изхвърлянето на батерии в кошчето може да има отрицателно въздействие върху околната среда и общественото здраве.
Можете да намерите безплатни пунктове за събиране в специализирани магазини, центрове за рециклиране или други определени места.

Символ за рециклиране

Използваните батерии съдържат символа ♻ , който показва, че трябва да се събират отделно. Важно е да се спазва този символ, за да се помогне за опазването на околната среда.
Опасни вещества
Батерията съдържа опасни вещества като живак (Hg), олово (Pb) или кадмий (Cd), чието неправилно боравене може да доведе до рискове за околната среда и здравето. Моля, уверете се, че тези батерии се рециклират правилно.

Ваша отговорност

Ваша отговорност е да върнете използваните батерии в оторизиран център за рециклиране. Не променяйте батерията и ако тя показва признаци на повреда, занесете я в оторизиран сервизен център на Ruris за правилна оценка и управление.
За всякакви допълнителни въпроси, свързани с рециклирането на батерии, моля, свържете се с поддръжката на Ruris на телефонния номер или имейл адреса, посочени на нашия официален уебсайт.

Samochód elektryczny GT500



1. WSTĘP 1
2. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA 2
3. DANE TECHNICZNE 3
4. OGÓLNA KONTROLA MASZYNY PRZED UŻYCIEM 3
5. INSTALOWANIE BATERII 4
6. OGÓLNA PREZENTACJA MASZYNY 4
7. PRAWIDŁOWE POZYCJONOWANIE UŻYTKOWNIKA 6
8. ZASADY PORUSZANIA SIĘ PO DROGACH PUBLICZNYCH 7
9. AUTONOMIA POJAZDU I PRAWIDŁOWE UŻYCIE AKUMULATORÓW 8
10. KONSERWACJA I REGULACJE 10
11.ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW 13

1. WSTĘP

Szanowny Kliencie!

Dziękujemy za decyzję o zakupie produktu RURIS i zaufanie, jakim nas Państwo obdarzyli ! RURIS działa na rynku od 1993 roku i przez ten czas stał się silną marką, która zbudowała swoją reputację nie tylko dotrzymując obietnic, ale także poprzez ciągłe inwestycje, mające na celu zapewnienie klientom niezawodnych, wydajnych i wysokiej jakości rozwiązań.
Jesteśmy przekonani, że docenią Państwo nasz produkt i będą cieszyć się jego wydajnością przez długi czas. RURIS oferuje swoim klientom nie tylko maszyny, ale kompletne rozwiązania. Ważnym elementem relacji z klientem jest doradztwo zarówno przed, jak i posprzedażowe. Klienci RURIS mają do dyspozycji całą sieć sklepów partnerskich i punktów serwisowych.
Aby cieszyć się zakupionym produktem, prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją obsługi. Postępując zgodnie z instrukcją, gwarantujemy długie użytkowanie.
Firma RURIS stale pracuje nad udoskonalaniem swoich produktów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do zmiany m.in. ich kształtu, wyglądu i działania, bez obowiązku wcześniejszego informowania o tym fakcie.
Dziękujemy raz jeszcze za wybór produktów RURIS!

Informacje i wsparcie klienta:
Telefon: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA

BEZPIECZNA JAZDA

Zasady ogólne

• Nie używaj urządzenia bez dokładnego zapoznania się z instrukcją obsługi.
• Zmniejsz prędkość w złych warunkach pogodowych lub na wyboistych drogach. Hamuj powoli, aby uniknąć poślizgu.
• Nie należy jeździć po drogach zalanych wodą. Jeśli pojazd przejechał przez teren zalany wodą, podzespoły elektryczne mogą ulec uszkodzeniu lub może dojść do zwarcia. Należy wyłączyć zasilanie samochodu i nie używać go, dopóki nie wyschnie całkowicie. Przed jazdą należy sprawdzić, czy układ hamulcowy działa prawidłowo. W przypadku jakichkolwiek problemów należy je natychmiast naprawić. Należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Ruris.
• Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego Kodeksu Drogowego oraz stosuj się do innych uczestników ruchu, ustępuj pierwszeństwa pieszym, stosuj się do sygnalizacji świetlnej i znaków drogowych.
•Unikaj jazdy z dużą prędkością po nierównych nawierzchniach, aby zapobiec pęknięciu opony lub odkształceniu felgi, które zagrażają bezpieczeństwu.
• Jedź bezpiecznie. Używaj świateł pojazdu do sygnalizowania skrętu lub zatrzymania.
• Jedź ostrożnie, unikaj dziur, żwiru, mokrych miejsc, oleju, krawężników, nierówności, drenaży i innych przeszkód.
• Utrzymuj odpowiednie ciśnienie w oponach, aby uniknąć zwiększenia oporu, zużycia opon i zużycia energii, co może mieć wpływ na zasięg.
• Jedź odpowiedzialnie i zachowaj ostrożność otwierając drzwi samochodu lub wyjeżdżając z parkingu. Zachowaj szczególną ostrożność na skrzyżowaniach i podczas wyprzedzania innych pojazdów.
• Zaleca się zapoznanie się ze wszystkimi podzespołami i funkcjami samochodu (hamulce, sygnalizacja itp.);
• Nie przewoź ładunków ani pasażerów, którzy mogą utrudniać widoczność lub kontrolę nad maszyną. Nie używaj przedmiotów, które mogą ograniczać słuch.
• Zachowaj odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu, aby móc bezpiecznie zahamować.
• Podczas korzystania z pojazdu należy nosić kamizelkę odblaskową, kask i rękawice ochronne.
• Nie przewoź więcej osób niż jest to dozwolone

Ostrzeżenia dotyczące zagrożeń elektrycznych i mechanicznych

Zagrożenia elektryczne

- Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym – Nie otwieraj obudowy baterii ani innych elementów elektrycznych. Naprawy powinny być wykonywane wyłącznie przez upoważniony personel.
- Zwarcie i pożar – należy unikać narażania układu elektrycznego na działanie wody, wilgoci i ekstremalnych temperatur.
- Nieprawidłowe ładowanie – Używaj wyłącznie oryginalnej ładowarki i podłączaj ją do gniazdka zgodnie ze specyfikacją producenta. Nie przeładowuj akumulatora.
- Uszkodzenia okablowania – Okresowo sprawdzaj okablowanie elektryczne pod kątem uszkodzeń lub pękniętej izolacji. Nie używaj urządzenia, jeśli zauważysz odsłonięte przewody.
- Wybuch baterii – Nie przekłuwać baterii, nie wrzucać jej do ognia ani nie narażać na silne wstrząsy mechaniczne.

Ryzyko mechaniczne

- Usterki hamulców – Regularnie sprawdzaj układ hamulcowy pod kątem zużycia i nieprawidłowego działania.
- Niestabilność przy dużej prędkości – należy unikać nagłych skrętów i przeciążeń, które mogą doprowadzić do wywrócenia się pojazdu.
- Zużycie opon – utrzymuj optymalne ciśnienie w oponach i sprawdzaj przyczepność, aby zapobiec poślizgowi.

Jazda w deszczu

• W przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych należy zachować szczególną ostrożność.
• Hamuj wcześnie, samochód będzie się dłużej zatrzymywał.
• Zmniejsz prędkość, unikaj gwałtownego hamowania i pokonuj zakręty ze szczególną ostrożnością.
• Bądź bardziej widoczny na drodze. Noś odzież odblaskową i używaj świateł mijania i kierunkowskazów.

Jazda nocą

• Upewnij się, że światła w Twoim pojeździe są włączone.
• Noś odblaskowe i jasne ubrania.

• Zaleca się unikanie jazdy nocą. W miarę możliwości należy korzystać z dróg oświetlonych publicznie.
OSTRZEŻENIE: Modyfikacje są nielegalne.
Modyfikacja pojazdu wpłynie na jego konstrukcję lub osiągi, co skróci jego żywotność. Pojazdy zmodyfikowane nie będą objęte gwarancją. Wszelkie naprawy muszą być wykonywane przez autoryzowany serwis RURIS. Nie należy używać produktu do celów innych niż te, do których został zaprojektowany.

3. DANE TECHNICZNE

Typ silnika	Elektryczny
Maksymalna moc silnika	
Moc znamionowa silnika	2000 W
Bateria	72v58Ah ołowiowo-kwasowy
Autonomia	Do 70 km
Czas ładowania	6-8 godzin
Ładowarka zgodna ze standardem UE	72V 7A
Maksymalna prędkość	25 km/h
Ładowność	1 kierowca + 1 pasażer
Maksymalna obsługiwana waga (kg)	707 kg
Hamulec przedni/tylny	Tarcza przednia / Tarcza tylna
Opony przednie/tylne	4,00 - 10
Ciśnienie w oponach	2,5 bara
Kategoria pojazdu	L6e-BP
Masa własna	317 kg
Wymiary (dł. × szer. × wys.)	2660-1330-1648 mm
latarnia morska	światło
Wyświetlacz	LCD
Gwarancja	24 miesiące

4. OGÓLNA KONTROLA MASZYNY PRZED UŻYCIEM

1. **Układ hamulcowy**
   - Sprawdź działanie hamulców. Upewnij się, że pedał hamulca ma prawidłowy skok i że układ hamulcowy działa skutecznie podczas powolnego poruszania się samochodu.
   - Sprawdź hamulec postojowy zintegrowany z pedałem hamulca.
2. **Dokręcanie śrub i nakrętek**
   - Sprawdź i dokręć wszystkie widoczne śruby na nadwoziu samochodu.
3. **Stan kół**
   - Sprawdź ciśnienie w oponach.
   - Sprawdź opony.
   - Sprawdź, czy koła są dobrze zamocowane i czy nie mają luzu bocznego lub nie są niewyważone.
4. **Instalacja elektryczna pomocnicza**

- Sprawdź światła przednie, światła tylne, kierunkowskazy, wycieraczki szyby przedniej itp.
- Sprawdź integralność okablowania i wtyczek połączeniowych.

5. **Sterowanie i przyspieszenie**
   - Upewnij się, że pedał gazu działa prawidłowo i reaguje natychmiast.

Przetestuj zatrzymanie silnika poprzez zwolnienie przepustnicy lub naciśnięcie hamulca.

5. INSTALOWANIE BATERII

UWAGA! W przypadku konieczności podłączenia akumulatorów należy upewnić się, że główny wyłącznik bezpiecznika jest ustawiony w **pozycji WYŁ** .

1. , czy wszystkie baterie mają takie samo napięcie nominalne i pojemność. Używanie baterii o różnych parametrach może prowadzić do nieprawidłowego działania lub uszkodzenia urządzenia .
2. Włóż baterie do przeznaczonego do tego celu przedziału.
3. Podłącz baterie szeregowo w następujący sposób:

- Podłącz ujemny (–) zacisk pierwszego akumulatora do dodatniego (+) zacisku drugiego akumulatora.
- Kontynuuj podłączanie w ten sam sposób: ujemny biegun akumulatora 2 połącz z dodatnim biegunem akumulatora 3 i tak dalej.
- Na końcu połączenia:
  - dodatni (+) biegun pierwszej baterii będzie reprezentował całkowity dodatni sygnał wyjściowy;
  - ujemny (–) zacisk ostatniej baterii będzie reprezentował całkowitą ujemną moc wyjściową.

4. Mocno zabezpiecz baterie za pomocą zacisku.
5. Upewnij się, że wszystkie elementy są solidnie zamocowane i że nie ma ryzyka, że maszyna się poruszy lub przewróci podczas pracy.

Przed uruchomieniem maszyny elektrycznej należy przełączyć główny wyłącznik bezpiecznika w pozycję ON.

Ostrożny!

- Po montażu zaleca się przeprowadzenie pełnego cyklu ładowania.
- Unikaj całkowitego rozładowania.
- Nie pozostawiaj baterii rozładowanych przez dłuższy czas.
- Przechowuj samochód w miejscu chronionym przed wilgocią i ekstremalnymi temperaturami.

6. OGÓLNA PREZENTACJA MASZYNY

Ten produkt jest przyjazny dla środowiska i zaprojektowany z myślą o transporcie. Poniżej przedstawiono cechy i zalety urządzenia:

- Cyfrowy regulator ze wskaźnikiem i zabezpieczeniem przeciążeniowym.
- Układ hamulcowy z funkcją odcięcia zasilania gwarantuje bezpieczną jazdę.
- Wysokowydajny, szczelnie zamknięty akumulator kwasowo-ołowiowy, oferujący duży prąd i większą autonomię.
- Przednie i tylne zawieszenie gwarantuje bezpieczną i komfortową jazdę.
- Aby móc bezpiecznie jeździć, należy zapoznać się z instrukcją obsługi i sprawdzić, czy wszystkie części działają prawidłowo .

1- + głośność
2- - tom
3- Bluetooth
4- Port USB
5- Przycisk zasilania
6- Przewijanie/przełączanie multimediów
7- Szybkie przewijanie/przełączanie multimediów



Zdjęcia zawarte w niniejszej instrukcji mają charakter wyłącznie informacyjny. Dostawca zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian konstrukcyjnych i funkcjonalnych w sprzęcie przedstawionym w niniejszej instrukcji.

Prezentacja pulpitu nawigacyjnego



1. Prędkościomierz : wskazuje prędkość jazdy i przebytą odległość.
2. Kierunkowskaz : po naciśnięciu przełącznika kierunkowskazów w lewo lub w prawo kierunkowskaz zacznie odpowiednio migać.
3. Wskaźnik świateł przednich : Wskaźnik będzie włączony, gdy światła przednie są włączone.
4. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora : gdy wskaźnik znajduje się w zielonej strefie, oznacza to, że akumulator jest wystarczająco naładowany; gdy znajduje się w czerwonej strefie, oznacza to, że moc stopniowo maleje; gdy znajduje się w ostatniej czerwonej strefie, oznacza to, że moc jest niewystarczająca i należy naładować pojazd w odpowiednim czasie.



Blok świetlny
1. Włącznik światła
Przełącznik kierunkowskazów .
3. Przycisk klaksonu : Gdy zajdzie potrzeba wydania sygnału ostrzegawczego, naciśnij przycisk klaksonu znajdujący się na kierownicy.
4. Aby jechać do przodu, ustaw przełącznik kierunku jazdy w pozycji „D" i naciśnij pedał przyspieszenia. Aby jechać do tyłu, ustaw przełącznik w pozycji „R".
5. Prędkość jazdy można regulować za pomocą pedału przyspieszenia.



Dźwignia poziomu mocy (tryb „mocny/lekki")
Pojazd wyposażony jest w **dźwignię umożliwiającą przełączanie pomiędzy dwoma poziomami momentu obrotowego** :

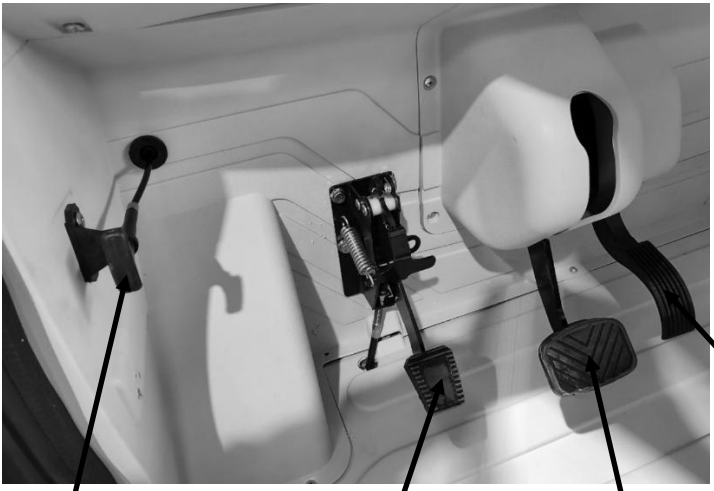
- **Tryb łatwy (szybki)** – do normalnych podróży, z większą prędkością i efektywnym zużyciem energii.
- **Tryb ciężki (siłowy)** – do ruszania pod górę, trudnego terenu lub podnoszenia dużych ciężarów, zapewnia **wyższy moment obrotowy przy niskiej prędkości** .

Przesuń dźwignię w dół, aby włączyć tryb lekki, lub w górę, aby włączyć tryb ciężki.

Układ sterowania hamulcami

- Naciśnij pedał hamulca nogą, aby zmniejszyć prędkość i bezpiecznie zatrzymać samochód.
- Zaciągnij hamulec postojowy, aby go włączyć. Naciśnij ponownie hamulec postojowy, aby go zwolnić.

Uwaga! Upewnij się, że hamulec postojowy nie jest zaciągnięty podczas jazdy.



Kontrola układu kierowniczego.
Gdy kluczyk znajduje się w pozycji start, lekko naciśnij pedał przyspieszenia , a pojazd ruszy. Kieruj pojazdem za pomocą kierownicy.

Korzystanie z klucza

- Włóż kluczyk do stacyjki i przekręć go do **pozycji ON** , aby uruchomić układ elektryczny.
- Po użyciu należy przekręcić kluczyk z powrotem do **pozycji OFF** i wyjąć go, aby całkowicie wyłączyć maszynę.

Dodatkowe funkcje

- **Szyberdach z systemem wentylacji** : Zapewnia skuteczną wentylację kabiny, szczególnie w warunkach wysokiej temperatury.
- **Kamera cofania** : Uruchamia się automatycznie po włączeniu biegu wstecznego, zapewniając bezpieczne manewrowanie.
- **Nawigacja z systemem Bluetooth**
- **Port USB** idealny do szybkiego ładowania urządzeń mobilnych (telefonu, GPS-a itp.) w podróży.
- **System audio z wbudowanymi głośnikami** : Zapewnia komfort akustyczny podczas jazdy.
- **Pasy bezpieczeństwa na wszystkich siedzeniach** : Obowiązkowe dla bezpieczeństwa pasażerów.

Zawieszenie i układ hamulcowy
Samochód elektryczny wyposażony jest w solidne zawieszenie i układ hamulcowy, zaprojektowane tak, aby zapewniać stabilność i komfort jazdy.

7. PRAWIDŁOWE POZYCJONOWANIE UŻYTKOWNIKA

Aby zapewnić bezpieczne i komfortowe korzystanie z pojazdu elektrycznego, użytkownik powinien przestrzegać następujących instrukcji dotyczących prawidłowego ustawienia:

1. **Wsiadanie do samochodu**

- Upewnij się, że pojazd jest zatrzymany i zaciągnięty jest hamulec postojowy (jeśli jest dostępny).
- Mocno trzymaj kierownicę obiema rękami i ostrożnie wejdź na platformę podporową lub podłogę pojazdu.

- Usiądź na krześle w stabilnej i wygodnej pozycji.

2. **Prawidłowa pozycja ciała**

- Usiądź z wyprostowanymi plecami i oprzyj się całkowicie o krzesło.
- Stopy powinny być tak ustawione, aby móc wygodnie dosięgnąć pedałów (jeśli są na wyposażeniu) lub podnóżków.
- Podczas chodzenia nie należy umieszczać stóp poza wyznaczonymi miejscami podparcia.

3. **Trzymanie kierownicy**

- Podczas jazdy trzymaj kierownicę obiema rękami .
- Nie kieruj pojazdem elektrycznym jedną ręką, chyba że jest to absolutnie konieczne do zasygnalizowania tego ręką.

4. **Prawidłowa pozycja podczas chodzenia**

- Utrzymuj stabilną równowagę i nie wykonuj gwałtownych ruchów, które mogą zakłócić kontrolę nad pojazdem.
- Podczas chodzenia należy unikać nadmiernego pochylania się do przodu, na boki i do tyłu.
- W trudnym terenie dostosuj swoją pozycję, aby zachować stabilność pojazdu.

5. **Wysiadanie z samochodu**

- Zatrzymaj całkowicie pojazd i zaciągnij hamulec postojowy (jeśli dotyczy).
- Lekko oprzyj się o kierownicę i opuść jedną stopę na ziemię, zanim całkowicie podniesiesz się z siedzenia.
- Zabezpiecz swój samochód za każdym razem, gdy z niego wysiadasz.

Ostrożny!

- Nie należy przewozić dodatkowych pasażerów, chyba że trójkołowiec jest do tego celu odpowiednio wyposażony i posiada odpowiednie zezwolenie.
- Nieprawidłowa pozycja może prowadzić do utraty kontroli i wypadków.
- Zawsze zachowuj rozluźnioną, ale stabilną postawę, aby móc szybko reagować na przeszkody lub zmiany kierunku.

8. ZASADY PORUSZANIA SIĘ PO DROGACH PUBLICZNYCH

Zasady ruchu drogowego na drogach publicznych

Kierowcy tych pojazdów muszą przestrzegać następujących zasad:

- Wjazd jest dozwolony wyłącznie na drogach publicznych, na których dopuszcza się ruch pojazdów kategorii L. Poruszanie się po chodnikach lub ścieżkach przeznaczonych wyłącznie dla rowerów jest zabronione.
- Pojazd musi być używany zgodnie z jego funkcją i przepisami obowiązującymi dla kategorii L, przy czym ograniczenie prędkości wynosi 25 km/h.
- Zmiana kierunku jazdy jest obowiązkowa i należy przestrzegać wszystkich zasad dotyczących pierwszeństwa.
- Maksymalna dopuszczalna prędkość w ruchu drogowym wynosi 25 km/h i odpowiada ograniczeniom homologacyjnym.
- Noszenie kasku jest obowiązkowe dla kierowców pojazdów elektrycznych kategorii L1e, L2e, L3e i L5e. W przypadku pojazdów kategorii L6e noszenie kasku jest zalecane, jeśli pojazd nie posiada kabiny ani pełnej ochrony kierowcy.
- Przewóz pasażerów jest zabroniony, jeżeli pojazd nie jest do tego celu dopuszczony.
- Używanie świateł do jazdy dziennej (DRL) lub świateł mijania jest obowiązkowe w ciągu dnia, a w nocy lub w warunkach ograniczonej widoczności należy używać świateł mijania.
- Jazda pod wpływem alkoholu lub niedozwolonych substancji jest karalna na mocy przepisów ruchu drogowego.
- W warunkach ograniczonej widoczności zaleca się noszenie kamizelki odblaskowej.

- **Pojazd musi być utrzymywany w należytym stanie technicznym** , zgodnie z danymi homologacyjnymi (układ hamulcowy, światła, sygnał dźwiękowy, opony, elementy bezpieczeństwa).
- **Wszelkie modyfikacje umożliwiające przekroczenie maksymalnej prędkości 25 km/h są zabronione** , ponieważ powodują zmianę kategorii pojazdu i pociągają za sobą sankcje.
- Kierowca musi posiadać dowód rejestracyjny, dokument tożsamości i polisę RCA, które można okazać w formie papierowej lub cyfrowej.

Ostrożny!
Użytkownik musi upewnić się, że pojazd elektryczny (trójkołowy, skuter lub lekki czterokołowy) o maksymalnej prędkości 25 km/h posiada odpowiednie homologacje, jest zarejestrowany w urzędzie miasta i jest użytkowany zgodnie z przepisami obowiązującymi dla tej kategorii. Pojazd musi być objęty ważną polisą ubezpieczeniową RCA przez cały okres użytkowania.
Na terenach prywatnych nie obowiązują przepisy ruchu drogowego, jednak zaleca się przestrzeganie zasad bezpieczeństwa.

Zasady poruszania się po drogach publicznych zgodnie z rumuńskim prawem drogowym (pojazdy elektryczne o maksymalnej prędkości 25 km/h)
Do użytkowania trójkołowych pojazdów, skuterów i innych pojazdów elektrycznych sklasyfikowanych w kategoriach L1e, L2e, L3e, L5e i L6e o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej 25 km/h konieczne jest przestrzeganie Kodeksu Drogowego (GEO 195/2002) z późniejszymi zmianami i uzupełnieniami, rozporządzenia wykonawczego oraz przepisów technicznych stanowiących podstawę homologacji pojazdu.

Obowiązek meldunkowy w urzędzie miasta
Mimo że pojazdy te nie wymagają rejestracji, rejestracji dokonuje się w urzędzie miasta właściwym dla miejsca zamieszkania właściciela.
Rejestracja odbywa się na podstawie dokumentów dostarczonych przez producenta (**dowód osobisty pojazdu** i **świadectwo zgodności**) i prowadzi do wydania **żółtego numeru rejestracyjnego** umieszczonego w widocznym miejscu na pojeździe oraz świadectwa rejestracyjnego.

Prawo jazdy
W przypadku pojazdów elektrycznych o maksymalnej prędkości 25 km/h nie jest **wymagane prawo jazdy** .

- Minimalny wiek kierowców tych pojazdów wynosi **14 lat** (L1e-A/rowery elektryczne).
- W przypadku pozostałych podkategorii należy przestrzegać przepisów dotyczących minimalnego wieku ustalonego dla kategorii L.

9. AUTONOMIA POJAZDU I PRAWIDŁOWE UŻYCIE AKUMULATORÓW

1. Autonomia trójkołowego pojazdu elektrycznego
Zasięg pojazdu elektrycznego to dystans, jaki można pokonać z w pełni naładowanymi akumulatorami. Wartość zasięgu ma charakter orientacyjny i może się różnić w zależności od sposobu użytkowania.
Wartość podana w danych technicznych to maksymalna teoretyczna odległość, wyznaczona w warunkach idealnych: płaski teren, stała niska prędkość, optymalna temperatura i umiarkowane obciążenie. W rzeczywistym użytkowaniu przejechana odległość zależy od poniższych czynników.
Na autonomię wpływają:

- **Wybrany tryb pracy:** na płaskim terenie używaj trybu lekkiego; tryb ciężki stosuj tylko na wzniesieniach, w trudnym terenie lub z ciężkim ładunkiem (patrz tabela poniżej). Tryb zmieniaj wyłącznie przy całkowicie zatrzymanym pojeździe.
- **Przewożony ciężar:** autonomia maleje wraz ze wzrostem całkowitego obciążenia (kierowca, pasażer i bagaż).
- **Prędkość jazdy:** wyższe prędkości znacznie zwiększają zużycie energii. Aby przejechać maksymalną odległość, utrzymuj umiarkowaną i stałą prędkość.
- **Styl jazdy:** gwałtowne wciskanie pedału przyspieszenia do oporu rozładowuje akumulatory znacznie szybciej niż płynne i stopniowe przyspieszanie.
- **Rodzaj drogi:** jazda pod górę wymaga znacznie więcej energii niż jazda po płaskim terenie.
- **Ciśnienie w oponach:** niedopompowane opony zwiększają opór toczenia i zużycie energii.
- **Stan akumulatorów:** zużyte, niecałkowicie naładowane lub nadmiernie rozładowane akumulatory zapewniają mniejszą autonomię.

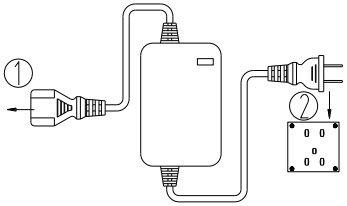
- **Temperatura zewnętrzna:** niskie temperatury tymczasowo zmniejszają dostępną pojemność akumulatorów.

Wpływ trybu pracy na zużycie energii:

Tryb pracy	Zalecane użycie	Wpływ na autonomię
Tryb łatwy (szybki)	Normalna jazda po płaskim terenie, długie dystanse	Efektywne zużycie energii – maksymalna autonomia
Tryb ciężki (siłowy)	Ruszanie pod górę, trudny teren, przewóz ciężkich ładunków	Wyższe zużycie – mniejsza autonomia; używaj tylko w razie potrzeby

Aby zachować dobrą autonomię i wydłużyć żywotność akumulatorów, nie zaleca się korzystania z pojazdu, dopóki akumulatory nie zostaną całkowicie rozładowane. Optymalnie ładowanie powinno odbywać się, gdy poziom energii spadnie do około 20–30%.

2. Prawidłowe ładowanie akumulatorów.



Akumulatory pojazdu elektrycznego muszą być prawidłowo ładowane, aby uniknąć przedwczesnego uszkodzenia.
Pojazd wykorzystuje akumulator kwasowo-ołowiowy. Należy ładować pojazd po każdym użyciu. Wyłącz pojazd, przekręcając kluczyk w pozycję „ ”. Podłącz wtyczkę wyjściową (①) .) do gniazda ładowania pojazdu i podłącz wtyczkę wejściową (②) do gniazdka ściennego. Napięcie w gniazdku musi wynosić 220–240 V.
Akumulator jest w pełni naładowany, gdy wskaźnik ładowania świeci na zielono. Zaleca się odczekanie kolejnych 1–2 godzin ładowania w celu uzyskania lepszego stanu akumulatora. Po zakończeniu ładowania należy odłączyć wtyczkę wejściową, a następnie wyjściową ładowarki. Nie zaleca się pozostawiania akumulatorów podłączonych do ładowarki przez dłuższy czas po ich pełnym naładowaniu.

3. Używanie wielu baterii i równomierne zużycie

Pojazdy elektryczne są zazwyczaj wyposażone w wiele połączonych ze sobą akumulatorów . Aby zużywały się równomiernie, należy je prawidłowo użytkować.
Aby zapewnić równomierne zużycie:

- baterie muszą być tego samego typu i tej samej pojemności
- zaleca się zmianę położenia baterii między sobą

Zmiana pozycji została wykonana:

- raz na 2–3 miesiące
  lub
- po przejechaniu około 500–700 km

Dzięki takiej rotacji każdy akumulator będzie poddawany podobnemu obciążeniu, co pozwoli uniknąć przedwczesnego zużycia jednego z nich.

4. Dlaczego w grupie można rozładować tylko jedną baterię?

Nawet jeśli pojazd jest zatrzymany i zapłon nie jest włączony, a bezpiecznik główny jest w pozycji ON, jeden akumulator w grupie może rozładować się szybciej niż pozostałe.
Może się to zdarzyć z następujących powodów:

- są małe, stałe odbiorniki (kontroler, wyświetlacz, budzik, zegar, konwerter)
- różnice pojemności między bateriami
- naturalne samorozładowanie akumulatora

Zazwyczaj to **elektronika pojazdu** (kontroler, wyświetlacz, inne moduły) potrafi powoli pobierać energię nawet bez włączonego zapłonu, a zużycie to najbardziej obciąża najsłabszy akumulator w tej grupie.

5. Co się stanie, gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej 12 V?

Akumulator 12 V, którego napięcie spadnie poniżej tej wartości, jest uważany za **nadmiernie rozładowany** . W takim przypadku:

- zasięg pojazdu maleje
- istnieje ryzyko uszkodzenia baterii

- ogólna ładowarka może już nie rozpoznawać go prawidłowo i nie będzie można go już ładować

Jeżeli napięcie jednej baterii będzie znacznie niższe niż pozostałych, cały system ulegnie awarii.

6. Jak naładować akumulator, którego napięcie spadło poniżej 12 V

Jeżeli napięcie akumulatora spadło poniżej 12 V, zaleca się wykonanie następującej procedury:

- bateria jest usuwana z grupy (jeśli to możliwe)
- Ładowanie **indywidualne** za pomocą ładowarki odpowiedniej do akumulatorów 12 V
- ładowanie odbywa się powoli, aż napięcie osiągnie ponownie normalną wartość
- po naładowaniu akumulator ponownie składamy w grupę

Nie zaleca się użytkowania pojazdu, jeżeli akumulator ma znacznie niższe napięcie od pozostałych, gdyż może to doprowadzić do jego trwałej awarii.

7. Zalecenia końcowe dotyczące konserwacji akumulatora

Aby zapewnić maksymalny czas pracy baterii:

- nie przechowuj pojazdu z całkowicie rozładowanymi akumulatorami
- jeśli pojazd nie będzie używany przez dłuższy czas, naładuj akumulatory
- okresowo sprawdzaj napięcie akumulatora
- unikaj wilgoci, ekstremalnych temperatur i wstrząsów mechanicznych

10. KONSERWACJA I REGULACJE

awaria	Możliwa przyczyna	Metoda leczenia
Podczas uruchamiania nie świecą się diody zasilania ani wskaźnik a silnik nie uruchamia się lub nie obraca.	Główny wyłącznik (bezpiecznik) nie jest włączony.	Włącz wyłącznik.
	Przepalony bezpiecznik	Wymień bezpiecznik.
	Kontakt jest uszkodzony.	Naprawa w serwisie lub u dealera.
	Zerwany lub luźny kabel akumulatora	Podłącz ponownie lub wymień kabel.
Wskaźnik zasilania działa normalnie, ale silnik nie uruchamia się.	Akumulator pod napięciem (rozładowany)	Naprawa w serwisie lub u dealera.
	Dźwignia regulacji prędkości jest uszkodzona.	Wymień/zdiagnozuj komponent.
	Lewa dźwignia hamulca lub wyłącznik hamulca są uszkodzone.	Wyreguluj lub wymień.
	Awaria sterownika lub silnika	Skontaktuj się z serwisem.
	Spalony przekaźnik lub wadliwy styk	Wymiana/czyszczenie styków.
Akumulator nie ładuje się lub nie ładuje się całkowicie.	Ładowarka nie jest prawidłowo podłączona.	Sprawdź podłączenie ładowarki.
	Wadliwa ładowarka	Wymień ładowarkę.
	Czas pracy baterii został przekroczony.	Wymień cały akumulator.
Po pełnym naładowaniu autonomia jest niewystarczająca.	Akumulator nie jest w pełni naładowany.	Naładuj całkowicie.
	Czas pracy baterii został przekroczony.	Wymień akumulator.
	Niedopompowana opona	Napompuj do prawidłowego ciśnienia.

	Przeciążenie / przekroczenie limitu masy	Przenoś wyłącznie ładunek zatwierdzony.
	Nadmierne tarcie/zaciśnięte hamulce	Wyreguluj układ hamulcowy.
Akumulator nie ładuje się lub ładowarka nie zmienia stanu i świeci się wskaźnik nagrzewania akumulatora.	Wtyczka ładowarki jest luźno podłączona do gniazda akumulatora.	Wymień wtyczkę lub gniazdko.
	Kable akumulatora są luźne	Podłącz ponownie kable.
	Awaria ładowarki	Zmień ładowarkę.
	Czas pracy baterii został przekroczony.	Wymień cały akumulator.

Ostrzeżenie:
Ze względów bezpieczeństwa do ładowania akumulatora należy używać wyłącznie ładowarki. Nie należy używać żadnej innej ładowarki niż oryginalna. Należy postępować zgodnie z instrukcją ładowania.

UWAGA: Zasięg pojazdu może zależeć od kilku czynników, w tym warunków pogodowych, masy ładunku i stanu dróg. Ekstremalne temperatury (bardzo niskie lub bardzo wysokie) mogą zmniejszyć pojemność akumulatora. Ponadto, dodatkowe obciążenie (większa masa) zwiększy zużycie energii przez silnik, a nierówne drogi lub strome zbocza będą bardziej obciążać silnik, skracając żywotność akumulatora. Zaleca się uwzględnienie tych czynników w celu zapewnienia optymalnej wydajności akumulatora.

Regularna konserwacja.
Ponieważ pojazdy elektryczne podczas eksploatacji mogą ulegać zmiennemu zużyciu mechanicznemu i luzom, brak regularnej konserwacji może prowadzić do spadku autonomii, niezawodności i bezpieczeństwa pojazdu elektrycznego, a także do skrócenia jego żywotności. Dlatego kierowcy pojazdów elektrycznych muszą regularnie i prawidłowo je konserwować, aby zapewnić ich optymalną wydajność. Dzięki prawidłowej i regularnej konserwacji możemy z czasem wyeliminować przeszkody, wydłużyć żywotność pojazdu elektrycznego, obniżyć koszty utrzymania i osiągnąć cel, jakim jest optymalna eksploatacja.
Konserwacja pojazdów elektrycznych:
1. Utrzymuj silnik w czystości, zapewnij mu dobre przyspieszenie i dynamikę, bez nietypowych dźwięków.
2. Upewnij się, że pedał gazu działa prawidłowo i nie zacina się.
3. Upewnij się, że pedał hamulca działa płynnie i elastycznie, a siła hamowania spełnia wymagania. Po zwolnieniu pedału hamulca klocki hamulcowe wracają do pierwotnego położenia , a samochód może poruszać się w optymalnych warunkach.
4. Sprawdź przednie i tylne amortyzatory, ciśnienie w oponach i elementy elektryczne.
5. Sprawdź elementy mocujące pojazdu. Nie powinno być luzów w połączeniach.
6. Do konserwacji części metalowych należy stosować środki smarujące.
7. Sprawdź, czy podłączenie akumulatora jest prawidłowe i czy mocowania są poprawne.

Przed użyciem pojazdu należy sprawdzić następujące części zamienne:
1. Stan opon, np. zużycie.
2. Stan układu napędowego.
3. Ciśnienie w oponach.
4. Stan klaksonu i układu oświetlenia.
5. Sprawdź wszystkie standardowe części zamienne, takie jak nakrętki i śruby, aby upewnić się, że są mocno dokręcone. 6. Sprawdź, czy linka hamulca działa prawidłowo.
7. Naładuj akumulator, gdy pojazd nie jest regularnie używany. Aby wydłużyć żywotność akumulatora, należy ładować go co 15 dni latem i co 30 dni zimą.

Codzienne kontrole.
Stan pojazdu może zmieniać się codziennie. Aby zapewnić bezpieczną jazdę, przed każdym użyciem należy sprawdzić następujące elementy:
1. Obsługa dźwigni kierunkowskazów i instrumentów;
2. Stan działania układu oświetleniowego;
3. Stan działania klaksonu i świateł sygnalizacyjnych;
4. hamulca ;
5. Hamulec postojowy i klakson;
6. Ciśnienie w oponach i stan ich zużycia;

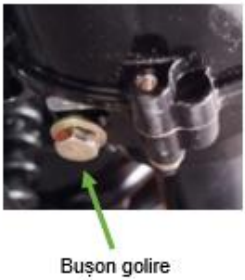
Kontrola opon

Prawidłowe ciśnienie w oponach zapewnia komfort i stabilność pojazdu oraz może wydłużyć żywotność opon. Ciśnienie w oponach należy regularnie sprawdzać i w razie potrzeby regulować.

Przed jazdą należy sprawdzić ciśnienie w oponach, gdy są one „zimne" i sprawdzić, czy w oponie nie ma nacięć, gwoździ lub innych ostrych przedmiotów.

Sprawdź felgę pod kątem nierówności lub odkształceń.





Ostrzeżenie:

Nieprawidłowe ciśnienie w oponach spowoduje ich nienormalne zużycie i może prowadzić do wypadków lub zagrożeń bezpieczeństwa. Niskie ciśnienie w oponach spowoduje poślizg opon i wpłynie na zasięg pojazdu.

Konserwacja osi

Po przejechaniu 350 km należy wymienić olej w tylnym mechanizmie różnicowym na olej Ruris G-Tronic. Ilość oleju, jaką należy wlać do mechanizmu różnicowego, wynosi 15 0 ml . Powtarzaj proces co 500 km, 1000 km lub co 3 miesiące.

Kontrola i konserwacja akumulatora

Aby przedłużyć żywotność akumulatora, przechowuj pojazd w garażu. Zapobiega to niskim temperaturom, które mogą mieć wpływ na wydajność akumulatora.

1. Nie rozbieraj akumulatora ani nie demontuj jego ogniw.
2. Trzymaj baterię poza zasięgiem dzieci.
3. Nie zwieraj ładowarki. Zabrania się używania jakichkolwiek przewodów do zwierania ładowarki.
4. Zabrania się zanurzania akumulatora w wodzie.
5. Zabrania się umieszczania akumulatora w miejscach, w których temperatura przekracza 60°C, w pobliżu źródeł ciepła, np. ognia, ogrzewaczy powietrza itp.
6. Zabrania się używania ostrych narzędzi w celu zarysowania lub przecięcia akumulatora.
7. W przypadku wycieku i dostania się elektrolitu do oczu, należy natychmiast przepłukać je dużą ilością wody.
8. Jeśli akumulator wydziela zapach, nagrzewa się, dymi, zmienia kolor, odkształca się lub wykazuje inne nieprawidłowości, należy natychmiast zaprzestać jego używania i odsunąć się od niego. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Ruris.

Konserwacja silnika i sterownika:

1. W porze deszczowej nie dopuść, aby woda przedostała się powyżej środkowej części silnika. Zabezpieczy to silnik przed spaleniem i awarią.
2. Aby uniknąć uszkodzenia innych podzespołów, nie należy naciskać jednocześnie dźwigni hamulca i pedału gazu.
3. Zmniejsz prędkość pojazdu, gdy warunki drogowe są niekorzystne. Silne wibracje mogą uszkodzić połączenia elektryczne.

Regularna konserwacja:

sprawdź● wyreguluj ◆ zmień▲ nasmaruj■

	Części do przetestowania	Codzien	60 dni	180 dni
1	Przyśpieszenie		●■	●■
2	Przenoszenie komponentów		●■	●■
3	Opony i wszystkie żarówki	●		
4	Klocki hamulcowe			● ◆
5	koła		●	●
6	Układ hamulcowy	●	● ◆	● ◆
7	Klakson, ładowarka i akumulator	●		

11.ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Pojazd nie uruchamia się.
Sprawdzać:

- jeśli baterie są naładowane
- jeśli zapłon jest włączony
- jeśli bezpieczeństwo jest dobre

Pojazd jedzie chwilę i zatrzymuje się
Możliwe przyczyny:

- baterie są rozładowane
- jedna z baterii jest słaba

Rozwiązanie:

- naładuj wszystkie baterie
- sprawdź każdą baterię osobno

Pojazd nie ładuje się.
Sprawdzać:

- jeśli gniazdko ma prąd
- czy ładowarka jest prawidłowo podłączona
- jeśli dioda LED ładowarki jest włączona

Akumulator rozładowuje się szybciej
Powoduje:

- bateria jest starsza
- bateria nie ładuje się całkowicie

Rozwiązanie:

- naładuj baterię osobno
- zmień położenie baterii między sobą

Pojazd nie był używany przez długi czas
Co zrobić:

- naładuj baterie do połowy
- sprawdzaj poziom raz w miesiącu

Ostrzeżenie:
Wszystkie naprawy muszą być wykonywane w autoryzowanym serwisie Ruris.
Czas trwania gwarancji i warunki stosowania
Trójkołowy, czterokołowy, skuter i samochód elektryczny objęte są **prawną gwarancją zgodności** zgodnie z **GEO nr 140/2021** , ważną przez **2 lata** od daty zakupu dla osób fizycznych, pod warunkiem użytkowania produktu zgodnie z przeznaczeniem, do którego został zaprojektowany i wyprodukowany, a także konserwacji zgodnie z harmonogramem konserwacji. Wszelkie wady zgodności występujące w tym okresie muszą **zostać wykryte i usunięte wyłącznie w autoryzowanym serwisie Ruris** .
Ważny:

- Użytkownikowi **nie wolno** bez upoważnienia ingerować w podzespoły, w szczególności w **elementy bezpieczeństwa** (hamulce, układ elektryczny, sterownik, akumulator itp.).
- Wszelkie nieautoryzowane ingerencje lub niewłaściwe użytkowanie mogą skutkować **utratą gwarancji** i mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo pojazdu.
- W przypadku wystąpienia usterki użytkownik powinien skontaktować się z **autoryzowanym serwisem Ruris** w celu weryfikacji i naprawy.

Pełne informacje dotyczące gwarancji można znaleźć w **Certyfikacie Gwarancyjnym** .

Zgodność z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa elektrycznego i ochrony konsumentów:
Trójkołowy, czterokołowy, skuter, samochód elektryczny spełnia wszystkie obowiązujące przepisy w zakresie bezpieczeństwa elektrycznego i ochrony konsumentów, zgodnie z przepisami Unii Europejskiej i normami rumuńskimi.



Nie wyrzucaj sprzętu elektrycznego, elektronicznego i podzespołów przemysłowych do odpadów domowych! Informacje dotyczące ZSEE. Zgodnie z przepisami OUG 195/2005 - dotyczącymi ochrony środowiska oraz OUG 5/2015, konsumenci powinni wziąć pod uwagę poniższe wskazówki dotyczące przekazywania odpadów elektrycznych:

Konsumenci są zobowiązani nie wyrzucać zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (ZSEE) do niesegregowanych odpadów komunalnych i zbierać ten ZSEE selektywnie.

- Zbiórka tego rodzaju odpadów (ZSEE) będzie realizowana za pośrednictwem Publicznej Służby Zbiórki w każdym powiecie oraz w punktach zbiórki organizowanych przez podmioty gospodarcze upoważnione do zbierania ZSEE. Informacje pochodzą ze strony Administracji Funduszu Ochrony Środowiska www.afm.ro lub z czasopisma Unii Europejskiej.
- Konsumenci mogą bezpłatnie oddać zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny w punktach zbiórki wskazanych powyżej.

Recykling baterii i ochrona środowiska.

Zgodnie z Dyrektywą 2012/19/UE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (ZSEE) oraz w celu ochrony środowiska należy przestrzegać poniższych instrukcji dotyczących recyklingu baterii.

Nie wyrzucaj zużytych baterii do odpadów domowych!

Zużyte baterie należy oddać do autoryzowanego punktu zbiórki lub punktu recyklingu. Wyrzucanie baterii do kosza na śmieci ma negatywny wpływ na środowisko i zdrowie publiczne.

Bezpłatne punkty zbiórki odpadów można znaleźć w wyspecjalizowanych sklepach, punktach recyklingu lub innych wyznaczonych lokalizacjach.

Symbol recyklingu

Zużyte baterie oznaczone są symbolem ♻ , który oznacza, że należy je zbierać oddzielnie. Szanowanie tego symbolu jest niezwykle ważne, aby chronić środowisko.

Substancje niebezpieczne

Akumulator zawiera substancje niebezpieczne, takie jak rtęć (Hg), ołów (Pb) lub kadm (Cd), których nieprawidłowe obchodzenie się może prowadzić do zagrożeń dla środowiska i zdrowia. Należy zadbać o prawidłowy recykling tych akumulatorów.

Twoja odpowiedzialność

Obowiązkiem użytkownika jest zwrot zużytych baterii do autoryzowanego punktu recyklingu. Nie należy manipulować przy baterii, a jeśli nosi ona ślady uszkodzenia, należy ją przekazać do autoryzowanego serwisu Ruris w celu przeprowadzenia odpowiedniej oceny i odpowiedniego postępowania.

W przypadku dodatkowych pytań dotyczących recyklingu baterii prosimy o kontakt z działem pomocy technicznej Ruris pod numerem telefonu lub adresem e-mail podanym na naszej oficjalnej stronie internetowej.

Електрични аутомобил GT500



1. УВОД 1
2. БЕЗБЕДНОСНА УПУТСТВА 2
3. ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ 3
4. ОПШТА ПРОВЕРА МАШИНЕ ПРЕ УПОТРЕБЕ 3
5. ИНСТАЛИРАЊЕ БАТЕРИЈА 4
6. ОПШТИ ПРИКАЗ МАШИНЕ 4
7. ПРАВИЛНО ПОЗИЦИОНИРАЊЕ КОРИСНИКА 6
8. ПРАВИЛА ВОЖЊЕ НА ЈАВНИМ ПУТЕВИМА 7
9. АУТОНОМИЈА ВОЗИЛА И ПРАВИЛНА КОРИШЋЕЊА БАТЕРИЈА 8
10. ОДРЖАВАЊЕ И ПОДЕШАВАЊА 10
11. РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА 13

1. УВОД

Поштовани купче!

Хвала вам на одлуци да купите производ компаније RURIS и на поверењу које сте указали нашој компанији! RURIS је на тржишту од 1993. године и током тог времена је постао јак бренд, који је изградио своју репутацију испуњавајући своја обећања, али и континуираним улагањима усмереним на помоћ купцима поузданим, ефикасним и квалитетним решењима.
Уверени смо да ћете ценити наш производ и уживати у његовим перформансама дуго времена. РУРИС својим купцима не нуди само машине, већ комплетна решења. Важан елемент у односу са купцем је саветовање и пре и после продаје, а купцима РУРИС-а је на располагању читава мрежа партнерских продавница и сервисних места.
Да бисте уживали у производу који сте купили, пажљиво прочитајте упутство за употребу. Праћење упутстава ће вам гарантовати дуготрајну употребу.
Компанија RURIS континуирано ради на развоју својих производа и стога задржава право да мења, између осталог, њихов облик, изглед и перформансе, без обавезе да то унапред саопшти.
Хвала вам још једном што сте одабрали RURIS производе!

Информације и подршка за кориснике:
Телефон: 0351.820.105
имејл: **info@ruris.ro**

2. БЕЗБЕДНОСНА УПУТСТВА

УПОЗОРЕЊА

БЕЗБЕДНА ВОЖЊА

Општа правила

• Не користите машину док пажљиво не прочитате упутство за употребу.

• Смањите брзину у лошим временским условима или на неравним путевима. Кочите полако да бисте спречили проклизавање.

• Не возите по путевима прекривеним водом. Ако је возило прешло преко подручја прекривеног водом, електричне компоненте могу бити оштећене или може доћи до кратког споја. Искључите напајање аутомобила и немојте га користити док се потпуно не осуши. Пре вожње, проверите да ли кочиони системи раде нормално. Уколико постоје било какви проблеми, одмах их отклоните. Обратите се овлашћеном сервисном центру компаније Рурис.

• Поштујте саобраћајна правила Правилника о путевима, као и остале учеснике у саобраћају, дајте предност пешацима, поштујте семафоре и саобраћајне знакове.

• Избегавајте вожњу великом брзином на неравним површинама пута како бисте спречили пуцање гума и деформацију фелни, што би угрозило безбедност.

• Возите безбедно. Користите светла свог возила да бисте означили скретања или заустављања.

• Возите пажљиво, избегавајте рупе, шљунак, влажна подручја, уље, ивичњаке, неравнине, одводе и друге препреке.

• Молимо вас да одржавате одговарајући притисак у гумама како бисте избегли повећање отпора, хабање гума и потрошњу енергије, што би утицало на домет.

• Возите одговорно и будите опрезни када отварате врата аутомобила или возила која излазе са паркинга. Будите посебно опрезни на раскрсницама и када се спремате за претицање других возила.

• Препоручује се упознавање са свим компонентама и карактеристикама аутомобила (кочнице, сигнализација итд.);

• Не превозите пакете или путнике који могу утицати на вашу видљивост или контролу над машином. Не користите предмете који могу ограничити слух.

• Држите одговарајуће растојање од возила испред себе како бисте могли безбедно да кочите.

• Док користите возило, носите рефлектујући прслук, кацигу и заштитне рукавице.

• Не превозите више људи него што је дозвољено

Упозорења у вези са електричним и механичким ризицима

Електричне опасности

- Опасност од струјног удара – Не отварајте кућиште батерије или друге електричне компоненте. Поправке треба да обавља само овлашћено особље.
- Кратак спој и пожар – Избегавајте излагање електричног система води, влази или екстремним температурама.
- Неправилно пуњење – Користите само оригинални пуњач и прикључите га на утичницу у складу са спецификацијама произвођача. Не препуњавајте батерију.
- Оштећење ожичења – Периодично проверавајте електричне ожичења да ли има оштећења или пукнуте изолације. Не користите машину ако видите огољене жице.
- Експлозија батерије – Не бушите, не бацајте у ватру и не излажите батерију јаким механичким ударима.

Механички ризици

- Кварови кочница – Редовно проверавајте кочиони систем да ли је хабан или да ли неправилно ради.
- Нестабилност при великој брзини – Избегавајте нагле окрете или преоптерећење, што може довести до превртања.
- Трошење гума – Одржавајте оптималан притисак у гумама и проверавајте приањање гума како бисте спречили проклизавање.

Вожња по киши

• У неповољним временским условима морате бити посебно опрезни.

• Кочите рано, биће потребно дуже време да се заустави аутомобил.

• Смањите брзину, избегавајте нагло кочење и прилазите скретањима са посебним опрезом.

• Будите видљивији на путу. Носите рефлектујућу одећу и користите фарове и показиваче правца.

Вожња ноћу

• Уверите се да су вам светла на возилу упаљена.
• Носите рефлектујућу и светлу одећу.
• Препоручљиво је избегавати вожњу ноћу. Користите путеве са јавним осветљењем, ако је могуће.
УПОЗОРЕЊЕ: Модификација је незаконита.
Модификовано возило ће утицати на његову структуру или перформансе, што ће скратити његов век трајања. Модификовано возило неће бити покривено гаранцијом. Све поправке мора обавити овлашћени сервисни центар RURIS. Не користите производ у било коју другу сврху осим оне за коју је дизајниран.

3. ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ

Тип мотора	Електрични
Максимална снага мотора	
Номинална снага мотора	2000W
Батерија	72v58Ah оловно-киселински акумулатор
Аутономија	До 70 км
Време пуњења	6-8 сати
Пуњач стандарда ЕУ	72V 7A
Максимална брзина	25 км/х
Капацитет утовара	1 возач + 1 путник
Максимална подржана тежина (кг)	707 кг
Предња/задња кочница	Предњи диск / Задњи диск
Предње/задње гуме	4.00 - 10
Притисак у гумама	2,5 бара
Категорија возила	L6e-BP
Сопствена тежина	317 кг
Димензије (Д×Ш×В)	2660-1330-1648 мм
светионик	светлост
Приказ	ЛЦД
Гаранција	24 месеца

4. ОПШТА ПРОВЕРА МАШИНЕ ПРЕ УПОТРЕБЕ

1. **Кочиони систем**
   - Проверите рад кочница. Уверите се да педала кочнице има правилан ход и да је кочиони систем ефикасан током спорог кретања аутомобила.
   - Проверите ручну кочницу, интегрисану у педалу кочнице.
2. **Затезање вијака и навртки**
   - Прегледајте и затегните све видљиве завртње на каросерији аутомобила.
3. **Стање точкова**
   - Проверите притисак у гумама.
   - Прегледајте гуме.
   - Уверите се да су точкови безбедно причвршћени и да немају бочног зазора или неравнотеже.

4. **Помоћне електричне инсталације**
   - Тестирајте фарове, задња светла, показиваче правца, брисаче ветробранског стакла итд.
   - Проверите интегритет ожичења и прикључних утикача.
5. **Контроле и убрзање**
   - Уверите се да педала гаса исправно ради и брзо реагује.

Тестирајте гашење мотора отпуштањем гаса или притиском на кочнице.

5. ИНСТАЛИРАЊЕ БАТЕРИЈА

ПАЖЊА! Ако је потребно повезати батерије, уверите се да је главни осигурач пребачен у **положај ИСКЉУЧЕНО** .

1. Проверите да ли све батерије имају исти номинални напон и капацитет. Коришћење батерија са различитим карактеристикама може довести до кварова или оштећења уређаја .
2. Уметните батерије у наменски одељак.
3. Повежите батерије серијски на следећи начин:

- Спојите негативни (-) терминал прве батерије са позитивним (+) терминалом друге батерије.
- Наставите повезивање на исти начин: негативни терминал батерије 2 повезује се са позитивним терминалом батерије 3 и тако даље.
- На крају везе:
  - позитивни (+) терминал прве батерије представљаће укупан позитивни излаз;
  - Негативни (-) терминал последње батерије представљаће укупан негативни излаз.

4. Чврсто причврстите батерије помоћу стезаљке.
5. Уверите се да су све компоненте безбедно причвршћене и да не постоји ризик од померања или превртања током рада машине.

Пре покретања електричне машине, пребаците главни осигурач у положај УКЉУЧЕНО.

Пажљиво!

- Након склапања, препоручује се да се изврши потпуни циклус пуњења.
- Избегавајте потпуно пражњење.
- Не остављајте батерије празне дуже време.
- Чувајте аутомобил на месту заштићеном од влаге и екстремних температура.

6. ОПШТИ ПРИКАЗ МАШИНЕ

Овај производ је еколошки прихватљив и дизајниран је за транспорт. У наставку су наведене карактеристике и предности машине:

- Дигитални контролер са индикатором и заштитом од преоптерећења.
- Кочиони систем са могућношћу искључивања струје ради безбедног путовања.
- Високоперформансна запечаћена оловно-киселинска батерија, која нуди јаку струју и већу аутономију.
- Предњи и задњи систем вешања који пружа безбедну и удобну вожњу.
- Молимо вас да прочитате упутство за употребу и проверите да ли су сви делови у беспрекорном радном стању, како бисте возили у условима максималне безбедности.

1- + јачина звука
2- - запремина
3- Блутут
4- USB порт
5- Дугме за напајање
6- Скроловање/пребацивање медија
7- Премотавање унапред/пребацивање медија



Слике представљене у овом упутству су само у информативне сврхе, добављач задржава право да изврши структурне и функционалне измене на опреми представљеној у овом упутству.

Презентација контролне табле



1. Брзинометар : показује брзину кретања и пређену удаљеност.
2. Показивач правца : када се прекидач показивача притисне лево или десно, показивач правца ће трептати у складу са тим.
3. Индикатор предњих светала : Када су предња светла укључена, индикатор ће бити укључен.
4. Индикатор нивоа батерије : када је индикатор батерије у зеленој зони, то значи да је батерија довољно напуњена; када је у црвеној зони, то значи да се снага постепено смањује; када је у последњој црвеној зони, то указује да је снага недовољна и да треба благовремено напунити возило.



Светлосни блок
1. Прекидач за светло
2. Прекидач показивача правца .
3. Дугме за сирену : Када је потребно дати упозоравајући сигнал, притисните прекидач за сирену који се налази на волану.
4. Ако желите да идете напред, поставите прекидач за смер у положај „D“ и притисните папучицу гаса возила. Ако желите да идете уназад, окрените прекидач у положај „R“.
5. Брзина кретања се може подесити притиском на педалу гаса.



Ручица за ниво снаге (режим „јако/лагано“)
Возило је опремљено полугом **која омогућава пребацивање између два нивоа обртног момента** :

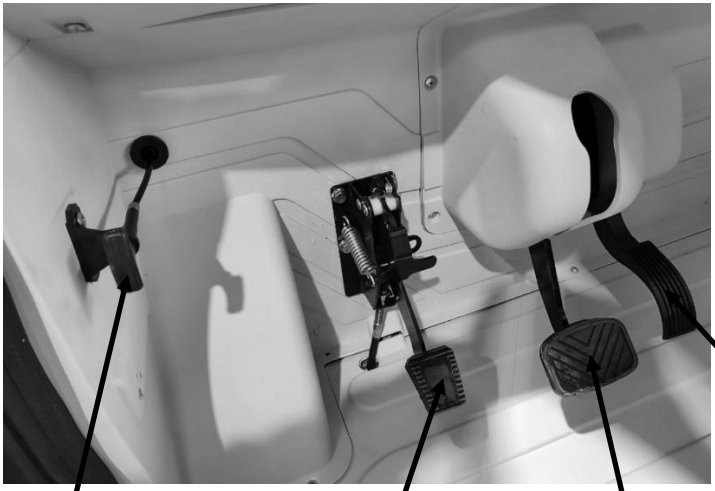
- **Једноставан режим (брзина)** – за нормално путовање, већом брзином, уз ефикасну потрошњу енергије.
- **Тешки режим (сила)** – за покретање узбрдо, тежак терен или дизање тешких терета, обезбеђујући **већи обртни момент при малој брзини** .

Померите ручицу надоле за лагани режим и горе за тешки режим.

Систем за контролу кочница

- Притисните педалу кочнице ногом да бисте смањили брзину и безбедно зауставили аутомобил.
- Повуците ручну кочницу да бисте је активирали. Поново притисните ручну кочницу да бисте је отпустили.

Опрез! Уверите се да ручна кочница није активирана током вожње.



Контрола управљања.
Када је кључ у положају за покретање, лагано притисните папучицу гаса и возило ће почети да се креће. Користите волан да контролишете правац кретања аутомобила.

Коришћење кључа

- Уметните кључ у браву за паљење и окрените га у **положај УКЉУЧЕНО** да бисте активирали електрични систем.
- Након употребе , вратите кључ у **положај OFF** и извадите га да бисте потпуно деактивирали машину.

Додатне функције

- **Кровни отвор са системом за вентилацију** : Обезбеђује ефикасну вентилацију кабине, посебно у условима високих температура.
- **Камера за вожњу уназад** : Аутоматски се активира када се укључи брзина за вожњу уназад, ради безбедног маневрисања.
- **Навигација са Bluetooth системом**
- **УСБ порт** , идеалан за брзо пуњење мобилних уређаја (телефона, ГПС-а итд.) док сте у покрету.
- **Аудио систем са уграђеним звучницима** : За акустичну удобност током вожње.
- **Сигурносни појасеви за сва седишта** : Обавезна употреба ради безбедности путника.

Систем вешања и кочења
Електрични аутомобил је опремљен робусним системом вешања и кочења, дизајнираним за стабилност и удобност рада.

7. ПРАВИЛНО ПОЗИЦИОНИРАЊЕ КОРИСНИКА

Да би се осигурала безбедна и удобна употреба електричног возила, корисник мора да следи следећа упутства у вези са правилним позиционирањем:

1. **Улазак у ауто**
   - Уверите се да је возило заустављено и да је ручна кочница (ако постоји) активирана.
   - Чврсто држите корман/волан обема рукама и пажљиво закорачите на потпорну платформу или под возила.

- Седите на столицу у стабилном и удобном положају.

2. **Исправан положај тела**

- Седите са усправним леђима и потпуно се наслоните на столицу.
- Стопала треба да буду постављена тако да могу удобно досегнути педале (ако их има) или ослонце за ноге.
- Не постављајте стопала ван предвиђених ослонаца док ходате.

3. **Држање за корман/волан**

- Држите волан/корман обема рукама све време док возите.
- Не управљајте електричним возилом једном руком осим ако није апсолутно неопходно за ручно сигнализирање.

4. **Исправан положај током ходања**

- Одржавајте стабилну равнотежу и не правите нагле покрете који могу утицати на контролу возила.
- Избегавајте прекомерно нагињање напред, у страну или назад док ходате.
- На неравном терену, прилагодите свој положај како бисте одржали стабилност возила.

5. **Излазак из аута**

- Потпуно зауставите возило и активирајте ручну кочницу (ако је применљиво).
- Лагано се ослоните на корман/волан и спустите једну ногу на земљу пре него што потпуно устанете са седишта.
- Обезбедите свој аутомобил сваки пут када изађете.

Пажљиво!

- Не превозите додатне путнике осим ако трицикл није опремљен и одобрен за ту сврху.
- Неправилно позиционирање може довести до губитка контроле и несрећа.
- Увек одржавајте опуштено, али чврсто држање како бисте брзо реаговали на било какве препреке или промене правца.

8. ПРАВИЛА ВОЖЊЕ НА ЈАВНИМ ПУТЕВИМА

Саобраћајна правила на јавним путевима

Возачи ових возила морају да се придржавају следећих прописа:

- Приступ је дозвољен само на јавним путевима где је дозвољен саобраћај возила категорије Л. Кретање тротоарима или стазама намењеним искључиво за бицикле није дозвољено.
- Возило се мора користити у складу са својом функцијом и према прописима који важе за категорију L са ограничењем брзине од 25 km/h.
- Обавезно је дати сигнал за промену правца и поштовати цео скуп правила у вези са приоритетом.
- Максимална дозвољена брзина у саобраћају је 25 км/х, што одговара ограничењу хомологације.
- Ношење кациге је обавезно за возаче електричних возила категорија L1e, L2e, L3e и L5e. За возила категорије L6e, препоручује се ношење кациге ако возило нема кабину или потпуну заштиту возача.
- Превоз путника је забрањен ако возило није одобрено за ту сврху.
- Употреба дневних светала (DRL) или оборених светала је обавезна током дана, а ноћу или у условима смањене видљивости морају се користити оборена светла.
- Вожња под утицајем алкохола или забрањених супстанци кажњива је према саобраћајним прописима.
- У условима слабе видљивости препоручује се ношење рефлектујућег прслука.

- **Возило мора бити одржавано у исправном техничком стању** , у складу са подацима о хомологацији (кочиони систем, светла, звучно упозорење, гуме, сигурносни елементи).
- **Било каква модификација која дозвољава прекорачење максималне брзине од 25 км/х је забрањена** , јер мења категорију возила и повлачи санкције.
- Возач мора имати потврду о регистрацији, лични документ и полису RCA, која може бити представљена у физичком или дигиталном формату.

Пажљиво!
Корисник мора да осигура да је електрично возило (трицикл, скутер или лаки четвороцикл) са максималном брзином од 25 км/х прописно одобрено, регистровано код градске скупштине и да се користи у складу са правилима која важе за ову категорију. Обавезно је да возило буде покривено важећом полисом осигурања RCA за цео период коришћења.
На приватном земљишту саобраћајни прописи не важе, али се препоручује поштовање безбедносних прописа.

Правила вожње на јавним путевима према румунском саобраћајном законодавству (електрична возила са максималном брзином од 25 км/х)
За употребу трицикала, скутера и других електричних возила класификованих у категорије L1e, L2e, L3e, L5e и L6e, са максималном конструктивном брзином од 25 km/h, обавезно је поштовање Правилника о саобраћају на путевима (GEO 195/2002) са накнадним изменама и допунама, Имплементационе уредбе и техничких прописа који су били основа за хомологацију возила.

Обавеза регистрације у градској кући
Иако не захтевају регистрацију, ова возила се региструју у Градској кући у подручју пребивалишта власника.
Регистрација се врши на основу докумената које је обезбедио произвођач (**лична карта возила** и **сертификат о усаглашености**) и резултира издавањем **жутог регистарског броја** видљиво постављеног на возило и потврде о регистрацији.

Возачка дозвола
За електрична возила са максималном брзином од 25 км/х, **није потребна возачка дозвола** .

- Минимална старост за возаче ових возила је **14 година** (L1e-A/електрични бицикли).
- У случају осталих поткатегорија, мора се поштовати закон о минималној старости утврђеној за категорију L.

9. АУТОНОМИЈА ВОЗИЛА И ПРАВИЛНА КОРИШЋЕЊА БАТЕРИЈА

1. Аутономија електричног трицикла
Домет електричног возила је удаљеност коју је могуће прећи са потпуно напуњеним батеријама.
Вредност домета је индикативна и може варирати у зависности од начина коришћења.
Вредност наведена у техничким подацима представља максимално теоријско растојање, одређено у идеалним условима: раван терен, мала константна брзина, оптимална температура и умерено оптерећење. У стварној употреби прећено растојање варира у зависности од доле наведених фактора.
На аутономију утичу:

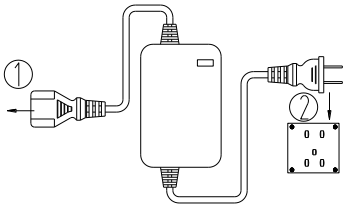
- **Изабрани режим рада:** на равном терену користите лаки режим; тешки режим користите само на успонима, тешком терену или са тешким теретом (погледајте табелу испод). Режим мењајте само када је возило потпуно заустављено.
- **Тежина терета који се превози:** аутономија се смањује како се повећава укупно оптерећење (возач, путник и пртљаг).
- **Брзина кретања:** веће брзине значајно повећавају потрошњу енергије. Да бисте прешли максимално растојање, одржавајте умерену и константну брзину.
- **Стил вожње:** нагло притискање папучице гаса до краја празни акумулаторе много брже од равномерног и постепеног убрзавања.
- **Тип пута:** вожња узбрдо захтева много више енергије од вожње по равном терену.
- **Притисак у гумама:** недовољно надуване гуме повећавају отпор котрљања и потрошњу енергије.
- **Стање акумулатора:** истрошени, непотпуно напуњени или прекомерно испражњени акумулатори пружају мању аутономију.
- **Спољна температура:** ниске температуре привремено смањују расположиви капацитет акумулатора.

Утицај режима рада на потрошњу енергије:

Режим рада	Препоручена употреба	Утицај на аутономију
Једноставан режим (брзина)	Нормална вожња по равном терену, дуге релације	Ефикасна потрошња енергије – максимална аутономија
Тешки режим (сила)	Кретање узбрдо, тежак терен, превоз тешког терета	Већа потрошња – смањена аутономија; користите само када је потребно

Да би се одржала добра аутономија и продужио век трајања батерија, не препоручује се коришћење возила док се батерије потпуно не испразне. Идеално би било да се пуњење изврши када ниво енергије падне на приближно 20–30%.

2. Правилно пуњење батерија.



Батерије електричног возила морају се правилно пунити како би се избегло прерано оштећење.
Користи се оловно-киселинска батерија. Возило морате пунити након сваке употребе. Искључите возило окретањем кључа у положај „ “. Уметните излазни утикач (①) у утичницу за пуњење возила и повежите улазни утикач (②) у зидну утичницу. Напон утичнице мора бити 220-240V. Батерија је потпуно напуњена када индикатор пуњача постане зелен. Препоручује се да се батерија пуни још 1-2 сата како би се постигло боље стање батерије. Након што је пуњење завршено, извуците улазни утикач пуњача, а затим и излазни утикач. Не препоручује се остављање батерија повезаних са пуњачем веома дуго након што су потпуно напуњене.

3. Коришћење више батерија и равномерно хабање

Електрична возила су обично опремљена са више батерија повезаних заједно . Да би се равномерно трошиле, потребно их је правилно користити.
За равномерно ношење:

- батерије морају бити истог типа и капацитета
- препоручује се промена положаја батерија између њих

Промена положаја се врши:

- једном у 2-3 месеца
  или
- након пређених отприлике 500–700 км

Овом ротацијом, свака батерија ће бити подједнако оптерећена, избегавајући прерано хабање једне од њих.

4. Зашто се може испразнити само једна батерија у групи?

Чак и ако је возило заустављено и контакт није укључен, али је главни осигурач остављен у положају УКЉУЧЕНО, једна батерија у групи може се испразнити брже од осталих.
То се може десити из следећих разлога:

- постоје мали стални потрошачи (контролер, дисплеј, аларм, сат, конвертор)
- разлике у капацитету између батерија
- природно самопражњење батерије

Обично је **електроника возила** (контролер, дисплеј, други модули) та која може полако трошити енергију чак и без укљученог паљења, а ова потрошња највише утиче на најслабију батерију у групи.

5. Шта се дешава када напон батерије падне испод 12 V?

Батерија од 12 V чији напон падне испод ове вредности сматра се **прекомерно испражњеном** . У овом стању:

- домет возила се смањује
- постоји ризик од оштећења батерије

- општи пуњач га можда више неће правилно препознати и више се неће моћи пунити

Ако једна батерија има много нижи напон од осталих, цео систем ће доћи до квара.

6. Како напунити батерију која је пала испод 12 V

Ако је напон батерије пао испод 12 V, препоручује се следећи поступак:

- батерија се уклања из групе (ако је могуће)
- Пуни се **појединачно** пуњачем погодним за батерије од 12 V
- пуњење се врши полако, док напон поново не достигне нормалну вредност
- након пуњења, батерија се поново саставља у групи

Не препоручује се коришћење возила ако постоји батерија са знатно нижим напоном од осталих, јер то може довести до њеног трајног квара.

7. Завршне препоруке за одржавање батерије

За максимално трајање батерије:

- Не складиштите возило са потпуно испражњеним батеријама
- ако се возило не користи дуже време, напуните батерије
- периодично проверавајте напон батерије
- избегавајте влагу, екстремне температуре и механичке ударце

10. ОДРЖАВАЊЕ И ПОДЕШАВАЊА

квар	Могући узрок	Метода лечења
Приликом покретања, напајање и индикатор се не пале и мотор се не покреће нити окреће.	Главни прекидач (осигурач) није укључен.	Укључите прекидач.
	Осигурач прегорео	Замените осигурач.
	Контакт је неисправан.	Поправка у сервисном центру или код продавца.
	Прекинут или лабав кабл батерије	Поново повежите или замените кабл.
Индикатор напајања ради нормално, али мотор се не покреће.	Батерија је под напоном (испражњена)	Поправка у сервисном центру или код продавца.
	Ручица за контролу брзине је неисправна.	Замените/дијагностикујте компоненту.
	Лева ручица кочнице или прекидач кочнице је неисправан.	Прилагодите или замените.
	Квар контролера или мотора	Проверите са сервисом.
	Изгорели релеј или несавршен контакт	Замена/чишћење контаката.
Батерија се не пуни или се не пуни у потпуности.	Пуњач није правилно повезан.	Проверите везу пуњача.
	Неисправан пуњач	Замените пуњач.
	Век трајања батерије је прекорачен.	Замените цео пакет батерија.
Аутономија је недовољна након потпуног пуњења.	Батерија није потпуно напуњена.	Напуните потпуно.
	Век трајања батерије је прекорачен.	Замените батеријски пакет.
	Недовољно надувана гума	Надујте до исправног притиска.

	Преоптерећење / тежина преко ограничења	Носите само одобрени терет.
	Прекомерно трење/затегнута кочница	Подесите кочиони систем.
Батерија се не пуни или пуњач не мења стање, а индикатор загревања батерије светли.	Утикач пуњача је лабаво причвршћен за прикључак батерије.	Замените утикач или утичницу.
	Каблови батеријског пакета су лабави	Поново повежите каблове.
	Квар пуњача	Промените пуњач.
	Век трајања батерије је прекорачен.	Замените цео пакет батерија.

Упозорење:
Ради безбедности, користите искључиво пуњач за пуњење батерије, не користите други пуњач осим оригиналног. Пратите упутства за пуњење.

НАПОМЕНА: На домет возила може утицати неколико фактора, укључујући временске услове, тежину терета и услове на путу. Екстремне температуре (веома хладне или веома високе) могу смањити капацитет батерије. Такође, додатно оптерећење (већа тежина) повећаће потрошњу снаге мотора, а неравни путеви или стрме падине ће додатно оптеретити мотор, смањујући век трајања батерије. Препоручује се да узмете у обзир ове факторе како бисте осигурали оптималне перформансе батерије.

Редовно одржавање
Пошто електрична возила током рада могу произвести различите степене луфтања и механичког хабања, ако се не врши редовно одржавање, то може довести до смањења аутономије, поузданости и безбедности електричног возила, као и до скраћивања његовог века трајања. Стога, возачи електричних возила морају да спроводе правилно и редовно одржавање како би осигурали најбоље перформансе. Правилним и редовним одржавањем можемо благовремено елиминисати препреке, продужити век трајања електричног возила, смањити трошкове одржавања и постићи циљ оптималног рада.
Одржавање електричних возила:
1. Одржавајте мотор чистим, са добрим убрзањем и динамичким перформансама, без абнормалних звукова.
2. Уверите се да педала гаса исправно ради без заглављивања.
3. Уверите се да педала кочнице ради глатко и флексибилно и да ефекат кочења испуњава захтеве. Када се педала кочнице отпусти, кочионе плочице се враћају у првобитни положај и аутомобил се може кретати у оптималним условима.
4. Проверите предње и задње амортизере, притисак у гумама и електричне компоненте.
5. Проверите причвршћиваче возила. Не би требало да буде луфта у зглобовима.
6. За одржавање металних делова користите мазива.
7. Проверите да ли је веза батерије добро направљена и да ли је причвршћивање исправно.

Пре употребе возила проверите следеће резервне делове:
1. Стање гума, као што је хабање или похабаност.
2. Стање мењача.
3. Притисак у гумама.
4. Стање сирене и система осветљења.
5. Сви стандардни резервни делови, као што су навртке и вијци, како би се осигурало да су чврсто затегнути. 6. Проверите да ли сајла кочнице исправно ради.
7. Пуните батерију када не користите возило редовно. Да бисте продужили век трајања батерије, пуњење треба вршити сваких 15 дана лети и сваких 30 дана зими.

Дневне провере
Стање возила може се мењати свакодневно. Да би се осигурала безбедна вожња, следеће ставке треба проверити пре сваке употребе:
1. Ручица показивача правца и инструменти;
2. Радно стање система осветљења;
3. Радно стање сирене и сигналних светала;
4. Ход педале кочнице;

5. Ход ручне кочнице и сирене;
6. Притисак у гумама и стање истрошености;

Преглед гума

Исправан притисак у гумама обезбеђује удобност и стабилност возила и може продужити век трајања гуме. Притисак у гумама треба често проверавати и подешавати по потреби.
Пре вожње, проверите притисак у гумама када су гуме „хладне“ и проверите да ли има посекотина, ексера или других оштрих предмета уграђених у гуму. Проверите да ли наплата има неравнина или деформација.

Упозорење:

Неправилан притисак у гумама ће изазвати абнормално хабање гума и може довести до несрећа или безбедносних проблема. Низак притисак у гумама ће изазвати проклизавање гума и утицати на домет возила.

Одржавање осовине

Након што возило пређе 350 км, замените уље у диференцијалу задње осовине уљем Ruris G-Tronic. Количина уља коју треба сипати у диференцијал је 150 мл . Понављајте поступак сваких 500 км, 1000 км или свака 3 месеца.


Bușon alimentare


Bușon golire

Преглед и одржавање батерије

Да бисте продужили век трајања батерије, чувајте возило у гаражи како бисте спречили ниске температуре које би могле утицати на перформансе батерије.
1. Не растављајте батерију нити њене ћелије.
2. Држите батерију ван домашаја деце.
3. Немојте изазивати кратки спој пуњача. Забрањено је коришћење било ког проводника за кратки спој пуњача.
4. Забрањено је потапати батерију у воду.
5. Забрањено је постављање батерије на место са температурама изнад 60°C, близу извора високе топлоте као што су ватра, грејачи ваздуха итд.
6. Забрањено је користити оштре алате за гребање или сечење батерије.
7. Уколико дође до цурења и електролит доспе у очи, одмах исперите са доста воде.
8. Ако батерија испушта мирис, загрева се, дими, мења боју, деформише се или показује било коју другу абнормалност, одмах престаните да користите батерију и удаљите се од ње. Обратите се овлашћеном сервисном центру компаније Ruris.

Одржавање мотора и контролера:
1. Током кишне сезоне, не дозволите да вода досегне изнад централног дела мотора. Ово штити мотор од сагоревања и квара.
2. Не притискајте ручицу кочнице и гаса истовремено како бисте спречили оштећење других компоненти.
3. Смањите брзину возила када услови на путу нису повољни. Јаке вибрације могу прекинути електричне везе.

Редовно одржавање:
проверити● подесити ◆ променити▲ подмазати ■

	Делови који ће се тестирати	Дневно	60 дана	180 дана
1	Убрзање		●■	●■
2	Покретне компоненте		●■	●■
3	Гуме и све сијалице	●		
4	Кочионе плочице			● ◆
5	точкови		●	●
6	Кочиони систем	●	● ◆	● ◆
7	Сирена, пуњач и батерија	●		

11. РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА

Возило се неће покренути.
Провери:

- ако су батерије напуњене
- ако је паљење укључено
- ако је безбедност добра

Возило се мало вози и зауставља
Могући узроци:

- батерије су испражњене
- једна од батерија је слаба

Решење:

- напуните све батерије
- проверите сваку батерију посебно

Возило се не пуни.
Провери:

- ако утичница има струју
- ако је пуњач правилно повезан
- ако је ЛЕД диода пуњача упаљена

Батерија се брже празни
Узроци:

- батерија је старија
- батерија се не пуни у потпуности

Решење:

- пуните батерију одвојено
- промените положај батерија између њих

Возило је дуго било некоришћено
Шта треба урадити:

- напуните батерије до пола
- проверавајте ниво једном месечно

Упозорење:
Све поправке морају бити обављене у овлашћеном сервисном центру компаније Ruris.
Трајање гаранције и услови примене
Трицикл, квадрицикл, скутер, електрични аутомобил има користи од **законске гаранције усаглашености** у складу са **GEO бр. 140/2021** , која важи **2 године** од датума куповине за физичка лица, под условом употребе производа у сврху за коју је пројектован и произведен, као и одржавања производа у складу са распоредом одржавања. Сваки недостатак усаглашености који се појави током овог периода мора **се открити и отклонити искључиво у овлашћеном Ruris сервису** .
Важно:

- Корисник **не сме** неовлашћено да интервенише у компоненте, посебно **у сигурносне елементе** (кочнице, електрични систем, контролер, батерију итд.).
- Било каква неовлашћена интервенција или неправилна употреба може довести до **губитка гаранције** и може утицати на безбедност возила.
- У случају квара, корисник мора контактирати **овлашћени сервис компаније Рурис** ради провере и поправке.

За комплетне детаље о гаранцији, погледајте **гарантни лист** .

Усклађеност са прописима о електричној безбедности и заштити потрошача:
Трицикл, квадрицикл, скутер, електрични аутомобил испуњава све важеће прописе у области електричне безбедности и заштите потрошача, према законодавству Европске уније и румунским нормама.



Не бацајте електричну, индустријску електронску опрему и њене компоненте у кућни отпад! Информације о WEEE. Узимајући у обзир одредбе OUG 195/2005 - о заштити животне средине и OUG 5/2015. Потрошачи ће узети у обзир следеће индикације за предају електричног отпада наведене у наставку:

Потрошачи су обавезни да не одлажу отпадну електричну и електронску опрему (OEEO) као несортирани комунални отпад и да овај OEEO сакупљају одвојено.

- Сакупљање овог отпада под називом (WEEE) вршиће се преко Јавне службе за сакупљање у сваком округу и преко центара за сакупљање које организују економски оператери овлашћени за сакупљање WEEE. Информације пружа Управа Фонда за заштиту животне средине www.afm.ro или часопис Европске уније.
- Потрошачи могу бесплатно предати електрични и електронски отпад на горе наведеним местима за сакупљање.

Рециклажа батерија и заштита животне средине.

У складу са Директивом 2012/19/ЕУ о отпаду електричне и електронске опреме (WEEE) и ради заштите животне средине, молимо вас да се придржавате следећих упутстава у вези са рециклажом батерија.

Не бацајте искоришћене батерије у кућни отпад!

Искоришћене батерије треба однети на овлашћено место за сакупљање или у центар за рециклажу. Бацање батерија у смеће може имати негативан утицај на животну средину и јавно здравље.

Бесплатна места за сакупљање можете пронаћи у специјализованим продавницама, центрима за рециклажу или другим одређеним локацијама.

Симбол рециклаже

Коришћене батерије садрже симбол ♻ , што означава да се морају сакупљати одвојено. Важно је поштовати овај симбол како бисте заштитили животну средину.

Опасне супстанце

Батерија садржи опасне супстанце као што су жива (Hg), олово (Pb) или кадмијум (Cd), чије неправилно руковање може довести до ризика по животну средину и здравље. Молимо вас да се ове батерије правилно рециклирају.

Ваша одговорност

Ваша је одговорност да вратите искоришћене батерије у овлашћени центар за рециклажу. Немојте неовлашћено дирати батерију, а ако показује знаке оштећења, однесите је у овлашћени сервисни центар компаније Рурис ради правилне процене и управљања.

За сва додатна питања у вези са рециклажом батерија, обратите се подршци компаније Рурис на број телефона или адресу е-поште наведену на нашој званичној веб страници.

Električni automobil GT500



1. UVOD 1
2. SIGURNOSNE UPUTE 2
3. TEHNIČKI PODACI 3
4. OPĆI PREGLED STROJA PRIJE UPOTREBE 3
5. UGRADNJA BATERIJA 4
6. OPĆI PRIKAZ STROJA 4
7. ISPRAVNO POZICIONIRANJE KORISNIKA 6
8. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM CESTAMA 7
9. AUTONOMIJA VOZILA I ISPRAVNA UPORABA BATERIJA 8
10. ODRŽAVANJE I PRILAGODBE 9
11. RJEŠAVANJE PROBLEMA 12

1. UVOD

Poštovani kupče!

Hvala vam na kupnji RURIS proizvoda i na povjerenju koje ste ukazali našoj tvrtki! RURIS je na tržištu od 1993. godine i tijekom tog vremena postao je snažan brend koji je izgradio svoj ugled ispunjavanjem obećanja, ali i kontinuiranim ulaganjima usmjerenim na pomaganje kupcima pouzdanim, učinkovitim i kvalitetnim rješenjima.
Uvjereni smo da ćete cijeniti naš proizvod i dugo uživati u njegovim performansama. RURIS svojim kupcima ne nudi samo strojeve, već cjelovita rješenja. Važan element u odnosu s kupcem je savjetovanje prije i poslije prodaje, a kupci RURIS-a imaju na raspolaganju cijelu mrežu partnerskih trgovina i servisnih mjesta.
Kako biste uživali u proizvodu koji ste kupili, pažljivo pročitajte korisnički priručnik. Slijeđenjem uputa osigurat ćete dugotrajnu upotrebu.
Tvrtka RURIS kontinuirano radi na razvoju svojih proizvoda te stoga zadržava pravo izmjene, između ostalog, njihovog oblika, izgleda i performansi, bez obveze prethodne obavijesti o tome.
Još jednom hvala što ste odabrali RURIS proizvode!

Informacije i podrška korisnicima:
Telefon: 0351.820.105
e-pošta: **info@ruris.ro**

2. SIGURNOSNE UPUTE

UPOZORENJA

SIGURNA VOŽNJA

Opća pravila

• Nemojte koristiti stroj dok pažljivo ne pročitate korisnički priručnik.
• Smanjite brzinu u lošim vremenskim uvjetima ili na neravnim cestama. Polako kočite kako biste spriječili proklizavanje.
• Ne vozite po cestama prekrivenim vodom. Ako je vozilo prešlo preko područja prekrivenog vodom, električne komponente mogu biti oštećene ili može doći do kratkog spoja. Isključite napajanje automobila i nemojte ga koristiti dok se potpuno ne osuši. Prije vožnje provjerite rade li kočioni sustavi normalno. Ako postoje bilo kakvi problemi, odmah ih riješite. Obratite se ovlaštenom Ruris servisnom centru.
• Poštujte prometna pravila Zakona o cestama, kao i ostale sudionike u prometu, dajte prednost pješacima, poštujte semafore i prometne znakove.
• Izbjegavajte vožnju velikom brzinom na neravnim cestama kako biste spriječili pucanje guma i deformaciju naplatka, što će ugroziti sigurnost.
• Vozite sigurno. Koristite svjetla svog vozila za označavanje skretanja ili zaustavljanja.
• Vozite pažljivo, izbjegavajte rupe, šljunak, mokra područja, ulje, rubnike, neravnine, odvode i druge prepreke.
• Molimo održavajte odgovarajući tlak u gumama kako biste izbjegli povećanje otpora, trošenje guma i potrošnju energije, što bi moglo utjecati na domet.
• Vozite odgovorno i budite oprezni prilikom otvaranja vrata automobila ili vozila koja izlaze s parkirališta. Budite posebno oprezni na raskrižjima i prilikom pripreme za pretjecanje drugih vozila.
• Preporučuje se upoznavanje sa svim komponentama i značajkama automobila (kočnice, signalizacija itd.);
• Ne prevozite pakete ili putnike koji mogu utjecati na vašu vidljivost ili upravljanje strojem. Ne koristite predmete koji mogu ograničiti sluh.
• Držite odgovarajući razmak od vozila ispred sebe kako biste mogli sigurno kočiti.
• Tijekom korištenja vozila nosite reflektirajući prsluk, kacigu i zaštitne rukavice.
• Ne prevozite više ljudi nego što je dopušteno

Upozorenja vezana uz električne i mehaničke rizike

Električne opasnosti

- Opasnost od strujnog udara – Ne otvarajte kućište baterije ili druge električne komponente. Popravke smije obavljati samo ovlašteno osoblje.
- Kratki spoj i požar – Izbjegavajte izlaganje električnog sustava vodi, vlazi ili ekstremnim temperaturama.
- Nepravilno punjenje – Koristite samo originalni punjač i spojite ga na utičnicu prema uputama proizvođača. Nemojte prepuniti bateriju.
- Oštećenje ožičenja – Povremeno provjeravajte električno ožičenje na oštećenja ili puknutu izolaciju. Nemojte koristiti stroj ako vidite gole žice.
- Eksplozija baterije – Ne probadajte, ne bacajte u vatru niti izlažite bateriju jakim mehaničkim udarcima.

Mehanički rizici

- Kvarovi kočnica – Redovito provjeravajte kočioni sustav na istrošenost ili nepravilan rad.
- Nestabilnost pri velikim brzinama – Izbjegavajte nagle okrete ili preopterećenje, što može dovesti do prevrtanja.
- Trošenje guma – Održavajte optimalni tlak u gumama i provjeravajte prianjanje guma kako biste spriječili proklizavanje.

Vožnja po kiši

• U nepovoljnim vremenskim uvjetima morate biti posebno oprezni.
• Kočite rano, trebat će dulje da se automobil zaustavi.
• Smanjite brzinu, izbjegavajte naglo kočenje i s posebnim oprezom se približavajte zavojima.
• Budite vidljiviji na cesti. Nosite reflektirajuću odjeću i koristite prednja svjetla i pokazivače smjera.

Vožnja noću

• Provjerite imate li upaljena svjetla na vozilu.
• Nosite reflektirajuću i svijetlu odjeću.
• Preporučljivo je izbjegavati vožnju noću. Ako je moguće, koristite ceste s javnom rasvjetom.

UPOZORENJE: Modifikacija je ilegalna.

Modificirano vozilo utjecat će na njegovu strukturu ili performanse, što će skratiti njegov vijek trajanja.

Modificirano vozilo neće biti pokriveno jamstvom. Sve popravke mora obaviti ovlašteni RURIS servisni centar. Ne koristite proizvod ni u koju drugu svrhu osim one za koju je dizajniran.

3. TEHNIČKI PODACI

Vrsta motora	Električni
Maksimalna snaga motora	
Nazivna snaga motora	2000 W
Baterija	72v58Ah olovno-kiselinska baterija
Autonomija	Do 70 km
Vrijeme punjenja	6-8 sati
Standardni punjač EU	72V 7A
Maksimalna brzina	25 km/h
Nosivost	1 vozač + 1 putnik
Maksimalna podržana težina (kg)	707 kg
Prednja/stražnja kočnica	Prednji disk / Stražnji disk
Prednje/stražnje gume	4.00 - 10
Tlak u gumama	2,5 bara
Kategorija vozila	L6e-BP
Vlastita težina	317 kg
Dimenzije (D×Š×V)	2660-1330-1648 mm
svjetionik	svjetlo
Prikaz	LCD
Jamstvo	24 mjeseca

4. OPĆI PREGLED STROJA PRIJE UPOTREBE

1. **Kočioni sustav**
   - Provjerite rad kočnice. Provjerite ima li papučica kočnice ispravan hod i je li kočioni sustav učinkovit tijekom sporog kretanja automobila.
   - Provjerite parkirnu kočnicu, integriranu u papučicu kočnice.
2. **Zatezanje vijaka i matica**
   - Pregledajte i zategnite sve vidljive vijke na karoseriji automobila.
3. **Stanje kotača**
   - Provjerite tlak u gumama.
   - Pregledajte gume.
   - Provjerite jesu li kotači sigurno pričvršćeni i da nemaju bočnog zazora ili neravnoteže.
4. **Pomoćne električne instalacije**
   - Provjerite prednja svjetla, stražnja svjetla, pokazivače smjera, brisače vjetrobranskog stakla itd.
   - Provjerite integritet ožičenja i priključnih utikača.
5. **Kontrole i ubrzanje**
   - Provjerite da papučica gasa ispravno radi i da brzo reagira.

Testirajte gašenje motora otpuštanjem gasa ili pritiskom na kočnicu.

5. UGRADNJA BATERIJA

PAŽNJA! Ako je potrebno spojiti baterije, provjerite je li glavni **osigurač isključen** .

1. Provjerite imaju li sve baterije isti nazivni napon i kapacitet. Korištenje baterija s različitim karakteristikama može dovesti do kvarova ili oštećenja uređaja .
2. Umetnite baterije u predviđeni odjeljak.
3. Spojite baterije serijski na sljedeći način:

- Spojite negativni (-) pol prve baterije s pozitivnim (+) polom druge baterije.
- Nastavite spajanje na isti način: negativni pol baterije 2 spaja se na pozitivni pol baterije 3 i tako dalje.
- Na kraju veze:
  - pozitivni (+) terminal prve baterije predstavljat će ukupni pozitivni izlaz;
  - Negativni (-) terminal posljednje baterije predstavljat će ukupni negativni izlaz.

4. Čvrsto pričvrstite baterije pomoću stezaljke.
5. Provjerite jesu li svi dijelovi sigurno pričvršćeni i da ne postoji rizik od pomicanja ili prevrtanja tijekom rada stroja.

Prije pokretanja električnog stroja, glavni osigurač prebacite u položaj UKLJUČENO.

Pažljivo!

- Nakon sastavljanja preporučuje se provesti puni ciklus punjenja.
- Izbjegavajte potpuno pražnjenje.
- Ne ostavljajte baterije prazne dulje vrijeme.
- Automobil čuvajte na mjestu zaštićenom od vlage i ekstremnih temperatura.

6. OPĆI PRIKAZ STROJA

Ovaj proizvod je ekološki prihvatljiv i dizajniran je za transport. U nastavku su navedene značajke i prednosti stroja:

- Digitalni kontroler s indikatorom i zaštitom od preopterećenja.
- Kočioni sustav s mogućnošću isključivanja napajanja za sigurnu vožnju.
- Visokoučinkovita zatvorena olovno-kiselinska baterija koja nudi jaku struju i veću autonomiju.
- Prednji i stražnji ovjes koji omogućuje sigurnu i udobnu vožnju.
- Molimo pročitajte korisnički priručnik i provjerite jesu li svi dijelovi u savršenom radnom stanju kako biste vozili u uvjetima maksimalne sigurnosti.

1- + volumen
2- - volumen
3- Bluetooth
4- USB priključak
5- Gumb za napajanje
6- Pomicanje/prebacivanje medija
7- Premotavanje unaprijed/prebacivanje medija



Slike prikazane u ovom priručniku služe samo u informativne svrhe, dobavljač zadržava pravo na strukturne i funkcionalne promjene opreme prikazane u ovom priručniku.

Prezentacija nadzorne ploče



1. Brzinomjer : pokazuje brzinu putovanja i prijeđenu udaljenost.
2. Pokazivač smjera : kada se prekidač pokazivača smjera pritisne lijevo ili desno, pokazivač smjera će treptati u skladu s tim.
3. Pokazivač prednjih svjetala : Kada su prednja svjetla upaljena, pokazivač će svijetliti.
4. Pokazatelj razine napunjenosti baterije : kada je pokazivač baterije u zelenoj zoni, to znači da je baterija dovoljno napunjena; kada je u crvenoj zoni, to znači da se snaga postupno smanjuje; kada je u posljednjoj crvenoj zoni, to znači da je snaga nedovoljna i da biste trebali na vrijeme napuniti vozilo.



Svjetlosni blok
1. Prekidač za svjetlo
2. Prekidač pokazivača smjera .
3. Tipka za trubu : Kada je potrebno dati signal upozorenja, pritisnite prekidač za trubu koji se nalazi na upravljaču.
4. Ako želite ići naprijed, postavite prekidač smjera u položaj "D" i pritisnite papučicu gasa vozila. Ako želite ići unatrag, okrenite prekidač u položaj "R".
5. Brzina kretanja može se podesiti pritiskom na papučicu gasa.



Ručica za razinu snage (način rada "jako/lagano")
Vozilo je opremljeno ručicom **koja omogućuje prebacivanje između dvije razine okretnog momenta** :

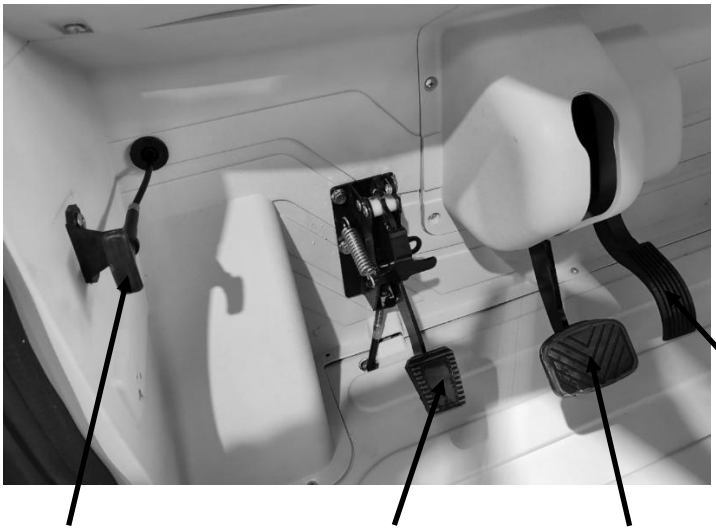
- **Jednostavan način rada (brzina)** – za normalno putovanje, većom brzinom, uz učinkovitu potrošnju energije.
- **Teški način rada (sila)** – za kretanje na uzbrdici, težak teren ili dizanje teških tereta, pružajući **veći okretni moment pri maloj brzini** .

Pomaknite ručicu prema dolje za lagani način rada, a prema gore za teški način rada.

Sustav upravljanja kočnicama

- Pritisnite papučicu kočnice nogom kako biste smanjili brzinu i sigurno zaustavili automobil.
- Za aktiviranje pritisnite ručnu kočnicu. Ponovno pritisnite ručnu kočnicu za otpuštanje.

Oprez! Pazite da ručna kočnica nije aktivirana tijekom vožnje.



Manetă deschidere capotă	Frană de parcare	Pedala de frană

Upravljanje volanom:
Kada je ključ u položaju za pokretanje, lagano pritisnite papučicu gasa i vozilo će se početi kretati. Koristite volan za upravljanje smjerom automobila.

Korištenje ključa

- Umetnite ključ u bravu za paljenje i okrenite ga u **položaj UKLJUČENO** kako biste aktivirali električni sustav.
- Nakon upotrebe , vratite ključ u **položaj ISKLJUČENO** i izvucite ga kako biste potpuno deaktivirali uređaj.

Dodatne značajke

- **Krovni prozor s ventilacijskim sustavom** : Osigurava učinkovitu ventilaciju kabine, posebno u uvjetima visokih temperatura.
- **Kamera za vožnju unatrag** : Automatski se aktivira kada se uključi brzina za vožnju unatrag, za sigurno manevriranje.
- **Navigacija s Bluetooth sustavom**
- **USB priključak** , idealan za brzo punjenje mobilnih uređaja (telefona, GPS-a itd.) u pokretu.
- **Audio sustav s ugrađenim zvučnicima** : Za akustičnu udobnost tijekom vožnje.
- **Sigurnosni pojasevi za sva sjedala** : Obavezna upotreba radi sigurnosti putnika.

Ovjes i kočni sustav
Električni automobil opremljen je robusnim ovjesom i kočionim sustavom, dizajniranim za stabilnost i udobnost upravljanja.

7. ISPRAVNO POZICIONIRANJE KORISNIKA

Kako bi se osigurala sigurna i udobna upotreba električnog vozila, korisnik se mora pridržavati sljedećih uputa u vezi s pravilnim pozicioniranjem:

1. **Ulazak u auto**
   - Provjerite je li vozilo zaustavljeno i je li parkirna kočnica (ako je dostupna) aktivirana.
   - Čvrsto držite upravljač/volan objema rukama i pažljivo stanite na potpornu platformu ili pod vozila.
   - Sjednite na stolicu u stabilnom i udobnom položaju.
2. **Ispravan položaj tijela**
   - Sjednite s ravnim leđima i potpuno se naslonite na stolicu.
   - Stopala trebaju biti postavljena tako da mogu udobno dohvatiti pedale (ako su ugrađene) ili oslonce za noge.
   - Tijekom hodanja ne postavljajte stopala izvan za to predviđenih oslonaca.
3. **Držanje upravljača/volana**
   - Tijekom vožnje uvijek držite upravljač/volan s obje ruke .
   - Ne upravljajte električnim vozilom jednom rukom osim ako to nije apsolutno neophodno za davanje ručnih signala.
4. **Ispravan položaj prilikom hodanja**
   - Održavajte stabilnu ravnotežu i ne pravite nagle pokrete koji mogu utjecati na kontrolu vozila.
   - Izbjegavajte pretjerano naginjanje naprijed, u stranu ili unatrag tijekom hodanja.
   - Na neravnom terenu prilagodite svoj položaj kako biste održali stabilnost vozila.
5. **Izlazak iz automobila**
   - Potpuno zaustavite vozilo i aktivirajte ručnu kočnicu (ako je primjenjivo).
   - Lagano se naslonite na upravljač/volan i spustite jednu nogu na tlo prije nego što se potpuno ustanete sa sjedala.

- Osigurajte svoj automobil svaki put kada izađete.
  Pažljivo!
- Ne prevozite dodatne putnike osim ako tricikl nije opremljen i odobren za tu svrhu.
- Nepravilno pozicioniranje može dovesti do gubitka kontrole i nesreća.
- Uvijek održavajte opušteno, ali čvrsto držanje kako biste brzo reagirali na bilo kakve prepreke ili promjene smjera.

8. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM CESTAMA

Prometna pravila na javnim cestama
Vozači ovih vozila moraju se pridržavati sljedećih uputa:

- Pristup je dopušten samo na javnim cestama gdje je dopušten promet vozila kategorije L. Kretanje po pločnicima ili stazama namijenjenim isključivo za bicikle nije dopušteno.
- Vozilo se mora koristiti u skladu sa svojom funkcijom i u skladu s propisima koji se primjenjuju na kategoriju L s ograničenjem brzine od 25 km/h.
- Obavezno je signalizirati promjenu smjera i poštivati cijela pravila o prioritetu.
- Najveća dopuštena brzina u prometu je 25 km/h, što odgovara homologacijskom ograničenju.
- Nošenje kacige obavezno je za vozače električnih vozila kategorija L1e, L2e, L3e i L5e. Za vozila kategorije L6e preporučuje se nošenje kacige ako vozilo nema kabinu ili potpunu zaštitu vozača.
- Prijevoz putnika je zabranjen ako vozilo nije odobreno za tu svrhu.
- Korištenje dnevnih svjetala (DRL) ili kratkih svjetala je obavezno tijekom dana, a noću ili u uvjetima smanjene vidljivosti moraju se koristiti kratka svjetla.
- Vožnja pod utjecajem alkohola ili zabranjenih supstanci kažnjiva je prema prometnim propisima.
- U uvjetima slabe vidljivosti preporučuje se nošenje reflektirajućeg prsluka.
- **Vozilo mora biti održavano u ispravnom tehničkom stanju** , u skladu s homologacijskim podacima (kočioni sustav, svjetla, zvučni alarm, gume, sigurnosni elementi).
- **Svaka modifikacija koja omogućuje prekoračenje maksimalne brzine od 25 km/h je zabranjena** , jer mijenja kategoriju vozila i povlači sankcije.
- Vozač mora imati prometnu dozvolu, osobnu iskaznicu i RCA policu, koja se može predočiti u fizičkom ili digitalnom obliku.

Pažljivo!
Korisnik mora osigurati da je električno vozilo (tricikl, skuter ili laki četverocikl) s maksimalnom brzinom od 25 km/h propisno odobreno, registrirano u gradskoj upravi i da se koristi u skladu s pravilima koja se primjenjuju na ovu kategoriju. Vozilo mora biti pokriveno važećom policom RCA osiguranja za cijelo razdoblje korištenja.
Na privatnom zemljištu ne vrijede prometni propisi, ali se preporučuje poštivanje sigurnosnih propisa.

Pravila vožnje na javnim cestama prema rumunjskim propisima o cestama
(električna vozila s maksimalnom brzinom od 25 km/h)
Za korištenje tricikala, skutera i drugih električnih vozila klasificiranih u kategorije L1e, L2e, L3e, L5e i L6e, s najvećom konstrukcijskom brzinom od 25 km/h, obvezno je pridržavanje Zakona o cestovnom prometu (GEO 195/2002) s naknadnim izmjenama i dopunama, Provedbene uredbe i tehničkih propisa koji su bili osnova za homologaciju vozila.

Obveza registracije u gradskoj vijećnici
Iako ne zahtijevaju registraciju, ova vozila se registriraju u Gradskoj vijećnici na području prebivališta vlasnika.
Registracija se temelji na dokumentima koje dostavlja proizvođač (**identifikacijska kartica vozila** i **potvrda o sukladnosti**) i rezultira izdavanjem **žutog registracijskog broja** vidljivo postavljenog na vozilo i potvrde o registraciji.

Vozačka dozvola
Za električna vozila s maksimalnom brzinom od 25 km/h **nije potrebna vozačka dozvola** .

- Minimalna dob za vozače ovih vozila je **14 godina** (L1e-A/električni bicikli).
- U slučaju ostalih podkategorija, mora se poštovati zakonodavstvo o minimalnoj dobi utvrđenoj za kategoriju L.

9. AUTONOMIJA VOZILA I ISPRAVNA UPORABA BATERIJA

1. Autonomija električnog tricikla
Domet električnog vozila je udaljenost koju je moguće prijeći s potpuno napunjenim baterijama. Vrijednost dometa je okvirna i može varirati ovisno o načinu korištenja.
Vrijednost navedena u tehničkim podacima predstavlja najveću teorijsku udaljenost, određenu u idealnim uvjetima: ravan teren, mala stalna brzina, optimalna temperatura i umjereno opterećenje. U stvarnoj uporabi prijeđena udaljenost varira ovisno o niže navedenim čimbenicima.
Na autonomiju utječu:

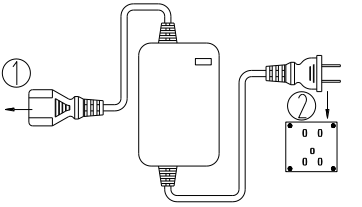
- **Odabrani način rada:** na ravnom terenu koristite laki način rada; teški način rada koristite samo na usponima, teškom terenu ili s teškim teretom (pogledajte tablicu u nastavku). Način rada mijenjajte samo kada je vozilo potpuno zaustavljeno.
- **Težina tereta koji se prevozi:** autonomija se smanjuje kako se povećava ukupno opterećenje (vozač, putnik i prtljaga).
- **Brzina kretanja:** veće brzine znatno povećavaju potrošnju energije. Kako biste prešli najveću udaljenost, održavajte umjerenu i stalnu brzinu.
- **Stil vožnje:** naglo pritiskanje papučice gasa do kraja prazni akumulatore mnogo brže od ravnomjernog i postupnog ubrzavanja.
- **Vrsta ceste:** vožnja uzbrdo zahtijeva mnogo više energije od vožnje po ravnom terenu.
- **Tlak u gumama:** nedovoljno napuhane gume povećavaju otpor kotrljanja i potrošnju energije.
- **Stanje akumulatora:** istrošeni, nepotpuno napunjeni ili prekomjerno ispražnjeni akumulatori pružaju manju autonomiju.
- **Vanjska temperatura:** niske temperature privremeno smanjuju raspoloživi kapacitet akumulatora.

Utjecaj načina rada na potrošnju energije:

Način rada	Preporučena uporaba	Utjecaj na autonomiju
Jednostavan način rada (brzina)	Normalna vožnja po ravnom terenu, duge relacije	Učinkovita potrošnja energije – najveća autonomija
Teški način rada (sila)	Kretanje uzbrdo, težak teren, prijevoz teškog tereta	Veća potrošnja – smanjena autonomija; koristite samo kada je potrebno

Kako bi se održala dobra autonomija i produžio vijek trajanja baterija, ne preporučuje se korištenje vozila dok se baterije potpuno ne isprazne. Idealno bi bilo puniti ih kada razina energije padne na otprilike 20–30%.

2. Pravilno punjenje baterija.
Baterije električnog vozila moraju se ispravno puniti kako bi se izbjeglo prerano oštećenje.
Koristi olovno-kiselinsku bateriju. Vozilo morate puniti nakon svake upotrebe. Isključite vozilo okretanjem ključa u položaj " ". Umetnite izlazni utikač (1) u utičnicu za punjenje vozila i spojite ulazni utikač (②) u zidnu utičnicu. Napon utičnice mora biti 220-240 V. Baterija je potpuno napunjena kada indikator punjača postane zelen.



Preporučuje se još 1-2 sata punjenja kako bi se postiglo bolje stanje baterije. Nakon što je punjenje završeno, izvadite ulazni utikač punjača, a zatim i izlazni utikač.
Ne preporučuje se ostavljanje baterija spojenih na punjač predugo nakon što su potpuno napunjene.

3. Korištenje više baterija i ravnomjerno trošenje
Električna vozila obično su opremljena s više međusobno povezanih baterija . Kako bi se ravnomjerno trošile,

potrebno ih je pravilno koristiti.
Za ravnomjerno nošenje:

- baterije moraju biti istog tipa i kapaciteta
- preporučuje se promjena položaja baterija između njih

Promjena položaja se vrši:

- jednom svaka 2-3 mjeseca
  ili
- nakon otprilike 500-700 prijeđenih km

Ovom rotacijom, svaka baterija će biti podjednako opterećena, čime se izbjegava prerano trošenje jedne od njih.

4. Zašto se može isprazniti samo jedna baterija u grupi?

Čak i ako je vozilo zaustavljeno i kontakt nije uključen, ali je glavni osigurač ostavljen u položaju UKLJUČENO, jedan akumulator u grupi može se isprazniti brže od ostalih.
To se može dogoditi iz sljedećih razloga:

- postoje mali stalni potrošači (kontroler, zaslon, alarm, sat, pretvarač)
- razlike u kapacitetu između baterija
- prirodno samopražnjenje baterije

Obično je **elektronika vozila** (kontroler, zaslon, ostali moduli) ta koja može polako trošiti energiju čak i bez uključenog paljenja, a ta potrošnja najviše utječe na najslabiju bateriju u grupi.

5. Što se događa kada napon baterije padne ispod 12 V?

12 V baterija čiji napon padne ispod ove vrijednosti smatra se **prekomjerno ispražnjenom** . U ovom stanju:

- domet vozila se smanjuje
- postoji rizik od oštećenja baterije
- opći punjač ga možda više neće ispravno prepoznati i više se neće moći puniti

Ako jedna baterija ima puno niži napon od ostalih, cijeli sustav će prestati raditi ispravno.

6. Kako napuniti bateriju koja je pala ispod 12 V

Ako je napon baterije pao ispod 12 V, preporučuje se sljedeći postupak:

- baterija se uklanja iz grupe (ako je moguće)
- Puni se **pojedinačno** punjačem prikladnim za 12 V baterije
- punjenje se vrši polako, sve dok napon ponovno ne dostigne normalnu vrijednost
- nakon punjenja, baterija se ponovno sastavlja u grupi

Ne preporučuje se korištenje vozila ako postoji akumulator s puno nižim naponom od ostalih, jer to može dovesti do njegovog trajnog kvara.

7. Završne preporuke za održavanje baterije

Za maksimalno trajanje baterije:

- Ne skladištite vozilo s potpuno ispražnjenim akumulatorima
- ako se vozilo ne koristi dulje vrijeme, napunite akumulatore
- povremeno provjeravajte napon baterije
- izbjegavajte vlagu, ekstremne temperature i mehaničke udarce

10. ODRŽAVANJE I PRILAGODBE

kvar	Mogući uzrok	Metoda liječenja
Prilikom pokretanja, napajanje i indikator se ne pale i motor se ne pokreće niti okreće.	Glavni prekidač (osigurač) nije uključen.	Uključite prekidač.
	Osigurač pregorio	Zamijenite osigurač.
	Kontakt je neispravan.	Popravak u servisnom centru ili kod prodavača.
	Prekinut ili labav kabel baterije	Ponovno spojite ili zamijenite kabel.

Indikator napajanja radi normalno, ali motor se ne pokreće.	Baterija pod naponom (ispraznjena)	Popravak u servisnom centru ili kod prodavača.
	Ručica za kontrolu brzine je neispravna.	Zamijenite/dijagnosticirajte komponentu.
	Lijeva ručica kočnice ili prekidač kočnice je neispravan.	Prilagodite ili zamijenite.
	Kvar kontrolera ili motora	Provjerite sa servisom.
	Izgorjeli relej ili nesavršen kontakt	Zamjena/čišćenje kontakata.
Baterija se ne puni ili se ne puni u potpunosti.	Punjač nije pravilno spojen.	Provjerite priključak punjača.
	Neispravan punjač	Zamijenite punjač.

kvar	Mogući uzrok	Metoda liječenja
	Vijek trajanja baterije je prekoračen.	Zamijenite cijeli baterijski paket.
Autonomija je nedovoljna nakon potpunog punjenja.	Baterija nije potpuno napunjena.	Napunite u potpunosti.
	Vijek trajanja baterije je prekoračen.	Zamijenite baterijski paket.
	Nedovoljno napumpana guma	Napuhnite do ispravnog tlaka.
	Preopterećenje / težina preko ograničenja	Prevozite samo odobreni teret.
	Prekomjerno trenje/preteška kočnica	Podesite kočioni sustav.
Baterija se ne puni ili punjač ne mijenja stanje, a indikator zagrijavanja baterije svijetli.	Utikač punjača je labavo pričvršćen na utičnicu za bateriju.	Zamijenite utikač ili utičnicu.
	Kabeli baterijskog paketa su labavi	Ponovno spojite kabele.
	Kvar punjača	Promijenite punjač.
	Vijek trajanja baterije je prekoračen.	Zamijenite cijeli baterijski paket.

Upozorenje:
Radi sigurnosti, molimo koristite isključivo punjač za punjenje baterije, ne koristite nijedan drugi punjač osim originalnog. Slijedite upute za punjenje.

NAPOMENA: Na domet vozila može utjecati nekoliko čimbenika, uključujući vremenske uvjete, težinu tereta i uvjete na cesti. Ekstremne temperature (vrlo niske ili vrlo visoke) mogu smanjiti kapacitet baterije. Također, dodatno opterećenje (veća težina) povećat će potrošnju snage motora, a neravne ceste ili strme padine dodatno će opteretiti motor, smanjujući vijek trajanja baterije. Preporučuje se da uzmete u obzir ove čimbenike kako biste osigurali optimalne performanse baterije.

Redovito održavanje
Budući da električna vozila tijekom rada mogu proizvesti različite stupnjeve zazora i mehaničkog trošenja, ako se ne provodi redovito održavanje, to može dovesti do smanjenja autonomije, pouzdanosti i sigurnosti električnog vozila, kao i skraćivanja njegovog vijeka trajanja. Stoga vozači električnih vozila moraju provoditi ispravno i redovito održavanje kako bi osigurali najbolje performanse. Ispravnim i redovitim održavanjem možemo na vrijeme ukloniti prepreke, produžiti vijek trajanja električnog vozila, smanjiti troškove održavanja i postići cilj optimalnog rada.
Održavanje električnih vozila:
1. Održavajte motor čistim, s dobrim ubrzanjem i dinamičkim performansama, bez abnormalnih zvukova.
2. Provjerite da papučica gasa ispravno radi bez zaglavljivanja.
3. Provjerite da li papučica kočnice radi glatko i fleksibilno te da li učinak kočenja zadovoljava zahtjeve. Kada se

papučica kočnice otpusti, kočione pločice se vraćaju u prvobitni položaj i automobil se može kretati u optimalnim uvjetima.
4. Provjerite prednje i stražnje amortizere, tlak u gumama i električne komponente.
5. Provjerite pričvršćivače vozila. U zglobovima ne smije biti zazora.
6. Za održavanje metalnih dijelova koristite maziva.
7. Provjerite je li spoj baterije dobro napravljen i je li pričvršćenje ispravno.

Prije upotrebe vozila provjerite sljedeće rezervne dijelove:
1. Stanje guma, kao što je istrošenost ili oštećenja.
2. Stanje mjenjača.
3. Tlak u gumama.
4. Stanje sirene i sustava rasvjete.
5. Svi standardni rezervni dijelovi, poput matica i vijaka, kako biste osigurali da su čvrsto zategnuti. 6. Provjerite ispravnost kočione sajle.
7. Napunite bateriju kada ne koristite vozilo redovito. Kako biste produžili vijek trajanja baterije, punjenje treba obavljati svakih 15 dana ljeti i svakih 30 dana zimi.

Dnevne provjere

Stanje vozila može se mijenjati svakodnevno. Kako bi se osigurala sigurna vožnja, prije svake upotrebe treba provjeriti sljedeće:
1. Upravljanje ručicom pokazivača smjera i instrumentima;
2. Radno stanje sustava rasvjete;
3. Radno stanje sirene i žmigavaca;
4. papučice kočnice ;
5. Hod ručne kočnice i sirene;
6. Tlak u gumama i stanje istrošenosti;

Pregled guma

Ispravan tlak u gumama osigurava udobnost i stabilnost vozila te može produžiti vijek trajanja gume. Tlak u gumama treba često provjeravati i po potrebi podešavati.

Prije vožnje provjerite tlak u gumama kada su gume "hladne" i provjerite ima li u gumi posjekotina, čavala ili drugih oštrih predmeta. Provjerite ima li naplatka neravnina ili deformacija.

Upozorenje:

Nepravilan tlak u gumama uzrokovat će abnormalno trošenje guma i može dovesti do nesreća ili sigurnosnih problema. Nizak tlak u gumama uzrokovat će proklizavanje guma i utjecati na domet vozila.

Održavanje osovine

Nakon što vozilo prijeđe 350 km, zamijenite ulje u diferencijalu stražnje osovine uljem Ruris G-Tronic. Količina ulja koju treba uliti u diferencijal je 15 0 ml . Ponovite postupak svakih 500 km, 1000 km ili svaka 3 mjeseca.



Bușon alimentare



Bușon golire

Pregled i održavanje akumulatora

Kako biste produžili vijek trajanja akumulatora, vozilo spremite u garažu kako biste spriječili niske temperature koje bi mogle utjecati na performanse akumulatora.
1. Ne rastavljajte bateriju niti njene ćelije.
2. Držite bateriju dalje od djece.
3. Ne izazivajte kratki spoj punjača. Zabranjeno je korištenje bilo kojeg vodiča za kratki spoj punjača.
4. Zabranjeno je uranjanje baterije u vodu.
5. Zabranjeno je stavljati bateriju na mjesta s temperaturama iznad 60°C, u blizinu izvora visoke topline poput vatre, grijalica zraka itd.
6. Zabranjeno je koristiti oštre alate za grebanje ili rezanje baterije.
7. Ako dođe do curenja i elektrolit dospije u oči, odmah isperite s puno vode.
8. Ako baterija ispušta miris, zagrijava se, dimi, mijenja boju, deformira se ili pokazuje bilo koju drugu abnormalnost, odmah prestanite koristiti bateriju i udaljite se od nje. Obratite se ovlaštenom Ruris servisnom centru.

Održavanje motora i regulatora:

1. Tijekom kišnog razdoblja, ne dopustite da voda dosegne središnji dio motora. To štiti motor od izgaranja i kvara.
2. Nemojte istovremeno pritiskati ručicu kočnice i papučicu gasa kako biste spriječili oštećenje drugih komponenti.
3. Smanjite brzinu vozila kada uvjeti na cesti nisu povoljni. Jake vibracije mogu prekinuti električne spojeve.

Redovno održavanje:

provjeriti● podesiti ◆ promijeniti▲ podmazati ■

	Dijelovi koji će se testirati	Dnevno	60 dana	180 dana
1	Ubrzanje		●■	●■
2	Pokretne komponente		●■	●■
3	Gume i sve žarulje	●		
4	Kočione pločice			● ◆
5	kotači		●	●
6	Kočioni sustav	●	● ◆	● ◆
7	Sirena, punjač i baterija	●		

11. RJEŠAVANJE PROBLEMA

Vozilo se neće pokrenuti.

Provjeriti:

- ako su baterije napunjene
- ako je paljenje uključeno
- ako je sigurnost dobra

Vozilo se malo vozi i zaustavlja

Mogući uzroci:

- baterije su prazne
- jedna od baterija je slaba

Otopina:

- napunite sve baterije
- provjerite svaku bateriju zasebno

Vozilo se ne puni.

Provjeriti:

- ako utičnica ima struje
- ako je punjač ispravno spojen
- ako je LED lampica punjača upaljena

Baterija se brže prazni

Uzroci:

- baterija je starija
- baterija se ne puni u potpunosti

Otopina:

- punite bateriju odvojeno
- promijenite položaj baterija među njima

Vozilo je dugo vremena bilo nekorišteno

Što učiniti:

- napunite baterije do pola
- provjeravajte razinu jednom mjesečno

Upozorenje:
Sve popravke mora obaviti ovlašteni Ruris servisni centar.
Trajanje jamstva i uvjeti primjene
Tricikl, kvadricikl, skuter i električni automobil imaju koristi od **zakonskog jamstva sukladnosti** prema **GEO br. 140/2021** , koje vrijedi **2 godine** od datuma kupnje za fizičke osobe, pod uvjetom korištenja proizvoda u svrhu za koju je dizajniran i proizveden, kao i održavanja proizvoda prema rasporedu održavanja. Svaki nedostatak sukladnosti koji se pojavi tijekom tog razdoblja mora **se otkriti i otkloniti isključivo u ovlaštenom Ruris servisu** .
Važno:

- Korisnik **ne smije** neovlašteno dirati komponente, posebno **sigurnosne elemente** (kočnice, električni sustav, regulator, bateriju itd.).
- Svaka neovlaštena intervencija ili nepravilna uporaba može rezultirati **gubitkom jamstva** i utjecati na sigurnost vozila.
- U slučaju kvara, korisnik se mora obratiti **ovlaštenom Ruris servisu** radi provjere i popravka.

Za sve detalje o jamstvu, molimo pogledajte **Jamstveni list** .
Usklađenost s propisima o električnoj sigurnosti i zaštiti potrošača:
Tricikl, kvadricikl, skuter, električni automobil u skladu je sa svim važećim propisima u području električne sigurnosti i zaštite potrošača, prema zakonodavstvu Europske unije i rumunjskim normama.



Ne bacajte električnu, industrijsku elektroničku opremu i sastavne dijelove u kućni otpad! Informacije o EE otpadu. Uzimajući u obzir odredbe OUG 195/2005 - o zaštiti okoliša i OUG 5/2015. Potrošači će uzeti u obzir sljedeće upute za predaju električnog otpada navedene u nastavku:

Potrošači su dužni ne odlagati otpadnu električnu i elektroničku opremu (EE otpad) kao nesortirani komunalni otpad te odvojeno prikupljati taj EE otpad.
- Prikupljanje ovog otpada pod nazivom (EE otpad) provodit će se putem Javne službe za prikupljanje unutar svake županije i putem centara za prikupljanje koje organiziraju gospodarski subjekti ovlašteni za prikupljanje EE otpada. Informacije pruža Uprava Fonda za zaštitu okoliša www.afm.ro ili časopis Europske unije.
- Potrošači mogu besplatno predati EE otpad na gore navedenim mjestima za prikupljanje.

Recikliranje baterija i zaštita okoliša.
U skladu s Direktivom 2012/19/EU o otpadnoj električnoj i elektroničkoj opremi (EE) i radi zaštite okoliša, molimo vas da se pridržavate sljedećih uputa u vezi recikliranja baterija.
Ne bacajte istrošene baterije u kućni otpad!
Iskorištene baterije treba odnijeti na ovlašteno sabirno mjesto ili u centar za recikliranje. Bacanje baterija u smeće može imati negativan utjecaj na okoliš i javno zdravlje.
Besplatna mjesta za prikupljanje možete pronaći u specijaliziranim trgovinama, centrima za recikliranje ili drugim za to određenim mjestima.
Simbol recikliranja
Rabljene baterije sadrže simbol ♻ koji označava da se moraju odvojeno prikupljati. Važno je poštivati ovaj simbol kako biste pomogli u zaštiti okoliša.
Opasne tvari
Baterija sadrži opasne tvari poput žive (Hg), olova (Pb) ili kadmija (Cd), čije nepravilno rukovanje može dovesti do rizika za okoliš i zdravlje. Molimo vas da osigurate pravilno recikliranje ovih baterija.
Vaša odgovornost
Vaša je odgovornost vratiti rabljene baterije u ovlašteni centar za recikliranje. Ne dirajte bateriju, a ako pokazuje znakove oštećenja, odnesite je u ovlašteni Ruris servisni centar na pravilnu procjenu i zbrinjavanje.
Za sva dodatna pitanja vezana uz recikliranje baterija, obratite se Rurisovoj podršci na telefonski broj ili adresu e-pošte navedenu na našoj službenoj web stranici.

GT500 Električni automobil



1. UVOD 1
2. SIGURNOSNE UPUTE 2
3. TEHNIČKI PODACI 3
4. OPŠTA PROVJERA MAŠINE PRIJE UPOTREBE 3
5. INSTALIRANJE BATERIJA 4
6. OPĆI PRIKAZ MAŠINE 4
7. ISPRAVNO POZICIONIRANJE KORISNIKA 6
8. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM PUTEVIMA 7
9. AUTONOMIJA VOZILA I ISPRAVNA UPOTREBA BATERIJA 8
10. ODRŽAVANJE I PODEŠAVANJA 10
11. RJEŠAVANJE PROBLEMA 12

1. UVOD

Poštovani kupče!

Hvala vam na vašoj odluci da kupite RURIS proizvod i na povjerenju koje ste ukazali našoj kompaniji! RURIS je na tržištu od 1993. godine i tokom tog vremena postao je snažan brend, koji je izgradio svoju reputaciju ispunjavanjem obećanja, ali i kontinuiranim ulaganjima usmjerenim na pomaganje kupcima pouzdanim, efikasnim i kvalitetnim rješenjima.
Uvjereni smo da ćete cijeniti naš proizvod i uživati u njegovim performansama dugo vremena. RURIS svojim kupcima ne nudi samo mašine, već kompletna rješenja. Važan element u odnosu s kupcem je savjetovanje i prije i poslije prodaje, a kupci RURIS-a imaju na raspolaganju cijelu mrežu partnerskih prodavnica i servisnih mjesta.
Da biste uživali u proizvodu koji ste kupili, pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu. Slijeđenjem uputstava, osiguraćete dugotrajnu upotrebu.
Kompanija RURIS kontinuirano radi na razvoju svojih proizvoda i stoga zadržava pravo izmjene, između ostalog, njihovog oblika, izgleda i performansi, bez obaveze da o tome unaprijed obavijesti.
Još jednom hvala što ste odabrali RURIS proizvode!

Informacije i podrška korisnicima:
Telefon: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. SIGURNOSNE UPUTE

UPOZORENJA

SIGURNA VOŽNJA

Opšta pravila

• Ne koristite uređaj dok pažljivo ne pročitate uputstvo za upotrebu.
• Smanjite brzinu u lošim vremenskim uslovima ili na neravnim putevima. Polako kočite kako biste spriječili proklizavanje.
• Ne vozite po putevima prekrivenim vodom. Ako je vozilo prešlo preko područja prekrivenog vodom, električne komponente mogu biti oštećene ili može doći do kratkog spoja. Isključite napajanje automobila i ne koristite ga dok se potpuno ne osuši. Prije vožnje provjerite da li kočioni sistemi rade normalno. Ako postoje bilo kakvi problemi, odmah ih riješite. Obratite se ovlaštenom Ruris servisnom centru.
• Poštujte saobraćajna pravila Zakona o saobraćaju, kao i ostale učesnike u saobraćaju, dajte prednost pješacima, poštujte semafore i saobraćajne znakove.
• Izbjegavajte vožnju velikom brzinom na neravnim površinama ceste kako biste spriječili pucanje guma i deformaciju naplatka, što bi moglo ugroziti sigurnost.
• Vozite sigurno. Koristite svjetla svog vozila za označavanje skretanja ili zaustavljanja.
• Vozite pažljivo, izbjegavajte rupe, šljunak, mokra područja, ulje, ivičnjake, neravnine, odvode i druge prepreke.
• Molimo vas da održavate odgovarajući pritisak u gumama kako biste izbjegli povećanje otpora, habanje guma i potrošnju energije, što bi moglo uticati na domet.
• Vozite odgovorno i budite oprezni prilikom otvaranja vrata automobila ili vozila koja izlaze s parkirališta. Budite posebno oprezni na raskrsnicama i prilikom pripreme za preticanje drugih vozila.
• Preporučuje se upoznavanje sa svim komponentama i karakteristikama automobila (kočnice, signalizacija itd.);
• Ne prevozite pakete ili putnike koji mogu uticati na vašu vidljivost ili kontrolu nad mašinom. Ne koristite predmete koji mogu ograničiti sluh.
• Održavajte odgovarajuću udaljenost od vozila ispred sebe kako biste mogli sigurno kočiti.
• Tokom korištenja vozila nosite reflektirajući prsluk, kacigu i zaštitne rukavice.
• Ne prevozite više ljudi nego što je dozvoljeno

Upozorenja u vezi s električnim i mehaničkim rizicima

Električne opasnosti

- Opasnost od strujnog udara – Ne otvarajte kućište baterije ili druge električne komponente. Popravke treba da obavlja samo ovlašteno osoblje.
- Kratki spoj i požar – Izbjegavajte izlaganje električnog sistema vodi, vlazi ili ekstremnim temperaturama.
- Nepravilno punjenje – Koristite samo originalni punjač i priključite ga na utičnicu u skladu sa specifikacijama proizvođača. Nemojte prepuniti bateriju.
- Oštećenje ožičenja – Povremeno provjeravajte električne ožičenja na oštećenja ili slomljenu izolaciju. Ne koristite uređaj ako vidite izložene žice.
- Eksplozija baterije – Ne probadajte, ne bacajte u vatru ili ne izlažite bateriju jakim mehaničkim udarima.

Mehanički rizici

- Kvarovi kočnica – Redovno provjeravajte kočioni sistem na istrošenost ili nepravilan rad.
- Nestabilnost pri velikoj brzini – Izbjegavajte nagle okrete ili preopterećenje, što može dovesti do prevrtanja.
- Habanje guma – Održavajte optimalni pritisak u gumama i provjeravajte prianjanje guma kako biste spriječili proklizavanje.

Vožnja po kiši

• U nepovoljnim vremenskim uslovima morate biti posebno oprezni.
• Kočite rano, trebat će duže da se zaustavi automobil.
• Smanjite brzinu, izbjegavajte naglo kočenje i približavajte se skretanju s posebnim oprezom.
• Budite vidljiviji na cesti. Nosite reflektirajuću odjeću i koristite prednja svjetla i pokazivače smjera.

Vožnja noću

• Provjerite da li su vam svjetla na vozilu upaljena.
• Nosite reflektirajuću i svijetlu odjeću.
• Preporučljivo je izbjegavati vožnju noću. Koristite puteve s javnom rasvjetom, ako je moguće.

UPOZORENJE: Modifikacija je ilegalna.

Modificirano vozilo će utjecati na njegovu strukturu ili performanse, što će skratiti njegov vijek trajanja.

Modificirano vozilo neće biti pokriveno garancijom. Sve popravke mora izvršiti ovlašteni RURIS servisni centar. Ne koristite proizvod ni u koju drugu svrhu osim one za koju je dizajniran.

3. TEHNIČKI PODACI

Tip motora	Električni
Maksimalna snaga motora	
Nazivna snaga motora	2000 W
Baterija	72v58Ah olovno-kiselinske baterije
Autonomija	Do 70 km
Vrijeme punjenja	6-8 sati
Standardni punjač EU	72V 7A
Maksimalna brzina	25 km/h
Nosivost	1 vozač + 1 putnik
Maksimalna podržana težina (kg)	707 kg
Prednja/zadnja kočnica	Prednji disk / Zadnji disk
Prednje/zadnje gume	4.00 - 10
Pritisak u gumama	2,5 bara
Kategorija vozila	L6e-BP
Vlastita težina	317 kg
Dimenzije (D×Š×V)	2660-1330-1648 mm
svjetionik	svjetlo
Prikaz	LCD
Garancija	24 mjeseca

4. OPŠTA PROVJERA MAŠINE PRIJE UPOTREBE

1. **Kočioni sistem**
   - Provjerite rad kočnica. Uvjerite se da papučica kočnice ima ispravan hod i da je kočioni sistem efikasan tokom sporog kretanja automobila.
   - Provjerite parkirnu kočnicu, integriranu u papučicu kočnice.
2. **Zatezanje vijaka i matica**
   - Pregledajte i zategnite sve vidljive vijke na karoseriji automobila.
3. **Stanje kotača**
   - Provjerite pritisak u gumama.
   - Pregledajte gume.
   - Provjerite da li su kotači sigurno pričvršćeni i da nemaju bočnog zazora ili neravnoteže.
4. **Pomoćne električne instalacije**
   - Testirajte prednja svjetla, zadnja svjetla, pokazivače smjera, brisače vjetrobranskog stakla itd.
   - Provjerite integritet ožičenja i priključnih utikača.
5. **Kontrole i ubrzanje**
   - Provjerite da li papučica gasa ispravno radi i da li brzo reaguje.

Testirajte gašenje motora otpuštanjem gasa ili pritiskom na kočnicu.

5. INSTALIRANJE BATERIJA

PAŽNJA! Ako je potrebno spojiti baterije, provjerite je li glavni **osigurač isključen** .

1. Provjerite da li sve baterije imaju isti nominalni napon i kapacitet. Korištenje baterija s različitim karakteristikama može dovesti do kvarova ili oštećenja uređaja .
2. Umetnite baterije u predviđeni odjeljak.
3. Spojite baterije serijski na sljedeći način:

- Spojite negativni (-) pol prve baterije sa pozitivnim (+) polom druge baterije.
- Nastavite spajanje na isti način: negativni pol baterije 2 spaja se na pozitivni pol baterije 3 i tako dalje.
- Na kraju veze:
  - Pozitivni (+) terminal prve baterije predstavljat će ukupni pozitivni izlaz;
  - Negativni (-) terminal posljednje baterije predstavljat će ukupni negativni izlaz.

4. Čvrsto pričvrstite baterije pomoću stezaljke.
5. Uvjerite se da su sve komponente sigurno pričvršćene i da ne postoji rizik od pomjeranja ili prevrtanja tokom rada mašine.

Prije pokretanja električne mašine, prebacite glavni osigurač u položaj UKLJUČENO.

Pažljivo!

- Nakon sastavljanja, preporučuje se izvršiti puni ciklus punjenja.
- Izbjegavajte potpuno pražnjenje.
- Ne ostavljajte baterije prazne duži period.
- Automobil čuvajte na mjestu zaštićenom od vlage i ekstremnih temperatura.

6. OPĆI PRIKAZ MAŠINE

Ovaj proizvod je ekološki prihvatljiv i dizajniran je za transport. U nastavku su navedene karakteristike i prednosti mašine:

- Digitalni kontroler sa indikatorom i zaštitom od preopterećenja.
- Kočioni sistem sa mogućnošću isključivanja napajanja za bezbedno putovanje.
- Visokoučinkovita zatvorena olovno-kiselinska baterija, koja nudi jaku struju i veću autonomiju.
- Prednji i zadnji sistem ovjesa koji omogućava sigurnu i udobnu vožnju.
- Molimo pročitajte korisnički priručnik i provjerite da li su svi dijelovi u savršenom radnom stanju, kako biste vozili u uslovima maksimalne sigurnosti.

1- + volumen
2- - volumen
3- Bluetooth
4- USB priključak
5- Dugme za napajanje
6- Pomicanje/prebacivanje medija
7- Premotavanje unaprijed/prebacivanje medija



Slike prikazane u ovom priručniku su samo u informativne svrhe, dobavljač zadržava pravo na strukturne i funkcionalne promjene opreme predstavljene u ovom priručniku.

Prezentacija kontrolne ploče



1. Brzinomjer : pokazuje brzinu kretanja i pređenu udaljenost.
2. Pokazivač smjera : kada se prekidač pokazivača smjera pritisne lijevo ili desno, pokazivač smjera će treptati u skladu s tim.
3. Indikator prednjih svjetala : Kada su prednja svjetla uključena, indikator će biti uključen.
4. Indikator nivoa baterije : kada je indikator baterije u zelenoj zoni, to znači da je baterija dovoljno napunjena; kada je u crvenoj zoni, to znači da se snaga postepeno smanjuje; kada je u posljednjoj crvenoj zoni, to znači da je snaga nedovoljna i da biste trebali na vrijeme napuniti vozilo.



Svjetlosni blok
1. Prekidač za svjetlo
2. Prekidač pokazivača smjera .
3. Dugme za sirenu : Kada je potrebno da se oglasi upozoravajući signal, pritisnite prekidač za sirenu koji se nalazi na volanu.
4. Ako želite ići naprijed, postavite prekidač za smjer u položaj "D" i pritisnite papučicu gasa vozila. Ako želite ići unazad, okrenite prekidač u položaj "R".
5. Brzina kretanja se može podesiti pritiskom na papučicu gasa.



Ručica za nivo snage (režim "jako/lagano")
Vozilo je opremljeno ručicom **koja omogućava prebacivanje između dva nivoa obrtnog momenta** :

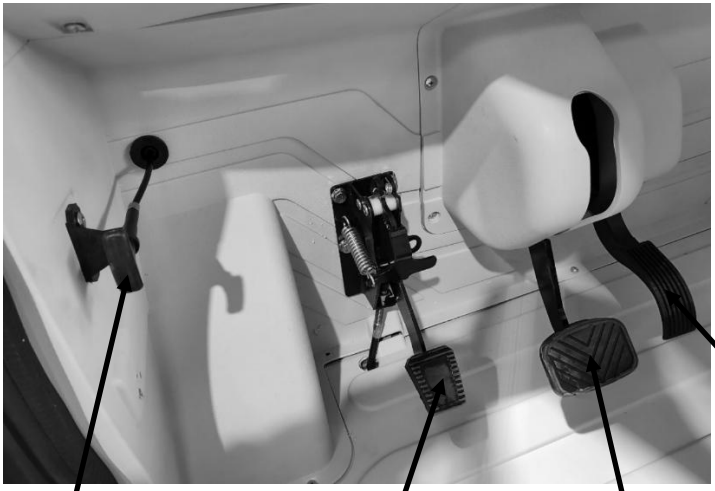
- **Jednostavan način rada (brzina)** – za normalno putovanje, većom brzinom, uz efikasnu potrošnju energije.
- **Teški način rada (forsiranje)** – za kretanje na uzbrdici, težak teren ili dizanje teških tereta, pružajući **veći obrtni moment pri maloj brzini** .

Postavite polugu prema dolje za lagani način rada, a prema gore za teški način rada.

Sistem za kontrolu kočnica

- Pritisnite papučicu kočnice nogom kako biste smanjili brzinu i sigurno zaustavili automobil.
- Za aktiviranje povucite ručnu kočnicu. Ponovo pritisnite ručnu kočnicu da biste je otpustili.

Oprez! Pazite da parkirna kočnica nije aktivirana tokom vožnje.



Upravljanje volanom.
Kada je ključ u položaju za pokretanje, lagano pritisnite papučicu gasa i vozilo će se početi kretati. Koristite volan za kontrolu smjera kretanja automobila.

Korištenje ključa

- Umetnite ključ u bravu za paljenje i okrenite ga u **položaj UKLJUČENO** da biste aktivirali električni sistem.
- Nakon upotrebe , vratite ključ u **položaj ISKLJUČENO** i izvucite ga da biste potpuno deaktivirali uređaj.

Dodatne funkcije

- **Krovni otvor sa sistemom ventilacije** : Osigurava efikasnu ventilaciju kabine, posebno u uslovima visokih temperatura.
- **Kamera za vožnju unazad** : Automatski se aktivira kada se uključi brzina za vožnju unazad, radi sigurnog manevrisanja.
- **Navigacija sa Bluetooth sistemom**
- **USB priključak** , idealan za brzo punjenje mobilnih uređaja (telefona, GPS-a itd.) dok ste u pokretu.
- **Audio sistem sa ugrađenim zvučnicima** : Za akustičnu udobnost tokom vožnje.
- **Sigurnosni pojasevi za sva sjedišta** : Obavezna upotreba radi sigurnosti putnika.

Sistem ovjesa i kočenja
Električni automobil je opremljen robusnim sistemom ovjesa i kočenja, dizajniranim za stabilnost i udobnost upravljanja.

7. ISPRAVNO POZICIONIRANJE KORISNIKA

Da bi se osigurala sigurna i udobna upotreba električnog vozila, korisnik mora slijediti sljedeće upute u vezi s pravilnim pozicioniranjem:

1. **Ulazak u auto**

- Provjerite da li je vozilo zaustavljeno i da li je parkirna kočnica (ako je dostupna) aktivirana.
- Čvrsto držite upravljač/volan s obje ruke i pažljivo stanite na potpornu platformu ili pod vozila.
- Sjednite na stolicu u stabilnom i udobnom položaju.

2. **Ispravan položaj tijela**
- Sjednite s pravim leđima i potpuno se naslonite na stolicu.
- Stopala trebaju biti postavljena tako da možete udobno dohvatiti pedale (ako su ugrađene) ili oslonce za noge.
- Ne postavljajte stopala izvan predviđenih oslonaca tokom hodanja.

3. **Držanje za upravljač/volan**
- Držite upravljač/volan s obje ruke cijelo vrijeme tokom vožnje.
- Ne upravljajte električnim vozilom jednom rukom osim ako to nije apsolutno neophodno za davanje ručnih signala.

4. **Ispravan položaj tokom hodanja**
- Održavajte stabilnu ravnotežu i ne pravite nagle pokrete koji mogu uticati na kontrolu vozila.
- Izbjegavajte pretjerano naginjanje naprijed, u stranu ili nazad tokom hodanja.
- Na neravnom terenu prilagodite svoj položaj kako biste održali stabilnost vozila.

5. **Izlazak iz auta**
- Potpuno zaustavite vozilo i aktivirajte ručnu kočnicu (ako je primjenjivo).
- Lagano se naslonite na upravljač/volan i spustite jednu nogu na tlo prije nego što se potpuno ustanete sa sjedišta.
- Osigurajte svoj automobil svaki put kada izađete.

Pažljivo!
- Ne prevozite dodatne putnike osim ako tricikl nije opremljen i odobren za tu svrhu.
- Nepravilno pozicioniranje može dovesti do gubitka kontrole i nesreća.
- Uvijek održavajte opušteno, ali čvrsto držanje kako biste brzo reagirali na bilo kakve prepreke ili promjene smjera.

8. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM PUTEVIMA

Saobraćajna pravila na javnim putevima
Vozači ovih vozila moraju se pridržavati sljedećih uputstava:

- Pristup je dozvoljen samo na javnim putevima gdje je dozvoljen saobraćaj vozila kategorije L. Kretanje po trotoarima ili stazama namijenjenim isključivo za bicikle nije dozvoljeno.
- Vozilo se mora koristiti u skladu sa svojom funkcijom i u skladu s propisima koji se primjenjuju na kategoriju L s ograničenjem brzine od 25 km/h.
- Obavezno je signalizirati promjenu smjera i pridržavati se svih pravila u vezi s prioritetom.
- Maksimalna dozvoljena brzina u saobraćaju je 25 km/h, što odgovara homologacijskom ograničenju.
- Nošenje kacige je obavezno za vozače električnih vozila kategorija L1e, L2e, L3e i L5e. Za vozila kategorije L6e, preporučuje se nošenje kacige ako vozilo nema kabinu ili potpunu zaštitu vozača.
- Prevoz putnika je zabranjen ako vozilo nije odobreno za tu svrhu.
- Upotreba dnevnih svjetala (DRL) ili kratkih svjetala je obavezna tokom dana, a noću ili u uslovima smanjene vidljivosti moraju se koristiti kratka svjetla.
- Vožnja pod utjecajem alkohola ili zabranjenih supstanci kažnjiva je prema saobraćajnim propisima.
- U uslovima slabe vidljivosti preporučuje se nošenje reflektujućeg prsluka.
- **Vozilo mora biti održavano u ispravnom tehničkom stanju** , u skladu s homologacijskim podacima (kočioni sistem, svjetla, zvučni alarm, gume, sigurnosni elementi).
- **Svaka modifikacija koja omogućava prekoračenje maksimalne brzine od 25 km/h je zabranjena** , jer mijenja kategoriju vozila i povlači sankcije.

- Vozač mora imati potvrdu o registraciji, identifikacijski dokument i RCA polisu, koja se može predočiti u fizičkom ili digitalnom formatu.

Pažljivo!
Korisnik mora osigurati da je električno vozilo (tricikl, skuter ili laki kvadricikl) s maksimalnom brzinom od 25 km/h propisno odobreno, registrirano u gradskoj upravi i da se koristi u skladu s pravilima koja se primjenjuju na ovu kategoriju. Obavezno je da vozilo bude pokriveno važećom polisom RCA osiguranja za cijeli period korištenja.
Na privatnom zemljištu ne važe saobraćajni propisi, ali se preporučuje pridržavanje sigurnosnih propisa.

Pravila vožnje na javnim putevima prema rumunskim propisima o putevima (električna vozila s maksimalnom brzinom od 25 km/h)
Za upotrebu tricikala, skutera i drugih električnih vozila klasifikovanih u kategorije L1e, L2e, L3e, L5e i L6e, sa maksimalnom konstrukcijskom brzinom od 25 km/h, obavezno je poštovanje Zakona o saobraćaju na putevima (GEO 195/2002) sa naknadnim izmjenama i dopunama, Provedbene uredbe i tehničkih propisa koji su bili osnova za homologaciju vozila.

Obaveza registracije u gradskoj vijećnici
Iako ne zahtijevaju registraciju, ova vozila se registruju u Gradskoj vijećnici u području prebivališta vlasnika. Registracija se vrši na osnovu dokumenata koje je dostavio proizvođač (**identifikacijska kartica vozila** i **potvrda o usklađenosti**) i rezultira izdavanjem **žutog registarskog broja** vidljivo postavljenog na vozilo i potvrde o registraciji.

Vozačka dozvola
Za električna vozila s maksimalnom brzinom od 25 km/h **nije potrebna vozačka dozvola** .

- Minimalna starosna dob za vozače ovih vozila je **14 godina** (L1e-A/električni bicikli).
- U slučaju ostalih podkategorija, mora se poštovati zakonodavstvo o minimalnoj starosti utvrđenoj za kategoriju L.

9. AUTONOMIJA VOZILA I ISPRAVNA UPOTREBA BATERIJA

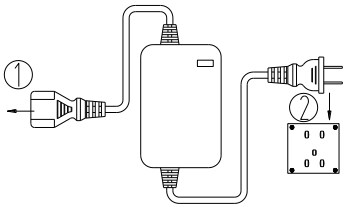
1. Autonomija električnog tricikla
Domet električnog vozila je udaljenost koju vozilo može preći s potpuno napunjenim baterijama. Vrijednost dometa je indikativna i može varirati ovisno o načinu korištenja.
Vrijednost navedena u tehničkim podacima predstavlja najveću teorijsku udaljenost, određenu u idealnim uslovima: ravan teren, mala konstantna brzina, optimalna temperatura i umjereno opterećenje. U stvarnoj upotrebi pređena udaljenost varira u zavisnosti od niže navedenih faktora.
Na autonomiju utiču:

- **Odabrani režim rada:** na ravnom terenu koristite laki režim; teški režim koristite samo na usponima, teškom terenu ili s teškim teretom (pogledajte tabelu ispod). Režim mijenjajte samo kada je vozilo potpuno zaustavljeno.
- **Masa koja se prevozi:** autonomija se smanjuje kako se povećava ukupno opterećenje (vozač, putnik i prtljag).
- **Brzina kretanja:** veće brzine značajno povećavaju potrošnju energije. Da biste prešli najveću udaljenost, održavajte umjerenu i konstantnu brzinu.
- **Stil vožnje:** naglo pritiskanje pedale gasa do kraja prazni akumulatore mnogo brže od ravnomjernog i postepenog ubrzavanja.
- **Vrsta ceste:** vožnja uzbrdo zahtijeva mnogo više energije od vožnje po ravnom terenu.
- **Pritisak u gumama:** nedovoljno napumpane gume povećavaju otpor kotrljanja i potrošnju energije.
- **Stanje akumulatora:** istrošeni, nepotpuno napunjeni ili prekomjerno ispražnjeni akumulatori pružaju manju autonomiju.
- **Vanjska temperatura:** niske temperature privremeno smanjuju raspoloživi kapacitet akumulatora.

Uticaj režima rada na potrošnju energije:

Režim rada	Preporučena upotreba	Uticaj na autonomiju
Jednostavan način rada (brzina)	Normalna vožnja po ravnom terenu, duge relacije	Efikasna potrošnja energije – najveća autonomija
Teški način rada (forsiranje)	Kretanje uzbrdo, težak teren, prevoz teškog tereta	Veća potrošnja – smanjena autonomija; koristite samo kada je potrebno

Da bi se održala dobra autonomija i produžio vijek trajanja baterija, ne preporučuje se korištenje vozila dok se baterije potpuno ne isprazne. Idealno bi bilo da se punjenje izvrši kada nivo energije padne na približno 20–30%.



2. Pravilno punjenje baterija.

Baterije električnog vozila moraju se pravilno puniti kako bi se izbjeglo prerano oštećenje.

Koristi olovno-kiselinsku bateriju. Vozilo morate puniti nakon svake upotrebe. Isključite vozilo okretanjem ključa u položaj " ". Umetnite izlazni utikač (1) u utičnicu za punjenje vozila i priključite ulazni utikač (②) u zidnu utičnicu. Napon utičnice mora biti 220-240V. Baterija je potpuno napunjena kada indikator punjača postane zelen.

Preporučuje se još 1-2 sata punjenja kako bi se postiglo bolje stanje baterije. Nakon što je punjenje završeno, izvadite ulazni utikač punjača, a zatim i izlazni utikač.

Ne preporučuje se ostavljanje baterija priključenih na punjač predugo nakon što su potpuno napunjene.

3. Korištenje više baterija i ravnomjerno trošenje

Električna vozila su obično opremljena s više baterija povezanih zajedno . Da bi se ravnomjerno trošile, potrebno ih je pravilno koristiti.

Za ravnomjerno nošenje:

- Baterije moraju biti istog tipa i kapaciteta
- Preporučuje se promjena položaja baterija između njih

Promjena položaja se vrši:

- jednom svaka 2-3 mjeseca
  ili
- nakon otprilike 500-700 pređenih km

Ovom rotacijom, svaka baterija će biti podjednako opterećena, čime se izbjegava prerano trošenje jedne od njih.

4. Zašto se može isprazniti samo jedna baterija u grupi?

Čak i ako je vozilo zaustavljeno i kontakt nije uključen, ali je glavni osigurač ostavljen u položaju UKLJUČENO, jedan akumulator u grupi može se isprazniti brže od ostalih.

Ovo se može dogoditi iz sljedećih razloga:

- postoje mali stalni potrošači (kontroler, displej, alarm, sat, pretvarač)
- razlike u kapacitetu između baterija
- prirodno samopražnjenje baterije

Obično je **elektronika vozila** (kontroler, displej, ostali moduli) ta koja može polako trošiti energiju čak i bez uključenog kontakta, a ta potrošnja najviše utiče na najslabiju bateriju u grupi.

5. Šta se dešava kada napon baterije padne ispod 12 V?

Baterija od 12 V čiji napon padne ispod ove vrijednosti smatra se **prekomjerno ispražnjenom** . U ovom stanju:

- domet vozila se smanjuje
- postoji rizik od oštećenja baterije
- opći punjač ga možda više neće ispravno prepoznati i više se neće moći puniti

Ako jedna baterija ima mnogo niži napon od ostalih, cijeli sistem će prestati s radom.

6. Kako napuniti bateriju čiji je napon pao ispod 12 V

Ako je napon akumulatora pao ispod 12 V, preporučuje se sljedeći postupak:

- baterija se uklanja iz grupe (ako je moguće)
- Puni se **pojedinačno** punjačem pogodnim za 12 V baterije
- Punjenje se vrši polako, sve dok napon ponovo ne dostigne normalnu vrijednost
- Nakon punjenja, baterija se ponovo sastavlja u grupi

Ne preporučuje se korištenje vozila ako postoji akumulator sa znatno nižim naponom od ostalih, jer to može dovesti do njegovog trajnog kvara.

7. Završne preporuke za održavanje baterije

Za maksimalno trajanje baterije:

- Ne skladištite vozilo sa potpuno ispražnjenim akumulatorima
- Ako se vozilo ne koristi duži period, napunite akumulatore

- periodično provjeravajte napon baterije
- izbjegavajte vlagu, ekstremne temperature i mehaničke udarce

10. ODRŽAVANJE I PODEŠAVANJA

kvar	Mogući uzrok	Metoda liječenja
Prilikom pokretanja, napajanje i indikator se ne pale i motor se ne pokreće niti okreće.	Glavni prekidač (osigurač) nije uključen.	Uključite prekidač strujnog kruga.
	Osigurač pregorio	Zamijenite osigurač.
	Kontakt je neispravan.	Popravak u servisnom centru ili kod prodavača.
	Prekinut ili labav kabel baterije	Ponovo spojite ili zamijenite kabel.
Indikator napajanja radi normalno, ali motor se ne pokreće.	Baterija pod naponom (ispraznjena)	Popravak u servisnom centru ili kod prodavača.
	Ručica za kontrolu brzine je neispravna.	Zamijenite/dijagnosticirajte komponentu.
	Lijeva ručica kočnice ili prekidač kočnice je neispravan.	Podesite ili zamijenite.
	Kvar kontrolera ili motora	Provjerite sa servisom.
	Izgorjeli relej ili nepotpun kontakt	Zamjena/čišćenje kontakta.
Baterija se ne puni ili se ne puni u potpunosti.	Punjač nije pravilno priključen.	Provjerite priključak punjača.
	Neispravan punjač	Zamijenite punjač.
	Vijek trajanja baterije je prekoračen.	Zamijenite cijeli baterijski paket.
Autonomija je nedovoljna nakon potpunog punjenja.	Baterija nije potpuno napunjena.	Napunite u potpunosti.
	Vijek trajanja baterije je prekoračen.	Zamijenite baterijski paket.
	Nedovoljno napumpana guma	Napumpati do ispravnog pritiska.
	Preopterećenje / težina preko ograničenja	Prevozite samo odobreni teret.
	Prekomjerno trenje/preteška kočnica	Podesite kočioni sistem.
Baterija se ne puni ili punjač ne mijenja stanje, a indikator zagrijavanja baterije svijetli.	Utikač punjača je labavo priključen na utičnicu za bateriju.	Zamijenite utikač ili utičnicu.
	Kablovi baterijskog paketa su labavi	Ponovo spojite kablove.
	Kvar punjača	Promijenite punjač.
	Vijek trajanja baterije je prekoračen.	Zamijenite cijeli baterijski paket.

Upozorenje:
Radi sigurnosti, molimo koristite isključivo punjač za punjenje baterije, ne koristite nijedan drugi punjač osim originalnog. Slijedite upute za punjenje.

NAPOMENA: Na domet vozila može utjecati nekoliko faktora, uključujući vremenske uvjete, težinu tereta i uvjete na cesti. Ekstremne temperature (vrlo niske ili vrlo visoke) mogu smanjiti kapacitet baterije. Također, dodatno opterećenje (veća težina) povećat će potrošnju snage motora, a neravni putevi ili strme padine će dodatno opteretiti motor, smanjujući vijek trajanja baterije. Preporučuje se da uzmete u obzir ove faktore kako biste osigurali optimalne performanse baterije.

Redovno održavanje

Budući da električna vozila tokom rada mogu proizvesti različit stepen zazora i mehaničkog habanja, ako se ne provodi redovno održavanje, to može dovesti do smanjenja autonomije, pouzdanosti i sigurnosti električnog vozila, kao i skraćenja njegovog vijeka trajanja. Stoga, vozači električnih vozila moraju provoditi ispravno i redovno održavanje kako bi osigurali najbolje performanse. Ispravnim i redovnim održavanjem možemo na vrijeme otkloniti prepreke, produžiti vijek trajanja električnog vozila, smanjiti troškove održavanja i postići cilj optimalnog rada.

Održavanje električnih vozila:

1. Održavajte motor čistim, s dobrim ubrzanjem i dinamičkim performansama, bez abnormalnih zvukova.
2. Provjerite da li papučica gasa ispravno radi i da se ne zaglavljuje.
3. Provjerite da li papučica kočnice radi glatko i fleksibilno, te da li kočioni efekat ispunjava zahtjeve. Kada se papučica kočnice otpusti, kočione pločice se vraćaju u prvobitni položaj i automobil se može kretati u optimalnim uslovima.
4. Provjerite prednje i zadnje amortizere, pritisak u gumama i električne komponente.
5. Provjerite pričvršćivače vozila. Ne bi trebalo biti zazora u zglobovima.
6. Za održavanje metalnih dijelova koristite maziva.
7. Provjerite da li je priključak baterije dobro napravljen i da li je pričvršćivanje ispravno.

Prije upotrebe vozila provjerite sljedeće rezervne dijelove:

1. Stanje guma, kao što je istrošenost ili habanje.
2. Stanje mjenjača.
3. Pritisak u gumama.
4. Stanje sirene i sistema rasvjete.
5. Svi standardni rezervni dijelovi, kao što su matice i vijci, kako biste osigurali da su čvrsto zategnuti. 6. Provjerite da li sajla kočnice ispravno radi.
7. Punite bateriju kada ne koristite vozilo redovno. Da biste produžili vijek trajanja baterije, punjenje treba obavljati svakih 15 dana ljeti i svakih 30 dana zimi.

Dnevne provjere

Stanje vozila može se mijenjati svakodnevno. Da biste osigurali sigurnu vožnju, prije svake upotrebe treba provjeriti sljedeće stavke:

1. Rukovanje ručicom pokazivača smjera i instrumentima;
2. Radno stanje sistema rasvjete;
3. Radno stanje sirene i signalnih svjetala;
4. papučice kočnice;
5. Hod ručne kočnice i sirene;
6. Tlak u gumama i stanje istrošenosti;

Pregled guma

Ispravan pritisak u gumama osigurava udobnost i stabilnost vozila i može produžiti vijek trajanja gume. Pritisak u gumama treba često provjeravati i po potrebi podešavati.

Prije vožnje provjerite pritisak u gumama kada su gume "hladne" i provjerite ima li posjekotina, eksera ili drugih

oštrih predmeta ugrađenih u gumu. Provjerite naplatak da li ima neravnina ili deformacija.

Upozorenje:
Nepravilan pritisak u gumama uzrokovat će abnormalno trošenje guma i može dovesti do nesreća ili sigurnosnih problema. Nizak pritisak u gumama uzrokovat će proklizavanje guma i utjecati na domet vozila.

Održavanje osovine
Nakon što vozilo pređe 350 km, zamijenite ulje u diferencijalu zadnje osovine uljem Ruris G-Tronic. Količina ulja koju treba uliti u diferencijal je 150 ml . Ponovite postupak svakih 500 km, 1000 km ili svaka 3 mjeseca.


Buşon alimentare


Buşon golire

Pregled i održavanje akumulatora
Da biste produžili vijek trajanja akumulatora, čuvajte svoje vozilo u garaži kako biste spriječili niske temperature koje bi mogle utjecati na performanse akumulatora.

1. Ne rastavljajte bateriju niti njene ćelije.
2. Držite bateriju dalje od djece.
3. Ne izazivajte kratki spoj na punjaču. Zabranjeno je koristiti bilo koji vodič za kratko spajanje punjača.
4. Zabranjeno je uranjanje baterije u vodu.
5. Zabranjeno je stavljanje baterije na mjesta s temperaturama iznad 60°C, u blizini izvora visoke topline poput vatre, grijalica zraka itd.
6. Zabranjeno je koristiti oštre alate za grebanje ili rezanje baterije.
7. U slučaju curenja i kontakta elektrolita s očima, odmah isperite s puno vode.
8. Ako baterija ispušta miris, zagrijava se, dimi, mijenja boju, deformira se ili pokazuje bilo koju drugu abnormalnost, odmah prestanite koristiti bateriju i udaljite se od nje. Obratite se ovlaštenom Ruris servisnom centru.

Održavanje motora i kontrolera:

1. Tokom kišne sezone, ne dozvolite da voda dospije iznad središnjeg dijela motora. To štiti motor od sagorijevanja i kvara.
2. Ne pritiskajte ručicu kočnice i papučicu gasa istovremeno kako biste spriječili oštećenje drugih komponenti.
3. Smanjite brzinu vozila kada uslovi na putu nisu povoljni. Jake vibracije mogu prekinuti električne veze.

Redovno održavanje:

provjeri● podesi ◆ promijeni ▲ podmaži ■

	Dijelovi koji će se testirati	Dnevno	60 dana	180 dana
1	Ubrzanje		●■	●■
2	Pokretne komponente		●■	●■
3	Gume i sve sijalice	●		
4	Kočione pločice			● ◆
5	kotači		●	●
6	Kočioni sistem	●	● ◆	● ◆
7	Sirena, punjač i baterija	●		

11. RJEŠAVANJE PROBLEMA

Vozilo se neće pokrenuti.
Provjeri:

- ako su baterije napunjene
- ako je paljenje uključeno
- ako je obezbjeđenje dobro

Vozilo se malo vozi i zaustavlja se
Mogući uzroci:

- baterije su prazne
- jedna od baterija je slaba

Rješenje:

- napunite sve baterije
- provjerite svaku bateriju zasebno

Vozilo se ne puni.
Provjeri:

- ako utičnica ima struju
- ako je punjač ispravno priključen
- ako je LED lampica punjača upaljena

Baterija se brže prazni
Uzroci:

- baterija je starija
- baterija se ne puni u potpunosti

Rješenje:

- punite bateriju odvojeno
- promijenite položaj baterija između njih

Vozilo je dugo vremena bilo nekorišteno
Šta uraditi:

- napunite baterije do pola
- provjeravajte nivo jednom mjesečno

Upozorenje:
Sve popravke moraju se izvršiti u ovlaštenom Ruris servisnom centru.
Trajanje garancije i uslovi primjene
Tricikl, kvadricikl, skuter i električni automobil imaju koristi od **zakonske garancije usklađenosti** prema **GEO br. 140/2021** , koja važi **2 godine** od datuma kupovine za fizička lica, pod uslovom da se proizvod koristi u svrhu za koju je dizajniran i proizveden, kao i da se proizvod održava u skladu sa rasporedom održavanja. Svaki nedostatak usklađenosti koji se pojavi tokom ovog perioda mora **se otkriti i otkloniti isključivo u ovlaštenom Ruris servisu** .
Važno:

- Korisnik **ne smije** neovlašteno dirati komponente, posebno **sigurnosne elemente** (kočnice, električni sistem, kontroler, bateriju itd.).
- Svaka neovlaštena intervencija ili nepravilna upotreba može rezultirati **gubitkom garancije** i može uticati na sigurnost vozila.
- U slučaju kvara, korisnik se mora obratiti **ovlaštenom Ruris servisu** radi provjere i popravke.

Za potpune detalje o garanciji, molimo pogledajte **Garantni list** .
Usklađenost s propisima o električnoj sigurnosti i zaštiti potrošača:
Tricikl, kvadricikl, skuter, električni automobil ispunjava sve važeće propise u oblasti električne sigurnosti i zaštite potrošača, u skladu sa zakonodavstvom Evropske unije i rumunskim normama.



Ne bacajte električnu, industrijsku elektroničku opremu i komponente u kućni otpad! Informacije o WEEE. Uzimajući u obzir odredbe OUG 195/2005 - o zaštiti okoliša i OUG 5/2015. Potrošači će uzeti u obzir sljedeće indikacije za predaju električnog otpada navedene u nastavku:

Potrošači su obavezni da ne odlažu otpadnu električnu i elektronsku opremu (EE) kao nesortirani komunalni otpad i da ovaj EE otpad sakupljaju odvojeno.
- Prikupljanje ovog otpada pod nazivom (EE otpad) vršit će se putem Javne službe za prikupljanje unutar svake županije i putem centara za prikupljanje koje organiziraju gospodarski subjekti ovlašteni za prikupljanje EE otpada. Informacije pruža Uprava Fonda za okoliš www.afm.ro ili časopis Europske unije.
- Potrošači mogu besplatno predati EE otpad na gore navedenim mjestima za prikupljanje.

Recikliranje baterija i zaštita okoliša.
U skladu s Direktivom 2012/19/EU o otpadnoj električnoj i elektroničkoj opremi (WEEE) i radi zaštite okoliša, molimo vas da se pridržavate sljedećih uputa u vezi s recikliranjem baterija.
Ne bacajte istrošene baterije u kućni otpad!
Iskorišćene baterije treba odnijeti na ovlašteno mjesto za sakupljanje ili u centar za reciklažu. Bacanje baterija u smeće može imati negativan utjecaj na okoliš i javno zdravlje.

Besplatna mjesta za prikupljanje možete pronaći u specijaliziranim trgovinama, centrima za recikliranje ili drugim za to određenim lokacijama.

Simbol recikliranja

Korištene baterije sadrže simbol ♻ , što označava da se moraju odvojeno prikupljati. Važno je poštovati ovaj simbol kako biste pomogli u zaštiti okoliša.
Opasne tvari
Baterija sadrži opasne tvari poput žive (Hg), olova (Pb) ili kadmija (Cd), čije nepravilno rukovanje može dovesti do rizika po okoliš i zdravlje. Molimo vas da osigurate pravilno recikliranje ovih baterija.

Vaša odgovornost

Vaša je odgovornost da vratite korištene baterije u ovlašteni centar za recikliranje. Ne dirajte bateriju, a ako pokazuje znakove oštećenja, odnesite je u ovlašteni Ruris servisni centar radi pravilne procjene i upravljanja.
Za sva dodatna pitanja vezana za recikliranje baterija, obratite se Rurisovoj podršci na broj telefona ili adresu e-pošte navedenu na našoj službenoj web stranici.

Elektrické auto GT500



1. ÚVOD 1
2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY 2
3. TECHNICKÉ ÚDAJE 3
4. VŠEOBECNÁ KONTROLA STROJA PRED POUŽITÍM 3
5. INŠTALÁCIA BATÉRIÍ 4
6. VŠEOBECNÉ PREDSTAVENIE STROJA 4
7. SPRÁVNE UMIESTNENIE POUŽÍVATEĽA 6
8. PRAVIDLÁ PREMÁVKY NA VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH 7
9. AUTONÓMIA VOZIDLA A SPRÁVNE POUŽÍVANIE BATÉRIÍ 8
10. ÚDRŽBA A ÚPRAVY 9
11. RIEŠENIE PROBLÉMOV 12

1. ÚVOD

Vážený zákazník!

Ďakujeme vám za vaše rozhodnutie zakúpiť si produkt RURIS a za dôveru, ktorú ste vložili do našej spoločnosti! RURIS pôsobí na trhu od roku 1993 a počas tohto obdobia sa stala silnou značkou, ktorá si vybudovala reputáciu dodržiavaním svojich sľubov, ale aj neustálymi investíciami zameranými na pomoc zákazníkom so spoľahlivými, efektívnymi a kvalitnými riešeniami.
Sme presvedčení, že si náš produkt oceníte a budete sa z jeho výkonu tešiť dlho. RURIS neponúka svojim zákazníkom len stroje, ale kompletné riešenia. Dôležitým prvkom vo vzťahu so zákazníkom je poradenstvo pred aj po predaji, pričom zákazníci RURIS majú k dispozícii celú sieť partnerských predajní a servisných miest.
Aby ste si mohli produkt, ktorý ste si zakúpili, užívať, pozorne si prečítajte používateľskú príručku. Dodržiavaním pokynov si zaručíte jeho dlhé používanie.
Spoločnosť RURIS neustále pracuje na vývoji svojich produktov, a preto si vyhradzuje právo na zmenu, okrem iného, ich tvaru, vzhľadu a výkonu bez toho, aby bola povinná túto skutočnosť vopred oznámiť.
Ešte raz ďakujeme, že ste si vybrali produkty RURIS!

Informácie a podpora zákazníkov:
Telefón: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

UPOZORNENIA

BEZPEČNÁ JAZDA

Všeobecné pravidlá

• Nepoužívajte stroj, kým si pozorne neprečítate používateľskú príručku.
• Za zlého počasia alebo na hrboľatých cestách znížte rýchlosť. Brzdite pomaly, aby ste predišli šmyku.
• Nejazdite po vodných cestách. Ak vozidlo prešlo cez vodnú plochu, môžu sa poškodiť elektrické súčiastky alebo môže dôjsť ku skratu. Vypnite napájanie vozidla a nepoužívajte ho, kým úplne nevyschne. Pred jazdou skontrolujte, či brzdové systémy fungujú normálne. Ak sa vyskytnú nejaké problémy, ihneď ich odstráňte. Kontaktujte autorizované servisné stredisko Ruris.
• Rešpektujte pravidlá cestnej premávky podľa Zákona o cestnej premávke, ako aj ostatných účastníkov cestnej premávky, dajte prednosť chodcom, rešpektujte svetelnú signalizáciu a dopravné značenie.
• Vyhýbajte sa jazde vysokou rýchlosťou na nerovnom povrchu vozovky, aby ste predišli prasknutiu pneumatiky a deformácii ráfika, čo by ohrozilo bezpečnosť.
• Jazdite bezpečne. Na označenie odbočiek alebo zastavení používajte svetlá vášho vozidla.
• Jazdite opatrne, vyhýbajte sa výmoľom, štrku, mokrým miestam, oleju, obrubníkom, hrboľom, odtokom a iným prekážkam.
• Udržiavajte správny tlak v pneumatikách, aby ste predišli zvýšenému odporu, opotrebovaniu pneumatík a spotrebe energie, čo by mohlo ovplyvniť dojazd.
• Jazdite zodpovedne a buďte opatrní pri otváraní dverí auta alebo vozidiel vychádzajúcich z parkovísk. Buďte obzvlášť opatrní na križovatkách a pri príprave na predbiehanie iných vozidiel.
• Odporúča sa oboznámiť sa so všetkými komponentmi a funkciami vozidla (brzdy, signalizácia atď.);
• Neprepravujte balíky ani cestujúcich, ktorí by mohli ovplyvniť váš výhľad alebo ovládanie stroja. Nepoužívajte predmety, ktoré by mohli obmedzovať sluch.
• Dodržujte primeranú vzdialenosť od vozidla pred vami, aby ste mohli bezpečne zabrzdiť.
• Počas používania vozidla noste reflexnú vestu, prilbu a ochranné rukavice.
• Neprepravujte viac osôb, ako je povolené

Upozornenia týkajúce sa elektrických a mechanických rizík

Elektrické nebezpečenstvá

- Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom – Neotvárajte kryt batérie ani iné elektrické komponenty. Opravy by mal vykonávať iba autorizovaný personál.
- Skrat a požiar – Zabráňte vystaveniu elektrického systému vode, vlhkosti alebo extrémnym teplotám.
- Nesprávne nabíjanie – Používajte iba originálnu nabíjačku a pripojte ju do zásuvky podľa pokynov výrobcu. Batériu neprebíjajte.
- Poškodenie elektrického vedenia – Pravidelne kontrolujte elektrické vedenie, či nie je poškodené alebo či nemá narušenú izoláciu. Nepoužívajte stroj, ak vidíte odkryté vodiče.
- Výbuch batérie – Batériu neprepichujte, nevhadzujte do ohňa ani nevystavujte silným mechanickým nárazom.

Mechanické riziká

- Poruchy bŕzd – Pravidelne kontrolujte brzdový systém, či nie je opotrebovaný alebo či nefunguje nesprávne.
- Nestabilita pri vysokej rýchlosti – Vyhnite sa náhlym zákrutám alebo preťaženiu, ktoré môžu viesť k prevráteniu.
- Opotrebovanie pneumatík – Udržiavajte optimálny tlak v pneumatikách a kontrolujte priľnavosť pneumatík, aby ste predišli šmýkaniu.

Jazda v daždi

• Za nepriaznivých poveternostných podmienok musíte byť mimoriadne opatrní.
• Brzdite skoro, zastavenie auta bude trvať dlhšie.
• Znížte rýchlosť, vyhýbajte sa prudkému brzdeniu a do zákrut vchádzajte s mimoriadnou opatrnosťou.
• Buďte na ceste viditeľnejší. Noste reflexné oblečenie a používajte svetlomety a smerovky.

Jazda v noci

• Uistite sa, že máte zapnuté svetlá vozidla.
• Noste reflexné a svetlé oblečenie.
• Odporúča sa vyhýbať sa jazde v noci. Ak je to možné, používajte cesty s verejným osvetlením.

UPOZORNENIE: Úprava je nezákonná.

Upravené vozidlo ovplyvní jeho konštrukciu alebo výkon, čo skráti jeho životnosť. Na upravené vozidlo sa

nevzťahuje záruka. Všetky opravy musí vykonať autorizované servisné stredisko RURIS. Nepoužívajte výrobok na žiadny iný účel, ako na ktorý bol určený.

3. TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ motora	Elektrické
Maximálny výkon motora	
Menovitý výkon motora	2000 W
Batéria	72v58Ah oloveno-kyselinová batéria
Autonómia	Do 70 km
Čas nabíjania	6-8 hodín
Štandardná nabíjačka EÚ	72V 7A
Maximálna rýchlosť	25 km/h
Nosnosť	1 vodič + 1 spolujazdec
Maximálna podporovaná hmotnosť (kg)	707 kg
Predná/zadná brzda	Predný kotúč / Zadný kotúč
Predné/zadné pneumatiky	4,00 - 10
Tlak v pneumatikách	2,5 baru
Kategória vozidla	L6e-BP
Vlastná hmotnosť	317 kg
Rozmery (D × Š × V)	2660 – 1330 – 1648 mm
maják	svetlo
Displej	LCD
Záruka	24 mesiacov

4. VŠEOBECNÁ KONTROLA STROJA PRED POUŽITÍM

1. **Brzdový systém**
   - Skontrolujte funkčnosť bŕzd. Uistite sa, že brzdový pedál má správnu dráhu a že brzdový systém je účinný aj pri pomalom pohybe vozidla.
   - Skontrolujte parkovaciu brzdu, ktorá je integrovaná do brzdového pedálu.
2. **Uťahovanie skrutiek a matíc**
   - Skontrolujte a utiahnite všetky viditeľné skrutky na karosérii vozidla.
3. **Stav kolesa**
   - Skontrolujte tlak v pneumatikách.
   - Skontrolujte pneumatiky.
   - Uistite sa, že kolesá sú bezpečne upevnené a nemajú žiadnu bočnú vôľu ani nevyváženosť.
4. **Pomocná elektrická inštalácia**
   - Otestujte svetlomety, zadné svetlá, smerovky, stierače čelného skla atď.
   - Skontrolujte neporušenosť kabeláže a pripojovacích zástrčiek.
5. **Ovládanie a zrýchlenie**
   - Uistite sa, že plynový pedál funguje správne a reaguje rýchlo.

Otestujte zastavenie motora uvoľnením plynu alebo stlačením brzdy.

5. INŠTALÁCIA BATÉRIÍ

POZOR! Ak je potrebné pripojiť batérie, uistite sa, že hlavný poistkový vypínač je prepnutý do **polohy VYPNUTÉ** .

1. , či všetky batérie majú rovnaké menovité napätie a kapacitu. Používanie batérií s rôznymi charakteristikami môže viesť k poruchám alebo poškodeniu zariadenia .
2. Vložte batérie do určeného priestoru.
3. Batérie zapojte sériovo takto:

- Pripojte záporný (–) pól prvej batérie ku kladnému (+) pólu druhej batérie.
- Pokračujte v pripájaní rovnakým spôsobom: záporný pól batérie 2 sa pripája ku kladnému pólu batérie 3 atď.
- Na konci pripojenia:
  - Kladný (+) pól prvej batérie bude predstavovať celkový kladný výstup;
  - Záporný (–) pól poslednej batérie bude predstavovať celkový záporný výstup.

4. Batérie pevne zaistite pomocou svorky.
5. Uistite sa, že všetky komponenty sú bezpečne upevnené a že počas prevádzky stroja nehrozí riziko ich pohybu alebo prevrátenia.

Pred spustením elektrického stroja prepnite hlavný poistkový vypínač do polohy ON.

Pozor!

- Po montáži sa odporúča vykonať kompletný cyklus nabitia.
- Zabráňte úplnému vybitiu.
- Nenechávajte batérie dlhodobo vybité.
- Auto skladujte na mieste chránenom pred vlhkosťou a extrémnymi teplotami.

6. VŠEOBECNÉ PREDSTAVENIE STROJA

Tento produkt je šetrný k životnému prostrediu a je určený na prepravu. Nižšie sú uvedené vlastnosti a výhody stroja:

- Digitálny ovládač s indikátorom a ochranou proti preťaženiu.
- Brzdový systém s možnosťou vypnutia motora pre zaistenie bezpečnej jazdy.
- Vysokovýkonná uzavretá olovená batéria ponúkajúca silný prúd a väčšiu autonómiu.
- Predný a zadný systém odpruženia, ktorý zaisťuje bezpečnú a pohodlnú jazdu.
- Prečítajte si, prosím, používateľskú príručku a skontrolujte, či sú všetky diely v perfektnom prevádzkovom stave, aby ste mohli jazdiť v maximálne bezpečných podmienkach.

1- + objem
2- - objem
3- Bluetooth
4- USB port
5- Tlačidlo napájania
6- Posúvanie/prepínanie médií
7- Rýchle pretáčanie dopredu/prepínanie médií



Obrázky uvedené v tejto príručke slúžia len na informačné účely, dodávateľ si vyhradzuje právo na konštrukčné a funkčné zmeny zariadení uvedených v tejto príručke.





Prezentácia palubnej dosky

1. Rýchlomer : zobrazuje rýchlosť jazdy a prejdenú vzdialenosť.

2. Smerové svetlá : keď spínač smerových svetiel stlačíte doľava alebo doprava, smerové svetlá budú zodpovedajúcim spôsobom blikať.

3. Kontrolka svetlometov : Keď sú svetlomety zapnuté, kontrolka svieti.

4. Indikátor úrovne nabitia batérie : keď je indikátor batérie v zelenej zóne, znamená to, že batéria je dostatočne nabitá; keď je v červenej zóne, znamená to, že výkon postupne klesá; keď je v poslednej červenej zóne, znamená to, že výkon je nedostatočný a mali by ste vozidlo včas nabiť.

Svetelný blok

1. Vypínač svetiel

Spínač smerových svetiel .

3. Tlačidlo klaksónu : Ak je potrebné vydať výstražný signál, stlačte spínač klaksónu umiestnený na volante.

4. Ak sa chcete pohnúť dopredu, prepnite prepínač smeru jazdy do polohy „D“ a stlačte plynový pedál vozidla. Ak sa chcete pohnúť dozadu, otočte prepínač do polohy „R“.

5. Rýchlosť jazdy je možné nastaviť ovládaním plynového pedálu.



Páčka úrovne výkonu (režim „tvrdý/ľahký“)

Vozidlo je vybavené pákou **, ktorá umožňuje prepínanie medzi dvoma úrovňami krútiaceho momentu** :

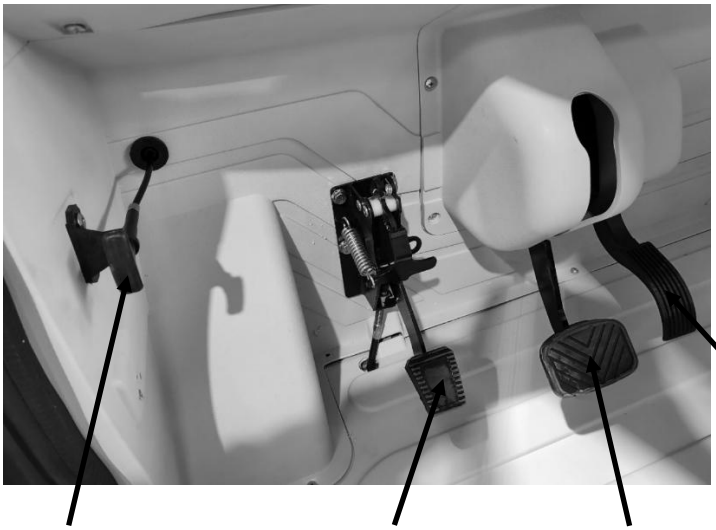
- **Jednoduchý režim (rýchlosť)** – pre bežnú jazdu, pri vyššej rýchlosti, s efektívnou spotrebou energie.
- **Ťažký režim (sila)** – pre rozjazdy do kopca, náročný terén alebo zdvíhanie ťažkých bremien, poskytuje **vyšší krútiaci moment pri nízkej rýchlosti** .

Pre ľahký režim posuňte páčku nadol a pre ťažký režim nahor.

Systém ovládania brzd

- Stlačte brzdový pedál nohou, aby ste znížili rýchlosť a bezpečne zastavili vozidlo.
- Zatiahnite parkovaciu brzdu. Opätovným stlačením parkovacej brzdy ju uvoľníte.

Pozor! Počas jazdy sa uistite, že nie je zatiahnutá parkovacia brzda.



Manetă deschidere capotă	Frană de parcare	Pedala de frană

Ovládanie riadenia.
Keď je kľúč v štartovacej polohe, jemne stlačte plynový pedál a vozidlo sa začne pohybovať. Na ovládanie smeru vozidla použite volant.

Použitie kľúča

- Vložte kľúč do zapaľovania a otočte ním do **polohy ON** , aby ste aktivovali elektrický systém.
- Po použití otočte kľúč späť do **polohy OFF** a vyberte ho, aby ste stroj úplne deaktivovali.

Ďalšie funkcie

- **Strešné okno s vetracím systémom** : Zaisťuje účinné vetranie kabíny, najmä pri vysokých teplotách.
- **Cúvacia kamera** : Aktivuje sa automaticky pri zaradení spiatočky pre bezpečné manévrovanie.
- **Navigácia so systémom Bluetooth**
- **USB port** , ideálny na rýchle nabíjanie mobilných zariadení (telefón, GPS atď.) na cestách.
- **Audiosystém so vstavanými reproduktormi** : Pre akustický komfort počas jazdy.
- **Bezpečnostné pásy na všetkých sedadlách** : Povinné používanie pre bezpečnosť cestujúcich.

Zavesenie kolies a brzdový systém
Elektromobil je vybavený robustným odpružením a brzdovým systémom, ktorý je navrhnutý pre stabilitu a komfort jazdy.

7. SPRÁVNE UMIESTNENIE POUŽÍVATEĽA

Pre zaistenie bezpečného a pohodlného používania elektrického vozidla musí používateľ dodržiavať nasledujúce pokyny týkajúce sa správneho umiestnenia:

1. **Nastupovanie do auta**
   - Uistite sa, že vozidlo je zastavené a je zatiahnutá parkovacia brzda (ak je k dispozícii).
   - Držte pevne riadidlá/volant oboma rukami a opatrne vstúpte na podpernú plošinu alebo podlahu vozidla.
   - Sadnite si na stoličku v stabilnej a pohodlnej polohe.
2. **Správna poloha tela**
   - Sadnite si s rovným chrbtom a úplne sa oprite o stoličku.
   - Nohy by mali byť umiestnené tak, aby ste pohodlne dosiahli na pedále (ak sú súčasťou výbavy) alebo opierky na nohy.
   - Počas chôdze neumiestňujte nohy mimo určených podpier.
3. **Držanie riadidiel/volantu**
   - Počas jazdy držte riadidlá/volant vždy oboma rukami .
   - Neobsluhujte elektrické vozidlo jednou rukou, pokiaľ to nie je absolútne nevyhnutné na signalizovanie rukou.
4. **Správna poloha pri chôdzi**
   - Udržiavajte stabilnú rovnováhu a nerobte náhle pohyby, ktoré by mohli ovplyvniť ovládanie vozidla.
   - Počas chôdze sa vyhýbajte nadmernému nakláňaniu dopredu, do strán alebo dozadu.
   - V nerovnom teréne prispôsobte svoju polohu tak, aby ste zachovali stabilitu vozidla.
5. **Vystupovanie z auta**
   - Úplne zastavte vozidlo a zatiahnite parkovaciu brzdu (ak je k dispozícii).
   - Zľahka sa oprite o riadidlá/volant a pred úplným vstaním zo sedadla spustite jednu nohu na zem.

- Zabezpečte si auto vždy, keď vystúpite.

Pozor!

- Neprepravujte ďalších pasažierov, pokiaľ trojkolka nie je na tento účel vybavená a schválená.
- Nesprávne umiestnenie môže viesť k strate kontroly a nehodám.
- Vždy udržiavajte uvoľnený, ale pevný postoj, aby ste mohli rýchlo reagovať na akékoľvek prekážky alebo zmeny smeru.

8. PRAVIDLÁ PREMÁVKY NA VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH

Pravidlá cestnej premávky na verejných komunikáciách
Vodiči týchto vozidiel musia dodržiavať nasledujúce:

- Vjazd je povolený iba na verejných komunikáciách, kde je povolená premávka vozidiel kategórie L. Jazda po chodníkoch alebo cestách určených výlučne pre bicykle nie je povolená.
- Vozidlo sa musí používať v súlade s jeho funkciou a podľa predpisov platných pre kategóriu L s rýchlostným limitom 25 km/h.
- Je povinné dať signál o zmene smeru a dodržiavať všetky pravidlá týkajúce sa prednosti.
- Maximálna povolená rýchlosť v premávke je 25 km/h, čo zodpovedá homologačnému obmedzeniu.
- Nosenie prilby je povinné pre vodičov elektrických vozidiel kategórií L1e, L2e, L3e a L5e. Pre vozidlá kategórie L6e sa nosenie prilby odporúča, ak vozidlo nemá kabínu alebo úplnú ochranu vodiča.
- Preprava cestujúcich je zakázaná, ak vozidlo nie je na tento účel schválené.
- Používanie denných svetiel (DRL) alebo stretávacích svetiel je povinné počas dňa a v noci alebo za podmienok zníženej viditeľnosti sa musia používať stretávacie svetlá.
- Jazda pod vplyvom alkoholu alebo zakázaných látok je trestná podľa dopravných predpisov.
- Za podmienok zníženej viditeľnosti sa odporúča nosiť reflexnú vestu.
- **Vozidlo musí byť udržiavané v riadnom technickom stave** podľa homologačných údajov (brzdový systém, svetlá, akustická výstraha, pneumatiky, bezpečnostné prvky).
- **Akákoľvek úprava, ktorá umožňuje prekročenie maximálnej rýchlosti 25 km/h, je zakázaná** , pretože mení kategóriu vozidla a vedie k sankciám.
- Vodič musí mať technický preukaz, doklad totožnosti a poistku RCA, ktoré je možné predložiť vo fyzickej alebo digitálnej forme.

Pozor!
Používateľ musí zabezpečiť, aby elektrické vozidlo (trojkolka, kolobežka alebo ľahká štvorkolka) s maximálnou rýchlosťou 25 km/h bolo riadne schválené, registrované na mestskom úrade a používané v súlade s pravidlami platnými pre túto kategóriu. Vozidlo musí byť povinne kryté platnou poistnou zmluvou RCA na celú dobu používania.
Na súkromných pozemkoch neplatia dopravné predpisy, ale odporúča sa dodržiavať bezpečnostné predpisy.

Pravidlá premávky na verejných komunikáciách podľa rumunských dopravných predpisov (elektrické vozidlá s maximálnou rýchlosťou 25 km/h)
Pre používanie trojkoliek, kolobežiek a iných elektrických vozidiel zaradených do kategórií L1e, L2e, L3e, L5e a L6e s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou 25 km/h je povinné dodržiavať Zákon o cestnej premávke (GEO 195/2002) v znení neskorších zmien a doplnkov, vykonávací predpis a technické predpisy, ktoré boli základom pre homologizáciu vozidla.

Povinnosť registrácie na mestskom úrade
Hoci nevyžadujú registráciu, tieto vozidlá sú registrované na Mestskom úrade v mieste bydliska majiteľa.

Registrácia sa vykonáva na základe dokumentov poskytnutých výrobcom (**preukaz totožnosti vozidla** a **osvedčenie o zhode**) a vedie k vydaniu **žltého evidenčného čísla** viditeľne umiestneného na vozidle a osvedčenia o evidencii.

Vodičský preukaz

Pre elektrické vozidlá s maximálnou rýchlosťou 25 km/h nie je **potrebný vodičský preukaz** .

- Minimálny vek vodičov týchto vozidiel je **14 rokov** (L1e-A/elektrické bicykle).
- V prípade ostatných podkategórií sa musia dodržiavať právne predpisy týkajúce sa minimálneho veku stanoveného pre kategóriu L.

9. AUTONÓMIA VOZIDLA A SPRÁVNE POUŽÍVANIE BATÉRIÍ

1. Autonómia elektrickej trojkolky

Dojazd elektrického vozidla je vzdialenosť, ktorú je možné prejsť s plne nabitými batériami. Hodnota dojazdu je orientačná a môže sa líšiť v závislosti od spôsobu používania.

Hodnota uvedená v technických údajoch predstavuje maximálnu teoretickú vzdialenosť, stanovenú v ideálnych podmienkach: rovný terén, nízka konštantná rýchlosť, optimálna teplota a mierne zaťaženie. Pri reálnom používaní sa prejdená vzdialenosť líši v závislosti od nižšie uvedených faktorov.

Autonómiu ovplyvňuje:

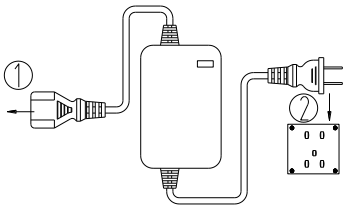
- **Zvolený režim:** na rovine používajte ľahký režim; ťažký režim používajte len do kopca, v náročnom teréne alebo pri ťažkom náklade (pozri tabuľku nižšie). Režim prepínajte len pri úplne zastavenom vozidle.
- **Hmotnosť prepravovaného nákladu:** autonómia klesá so zvyšujúcim sa celkovým zaťažením (vodič, spolujazdec a batožina).
- **Rýchlosť jazdy:** vyššie rýchlosti výrazne zvyšujú spotrebu energie. Ak chcete prejsť maximálnu vzdialenosť, udržiavajte miernu a konštantnú rýchlosť.
- **Štýl jazdy:** prudké zošliapnutie plynového pedála až na doraz vybíja akumulátory oveľa rýchlejšie ako plynulé a postupné zrýchľovanie.
- **Typ cesty:** jazda do kopca si vyžaduje oveľa viac energie ako jazda po rovine.
- **Tlak v pneumatikách:** podhustené pneumatiky zvyšujú valivý odpor a spotrebu energie.
- **Stav akumulátorov:** opotrebované, neúplne nabité alebo nadmerne vybité akumulátory poskytujú nižšiu autonómiu.
- **Vonkajšia teplota:** nízke teploty dočasne znižujú dostupnú kapacitu akumulátorov.

Vplyv režimu na spotrebu energie:

Režim	Odporúčané použitie	Vplyv na autonómiu
Jednoduchý režim (rýchlosť)	Bežná jazda po rovine, dlhé vzdialenosti	Efektívna spotreba energie – maximálna autonómia
Ťažký režim (sila)	Rozjazd do kopca, náročný terén, preprava ťažkého nákladu	Vyššia spotreba – nižšia autonómia; používajte len v prípade potreby

Pre zachovanie dobrej autonómie a predĺženie životnosti batérií sa neodporúča používať vozidlo, kým nie sú batérie úplne vybité. V ideálnom prípade by sa nabíjanie malo vykonávať, keď úroveň energie klesne na približne 20 – 30 %.

2. Správne nabíjanie batérií.



Batérie elektrického vozidla sa musia správne nabíjať, aby sa predišlo predčasnému poškodeniu.

Používa olovenú batériu. Vozidlo je potrebné nabiť po každom použití. Vypnite vozidlo otočením kľúča do polohy „ “. Zasuňte výstupnú zástrčku (1) do nabíjacej zásuvky vozidla a pripojte vstupnú zástrčku (2) do zásuvky. Napätie v zásuvke musí byť 220 – 240 V. Batéria je úplne nabitá, keď sa indikátor nabíjačky rozsvieti na zeleno. Pre dosiahnutie lepšieho stavu batérie sa odporúča nechať batériu nabíjať ešte 1 – 2 hodiny. Po dokončení nabíjania odpojte vstupnú zástrčku nabíjačky a potom aj výstupnú zástrčku.

Neodporúča sa nechávať batérie pripojené k nabíjačke veľmi dlho po ich úplnom nabití.

3. Používanie viacerých batérií a rovnomerné opotrebovanie
Elektromobily sú zvyčajne vybavené viacerými batériami, ktoré sú navzájom prepojené . Aby sa rovnomerne opotrebovávali, je potrebné ich používať správne.
Pre rovnomerné nosenie:

- batérie musia byť rovnakého typu a kapacity
- odporúča sa zmeniť polohu batérií medzi nimi

Zmena polohy sa vykonáva:

- raz za 2–3 mesiace
  alebo
- po prejdení približne 500 – 700 km

Vďaka tejto rotácii bude každá batéria podobne namáhaná, čím sa zabráni predčasnému opotrebovaniu jednej z nich.
4. Prečo sa dá vybiť iba jedna batéria v skupine?
Aj keď vozidlo stojí a zapaľovanie nie je zapnuté, ale hlavná poistka zostane v polohe ON, jedna batéria v skupine sa môže vybiť rýchlejšie ako ostatné.
Môže sa to stať z nasledujúcich dôvodov:

- tam malé trvalé spotrebiče (ovládač, displej, alarm, hodiny, menič)
- rozdiely v kapacite medzi batériami
- prirodzené samovybíjanie batérie

Zvyčajne je to **elektronika vozidla** (ovládač, displej, ďalšie moduly), ktorá dokáže pomaly spotrebovávať energiu aj bez zapnutého zapaľovania a táto spotreba najviac ovplyvňuje najslabšiu batériu v skupine.
5. Čo sa stane, keď napätie batérie klesne pod 12 V?
12 V batéria, ktorej napätie klesne pod túto hodnotu, sa považuje za **nadmerne vybitú** . V tomto stave:

- dojazd vozidla sa znižuje
- hrozí riziko poškodenia batérie
- bežná nabíjačka ho už nemusí správne rozpoznať a už ho nebude možné nabíjať

Ak má jedna batéria oveľa nižšie napätie ako ostatné, celý systém bude fungovať nesprávne.
6. Ako dobiť batériu, ktorej napätie kleslo pod 12 V
Ak napätie batérie kleslo pod 12 V, odporúča sa nasledujúci postup:

- batéria je vybratá zo skupiny (ak je to možné)
- Nabíja sa **individuálne** nabíjačkou vhodnou pre 12 V batérie
- nabíjanie sa vykonáva pomaly, kým napätie opäť nedosiahne normálnu hodnotu
- po nabití sa batéria opäť zloží do skupiny

Neodporúča sa používať vozidlo, ak je v ňom batéria s oveľa nižším napätím ako ostatné batérie, pretože to môže viesť k jej trvalému poškodeniu.
7. Záverečné odporúčania pre údržbu batérie
Pre maximálnu výdrž batérie:

- Neskladujte vozidlo s úplne vybitými batériami
- Ak sa vozidlo dlhší čas nepoužíva, nabite batérie
- pravidelne kontrolujte napätie batérie
- vyhýbajte sa vlhkosti, extrémnym teplotám a mechanickým nárazom

10. ÚDRŽBA A ÚPRAVY

porucha	Možná príčina	Metóda nápravy
Pri spustení sa indikátor napájania a indikátor nerozsvietia a motor nenaštartuje ani sa neotáča.	Hlavný vypínač (poistka) nie je zapnutý.	Zapnite istič.
	Prepálená poistka	Vymeňte poistku.
	Kontakt je chybný.	Oprava v servisnom stredisku alebo u predajcu.

	Zlomený alebo uvoľnený kábel batérie	Znovu pripojte alebo vymeňte kábel.
Indikátor napájania funguje normálne, ale motor nenaštartuje.	Batéria je pod napätím (vybitá)	Oprava v servisnom stredisku alebo u predajcu.
	Páka ovládania rýchlosti je chybná.	Vymeňte/diagnostikujte komponent.
	Ľavá brzdová páka alebo brzdový spínač je chybný.	Upravte alebo vymeňte.
	Porucha ovládača alebo motora	Overte si to v servise.
	Spálené relé alebo nedokonalý kontakt	Výmena/čistenie kontaktov.
Batéria sa nenabíja alebo sa nenabíja úplne.	Nabíjačka nie je správne pripojená.	Skontrolujte pripojenie nabíjačky.

porucha	**Možná príčina**	**Metóda nápravy**
	Chybná nabíjačka	Vymeňte nabíjačku.
	Životnosť batérie je prekročená.	Vymeňte celú batériovú jednotku.
Autonómia je po úplnom nabití nedostatočná.	Batéria nie je úplne nabitá.	Úplne nabite.
	Životnosť batérie je prekročená.	Vymeňte batériový blok.
	Podhustená pneumatika	Nafúknite na správny tlak.
	Preťaženie / prekročenie limitu hmotnosti	Prevážajte iba schválený náklad.
	Nadmerné trenie/tuhá brzda	Nastavte brzdový systém.
Batéria sa nenabíja alebo nabíjačka nemení stav a svieti indikátor zahrievania batérie.	Zástrčka nabíjačky je voľne pripojená k zásuvke batérie.	Vymeňte zástrčku alebo zásuvku.
	Káble batériového bloku sú uvoľnené	Znovu pripojte káble.
	Porucha nabíjačky	Vymeňte nabíjačku.
	Životnosť batérie je prekročená.	Vymeňte celú batériovú jednotku.

Upozornenie:
Z bezpečnostných dôvodov používajte na nabíjanie batérie výlučne nabíjačku, nepoužívajte inú nabíjačku ako originálnu. Dodržujte pokyny na nabíjanie.

POZNÁMKA: Dojazd vozidla môže byť ovplyvnený niekoľkými faktormi vrátane poveternostných podmienok, hmotnosti nákladu a stavu vozovky. Extrémne teploty (veľmi nízke alebo veľmi vysoké) môžu znížiť kapacitu batérie. Dodatočné zaťaženie (väčšia hmotnosť) tiež zvýši spotrebu energie motora a nerovné cesty alebo strmé svahy viac zaťažia motor, čím sa skráti životnosť batérie. Odporúča sa zohľadniť tieto faktory, aby ste zabezpečili optimálny výkon batérie.

Pravidelná údržba
Keďže elektrické vozidlá môžu počas prevádzky vytvárať rôzne stupne vôle a mechanického opotrebovania, ak sa nevykonáva pravidelná údržba, môže to viesť k zníženiu autonómie, spoľahlivosti a bezpečnosti elektrického vozidla, ako aj k skráteniu jeho životnosti. Vodiči elektrických vozidiel preto musia vykonávať správnu a pravidelnú údržbu, aby zabezpečili čo najlepší výkon. Správnou a pravidelnou údržbou môžeme včas odstrániť prekážky, predĺžiť životnosť elektrického vozidla, znížiť náklady na údržbu a dosiahnuť cieľ optimálnej prevádzky.

Údržba elektrických vozidiel:
1. Udržujte motor čistý, s dobrou akceleráciou a dynamickým výkonom, bez abnormálnych zvukov.
2. Uistite sa, že plynový pedál funguje správne a nezasekáva sa.
3. Uistite sa, že brzdový pedál funguje hladko a pružne a že brzdný účinok spĺňa požiadavky. Po uvoľnení brzdového pedálu sa brzdové doštičky vrátia do pôvodnej polohy a vozidlo sa môže pohybovať za optimálnych podmienok.
4. Skontrolujte predné a zadné tlmiče, tlak v pneumatikách a elektrické komponenty.
5. Skontrolujte upevňovacie prvky vozidla. V kĺboch by nemala byť žiadna vôľa.
6. Na údržbu kovových častí používajte mazivá.
7. Skontrolujte, či je pripojenie batérie správne vykonané a upevnenie správne.

Pred použitím vozidla skontrolujte nasledujúce náhradné diely:
1. Stav pneumatík, ako napríklad opotrebovanie.
2. Stav prevodového systému.
3. Tlak v pneumatikách.
4. Stav klaksónu a osvetlenia.
5. Všetky štandardné náhradné diely, ako sú matice a skrutky, skontrolujte, či sú pevne utiahnuté. 6. Skontrolujte, či brzdové lanko funguje správne.
7. Nabite batériu, keď vozidlo pravidelne nepoužívate. Pre predĺženie životnosti batérie by sa mala nabíjať každých 15 dní v lete a každých 30 dní v zime.

Denné kontroly

Stav vozidla sa môže denne meniť. Pre zaistenie bezpečnej jazdy by ste mali pred každým použitím skontrolovať nasledujúce položky:
1. Ovládanie páčky smerových svetiel a prístrojov;
2. Prevádzkový stav osvetľovacieho systému;
3. Prevádzkový stav klaksónu a smerových svetiel;
4. brzdového pedálu;
5. Zdvih parkovacej brzdy a klaksónu;
6. Tlak v pneumatikách a stav opotrebovania;

Kontrola pneumatík

Správny tlak v pneumatikách zaisťuje pohodlie a stabilitu vozidla a môže predĺžiť životnosť pneumatiky. Tlak v pneumatikách by sa mal často kontrolovať a podľa potreby upravovať.
Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách, keď sú pneumatiky „studené“, a skontrolujte, či sa v pneumatike nenachádzajú porezania, klince alebo iné ostré predmety. Skontrolujte ráfik, či nie je zdeformovaný alebo nie je na ňom zarezávaný povrch.

Upozornenie:

Nesprávny tlak v pneumatikách spôsobí abnormálne opotrebovanie pneumatík a môže viesť k nehodám alebo bezpečnostným problémom. Nízky tlak v pneumatikách spôsobí šmykovanie pneumatík a ovplyvní dojazd vozidla.


Bușon alimentare


Bușon golire

Údržba nápravy

Po najazdení 350 km vozidla vymeňte olej v diferenciáli zadnej nápravy za olej Ruris G-Tronic. Množstvo oleja, ktoré sa má doplniť do diferenciálu, je 15 0 ml . Postup opakujte každých 500 km, 1 000 km alebo každé 3 mesiace.

Kontrola a údržba batérie

Ak chcete predĺžiť životnosť batérie, uskladnite vozidlo v garáži, aby ste predišli nízkym teplotám, ktoré by mohli ovplyvniť jej výkon.
1. Nerozoberajte batériu ani nerozoberajte jej články.
2. Batériu uchovávajte mimo dosahu detí.
3. Neskratujte nabíjačku. Je zakázané používať akýkoľvek vodič na skratovanie nabíjačky.
4. Je zakázané ponárať batériu do vody.
5. Je zakázané umiestňovať batériu na miesto s teplotami nad 60 °C, v blízkosti zdrojov tepla, ako sú oheň, ohrievače vzduchu atď.

6. Je zakázané používať ostré nástroje na poškriabanie alebo rezanie batérie.
7. Ak dôjde k úniku a elektrolyt sa vám dostane do očí, ihneď ich vypláchnite veľkým množstvom vody.
8. Ak batéria vydáva zápach, zahrieva sa, dymí, mení farbu, deformuje sa alebo vykazuje akúkoľvek inú abnormalitu, okamžite prestaňte batériu používať a vzdiaľte sa od nej. Kontaktujte autorizované servisné stredisko Ruris.

Údržba motora a ovládača:

1. V období dažďov nenechajte vodu siahať nad strednú časť motora. Chráni sa tým motor pred spálením a poruchou.
2. Nestláčajte brzdovú páku a plynový pedál súčasne, aby ste predišli poškodeniu iných komponentov.
3. Znížte rýchlosť vozidla, keď nie sú podmienky na ceste priaznivé. Silné vibrácie môžu prerušiť elektrické spojenia.

Pravidelná údržba:

skontrolujte● nastavte ◆ vymeňte▲ namažte ■

	Časti, ktoré sa majú testovať	Denne	60 dní	180 dní
1	Zrýchlenie		●■	●■
2	Pohyblivé komponenty		●■	●■
3	Pneumatiky a všetky žiarovky	●		
4	Brzdové doštičky			● ◆
5	kolesá		●	●
6	Brzdový systém	●	● ◆	● ◆
7	Klaksón, nabíjačka a batéria	●		

11. RIEŠENIE PROBLÉMOV

Vozidlo nenaštartuje.

Skontrolujte:

- ak sú batérie nabité
- ak je zapnuté zapaľovanie
- ak je bezpečnosť dobrá

Vozidlo sa trochu pohne a zastaví

Možné príčiny:

- batérie sú vybité
- jedna z batérií je slabá

Riešenie:

- nabiť všetky batérie
- skontrolujte každú batériu samostatne

Vozidlo sa nenabíja.

Skontrolujte:

- ak je zásuvka pod napätím
- ak je nabíjačka správne pripojená
- ak svieti LED dióda nabíjačky

Batéria sa vybíja rýchlejšie

Príčiny:

- batéria je staršia
- batéria sa úplne nenabíja

Riešenie:

- nabíjajte batériu samostatne
- zmeňte polohu batérií medzi nimi

Vozidlo bolo dlhší čas nepoužívané
Čo robiť:

- nabite batérie do polovice
- kontrolujte hladinu raz mesačne

Upozornenie:
Všetky opravy musia byť vykonané v autorizovanom servisnom stredisku Ruris.
Trvanie záruky a podmienky použitia

Na trojkolku, štvorkolku, kolobežku a elektrické vozidlo sa vzťahuje **zákonná záruka zhody** podľa **GEO č. 140/2021** , ktorá je pre fyzické osoby platná **2 roky** od dátumu nákupu, za predpokladu používania výrobku na účel, na ktorý bol navrhnutý a vyrobený, ako aj údržby výrobku podľa plánu údržby. Akákoľvek vada zhody, ktorá sa vyskytne počas tohto obdobia, musí **byť zistená a odstránená výlučne v autorizovanom servise Ruris** .
Dôležité:

- Používateľ **nesmie** neoprávnene zasahovať do komponentov, najmä do **bezpečnostných prvkov** (brzdy, elektrický systém, ovládač, batéria atď.).
- Akýkoľvek neoprávnený zásah alebo nesprávne použitie môže viesť k **strate záruky** a môže ovplyvniť bezpečnosť vozidla.
- V prípade poruchy musí používateľ kontaktovať **autorizovaný servis Ruris** kvôli overeniu a oprave.

Úplné informácie o záruke nájdete v **záručnom liste** .
Súlad s predpismi o elektrickej bezpečnosti a ochrane spotrebiteľa:
Trojkolka, štvorkolka, kolobežka, elektrické auto spĺňa všetky platné predpisy v oblasti elektrickej bezpečnosti a ochrany spotrebiteľa v súlade s legislatívou Európskej únie a rumunskými normami.



Nevyhadzujte elektrické, priemyselné elektronické zariadenia a ich súčiastky do domového odpadu! Informácie o elektroodpade. V súlade s ustanoveniami nariadenia OUG 195/2005 – o ochrane životného prostredia a nariadenia OUG 5/2015. Spotrebitelia by mali pri odovzdávaní elektroodpadu dodržiavať nasledujúce pokyny:

Spotrebitelia sú povinní nelikvidovať elektroodpad (Elektronický a elektronický odpad) ako netriedený komunálny odpad a tento Elektronický odpad zbierať oddelene.
- Zber tohto odpadu nazývaného (OEEZ) sa bude vykonávať prostredníctvom Verejnej zbernej služby v rámci každého kraja a prostredníctvom zberných stredísk organizovaných hospodárskymi subjektmi oprávnenými na zber OEEZ. Informácie poskytuje Správa environmentálneho fondu www.afm.ro alebo vestník Európskej únie.
- Spotrebitelia môžu bezplatne odovzdať elektroodpad na vyššie uvedených zberných miestach.
Recyklácia batérií a ochrana životného prostredia.
V súlade so smernicou 2012/19/EÚ o odpade z elektrických a elektronických zariadení (OEEZ) a z dôvodu ochrany životného prostredia dodržiavajte nasledujúce pokyny týkajúce sa recyklácie batérií.
Nevyhadzujte použité batérie do domového odpadu!
Použité batérie by mali byť odovzdané na autorizovanom zbernom mieste alebo v recyklačnom stredisku.
Vyhadzovanie batérií do koša môže mať negatívny vplyv na životné prostredie a verejné zdravie.
Bezplatné zberné miesta nájdete v špecializovaných predajniach, recyklačných strediskách alebo na iných určených miestach.
Symbol recyklácie
Použité batérie obsahujú symbol ♻ , ktorý označuje, že sa musia zbierať oddelene. Je nevyhnutné rešpektovať tento symbol, aby ste pomohli chrániť životné prostredie.
Nebezpečné látky
Batéria obsahuje nebezpečné látky, ako je ortuť (Hg), olovo (Pb) alebo kadmium (Cd), ktorých nesprávna manipulácia môže viesť k environmentálnym a zdravotným rizikám. Zabezpečte, aby boli tieto batérie správne recyklované.
Vaša zodpovednosť
Ste zodpovední za vrátenie použitých batérií do autorizovaného recyklačného strediska. Nemanipulujte s batériou a ak vykazuje známky poškodenia, odneste ju do autorizovaného servisného strediska Ruris na riadne posúdenie a spracovanie.

V prípade akýchkoľvek ďalších otázok týkajúcich sa recyklácie batérií kontaktujte podporu spoločnosti Ruris na telefónnom čísle alebo e-mailovej adrese uvedenej na našej oficiálnej webovej stránke.

Auto elettrica GT500



1. INTRODUZIONE 1
2. ISTRUZIONI DI SICUREZZA 2
3. DATI TECNICI 3
4. CONTROLLO GENERALE DELLA MACCHINA PRIMA DELL'USO 3
5. INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE 4
6. PRESENTAZIONE GENERALE DELLA MACCHINA 4
7. CORRETTO POSIZIONAMENTO DELL'UTENTE 6
8. REGOLE DI GUIDA SULLE STRADE PUBBLICHE 7
9. AUTONOMIA DEL VEICOLO E CORRETTO USO DELLE BATTERIE 8
10. MANUTENZIONE E REGOLAZIONI 10
11. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI 13

1. INTRODUZIONE

Gentile Cliente!

Grazie per aver scelto un prodotto RURIS e per la fiducia che riponete nella nostra azienda! RURIS è presente sul mercato dal 1993 e in questo periodo si è affermata come un marchio solido, che ha costruito la sua reputazione mantenendo le promesse, ma anche investendo costantemente per offrire ai clienti soluzioni affidabili, efficienti e di qualità.
Siamo convinti che apprezzerete il nostro prodotto e che ne apprezzerete a lungo le prestazioni. RURIS non offre ai suoi clienti solo macchine, ma soluzioni complete. Un elemento fondamentale nel rapporto con il cliente è la consulenza, sia prima che dopo la vendita: i clienti RURIS hanno a disposizione un'intera rete di rivenditori e centri di assistenza partner.
Per godere appieno del prodotto acquistato, si prega di leggere attentamente il manuale d'uso. Seguendo le istruzioni, si garantirà una lunga durata del prodotto.
L'azienda RURIS si impegna costantemente nello sviluppo dei propri prodotti e si riserva pertanto il diritto di modificarne, tra l'altro, forma, aspetto e prestazioni, senza alcun obbligo di preavviso.
Grazie ancora per aver scelto i prodotti RURIS!

Informazioni e assistenza clienti:
Telefono: 0351.820.105
email: **info@ruris.ro**

2. ISTRUZIONI DI SICUREZZA

AVVERTENZE

GUIDA SICURA

Regole generali

• Non utilizzare l'apparecchio prima di aver letto attentamente il manuale d'uso.
• Riduci la velocità in caso di maltempo o su strade sconnesse. Frena gradualmente per evitare di sbandare.
• Non guidare su strade allagate. Se il veicolo ha attraversato un'area allagata, i componenti elettrici potrebbero danneggiarsi o potrebbe verificarsi un cortocircuito. Spegnere l'alimentazione dell'auto e non utilizzarla finché non sarà completamente asciutta. Prima di mettersi alla guida, verificare che l'impianto frenante funzioni correttamente. In caso di problemi, risolverli immediatamente. Contattare un centro di assistenza autorizzato Ruris.
• Rispettare le norme del codice della strada, così come quelle degli altri utenti della strada, dare la precedenza ai pedoni, rispettare i semafori e la segnaletica stradale.
•Evitate di guidare ad alta velocità su superfici stradali irregolari per prevenire lo scoppio degli pneumatici e la deformazione dei cerchioni, che metterebbero a repentaglio la sicurezza.
• Guida con prudenza. Usa i fari del tuo veicolo per segnalare svolte o fermate.
• Guida con prudenza, evita buche, ghiaia, zone bagnate, olio, marciapiedi, dossi, tombini e altri ostacoli.
• Si prega di mantenere la corretta pressione degli pneumatici per evitare un aumento della resistenza, dell'usura degli pneumatici e del consumo di energia, che influirebbero sull'autonomia.
• Guidate con prudenza e fate attenzione quando aprite le portiere dell'auto o quando uscite dai parcheggi. Siate particolarmente prudenti agli incroci e quando vi preparate a sorpassare altri veicoli.
• Si raccomanda di familiarizzare con tutti i componenti e le funzioni dell'auto (freni, indicatori di direzione, ecc.);
• Non trasportare pacchi o passeggeri che possano compromettere la visibilità o il controllo del mezzo. Non utilizzare oggetti che possano limitare l'udito.
• Mantenere una distanza adeguata dal veicolo che precede per poter frenare in sicurezza.
• Durante l'utilizzo del veicolo, indossare un giubbotto riflettente, un casco e guanti protettivi.
• Non trasportare un numero di persone superiore a quello consentito

Avvertenze relative ai rischi elettrici e meccanici

Rischi elettrici

- Pericolo di scossa elettrica: non aprire il vano batteria o altri componenti elettrici. Le riparazioni devono essere eseguite esclusivamente da personale autorizzato.
- Cortocircuito e incendio: evitare di esporre l'impianto elettrico ad acqua, umidità o temperature estreme.
- Ricarica errata: utilizzare esclusivamente il caricabatterie originale e collegarlo a una presa di corrente secondo le specifiche del produttore. Non sovraccaricare la batteria.
- Danni al cablaggio: controllare periodicamente il cablaggio elettrico per verificare la presenza di danni o isolamento rotto. Non utilizzare l'apparecchio se si notano fili scoperti.
- Esplosione della batteria: non forare, non gettare nel fuoco e non sottoporre la batteria a forti urti meccanici.

Servizi meccanici

- Malfunzionamenti dei freni: controllare regolarmente l'impianto frenante per verificare l'eventuale presenza di usura o un funzionamento anomalo.
- Instabilità ad alta velocità: evitare curve brusche o sovraccarichi, che possono causare il ribaltamento.
- Usura degli pneumatici: mantieni la pressione ottimale degli pneumatici e controlla l'aderenza per evitare slittamenti.

Guidare sotto la pioggia

• In condizioni meteorologiche avverse è necessario prestare particolare attenzione.
• Frena in anticipo, ci vorrà più tempo per fermare l'auto.
• Riduci la velocità, evita frenate brusche e affronta le curve con estrema cautela.
• Renditi più visibile sulla strada. Indossa indumenti riflettenti e usa i fari e gli indicatori di direzione.

Guidare di notte

• Assicurati che le luci del tuo veicolo siano accese.
• Indossare indumenti riflettenti e di colore chiaro.
• Si consiglia di evitare di guidare di notte. Se possibile, utilizzare strade illuminate.

ATTENZIONE: La modifica è illegale.

Un veicolo modificato comprometterà la sua struttura o le sue prestazioni, riducendone la durata. Un

veicolo modificato non sarà coperto dalla garanzia. Tutte le riparazioni devono essere eseguite da un centro di assistenza autorizzato RURIS. Non utilizzare il prodotto per scopi diversi da quelli per cui è stato progettato.

3. DATI TECNICI

Tipo di motore	Elettrico
Potenza massima del motore	
potenza nominale del motore	2000W
Batteria	72V58Ah Piombo-Acido
Autonomia	Fino a 70 km
Tempo di ricarica	6-8 ore
Caricabatterie standard UE	72V 7A
Velocità massima	25 km/h
Capacità di carico	1 conducente + 1 passeggero
Peso massimo supportato (kg)	707 kg
Freno anteriore/posteriore	Disco anteriore / Disco posteriore
Pneumatici anteriori/posteriori	4.00 - 10
Pressione degli pneumatici	2,5 bar
Categoria di veicoli	L6e-BP
proprio peso	317 kg
Dimensioni (L×P×A)	2660-1330-1648mm
faro	leggero
Display	TV
Garanzia	24 mesi

4. CONTROLLO GENERALE DELLA MACCHINA PRIMA DELL'USO

1. **Sistema frenante**
   - Verifica il funzionamento dei freni. Assicurati che il pedale del freno abbia la corsa corretta e che l' impianto frenante sia efficace anche a basse velocità.
   - Verifica il freno di stazionamento, integrato nel pedale del freno.
2. **Serrare viti e dadi**
   - Ispezionare e serrare tutte le viti visibili sulla carrozzeria dell'auto.
3. **Condizioni della ruota**
   - Controlla la pressione degli pneumatici.
   - Ispeziona gli pneumatici.
   - Assicurarsi che le ruote siano fissate saldamente e che non presentino gioco laterale o squilibri.
4. **Impianto elettrico ausiliario**
   - Verifica il funzionamento dei fari anteriori, dei fanali posteriori, degli indicatori di direzione, dei tergicristalli, ecc.
   - Verificare l'integrità del cablaggio e dei connettori.
5. **Comandi e accelerazione**

- Assicurati che il pedale dell'acceleratore funzioni correttamente e risponda prontamente.

Verifica il funzionamento dello spegnimento del motore rilasciando l'acceleratore o azionando i freni.

5. INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE

ATTENZIONE! Se è necessario collegare le batterie, assicurarsi che l'interruttore principale del fusibile sia in **posizione OFF** .

1. Verificate che tutte le batterie abbiano la stessa tensione nominale e la stessa capacità. L'utilizzo di batterie con caratteristiche diverse può causare malfunzionamenti o danni al dispositivo .
2. Inserire le batterie nell'apposito scomparto.
3. Collegare le batterie in serie come segue:

- Collega il terminale negativo (–) della prima batteria al terminale positivo (+) della seconda batteria.
- Continuate a collegare i fili nello stesso modo: il terminale negativo della batteria 2 si collega al terminale positivo della batteria 3, e così via.
- Al termine della connessione:
  - il terminale positivo (+) della prima batteria rappresenterà la potenza totale in uscita positiva;
  - Il terminale negativo (–) dell'ultima batteria rappresenterà la carica negativa totale in uscita.

4. Fissare saldamente le batterie utilizzando il morsetto.
5. Assicurarsi che tutti i componenti siano fissati saldamente e che non vi sia alcun rischio di movimento o ribaltamento durante il funzionamento della macchina.

Prima di avviare l'apparecchio elettrico, portare l'interruttore principale del fusibile in posizione ON.

Attento!

- Dopo l'assemblaggio, si consiglia di effettuare un ciclo di ricarica completo.
- Evitare lo scarico completo.
- Non lasciare le batterie scariche per lunghi periodi.
- Riponete l'auto in un luogo al riparo dall'umidità e dalle temperature estreme.

6. PRESENTAZIONE GENERALE DELLA MACCHINA

Questo prodotto è ecologico ed è progettato per il trasporto. Di seguito sono elencate le caratteristiche e i vantaggi del dispositivo:

- Regolatore digitale con indicatore e protezione da sovraccarico.
- Sistema frenante con funzione di interruzione dell'alimentazione per garantire una guida sicura.
- Batteria al piombo sigillata ad alte prestazioni, che offre una corrente elevata e una maggiore autonomia.
- Sistema di sospensioni anteriori e posteriori che garantisce una guida sicura e confortevole.
- Si prega di leggere il manuale d'uso e di verificare che tutte le parti siano in perfetto stato di funzionamento, al fine di guidare nelle massime condizioni di sicurezza.

1- + volume
2- - volume
3- Bluetooth
4- porta USB
5- Pulsante di accensione
6- Scorrimento/commutazione dei contenuti multimediali
7- Avanzamento rapido/cambia contenuto multimediale



Le immagini presentate in questo manuale sono puramente indicative; il fornitore si riserva il diritto di apportare modifiche strutturali e funzionali alle apparecchiature qui presentate.

Presentazione del cruscotto
1. Tachimetro : indica la velocità di marcia e la distanza percorsa.
2. Indicatore di direzione : quando si preme l'interruttore dell'indicatore di direzione verso sinistra o verso destra, l'indicatore di direzione lampeggerà di conseguenza.
3. Indicatore dei fari : Quando i fari sono accesi, l'indicatore si accenderà.
4. Indicatore del livello della batteria : quando l'indicatore della batteria si trova nella zona verde, significa che la batteria è sufficientemente carica; quando si trova nella zona rossa, significa che la carica sta diminuendo gradualmente; quando si trova nell'ultima zona rossa, indica che la carica è insufficiente ed è necessario ricaricare il veicolo tempestivamente.



Il blocco di luce
1. Interruttore della luce
2. Interruttore degli indicatori di direzione .
3. Pulsante del clacson : Quando è necessario emettere un segnale di avvertimento, premere l'interruttore del clacson situato sul volante.
4. Se si desidera andare avanti, posizionare l'interruttore di direzione sulla posizione "D" e premere il pedale dell'acceleratore. Se si desidera andare indietro, ruotare l'interruttore sulla posizione "R".
5. La velocità di marcia può essere regolata azionando il pedale dell'acceleratore.



Leva di livello di potenza (modalità "forte/leggera")
Il veicolo è dotato di una **leva che permette di passare tra due livelli di coppia** :

- **Modalità Easy (velocità)** – per viaggi normali, a velocità più elevata, con un consumo energetico efficiente.
- **Modalità pesante (forza)** – per partenze in salita, terreni difficili o sollevamento di carichi pesanti, fornisce **una coppia maggiore a bassa velocità** .



Posizionare la leva verso il basso per la modalità leggera e verso l'alto per la modalità pesante.

Sistema di controllo dei freni

- Premi il pedale del freno con il piede per ridurre la velocità e fermare l'auto in sicurezza.
- Aziona il freno di stazionamento per inserirlo. Premi nuovamente il freno di stazionamento per disinserirlo.

Attenzione! Assicurarsi di non inserire il freno di stazionamento durante la guida.



Comando de

Quando la chiave è in posizione di avviamento, premere leggermente il pedale dell'acceleratore e il veicolo inizierà a muoversi. Utilizzare il volante per controllare la direzione dell'auto.

Utilizzando la chiave

- Inserire la chiave nel blocchetto di accensione e ruotarla in **posizione ON** per attivare l'impianto elettrico.
- Dopo l'uso , riportare la chiave in **posizione OFF** e rimuoverla per disattivare completamente l'apparecchio.

Funzionalità aggiuntive

- **Tettuccio apribile con sistema di ventilazione** : garantisce un'efficace ventilazione dell'abitacolo, soprattutto in condizioni di temperature elevate.
- **Telecamera posteriore** : si attiva automaticamente all'inserimento della retromarcia, per manovre sicure.
- **Navigazione con sistema Bluetooth**
- **Porta USB** , ideale per ricaricare rapidamente i dispositivi mobili (telefono, GPS, ecc.) mentre si è in movimento.
- **altoparlanti integrati** : per un comfort acustico ottimale durante la guida.
- **Cinture di sicurezza per tutti i posti** : il loro utilizzo è obbligatorio per la sicurezza dei passeggeri.

Sistema di sospensione e frenatura

L'auto elettrica è dotata di un robusto sistema di sospensioni e freni, progettato per garantire stabilità e comfort di guida.

7. CORRETTO POSIZIONAMENTO DELL'UTENTE

Per garantire un utilizzo sicuro e confortevole del veicolo elettrico, l'utente deve seguire le seguenti istruzioni relative al corretto posizionamento:

1. **Entrare in macchina**

- Assicurarsi che il veicolo sia fermo e che il freno di stazionamento (se presente) sia inserito.

- Afferrare saldamente il manubrio/volante con entrambe le mani e salire con cautela sulla piattaforma di supporto o sul pianale del veicolo.
- Siediti sulla sedia in una posizione stabile e comoda.

2. **Posizione corretta del corpo**

- Siediti con la schiena dritta e appoggiati completamente allo schienale della sedia.
- I piedi devono essere posizionati in modo da poter raggiungere comodamente i pedali (se presenti) o i poggiapiedi.
- Durante la camminata, non posizionare i piedi al di fuori degli appoggi designati.

3. **Tenendo il manubrio/volante**

- , tieni sempre il manubrio/volante con entrambe le mani .
- Non utilizzare il veicolo elettrico con una sola mano, a meno che non sia assolutamente necessario per segnalare con la mano.

4. **Postura corretta durante la camminata**

- Mantieni un equilibrio stabile ed evita movimenti bruschi che potrebbero compromettere il controllo del veicolo.
- Evitate di sporgervi eccessivamente in avanti, lateralmente o all'indietro mentre camminate.
- Su terreni accidentati, adatta la tua posizione per mantenere la stabilità del veicolo.

5. **Uscire dall'auto**

- Arrestare completamente il veicolo e inserire il freno di stazionamento (se presente).
- Appoggiati leggermente sul manubrio/volante e abbassa un piede a terra prima di alzarti completamente dalla sella.
- Metti sempre in sicurezza l'auto quando scendi.

Attento!

- Non trasportare passeggeri aggiuntivi a meno che il triciclo non sia attrezzato e omologato per questo scopo.
- Un posizionamento errato può causare la perdita di controllo e incidenti.
- Mantenete sempre una postura rilassata ma ferma per poter reagire prontamente a eventuali ostacoli o cambi di direzione.

8. REGOLE DI GUIDA SULLE STRADE PUBBLICHE

Norme di circolazione sulle strade pubbliche

I conducenti di questi veicoli devono rispettare quanto segue:

- L'accesso è consentito solo sulle strade pubbliche dove è autorizzata la circolazione dei veicoli di categoria L. La circolazione sui marciapiedi o sulle piste ciclabili non è consentita.
- Il veicolo deve essere utilizzato in conformità alla sua funzione e alle normative applicabili alla categoria L, con un limite di velocità di 25 km/h.
- È obbligatorio segnalare il cambio di direzione e rispettare tutte le norme relative alla precedenza.
- La velocità massima consentita nel traffico è di 25 km/h, corrispondente al limite di omologazione.
- L'uso del casco è obbligatorio per i conducenti di veicoli elettrici delle categorie L1e, L2e, L3e e L5e. Per i veicoli della categoria L6e, l'uso del casco è raccomandato se il veicolo non è dotato di cabina o di protezione completa per il conducente.
- Il trasporto di passeggeri è vietato se il veicolo non è omologato a tale scopo.
- L'uso delle luci diurne (DRL) o degli anabbaglianti è obbligatorio durante il giorno, mentre di notte o in condizioni di visibilità ridotta è necessario utilizzare gli anabbaglianti.
- Guidare sotto l'influenza di alcol o sostanze stupefacenti è punibile ai sensi del codice della strada.

- In condizioni di scarsa visibilità, si raccomanda di indossare un giubbotto riflettente.
- **Il veicolo deve essere mantenuto in condizioni tecniche adeguate** , secondo i dati di omologazione (impianto frenante, luci, segnalazione acustica, pneumatici, dispositivi di sicurezza).
- **Qualsiasi modifica che consenta di superare la velocità massima di 25 km/h è vietata** , in quanto ciò altera la categoria del veicolo e comporta sanzioni.
- Il conducente deve essere in possesso del certificato di immatricolazione, del documento d'identità e della polizza RCA, che possono essere presentati in formato cartaceo o digitale.

Attento!
L'utente deve assicurarsi che il veicolo elettrico (triciclo, scooter o quadriciclo leggero) con velocità massima omologata di 25 km/h sia regolarmente approvato, immatricolato presso il Comune e utilizzato in conformità alle norme applicabili a questa categoria. È obbligatorio che il veicolo sia coperto da una polizza assicurativa RCA valida per l'intero periodo di utilizzo.
Su terreni privati non si applicano le norme del codice della strada, ma si raccomanda di rispettare le norme di sicurezza.

Norme di guida sulle strade pubbliche secondo la legislazione stradale rumena (veicoli elettrici con velocità massima di 25 km/h)
Per l'utilizzo di tricicli, scooter e altri veicoli elettrici classificati nelle categorie L1e, L2e, L3e, L5e e L6e, con una velocità massima di progetto di 25 km/h, è obbligatorio rispettare il Codice della Strada (GEO 195/2002) con successive modifiche e integrazioni, il Regolamento di attuazione e i regolamenti tecnici che hanno costituito la base per l'omologazione del veicolo.

Obbligo di registrazione presso il municipio
Sebbene non richiedano immatricolazione, questi veicoli vengono registrati presso il municipio della zona di residenza del proprietario.
L'immatricolazione si basa sui documenti forniti dal costruttore (**carta d'identità del veicolo** e **certificato di conformità**) e comporta il rilascio di una **targa gialla** ben visibile sul veicolo e di un certificato di immatricolazione.

patente di guida
Per i veicoli elettrici con una velocità massima di 25 km/h **non è richiesta la patente di guida** .

- L'età minima per guidare questi veicoli è **di 14 anni** (patente L1e-A/biciclette elettriche).
- Nel caso delle altre sottocategorie, occorre rispettare la normativa sull'età minima stabilita per la categoria L.

9. AUTONOMIA DEL VEICOLO E CORRETTO USO DELLE BATTERIE

1. Autonomia del triciclo elettrico
L'autonomia di un veicolo elettrico è la distanza che può essere percorsa con le batterie completamente cariche. Il valore dell'autonomia è indicativo e può variare a seconda della modalità di utilizzo.
Il valore indicato nelle specifiche tecniche rappresenta la distanza massima teorica, determinata in condizioni ideali: terreno pianeggiante, velocità costante ridotta, temperatura ottimale e carico moderato. Nell'uso reale, la distanza percorsa varia in base ai fattori indicati di seguito.
L'autonomia è influenzata da:

- **Modalità di funzionamento selezionata:** in piano utilizzare la modalità leggera; la modalità pesante va utilizzata solo in salita, su terreni difficili o con carichi pesanti (vedere la tabella sottostante). Cambiare modalità solo a veicolo completamente fermo.
- **Peso trasportato:** l'autonomia diminuisce con l'aumentare del carico totale (conducente, passeggero e bagagli).
- **Velocità di marcia:** le velocità elevate aumentano notevolmente il consumo di energia. Per percorrere la distanza massima, mantenere una velocità moderata e costante.
- **Stile di guida:** premere bruscamente il pedale dell'acceleratore fino in fondo scarica gli accumulatori molto più rapidamente rispetto a un'accelerazione dolce e progressiva.
- **Tipo di strada:** la marcia in salita richiede molta più energia rispetto alla marcia in piano.
- **Pressione degli pneumatici:** gli pneumatici sgonfi aumentano la resistenza al rotolamento e il consumo di energia.
- **Stato degli accumulatori:** accumulatori usurati, non completamente carichi o eccessivamente scarichi offrono un'autonomia ridotta.

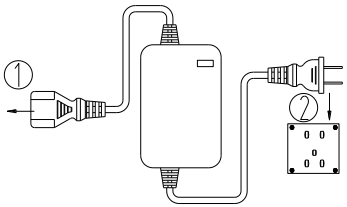
- **Temperatura esterna:** le basse temperature riducono temporaneamente la capacità disponibile degli accumulatori.

Influenza della modalità di funzionamento sul consumo:

Modalità	Uso consigliato	Effetto sull'autonomia
Modalità Easy (velocità)	Marcia normale in piano, lunghe distanze	Consumo energetico efficiente – autonomia massima
Modalità pesante (forza)	Partenze in salita, terreni difficili, trasporto di carichi pesanti	Consumo più elevato – autonomia ridotta; utilizzare solo quando necessario

Per mantenere una buona autonomia e prolungare la durata delle batterie, si sconsiglia di utilizzare il veicolo finché le batterie non sono completamente scariche. Idealmente, la ricarica dovrebbe essere effettuata quando il livello di energia scende a circa il 20-30%.

2. Corretta ricarica delle batterie.



Le batterie del veicolo elettrico devono essere caricate correttamente per evitare danni prematuri.
Utilizza una batteria al piombo-acido. È necessario caricare il veicolo dopo ogni utilizzo. Spegnere il veicolo ruotando la chiave in posizione " ". Inserire la spina di uscita (①) nella presa di ricarica del veicolo e collegare la spina di ingresso (②) alla presa a muro. La tensione della presa deve essere di 220-240 V. La batteria è completamente carica quando l'indicatore del caricabatterie diventa verde. Si consiglia di lasciare in carica altre 1-2 ore per ottenere una condizione migliore della batteria. Scollegare la spina di ingresso del caricabatterie, seguita dalla spina di uscita, al termine della ricarica.
Si sconsiglia di lasciare le batterie collegate al caricabatterie per periodi prolungati dopo la completa ricarica.

3. Utilizzo di più batterie e di un abbigliamento uniforme

I veicoli elettrici sono generalmente dotati di più batterie collegate tra loro . Affinché si usurino in modo uniforme, è necessario utilizzarle correttamente.
Per un'usura uniforme:

- Le batterie devono essere dello stesso tipo e della stessa capacità.
- si consiglia di cambiare la posizione delle batterie tra di loro

Il cambio di posizione è stato effettuato:

- una volta ogni 2-3 mesi
  o
- dopo aver percorso circa 500–700 km

Grazie a questa rotazione, ogni batteria sarà sottoposta a uno stress simile, evitando l'usura prematura di una di esse.

4. Perché solo una batteria di un gruppo può essere scaricata?

Anche se il veicolo è fermo e l'accensione non è inserita, ma il fusibile generale rimane in posizione ON, una batteria del gruppo potrebbe scaricarsi più velocemente delle altre.
Ciò può accadere per i seguenti motivi:

- ci sono piccoli consumatori permanenti (controllore, display, sveglia, orologio, convertitore)
- differenze di capacità tra le batterie
- autoscarica naturale della batteria

Solitamente, è **l'elettronica del veicolo** (centralina, display, altri moduli) che può consumare lentamente energia anche a motore spento, e questo consumo incide maggiormente sulla batteria più debole del gruppo.

5. Cosa succede quando la tensione di una batteria scende al di sotto dei 12 V?

Una batteria da 12 V che scende al di sotto di questo valore è considerata **eccessivamente scarica** . In questa condizione:

- l'autonomia del veicolo diminuisce
- esiste il rischio di danni alla batteria

- Il caricabatterie generico potrebbe non riconoscerlo più correttamente e quindi non sarà più possibile caricarlo.

Se una singola batteria ha una tensione molto inferiore rispetto alle altre, l'intero sistema non funzionerà correttamente.

6. Come ricaricare una batteria la cui tensione è scesa al di sotto dei 12 V

Se la tensione della batteria è scesa al di sotto dei 12 V, si consiglia di seguire la seguente procedura:

- la batteria viene rimossa dal gruppo (se possibile)
- Si ricaricano **singolarmente** con un caricabatterie adatto a batterie da 12 V.
- La ricarica avviene lentamente, fino a quando la tensione non raggiunge nuovamente un valore normale.
- dopo la ricarica, la batteria viene riassemblata nel gruppo

Si sconsiglia di utilizzare il veicolo se una delle batterie presenta una tensione notevolmente inferiore rispetto alle altre, poiché ciò potrebbe causarne un guasto permanente.

7. Raccomandazioni finali per la manutenzione della batteria

Per una durata massima della batteria:

- Non riporre il veicolo con le batterie completamente scariche.
- se il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo, caricare le batterie
- controllare periodicamente la tensione della batteria
- Evitare umidità, temperature estreme e urti meccanici.

10. MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

malfunzionamento	Possibile causa	Metodo di rimedio
All'avvio, la spia di alimentazione e l'indicatore non si accendono e il motore non si avvia né gira.	L'interruttore principale (fusibile) non è acceso.	Accendere l'interruttore automatico.
	Fusibile bruciato	Sostituire il fusibile.
	Il contatto è difettoso.	Riparazione presso un centro assistenza o un concessionario.
	Cavo della batteria rotto o allentato	Ricollegare o sostituire il cavo.
L'indicatore di potenza funziona normalmente, ma il motore non si avvia.	Batteria sotto tensione (scarica)	Riparazione presso un centro assistenza o un concessionario.
	La leva di regolazione della velocità è difettosa.	Sostituire/diagnosticare il componente.
	La leva del freno sinistra o l'interruttore del freno sono difettosi.	Regolare o sostituire.
	Guasto al controller o al motore	Contatta l'assistenza.
	Relè bruciato o contatto difettoso	Sostituzione/pulizia dei contatti.
La batteria non si carica o non si carica completamente.	Il caricabatterie non è collegato correttamente.	Verifica il collegamento del caricabatterie.
	Caricabatterie difettoso	Sostituire il caricabatterie.
	Durata della batteria superata.	Sostituire l'intero pacco batterie.
L'autonomia è insufficiente dopo una carica completa.	La batteria non è completamente carica.	Caricare completamente.
	Durata della batteria superata.	Sostituire il pacco batterie.

	Pneumatico sgonfio	Gonfiare alla pressione corretta.
	Sovraccarico / peso oltre il limite	Trasportare solo il carico omologato.
	Attrito eccessivo/freno teso	Regolare l'impianto frenante.
La batteria non si carica, oppure il caricabatterie non cambia stato e l'indicatore di surriscaldamento della batteria è acceso.	La spina del caricabatterie è inserita in modo lasco nella presa della batteria.	Sostituire la spina o la presa.
	I cavi del pacco batteria sono allentati	Ricollega i cavi.

malfunzionamento	Possibile causa	Metodo di rimedio
	guasto del caricatore	Cambia il caricabatterie.
	Durata della batteria superata.	Sostituire l'intero pacco batterie.

Attenzione:
per motivi di sicurezza, utilizzare esclusivamente il caricabatterie fornito in dotazione per caricare la batteria; non utilizzare altri caricabatterie diversi da quello originale. Seguire le istruzioni di ricarica.

NOTA: L'autonomia del veicolo può essere influenzata da diversi fattori, tra cui le condizioni meteorologiche, il peso del carico e le condizioni stradali. Temperature estreme (molto fredde o molto calde) possono ridurre la capacità della batteria. Inoltre, un carico aggiuntivo (maggiore peso) aumenterà il consumo di energia del motore, e strade dissestate o pendenze ripide sottoporranno il motore a uno sforzo maggiore, riducendo la durata della batteria. Si consiglia di tenere conto di questi fattori per garantire prestazioni ottimali della batteria.

Manutenzione regolare
Poiché i veicoli elettrici, durante il funzionamento, possono presentare diversi gradi di gioco e usura meccanica, la mancata esecuzione di una manutenzione regolare può comportare una diminuzione dell'autonomia, dell'affidabilità e della sicurezza del veicolo, nonché una riduzione della sua durata. Pertanto, i conducenti di veicoli elettrici devono effettuare una manutenzione corretta e regolare per garantirne le migliori prestazioni. Attraverso una manutenzione corretta e regolare, è possibile eliminare tempestivamente i problemi, prolungare la durata del veicolo elettrico, ridurre i costi di manutenzione e raggiungere l'obiettivo di un funzionamento ottimale.
Manutenzione dei veicoli elettrici:
1. Mantenere il motore pulito, con una buona accelerazione e prestazioni dinamiche ottimali, senza rumori anomali.
2. Assicurati che il pedale dell'acceleratore funzioni correttamente e non si blocchi.
3. Assicurarsi che il pedale del freno funzioni in modo fluido e flessibile e che l'effetto frenante soddisfi i requisiti. Quando si rilascia il pedale del freno, le pastiglie dei freni tornano nella loro posizione originale e l'auto può muoversi in condizioni ottimali.
4. Controllare gli ammortizzatori anteriori e posteriori, la pressione degli pneumatici e i componenti elettrici.
5. Controllare i dispositivi di fissaggio del veicolo. Non ci deve essere gioco nelle giunture.
6. Per la manutenzione delle parti metalliche, si prega di utilizzare dei lubrificanti.
7. Verificate che il collegamento della batteria sia ben effettuato e che il fissaggio sia corretto.

Prima di utilizzare il veicolo, verificare i seguenti pezzi di ricambio:
1. Condizioni degli pneumatici, ad esempio usura o danni.
2. Condizioni del sistema di trasmissione.
3. Pressione degli pneumatici.
4. Condizioni del clacson e dell'impianto di illuminazione.
5. Assicurarsi che tutti i ricambi standard, come dadi e bulloni, siano ben serrati. 6. Verificare che il cavo del freno funzioni correttamente.
7. Caricare la batteria quando non si utilizza il veicolo regolarmente. Per prolungare la durata della batteria, si consiglia di caricarla ogni 15 giorni in estate e ogni 30 giorni in inverno.

Controlli giornalieri

Le condizioni del veicolo possono variare quotidianamente. Per garantire una guida sicura, prima di ogni utilizzo è necessario controllare i seguenti elementi:

1. Funzionamento della leva degli indicatori di direzione e della strumentazione;
2. Lo stato di funzionamento dell'impianto di illuminazione;
3. Lo stato di funzionamento del clacson e degli indicatori di direzione;
4. del freno ;
5. Corsa del freno di stazionamento e del clacson;
6. Pressione e usura degli pneumatici;

Controllo degli pneumatici

Una corretta pressione degli pneumatici garantisce comfort e stabilità al veicolo e può prolungare la durata degli pneumatici stessi. La pressione degli pneumatici deve essere controllata frequentemente e regolata se necessario.

Prima di mettersi alla guida, controllare la pressione degli pneumatici a freddo e verificare la presenza di tagli, chiodi o altri oggetti appuntiti incastrati nel pneumatico. Controllare il cerchione per eventuali ammaccature o deformazioni.

Attenzione:

una pressione degli pneumatici non corretta provoca un'usura anomala degli stessi e può causare incidenti o problemi di sicurezza. Una pressione degli pneumatici insufficiente provoca slittamenti e riduce l'autonomia del veicolo.



Buşon alimentare



Buşon golire

Manutenzione dell'asse

Dopo che il veicolo ha percorso 350 km, sostituire l'olio nel differenziale dell'asse posteriore con olio Ruris G-Tronic. La quantità di olio da introdurre nel differenziale è 15 0 ml . Ripetere il processo ogni 500 km, 1000 km o ogni 3 mesi.

Ispezione e manutenzione della batteria

Per prolungare la durata della batteria, parcheggia il veicolo in un garage per evitare basse temperature che potrebbero comprometterne le prestazioni.

1. Non smontare la batteria né le sue celle.
2. Tenere la batteria lontano dalla portata dei bambini.
3. Non cortocircuitare il caricabatterie. È vietato utilizzare qualsiasi conduttore per cortocircuitare il caricabatterie.
4. È vietato immergere la batteria in acqua.
5. È vietato collocare la batteria in un luogo con temperature superiori a 60 °C, vicino a fonti di calore elevate come fiamme, stufe, ecc.
6. È vietato utilizzare strumenti appuntiti per graffiare o tagliare la batteria.
7. In caso di perdita e di contatto dell'elettrolita con gli occhi, sciacquare immediatamente con abbondante acqua.
8. Se la batteria emette odore, si surriscalda, fuma, cambia colore, si deforma o presenta qualsiasi altra anomalia, interromperne immediatamente l'utilizzo e allontanarsi da essa. Contattare un centro di assistenza autorizzato Ruris.

Manutenzione del motore e del controller:

1. Durante la stagione delle piogge, evitare che l'acqua superi la parte centrale del motore. Questo protegge il motore da surriscaldamento e guasti.
2. Non premere contemporaneamente la leva del freno e quella dell'acceleratore per evitare di danneggiare altri componenti.
3. Ridurre la velocità del veicolo quando le condizioni stradali non sono favorevoli. Le forti vibrazioni possono danneggiare i collegamenti elettrici.

Manutenzione ordinaria:

controllare● regolare ◆ cambiare▲ lubrificare ■

	Parti da testare	Quotidia	60 giorni	180 giorni

1	Accelerazione		●■	●■
2	Componenti mobili		●■	●■
3	Pneumatici e tutte le lampadine	●		
4	Pastiglie dei freni			● ◆
5	ruote		●	●
6	Sistema frenante	●	● ◆	● ◆
7	Clacson, caricabatterie e batteria	●		

11. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Il veicolo non si avvia.
Controllo:

- se le batterie sono cariche
- se l'accensione è inserita
- se la sicurezza è buona

Il veicolo percorre un breve tratto e si ferma
Possibili cause:

- le batterie sono scariche
- una delle batterie è scarica

Soluzione:

- caricare tutte le batterie
- controllare ogni batteria separatamente

Il veicolo non si sta caricando.
Controllo:

- se la presa ha corrente
- se il caricabatterie è collegato correttamente
- se il LED del caricabatterie è acceso

Una batteria si scarica più velocemente
Cause:

- la batteria è vecchia
- la batteria non si carica completamente

Soluzione:

- caricare la batteria separatamente
- cambiare la posizione delle batterie tra di loro

Il veicolo è rimasto inutilizzato per molto tempo
Cosa fare:

- caricare le batterie a metà
- controllare il livello una volta al mese

Attenzione:
tutte le riparazioni devono essere eseguite presso un centro di assistenza autorizzato Ruris.
Durata della garanzia e condizioni di applicazione
Il triciclo, il quadriciclo, lo scooter e l'auto elettrica beneficiano della **garanzia legale di conformità** ai sensi del **D.O. n. 140/2021** , valida per **2 anni** dalla data di acquisto per i privati, a condizione che il prodotto venga utilizzato per lo scopo per cui è stato progettato e fabbricato, nonché che venga sottoposto a manutenzione secondo il programma di manutenzione. Qualsiasi difetto di conformità riscontrato durante tale periodo deve essere rilevato e riparato esclusivamente presso un **centro assistenza autorizzato Ruris** .
Importante:

- L'utente **non deve manomettere** i componenti senza autorizzazione, in particolare **gli**

elementi di sicurezza (freni, impianto elettrico, centralina, batteria, ecc.).

- Qualsiasi intervento non autorizzato o uso improprio può comportare la **perdita della garanzia** e compromettere la sicurezza del veicolo.
- In caso di malfunzionamento, l'utente deve contattare un **centro di assistenza autorizzato Ruris** per la verifica e la riparazione.

Per i dettagli completi sulla garanzia, si prega di consultare **il Certificato di Garanzia** .
Conformità alle normative in materia di sicurezza elettrica e tutela dei consumatori:
Il triciclo, il quadriciclo, lo scooter e l'auto elettrica sono conformi a tutte le normative vigenti in materia di sicurezza elettrica e tutela dei consumatori, secondo la legislazione dell'Unione Europea e le norme rumene.



Non gettare apparecchiature elettriche, elettroniche industriali e componenti nei rifiuti domestici! Informazioni sui RAEE. In conformità con le disposizioni del Regolamento Generale sulla Protezione Ambientale (GOP) n. 195/2005 e del Regolamento Generale sulla Protezione Ambientale (GOP) n. 5/2015, i consumatori sono pregati di tenere in considerazione le seguenti indicazioni per lo smaltimento dei rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche:

I consumatori sono tenuti a non smaltire i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) come rifiuti urbani indifferenziati e a raccoglierli separatamente.
- La raccolta di questi rifiuti, denominati RAEE (rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche), sarà effettuata tramite il Servizio di Raccolta Pubblica in ogni contea e attraverso centri di raccolta organizzati da operatori economici autorizzati alla raccolta dei RAEE. Informazioni fornite dall'Amministrazione del Fondo per l'Ambiente www.afm.ro o dalla Gazzetta dell'Unione Europea.
- I consumatori possono consegnare gratuitamente i RAEE presso i punti di raccolta sopra indicati.

Riciclo delle batterie e tutela dell'ambiente.
In ottemperanza alla Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) e per la tutela dell'ambiente, si prega di osservare le seguenti istruzioni relative al riciclo delle batterie.
Non gettare le batterie usate nei rifiuti domestici!
Le batterie usate devono essere smaltite presso un punto di raccolta autorizzato o un centro di riciclaggio.
Gettare le batterie nella spazzatura può avere un impatto negativo sull'ambiente e sulla salute pubblica.
È possibile trovare punti di raccolta gratuiti presso negozi specializzati, centri di riciclaggio o altri luoghi designati.

Simbolo del riciclo

Le batterie usate riportano il simbolo ♻ , che indica che devono essere smaltite separatamente. È fondamentale rispettare questo simbolo per contribuire alla tutela dell'ambiente.
Sostanze pericolose
La batteria contiene sostanze pericolose come mercurio (Hg), piombo (Pb) o cadmio (Cd), il cui smaltimento improprio può comportare rischi per l'ambiente e la salute. Si prega di assicurarsi che queste batterie vengano riciclate correttamente.

La tua responsabilità

È vostra responsabilità restituire le batterie usate a un centro di riciclaggio autorizzato. Non manomettete la batteria e, se presenta segni di danneggiamento, portatela presso un centro di assistenza autorizzato Ruris per una corretta valutazione e gestione.
Per qualsiasi ulteriore domanda relativa al riciclo delle batterie, si prega di contattare l'assistenza clienti di Ruris al numero di telefono o all'indirizzo e-mail indicati sul nostro sito web ufficiale.

Elektrické auto GT500



1. ÚVOD 1
2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY 2
3. TECHNICKÉ ÚDAJE 3
4. OBECNÁ KONTROLA STROJE PŘED POUŽITÍM 3
5. INSTALACE BATERIÍ 4
6. OBECNÉ PŘEDSTAVENÍ STROJE 4
7. SPRÁVNÉ UMÍSTĚNÍ UŽIVATELE 6
8. PRAVIDLA ŘÍZENÍ NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH 7
9. AUTONOMIE VOZIDLA A SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ BATERIÍ 8
10. ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ 9
11. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ 12

1. ZAVEDENÍ

Vážený zákazníku!

Děkujeme vám za vaše rozhodnutí zakoupit produkt RURIS a za důvěru, kterou jste v naši společnost vložili ! RURIS působí na trhu od roku 1993 a za tuto dobu se stala silnou značkou, která si vybudovala reputaci dodržováním svých slibů, ale také neustálými investicemi zaměřenými na pomoc zákazníkům se spolehlivými, efektivními a kvalitními řešeními.
Jsme přesvědčeni, že si náš produkt oceníte a budete se z jeho výkonu těšit po dlouhou dobu. RURIS svým zákazníkům nenabízí pouze stroje, ale kompletní řešení. Důležitým prvkem ve vztahu se zákazníkem je poradenství před i po prodeji, zákazníci RURIS mají k dispozici celou síť partnerských prodejen a servisních míst. Abyste si zakoupený produkt mohli užívat, pečlivě si přečtěte uživatelskou příručku. Dodržováním pokynů si zaručíte jeho dlouhodobé používání.
Společnost RURIS neustále pracuje na vývoji svých produktů, a proto si vyhrazuje právo na změny, mimo jiné jejich tvaru, vzhledu a výkonu, aniž by byla povinna tuto skutečnost předem sdělit.
Ještě jednou děkujeme, že jste si vybrali produkty RURIS!

Informace a podpora zákazníků:
Telefon: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

VAROVÁNÍ

BEZPEČNÁ JÍZDA

Obecná pravidla

• Nepoužívejte stroj, dokud si pečlivě nepřečtete uživatelskou příručku.
• Za špatného počasí nebo na hrbolaté vozovce snižte rychlost. Brzďte pomalu, abyste zabránili smyku.
• Nejezděte po vodě pokrytých vozovkách. Pokud vozidlo přejelo vodní plochu, může dojít k poškození elektrických součástí nebo ke zkratu. Vypněte napájení vozidla a nepoužívejte jej, dokud zcela nevyschne. Před jízdou zkontrolujte, zda brzdové systémy fungují normálně. Pokud se vyskytnou nějaké problémy, ihned je opravte. Kontaktujte autorizované servisní středisko Ruris.
• Respektujte pravidla silničního provozu i ostatní účastníky provozu, dejte přednost chodcům, respektujte semafory a dopravní značky.
• Vyhněte se jízdě vysokou rychlostí na nerovném povrchu vozovky, abyste zabránili prasknutí pneumatiky a deformaci ráfku, což by ohrozilo bezpečnost.
• Jezděte bezpečně. Používejte světla svého vozidla k označení odboček nebo zastavení.
• Jezděte opatrně, vyhýbejte se výmolům, štěrku, mokrým plochám, oleji, obrubníkům, hrbolatům, odtokům a dalším překážkám.
• Udržujte prosím správný tlak v pneumatikách, abyste zabránili zvýšení odporu, opotřebení pneumatik a spotřebě energie, což by mohlo ovlivnit dojezd.
• Jezděte zodpovědně a buďte opatrní při otevírání dveří aut nebo při výjezdu vozidel z parkovišť. Buďte obzvláště opatrní na křižovatkách a při přípravě na předjíždění jiných vozidel.
• Doporučuje se seznámit se se všemi komponenty a funkcemi vozu (brzdy, signalizace atd.);
• Nepřeválejte balíky ani cestující, kteří by mohli ovlivnit váš výhled nebo ovládání stroje. Nepoužívejte předměty, které by mohly omezit sluch.
• Dodržujte dostatečný odstup od vozidla jedoucího před vámi, abyste mohli bezpečně brzdit.
• Při používání vozidla noste reflexní vestu, helmu a ochranné rukavice.
• Nepřepravujte více osob, než je povoleno

Varování týkající se elektrických a mechanických rizik

Elektrická nebezpečí

- Nebezpečí úrazu elektrickým proudem – Neotevírejte kryt baterie ani jiné elektrické součásti. Opravy by měl provádět pouze autorizovaný personál.
- Zkrat a požár – Nevystavujte elektrický systém vodě, vlhkosti nebo extrémním teplotám.
- Nesprávné nabíjení – Používejte pouze originální nabíječku a připojte ji do zásuvky dle pokynů výrobce. Nepřebíjejte baterii.
- Poškození kabeláže – Pravidelně kontrolujte elektrické kabely, zda nejsou poškozené nebo zda není narušena izolace. Nepoužívejte stroj, pokud vidíte obnažené vodiče.
- Výbuch baterie – Baterii nepropichujte, nevhazujte do ohně ani ji nevystavujte silným mechanickým nárazům.

Mechanická rizika

- Poruchy brzd – Pravidelně kontrolujte brzdový systém, zda není opotřebovaný nebo zda nefunguje správně.
- Nestabilita při vysoké rychlosti – Vyhněte se náhlým zatáčkám nebo přetížení, které může vést k převrácení.
- Opotřebení pneumatik – Udržujte optimální tlak v pneumatikách a kontrolujte přilnavost pneumatik, abyste zabránili prokluzování.

Jízda v dešti

• Za nepříznivého počasí musíte být obzvláště opatrní.
• Brzděte brzy, zastavení vozu bude trvat déle.
• Snižte rychlost, vyhněte se prudkému brzdění a do zatáček vjíždějte s obzvláště opatrnou opatrností.
• Buďte na silnici viditelnější. Noste reflexní oblečení a používejte světlomety a směrová světla.

Jízda v noci

• Ujistěte se, že máte rozsvícená světla vozidla.
• Noste reflexní a světlé oblečení.
• Doporučuje se vyhnout se řízení v noci. Pokud je to možné, používejte silnice s veřejným osvětlením.

VAROVÁNÍ: Úpravy jsou nezákonné.

Upravené vozidlo ovlivní jeho konstrukci nebo výkon, což zkrátí jeho životnost. Na upravené vozidlo se

nevztahuje záruka. Veškeré opravy musí být provedeny autorizovaným servisním střediskem RURIS. Nepoužívejte výrobek k žádnému jinému účelu, než ke kterému byl určen.

3. TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ motoru	Elektrický
Maximální výkon motoru	
Jmenovitý výkon motoru	2000 W
Baterie	72v58Ah olověné akumulátory
Autonomie	Až 70 km
Doba nabíjení	6–8 hodin
Standardní nabíječka EU	72V 7A
Maximální rychlost	25 km/h
Nosnost	1 řidič + 1 spolujezdec
Maximální podporovaná hmotnost (kg)	707 kg
Přední/zadní brzda	Přední kotouč / Zadní kotouč
Přední/zadní pneumatiky	4,00 - 10
Tlak v pneumatikách	2,5 baru
Kategorie vozidla	L6e-BP
Vlastní hmotnost	317 kg
Rozměry (D×Š×V)	2660–1330–1648 mm
maják	světlo
Zobrazit	LCD
Záruka	24 měsíců

4. OBECNÁ KONTROLA STROJE PŘED POUŽITÍM

1. **Brzdový systém**
   - Zkontrolujte funkci brzd. Ujistěte se, že brzdový pedál má správnou dráhu a že brzdový systém je účinný i při pomalém pohybu vozu.
   - Zkontrolujte parkovací brzdu, která je integrována do brzdového pedálu.
2. **Utahování šroubů a matic**
   - Zkontrolujte a utáhněte všechny viditelné šrouby na karoserii vozu.
3. **Stav kola**
   - Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
   - Zkontrolujte pneumatiky.
   - Ujistěte se, že kola jsou bezpečně upevněna a nemají žádnou boční vůli ani nevyváženost.
4. **Pomocná elektrická instalace**
   - Zkontrolujte světlomety, zadní světla, směrová světla, stěrače čelního skla atd.
   - Zkontrolujte neporušenost kabeláže a připojovacích zástrček.
5. **Ovládání a zrychlení**
   - Ujistěte se, že plynový pedál funguje správně a reaguje rychle.

Vyzkoušejte zastavení motoru uvolněním plynu nebo sešlápnutím brzd.

5. INSTALACE BATERIÍ

POZOR! Pokud je nutné připojit baterie, ujistěte se, že je hlavní pojistkový vypínač v **poloze VYPNUTO** .

1. , zda všechny baterie mají stejné jmenovité napětí a kapacitu. Použití baterií s různými vlastnostmi může vést k poruše nebo poškození zařízení .
2. Vložte baterie do určené přihrádky.
3. Zapojte baterie sériově takto:

- Připojte záporný (–) pól první baterie ke kladnému (+) pólu druhé baterie.
- Pokračujte v zapojování stejným způsobem: záporný pól baterie 2 se připojuje ke kladnému pólu baterie 3 a tak dále.
- Na konci spojení:
- Kladný (+) pól první baterie bude představovat celkový kladný výstup;
- Záporný (–) pól poslední baterie bude představovat celkový záporný výstup.

4. Baterie pevně zajistěte pomocí svorky.
5. Ujistěte se, že všechny součásti jsou bezpečně upevněny a že během provozu stroje nehrozí jejich pohyb nebo převrácení.

Před spuštěním elektrického stroje přepněte hlavní pojistkový spínač do polohy ON.

Pozor!

- Po sestavení se doporučuje provést kompletní nabíjecí cyklus.
- Zabraňte úplnému vybití.
- Nenechávejte baterie vybité po delší dobu.
- Uložte auto na místo chráněné před vlhkostí a extrémními teplotami.

6. OBECNÉ PŘEDSTAVENÍ STROJE

Tento produkt je šetrný k životnímu prostředí a je určen pro přepravu. Níže jsou uvedeny vlastnosti a výhody stroje:

- Digitální regulátor s indikátorem a ochranou proti přetížení.
- Brzdový systém s možností vypnutí napájení pro zajištění bezpečné jízdy.
- Vysoce výkonná uzavřená olověná baterie s vysokým proudem a větší autonomií.
- Přední a zadní odpružení, které zajišťuje bezpečnou a pohodlnou jízdu.
- Přečtěte si prosím uživatelskou příručku a zkontrolujte, zda jsou všechny díly v perfektním provozním stavu, abyste mohli jezdit za maximálních bezpečných podmínek.

1- + objem
2- - objem
3- Bluetooth
4- USB port
5- Tlačítko napájení
6- Posouvání/přepínání médií
7- Přetočení vpřed/přepnutí médií



Obrázky uvedené v této příručce slouží pouze pro informační účely, dodavatel si vyhrazuje právo provádět strukturální a funkční změny zařízení uvedeného v této příručce.





Prezentace řídicího panelu

1. Rychloměr : ukazuje rychlost jízdy a ujetou vzdálenost.

2. Směrová světla : když je spínač směrových světel stisknut doleva nebo doprava, směrová světla odpovídajícím způsobem blikají.

3. Kontrolka světlometů : Kontrolka svítí, když jsou světlomety zapnuté.

4. Indikátor stavu baterie : pokud je indikátor baterie v zelené zóně, znamená to, že je baterie dostatečně nabitá; pokud je v červené zóně, znamená to, že výkon postupně klesá; pokud je v poslední červené zóně, znamená to, že výkon je nedostatečný a měli byste vozidlo včas nabít.

Světelný blok

1. Vypínač světel

Spínač směrových světel .

3. Tlačítko klaksonu : Pokud je nutné vydat výstražný signál, stiskněte spínač klaksonu umístěný na volantu.

4. Chcete-li jet dopředu, přepněte přepínač směru do polohy „D“ a sešlápněte plynový pedál vozidla. Chcete-li jet dozadu, otočte přepínač do polohy „R“.

5. Rychlost jízdy lze nastavit sešlápnutím plynového pedálu.



Páčka stupně výkonu (režim „tvrdý/lehký“)

Vozidlo je vybaveno pákou **, která umožňuje přepínání mezi dvěma úrovněmi točivého momentu** :

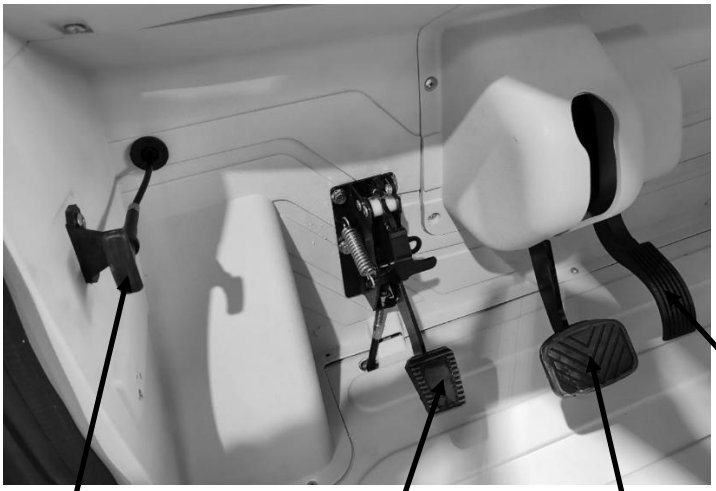
- **Snadný režim (rychlostní)** – pro běžnou jízdu, vyšší rychlostí, s efektivní spotřebou energie.
- **Těžký režim (sila)** – pro rozjezdy do kopce, obtížný terén nebo zvedání těžkých břemen, poskytuje **vyšší točivý moment při nízkých otáčkách** .

Páku umístěte dolů pro lehký režim a nahoru pro těžký režim.

Systém ovládání brzd

- Sešlápněte brzdový pedál nohou pro snížení rychlosti a bezpečné zastavení vozu.
- Zatáhněte parkovací brzdu. Pro uvolnění parkovací brzdy ji znovu sešlápněte.

Pozor! Za jízdy se ujistěte, že není zatažená parkovací brzda.



Pedala de accelerație

Manetă deschidere capotă	Franã de parcare	Pedala de franã

Ovládání řízení.
Když je klíč v poloze pro startování, lehce sešlápněte plynový pedál a vozidlo se začne pohybovat. Směr jízdy ovládejte volantem.

Použití klíče

- Vložte klíč do zapalování a otočte jím do **polohy ON** , abyste aktivovali elektrický systém.
- Po použití otočte klíč zpět do **polohy OFF** a vyjměte jej, abyste stroj zcela deaktivovali.

Další funkce

- **Střešní okno s ventilačním systémem** : Zajišťuje účinné větrání kabiny, zejména za vysokých teplot.
- **Couvací kamera** : Aktivuje se automaticky při zařazení zpátečky pro bezpečné manévrování.
- **Navigace se systémem Bluetooth**
- **USB port** , ideální pro rychlé nabíjení mobilních zařízení (telefon, GPS atd.) na cestách.
- **Audiosystém s vestavěnými reproduktory** : Pro akustický komfort během jízdy.
- **Bezpečnostní pásy pro všechna sedadla** : Povinné použití pro bezpečnost cestujících.

Zavěšení a brzdový systém
Elektrické auto je vybaven robustním odpružením a brzdovým systémem, navrženým pro stabilitu a jízdní komfort.

7. SPRÁVNÉ UMÍSTĚNÍ UŽIVATELE

Pro zajištění bezpečného a pohodlného používání elektrické autou musí uživatel dodržovat následující pokyny týkající se správného umístění:

1. **Nastupování do auta**
   - Ujistěte se, že vozidlo stojí a je zatažená parkovací brzda (pokud je k dispozici).
   - Držte pevně řídítka/volant oběma rukama a opatrně vstupte na podpěru nebo podlahu vozidla.
   - Posaďte se na židli ve stabilní a pohodlné poloze.
2. **Správná poloha těla**
   - Sedněte si s rovnými zády a zcela se opřete o židli.
   - Nohy byste měli mít tak, abyste pohodlně dosáhli na pedály (pokud jsou součástí výbavy) nebo stupačky.
   - Při chůzi nedávejte nohy mimo určené podpěry.
3. **Držení řídítek/volantu**
   - Během jízdy držte řídítka/volant oběma rukama .
   - Neovládejte elektrické vozidlo jednou rukou, pokud to není nezbytně nutné pro ruční signalizaci.
4. **Správná poloha při chůzi**
   - Udržujte stabilní rovnováhu a neprovádějte náhlé pohyby, které by mohly ovlivnit ovládání vozidla.
   - Při chůzi se vyhněte nadměrnému naklánění dopředu, do stran nebo dozadu.
   - V nerovném terénu přizpůsobte svou polohu tak, abyste zachovali stabilitu vozidla.
5. **Vystupování z auta**
   - Úplně zastavte vozidlo a zatáhněte parkovací brzdu (pokud je k dispozici).
   - Lehce se opřete o řídítka/volant a před úplným zvednutím ze sedadla spusťte jednu nohu na zem.
   - Zajistěte si auto pokaždé, když vystoupíte.

Pozor!

- Nepřevážejte další cestující, pokud tříkolka není pro tento účel vybavena a schválena.
- Nesprávné umístění může vést ke ztrátě kontroly a nehodám.

- Vždy udržujte uvolněný, ale pevný postoj, abyste mohli rychle reagovat na jakékoli překážky nebo změny směru.

8. PRAVIDLA ŘÍZENÍ NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH

Pravidla silničního provozu na veřejných komunikacích
Řidiči těchto vozidel musí dodržovat následující:

- Vjezd je povolen pouze na veřejných komunikacích, kde je povolen provoz vozidel kategorie L. Jízda po chodnících nebo stezkách určených výhradně pro jízdní kola není povolena.
- Vozidlo musí být používáno v souladu se svou funkcí a v souladu s předpisy platnými pro kategorii L s rychlostním limitem 25 km/h.
- Je povinné signalizovat změnu směru a dodržovat všechna pravidla týkající se přednosti.
- Maximální povolená rychlost v silničním provozu je 25 km/h, což odpovídá homologačnímu omezení.
- Nošení přilby je povinné pro řidiče elektrických vozidel kategorií L1e, L2e, L3e a L5e. U vozidel kategorie L6e se nošení přilby doporučuje, pokud vozidlo nemá kabinu nebo plnou ochranu řidiče.
- Přeprava cestujících je zakázána, pokud vozidlo není k tomuto účelu schváleno.
- Používání denních světel (DRL) nebo potkávacích světlometů je povinné ve dne a v noci nebo za snížené viditelnosti je nutné používat potkávací světla.
- Řízení pod vlivem alkoholu nebo zakázaných látek je trestné podle dopravních předpisů.
- Za snížené viditelnosti se doporučuje nosit reflexní vestu.
- **Vozidlo musí být udržováno v řádném technickém stavu** dle homologačních údajů (brzdový systém, světla, akustická výstraha, pneumatiky, bezpečnostní prvky).
- **Jakákoli úprava, která umožňuje překročení maximální rychlosti 25 km/h, je zakázána** , protože se tím mění kategorie vozidla a hrozí sankce.
- Řidič musí mít osvědčení o registraci, doklad totožnosti a pojistku RCA, které lze předložit ve fyzické nebo digitální podobě.

Pozor!
Uživatel musí zajistit, aby elektrické vozidlo (tříkolka, koloběžka nebo lehká čtyřkolka) s maximální rychlostí 25 km/h bylo řádně schváleno, registrováno u městského úřadu a používáno v souladu s pravidly platnými pro tuto kategorii. Vozidlo musí být povinně kryto platnou pojistkou RCA po celou dobu používání.
Na soukromých pozemcích neplatí dopravní předpisy, ale doporučuje se dodržovat bezpečnostní předpisy.

Pravidla řízení na veřejných komunikacích podle rumunských předpisů o silničním provozu (elektrická vozidla s maximální rychlostí 25 km/h)
Pro používání tříkolek, skútrů a dalších elektrických vozidel zařazených do kategorií L1e, L2e, L3e, L5e a L6e s maximální konstrukční rychlostí 25 km/h je povinné dodržovat předpisy Směrnice o silničním provozu (GEO 195/2002) ve znění pozdějších změn a doplňků, prováděcí nařízení a technické předpisy, které byly základem pro homologaci vozidla.

Povinnost registrace na radnici
Ačkoli nevyžadují registraci, tato vozidla se registrují na radnici v místě bydliště majitele.
Registrace probíhá na základě dokumentů poskytnutých výrobcem (**průkaz totožnosti vozidla** a **prohlášení o shodě**) a vede k vydání **žluté registrační značky** viditelně umístěné na vozidle a osvědčení o registraci.

Řidičský průkaz
Pro elektrické autoy s maximální rychlostí 25 km/h **není vyžadován řidičský průkaz** .

- Minimální věk pro řidiče těchto vozidel je **14 let** (L1e-A/elektrická jízdní kola).

- V případě ostatních podkategorií musí být dodrženy právní předpisy týkající se minimálního věku stanoveného pro kategorii L.

9. AUTONOMIE VOZIDLA A SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ BATERIÍ

1. Autonomie elektrické tříkolky

Dojezd elektrické autou je vzdálenost, kterou lze ujet s plně nabitými bateriemi. Hodnota dojezdu je orientační a může se lišit v závislosti na způsobu použití.

Hodnota uvedená v technických údajích představuje maximální teoretickou vzdálenost, stanovenou v ideálních podmínkách: rovný terén, nízká konstantní rychlost, optimální teplota a mírné zatížení. Při reálném používání se ujetá vzdálenost liší v závislosti na níže uvedených faktorech.

Autonomii ovlivňuje:

- **Zvolený režim:** na rovině používejte lehký režim; těžký režim používejte pouze do kopce, v náročném terénu nebo s těžkým nákladem (viz tabulka níže). Režim přepínejte pouze při zcela zastaveném vozidle.
- **Hmotnost přepravovaného nákladu:** autonomie klesá se zvyšujícím se celkovým zatížením (řidič, spolujezdec a zavazadla).
- **Rychlost jízdy:** vyšší rychlosti výrazně zvyšují spotřebu energie. Chcete-li ujet maximální vzdálenost, udržujte mírnou a konstantní rychlost.
- **Styl jízdy:** prudké sešlápnutí plynového pedálu až na doraz vybíjí akumulátory mnohem rychleji než plynulé a postupné zrychlování.
- **Typ silnice:** jízda do kopce vyžaduje mnohem více energie než jízda po rovině.
- **Tlak v pneumatikách:** podhuštěné pneumatiky zvyšují valivý odpor a spotřebu energie.
- **Stav akumulátorů:** opotřebované, neúplně nabité nebo nadměrně vybité akumulátory poskytují nižší autonomii.
- **Venkovní teplota:** nízké teploty dočasně snižují dostupnou kapacitu akumulátorů.

Vliv režimu na spotřebu energie:

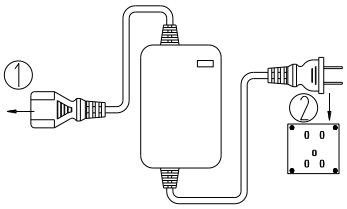
Režim	Doporučené použití	Vliv na autonomii
Snadný režim (rychlostní)	Běžná jízda po rovině, dlouhé vzdálenosti	Efektivní spotřeba energie – maximální autonomie
Těžký režim (sila)	Rozjezd do kopce, náročný terén, přeprava těžkého nákladu	Vyšší spotřeba – nižší autonomie; používejte pouze v případě potřeby

Pro zachování dobré autonomie a prodloužení životnosti baterií se nedoporučuje používat vozidlo, dokud nejsou baterie zcela vybité. V ideálním případě by se nabíjení mělo provádět, když úroveň energie klesne na přibližně 20–30 %.

2. Správné nabíjení baterií.

Baterie elektrické autou musí být správně nabíjeny, aby se zabránilo předčasnému poškození.

Používá olověnou baterii. Vozidlo je nutné nabít po každém použití.



Vypněte vozidlo otočením klíčku do ⛒polohy „ “. Zasuňte výstupní zástrčku (①) do nabíjecí zásuvky vozidla a zapojte vstupní zástrčku (2) do zásuvky ve zdi. Napětí v zásuvce musí být 220–240 V.

Baterie je plně nabitá, když se indikátor nabíječky rozsvítí zeleně.

Pro dosažení lepšího stavu baterie se doporučuje nechat ji nabíjet ještě 1–2 hodiny. Po dokončení nabíjení odpojte vstupní zástrčku nabíječky a poté i výstupní zástrčku.

Nedoporučuje se nechávat baterie připojené k nabíječce po příliš dlouhou dobu po jejich plném nabití.

3. Používání více baterií a rovnoměrné opotřebení

Elektrické autoy jsou obvykle vybaveny několika bateriemi propojenými dohromady . Aby se opotřebovávaly rovnoměrně, je třeba je používat správně.

Pro rovnoměrné nošení:

- baterie musí být stejného typu a kapacity

- doporučuje se změnit polohu baterií mezi nimi

Změna pozice se provádí:

- jednou za 2–3 měsíce
  nebo
- po ujetí přibližně 500–700 km

Díky této rotaci bude každá baterie zatížena podobným způsobem, čímž se zabrání předčasnému opotřebení jedné z nich.

4. Proč lze vybíjet pouze jednu baterii ve skupině?

I když vozidlo stojí a zapalování není zapnuté, ale hlavní pojistka je ponechána v poloze ZAPNUTO, může se jedna baterie ve skupině vybíjet rychleji než ostatní.

K tomu může dojít z následujících důvodů:

- zde malé stálé spotřebiče (regulátor, displej, alarm, hodiny, převodník)
- rozdíly v kapacitě mezi bateriemi
- přirozené samovybíjení baterie

Obvykle je to **elektronika vozidla** (řídicí jednotka, displej, další moduly), která může pomalu spotřebovávat energii i bez zapnutého zapalování, a tato spotřeba nejvíce ovlivňuje nejslabší baterii ve skupině.

5. Co se stane, když napětí baterie klesne pod 12 V?

12V baterie, jejíž napětí klesne pod tuto hodnotu, se považuje za **nadměrně vybitou** . V tomto stavu:

- dojezd vozidla se snižuje
- hrozí poškození baterie
- běžná nabíječka jej již nemusí správně rozpoznat a nelze jej nabíjet

Pokud má jedna baterie mnohem nižší napětí než ostatní, celý systém selže.

6. Jak dobít baterii, jejíž napětí kleslo pod 12 V

Pokud napětí baterie kleslo pod 12 V, doporučuje se následující postup:

- baterie je ze skupiny vyjmuta (pokud je to možné)
- Nabíjí se **individuálně** nabíječkou vhodnou pro 12V baterie
- nabíjení probíhá pomalu, dokud napětí opět nedosáhne normální hodnoty
- Po nabití se baterie znovu sestaví ve skupině

Nedoporučuje se používat vozidlo, pokud je v něm baterie s mnohem nižším napětím než ostatní baterie, protože to může vést k jejímu trvalému selhání.

7. Závěrečná doporučení pro údržbu baterie

Pro maximální výdrž baterie:

- Neskladujte vozidlo s úplně vybitými bateriemi
- Pokud vozidlo nebudete delší dobu používat, nabijte baterie
- pravidelně kontrolujte napětí baterie
- vyhněte se vlhkosti, extrémním teplotám a mechanickým nárazům

10. ÚDRŽBA A SEŘIZOVÁNÍ

porucha	Možná příčina	Metoda nápravy
Při spuštění se napájení a kontrolka nerozsvítí a motor nenastartuje ani se netočí.	Hlavní vypínač (pojistka) není zapnutý.	Zapněte jistič.
	Spálená pojistka	Vyměňte pojistku.
	Kontakt je vadný.	Oprava v servisním středisku nebo u prodejce.
	Přerušený nebo uvolněný kabel baterie	Znovu připojte nebo vyměňte kabel.
Kontrolka napájení funguje normálně, ale motor nenastartuje.	Baterie je pod napětím (vybitá)	Oprava v servisním středisku nebo u prodejce.

	Páka regulace rychlosti je vadná.	Vyměňte/diagnostikujte součástku.
	Levá brzdová páka nebo brzdový spínač je vadný.	Upravte nebo vyměňte.
	Porucha regulátoru nebo motoru	Ověřte si to u servisu.
	Spálené relé nebo nedokonalý kontakt	Výměna/čištění kontaktů.
Baterie se nenabíjí nebo se nenabíjí úplně.	Nabíječka není správně připojena.	Zkontrolujte připojení nabíječky.
	Vadná nabíječka	Vyměňte nabíječku.
	Životnost baterie je překročena.	Vyměňte celou baterii.
Autonomie je po plném nabití nedostatečná.	Baterie není plně nabitá.	Plně nabijte.
	Životnost baterie je překročena.	Vyměňte bateriový blok.

porucha	**Možná příčina**	**Metoda nápravy**
	Podhuštěná pneumatika	Nafoukněte na správný tlak.
	Přetížení / překročení limitu hmotnosti	Převážejte pouze schválený náklad.
	Nadměrné tření/tuhá brzda	Seřiďte brzdový systém.
Baterie se nenabíjí nebo nabíječka nemění stav a svítí indikátor zahřívání baterie.	Zástrčka nabíječky je volně připojena k zásuvce baterie.	Vyměňte zástrčku nebo zásuvku.
	Kabely bateriového bloku jsou uvolněné	Znovu připojte kabely.
	Selhání nabíječky	Vyměňte nabíječku.
	Životnost baterie je překročena.	Vyměňte celou baterii.

Varování:
Z bezpečnostních důvodů používejte k nabíjení baterie výhradně nabíječku, nepoužívejte jinou než originální nabíječku. Dodržujte pokyny k nabíjení.

POZNÁMKA: Dojezd vozidla může být ovlivněn několika faktory, včetně povětrnostních podmínek, hmotnosti nákladu a stavu vozovky. Extrémní teploty (velmi nízké nebo velmi vysoké teploty) mohou snížit kapacitu baterie. Další zatížení (větší hmotnost) také zvýší spotřebu energie motoru a nerovné silnice nebo strmé svahy více zatěžují motor, což zkracuje životnost baterie. Doporučuje se tyto faktory zohlednit, abyste zajistili optimální výkon baterie.

Pravidelná údržba
Protože elektrické autoy mohou během provozu vykazovat různou míru vůle a mechanického opotřebení, může nedostatečná pravidelná údržba vést ke snížení autonomie, spolehlivosti a bezpečnosti elektrické autou a také ke zkrácení jeho životnosti. Řidiči elektrické autoů proto musí provádět správnou a pravidelnou údržbu, aby zajistili jejich nejlepší výkon. Správnou a pravidelnou údržbou můžeme včas eliminovat překážky, prodloužit životnost elektrické autou, snížit náklady na údržbu a dosáhnout cíle optimálního provozu.
Údržba elektrické autoů:
1. Udržujte motor čistý, s dobrou akcelerací a dynamickým výkonem, bez abnormálních zvuků.
2. Ujistěte se, že plynový pedál funguje správně a nezasekává se.
3. Ujistěte se, že brzdový pedál funguje hladce a pružně a že brzdný účinek splňuje požadavky. Po uvolnění brzdového pedálu se brzdové destičky vrátí do původní polohy a vůz se může pohybovat za optimálních podmínek.
4. Zkontrolujte přední a zadní tlumiče, tlak v pneumatikách a elektrické součástky.
5. Zkontrolujte upevňovací prvky vozidla. V kloubech by neměla být žádná vůle.
6. Pro údržbu kovových částí používejte maziva.
7. Zkontrolujte, zda je připojení baterie dobře provedeno a upevnění správné.

Před použitím vozidla zkontrolujte následující náhradní díly:
1. Stav pneumatik, například opotřebení.
2. Stav převodové soustavy.
3. Tlak v pneumatikách.
4. Stav klaksonu a osvětlení.
5. Všechny standardní náhradní díly, jako jsou matice a šrouby, zkontrolujte, zda jsou pevně utažené. 6. Zkontrolujte, zda brzdové lanko funguje správně.
7. Nabijte baterii, pokud vozidlo pravidelně nepoužíváte. Pro prodloužení životnosti baterie by se měla nabíjet každých 15 dní v létě a každých 30 dní v zimě.

Denní kontroly

Stav vozidla se může denně měnit. Pro zajištění bezpečné jízdy je třeba před každým použitím zkontrolovat následující položky:
1. Ovládání páčky směrových světel a přístrojů;
2. Provozní stav osvětlovacího systému;
3. Provozní stav houkačky a směrových světel;
4. brzdového pedálu;
5. Zdvih parkovací brzdy a klaksonu;
6. Tlak v pneumatikách a stav opotřebení;

Kontrola pneumatik

Správný tlak v pneumatikách zajišťuje pohodlí a stabilitu vozidla a může prodloužit životnost pneumatiky. Tlak v pneumatikách by měl být často kontrolován a v případě potřeby upravován.
Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách, když jsou pneumatiky „studené“, a zkontrolujte, zda se v pneumatice nenacházejí řezné rány, hřebíky nebo jiné ostré předměty. Zkontrolujte ráfek, zda není deformovaný nebo nevykazuje nerovnosti.

Varování:

Nesprávný tlak v pneumatikách způsobí abnormální opotřebení pneumatik a může vést k nehodám nebo bezpečnostním problémům. Nízký tlak v pneumatikách způsobí prokluzování pneumatik a ovlivní dojezd vozidla.

Údržba nápravy

Po ujetí 350 km vyměňte olej v diferenciálu zadní nápravy za olej Ruris G-Tronic. Množství oleje, které je třeba do diferenciálu doplnit, je 150 ml . Postup opakujte každých 500 km, 1000 km nebo každé 3 měsíce.


Bușon alimentare


Bușon golire

Kontrola a údržba baterie

Chcete-li prodloužit životnost baterie, skladujte vozidlo v garáži, abyste zabránili nízkým teplotám, které by mohly ovlivnit její výkon.
1. Nerozebírejte baterii ani nedemontujte její články.
2. Uchovávejte baterii mimo dosah dětí.
3. Nezkratujte nabíječku. Je zakázáno používat jakýkoli vodič ke zkratování nabíječky.
4. Je zakázáno ponořovat baterii do vody.
5. Je zakázáno umisťovat baterii na místa s teplotami nad 60 °C, v blízkosti zdrojů tepla, jako je oheň, přímotopy atd.
6. Je zakázáno používat ostré nástroje k poškrábání nebo řezání baterie.
7. Pokud dojde k úniku a elektrolyt se vám dostane do očí, okamžitě je vypláchněte velkým množstvím vody.
8. Pokud baterie vydává zápach, zahřívá se, kouří, mění barvu, deformuje se nebo vykazuje jakékoli jiné abnormality, okamžitě ji přestaňte používat a odejděte od ní. Kontaktujte autorizované servisní středisko Ruris.

Údržba motoru a regulátoru:
1. V období dešťů nenechte vodu dosáhnout nad střední část motoru. Tím chráníte motor před spálením a poruchou.
2. Nesešlapávejte brzdovou páku a plynový pedál současně, abyste zabránili poškození jiných součástí.
3. Pokud nejsou podmínky na vozovce příznivé, snižte rychlost vozidla. Silné vibrace mohou přerušit elektrické

spojení.

Pravidelná údržba:

zkontrolovat● seřídit ◆ vyměnit▲ promazat ■

	Díly k testování	Denní	60 dní	180 dní
1	Akcelerace		●■	●■
2	Pohyblivé komponenty		●■	●■
3	Pneumatiky a všechny žárovky	●		
4	Brzdové destičky			● ◆
5	kola		●	●
6	Brzdový systém	●	● ◆	● ◆
7	Klakson, nabíječka a baterie	●		

11. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Vozidlo nenastartuje.

Kontrola:

- pokud jsou baterie nabité
- pokud je zapalování zapnuté
- pokud je zabezpečení dobré

Vozidlo se krátce pojede a zastaví

Možné příčiny:

- baterie jsou vybité
- jedna z baterií je slabá

Řešení:

- nabijte všechny baterie
- zkontrolujte každou baterii zvlášť

Vozidlo se nenabíjí.

Kontrola:

- pokud je zásuvka pod proudem
- pokud je nabíječka správně připojena
- pokud svítí LED dioda nabíječky

Baterie se vybíjí rychleji

Příčiny:

- baterie je starší
- baterie se plně nenabíjí

Řešení:

- nabíjejte baterii samostatně
- změňte polohu baterií mezi nimi

Vozidlo bylo dlouhodobě nepoužíváno

Co dělat:

- nabijte baterie do poloviny
- kontrolujte hladinu jednou měsíčně

Varování:

Veškeré opravy musí být provedeny v autorizovaném servisním středisku Ruris.

Záruční doba a podmínky použití

Na tříkolku, čtyřkolku, koloběžku a elektrické auto se vztahuje **zákonná záruka shody** dle **vyhlášky č. 140/2021** , platná **2 roky** od data zakoupení pro fyzické osoby, za předpokladu používání výrobku k účelu, pro který byl navržen a vyroben, a údržby výrobku dle plánu údržby. Jakákoli vada shody, která se během

této doby objeví, musí být zjištěna a odstraněna výhradně v autorizovaném **servisu Ruris** .

Důležité:

- Uživatel **nesmí** neoprávněně zasahovat do součástí, zejména do **bezpečnostních prvků** (brzdy, elektrický systém, regulátor, baterie atd.).
- Jakýkoli neoprávněný zásah nebo nesprávné použití může vést ke **ztrátě záruky** a může ovlivnit bezpečnost vozidla.
- V případě poruchy musí uživatel kontaktovat **autorizovaný servis Ruris** za účelem ověření a opravy.

Úplné informace o záruce naleznete v **záručním listu** .

Dodržování předpisů o elektrické bezpečnosti a ochraně spotřebitele:

Tříkolka, čtyřkolka, koloběžka, elektrické auto splňuje všechny platné předpisy v oblasti elektrické bezpečnosti a ochrany spotřebitele, dle legislativy Evropské unie a rumunských norem.



Nevhazujte elektrická, průmyslová elektronická zařízení a jejich součásti do domovního odpadu! Informace o OEEZ. S ohledem na ustanovení OUG 195/2005 - o ochraně životního prostředí a OUG 5/2015. Spotřebitelé by měli zvážit následující pokyny pro předávání elektroodpadu uvedené níže:

Spotřebitelé jsou povinni nelikvidovat elektroodpad (EEZ) jako netříděný komunální odpad a tento EEZ sbírat odděleně.

- Sběr tohoto odpadu nazývaného (OEEZ) bude probíhat prostřednictvím Veřejné sběrné služby v každém kraji a prostřednictvím sběrných středisek organizovaných hospodářskými subjekty oprávněnými ke sběru OEEZ. Informace poskytuje Správa fondu životního prostředí www.afm.ro nebo věstník Evropské unie.
- Spotřebitelé mohou odevzdat elektroodpad zdarma na výše uvedených sběrných místech.

Recyklace baterií a ochrana životního prostředí.

V souladu se směrnicí 2012/19/EU o odpadních elektrických a elektronických zařízeních (OEEZ) a z důvodu ochrany životního prostředí dodržujte prosím následující pokyny týkající se recyklace baterií.

Nevyhazujte použité baterie do domovního odpadu!

Použité baterie by měly být odevzdány na autorizovaném sběrném místě nebo do recyklačního střediska.

Vyhození baterií do koše může mít negativní dopad na životní prostředí a veřejné zdraví.

Bezplatná sběrná místa najdete ve specializovaných prodejnách, recyklačních centrech nebo na jiných určených místech.

Symbol recyklace

Použité baterie obsahují symbol ♻ , který označuje, že je nutné je sbírat odděleně. Je nezbytné tento symbol respektovat, abyste chránili životní prostředí.

Nebezpečné látky

Baterie obsahuje nebezpečné látky, jako je rtuť (Hg), olovo (Pb) nebo kadmium (Cd), jejichž nesprávná manipulace může vést k environmentálním a zdravotním rizikům. Zajistěte prosím řádnou recyklaci těchto baterií.

Vaše odpovědnost

Je vaší odpovědností vrátit použité baterie do autorizovaného recyklačního střediska. S baterií nemanipulujte a pokud vykazuje známky poškození, odneste ji do autorizovaného servisního střediska Ruris k řádnému posouzení a likvidaci.

V případě jakýchkoli dalších dotazů týkajících se recyklace baterií kontaktujte prosím podporu Ruris na telefonním čísle nebo e-mailové adrese uvedené na našich oficiálních webových stránkách.