

Mașina Electrica GT700

1. INTRODUCERE	1
2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ	2
3. DATE TEHNICE	3
4. VERIFICAREA GENERALĂ A MASINII ÎNAINTE DE UTILIZARE	3
5. MONTAREA BATERIILOR	4
6. PREZENTAREA GENERALA A UTILAJULUI	4
7. POZITIONAREA CORECTA A UTILIZATORULUI	6
8. REGULI DE CONDUCERE PE DRUMURILE PUBLICE	7
9. INCARCAREA BATERIEI	8
10. ÎNTREȚINERE ȘI AJUSTĂRI	8



1. INTRODUCERE

Stimate client!

Îți mulțumim pentru decizia de a cumpăra un produs RURIS și pentru încrederea acordată companiei noastre! RURIS este pe piață din anul 1993 și în tot acest timp a devenit un brand puternic, care și-a construit reputația prin respectarea promisiunilor, dar și prin investițiile continue menite să vină în ajutorul clienților cu soluții fiabile, eficiente și de calitate.

Suntem convinși că veți aprecia produsul nostru și vă veți bucura de performanțele sale timp îndelungat. RURIS nu oferă clienților săi doar utilaje, ci soluții complete. Un element important în relația cu clientul este consilierea atât înainte de vânzare, cât și post vânzare, clienții RURIS având la dispoziție o întreagă rețea de magazine și puncte service partenere.

Pentru a vă bucura de produsul cumpărat, vă rugăm să parcurgeți cu atenție manualul de utilizare. Prin respectarea instrucțiunilor, o să aveți garanția unei utilizări îndelungate.

Compania RURIS lucrează continuu pentru dezvoltarea produselor sale și de aceea își rezervă dreptul de a modifica printre altele forma, înfățișarea și performanțele acestora, fără a avea obligația de a comunica acest lucru în prealabil.

Vă mulțumim încă o dată că ați ales produsele RURIS!

Informații și suport clienți:

Telefon: 0351.820.105

e-mail: info@ruris.ro

2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

AVERTIZĂRI

CONDUCEREA ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ

Reguli generale

- Nu utilizați mașina până când nu citiți cu atenție manualul de utilizare.
- Reduceți viteza în condiții de vreme nefavorabilă sau pe drumuri cu denivelări. Frânați lent pentru a preveni deraparea.
- Nu circulați pe drumuri acoperite cu apă. Dacă vehiculul a traversat o zonă acoperită cu apă, componentele electrice pot fi afectate sau se poate produce un scurtcircuit. Opriți alimentarea mașinii și nu o folosiți până nu este complet uscată. Înainte de a o conduce, verificați dacă sistemele de frânare funcționează normal. Dacă există probleme, vă rugăm să le remediați imediat. Contactați un service autorizat Ruris.
- Respectați regulile de circulație ale Codului rutier, cât și pe ceilalți participanți la trafic, acordați prioritate pietonilor, respectați semafoarele luminoase și semnele de circulație.
- Evitați să conduceți cu viteză mare pe suprafețe de drum denivelate pentru a preveni explozia anvelopelor și deformarea jantelor, ceea ce va pune în pericol siguranța.
- Conduceți preventiv. Folosiți semnalele luminoase ale vehiculului pentru a indica virajele sau oprirea.
- Conduceți prudent, evitați gropile, pietrișul, zonele umede, uleiul, bordurile, denivelările, gurile de canal și alte obstacole.
- Vă rugăm să mențineți presiunea corespunzătoare în anvelope pentru a nu crește rezistența, uzura anvelopelor și consumul de energie, ceea ce ar afecta autonomia.
- Conduceți responsabil și fiți atenți la deschiderea ușilor de mașină sau vehicule care ies din parcuri. Fiți deosebit de atenți la intersecții și atunci când vă pregătiți să depășiți alte vehicule.
- Este recomandat să vă familiarizați cu toate componentele și caracteristicile mașinii (frana, semnalizare etc);
- Nu transportați pachete sau pasageri care să vă afecteze vizibilitatea sau controlul mașinii. Nu folosiți obiecte care pot restricționa auzul.
- Pastrați o distanță corespunzătoare față de vehiculul din față pentru a putea frana în condiții de siguranță.
- În timpul folosirii vehiculului, purtați vesta reflectorizantă, casca și manusi de protecție.
- Nu transportați mai multe persoane decât e permis

Avertismente legate de riscuri electrice și mecanice

Riscuri electrice

- Pericol de electrocutare – Nu desfaceți carcasa bateriei sau a altor componente electrice. Reparațiile trebuie efectuate doar de personal autorizat.
- Scurtcircuit și incendiu – Evitați expunerea sistemului electric la apă, umezeală sau temperaturi extreme.
- Încărcare incorectă – Folosiți doar încărcătorul original și conectați-l la o priză conform specificațiilor producătorului. Nu suprasolicitați bateria.
- Defecțiuni ale cablajului – Verificați periodic cablurile electrice pentru deteriorare sau izolație defectă. Nu folosiți mașina dacă observați fire expuse.
- Explozie baterie – Nu perforați, aruncați în foc sau expuneți bateria la șocuri mecanice puternice.

Riscuri mecanice

- Defecțiuni ale frânelor – Verificați regulat sistemul de frânare pentru uzură sau funcționare incorectă.
- Instabilitate la viteză mare – Evitați virajele bruște sau supraîncărcarea, care pot duce la răsturnare.
- Uzura anvelopelor – Păstrați presiunea optimă a roților și verificați aderența acestora pentru a preveni alunecarea.

Conducerea pe timp de ploaie

- În condiții de vreme nefavorabilă trebuie să aveți o atenție sporită.
- Frânați din timp, va fi nevoie de o distanță mai mare pentru a opri mașina.
- Reduceți viteza de mers, evitați frânarea bruscă și abordați virajele cu o atenție suplimentară.
- Fiți mai vizibili pe drum. Purtați îmbrăcăminte reflectorizantă și utilizați luminile de drum și semnalizarile.

Conducerea pe timp de noapte

- Asigurați-vă că aveți luminile vehiculului aprinse.
- Purtați îmbrăcăminte reflectorizantă și de culoare deschisă.
- Este indicat să evitați circulația pe timpul nopții. Folosiți drumurile cu iluminat public, dacă este posibil.

ATENȚIONARE: Modificarea este ilegală.

Un vehicul modificat va afecta structura sau performanța acestuia, ceea ce va duce la scurtarea duratei de viață a lui. Un vehicul modificat nu va beneficia de garanție. Toate reparațiile trebuie efectuate într-un service autorizat RURIS. Nu utilizați produsul în alt scop față de cel pentru care a fost conceput.

3. DATE TEHNICE

Tip motor	Electric
Putere motor maximala	2000W
Putere motor nominala	1500W
Baterie	60V80A LEAD-ACID
Autonomie	80-100km
Timp de încărcare	6-8 ore
Incarcator standard EU	60V 12A
Viteza maxima	25Km/h
Capacitate încărcare	1 + (2)
Greutate maxima suportata (kg)	523kg
Frână față/spate	Disc / Disc
Anvelope față/spate	FR: 135/70-12 RR: 135/70-12
Presiune anvelope	260kpa
Categorie vehicul	L6e-BP
Greutate proprie	320kg
Dimensiuni (L×l×h)	2536*1130*1630mm
Far	LED
Display	LCD
Garanție	24 luni

4. VERIFICAREA GENERALĂ A MASINII ÎNAINTE DE UTILIZARE

- Sistemul de frânare**
 - Verificați funcționarea frânei. Asigurați-vă că pedala de frână are o cursă corectă și că sistemul de frânare este eficient în timpul mișcării lente a mașinii.
 - Verificați frâna de staționare.
- Strângerea șuruburilor și piulițelor**
 - Inspectați și strângeți toate șuruburile vizibile de pe caroseria mașinii, inclusiv cele ale bunei rabatabile.
- Starea roților**
 - Verificați presiunea pneurilor.
 - Inspectați anvelopele.
 - Asigurați-vă că roțile sunt bine fixate și că nu prezintă joc lateral sau dezechilibru.
- Instalația electrică auxiliară**
 - Testați farurile, stopurile, semnalizările, ștergătorul de parbriz, etc.
 - Verificați integritatea cablajelor și a mufelor de conectare.
- Comenzi și accelerație**
 - Asigurați-vă că pedala de accelerație funcționează corect și că reacționează prompt.

Testați oprirea motorului prin eliberarea accelerației sau prin acționarea frânelor.

5. MONTAREA BATERIILOR

ATENȚIE! Înainte de a conecta bateriile, asigurați-vă că întrerupătorul siguranței generale este comutat în poziția **OPRIT**.

1. Verificați ca toate bateriile să aibă aceeași tensiune nominală și aceeași capacitate. Utilizarea bateriilor cu caracteristici diferite poate duce la probleme de funcționare sau la distrugerea aparatului.
2. Introduceți bateriile în compartimentul dedicat.
3. Realizați conexiunea în serie a bateriilor astfel:
 - Conectați borna negativă (–) a primei baterii la borna pozitivă (+) a celei de-a doua baterii.
 - Continuați conectarea în același mod: borna negativă a bateriei 2 se conectează la borna pozitivă a bateriei 3 și așa mai departe.
 - La finalul conexiunii:
 - borna pozitivă (+) a primei baterii va reprezenta ieșirea pozitivă totală;
 - borna negativă (–) a ultimei baterii va reprezenta ieșirea negativă totală.
4. Fixați ferm bateriile utilizând brida de prindere.
5. Montați cutia modului de control cu ajutorul șuruburilor corespunzătoare.
6. Asigurați-vă că toate componentele sunt bine fixate și că nu există riscul de mișcare sau răsturnare în timpul funcționării mașinii.

Înainte de pornirea mașinii electrice, comutați întrerupătorul siguranței generale în poziția PORNIT.

Atenție!

- După montaj, este recomandat să efectuați un ciclu complet de încărcare.
- Evitați descărcarea completă.
- Nu lăsați bateriile descărcate pentru perioade lungi.
- Depozitați mașina într-un loc ferit de umezeală și temperaturi extreme.

6. PREZENTAREA GENERALĂ A UTILAJULUI

Acest produs este ecologic și este conceput pentru transport. Mai jos sunt caracteristicile și avantajele mașinii:

- Motor DC fără perii de mare eficiență.
- Controller digital cu indicator și protecție împotriva suprasarcinii.
- Sistem de frânare cu capacitate de întrerupere a alimentării pentru a asigura o deplasare sigură.
- Baterie plumb-acid sigilată de înaltă performanță, oferind un curent puternic și o autonomie mai mare.
- Sistem de suspensie față și spate care oferă o deplasare sigură și confortabilă.
- Vă rugăm să citiți manualul de utilizare și să verificați dacă toate piesele sunt în perfectă stare de funcționare, pentru a conduce în condiții maxime de siguranță.

Imaginile și ilustrațiile prezentate în acest manual au caracter informativ general. Acestea pot diferi, în funcție de model, versiune sau configurație, față de produsul achiziționat. Producătorul își rezervă dreptul de a aduce modificări produsului, componentelor sau specificațiilor tehnice, ca parte a unui proces de dezvoltare și îmbunătățire continuă, fără notificare prealabilă.

Afișaj și Indicatori

1. **Indicatoare de semnalizare stânga și dreapta:**
Atunci când comutatorul semnalizării este acționat, indicatoarele de direcție stâng/drept vor clipi.
2. **Indicator fază lungă:**
Când comutatorul luminilor este setat pe poziția de fază lungă, indicatorul de fază lungă se va aprinde.
3. **Indicator nivel baterie:**
Afișează nivelul de încărcare al bateriei atunci când contactul electric este pornit.

4. **Afișaj viteza**
Acul indică viteza curentă în timpul deplasării vehiculului.
5. **Afișaj digital de viteză:**
Afișajul numeric arată viteza curentă a vehiculului în timpul deplasării.
6. **Odometrul:**
Înregistrează kilometrajul total parcurs de vehicul.



Sistem de control al frânelor

Blocare: Trageți în sus maneta frânei de staționare; roțile din spate se vor bloca, iar vehiculul nu se va mai putea deplasa.

Deblocare: Atunci când vehiculul este blocat, împingeți maneta frânei de parcare complet în jos pentru a debloca roțile.

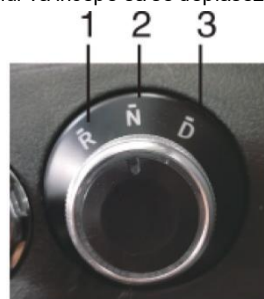
Controlul direcției.

Când cheia este în poziția de pornire, apăsați ușor pedala de accelerație, iar vehiculul va începe să se deplaseze. Folosiți volanul pentru a controla direcția mașinii.

Butonul de schimbare a treptelor

Comutatorul de trepte are trei poziții. Rotiți comutatorul pentru a selecta treapta dorită.

- **R – Figura (1):** În poziția R, vehiculul se deplasează înapoi, iar sistemul de imagine pentru mersul înapoi se activează automat.
- **N – Figura (2):** În poziția N, sistemul de propulsie este oprit.
- **D – Figura (3):** În poziția D, vehiculul se deplasează înainte.



Utilizarea cheii

- Introduceți cheia în contact și rotiți-o în poziția **ON** pentru a activa sistemul electric.
- După utilizare, rotiți cheia înapoi în poziția **OFF** și scoateți-o pentru a dezactiva complet mașina.

Funcții suplimentare

- **Geamuri electrice:** Sistemul de acționare electrică a geamurilor permite controlul facil prin butoane dedicate.
- **Navigație cu sistem Bluetooth**
- **Port USB,** ideal pentru încărcarea rapidă a dispozitivelor mobile (telefon, GPS, etc.) în timpul deplasării.
- **Sistem audio cu boxe încorporate:** Pentru confort acustic în timpul condusului.
- **Centuri de siguranță pentru toate locurile:** Obligatorii în utilizare pentru siguranța pasagerilor.

Sistem de suspensie și frânare

Mașina electrică este dotată cu un sistem robust de suspensie și frânare, conceput pentru stabilitate și confort în exploatare:

Scaun reglabil

Trageți de maneta de reglare față–spate pentru a ajusta poziția scaunului înainte sau înapoi.

Unghiul spătarului poate fi ajustat prin ridicarea manetei de reglare a unghiului spătarului.



Comutator faruri

Comutator semnalizare

Comutator ștergătoare



Comutator pornire/oprire (siguranta)

1. **Poziția 1:** Alimentarea este pornită, iar vehiculul poate fi utilizat.
2. **Poziția 2:** Alimentarea este oprită, iar vehiculul nu poate fi utilizat.

Cheie electrica

Buton 1: Deblocarea vehicul

Buton 2: Blocare vehicul.



Interfață de încărcare

1. Când indicatorul de baterie arată nivel scăzut, utilizatorul trebuie să încarce bateria. Deschideți portul de încărcare și conectați sursa de alimentare externă la portul de încărcare.
2. Interfața de încărcare este destinată exclusiv încărcării și **nu trebuie utilizată pentru alimentarea vehiculului**.
3. **Nu atingeți terminalele pozitiv și negativ** cu obiecte metalice sau cu mâinile, pentru a preveni scurtcircuitul sau arsuri.



7. POZITIONAREA CORECTA A UTILIZATORULUI

Pentru a asigura o utilizare sigură și confortabilă a vehiculului electric, utilizatorul trebuie să respecte următoarele instrucțiuni privind poziționarea corectă:

1. **Urcarea în mașina**
 - Asigurați-vă că vehiculul este oprit și frâna de mână (dacă este disponibilă) este activată.
 - Țineți ghidonul / volanul ferm cu ambele mâini și pașiți pe platforma de sprijin sau pe podeaua vehiculului cu atenție.
 - Așezați-vă pe scaun într-o poziție stabilă și confortabilă.
2. **Poziția corectă a corpului**
 - Stați cu spatele drept și sprijiniți-vă complet pe scaun.
 - Picioarele trebuie să fie poziționate astfel încât să ajungă confortabil la pedale (dacă există) sau la suporturile pentru picioare.
 - Nu poziționați picioarele în afara suporturilor desemnate în timpul mersului.
3. **Ținerea ghidonului/volanului**
 - Țineți ghidonul/volanul cu ambele mâini în permanență în timpul deplasării.
 - Nu utilizați vehiculul electric cu o singură mână decât dacă este absolut necesar pentru semnalizare manuală.
4. **Poziția corectă în timpul mersului**
 - Mențineți un echilibru stabil și nu faceți mișcări bruște care pot afecta controlul vehiculului.
 - Evitați să vă aplecați excesiv înainte, în lateral sau în spate în timpul mersului.
 - Pe teren accidentat, adaptați-vă poziția astfel încât să mențineți stabilitatea vehiculului.
5. **Coborârea din mașina**
 - Opiți complet vehiculul și activați frâna de mână (dacă este cazul).
 - Sprijiniți-vă ușor pe ghidon/volan și coborâți un picior pe sol înainte de a vă ridica complet de pe scaun.

- Asigurați mașina de fiecare dată când urmează să coborâți.

Atenție!

- Nu transportați pasageri suplimentari decât dacă utilajul este echipat și omologat pentru acest scop.
- Poziționarea incorectă poate duce la pierderea controlului și accidente.
- Păstrați întotdeauna o postură relaxată, dar fermă, pentru a răspunde rapid la eventualele obstacole sau schimbări de direcție.

8. REGULI DE CONDUCERE PE DRUMURILE PUBLICE

Regulile de circulație pe drumurile publice

Conducătorii acestor vehicule trebuie să respecte următoarele:

- Accesul este permis doar pe drumurile publice unde circulația vehiculelor din categoria L este autorizată. Circulația pe trotuare sau pe piste destinate exclusiv bicicletelor nu este permisă.
- Vehiculul trebuie utilizat conform funcției sale și conform reglementărilor aplicabile categoriei L cu limitare la 25 km/h.
- Este obligatorie semnalizarea schimbării direcției de deplasare și respectarea întregului set de reguli privind prioritatea.
- Viteza maximă admisă în circulație este 25 km/h, corespunzătoare limitării prin omologare.
- Purtarea căștii de protecție este obligatorie pentru conducătorii vehiculelor electrice încadrate în categoriile L1e, L2e, L3e și L5e. Pentru vehiculele din categoria L6e, purtarea căștii este recomandată în cazul în care vehiculul nu dispune de cabină sau protecție completă a conducătorului
- Transportul de pasageri este interzis dacă vehiculul nu este omologat pentru acest scop.
- Utilizarea luminilor de zi (DRL) sau a luminilor de întâlnire este obligatorie pe timpul zilei, iar pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă trebuie utilizate obligatoriu luminile de întâlnire
- Conducerea sub influența alcoolului sau a substanțelor interzise este sancționată conform legislației rutiere.
- În condiții de vizibilitate redusă se recomandă purtarea unei veste reflectorizante.
- **Vehiculul trebuie să fie menținut în stare tehnică corespunzătoare**, conform datelor din omologare (sistem de frânare, lumini, avertizor acustic, anvelope, elemente de siguranță).
- **Este interzisă orice modificare care permite depășirea vitezei maxime de 25 km/h**, întrucât aceasta schimbă categoria vehiculului și atrage sancțiuni.
- Conducătorul trebuie să aibă asupra sa certificatul de înregistrare, actul de identitate și polița RCA, care poate fi prezentată în format fizic sau digital

Atenție!

Utilizatorul trebuie să se asigure că vehiculul electric (triciclu, scuter sau cvadriciclu ușor) încadrat la viteză maximă 25 km/h este omologat corespunzător, înregistrat la primărie și utilizat conform regulilor aplicabile acestei categorii. Este obligatoriu ca vehiculul să fie acoperit de o poliță de asigurare RCA valabilă pe toată perioada utilizării.

Pe teren privat, reglementările de circulație nu se aplică, însă se recomandă respectarea normelor de siguranță.

Reguli de conducere pe drumurile publice conform legislației rutiere din România (vehicule electrice cu viteză maximă 25 km/h)

Pentru utilizarea triciclurilor, scuterelor și a altor vehicule electrice încadrate în categoriile L1e, L2e, L3e, L5e și L6e, cu viteză maximă prin construcție de 25 km/h, este obligatorie respectarea Codului Rutier (OUG 195/2002) cu modificările și completările ulterioare, a Regulamentului de aplicare și a reglementărilor tehnice care au stat la baza omologării vehiculului.

Obligația de înregistrare la primărie

Deși nu necesită înmatriculare, aceste vehicule se înscriu în circulație la Primăria din raza de domiciliu a proprietarului.

Înregistrarea se face pe baza documentelor furnizate de producător (**Cartea de Identitate a Vehiculului și Certificat de Conformitate**) și conduce la eliberarea unui număr de înregistrare galben aplicat vizibil pe vehicul și un certificat de înregistrare

Permis de conducere

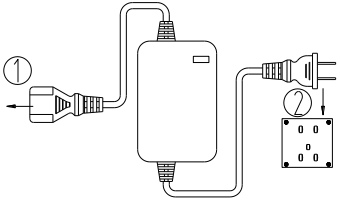
Pentru vehiculele electrice cu viteză maximă de 25 km/h, **nu este necesar permis de conducere.**

- Vârsta minimă pentru conducătorii acestor vehicule este **14 ani** (L1e-A/biciclete electrice).
- În cazul altor subcategorii, trebuie respectată legislația privind vârsta minimă stabilită pentru categoria L.

9. INCARCAREA BATERIEI

Comutatorul de alimentare trebuie să fie în poziția „Oprit” atunci când încarcati mașina. Acesta utilizează o baterie cu plumb-acid. Trebuie să încărcați mașina după fiecare utilizare. Este necesar să încărcați mașina dacă nu a fost folosit timp de 30 de zile sau mai mult. Opriți mașina

rotind cheia în poziția „”. Introduceți mufa de ieșire(1) în priza de încărcare a mașinii și conectați mufa de intrare(2) la priza de perete. Tensiunea prizei trebuie să fie de 220-240V. Bateria este complet încărcată atunci când indicatorul încărcătorului devine verde. Se recomandă să acordați încă 1-2 ore de încărcare pentru a obține o condiție mai bună a bateriei. Îndepărtați mufa de intrare a încărcătorului, urmată de mufa de ieșire, după ce încărcarea este completă.



10. ÎNTREȚINERE ȘI AJUSTĂRI

Defecțiune	Cauză posibilă	Metodă de remediere
La pornire, alimentarea și indicatorul se aprind, dar motorul nu pornește sau nu se rotește.	Înterupătorul general (siguranta) nu este cuplat.	Cuplați înterupătorul.
	Siguranță arsă	Înlocuiți siguranța.
	Contactul este defect	Reparație în centrul de service sau la dealer.
	Cablu de baterie rupt sau desprins	Reconectați sau înlocuiți cablul.
Indicatorul de putere funcționează normal, dar motorul nu pornește.	Baterie sub tensiune (descărcată)	Reparație în centrul de service sau la dealer.
	Maneta de control al vitezei este defectă	Înlocuiți/diagnosticați componenta.
	Maneta de frână stânga sau comutatorul de frână este defect	Reglați sau înlocuiți.
	Defecțiune la controller sau motor	Verificați în service.
	Relev ars sau contact imperfect	Înlocuire/curățare contact.
Bateria nu se încarcă sau nu se încarcă complet.	Încărcătorul nu este conectat corect	Verificați conexiunea încărcătorului.
	Încărcător defect	Înlocuiți încărcătorul.
	Durata de viață a bateriei este depășită	Înlocuiți întregul pachet de baterii.
Autonomia este insuficientă după o încărcare completă.	Bateria nu este încărcată complet	Încărcați complet.

Defecțiune	Cauză posibilă	Metodă de remediere
	Durata de viață a bateriei este depășită	Înlocuiți pachetul de baterii.
	Anvelopă umflată insuficient	Umflați la presiunea corectă.
	Suprasarcină / greutate peste limită	Transportați doar sarcina aprobată.
	Frecare excesivă / frână strânsă	Reglați sistemul de frânare.
Bateria nu se încarcă, sau încărcătorul nu schimbă starea, iar indicatorul de încălzire al bateriei este aprins.	Mufa încărcătorului este slab fixată în soclul bateriei	Înlocuiți mufa sau soclul.
	Cablurile pachetului de baterii sunt slăbite	Reconectați cablurile.
	Defecțiune încărcător	Schimbați încărcătorul.
	Durata de viață a bateriei este depășită	Înlocuiți întregul pachet de baterii.

Atenționare:

Pentru siguranță, vă rugăm să utilizați încărcătorul exclusiv pentru a încărca bateria, nu folosiți alt încărcător decât cel original. Urmați instrucțiunile de încărcare.

NOTĂ: Autonomia vehiculului poate fi influențată de mai mulți factori, inclusiv condițiile meteo, greutatea încărcăturii și starea drumului. Temperaturi extreme (foarte reci sau foarte calde) pot reduce capacitatea bateriei. De asemenea, o încărcătură suplimentară (greutate mai mare) va crește consumul de energie al motorului, iar drumurile accidentate sau pantele abrupte vor solicita mai mult motorul, diminuând astfel durata de utilizare a bateriei. Este recomandat să țineți cont de acești factori pentru a asigura o performanță optimă a bateriei.

Întreținerea regulată

Din cauza faptului că vehiculele electrice, în timpul funcționării, pot produce diferite grade de joc și uzură mecanică, dacă nu se efectuează întreținerea regulată, acest lucru poate duce la scăderea autonomiei, fiabilității și siguranței vehiculului electric, precum și la scurtarea duratei de viață a acestuia. Prin urmare, conducătorii vehiculelor electrice trebuie să efectueze întreținerea corectă și regulată a acestora pentru a asigura cele mai bune performanțe. Prin întreținerea corectă și regulată, putem elimina obstacolele la timp, prelungi durata de viață a vehiculului electric, reduce costurile de întreținere și atinge scopul unei funcționări optime.

Întreținerea vehiculului electric:

1. Păstrați motorul curat, cu o bună performanță de accelerație și dinamică, fără sunete anormale.
2. Asigurați-vă că pedala de accelerație funcționează corect, fără a se bloca.
3. Asigurați-vă că pedala de frână funcționează ușor și flexibil, iar efectul de frânare îndeplinește cerințele. Când pedala de frână este eliberată, plăcuțele de frână revin în poziția inițială și mașina se poate deplasa în condiții optime.
4. Verificați amortizoarele față și spate, presiunea din anvelope și componentele electrice.
5. Verificați elementele de fixare ale vehiculului. Nu trebuie să existe joc în articulații.
6. Pentru întreținerea pieselor metalice, vă rugăm să folosiți lubrifianți.
7. Verificați dacă conexiunea bateriei este bine realizată și fixarea este corectă.

Verificați următoarele piese de schimb înainte de a utiliza vehiculul:

1. Starea anvelopelor, cum ar fi uzura sau ruperea.
2. Starea sistemului de transmisie.
3. Presiunea din anvelope.
4. Starea claxonului și a sistemului de iluminare.
5. Toate piesele de schimb standard, cum ar fi piulițele și șuruburile, pentru a vă asigura că sunt bine strânse.
6. Verificați dacă cablul de frână funcționează corespunzător.

7. Încărcați bateria atunci când nu utilizați regulat vehiculul. Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, încărcarea ar trebui să se facă la fiecare 15 zile în timpul verii și la fiecare 30 de zile în timpul iernii.

Verificări zilnice

Starea vehiculului poate să se schimbe zilnic. Pentru a asigura siguranța la condus, următoarele elemente trebuie verificate înainte de fiecare utilizare:

1. Funcționarea manetei de semnalizare și a instrumentelor;
2. Starea de funcționare a sistemului de iluminat;
3. Starea de funcționare a claxonului și a luminilor de semnalizare;
4. Cursa pedalei de frână;
5. Cursa frânei de parcare și a claxonului;
6. Presiunea și starea de uzură a anvelopelor;

Verificarea și ajustarea frânei față

Frâna este direct legată de siguranța personală, așa că trebuie ajustată regulat;

Inspecția arcurilor

Verificați starea arcurilor la fiecare 200km. Strângeți piulițele de fixare, dacă este cazul

Inspecția amortizoarelor față

În timpul utilizării, amortizoarele trebuie inspectate cu atenție. Dacă există urme de daune sau defecțiuni, acestea trebuie înlocuite la timp. Curățați regulat furca față.

Inspecția anvelopelor

Presiunea corectă în anvelope asigură confortul și stabilitatea vehiculului și poate prelungi durata de viață a acestora. Presiunea anvelopelor trebuie verificată frecvent și ajustată în funcție de necesități.

Înainte de a conduce, verificați presiunea anvelopelor când acestea sunt „reci” și verificați dacă există tăieturi, cuie sau alte obiecte ascuțite înfipite în anvelopă. Verificați janta pentru denivelări sau deformații.

Atenționare:

Presiunea incorectă a anvelopelor va cauza uzura anormală a acestora și poate duce la accidente sau la probleme de siguranță. Presiunea scăzută a anvelopelor va provoca alunecarea acestora și va afecta autonomia vehiculului.

Întreținerea punții

Perioada de întreținere bazată pe kilometrajul parcurs este baza pentru efectuarea **întreținerii și lubrifierii regulate** a vehiculului.

- Dacă vehiculul este condus la viteză mare pentru perioade lungi și în condiții dificile, trebuie **mărită frecvența întreținerii**.
- Dacă mașina electrică a fost **revizuită sau a suferit un impact**, personalul departamentului de întreținere trebuie să verifice cu atenție componentele principale, să repare sau să înlocuiască piesele deteriorate sau deplasate, pentru a **asigura siguranța vehiculului**.

Metodă de întreținere

- **Axul spate:** se înlocuiește uleiul de transmisie la fiecare 2000 km.
1. Deschideți șurubul 1 pentru a scurge uleiul vechi, apoi strângeți șurubul 1.
 2. Deschideți șurubul 2 și turnați aproximativ 1 L de ulei de transmisie RURIS.
 3. După completarea uleiului, strângeți șurubul 2.



Inspecția și întreținerea bateriei

Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, depozitați vehiculul în garaj pentru a preveni temperaturile scăzute care ar putea afecta performanța bateriei.

1. Nu desfăceți bateria și nu demontați celulele acesteia.
2. Țineți bateria departe de copii.
3. Nu scurtcircuitați încărcătorul. Este interzis să utilizați orice conductor pentru a scurtcircuita încărcătorul.
4. Este interzis ca bateria să fie scufundată în apă.
5. Este interzis să plasați bateria într-un loc cu temperaturi de peste 60°C, lângă surse de căldură ridicată, cum ar fi focul, aeroterme, etc.

6. Este interzis să folosiți unelte ascuțite pentru a zgâria sau a tăia bateria.
7. Dacă apare o scurgere și electrolitul ajunge în ochi, clătiți imediat cu multă apă.
8. Dacă bateria emite miros, se încălzește, scoate fum, își schimbă culoarea, se deformează sau prezintă orice altă anomalie, opriți imediat utilizarea bateriei și îndepărtați-vă de ea. Contactați un service autorizat Ruris.

Întreținerea motorului și a controllerului:

1. În sezonul ploios, nu lăsați apa să ajungă deasupra părți centrale a motorului. Acest lucru protejează motorul de ardere și defectare.
 2. Nu apăsați simultan maneta de frână și accelerația, pentru a preveni deteriorarea altor componente.
 3. Reduceți viteza mașinii atunci când condițiile drumului nu sunt favorabile. Vibrațiile mari pot întrerupe conexiunile pieselor electrice.
- Întreținere regulată:

Defecțiuni frecvente – Cauze și metode de remediere

Defecțiuni frecvente	Cauză posibilă	Metodă de remediere
	Cheia este în poziția „OFF” sau maneta de viteze este în poziția Neutral	Comutați cheia pe poziția „ON” sau selectați direcția de deplasare a comutatorului de trepte
	Baterie descărcată	Reîncărcați bateria
Vehiculul nu se poate deplasa	Terminalele bateriei sunt corodate sau slăbite	Curățați zona corodată și strângeți piulița de conectare
	Cablul comutatorului de pornire este slăbit sau deteriorat	Conectați cablurile și reparați cablul comutatorului
	Comutatorul accelerației este defect	Înlocuiți comutatorul
	Comutatorul de pornire al alimentării nu este activat	Porniți comutatorul de alimentare
	Motorul de tracțiune este defect	Verificați componenta defectă și reparați sau înlocuiți piesa
Viteză instabilă	Pedala accelerației este defectă	Înlocuiți pedala de accelerație
	Rulmenții motorului de tracțiune sunt uzați	Înlocuiți rulmenții
	Motorul face zgomot anormal	Reparați piesele deteriorate sau înlocuiți motorul
Bateria nu se încarcă	Încărcătorul este defect	Verificați încărcătorul și reparați sau înlocuiți
	Bateria este deteriorată	Înlocuiți bateria
	Descărcare excesivă a bateriei	Verificați sau înlocuiți bateria

Sistem de suspensie și direcție

Defecțiune	Cauză	Metodă de remediere
Direcția nu este flexibilă, volanul oscilează (tremură sau vibrează)	Presiunea pneurilor este prea scăzută	Umflați la presiunea barometrică recomandată
	Ungere rulmenți coloana direcție	Aplicați cantitatea corespunzătoare de ulei
	Balamale pieselor mobile slăbite	Aplicați ulei de ungere sau înlocuiți piesele
	Uzura coloanei de direcție	Înlocuiți tubul coloanei de direcție
	Presiune inegală a pneurilor	Ajustați presiunea pneurilor
	Direcția volanului	Strângeți piulița de blocare
	Șurub de blocare al coloanei volanului slăbit	Strângeți piulița de blocare
	Oscilația roții	Reparați sau înlocuiți roata
	Piuliță butuc slăbită	Strângeți piulița
Franare inegală	Presiune inegală a pneurilor	Ajustați presiunea pneurilor
	Forță de frânare inegală pe roți	Ajustați sabotul frânei
Frână insuficientă	Sabotul frână uzat sever	Înlocuiți sabotul
	Conducta frânei pierde ulei și nivelul lichidului de frână este insuficient	Strângeți racordurile, eliminați aerul și completați lichidul
	Sabot sau disc de frână murdar / uleios	Curățați piesele

Sistem de Control Electronic – Tabel tradus în limba română

Fenomen defect	Cauză	Metode de remediere
La pornirea contactului, indicatorul de alimentare nu afișează nimic, contactorul nu face sunetul „click”	Comutatorul de cheie este deconectat	Reparație sau înlocuire
	Conector de circuit slăbit sau întrerupt	Strânge conectorul sau conectează firul
	Circuit de control sau comutator de alimentare defect	Înlocuire
	Polaritatea pachetului de baterii este inversată	Schimbarea polarității
	Maneta frânei de mână nu este eliberată	Reglare
La pornirea contactului, indicatorul se aprinde și se aude un „tic”, dar vehiculul electric nu pornește	Maneta de schimbător este deteriorată	Inspectare, reparație, înlocuire

Fenomen defect	Cauză	Metode de remediere
	Accelerator defect	Verificarea și repararea/înlocuirea piesei defecte
	Contactele contactorului sunt defecte	Verificarea și repararea/înlocuirea piesei defecte
	Controler de viteză defect	Verificarea și repararea/înlocuirea piesei defecte
	Motorul de tracțiune este defect	Verificarea și repararea/înlocuirea piesei defecte
	Controlerul este umed sau a fost ud	Inspectare, uscare
Vehiculul se oprește uneori	Circuitul de protecție la supracurent și supratemperatură nu s-a activat	Verifică și elimină dacă dispozitivul de ambalare a fost complet eliberat pentru transport pe termen lung, urcare sau înlocuiește controlerul
	Conector de circuit slăbit	Strânge conectorul și conectează firele
Vehiculul se oprește după pornire	Baterie descărcată	Încărcarea bateriei
	Motorul de tracțiune este defect	Inspectare, reparație

Atenționare:

Toate reparațiile trebuie efectuate într-un service autorizat Ruris.

Durata garanției și condițiile de aplicare

Triciclul, cvadriciclul, scuterul, mașina electrica beneficiază de **garanția legală de conformitate** conform O.U.G. nr. 140/2021, valabilă **2 ani** de la data achiziției pentru persoanele fizice condiționată de folosirea produsului în scopul pentru care a fost proiectat și realizat, precum și de întreținerea produsului conform graficului de întreținere. Orice defect de conformitate apărut în această perioadă trebuie **constatat și remediat exclusiv într-un service autorizat Ruris.**

Important:

- Utilizatorul **nu trebuie să intervină neautorizat** asupra componentelor, în special asupra **elementelor de siguranță** (frâne, sistem electric, controller, baterie etc.).
- Orice intervenție neautorizată sau utilizare necorespunzătoare poate duce la **pierderea garanției** și poate afecta siguranța vehiculului.
- În cazul unei defecțiuni, utilizatorul trebuie să contacteze un **service autorizat Ruris** pentru verificare și remediere.

Pentru detalii complete privind garanția, consultați **Certificatul de Garanție**.

Conformitate cu normele de siguranță electrică și protecția consumatorului:

Triciclul, cvadriciclul, scuterul, mașina electrica respectă toate reglementările aplicabile în domeniul siguranței electrice și al protecției consumatorului, conform legislației din Uniunea Europeană și a normelor din România.



Nu aruncați echipamentele electrice, electronice industriale și părțile componente la gunoii menajer! Informații privind DEEE. Având în vedere prevederile OUG 195/2005 - referitoare la protecția mediului și O.U.G. 5/2015. Consumatorii vor avea în vedere următoarele indicații pentru predarea deșeurilor electrice precizate mai jos:

Consumatorii au obligația de a nu elimina deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE) ca deșeuri municipale nesortate și de a colecta separat aceste DEEE.

- Colectarea acestor deșeuri numite (DEEE) se va efectua prin Serviciul Public de Colectare de pe raza fiecărui județ și prin centre de colectare organizate de operatorii economici autorizați pentru colectarea DEEE. Informații furnizate de către Administrația Fondului de Mediu www.afm.ro sau jurnalul Uniunii Europene.

- Consumatorii pot preda DEEE în mod gratuit în punctele de colectare specificate anterior.

Reciclarea bateriei și protecția mediului.

În conformitate cu Directiva 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE), și pentru protecția mediului, vă rugăm să respectați următoarele instrucțiuni privind reciclarea bateriilor. Nu aruncați bateriile uzate în deșeurile menajere!

Bateriile uzate trebuie depuse într-un punct de colectare autorizat sau într-un centru de reciclare. Aruncarea bateriilor în coșul de gunoi poate avea un impact negativ asupra mediului și sănătății publice. Puteți găsi puncte de colectare gratuite în magazinele specializate, centrele de reciclare sau alte locații desemnate.

Simbolul de reciclare

Bateriile uzate conțin simbolul , care indică faptul că acestea trebuie colectate separat. Este esențial să respectați acest simbol pentru a contribui la protejarea mediului înconjurător.

Substanțe periculoase

Bateria conține substanțe periculoase, cum ar fi mercur (Hg), plumb (Pb) sau cadmiu (Cd), manipularea incorectă a acestora poate duce la ruri ecologice și de sănătate. Asigurați-vă că aceste baterii sunt reciclate în mod corespunzător.

Responsabilitatea dumneavoastră

Este responsabilitatea dumneavoastră să returnați bateriile uzate într-un centru autorizat de reciclare. Nu efectuați intervenții neautorizate asupra bateriei, iar dacă aceasta prezintă semne de deteriorare, agresați-vă unui service autorizat Ruris pentru evaluare și gestionare corespunzătoare.

Pentru orice întrebări suplimentare legate de reciclarea bateriilor, vă rugăm să contactați serviciul de asistență Ruris la numărul de telefon sau adresa de e-mail indicată pe site-ul nostru oficial.

Electric Car GT700

1. INTRODUCTION _____	1
2. SAFETY INSTRUCTIONS _____	2
3. TECHNICAL DATA _____	3
4. GENERAL CHECK OF THE MACHINE BEFORE USE _____	3
5. INSTALLING THE BATTERIES _____	4
6. GENERAL PRESENTATION OF THE MACHINE _____	4
7. CORRECT USER POSITIONING _____	6
8. DRIVING RULES ON PUBLIC ROADS _____	7
9. CHARGING THE BATTERY _____	8
10. MAINTENANCE AND ADJUSTMENTS _____	8



1. INTRODUCTION

Dear customer!

Thank you for your decision to purchase a RURIS product and for the trust you have placed in our company! RURIS has been on the market since 1993 and during this time it has become a strong brand, which has built its reputation by keeping its promises, but also by continuous investments aimed at helping customers with reliable, efficient and quality solutions.

We are convinced that you will appreciate our product and enjoy its performance for a long time. RURIS does not offer its customers only machines, but complete solutions. An important element in the relationship with the customer is the advice both before and after the sale, RURIS customers having at their disposal a whole network of partner stores and service points.

To enjoy the product you have purchased, please read the user manual carefully. By following the instructions, you will be guaranteed a long use.

RURIS company continuously works to develop its products and therefore reserves the right to modify, among other things, their shape, appearance and performance, without having the obligation to communicate this in advance.

Thank you once again for choosing RURIS products!

Customer information and support:

Phone: 0351.820.105

email: info@ruris.ro

2. SAFETY INSTRUCTIONS

WARNINGS

SAFE DRIVING

General rules

- Do not use the machine until you have carefully read the user manual.
- Reduce speed in bad weather conditions or on bumpy roads. Brake slowly to prevent skidding.
- Do not drive on water-covered roads. If the vehicle has crossed a water-covered area, electrical components may be damaged or a short circuit may occur. Turn off the power to the car and do not use it until it is completely dry. Before driving, check that the braking systems are working normally. If there are any problems, please fix them immediately. Contact an authorized Ruris service center.
- Respect the traffic rules of the Highway Code, as well as other traffic participants, give priority to pedestrians, respect traffic lights and traffic signs.
- Avoid driving at high speed on uneven road surfaces to prevent tire blowout and rim deformation, which will endanger safety.
- Drive safely. Use your vehicle's lights to indicate turns or stops.
- Drive carefully, avoid potholes, gravel, wet areas, oil, curbs, bumps, drains and other obstacles.
- Please maintain proper tire pressure to avoid increasing resistance, tire wear, and energy consumption, which would affect range.
- Drive responsibly and be careful when opening car doors or vehicles exiting parking lots. Be especially careful at intersections and when preparing to overtake other vehicles.
- It is recommended to familiarize yourself with all the components and features of the car (brakes, signaling, etc.);
- Do not carry packages or passengers that may affect your visibility or control of the machine. Do not use objects that may restrict hearing.
- Keep an appropriate distance from the vehicle in front to be able to brake safely.
- While using the vehicle, wear a reflective vest, helmet and protective gloves.
- Do not transport more people than allowed

Warnings related to electrical and mechanical risks

Electrical hazards

- Electric shock hazard – Do not open the battery case or other electrical components. Repairs should only be performed by authorized personnel.
- Short circuit and fire – Avoid exposing the electrical system to water, moisture or extreme temperatures.
- Improper charging – Use only the original charger and connect it to an outlet according to the manufacturer's specifications. Do not overcharge the battery.
- Wiring Damage – Periodically check electrical wiring for damage or broken insulation. Do not use the machine if you see exposed wires.
- Battery explosion – Do not puncture, throw into fire, or expose the battery to strong mechanical shock.

Mechanical risks

- Brake malfunctions – Regularly check the brake system for wear or improper operation.
- High-speed instability – Avoid sudden turns or overloading, which can lead to overturning.
- Tire wear – Maintain optimal tire pressure and check tire grip to prevent slipping.

Driving in the rain

- In adverse weather conditions you must be extra careful.
- Brake early, it will take longer to stop the car.
- Reduce your speed, avoid sudden braking, and approach turns with extra caution.
- Be more visible on the road. Wear reflective clothing and use your headlights and turn signals.

Driving at night

- Make sure you have your vehicle lights on.
- Wear reflective and light-colored clothing.
- It is advisable to avoid driving at night. Use roads with public lighting, if possible.

WARNING: Modification is illegal.

A modified vehicle will affect its structure or performance, which will shorten its service life. A modified vehicle will not be covered by the warranty. All repairs must be carried out by an authorized RURIS service center. Do not use the product for any purpose other than that for which it was designed.

3. TECHNICAL DATA

Engine type	Electric
Maximum engine power	2000W
Nominal engine power	1500W
Battery	60V80A LEAD-ACID
Autonomy	80-100km
Charging time	6-8 hours
EU standard charger	60V 12A
Maximum speed	25Km/h
Loading capacity	1 + (2)
Maximum weight supported (kg)	523kg
Front/rear brake	Disc / Disc
Front/rear tires	FR: 135/70-12 RR: 135/70-12
Tire pressure	260kpa
Vehicle category	L 6 e- BP
Own weight	320kg
Dimensions (L×W×H)	2536*1130*1630mm
lighthouse	light
Display	LCD
Warranty	24 months

4. GENERAL CHECK OF THE MACHINE BEFORE USE

1. **Braking system**
 - Check the brake operation. Make sure the brake pedal has the correct travel and that the braking system is effective during slow movement of the car.
 - Check parking brake .,
2. **Tightening screws and nuts**
 - Inspect and tighten all visible screws on the car body, including those on the tipper body.
3. **Wheel condition**
 - Check the tire pressure.
 - Inspect the tires.
 - Make sure the wheels are securely fastened and have no lateral play or imbalance.
4. **Auxiliary electrical installation**
 - Test the headlights, taillights, turn signals, windshield wipers, etc.
 - Check the integrity of the wiring and connection plugs.
5. **Controls and acceleration**
 - Make sure the accelerator pedal works properly and responds promptly.

Test the engine stop by releasing the throttle or applying the brakes.

5. INSTALLING THE BATTERIES

CAUTION! Before connecting the batteries, make sure the main fuse switch is switched to **the OFF position** .

1. Check that all batteries must have the same nominal voltage and capacity. Using batteries with different characteristics may lead to operating problems or damage to the device .
2. Insert the batteries into the dedicated compartment.
3. Connect the batteries in series as follows:
 - Connect the negative (–) terminal of the first battery to the positive (+) terminal of the second battery.
 - Continue connecting in the same way: the negative terminal of battery 2 connects to the positive terminal of battery 3, and so on.
 - At the end of the connection:
 - the positive (+) terminal of the first battery will represent the total positive output;
 - the negative (–) terminal of the last battery will represent the total negative output.
4. Secure the batteries firmly using the clamp.
5. Mount the control module box using the appropriate screws.
6. Make sure that all components are securely fastened and that there is no risk of movement or tipping over during machine operation.

Before starting the electric machine, switch the main fuse switch to the ON position.

Careful!

- After assembly, it is recommended to perform a full charging cycle.
- Avoid full discharge.
- Do not leave batteries discharged for long periods.
- Store the car in a place away from moisture and extreme temperatures.

6. GENERAL PRESENTATION OF THE MACHINE

This product is environmentally friendly and is designed for transportation. Below are the features and advantages of the machine:

- High efficiency brushless DC motor.
- Digital controller with indicator and overload protection.
- Braking system with power cut-off capability to ensure safe travel.
- High-performance sealed lead-acid battery, offering strong current and greater autonomy.
- Front and rear suspension system that provides a safe and comfortable ride.
- Please read the user manual and check that all parts are in perfect working order, in order to drive in maximum safety conditions.

The images and illustrations presented in this manual are for general information purposes only. They may differ, depending on the model, version or configuration, from the product purchased. The manufacturer reserves the right to make changes to the product, components or technical specifications, as part of a process of continuous development and improvement, without prior notice.

Display and indicator

1. Signaling indicators left and right :

Then When SWITCH signaling is operated , direction indicators left / right WILL blink .

2. Phase indicator long :

When SWITCH lights is set to phase position long , phase indicator long will be light up .

3. Level indicator battery :

Show battery charge level then When the electrical contact is on .

4. **Display Needle speed**
POINTS speed stream in time MOVEMENT the vehicle .
5. **Digital speed display** : The digital display shows speed current vehicle in time the movement .
6. **Odometer** :
Record the total mileage traveled by the vehicle .



Brake control system

Blocking : pull up the lever the parking brake ; the rear wheels will lock block , and the vehicle will not may TO move .

Unlock : Then When VEHICLE is locked , push lever parking brake complete in down to unlock the wheels .

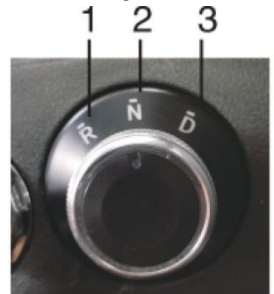
Steering control.

When the key is in the start position, lightly press the accelerator pedal and the vehicle will begin to move. Use the steering wheel to control the direction of the car.

Gear shift button

The gear selector has three positions . Rotate SWITCH to select the gear desired .

- **R – Figure (1):** In position *R* , the vehicle is moving back , and the imaging system for GAIT back is activated automatically.
- **N – Figure (2):** In position *N* , propulsion system is stopped .
- **D – Figure (3):** In position *D* , the vehicle is moving forward .



Using the key

- ENTER the key in the ignition and turn it to the **ON position** to activate the electrical system.
- After use , rotate Turn the key back to the **OFF position** and remove it to completely turn off the machine.

Additional features

- **Windows electric** : The electric window system allows easy control through dedicated buttons.
- **Navigation with Bluetooth system**
- **USB port** , ideal for loading quick access to mobile devices (phone, GPS, etc.) while traveling.
- **system with built-in speakers** : For acoustic comfort while driving.
- **Seat belts for all places** : Mandatory in use for safety passengers .

Suspension and braking system

Car electric is equipped with a robust suspension system and braking , designed for stability and comfort in exploitation :

Seat adjustable

Pull the adjustment lever front - back for A adjust position SEAT before or back . The angle backrests can be adjusted by lift angle adjustment lever the backrest .



Switch headlights

Switch signalization

Switch doormat



Switch on / off (safety)

1. **Position 1:** power is turned on , and VEHICLE can be used .
2. **Position 2:** power is stopped , and the vehicle cannot be used .

Key electric

Button 1: . UNLOCK vehicle

Button 2: Lock vehicle .



Charging interface

1. When battery indicator show level low , user must saddle load battery . Open charging port and connector power supply external to the charging port .
2. Charging interface is Destin exclusive loading and **no need use for SUPPLY the vehicle** .
3. **Do not touch terminals positive and negative** with objects metal or with your hands , to prevent short or burns .



7. CORRECT USER POSITIONING

To ensure safe and comfortable use of the electric vehicle, the user must follow the following instructions regarding correct positioning:

1. **Getting into the car**
 - Make sure the vehicle is stopped and the parking brake (if available) is engaged.
 - Hold the handlebars/steering wheel firmly with both hands and step onto the support platform or vehicle floor carefully.
 - Sit on the chair in a stable and comfortable position.
2. **Correct body position**
 - Sit with your back straight and lean fully back on the chair.
 - Your feet should be positioned so that they can comfortably reach the pedals (if equipped) or footrests.
 - Do not position your feet outside of the designated supports while walking.
3. **Holding the handlebars/steering wheel**
 - Hold the handlebars/steering wheel with both hands at all times while riding.
 - Do not operate the electric vehicle with one hand unless absolutely necessary for hand signaling.
4. **Correct position while walking**
 - Maintain a stable balance and do not make sudden movements that may affect vehicle control.
 - Avoid leaning excessively forward, sideways, or backward while walking.
 - On rough terrain, adapt your position to maintain vehicle stability.
5. **Getting out of the car**
 - Stop the vehicle completely and apply the handbrake (if applicable).
 - Lean lightly on the handlebars/steering wheel and lower one foot to the ground before fully rising from the seat.
 - Secure your car every time you get off.

Careful!

- Do not carry additional passengers unless the machine is equipped and approved for this purpose.
- Incorrect positioning can lead to loss of control and accidents.
- Always maintain a relaxed but firm posture to respond quickly to any obstacles or changes in direction.

8. DRIVING RULES ON PUBLIC ROADS

Traffic rules on public roads

Drivers of these vehicles must comply with the following:

- Access is only allowed on public roads where the circulation of category L vehicles is authorized. Circulation on sidewalks or on paths designated exclusively for bicycles is not allowed.
- The vehicle must be used according to its function and according to the regulations applicable to category L with a speed limit of 25 km/h.
- It is mandatory to signal the change of direction and to comply with the entire set of rules regarding priority.
- The maximum permitted speed in traffic is 25 km/h, corresponding to the homologation limitation.
- Wearing a helmet is mandatory for drivers of electric vehicles in categories L1e, L2e, L3e and L5e. For vehicles in category L6e, wearing a helmet is recommended if the vehicle does not have a cabin or full driver protection.
- The transport of passengers is prohibited if the vehicle is not approved for this purpose.
- The use of daytime running lights (DRL) or dipped headlights is mandatory during the day, and at night or in low visibility conditions, dipped headlights must be used.
- Driving under the influence of alcohol or prohibited substances is punishable under traffic laws.
- In low visibility conditions, it is recommended to wear a reflective vest.
- **The vehicle must be maintained in proper technical condition**, according to the homologation data (braking system, lights, acoustic warning, tires, safety elements).
- **It is forbidden any modification that allows exceeding the maximum speed of 25 km/h**, as this changes the vehicle category and attracts sanctions.
- The driver must have the registration certificate, identity document and RCA policy, which can be presented in physical or digital format.

Careful!

User must ensure that the electric vehicle (tricycle, scooter or light quadricycle) rated at a maximum speed of 25 km/h is properly approved, registered with the city hall and used according to the rules applicable to this category. It is mandatory that the vehicle is covered by a valid RCA insurance policy for the entire period of use.

On the field private, traffic regulations do not apply, but it is recommended to comply with safety regulations.

Driving rules on the roads public according to Romanian road legislation (electric vehicles with a maximum speed of 25 km/h)

For use For tricycles, scooters and other electric vehicles classified in categories L1e, L2e, L3e, L5e and L6e, with a maximum design speed of 25 km/h, it is mandatory to comply with the Highway Code (GEO 195/2002) with subsequent amendments and supplements, the Implementing Regulation and the technical regulations that were the basis for the vehicle's homologation.

Obligation to register with the city hall

Although they do not require registration, these vehicles are registered at the City Hall in the area of the owner's residence.

Registration is based on the documents provided by the manufacturer (**Vehicle Identity Card** and **Certificate of Conformity**) and leads to the issuance of a **yellow registration number** visibly applied to the vehicle and a registration certificate.

Driving license

For vehicles electric with a maximum speed of 25 km/h, **no driving license required** .

- Age minimum for drivers of these vehicles is **14 years old** (L1e-A/electric bicycles).
- In EVENT OTHER subcategories , the legislation on the minimum age established for category L must be respected.

9. CHARGING THE BATTERY

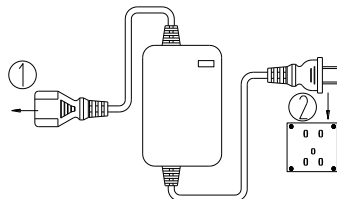
The power switch must be in the "Off" position when charging the machine.

It uses a lead-acid battery. You must charge the machine after each use. It is necessary to charge the machine if it has not been used for

30 days or more. Turn off the machine by turning the key to the "OFF" position. Insert the output plug (①) into the charging socket of the machine and connect the input plug (②) to the wall socket. The

socket voltage must be 220-240V. The battery is fully charged when the charger indicator turns green. It is recommended to allow

another 1-2 hours of charging to achieve a better battery condition. Remove the input plug of the charger, followed by the output plug, after charging is complete.



10. MAINTENANCE AND ADJUSTMENTS

malfunction	Cause possible	Remedy method
At startup , power and the indicator lights up , but the engine does not start or it does not rotate .	main switch (fuse) is not coupled .	Switch the switch .
	Safety BURNT	Substitutes safety .
	contact it is defective	Repair in service center or dealer.
	Battery cable BROKEN or Breakaway	Reconnect or Substitutes the cable .
Power indicator it works normally , but the engine does not start .	Battery under voltage (discharged)	Repair in service center or dealer.
	Speed control lever is BAD	Replace / diagnose component .
	Brake lever left or brake switch it is defective	Adjust or replace .
	Controller or motor failure	Check in service.
	Relay burnt or imperfect contact	replacement / cleaning .
The battery is not charging . or it doesn't load completely .	The charger is not connected correct	Check CONNECTIONS charger .
	Defective charger	Substitutes the charger .
	Battery life is exceed	Substitutes ENTIRE battery pack .
autonomy is insufficiency after a load complete .	The battery is not loaded complete	Load completely .
	Battery life is exceed	Substitutes the battery pack .
	Tire inflated insufficient	Inflate to pressure correct .

malfunction	Cause possible	Remedy method
	Overload / weight fish limit	transported only approved task .
	Friction excessive / brake CLOSELY	Adjust the braking system .
The battery is not charging , or the charger does not change the state , and battery heating indicator is lit.	jack ChArgEr is poorly fixed in socket battery	Substitutes jack or the socket .
	cables the battery pack is loose	Reconnect the cables .
	failure charger	Change the charger .
	Battery life is exceed	Substitutes ENTIRE battery pack .

Warning:

For safety, please use the charger exclusively to charge the battery, do not use any other charger than the original one. Follow the charging instructions.

NOTE: Vehicle range can be affected by several factors, including weather conditions, load weight, and road conditions. Extreme temperatures (very cold or very hot) can reduce battery capacity. Also, additional load (more weight) will increase engine power consumption, and rough roads or steep slopes will put more strain on the engine, reducing battery life. It is recommended that you take these factors into account to ensure optimal battery performance.

Regular maintenance

Because electric vehicles , during operation, can produce varying degrees of play and mechanical wear, if regular maintenance is not carried out, this can lead to a decrease in the autonomy, reliability and safety of the electric vehicle, as well as a shortening of its service life. Therefore, electric vehicle drivers must carry out correct and regular maintenance of them to ensure the best performance. Through correct and regular maintenance, we can eliminate obstacles in time, extend the service life of the electric vehicle, reduce maintenance costs and achieve the goal of optimal operation.

Electric vehicle maintenance:

1. Keep the engine clean, with good acceleration and dynamic performance, without abnormal sounds.
2. Make sure the accelerator pedal works properly without sticking.
3. Make sure the brake pedal operates smoothly and flexibly, and the braking effect meets the requirements.
When the brake pedal is released, the brake pads return to their original position and the car can move in optimal conditions.
4. Check the front and rear shock absorbers, tire pressure, and electrical components.
5. Check the vehicle's fasteners. There should be no play in the joints.
6. For the maintenance of metal parts, please use lubricants.
7. Check that the battery connection is well made and the fastening is correct.

Check the following spare parts before using the vehicle:

1. Condition of tires, such as wear or tear.
2. Transmission system condition.
3. Tire pressure.
4. Horn and lighting system condition.
5. All standard spare parts, such as nuts and bolts, to ensure that they are tightly tightened.
6. Check that the brake cable is working properly.
7. Charge the battery when you do not use the vehicle regularly. To extend the battery life, charging should be done every 15 days in summer and every 30 days in winter.

Daily Checks

The condition of the vehicle may change daily. To ensure safe driving, the following items should be checked before each use:

1. Operation of the turn signal lever and instruments;

2. The operating status of the lighting system;
3. The operating status of the horn and signal lights;
4. Brake pedal travel;
5. Parking brake and horn travel;
6. Tire pressure and wear condition;

Checking and adjusting the front brake

The brake is directly related to personal safety, so it must be adjusted regularly;

Spring inspection

Check the condition of the springs every 200km. Tighten the fixing nuts, if necessary.

Inspection of front shock absorbers

During use, the shock absorbers should be carefully inspected. If there are any signs of damage or malfunction, they should be replaced in time. Clean the front fork regularly.

Tire Inspection

Correct tire pressure ensures vehicle comfort and stability and can extend the life of the tire. Tire pressure should be checked frequently and adjusted as needed.

Before driving, check the tire pressure when the tires are "cold" and check for cuts, nails, or other sharp objects embedded in the tire. Check the rim for bumps or deformation.

Warning:

Incorrect tire pressure will cause abnormal tire wear and may lead to accidents or safety issues. Low tire pressure will cause tire skidding and affect the vehicle's range.

Deck

Maintenance Maintenance Period based on mileage CROSSING is base for MAKING **maintenance and regular lubrication** of the vehicle .

- If VEHICLE is driven at high speed for long periods and in terms difficult , must **marry frequency maintenance** .
- If car electric was **review or suffered an impact** , the staff maintenance department must saddle check carefully components main , to fix or saddle replace damaged parts or displaced , for A **ensure safety the vehicle** .

Maintenance method

- Rear **axle** : replace transmission oil every 2000 km .
1. Open screw 1 to drain oil old , then tighten screw 1.
 2. Open screw 2 and POUR approximately 1 L of RURIS transmission oil .
 3. After completion oil , tighten screw 2.



Battery Inspection and Maintenance

To extend battery life, store your vehicle in a garage to prevent low temperatures that could affect battery performance.

1. Do not open the battery or disassemble its cells.
2. Keep the battery away from children.
3. Do not short-circuit the charger. It is forbidden to use any conductor to short-circuit the charger.
4. It is forbidden to immerse the battery in water.
5. It is forbidden to place the battery in a place with temperatures above 60°C, near high heat sources such as fire, air heaters, etc.
6. It is forbidden to use sharp tools to scratch or cut the battery.
7. If a leak occurs and electrolyte gets into your eyes, rinse immediately with plenty of water.
8. If the battery emits an odor, heats up, smokes, changes color, becomes deformed, or exhibits any other abnormality, stop using the battery immediately and move away from it. Contact an authorized Ruris service center.

Motor and controller maintenance:

1. In the rainy season, do not let water reach above the central part of the engine. This protects the engine from burning and failure.

2. Do not press the brake lever and accelerator simultaneously to prevent damage to other components.
3. Reduce vehicle speed when road conditions are not favorable. High vibrations can break electrical connections.

Regular maintenance:

malfunctions Common – Causes and remedial methods

malfunctions FREQUENTLY	Cause possible	Remedy method
	The key is in "OFF" position or gear lever is in Neutral position	Switch key to the "ON" position or select direction of travel of the gear selector
	Battery LOW	recharge battery
The vehicle cannot move	terminals the batteries are corroded or weak	Clean the corroded area and tighten connecting nut
	cable the starting switch is weakened or deteriorated	connector CABLES and repair CABLE switch
	switch acceleration it is defective	Substitutes SWITCH
	The power switch is not on . activated	TURN power switch
	Traction motor it is defective	Check compound BAD and repair or Substitutes piece
Unstable speed	Pedal acceleration is BAD	Substitutes accelerator pedal
	Bearings the traction motor are worn out	Substitutes bearings
	The engine is making an abnormal noise .	repair damaged parts or Substitutes ENGINE
The battery is not charging .	charger it is defective	Check CHARGER and repair or Substitutes
	The battery is damaged.	Replace the battery
	Excessive battery discharge	Check or replace the battery

Suspension system and direction

failure	Cause	Remedy method
The direction is not flexible , steering wheel oscillates (trembles) or vibrates)	pressure TIRE is too low	Inflate to pressure barometric recommended
	lubrication bearings column direction	Apply quantity appropriate oil
	hinges loose moving parts	Apply lubricating oil or Substitutes the pieces
	Wear steering column	Substitutes tube steering column
	Pressure uneven tire wear	Adjust PRESSURE TIRE
	Department STEERING WHEEL	Gather lock nut
	Column locking screw STEERING WHEEL weakened	Gather lock nut

failure	Cause	Remedy method
	oscillation WHEEL	repair or Substitutes wheel
	Nut hub weak	Gather nut
Braking uneven	Pressure uneven tire wear	Adjust PRESSURE TIRE
	Braking force uneven on wheels	Adjust shoe brake
Brake insufficiency	shoe brake severely worn	Substitutes shoe
	pipeline brake lose oil and THE brake fluid is insufficient	Gather connections , remove the air and complete FLUID
	Brake shoe or disc dirty / oily	Clean the pieces

Electronic Control System – Translated Table in language ENGLISH

Fault phenomenon	Cause	Remedial methods
When starting ignition , the power indicator does not display nothing , the contactor does not make the "click" sound	Key switch is disconnected	Repair or replacement
	Loose circuit connector or STOPPED	Tighten CONNECTOR or Connect THREAD
	Control circuit or faulty power switch	Replacement
	Polarity battery pack is REVERSED	change polarity
	Lever the handbrake is not ISSUED	adjustment
When starting the ignition , the indicator lights up and a "tic" is heard , but the electric vehicle does not start	Shift lever is damaged	Inspection , repair , replacement
	Faulty accelerator	checking and repair / replacement PIECE FAULTS
	Contacts the contactor is defective	checking and repair / replacement PIECE FAULTS
	Defective speed controller	checking and repair / replacement PIECE FAULTS
	Traction motor it is defective	checking and repair / replacement PIECE FAULTS
	controller is wet or was wet	Inspection , drying
	Overcurrent protection circuit and overtemperature has not occurred activated	Check and remove if the packaging device was complete ISSUED for long-term transport, climbing or REPLACED CONTROLLER
The vehicle stops . sometimes	Loose circuit connector	Tighten CONNECTOR and Connect WIRES

Fault phenomenon	Cause	Remedial methods
The vehicle stops . after starting	Battery LOW	loading battery
	Traction motor it is defective	Inspection , repair

Warning:

All repairs must be performed at an authorized Ruris service center.

Warranty duration and application conditions

The tricycle, quadricycle, scooter, electric car benefits from **the legal guarantee of conformity** according to **GEO no. 140/2021** , valid for **2 years** from the date of purchase for individuals, subject to the use of the product for the purpose for which it was designed and manufactured, as well as the maintenance of the product according to the maintenance schedule. Any defect of conformity occurring during this period must be **detected and remedied exclusively in an authorized Ruris service** .

Important:

- The user **must not interfere** with components without authorization, especially **safety elements** (brakes, electrical system, controller, battery, etc.).
- Any unauthorized intervention or improper use may result in **loss of warranty** and may affect the safety of the vehicle.
- In the event of a malfunction, the user must contact an **authorized Ruris service** for verification and repair.

For full warranty details, please refer to **the Warranty Certificate** .

Compliance with electrical safety and consumer protection regulations:

The tricycle, quadricycle, scooter, electric car complies with all applicable regulations in the field of electrical safety and consumer protection, according to European Union legislation and Romanian norms.



Do not throw electrical, industrial electronic equipment and component parts in the household waste! Information on WEEE. Considering the provisions of OUG 195/2005 - regarding environmental protection and OUG 5/2015. Consumers will consider the following indications for handing over electrical waste specified below:

Consumers are obliged not to dispose of waste electrical and electronic equipment (WEEE) as unsorted municipal waste and to collect this WEEE separately.

- The collection of this waste called (WEEE) will be carried out through the Public Collection Service within each county and through collection centers organized by economic operators authorized to collect WEEE. Information provided by the Environmental Fund Administration www.afm.ro or the European Union journal.

- Consumers can hand in WEEE free of charge at the collection points specified above.

Battery recycling and environmental protection.

In accordance with Directive 2012/19/EU on Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE), and for the protection of the environment, please observe the following instructions regarding battery recycling. Do not throw used batteries in household waste!

Used batteries should be taken to an authorized collection point or recycling center. Throwing batteries in the trash can have a negative impact on the environment and public health.

You can find free collection points in specialized stores, recycling centers or other designated locations.

Recycling symbol

Used batteries contain the symbol  , which indicates that they must be collected separately. It is essential to respect this symbol to help protect the environment.

Hazardous substances

The battery contains hazardous substances such as mercury (Hg), lead (Pb) or cadmium (Cd), incorrect handling of which may lead to environmental and health risks. Please ensure that these batteries are recycled properly.

Your responsibility

It is your responsibility to return used batteries to an authorized recycling center. Do not tamper with the battery, and if it shows signs of damage, take it to an authorized Ruris service center for proper evaluation and management.

For any additional questions related to battery recycling, please contact Ruris support at the phone number or email address indicated on our official website.

Elektromos autó GT700

1. BEVEZETÉS	1
2. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK	2
3. MŰSZAKI ADATOK	3
4. A GÉP ÁLTALÁNOS ELLENŐRZÉSE HASZNÁLAT ELŐTT	3
5. AZ ELEMÉK BEHELYEZÉSE	4
6. A GÉP ÁLTALÁNOS BEMUTATÁSA	4
7. HELYES FELHASZNÁLÓPOZICIONÁLÁS	6
8. KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK	7
9. AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE	8
10. KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK	8



1. BEVEZETÉS

Kedves vásárlónk!

Köszönjük, hogy a RURIS termék megvásárlása mellett döntött, és hogy bizalmat szavazott cégünknek! A RURIS 1993 óta van jelen a piacon, és ez idő alatt erős márkává vált, amely hírnevét ígéreteinek betartásával, valamint a folyamatos befektetésekkel építette fel, amelyek célja, hogy megbízható, hatékony és minőségi megoldásokkal segítse az ügyfeleket.

Meggyőződésünk, hogy értékelni fogja termékünket, és hosszú ideig élvezni fogja annak teljesítményét. A RURIS nem csupán gépeket kínál ügyfeleinek, hanem komplett megoldásokat. Az ügyféllel való kapcsolat fontos eleme a tanácsadás mind az értékesítés előtt, mind utána, a RURIS ügyfeleinek partnerüzletek és szervizpontok teljes hálózata áll rendelkezésére.

A megvásárolt termék örömének eléréséhez kérjük, figyelmesen olvassa el a használati útmutatót. Az utasítások betartásával hosszú távú használatot garantálunk.

A RURIS vállalat folyamatosan fejleszti termékeit, ezért fenntartja a jogot, hogy többek között azok alakját, megjelenését és teljesítményét módosítsa anélkül, hogy erről előzetesen értesítést kellene küldenie.

Még egyszer köszönjük, hogy a RURIS termékeket választotta!

Ügyfélinformációk és támogatás:

Telefon: 0351.820.105

email: info@ruris.ro

2. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

FIGYELMEZTETÉSEK

BIZTONSÁGOS VEZETÉS

Általános szabályok

- Ne használja a gépet, amíg figyelmesen el nem olvasta a használati útmutatót.
- Rossz időjárási körülmények között vagy egyenetlen úton csökkentse a sebességet. A megcsúszás elkerülése érdekében fékezzen lassan.
- Ne vezessen vízzel borított utakon. Ha a jármű vízzel borított területen haladt át, az elektromos alkatrészek károsodhatnak, vagy rövidzárlat keletkezhet. Kapcsolja ki az autó áramellátását, és ne használja, amíg teljesen meg nem szárad. Vezetés előtt ellenőrizze, hogy a fékrendszerek megfelelően működnek-e. Ha bármilyen probléma merül fel, kérjük, azonnal javítsa ki azokat. Lépjen kapcsolatba egy hivatalos Ruris szervizközponttal.
- Tartsa be a KRESZ közlekedési szabályait, valamint a közlekedés többi résztvevőjét, adjon elsőbbséget a gyalogosoknak, tartsa tiszteletben a közlekedési lámpákat és a közlekedési táblákat.
- Kerülje a nagy sebességgel történő vezetést egyenetlen útfelületen, hogy elkerülje a gumibroncsok defektjét és a felni deformálódását, amelyek veszélyeztetik a biztonságot.
- Vezess biztonságosan. A jármű lámpáival jelezze a kanyarokat vagy a megállásokat.
- Vezess óvatosan, kerülje el a kátyúkat, kavicsokat, nedves területeket, olajat, szegélyeket, egyenetlenségeket, csatornákat és egyéb akadályokat.
- Kérjük, tartsa fenn a megfelelő gumibroncsnyomást, hogy elkerülje a megnövekedett ellenállást, a gumibroncsok kopását és az energiafogyasztást, amelyek befolyásolhatják a hatótávolságot.
- Vezessen felelősségteljesen, és legyen óvatos, amikor kinyitja az ajtókat, vagy amikor járművel hajt ki a parkolóból. Legyen különösen óvatos a kereszteződésekben és amikor más járműveket előzni készül.
- Javasoljuk, hogy ismerkedjen meg az autó összes alkatrészével és funkciójával (fékek, jelzőberendezés stb.);
- Ne szállítson olyan csomagokat vagy utasokat, amelyek befolyásolhatják a kilátást vagy a gép feletti uralmat. Ne használjon olyan tárgyakat, amelyek korlátozhatják a hallását.
- Tartson megfelelő távolságot az elől haladó járműtől, hogy biztonságosan fékezni tudjon.
- A jármű használata közben viseljen fényvisszaverő mellényt, sisakot és védőkesztyűt.
- Ne szállítson a megengedettnél több embert

Elektromos és mechanikai kockázatokkal kapcsolatos figyelmeztetések

Elektromos veszélyek

- Áramütés veszélye – Ne nyissa ki az akkumulátorházat vagy más elektromos alkatrészeket. Javításokat csak szakképzett személyzet végezhet.
- Rövidzárlat és tűz – Kerülje az elektromos rendszer víz, nedvesség vagy szélsőséges hőmérséklet hatásának való kitételét.
- Nem megfelelő töltés – Kizárólag az eredeti töltőt használja, és a gyártó előírásainak megfelelően csatlakoztassa a konnektorhoz. Ne töltse túl az akkumulátort.
- Vezetékkárosodás – Rendszeresen ellenőrizze az elektromos vezetékeket sérülés vagy szigetelésszakadás szempontjából. Ne használja a gépet, ha szabadon lévő vezetékeket lát.
- Akkumulátor robbanása – Ne lyukassza ki, ne dobja tűzbe, és ne tegye ki az akkumulátort erős mechanikai ütésnek.

Mechanikai kockázatok

- Fékrendszer meghibásodása – Rendszeresen ellenőrizze a fékrendszert kopás vagy nem megfelelő működés szempontjából.
- Nagy sebességű instabilitás – Kerülje a hirtelen fordulatokat vagy a túlterhelést, mert ez felboruláshoz vezethet.
- Gumibroncs kopás – Tartsa fenn az optimális gumibroncsnyomást, és ellenőrizze a gumibroncsok tapadását a megcsúszás elkerülése érdekében.

Vezetés esőben

- Kedvezőtlen időjárási körülmények között fokozott óvatosságra van szükség.
- Fékezzen korán, így tovább tart megállítani az autót.
- Csökkentse a sebességet, kerülje a hirtelen fékezést, és fokozott óvatossággal közelítse meg a kanyarokat.

- Legyen láthatóbb az úton. Viseljen fényvisszaverő ruházatot, és használja a fényszórókat és az irányjelzőket.

Éjszakai vezetés

- Győződjön meg róla, hogy a jármű lámpái be vannak kapcsolva.
- Viseljen fényvisszaverő és világos színű ruházatot.
- Javasolt kerülni az éjszakai vezetést. Ha lehetséges, használja a közvilágítással ellátott utakat.

FIGYELMEZTETÉS: A módosítás illegális.

A módosított jármű befolyásolja annak szerkezetét vagy teljesítményét, ami lerövidíti az élettartamát. A módosított járműre nem vonatkozik a garancia. Minden javítást hivatalos RURIS szervizközpontnak kell elvégeznie. Ne használja a terméket a tervezett céltól eltérő célra.

3. MŰSZAKI ADATOK

Motor típusa	Elektromos
Maximális motorteljesítmény	2000 W
Névleges motorteljesítmény	1500 W
Akkumulátor	60V80A ÓLOM-SAVAS
Autonómia	80-100 km
Töltési idő	6-8 óra
EU szabványú töltő	60 V 12 A
Maximális sebesség	25 km/h
Terhelhetőség	1 + (2)
Maximális teherbírás (kg)	523 kg
Első/hátsó fék	Lemez / Lemez
Első/hátsó gumiabroncsok	Első kerék: 135/70-12 Hátsó kerék: 135/70-12
Keréknyomás	260 kPa
Járműkategória	L 6 e- BP
Saját súly	320 kg
Méretek (H × Sz × M)	2536 * 1130 * 1630 mm
világítótorny	fény
Kijelző	LCD
Garancia	24 hónap

4. A GÉP ÁLTALÁNOS ELLENŐRZÉSE HASZNÁLAT ELŐTT

- Fékrendszer**
 - Ellenőrizze a fék működését. Győződjön meg arról, hogy a fékpedál megfelelő úton van, és hogy a fékrendszer hatékonyan működik az autó lassú mozgása közben.
 - Ellenőrizze a rögzítőféket.
- Csavarok és anyák meghúzása**
 - Vizsgálja meg és húzza meg a kocsiszekevény összes látható csavarját, beleértve a billenőplatós felépítményen lévőket is.
- Kerék állapota**
 - Ellenőrizd a gumiabroncsok nyomását.
 - Vizsgálja meg a gumiabroncsokat.
 - Győződjön meg arról, hogy a kerekek biztonságosan rögzítve vannak, és nincs oldalirányú holtjátékuk vagy kiegyensúlyozatlanságuk.
- Kiegészítő elektromos telepítés**

- Ellenőrizd a fényszórókat, hátsó lámpákat, irányjelzőket, ablaktörlőket stb.
- Ellenőrizze a vezetékek és a csatlakozódugók épségét.

5. Irányítás és gyorsítás

- Győződjön meg arról, hogy a gázpedál megfelelően működik és gyorsan reagál.

Ellenőrizze a motor leállítását a gázkar felengedésével vagy a fékek működtetésével.

5. AZ ELEMEEK BEHELYEZÉSE

FIGYELEM! Az akkumulátorok csatlakoztatása előtt győződjön meg arról, hogy a főbiztosíték **KI** állásban van.

1. a készülék károsodásához vezethet.
2. Helyezze be az elemeket a kijelölt rekeszbe.
3. Az akkumulátorokat sorba kötve az alábbiak szerint kösd be:
 - Csatlakoztassa az első akkumulátor negatív (–) pólusát a második akkumulátor pozitív (+) pólusához.
 - Folytassa a csatlakoztatást ugyanígy: a 2-es akkumulátor negatív pólusa csatlakozzon a 3-as akkumulátor pozitív pólusához, és így tovább.
 - A kapcsolat végén:
 - az első akkumulátor pozitív (+) pólusa fogja a teljes pozitív kimenetet képviselni;
 - Az utolsó akkumulátor negatív (–) pólusa fogja a teljes negatív kimenetet jelölni.
4. Rögzítse az elemeket szorosan a bilincs segítségével.
5. Szerelje fel a vezérlőmodul dobozát a megfelelő csavarokkal.
6. Győződjön meg arról, hogy minden alkatrész biztonságosan rögzítve van, és hogy a gép működése közben nincs elmozdulás vagy felborulás veszélye.

Az elektromos gép beindítása előtt kapcsolja a főbiztosítékot ON állásba.

Óvatos!

- Összeszerelés után ajánlott egy teljes töltési ciklust végrehajtani.
- Kerülje a teljes kisütést.
- Ne hagyja lemerült állapotban az akkumulátorokat hosszú ideig.
- Az autót nedvességtől és szélsőséges hőmérsékletektől védett helyen tárolja.

6. A GÉP ÁLTALÁNOS BEMUTATÁSA

Ez a termék környezetbarát és szállításra tervezték. Az alábbiakban a gép jellemzőit és előnyeit ismertetjük:

- Nagy hatékonyságú, kefe nélküli egyenáramú motor.
- Digitális vezérlő kijelzővel és túlterhelésvédelemmel.
- Lekapcsoló funkcióval ellátott fékrendszer a biztonságos utazás érdekében.
- Nagy teljesítményű, zárt ólom-savas akkumulátor, amely erős áramerősséget és nagyobb üzemidőt biztosít.
- Első és hátsó felfüggesztési rendszer, amely biztonságos és kényelmes utazást biztosít.
- Kérjük, olvassa el a használati útmutatót, és ellenőrizze, hogy minden alkatrész tökéletesen működik-e a maximális biztonság érdekében.

A kézikönyvben bemutatott képek és illusztrációk kizárólag általános tájékoztatási célokat szolgálnak. Modelltől, verziótól vagy konfigurációtól függően eltérhetnek a megvásárolt terméktől. A gyártó fenntartja a jogot, hogy a folyamatos fejlesztés és tökéletesítés részeként előzetes értesítés nélkül módosítsa a terméket, az alkatrészeket vagy a műszaki adatokat.

Kijelző és jelzőfény

1. Bal és jobb oldali irányjelzők:

Amikor a **KAPCSOLÓ** jelzést működtetik, a bal/jobbs oldali irányjelzők villogni fognak.

- Hosszú fázisjelző:**
Amikor a **KAPCSOLÓ** lámpái hosszú fázispozícióba vannak állítva, a hosszú fázisjelző világít.
- Akkumulátor szintjelzője:**
Mutatja az akkumulátor töltöttségi szintjét, amikor az elektromos érintkező be van kapcsolva.
- Kijelző tüsebesség**
PONTOK sebességfolyam időben **MOZGÁS** a jármű.
- Digitális sebességekijelző: A**
digitális kijelző a jármű aktuális sebességét mutatja a mozgás során.
- Kilométeróra:**
Rögzíti a jármű által megtett teljes kilométer-számlálót.



Fékvezérlő rendszer

Blokkolás: húzza fel a rögzítőféket; a hátsó kerekek blokkolnak, és a jármű nem tud elmozdulni.

Nyitás: Ezután, amikor a JÁRMŰ reteszelve van, nyomja le teljesen a rögzítőfék kart a kerekek kioldásához.

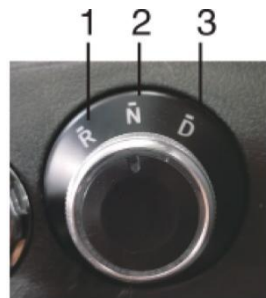
Kormányzásvezérlés.

Amikor a kulcs indítóállásban van, enyhén nyomja meg a gázpedált, és a jármű elindul. A kormánykerékkel irányítsa az autó irányát.

Sebességváltó gomb

A fokozatválasztónak három állása van. A **KAPCSOLÓ** elforgatásával válassza ki a kívánt fokozatot.

- R – (1) ábra:** R helyzetben a jármű hátrafelé halad, és a GAIT hátrafelé képalkotó rendszer automatikusan aktiválódik.
- N – (2) ábra:** N helyzetben a meghajtórendszer leállt.
- D – (3) ábra:** D helyzetben a jármű előre halad.



A kulcs használata

- Helyezze be a kulcsot a gyújtáskapcsolóba, és fordítsa **ON állásba** az elektromos rendszer aktiválásához.
- Használat után fordítsa vissza a kulcsot **OFF állásba**, majd vegye ki a gép teljes kikapcsolásához.

További funkciók

- Elektromos ablakemelők** : Az elektromos ablakemelő rendszer egyszerű vezérlést tesz lehetővé a dedikált gombok segítségével.
- Navigáció Bluetooth rendszerrel**
- USB port** , ideális mobil eszközök (telefon, GPS stb.) gyors eléréséhez utazás közben.
- beépített hangszórókkal rendelkező rendszer** : Az akusztikus kényelemért vezetés közben.
- Biztonsági övek minden helyen** : Kötelező az utasok biztonsága érdekében.

Felfüggesztés és fékrendszer

Az elektromos autó robusztus felfüggesztési és fékrendszerrel van felszerelve, amelyet a stabilitás és a kényelem érdekében terveztek használat közben:

Állítható ülés

Húzza az állítókart előre-hátra az ÜLÉS előre-hátra állításához .

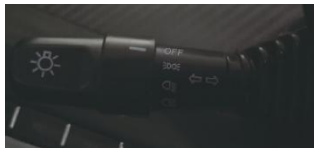
A háttámla dőlésszöge a háttámla dőlésszög-állító karjának emelésével állítható.



Kapcsolja be a fényszórókat

Kapcsolójelzés

Lábtörlő váltása



Biztonsági ki- és bekapcsológomb

1. **pozíció:** a készülék be van kapcsolva, a JÁRMŰ használható.
2. **állás:** az áramellátás le van állítva, a jármű nem használható.

Elektromos kulcs

1. **gomb** : Jármű FEOLDÁSA

2. **gomb**: Jármű zárása.



Töltőfelület

1. Amikor az akkumulátor jelzőfénye alacsony töltöttségi szintet mutat, a felhasználónak fel kell töltenie az akkumulátort. Nyissa ki a töltőportot, és csatlakoztassa a töltőporton kívüli tápegységet.
2. A töltőinterfész kizárólag a Destin töltőfelülete, és **nem szükséges a jármű ÁLTALI TÁPLÁLÁSAHOZ** használni.
3. **Ne érintse meg a pozitív és negatív pólusokat** fém tárgyakkal vagy kézzel, hogy elkerülje a rövidzárlatot vagy az égési sérüléseket.



7. HELYES FELHASZNÁLÓPOZICIONÁLÁS

Az elektromos jármű biztonságos és kényelmes használatának biztosítása érdekében a felhasználónak a helyes elhelyezéssel kapcsolatban a következő utasításokat kell követnie:

1. Beszállás az autóba

- Győződjön meg arról, hogy a jármű megállt, és a rögzítőfék (ha van) be van húzva.
- Fogja meg erősen a kormányt/kormánykereket mindkét kezével, és óvatosan lépjen a tartóplatformra vagy a jármű padlójára.
- Üljön a széken stabil és kényelmes helyzetben.

2. Helyes testhelyzet

- Üljon egyenes háttal, és dőljen teljesen hátra a széken.
- A lábait úgy kell elhelyezni, hogy kényelmesen elérjék a pedálokat (ha vannak) vagy a lábtartókat.
- Járás közben ne helyezze a lábát a kijelölt támasztékokon kívülre.

3. A kormánykerék/kormánykerék fogása

- Menet közben mindig mindkét kezével fogja a kormánykereket/kormányt.
- Ne kezelje az elektromos járművet egy kézzel, kivéve, ha az feltétlenül szükséges a kézi jelzésadáshoz.

4. Helyes testtartás járás közben

- Tartsa meg stabil egyensúlyát, és ne tegyen hirtelen mozdulatokat, amelyek befolyásolhatják a jármű feletti uralmat.
- Kerülje a túlzott előre, oldalra vagy hátra dőlést járás közben.
- Egyenetlen terepen igazítsa a helyzetét a jármű stabilitásának megőrzése érdekében.

5. Kiszállni az autóból

- Állítsa meg teljesen a járművet, és húzza be a kéziféket (ha van ilyen).
- Enyhén támaszkodjon a kormányra/kormánykerékre, és engedje le az egyik lábát a talajra, mielőtt teljesen felállna az ülésből.

- Biztosítsa be autóját minden leszálláskor.

Óvatos!

- Ne szállítson további utasokat, kivéve, ha a gép erre a célra fel van szerelve és jóváhagyva van.
- A helytelen pozicionálás kontrollvesztéshez és balesetekhez vezethet.
- Mindig tartson nyugodt, de határozott testtartást, hogy gyorsan reagálhasson bármilyen akadályra vagy irányváltásra.

8. KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK

Közlekedési szabályok közutakon

Ezen járművek vezetőinek a következőket kell betartaniuk:

- A közúton csak olyan helyeken szabad közlekedni, ahol az L kategóriájú járművek közlekedése engedélyezett. Járdákon vagy kizárólag kerékpárok számára kijelölt utakon tilos a közlekedés.
- A járművet a rendeltetésének megfelelően és az L kategóriára vonatkozó előírásoknak megfelelően kell használni, 25 km/h sebességhatárral.
- Kötelező jelzéssel jelezni az irányváltást, és betartani az elsőbbségadásra vonatkozó összes szabályt.
- A forgalomban megengedett legnagyobb sebesség 25 km/h, ami megfelel a homologizációs korlátozásnak.
- Az L1e, L2e, L3e és L5e kategóriájú elektromos járművek vezetői számára kötelező a bukósisak viselése. Az L6e kategóriájú járművek esetében a bukósisak viselése ajánlott, ha a jármű nem rendelkezik utastérrel vagy teljes vezetővédelemmel.
- Tilos az utasok szállítása, ha a jármű nincs erre a célra jóváhagyva.
- Nappal kötelező a nappali menetfény (DRL) vagy a tompított fényszórók használata, éjszaka vagy rossz látási viszonyok között pedig kötelező a tompított fényszórók használata.
- Az alkohol vagy tiltott szerek hatása alatt történő vezetés a közlekedési szabályok szerint büntetendő.
- Rossz látási viszonyok között fényvisszaverő mellény viselése ajánlott.
- a homologizációs adatoknak megfelelően (fékrendszer, világítás, hangjelzés, gumibroncsok, biztonsági elemek) **megfelelő műszaki állapotban kell tartani**.
- **Tilos minden olyan átalakítás, amely lehetővé teszi a 25 km/h maximális sebesség túllépését**, mivel ez megváltoztatja a jármű kategóriáját és büntetést von maga után.
- A sofőrnek rendelkeznie kell a forgalmi engedéllyel, a személyazonosító okmánnyal és az RCA kötvényével, amelyeket fizikai vagy digitális formátumban is be lehet mutatni.

Óvatos!

A felhasználónak gondoskodnia kell arról, hogy a 25 km/h maximális sebességre engedélyezett elektromos jármű (tricikli, robogó vagy könnyű négykerekű motorkerékpár) megfelelően jóváhagyott, a városházán regisztrált legyen, és az erre a kategóriára vonatkozó szabályoknak megfelelően használják. Kötelező, hogy a jármű a használat teljes időtartamára érvényes RCA biztosítással rendelkezzen.

A magánterületen a közlekedési szabályok nem érvényesek, de a biztonsági előírások betartása ajánlott.

Közlekedési szabályok a román közúti jogszabályok szerint

(elektromos járművek, maximális sebesség 25 km/h)

Használat Az L1e, L2e, L3e, L5e és L6e kategóriába sorolt, legfeljebb 25 km/h tervezési sebességű triciklik, robogók és egyéb elektromos járművek esetében kötelező betartani a KRESZ-t (GEO 195/2002) a későbbi módosításokkal és kiegészítésekkel, a végrehajtási rendeletet, valamint a jármű homologizációjának alapjául szolgáló műszaki előírásokat.

Köteles bejelentkezni a városházán

Bár nem kell őket regisztrálni, ezeket a járműveket a tulajdonos lakóhelye szerinti városházán regisztrálják. **járműazonosító igazolvány és megfelelési tanúsítvány**) alapul, és egy, a járműre jól láthatóan elhelyezett **sárga rendszámot, valamint egy forgalmi engedélyt** állítanak ki.

jogosítvány

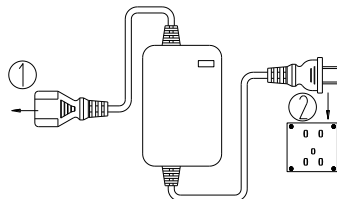
25 km/h maximális sebességű elektromos járművekhez **nem szükséges jogosítvány**.

- Ezen járművek vezetőinek alsó korhatára **14 év** (L1e-A/elektromos kerékpárok).
- Az EGYÉB VERSENYEK alkategóriáiban az L kategóriára vonatkozó minimális korhatárra vonatkozó jogszabályokat kell betartani.

9. AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE

A gép töltése közben a főkapcsolónak „Ki” állásban kell lennie. Ólom-savas akkumulátort használ. Minden használat után fel kell tölteni a gépet. A gépet fel kell tölteni, ha 30 napig vagy tovább nem

használták. Kapcsolja ki a gépet a kulcs „K” állásba fordításával. Helyezze be a kimeneti csatlakozót (①) a gép töltőaljzatába, és csatlakoztassa a bemeneti csatlakozót (②) a fali aljzathoz. A csatlakozó feszültségének 220-240V-nak kell lennie. Az akkumulátor teljesen fel van töltve, amikor a töltő jelzőfénye zöldre vált. A jobb akkumulátor-állapot elérése érdekében ajánlott további 1-2 órát tölteni. A töltés befejezése után húzza ki a töltő bemeneti csatlakozóját, majd a kimeneti csatlakozót.



10. KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

meghibásodás	Lehetséges ok	Megoldási módszer
Indításkor a tápellátás és a jelzőfény világít, de a motor nem indul be, vagy nem forog.	A főkapcsoló (biztosíték) nincs bekötve.	Kapcsold át a kapcsolót.
	Biztonsági ÉGETÉS	A biztonságot helyettesíti.
	vegye fel a kapcsolatot, mert hibás	Javíttassa meg szervizközpontban vagy márkakereskedőnél.
	Akkumulátorkábel SZAKADT vagy leszakadt	Csatlakoztassa újra vagy cserélje ki a kábelt.
A tápellátás jelzőfénye normálisan működik, de a motor nem indul be.	Az akkumulátor feszültség alatt van (lemerült)	Javíttassa meg szervizközpontban vagy márkakereskedőnél.
	A sebességszabályozó kar hibás	Cserélje ki / diagnosztizálja az alkatrészt.
	A bal oldali fékkar vagy a fékkapcsoló hibás	Állítsa be vagy cserélje ki.
	Vezérlő vagy motor meghibásodása	Bejelentkezés szolgáltatás.
	Relé leégett vagy hibás érintkezés	cseré / tisztítás.
Az akkumulátor nem töltődik, vagy nem töltődik fel teljesen.	A töltő nincs megfelelően csatlakoztatva	Ellenőrizze a töltő CSATLAKOZÁSAIT .
	Hibás töltő	Helyettesíti a töltőt.
	Az akkumulátor élettartama meghaladja az	A TELJES akkumulátorcsomagot helyettesíti.
Az autonómia a terhelés befejezése utáni elégtelenség.	Az akkumulátor nincs teljesen feltöltve	Teljesen töltsé fel.
	Az akkumulátor élettartama meghaladja az	Helyettesíti az akkumulátorcsomagot.
	Nem megfelelő a gumiabroncsnyomás	Fújja fel a megfelelő nyomásra.

meghibásodás	Lehetséges ok	Megoldási módszer
Az akkumulátor nem töltődik, vagy a töltő nem változtatja meg az állapotát, és az akkumulátorfűtés jelzőfénye világít.	Túlterhelés / súlyhatár halaknál	csak jóváhagyott feladatot szállítottak.
	Túlzott súrlódás / fékezzen SZOROSAN	Állítsa be a fékrendszert.
	A ChargEr csatlakozó rosszul van rögzítve az akkumulátor foglalatában	Jacket vagy aljzatot helyettesít.
	kábelek, az akkumulátorcsomag laza	Csatlakoztassa újra a kábeleket.
	meghibásodott töltő	Cseréld ki a töltőt.
	Az akkumulátor élettartama meghaladja az	A TELJES akkumulátorcsomagot helyettesíti.

Figyelmeztetés:

Biztonsági okokból kizárólag az akkumulátor töltésére használja a töltőt, ne használjon más töltőt, mint az eredetit. Kövesse a töltési utasításokat.

MEGJEGYZÉS: A jármű hatótávolságát számos tényező befolyásolhatja, beleértve az időjárási viszonyokat, a rakomány súlyát és az útviszonyokat. A szélsőséges hőmérsékletek (nagyon hideg vagy nagyon meleg) csökkenthetik az akkumulátor kapacitását. Ezenkívül a további terhelés (nagyobb súly) növeli a motor energiafogyasztását, az egyenetlen utak vagy meredek lejtők pedig jobban megterhelik a motort, csökkentve az akkumulátor élettartamát. Javasoljuk, hogy ezeket a tényezőket figyelembe vegye az optimális akkumulátorteljesítmény biztosítása érdekében.

Rendszeres karbantartás

Mivel az elektromos járművek üzem közben különböző mértékű holtjátékot és mechanikai kopást produkálhatnak, a rendszeres karbantartás elmulasztása az elektromos jármű autonómiájának, megbízhatóságának és biztonságának csökkenéséhez, valamint élettartamának lerövidüléséhez vezethet. Ezért az elektromos járművek vezetőinek a legjobb teljesítmény biztosítása érdekében helyes és rendszeres karbantartást kell végezniük rajtuk. A helyes és rendszeres karbantartás révén időben kiküszöbölhetjük az akadályokat, meghosszabbíthatjuk az elektromos jármű élettartamát, csökkenthetjük a karbantartási költségeket és elérhetjük az optimális működés célját.

Elektromos járművek karbantartása:

1. Tartsa tisztán a motort, jó gyorsulással és dinamikus teljesítménnyel, rendellenes hangok nélkül.
2. Győződjön meg arról, hogy a gázpedál megfelelően működik, nem szorul.
3. Győződjön meg arról, hogy a fékpedál simán és rugalmasan működik, és a fékhatás megfelel a követelményeknek. A fékpedál elengedésekor a fékbetétek visszatérnek eredeti helyzetükbe, és az autó optimális körülmények között mozoghat.
4. Ellenőrizd az első és hátsó lengéscsillapítókat, a gumiabroncsok nyomását és az elektromos alkatrészeket.
5. Ellenőrizd a jármű rögzítőelemeit. Nem lehet holtjáték az illesztésekben.
6. Fém alkatrészek karbantartásához használjon kenőanyagokat.
7. Ellenőrizd az akkumulátor csatlakozását és a rögzítést.

A jármű használata előtt ellenőrizze a következő alkatrészeket:

1. A gumiabroncsok állapota, például kopás vagy elhasználódás.
2. A sebességváltó állapota.
3. Gumiabroncsnyomás.
4. A kürt és a világítórendszer állapota.
5. Minden szabványos alkatrészt, például anyákat és csavarokat, ellenőrizze, hogy szorosan meg vannak-e húzva.
6. Ellenőrizze a fékbowden megfelelő működését.

7. Töltse fel az akkumulátort, ha nem használja rendszeresen a járművet. Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében nyáron 15 naponta, télen pedig 30 naponta kell feltölteni.

Napi ellenőrzések

A jármű állapota naponta változhat. A biztonságos vezetés érdekében minden használat előtt ellenőrizni kell a következőket:

1. Az irányjelző kar és a műszerek működése;
2. A világítási rendszer működési állapota;
3. A kürt és a jelzőlámpák működési állapota;
4. Fékpedál útja;
5. Rögzítőfék és kürt mozgása;
6. Gumiabroncsok nyomása és kopási állapota;

Az első fék ellenőrzése és beállítása

A fék közvetlenül kapcsolódik a személyes biztonsághoz, ezért rendszeresen be kell állítani;

Tavaszi ellenőrzés

200 km-enként ellenőrizze a rugók állapotát. Szükség esetén húzza meg a rögzítőanyákat.

Az első lengéscsillapítók ellenőrzése

Használat közben a lengéscsillapítókat gondosan ellenőrizni kell. Ha bármilyen sérülés vagy meghibásodás jeleit észleli, időben ki kell cserélni őket. Rendszeresen tisztítsa meg az első villát.

Gumiabroncs-ellenőrzés

A megfelelő gumiabroncsnyomás biztosítja a jármű kényelmét és stabilitását, és meghosszabbíthatja a gumiabroncs élettartamát. A gumiabroncsok nyomását gyakran ellenőrizni kell, és szükség szerint be kell állítani.

Vezetés előtt ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, amikor a gumiabroncsok „hidegek”, és ellenőrizze, hogy nincsenek-e vágások, szögek vagy más éles tárgyak az abroncsba beszorulva. Ellenőrizze a felnit egyenlenségek vagy deformációk szempontjából.

Figyelmeztetés:

A helytelen gumiabroncsnyomás rendellenes gumiabroncs-kopást okozhat, ami balesetekhez vagy biztonsági problémákhoz vezethet. Az alacsony gumiabroncsnyomás a gumiabroncsok megcsúszását okozza, és befolyásolja a jármű hatótávolságát.

Fedélzeti

karbantartás A futásteljesítményen alapuló karbantartási időszak A KELÉS az alapja a jármű

karbantartásának és rendszeres kenésének .

- Ha a JÁRMŰVET hosszú ideig és nehéz körülmények között nagy sebességgel vezetik, akkor a **frekvencia fenntartását biztosítani kell** .
- Ha az autó elektromos rendszerét **felülvizsgálták** vagy **űtés érte** , A karbantartási osztály személyzetének gondosan ellenőriznie kell a fő alkatrészeket, megjavítani vagy kicserélni a sérült vagy elmozdult alkatrészeket a **jármű biztonságának garatálása** érdekében .

Karbantartási módszer

- Hátsó **tengely**: cserélje ki a váltóolajat 2000 km-enként.
- 1. Nyissa ki az 1-es csavart az olaj leeresztéséhez, majd húzza meg az 1-es csavart.
- 2. Nyissa ki a 2-es csavart, és ÖNTSÖN körülbelül 1 L RURIS váltóolajat.
- 3. Az olajozás befejezése után húzza meg a 2-es csavart.



Akkumulátor ellenőrzése és karbantartása

Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében tárolja járművét garázsban, hogy elkerülje az alacsony hőmérsékletet, amely befolyásolhatja az akkumulátor teljesítményét.

1. Ne nyissa ki az akkumulátort, és ne szedje szét a celláit.
2. Tartsa távol az akkumulátort gyermekektől.
3. Ne zárja rövidre a töltőt. Tilos bármilyen vezetőt használni a töltő rövidre zárásához.

4. Tilos az akkumulátort vízbe meríteni.
5. Tilos az akkumulátort 60°C feletti hőmérsékletű helyen, magas hőforrások, például tűz, hőszugárzók stb. közelében elhelyezni.
6. Tilos éles szerszámokkal megkarcolni vagy megvágni az akkumulátort.
7. Ha szivárgás történik, és az elektrolit a szembe kerül, azonnal öblítse ki bő vízzel.
8. Ha az akkumulátor szagot áraszt, felmelegszik, füstöl, megváltoztatja a színét, deformálódik, vagy bármilyen más rendellenességet mutat, azonnal hagyja abba az akkumulátor használatát, és távolodjon el tőle. Lépjen kapcsolatba egy hivatalos Ruris szervizközponttal.

Motor és vezérlő karbantartása:

1. Esős évszakban ne engedje, hogy a víz a motor középső része fölé érjen. Ez megvédi a motort a leégéstől és a meghibásodástól.
2. Ne nyomja egyszerre a fékkart és a gázpedált, hogy elkerülje a többi alkatrész károsodását.
3. Csökkentse a jármű sebességét, ha az útviszonyok nem kedvezőek. A nagy rezgések megszakíthatják az elektromos csatlakozásokat.

Rendszeres karbantartás:

Gyakori meghibásodások – Okok és elhárítási módszerek

GYAKRAN MŰKÖDIK MEGHIBÁZÁSOK	Lehetséges ok	Megoldási módszer
	A kulcs „OFF” állásban van, vagy a sebességváltó kar üresben van.	Kapcsolja a kulcsot „ON” állásba, vagy válassza ki a sebességváltóval a menetirányt.
	ALACSONY AKKUMULÁTORFESZÜLTSG	akkumulátor újratöltése
A jármű nem tud mozogni	az akkumulátorok pólusai korrodáltak vagy gyengék	Tisztítsa meg a korrodált területet, és húzza meg a csatlakozóanyát
	a kábel, az indítókapcsoló meggyengült vagy elromlott	csatlakozó KÁBELEK és javítás KÁBEL kapcsoló
	a kapcsoló gyorsítása hibás	Helyettesítők SWITCH
	A főkapcsoló nincs bekapcsolva. Aktiválva.	TURN főkapcsoló
	A vontatómotor hibás	Ellenőrizze a hibás vegyületet, és javítsa meg vagy cserélje ki az alkatrészt.
Instabil sebesség	A pedálgyorsítás ROSSZ	Helyettesíti a gázpedált
	A vontatómotor csapágyai elkoptak	Csapágyak cseréje
	A motor rendellenes zajt ad ki.	sérült alkatrészek javítása vagy MOTOR cseréje
Az akkumulátor nem töltődik.	a töltő hibás	Ellenőrizze a TÖLTŐT, és javítsa meg, vagy cserélje ki.
	Az akkumulátor sérült.	Cserélje ki az akkumulátort
	Túlzott akkumulátor-lemerülés	Ellenőrizze vagy cserélje ki az akkumulátort

Felfüggesztési rendszer és irány

hiba	Ok	Megoldási módszer
Az irány nem rugalmas, a kormánykerék oszcillál (remeg) vagy vibrál)	A gumiabroncs nyomása túl alacsony	Fújja fel barometrikus nyomásra ajánlott
	kenőcsapágyak oszlop iránya	Vigyen fel megfelelő mennyiségű olajat
	zsanérok laza mozgó alkatrészek	Kenőolaj felvitele vagy a darabok cseréje
	Kopás kormányoszlop	Csőből készült kormányoszlopot helyettesít
	Egyenetlen gumiabroncs-kopás	GUMIABRONCS NYOMÁSÁNAK BEÁLLÍTÁSA
	KORMÁNYKERÉK OSZTÁLY	Összehúzó rögzítőanya
	Kormánykerék rögzítőcsavarja meggyengítve	Összehúzó rögzítőanya
	oszcillációs kerék	javítsa meg vagy cserélje ki a kereket
	Anyag gyenge	Gyűjtsön diót
Egyenetlen fékezés	Egyenetlen gumiabroncs-kopás	GUMIABRONCS NYOMÁSÁNAK BEÁLLÍTÁSA
Fék elégtelensége	Egyenetlen fékerő a kereken	Állítsa be a cipőfék
	súlyosan kopott cipőfék	Cserecipő
	A csővezeték fékje olajat veszít, és a fékfolyadék nem elegendő	Gyűjtse össze a csatlakozásokat, távolítsa el a levegőt és fejezze be a FLUID-ot
	A fékpofa vagy a féktárcsa szennyezett/olajos	Tisztítsd meg a darabokat

Elektronikus vezérlőrendszer – Táblázat lefordítva ANGOL nyelvre

Hibajelenség	Ok	Javító módszerek
Gyújtás beindításakor a tápellátás jelzőfénye nem mutat semmit, a kontaktor nem ad ki kattánót hangot.	A kulcsos kapcsoló ki van kapcsolva	Javítás vagy csere
	Laza áramköri csatlakozó vagy LEÁLLVA	Húzza meg a CSATLAKOZÓT vagy a CSATLAKOZÓMENETET
	Vezérlő áramkör vagy hibás főkapcsoló	Csere
	Az akkumulátor polaritása FORDÍTVA van	polaritásváltás
	A kézifék karja nincs bekapcsolva	beállítás
A gyújtás bekapcsolásakor a	A váltókar sérült	Ellenőrzés, javítás, csere

Hibajelenség	Ok	Javító módszerek
jelzőfény kigyullad, és egy kattanó hang hallható, de az elektromos jármű nem indul be.		
	Hibás gázpedál	DARABHIBÁK ellenőrzése és javítása / cseréje
	Érintkezők, a kontaktor hibás	DARABHIBÁK ellenőrzése és javítása / cseréje
	Hibás sebességszabályozó	DARABHIBÁK ellenőrzése és javítása / cseréje
	A vontatómotor hibás	DARABHIBÁK ellenőrzése és javítása / cseréje
	a vezérlő nedves vagy nedves volt	Ellenőrzés, szárítás
A jármű néha megáll.	Túláramvédelmi áramkör és túlmelegedés nem aktiválódott	Ellenőrizze és távolítsa el, hogy a csomagolóeszköz hiánytalan volt-e. Hosszú távú szállításra, mászásra vagy CSERÉLVE KIADOTT.
	Laza áramköri csatlakozó	Húzza meg a CSATLAKOZÓT és csatlakoztassa a VEZETÉKEKET
A jármű megáll az indítás után.	ALACSONY AKKUMULÁTORFESZÜLTSG	akkumulátor töltése
	A vontatómotor hibás	Ellenőrzés, javítás

Figyelmeztetés:

Minden javítást hivatalos Ruris szervizközpontban kell elvégezni.

Jótállás időtartama és alkalmazási feltételek

A triciklire, négykerekűre, robogóra és elektromos autóra a **GEO 140/2021. számú rendelet** szerinti **megfelelőségi törvényes garancia vonatkozik, amely magánszemélyek számára a vásárlás dátumától számított 2 évig** érvényes, feltéve, hogy a terméket a tervezett és gyártott célra használják, valamint a karbantartási ütemtervnek megfelelően karbantartják. Az ezen időszak alatt felmerülő bármilyen megfelelőségi hibát **kizárólag hivatalos Ruris szervizben kell észlelni és kijavítani**.

Fontos:

- A felhasználónak **tilos** engedély nélkül beavatkozni az alkatrészekbe, különösen a **biztonsági elemekbe** (fékek, elektromos rendszer, vezérlő, akkumulátor stb.).
- a **garancia elvesztését** eredményezheti, és befolyásolhatja a jármű biztonságát.
- Meghibásodás esetén a felhasználónak fel kell vennie a kapcsolatot egy **hivatalos Ruris szervizzel** ellenőrzés és javítás céljából.

A teljes jótállási feltételekért kérjük, tekintse meg a **jótállási jegyet**.

Villamosbiztonsági és fogyasztóvédelmi előírások betartása:

A tricikli, négykerekű motor, robogó, elektromos autó megfelel az elektromos biztonság és a fogyasztóvédelem területén érvényes összes előírásnak, az Európai Unió jogszabályai és a román normák szerint.



Ne dobjon elektromos, ipari elektronikus berendezéseket és alkatrészeket a háztartási hulladékba! Tájékoztatás az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól. Figyelembe véve az OUG 195/2005 környezetvédelemmel kapcsolatos és az OUG 5/2015 rendelkezéseit. A fogyasztóknak az elektromos hulladékok leadásakor az alábbiakban meghatározott jelzéseket kell figyelembe venniük:

A fogyasztók kötelesek az elektromos és elektronikus berendezések hulladékait (WEEE) nem válogatatlan kommunális hulladékként ártalmatlanítani, és azokat külön gyűjteni.

- Az elektromos és elektronikus berendezések hulladékainak (WEEE) gyűjtését az egyes megyékben a Közgyűjtési Szolgálat, valamint az WEEE gyűjtésére jogosult gazdasági szereplők által szervezett gyűjtőközpontok végzik. Az információkat a Környezetvédelmi Alap Igazgatósága (www.afm.ro) vagy az Európai Unió folyóirata biztosítja.

- A fogyasztók ingyenesen leadhatják az elektromos és elektronikus berendezések hulladékait a fent megadott gyűjtőpontokon.

Akkumulátor-újrahasznosítás és környezetvédelem.

Az elektromos és elektronikus berendezések hulladékaikról (WEEE) szóló 2012/19/EU irányelvnek megfelelően, valamint a környezet védelme érdekében kérjük, tartsa be az alábbi utasításokat az akkumulátorok újrahasznosításával kapcsolatban.

A használt elemeket ne dobja a háztartási hulladékba!

A használt elemeket hivatalos gyűjtőhelyen vagy újrahasznosító központban kell leadni. Az elemek szemétként dobása negatív hatással lehet a környezetre és a közegészségre.

Ingyenes gyűjtőpontokat találhat szaküzletekben, újrahasznosító központokban vagy más kijelölt helyeken.

Újrahasznosítási szimbólum

 szimbólum látható, ami azt jelzi, hogy külön kell gyűjteni őket. A környezet védelme érdekében elengedhetetlen ennek a szimbólumnak a tiszteltetésben tartása.

Veszélyes anyagok

Az akkumulátor veszélyes anyagokat tartalmaz, például higanyt (Hg), ólmot (Pb) vagy kadmiumot (Cd), amelyek helytelen kezelése környezeti és egészségügyi kockázatokhoz vezethet. Kérjük, gondoskodjon az akkumulátorok megfelelő újrahasznosításáról.

A te felelőssége

Az Ön felelőssége, hogy a használt elemeket hivatalos újrahasznosító központba juttassa el. Ne nyúljon az elemhez, és ha sérülés jeleit mutatja, vigye el egy hivatalos Ruris szervizközpontba a megfelelő kivizsgálás és kezelés érdekében.

Az akkumulátorok újrahasznosításával kapcsolatos további kérdéseivel kérjük, vegye fel a kapcsolatot a Ruris ügyfélszolgálatával a hivatalos weboldalunkon feltüntetett telefonszámon vagy e-mail címen.

Voiture électrique GT700

1. INTRODUCTION	1
2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ	1
3. DONNÉES TECHNIQUES	3
4. VÉRIFICATION GÉNÉRALE DE LA MACHINE AVANT UTILISATION	3
5. INSTALLATION DES PILES	4
6. PRÉSENTATION GÉNÉRALE DE LA MACHINE	4
7. POSITIONNEMENT CORRECT DE L'UTILISATEUR	6
8. RÈGLES DE CONDUITE SUR LES ROUTES PUBLIQUES	7
9. CHARGEMENT DE LA BATTERIE	8
10. ENTRETIEN ET RÉGLAGES	8



1. INTRODUCTION

Cher client!

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit RURIS et de la confiance que vous nous témoignez ! Présente sur le marché depuis 1993, RURIS est devenue une marque solide, qui a bâti sa réputation sur le respect de ses engagements et sur des investissements constants visant à offrir à ses clients des solutions fiables, performantes et de qualité.

Nous sommes convaincus que vous apprécierez notre produit et profiterez longtemps de ses performances. RURIS propose à ses clients non seulement des machines, mais des solutions complètes. Un élément essentiel de notre relation client est le conseil, avant et après la vente. Les clients RURIS bénéficient ainsi d'un vaste réseau de magasins partenaires et de points de service.

Pour profiter pleinement du produit que vous avez acheté, veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation. En suivant les instructions, vous vous assurez une longue durée de vie.

La société RURIS travaille en permanence au développement de ses produits et se réserve donc le droit de modifier, entre autres, leur forme, leur apparence et leurs performances, sans obligation de communication préalable.

Merci encore d'avoir choisi les produits RURIS !

Informations et assistance client :

Téléphone : 0351.820.105

Courriel : info@ruris.ro

2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENTS**CONDUITE SÛRE****Règles générales**

- N'utilisez pas la machine avant d'avoir lu attentivement le manuel d'utilisation.
- Réduisez votre vitesse par mauvais temps ou sur routes accidentées. Freinez doucement pour éviter de dérapager.
- Ne roulez pas sur des routes inondées. Si le véhicule a traversé une zone inondée, des composants électriques peuvent être endommagés ou un court-circuit peut se produire. Coupez le contact et ne réutilisez pas le véhicule tant qu'il n'est pas complètement sec. Avant de prendre la route, vérifiez le bon fonctionnement du système de freinage. En cas de problème, faites-le réparer immédiatement. Contactez un centre de service agréé Ruris.
- Respectez le code de la route, ainsi que les autres usagers de la route, donnez la priorité aux piétons, respectez les feux de circulation et la signalisation routière.
- Évitez de rouler à grande vitesse sur des routes accidentées afin de prévenir l'éclatement des pneus et la déformation des jantes, ce qui mettrait votre sécurité en danger.
- Conduisez prudemment. Utilisez les feux de votre véhicule pour indiquer vos changements de direction ou vos arrêts.
- Conduisez prudemment, évitez les nids-de-poule, le gravier, les zones humides, l'huile, les bordures de trottoir, les bosses, les caniveaux et autres obstacles.
- Veuillez maintenir une pression de pneus adéquate afin d'éviter une augmentation de la résistance, de l'usure des pneus et de la consommation d'énergie, ce qui affecterait l'autonomie.
- Conduisez prudemment et soyez prudent lorsque vous ouvrez les portières ou sortez d'un stationnement. Soyez particulièrement vigilant aux intersections et lorsque vous vous apprêtez à dépasser.
- Il est recommandé de se familiariser avec tous les composants et fonctionnalités de la voiture (freins, signalisation, etc.) ;
- Ne transportez pas de colis ni de passagers susceptibles de gêner votre visibilité ou votre contrôle de la machine. N'utilisez pas d'objets pouvant obstruer votre audition.
- Gardez une distance appropriée avec le véhicule qui vous précède afin de pouvoir freiner en toute sécurité.
- Lorsque vous utilisez le véhicule, portez un gilet réfléchissant, un casque et des gants de protection.
- Ne transportez pas plus de personnes que le nombre autorisé.

Avertissements relatifs aux risques électriques et mécaniques**Risques électriques**

- Risque d'électrocution – Ne pas ouvrir le boîtier de la batterie ni aucun autre composant électrique. Les réparations doivent être effectuées uniquement par du personnel agréé.
- Court-circuit et incendie – Évitez d'exposer le système électrique à l'eau, à l'humidité ou à des températures extrêmes.
- Charge incorrecte – Utilisez uniquement le chargeur d'origine et branchez-le à une prise conformément aux spécifications du fabricant. Ne surchargez pas la batterie.
- Câblage endommagé – Vérifiez régulièrement le câblage électrique afin de détecter tout dommage ou isolation défectueuse. N'utilisez pas la machine si vous constatez des fils dénudés.
- Explosion de la batterie – Ne pas perforer, jeter au feu ni exposer la batterie à de forts chocs mécaniques.

Risques mécaniques

- Dysfonctionnements des freins – Vérifiez régulièrement le système de freinage pour détecter toute usure ou tout mauvais fonctionnement.
- Instabilité à haute vitesse – Évitez les virages brusques ou les surcharges, qui peuvent entraîner un renversement.
- Usure des pneus – Maintenez une pression optimale des pneus et vérifiez leur adhérence pour éviter tout dérapage.

Conduire sous la pluie

- En cas de conditions météorologiques défavorables, vous devez redoubler de prudence.
- Freinez tôt, la distance d'arrêt sera plus longue.
- Réduisez votre vitesse, évitez les freinages brusques et abordez les virages avec une prudence accrue.
- Soyez plus visible sur la route. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez vos phares et vos clignotants.

Conduire la nuit

- Assurez-vous que les phares de votre véhicule sont allumés.
- Portez des vêtements réfléchissants et de couleur claire.
- Il est conseillé d'éviter de conduire la nuit. Empruntez, si possible, les routes éclairées.

AVERTISSEMENT : Toute modification est interdite.

Un véhicule modifié subira des altérations structurelles ou des pertes de performance, réduisant ainsi sa durée de vie. La garantie ne couvre pas les véhicules modifiés. Toutes les réparations doivent être effectuées par un centre de service agréé RURIS. N'utilisez pas ce produit à d'autres fins que celles pour lesquelles il a été conçu.

3. DONNÉES TECHNIQUES

Type de moteur	Électrique
Puissance maximale du moteur	2000W
Puissance nominale du moteur	1500W
Batterie	60V 80A PLOMB-ACIDE
Autonomie	80-100 km
Temps de charge	6 à 8 heures
Chargeur standard UE	60V 12A
vitesse maximale	25 km/h
Capacité de chargement	1 + (2)
Poids maximal supporté (kg)	523 kg
Freins avant/arrière	Disque / Disque
Pneus avant/arrière	AV : 135/70-12 AR : 135/70-12
Pression des pneus	260 kPa
Catégorie de véhicules	L 6 e- BP
Poids propre	320 kg
Dimensions (L×l×H)	2536*1130*1630 mm
phare	lumière
Afficher	LCD
Garantie	24 mois

4. VÉRIFICATION GÉNÉRALE DE LA MACHINE AVANT UTILISATION

- Système de freinage**
 - Vérifiez le fonctionnement des freins. Assurez-vous que la course de la pédale de frein est correcte et que le système de freinage est efficace à basse vitesse.
 - Vérifiez le frein de stationnement.
- Serrer les vis et les écrous**
 - Inspectez et resserrez toutes les vis visibles sur la carrosserie du véhicule, y compris celles de la benne basculante.
- État des roues**
 - Vérifiez la pression des pneus.
 - Vérifiez les pneus.
 - Assurez-vous que les roues sont bien fixées et qu'il n'y a pas de jeu latéral ni de déséquilibre.
- Installation électrique auxiliaire**

- Testez les phares, les feux arrière, les clignotants, les essuie-glaces, etc.
- Vérifiez l'intégrité du câblage et des prises de connexion.

5. Commandes et accélération

- Vérifiez que la pédale d'accélérateur fonctionne correctement et réagit rapidement.

Testez l'arrêt moteur en relâchant l'accélérateur ou en actionnant les freins.

5. INSTALLATION DES BATTERIES

ATTENTION ! Avant de brancher les batteries, assurez-vous que l'interrupteur principal du fusible est en position OFF .

1. Vérifiez que toutes les piles ont la même tension nominale et la même capacité. L'utilisation de piles aux caractéristiques différentes peut entraîner des problèmes de fonctionnement ou endommager l'appareil .
2. Insérez les piles dans le compartiment prévu à cet effet.
3. Branchez les batteries en série comme suit :
 - Connectez la borne négative (–) de la première batterie à la borne positive (+) de la deuxième batterie.
 - Continuez à connecter de la même manière : la borne négative de la batterie 2 se connecte à la borne positive de la batterie 3, et ainsi de suite.
 - À la fin de la connexion :
 - la borne positive (+) de la première batterie représentera la sortie positive totale ;
 - La borne négative (–) de la dernière batterie représentera la sortie négative totale.
4. Fixez fermement les piles à l'aide de la pince.
5. Montez le boîtier du module de commande à l'aide des vis appropriées.
6. Assurez-vous que tous les composants sont solidement fixés et qu'il n'y a aucun risque de mouvement ou de basculement pendant le fonctionnement de la machine.

Avant de démarrer la machine électrique, mettez l'interrupteur principal du fusible en position MARCHE.
Prudent!

- Après l'assemblage, il est recommandé d'effectuer un cycle de charge complet.
- Éviter la décharge complète.
- Ne laissez pas les batteries déchargées pendant de longues périodes.
- Entrez la voiture dans un endroit à l'abri de l'humidité et des températures extrêmes.

6. PRÉSENTATION GÉNÉRALE DE LA MACHINE

Ce produit est respectueux de l'environnement et conçu pour le transport. Voici les caractéristiques et les avantages de la machine :

- Moteur CC sans balais à haut rendement.
- Contrôleur numérique avec indicateur et protection contre les surcharges.
- Système de freinage avec coupure d'alimentation pour garantir un voyage en toute sécurité.
- Batterie au plomb étanche haute performance, offrant un courant élevé et une plus grande autonomie.
- Système de suspension avant et arrière assurant une conduite sûre et confortable.
- Veuillez lire le manuel d'utilisation et vérifier que toutes les pièces sont en parfait état de fonctionnement afin de conduire dans des conditions de sécurité maximales.

Les images et illustrations présentées dans ce manuel sont fournies à titre indicatif uniquement. Elles peuvent différer du produit acheté, selon le modèle, la version ou la configuration. Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications au produit, à ses composants ou à ses spécifications techniques, dans le cadre d'une démarche d'amélioration continue, et ce, sans préavis.

Affichage et indicateur

1. **Indicateurs de direction gauche et droite :**
Lorsque le commutateur de signalisation est actionné, les indicateurs de direction gauche/droite clignoteront.
2. **Indicateur de phase long :**
Lorsque l'interrupteur SWITCH est réglé sur la position de phase longue, l'indicateur de phase long s'allume.
3. **Indicateur de niveau de batterie :**
Affiche le niveau de charge de la batterie lorsque le contact électrique est activé.
4. **Afficher la vitesse de l'aiguille**
POINTS flux de vitesse dans le temps MOUVEMENT du véhicule .
5. **Affichage numérique de la vitesse : L'**
affichage numérique indique la vitesse actuelle du véhicule en fonction du temps de déplacement.
6. **Compteur kilométrique :**
Enregistrez le kilométrage total parcouru par le véhicule.



Système de contrôle des freins

Blocage : tirez le levier du frein de stationnement ; les roues arrière se bloqueront et le véhicule ne pourra plus bouger.

Déverrouillage : Lorsque le VÉHICULE est verrouillé, appuyez complètement sur le levier du frein de stationnement pour déverrouiller les roues.

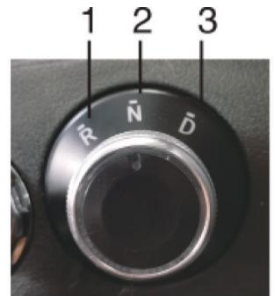
Commande de direction.

Lorsque la clé est en position de démarrage, appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur et le véhicule se mettra en mouvement. Utilisez le volant pour diriger la voiture.

Bouton de changement de vitesse

Le sélecteur de vitesse possède trois positions. Tournez le commutateur pour sélectionner la vitesse souhaitée.

- **R – Figure (1) :** En position R, le véhicule recule et le système d'imagerie pour GAIT back est activé automatiquement.
- **N – Figure (2) :** En position N, le système de propulsion est arrêté.
- **D – Figure (3) :** En position D, le véhicule avance.



En utilisant la clé

- Insérez la clé dans le contact et tournez-la en **position ON** pour activer le système électrique.
- Après utilisation, tournez la clé sur la **position OFF** et retirez-la pour éteindre complètement la machine.

Fonctionnalités supplémentaires

- **Vitres électriques :** Le système de vitres électriques permet une commande facile grâce à des boutons dédiés.
- **Système de navigation Bluetooth**
- **Port USB** , idéal pour charger et accéder rapidement à des appareils mobiles (téléphone, GPS, etc.) en voyage.
- **Système avec haut-parleurs intégrés :** Pour un confort acoustique optimal pendant la conduite.
- **Ceintures de sécurité obligatoires partout :** leur utilisation est obligatoire pour la sécurité des passagers.

Système de suspension et de freinage

La voiture électrique est équipée d'un système de suspension et de freinage robuste, conçu pour assurer stabilité et confort d'utilisation :

Siège réglable

Tirez le levier de réglage avant-arrière pour ajuster la position du siège vers l'avant ou vers l'arrière.

L'inclinaison des dossiers peut être ajustée grâce au levier de réglage d'angle du dossier.



Allumer les phares

Signalisation de commutation

Paillason Switch



Marche/arrêt (sécurité)

1. **Position 1** : l'alimentation est activée et le VÉHICULE peut être utilisé.
2. **Position 2** : l'alimentation est coupée et le véhicule ne peut pas être utilisé.

Clé électrique

Bouton 1 : . DÉVERROUILLER le véhicule

Bouton 2 : Verrouiller le véhicule.



Interface de chargement

1. Lorsque l'indicateur de batterie affiche un niveau faible, l'utilisateur doit recharger la batterie. Ouvrez le port de charge et le connecteur d'alimentation externe au port de charge.
2. L'interface de chargement est une interface de chargement exclusive à Destin et **n'a pas besoin d'être utilisée pour alimenter le véhicule**.
3. **Ne touchez pas les bornes positive et négative** avec des objets métalliques ou avec vos mains, afin d'éviter les courts-circuits ou les brûlures.



7. POSITIONNEMENT CORRECT DE L'UTILISATEUR

Pour garantir une utilisation sûre et confortable du véhicule électrique, l'utilisateur doit suivre les instructions suivantes concernant le positionnement correct :

1. Monter dans la voiture

- Assurez-vous que le véhicule est arrêté et que le frein de stationnement (le cas échéant) est serré.
- Tenez fermement le guidon/volant à deux mains et montez prudemment sur la plateforme de support ou sur le plancher du véhicule.
- Asseyez-vous sur la chaise dans une position stable et confortable.

2. Position corporelle correcte

- Asseyez-vous le dos droit et adossez-vous complètement à la chaise.
- Vos pieds doivent être positionnés de manière à pouvoir atteindre confortablement les pédales (le cas échéant) ou les repose-pieds.
- Ne placez pas vos pieds en dehors des supports désignés lorsque vous marchez.

3. Tenir le guidon/volant

- Tenez le guidon/volant à deux mains en permanence pendant que vous conduisez.
- Ne conduisez pas le véhicule électrique d'une seule main, sauf en cas d'absolue nécessité pour la signalisation manuelle.

4. **Position correcte en marchant**

- Maintenez un équilibre stable et évitez les mouvements brusques susceptibles d'affecter le contrôle du véhicule.
- Évitez de vous pencher excessivement en avant, sur le côté ou en arrière en marchant.
- Sur terrain accidenté, adaptez votre position pour maintenir la stabilité du véhicule.

5. **Sortir de la voiture**

- Arrêtez complètement le véhicule et serrez le frein à main (le cas échéant).
- Appuyez-vous légèrement sur le guidon/le volant et posez un pied au sol avant de vous lever complètement de la selle.
- Verrouillez votre voiture à chaque fois que vous en descendez.

Prudent!

- Ne transportez pas de passagers supplémentaires à moins que l'appareil ne soit équipé et homologué à cet effet.
- Un mauvais positionnement peut entraîner une perte de contrôle et des accidents.
- Gardez toujours une posture détendue mais ferme pour pouvoir réagir rapidement à tout obstacle ou changement de direction.

8. **RÈGLES DE CONDUITE SUR LES ROUTES PUBLIQUES**

Règles de circulation sur les routes publiques

Les conducteurs de ces véhicules doivent se conformer aux règles suivantes :

- L'accès est autorisé uniquement sur les voies publiques où la circulation des véhicules de catégorie L est autorisée. La circulation sur les trottoirs ou sur les pistes cyclables est interdite.
- Le véhicule doit être utilisé conformément à sa fonction et conformément à la réglementation applicable à la catégorie L avec une limite de vitesse de 25 km/h.
- Il est obligatoire de signaler le changement de direction et de respecter l'ensemble des règles relatives à la priorité.
- La vitesse maximale autorisée en circulation est de 25 km/h, ce qui correspond à la limite d'homologation.
- Le port du casque est obligatoire pour les conducteurs de véhicules électriques des catégories L1e, L2e, L3e et L5e. Pour les véhicules de la catégorie L6e, le port du casque est recommandé si le véhicule ne dispose pas d'une cabine ou d'une protection complète pour le conducteur.
- Le transport de passagers est interdit si le véhicule n'est pas homologué à cet effet.
- L'utilisation des feux de jour (DRL) ou des feux de croisement est obligatoire pendant la journée, et la nuit ou en conditions de faible visibilité, les feux de croisement doivent être utilisés.
- Conduire sous l'influence de l'alcool ou de substances illicites est passible de sanctions en vertu du code de la route.
- En cas de faible visibilité, il est recommandé de porter un gilet réfléchissant.
- **Le véhicule doit être maintenu en bon état technique** , conformément aux données d'homologation (système de freinage, feux, avertisseur sonore, pneumatiques, éléments de sécurité).
- **Toute modification permettant de dépasser la vitesse maximale de 25 km/h est interdite** , car elle change la catégorie du véhicule et entraîne des sanctions.
- Le conducteur doit être muni du certificat d'immatriculation, d'une pièce d'identité et de l'assurance RCA, qui peuvent être présentés sous format physique ou numérique.

Prudent!

L'utilisateur doit s'assurer que le véhicule électrique (tricycle, scooter ou quadricycle léger) dont la vitesse maximale est de 25 km/h est homologué, immatriculé auprès de la mairie et utilisé conformément à la réglementation applicable. Il est obligatoire que le véhicule soit couvert par une assurance RCA valide pour toute la durée de son utilisation.

Sur un terrain privé, le code de la route ne s'applique pas, mais il est recommandé de respecter les règles de sécurité.

Règles de conduite sur les routes publiques selon la législation routière roumaine (véhicules électriques avec une vitesse maximale de 25 km/h)

Pour l'utilisation des tricycles, scooters et autres véhicules électriques classés dans les catégories L1e, L2e, L3e, L5e et L6e, avec une vitesse de conception maximale de 25 km/h, il est obligatoire de se conformer au Code de la route (GEO 195/2002) avec ses modifications et suppléments ultérieurs, au règlement d'exécution et aux réglementations techniques qui ont servi de base à l'homologation du véhicule.

Obligation de s'inscrire à la mairie

Bien qu'ils ne nécessitent pas d'immatriculation, ces véhicules sont enregistrés à la mairie du secteur du domicile du propriétaire.

L'immatriculation se fait sur la base des documents fournis par le constructeur (**carte d'identité du véhicule** et **certificat de conformité**) et donne lieu à la délivrance d'un **numéro d'immatriculation jaune** apposé de manière visible sur le véhicule et d'un certificat d'immatriculation.

Permis de conduire

Pour les véhicules électriques dont la vitesse maximale est de 25 km/h, **aucun permis de conduire n'est requis** .

- L'âge minimum pour les conducteurs de ces véhicules est **de 14 ans** (L1e-A/vélos électriques).
- Dans les sous-catégories ÉVÉNEMENT AUTRES, la législation relative à l'âge minimum établi pour la catégorie L doit être respectée.

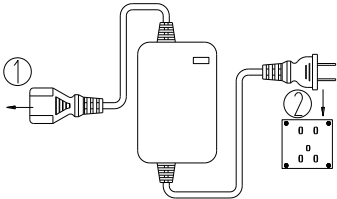
9. CHARGER LA BATTERIE

L'interrupteur d'alimentation doit être en position « Arrêt » pendant la charge de l'appareil.

Celui-ci utilise une batterie au plomb. Il est nécessaire de recharger l'appareil après chaque utilisation. Une recharge est également recommandée si l'appareil n'a pas été utilisé pendant 30 jours ou

plus. Éteignez l'appareil en tournant la clé sur la position « Arrêt ». Insérez la fiche de sortie (①) dans la prise de charge de l'appareil et branchez la fiche d'entrée (②) à une prise murale. La tension de la prise doit être de 220-240 V. La batterie est

complètement chargée lorsque le voyant du chargeur devient vert. Il est recommandé de laisser charger encore 1 à 2 heures pour optimiser la charge. Une fois la charge terminée, retirez d'abord la fiche d'entrée du chargeur, puis la fiche de sortie.



10. ENTRETIEN ET RÉGLAGES

mauvais fonctionnement	Cause possible	Méthode de remède
Au démarrage, l'alimentation et le voyant s'allument, mais le moteur ne démarre pas ou ne tourne pas.	L'interrupteur principal (fusible) n'est pas couplé.	Actionnez l'interrupteur.
	Sécurité BRÛLÉE	Substituts de sécurité.
	contactez-le, il est défectueux	Réparation en centre de service ou chez le concessionnaire.
	Câble de batterie cassé ou rompu	Rebranchez ou remplacez le câble.
Le voyant d'alimentation fonctionne normalement, mais le moteur ne démarre pas.	Batterie sous-tension (déchargée)	Réparation en centre de service ou chez le concessionnaire.

mauvais fonctionnement	Cause possible	Méthode de remède
	Le levier de commande de vitesse est défectueux.	Remplacer/diagnostiquer le composant.
	Le levier de frein gauche ou le contacteur de frein est défectueux.	Ajuster ou remplacer.
	panne du contrôleur ou du moteur	Service d'enregistrement.
	Relais grillé ou contact défectueux	remplacement / nettoyage.
La batterie ne se charge pas, ou elle ne se charge pas complètement.	Le chargeur n'est pas correctement branché.	Vérifiez les CONNEXIONS du chargeur.
	Chargeur défectueux	Remplace le chargeur.
	L'autonomie de la batterie est dépassée	Remplace l'intégralité du bloc-batterie.
L'autonomie est insuffisante après la fin d'une charge.	La batterie n'est pas complètement chargée.	Charger complètement.
	L'autonomie de la batterie est dépassée	Remplace la batterie.
	Pneu insuffisamment gonflé	Gonfler à la pression correcte.
	Limite de poids des poissons / surcharge	Transport effectué uniquement pour les tâches approuvées.
La batterie ne se charge pas, ou le chargeur ne change pas d'état, et le voyant de surchauffe de la batterie est allumé.	Friction excessive / freiner de près	Réglez le système de freinage.
	Le chargeur Jack est mal fixé dans la prise de la batterie.	Remplace la prise jack ou la prise murale.
	Les câbles de la batterie sont desserrés.	Rebranchez les câbles.
	chargeur de panne	Changez le chargeur.
	L'autonomie de la batterie est dépassée	Remplace l'intégralité du bloc-batterie.

Avertissement :

Pour des raisons de sécurité, veuillez utiliser exclusivement le chargeur fourni pour charger la batterie. N'utilisez aucun autre chargeur que celui d'origine. Suivez les instructions de charge.

REMARQUE : L'autonomie du véhicule peut être affectée par plusieurs facteurs, notamment les conditions météorologiques, le poids de la charge et l'état des routes. Les températures extrêmes (très froides ou très chaudes) peuvent réduire la capacité de la batterie. De plus, une charge supplémentaire (poids plus élevé) augmentera la consommation d'énergie du moteur, et les routes accidentées ou les pentes abruptes solliciteront davantage le moteur, réduisant ainsi la durée de vie de la batterie. Il est recommandé de tenir compte de ces facteurs pour garantir des performances optimales de la batterie.

Un entretien régulier

est essentiel. Les véhicules électriques peuvent présenter divers degrés de jeu et d'usure mécanique en cours d'utilisation. Un manque d'entretien régulier peut entraîner une diminution de leur autonomie, de leur fiabilité et de leur sécurité, ainsi qu'une réduction de leur durée de vie. Il est donc impératif pour les conducteurs de véhicules électriques d'effectuer un entretien correct et régulier afin de garantir des performances optimales. Un entretien correct et régulier permet de prévenir les problèmes à temps, de prolonger la durée de vie du véhicule, de réduire les coûts d'entretien et d'assurer un fonctionnement optimal.

Entretien des véhicules électriques :

1. Maintenir le moteur propre, avec une bonne accélération et des performances dynamiques satisfaisantes, sans bruits anormaux.

2. Vérifiez que la pédale d'accélérateur fonctionne correctement et ne reste pas bloquée.
3. Vérifiez que la pédale de frein fonctionne de manière souple et progressive, et que le freinage est efficace. Lorsque vous relâchez la pédale, les plaquettes de frein reprennent leur position initiale et le véhicule se déplace dans des conditions optimales.
4. Vérifiez les amortisseurs avant et arrière, la pression des pneus et les composants électriques.
5. Vérifiez les fixations du véhicule. Il ne doit y avoir aucun jeu au niveau des articulations.
6. Pour l'entretien des pièces métalliques, veuillez utiliser des lubrifiants.
7. Vérifiez que la connexion de la batterie est bien réalisée et que la fixation est correcte.

Vérifiez les pièces de rechange suivantes avant d'utiliser le véhicule :

1. État des pneus, notamment leur usure.
2. État du système de transmission.
3. Pression des pneus.
4. État du klaxon et du système d'éclairage.
5. Vérifiez le serrage de toutes les pièces de rechange standard, comme les écrous et les boulons.
6. Contrôlez le bon fonctionnement du câble de frein.
7. Rechargez la batterie lorsque vous n'utilisez pas le véhicule régulièrement. Pour prolonger sa durée de vie, rechargez-la tous les 15 jours en été et tous les 30 jours en hiver.

Contrôles quotidiens

L'état du véhicule peut changer quotidiennement. Pour garantir une conduite en toute sécurité, les points suivants doivent être vérifiés avant chaque utilisation :

1. Fonctionnement du levier de clignotant et des instruments ;
2. État de fonctionnement du système d'éclairage ;
3. État de fonctionnement du klaxon et des feux de signalisation ;
4. Course de la pédale de frein ;
5. course du frein de stationnement et du klaxon ;
6. Pression et usure des pneus ;

Vérification et réglage du frein avant

Le frein étant directement lié à la sécurité personnelle, il doit être réglé régulièrement ;

Inspection de printemps

Vérifiez l'état des ressorts tous les 200 km. Resserrer les écrous de fixation si nécessaire.

Inspection des amortisseurs avant :

Pendant leur utilisation, les amortisseurs doivent être inspectés avec soin. En cas de signes de dommages ou de dysfonctionnement, ils doivent être remplacés sans délai. Nettoyez régulièrement la fourche avant.

Inspection des pneus :

Une pression correcte des pneus assure le confort et la stabilité du véhicule et peut prolonger la durée de vie des pneus. La pression des pneus doit être vérifiée régulièrement et ajustée au besoin.

Avant de conduire, vérifiez la pression des pneus à froid et assurez-vous qu'ils ne présentent pas de coupures, de clous ou d'autres objets pointus. Vérifiez également que la jante n'est pas bosselée ou déformée.

Avertissement :

Une pression de pneus incorrecte entraîne une usure anormale des pneus et peut provoquer des accidents ou des problèmes de sécurité. Une pression de pneus insuffisante provoque un dérapage et réduit l'autonomie du véhicule.

d'entretien du pont

en fonction du kilométrage. Le CROSSING sert de base pour l' **entretien et la lubrification régulière** du véhicule.

- Si le VÉHICULE est conduit à grande vitesse pendant de longues périodes et dans des conditions difficiles, il doit **être entretenu fréquemment** .
- Si la voiture électrique a été **examinée ou a subi un impact** , Le service d'entretien du personnel doit vérifier soigneusement les principaux composants, afin de réparer ou de remplacer les pièces endommagées ou déplacées, pour **assurer la sécurité du véhicule** .

Méthode de maintenance

- **Essieu arrière** : remplacer l'huile de transmission tous les 2000 km.
1. Ouvrez la vis 1 pour vidanger l'huile usagée, puis serrez la vis 1.
 2. Ouvrez la vis 2 et VERSEZ environ 1 L d'huile de transmission RURIS.
 3. Après avoir terminé l'huilage, serrez la vis 2.



Inspection et entretien de la batterie

- Pour prolonger la durée de vie de la batterie, garez votre véhicule dans un garage afin d'éviter les basses températures qui pourraient affecter ses performances.
1. Ne pas ouvrir la batterie ni démonter ses cellules.
 2. Tenir la pile hors de portée des enfants.
 3. Ne court-circuitez pas le chargeur. Il est interdit d'utiliser un conducteur quelconque pour court-circuiter le chargeur.
 4. Il est interdit d'immerger la batterie dans l'eau.
 5. Il est interdit de placer la batterie dans un endroit où la température dépasse 60 °C, à proximité de sources de chaleur intense telles que le feu, les radiateurs, etc.
 6. Il est interdit d'utiliser des outils pointus pour rayer ou couper la batterie.
 7. En cas de fuite et de contact de l'électrolyte avec les yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau.
 8. Si la batterie dégage une odeur, chauffe, fume, change de couleur, se déforme ou présente toute autre anomalie, cessez immédiatement de l'utiliser et éloignez-vous-en. Contactez un centre de service agréé Ruris.

Maintenance du moteur et du contrôleur :

1. Pendant la saison des pluies, veillez à ce que l'eau n'atteigne pas le haut du moteur. Cela le protège des surchauffes et des pannes.
2. Ne pas actionner simultanément le levier de frein et l'accélérateur afin d'éviter d'endommager d'autres composants.
3. Réduisez votre vitesse lorsque les conditions routières sont difficiles. De fortes vibrations peuvent endommager les connexions électriques.

Entretien régulier :

Dysfonctionnements courants – Causes et méthodes de réparation

dysfonctionnements FRÉQUEMMENT	Cause possible	Méthode de remède
	La clé est en position « OFF » ou le levier de vitesse est au point mort.	Mettez la clé de contact en position « ON » ou sélectionnez le sens de déplacement du sélecteur de vitesse.
	Batterie faible	batterie rechargeable
Le véhicule ne peut pas bouger	Les bornes des batteries sont corrodées ou faibles.	Nettoyez la zone corrodée et serrez l'écrou de raccordement.
	Le câble du commutateur de démarrage est affaibli ou détérioré.	CÂBLES de connexion et interrupteur de câble de réparation
	L'accélérateur de commutation est défectueux	Remplacements
	L'interrupteur d'alimentation n'est pas activé.	Tournez l'interrupteur d'alimentation.

dysfonctionnements FRÉQUEMENT	Cause possible	Méthode de remède
	Le moteur de traction est défectueux.	Vérifier que le composé est défectueux et réparer ou remplacer la pièce.
Vitesse instable	L'accélération par pédale est mauvaise	Remplace la pédale d'accélérateur
	Les roulements du moteur de traction sont usés.	roulements de remplacement
	Le moteur fait un bruit anormal.	réparer les pièces endommagées ou les remplacer par des pièces de rechange du moteur
La batterie ne se charge pas.	Le chargeur est défectueux.	Vérifiez le CHARGEUR et réparez-le ou remplacez-le.
	La batterie est endommagée.	Remplacez la batterie
	Décharge excessive de la batterie	Vérifiez ou remplacez la batterie

Système de suspension et direction

échec	Cause	Méthode de remède
La direction n'est pas flexible, le volant oscille (tremble) ou vibre.	La pression des pneus est trop basse.	Gonfler à la pression barométrique recommandée
	lubrification des paliers direction de la colonne	Appliquer la quantité d'huile appropriée.
	charnières desserrées, pièces mobiles	Appliquez de l'huile lubrifiante ou remplacez les pièces
	Usure de la colonne de direction	Colonne de direction tubulaire de remplacement
	Usure irrégulière des pneus due à la pression	Ajuster la pression des pneus
	Département VOLANT	Rassemblez l'écrou de blocage
	Vis de blocage de colonne VOLANT affaibli	Rassemblez l'écrou de blocage
	ROUE D'oscillation	réparer ou remplacer la roue
	Écrou de moyeu faible	Ramassez les noix
Freinage irrégulier	Usure irrégulière des pneus due à la pression	Ajuster la pression des pneus
	Force de freinage inégale sur les roues	Régler le frein à mâchoires
Insuffisance de freinage	mâchoire de frein fortement usée	chaussures de remplacement

échec	Cause	Méthode de remède
	Le système de freinage du pipeline fuit et le liquide de frein est insuffisant.	Rassemblez les connexions, éliminez l'air et terminez le remplissage en FLUIDE
	garniture ou disque de frein sale/huileux	Nettoyer les pièces

Système de commande électronique – Tableau traduit en anglais

Phénomène de défaut	Cause	méthodes correctives
Au démarrage, le voyant d'alimentation ne s'allume pas et le contacteur ne fait pas de clic.	Le contacteur à clé est déconnecté.	Réparation ou remplacement
	Connecteur de circuit desserré ou ARRÊTÉ	Serrer le CONNECTEUR ou connecter le FILET
	Circuit de commande ou interrupteur d'alimentation défectueux	Remplacement
	La polarité de la batterie est inversée.	changer de polarité
Lors de la mise en marche, le voyant s'allume et un « tic » se fait entendre, mais le véhicule électrique ne démarre pas.	Le levier du frein à main n'est pas émis	ajustement
	Le levier de vitesses est endommagé	Inspection, réparation, remplacement
	Accélérateur défectueux	vérification et réparation / remplacement DÉFAUTS DES PIÈCES
	Le contacteur est défectueux.	vérification et réparation / remplacement DÉFAUTS DES PIÈCES
	Contrôleur de vitesse défectueux	vérification et réparation / remplacement DÉFAUTS DES PIÈCES
	Le moteur de traction est défectueux.	vérification et réparation / remplacement DÉFAUTS DES PIÈCES
Le véhicule s'arrête. Parfois	La manette est mouillée ou était mouillée	Inspection, séchage
	Le circuit de protection contre les surintensités et la surchauffe ne s'est pas déclenché.	Vérifier et retirer si l'emballage était complet. DÉLIVRÉ pour le transport longue durée, l'escalade ou REMPLACÉ CONTRÔLEUR
	Connecteur de circuit lâche	Serrez le connecteur et branchez les fils.

Phénomène de défaut	Cause	méthodes correctives
Le véhicule s'arrête après le démarrage.	Batterie faible	batterie de charge
	Le moteur de traction est défectueux.	Inspection, réparation

Avertissement

Toutes les réparations doivent être effectuées dans un centre de service agréé Ruris.

Durée de la garantie et conditions d'application

Le tricycle, le quadricycle, le scooter et la voiture électrique bénéficient de **la garantie légale de conformité** selon l' **ordonnance allemande n° 140/2021** , valable **2 ans** à compter de la date d'achat pour les particuliers, sous réserve d'une utilisation du produit conforme à sa destination et de son entretien selon le calendrier d'entretien. Tout défaut de conformité survenant pendant cette période doit **être constaté et réparé exclusivement par un centre de service agréé Ruris** .

Important:

- L'utilisateur **ne doit pas intervenir** sur les composants sans autorisation, notamment **sur les éléments de sécurité** (freins, système électrique, contrôleur, batterie, etc.).
- Toute intervention non autorisée ou utilisation inappropriée peut entraîner la **perte de la garantie** et affecter la sécurité du véhicule.
- En cas de dysfonctionnement, l'utilisateur doit contacter un **service après-vente agréé Ruris** pour vérification et réparation.

Pour connaître tous les détails de la garantie, veuillez vous référer au **certificat de garantie** .

Respect des réglementations en matière de sécurité électrique et de protection des consommateurs :

Le tricycle, le quadricycle, le scooter et la voiture électrique sont conformes à toutes les réglementations applicables en matière de sécurité électrique et de protection des consommateurs, conformément à la législation de l'Union européenne et aux normes roumaines.



Ne jetez pas les équipements électriques, électroniques industriels et leurs composants avec les ordures ménagères ! Informations sur les DEEE. Conformément aux dispositions des décrets législatifs n° 195/2005 et n° 5/2015 relatifs à la protection de l'environnement, les consommateurs sont invités à suivre les indications ci-dessous concernant le recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques :

Les consommateurs sont tenus de ne pas jeter les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) avec les ordures ménagères non triées et de collecter ces DEEE séparément.

La collecte de ces déchets (DEEE) sera assurée par le service public de collecte dans chaque comté et par les centres de collecte mis en place par les opérateurs économiques agréés. Informations disponibles auprès de l'Administration du Fonds environnemental (www.afm.ro) ou du Journal officiel de l'Union européenne.

- Les consommateurs peuvent déposer gratuitement leurs DEEE aux points de collecte indiqués ci-dessus. Recyclage des piles et protection de l'environnement.

Conformément à la directive 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE), et pour la protection de l'environnement, veuillez respecter les instructions suivantes concernant le recyclage des piles.

Ne jetez pas les piles usagées avec les ordures ménagères !

Les piles usagées doivent être déposées dans un point de collecte agréé ou un centre de recyclage. Jeter les piles à la poubelle peut avoir un impact négatif sur l'environnement et la santé publique.

Vous trouverez des points de collecte gratuits dans les magasins spécialisés, les centres de recyclage ou autres lieux désignés.

Symbole de recyclage

Les piles usagées portent le symbole  , qui indique qu'elles doivent être collectées séparément. Il est essentiel de respecter ce symbole pour contribuer à la protection de l'environnement.

Substances dangereuses

Cette pile contient des substances dangereuses telles que le mercure (Hg), le plomb (Pb) ou le cadmium (Cd), dont une manipulation incorrecte peut entraîner des risques pour l'environnement et la santé. Veuillez vous assurer que ces piles sont recyclées correctement.

Votre responsabilité

Il vous incombe de rapporter les piles usagées à un centre de recyclage agréé. Ne manipulez pas la pile et, si elle présente des signes de dommages, apportez-la à un centre de service Ruris agréé pour une évaluation et une prise en charge appropriées.

Pour toute question supplémentaire relative au recyclage des batteries, veuillez contacter le service client de Ruris au numéro de téléphone ou à l'adresse e-mail indiqués sur notre site web officiel.

Ηλεκτρικό αυτοκίνητο GT700

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	1
2. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	2
3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	3
4. ΓΕΝΙΚΟΣ ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ	3
5. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ	4
6. ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ	4
7. ΣΩΣΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΧΡΗΣΤΗ	6
8. ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ	7
9. ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	8
10. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ	9



1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αγαπητέ πελάτη!

Σας ευχαριστούμε για την απόφασή σας να αγοράσετε ένα προϊόν RURIS και για την εμπιστοσύνη που δείξατε στην εταιρεία μας! Η RURIS υπάρχει στην αγορά από το 1993 και κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου έχει γίνει μια ισχυρή μάρκα, η οποία έχει χτίσει τη φήμη της τηρώντας τις υποσχέσεις της, αλλά και με συνεχείς επενδύσεις που στοχεύουν στην υποστήριξη των πελατών με αξιόπιστες, αποτελεσματικές και ποιοτικές λύσεις.

Είμαστε πεπεισμένοι ότι θα εκτιμήσετε το προϊόν μας και θα απολαύσετε την απόδοσή του για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η RURIS δεν προσφέρει στους πελάτες της μόνο μηχανήματα, αλλά ολοκληρωμένες λύσεις. Ένα σημαντικό στοιχείο στη σχέση με τον πελάτη είναι η συμβουλευτική τόσο πριν όσο και μετά την πώληση, έχοντας στη διάθεσή τους ένα ολόκληρο δίκτυο συνεργαζόμενων καταστημάτων και σημείων εξυπηρέτησης.

Για να απολαύσετε το προϊόν που αγοράσατε, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης. Ακολουθώντας τις οδηγίες, θα έχετε εγγυημένη μακροχρόνια χρήση.

Η εταιρεία RURIS εργάζεται συνεχώς για την ανάπτυξη των προϊόντων της και ως εκ τούτου διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει, μεταξύ άλλων, το σχήμα, την εμφάνιση και την απόδοσή τους, χωρίς να έχει την υποχρέωση να το γνωστοποιήσει εκ των προτέρων.

Σας ευχαριστούμε για άλλη μια φορά που επιλέξατε τα προϊόντα RURIS!

Πληροφορίες και υποστήριξη πελατών:

Τηλέφωνο: 0351.820.105

ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: info@ruris.ro

2. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Γενικοί κανόνες

- Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα μέχρι να διαβάσετε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης.
- Μειώστε την ταχύτητα σε κακές καιρικές συνθήκες ή σε ανώμαλους δρόμους. Φρενάρετε αργά για να αποτρέψετε την ολίσθηση.
- Μην οδηγείτε σε δρόμους καλυμμένους με νερό. Εάν το όχημα έχει διασχίσει μια περιοχή καλυμμένη με νερό, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στα ηλεκτρικά εξαρτήματα ή βραχυκύκλωμα. Απενεργοποιήστε την παροχή ρεύματος στο αυτοκίνητο και μην το χρησιμοποιείτε μέχρι να στεγνώσει εντελώς. Πριν από την οδήγηση, ελέγξτε ότι τα συστήματα πέδησης λειτουργούν κανονικά. Εάν υπάρχουν προβλήματα, επιδιορθώστε τα αμέσως. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Ruris.
- Να σέβεστε τους κανόνες κυκλοφορίας του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, καθώς και τους υπόλοιπους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία, να δίνετε προτεραιότητα στους πεζούς, να σέβεστε τα φανάρια και τις πινακίδες κυκλοφορίας.
- Αποφύγετε την οδήγηση με μεγάλη ταχύτητα σε ανώμαλο οδόστρωμα για να αποτρέψετε το σκάσιμο των ελαστικών και την παραμόρφωση της ζάντας, κάτι που θα θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια.
- Οδηγήστε με ασφάλεια. Χρησιμοποιήστε τα φώτα του οχήματός σας για να υποδείξετε στροφές ή στάσεις.
- Οδηγείτε προσεκτικά, αποφεύγετε λακκούβες, χαλίκια, υγρές περιοχές, λάδια, κράσπεδα, σαμαράκια, αποχετεύσεις και άλλα εμπόδια.
- Παρακαλούμε να διατηρείτε την κατάλληλη πίεση στα ελαστικά για να αποφύγετε την αύξηση της αντίστασης, της φθοράς των ελαστικών και της κατανάλωσης ενέργειας, κάτι που θα μπορούσε να επηρεάσει την αυτονομία.
- Οδηγείτε υπεύθυνα και να είστε προσεκτικοί όταν ανοίγετε πόρτες αυτοκινήτων ή οχήματα που εξέρχονται από χώρους στάθμευσης. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί στις διασταυρώσεις και όταν προετοιμάζεστε να προσπεράσετε άλλα οχήματα.
- Συνιστάται να εξοικειωθείτε με όλα τα εξαρτήματα και τα χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου (φρένα, σηματοδότηση κ.λπ.).
- Μην μεταφέρετε δέματα ή επιβάτες που μπορεί να επηρεάσουν την ορατότητά σας ή τον έλεγχο του μηχανήματος. Μην χρησιμοποιείτε αντικείμενα που μπορεί να περιορίσουν την ακοή.
- Διατηρείτε την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα για να μπορείτε να φρενάρετε με ασφάλεια.
- Κατά τη χρήση του οχήματος, να φοράτε ανακλαστικό γιλέκο, κράνος και προστατευτικά γάντια.
- Μην μεταφέρετε περισσότερα άτομα από το επιτρεπόμενο

Προειδοποιήσεις σχετικά με ηλεκτρικούς και μηχανικούς κινδύνους

Ηλεκτρικοί κίνδυνοι

- Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας – Μην ανοίγετε τη θήκη της μπαταρίας ή άλλα ηλεκτρικά εξαρτήματα. Οι επισκευές πρέπει να εκτελούνται μόνο από εξουσιοδοτημένο προσωπικό.
- Βραχυκύκλωμα και πυρκαγιά – Αποφύγετε την έκθεση του ηλεκτρικού συστήματος σε νερό, υγρασία ή ακραίες θερμοκρασίες.
- Ακατάλληλη φόρτιση – Χρησιμοποιήστε μόνο τον αρχικό φορτιστή και συνδέστε τον σε μια πρίζα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Μην υπερφορτίζετε την μπαταρία.
- Ζημιά στην καλωδίωση – Ελέγχετε περιοδικά την ηλεκτρική καλωδίωση για τυχόν ζημιές ή σπασμένη μόνωση. Μην χρησιμοποιείτε το μηχανήμα εάν δείτε εκτεθειμένα καλώδια.
- Έκρηξη μπαταρίας – Μην τρμπάτε, μην πετάτε στη φωτιά και μην εκθέτετε την μπαταρία σε ισχυρούς μηχανικούς κραδασμούς.

Μηχανικοί κίνδυνοι

- Δυσλειτουργίες φρένων – Ελέγχετε τακτικά το σύστημα φρένων για φθορά ή ακατάλληλη λειτουργία.
- Ασταθής λειτουργία σε υψηλές ταχύτητες – Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή την υπερφόρτωση, που μπορεί να οδηγήσουν σε ανατροπή.
- Φθορά ελαστικών – Διατηρήστε τη βέλτιστη πίεση των ελαστικών και ελέγξτε την πρόσφυση των ελαστικών για να αποτρέψετε την ολίσθηση.

Οδήγηση στη βροχή

- Σε αντίξοες καιρικές συνθήκες πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί.
- Φρενάρετε νωρίς, θα χρειαστεί περισσότερος χρόνος για να σταματήσετε το αυτοκίνητο.
- Μειώστε την ταχύτητά σας, αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα και πλησιάστε στις στροφές με ιδιαίτερη προσοχή.
- Να είστε πιο ορατοί στο δρόμο. Να φοράτε ανακλαστικά ρούχα και να χρησιμοποιείτε τα φώτα πορείας και τα φλας.

Οδήγηση τη νύχτα

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αναμμένα τα φώτα του οχήματός σας.
- Να φοράτε ανακλαστικά και ανοιχτόχρωμα ρούχα.
- Συνιστάται να αποφεύγετε την οδήγηση τη νύχτα. Χρησιμοποιήστε δρόμους με δημόσιο φωτισμό, εάν είναι δυνατόν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η τροποποίηση είναι παράνομη.

Ένα τροποποιημένο όχημα θα επηρεάσει τη δομή ή την απόδοσή του, γεγονός που θα μειώσει τη διάρκεια ζωής του. Ένα τροποποιημένο όχημα δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση. Όλες οι επισκευές πρέπει να πραγματοποιούνται από εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της RURIS. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν για κανέναν άλλο σκοπό εκτός από αυτόν για τον οποίο σχεδιάστηκε.

3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Τύπος κινητήρα	Ηλεκτρικός
Μέγιστη ισχύς κινητήρα	2000W
Ονομαστική ισχύς κινητήρα	1500W
Μπαταρία	60V80A ΜΟΛΥΒΔΟΥ-ΟΞΥ
Αυτονομία	80-100 χλμ.
Χρόνος φόρτισης	6-8 ώρες
Φορτιστής τύπου ΕΕ	60V 12A
Μέγιστη ταχύτητα	25 χλμ/ώρα
Χωρητικότητα φόρτωσης	1 + (2)
Μέγιστο υποστηριζόμενο βάρος (kg)	523 κιλά
Μπροστινό/πίσω φρένο	Δίσκος / Δίσκος
Ελαστικά εμπρός/πίσω	FR: 135/70-12 RR: 135/70-12
Πίεση ελαστικών	260kPa
Κατηγορία οχήματος	L 6 e- BP
Ίδιο βάρος	320 κιλά
Διαστάσεις (Μ×Π×Υ)	2536*1130*1630 χιλιοστά
Φάρος	φως
Επίδειξη	οθόνη υγρού κρυστάλλου
Εγγύηση	24 μήνες

4. ΓΕΝΙΚΟΣ ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

1. Σύστημα πέδησης
 - Ελέγξτε τη λειτουργία των φρένων. Βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ φρένου έχει τη σωστή διαδρομή και ότι το σύστημα πέδησης είναι αποτελεσματικό κατά την αργή κίνηση του αυτοκινήτου.
 - Ελέγξτε το χειρόφρενο..
2. Σφίξιμο βιδών και παξιμαδιών

- Επιθεωρήστε και σφίξτε όλες τις ορατές βίδες στο αμάξωμα του αυτοκινήτου, συμπεριλαμβανομένων εκείνων στο αμάξωμα της ανατροπής.

3. Κατάσταση τροχού

- Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
- Επιθεωρήστε τα ελαστικά.
- Βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί είναι στερεωμένοι με ασφάλεια και δεν έχουν πλευρικό τζόγο ή ανισορροπία.

4. Βοηθητική ηλεκτρική εγκατάσταση

- Ελέγξτε τους προβολείς, τα πίσω φώτα, τα φλας, τους υαλοκαθαριστήρες κ.λπ.
- Ελέγξτε την ακεραιότητα της καλωδίωσης και των βυσμάτων σύνδεσης.

5. Χειριστήρια και επιτάχυνση

- Βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ γκαζιού λειτουργεί σωστά και ανταποκρίνεται άμεσα.

Ελέγξτε το σβήσιμο του κινητήρα αφήνοντας το γκάζι ή πατώντας τα φρένα.

5. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ! Πριν συνδέσετε τις μπαταρίες, βεβαιωθείτε ότι ο κύριος διακόπτης ασφαλειών είναι στη θέση **OFF**.

- Ελέγξτε ότι όλες οι μπαταρίες πρέπει να έχουν την ίδια ονομαστική τάση και χωρητικότητα. Η χρήση μπαταριών με διαφορετικά χαρακτηριστικά μπορεί να οδηγήσει σε προβλήματα λειτουργίας ή ζημιά στη συσκευή.
- Τοποθετήστε τις μπαταρίες στην ειδική θήκη.
- Συνδέστε τις μπαταρίες σε σειρά ως εξής:
 - Συνδέστε τον αρνητικό (-) πόλο της πρώτης μπαταρίας με τον θετικό (+) πόλο της δεύτερης μπαταρίας.
 - Συνεχίστε τη σύνδεση με τον ίδιο τρόπο: ο αρνητικός ακροδέκτης της μπαταρίας 2 συνδέεται με τον θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας 3, και ούτω καθεξής.
 - Στο τέλος της σύνδεσης:
 - Ο θετικός (+) ακροδέκτης της πρώτης μπαταρίας θα αντιπροσωπεύει τη συνολική θετική έξοδο.
 - Ο αρνητικός (-) ακροδέκτης της τελευταίας μπαταρίας θα αντιπροσωπεύει τη συνολική αρνητική έξοδο.
- Στερεώστε σταθερά τις μπαταρίες χρησιμοποιώντας το σφιγκτήρα.
- Τοποθετήστε το κουτί της μονάδας ελέγχου χρησιμοποιώντας τις κατάλληλες βίδες.
- Βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα είναι ασφαλώς στερεωμένα και ότι δεν υπάρχει κίνδυνος μετακίνησης ή ανατροπής κατά τη λειτουργία του μηχανήματος.

Πριν ξεκινήσετε την ηλεκτρική μηχανή, γυρίστε τον κύριο διακόπτη ασφαλειών στη θέση ON. Προσεκτικός!

- Μετά τη συναρμολόγηση, συνιστάται να εκτελέσετε έναν πλήρη κύκλο φόρτισης.
- Αποφύγετε την πλήρη αποφόρτιση.
- Μην αφήνετε τις μπαταρίες αποφορτισμένες για μεγάλα χρονικά διαστήματα.
- Αποθηκεύστε το αυτοκίνητο σε μέρος μακριά από υγρασία και ακραίες θερμοκρασίες.

6. ΓΕΝΙΚΉ ΠΑΡΟΥΣΪΑΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΉΜΑΤΟΣ

Αυτό το προϊόν είναι φιλικό προς το περιβάλλον και έχει σχεδιαστεί για μεταφορά. Παρακάτω παρατίθενται τα χαρακτηριστικά και τα πλεονεκτήματα του μηχανήματος:

- Κινητήρας συνεχούς ρεύματος χωρίς ψήκτρες υψηλής απόδοσης.
- Ψηφιακός ελεγκτής με ένδειξη και προστασία υπερφόρτωσης.
- Σύστημα πέδησης με δυνατότητα διακοπής ισχύος για ασφαλή οδήγηση.
- Υψηλής απόδοσης σφραγισμένη μπαταρία μολύβδου-οξέος, που προσφέρει ισχυρό ρεύμα και μεγαλύτερη αυτονομία.

- Σύστημα ανάρτησης εμπρός και πίσω που προσφέρει ασφαλή και άνετη οδήγηση.
- Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης και ελέγξτε ότι όλα τα εξαρτήματα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, προκειμένου να οδηγήσετε σε συνθήκες μέγιστης ασφάλειας.

Οι εικόνες και οι εικόνες που παρουσιάζονται σε αυτό το εγχειρίδιο προορίζονται μόνο για γενικούς σκοπούς πληροφόρησης. Ενδέχεται να διαφέρουν, ανάλογα με το μοντέλο, την έκδοση ή τη διαμόρφωση, από το προϊόν που αγοράσατε. Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να κάνει αλλαγές στο προϊόν, τα εξαρτήματα ή τις τεχνικές προδιαγραφές, στο πλαίσιο μιας διαδικασίας συνεχούς ανάπτυξης και βελτίωσης, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

Οθόνη και ένδειξη

1. Δείκτες σηματοδότησης αριστερά και δεξιά:

Στη συνέχεια, όταν ενεργοποιηθεί ο διακόπτης σηματοδότησης, οι δείκτες κατεύθυνσης αριστερά/δεξιά θα αναβοσβήνουν.

2. Ένδειξη φάσης μακράς διάρκειας:

Όταν τα φώτα του ΔΙΑΚΟΠΤΗ έχουν ρυθμιστεί στη θέση φάσης μακράς διάρκειας, η ένδειξη φάσης μακράς διάρκειας θα ανάψει.

3. Ένδειξη στάθμης μπαταρίας:

Δείχνει το επίπεδο φόρτισης της μπαταρίας όταν η ηλεκτρική επαφή είναι ενεργοποιημένη.

4. Εμφάνιση ταχύτητας βελόνας ΣΗΜΕΙΑ ταχύτητας ροής σε χρόνο ΚΙΝΗΣΗ του οχήματος.

5. Ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας: Η ψηφιακή οθόνη δείχνει την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος σε συνάρτηση με την κίνηση.

6. Οδόμετρο:

Καταγράφει τα συνολικά χιλιόμετρα που διανύει το όχημα.



Σύστημα ελέγχου φρένων

Μπλοκάρισμα: τραβήξτε τον μοχλό του χειρόφρενου. Οι πίσω τροχοί θα μπλοκάρουν και το όχημα δεν θα μπορεί να κινηθεί.

Ξεκλείδωμα: Στη συνέχεια, όταν ΤΟ ΟΧΗΜΑ είναι κλειδωμένο, πιέστε το μοχλό του χειρόφρενου προς τα κάτω για να ξεκλειδώσετε τους τροχούς.

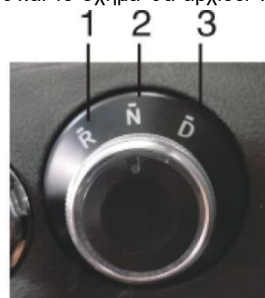
Έλεγχος διεύθυνσης.

Όταν το κλειδί βρίσκεται στη θέση εκκίνησης, πατήστε ελαφρά το πεντάλ γκαζιού και το όχημα θα αρχίσει να κινείται. Χρησιμοποιήστε το τιμόνι για να ελέγξετε την κατεύθυνση του αυτοκινήτου.

Κουμπί αλλαγής ταχυτήτων

Ο επιλογέας ταχυτήτων έχει τρεις θέσεις. Περιστρέψτε τον ΔΙΑΚΟΠΤΗ για να επιλέξετε την επιθυμητή ταχύτητα.

- **R – Σχήμα (1):** Στη θέση R, το όχημα κινείται προς τα πίσω και το σύστημα απεικόνισης για την κίνηση GAIT προς τα πίσω ενεργοποιείται αυτόματα.
- **N – Σχήμα (2):** Στη θέση N, το σύστημα πρόωσης είναι σταματημένο.
- **D – Σχήμα (3):** Στη θέση D, το όχημα κινείται προς τα εμπρός.



Χρησιμοποιώντας το κλειδί

- ΒΑΛΤΕ ΤΟ ΚΛΕΙΔΙ ΣΤΗΝ ΜΙΖΑ ΚΑΙ ΓΥΡΙΣΤΕ ΤΟ ΣΤΗ ΘΕΣΗ ON ΓΙΑ ΝΑ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΕΤΕ ΤΟ ηλεκτρικό σύστημα.
- Μετά τη χρήση, περιστρέψτε το. Γυρίστε το κλειδί πίσω στη **θέση OFF** και αφαιρέστε το για να απενεργοποιήσετε εντελώς τη μηχανή.

Πρόσθετα χαρακτηριστικά

- **Ηλεκτρικά παράθυρα** : Το σύστημα ηλεκτρικών παραθύρων επιτρέπει τον εύκολο έλεγχο μέσω ειδικών κουμπιών.
- **Πλοήγηση με σύστημα Bluetooth**
- **Θύρα USB** , ιδανική για γρήγορη πρόσβαση σε κινητές συσκευές (τηλέφωνο, GPS κ.λπ.) ενώ ταξιδεύετε.
- **Σύστημα με ενσωματωμένα ηχεία** : Για ακουστική άνεση κατά την οδήγηση.
- **Ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις** : Υποχρεωτική η χρήση για τους επιβάτες ασφαλείας.

Σύστημα ανάρτησης και πέδησης

Το ηλεκτρικό αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με ένα ισχυρό σύστημα ανάρτησης και φρένων, σχεδιασμένο για σταθερότητα και άνεση κατά την οδήγηση:

Ρυθμιζόμενο κάθισμα

Τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης εμπρός-πίσω για να ρυθμίσετε τη θέση A SEAT μπροστά ή πίσω.

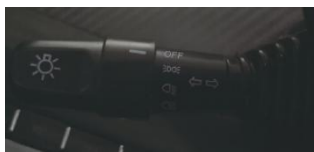
Η γωνία των πλατών των καθισμάτων μπορεί να ρυθμιστεί ανυψώνοντας τον μοχλό ρύθμισης γωνίας της πλάτης.



Αλλαγή προβολέων

Σηματοδότηση διακόπτη

Αλλαγή πατακιού πόρτας



Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση (ασφάλεια)

1. **Θέση 1:** η παροχή ρεύματος είναι ενεργοποιημένη και το ΟΧΗΜΑ μπορεί να χρησιμοποιηθεί.
2. **Θέση 2:** η παροχή ρεύματος έχει διακοπεί και το όχημα δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί.



Ηλεκτρικό κλειδί

Κουμπί 1 : ΞΕΚΛΕΙΔΩΜΑ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Κουμπί 2: Κλείδωμα οχήματος.



Διεπαφή φόρτισης

1. Όταν η ένδειξη μπαταρίας δείχνει χαμηλή στάθμη, ο χρήστης πρέπει να φορτίσει την μπαταρία. Ανοίξτε τη θύρα φόρτισης και τον σύνδεσμο τροφοδοσίας που είναι εξωτερικός στη θύρα φόρτισης.
2. Η διεπαφή φόρτισης είναι αποκλειστική φόρτωση Destin και **δεν χρειάζεται χρήση για ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ του οχήματος**.
3. **Μην αγγίζετε τους θετικούς και αρνητικούς ακροδέκτες** με μεταλλικά αντικείμενα ή με τα χέρια σας, για να αποφύγετε βραχυκύκλωμα ή εγκαύματα.



7. ΣΩΣΤ'Η ΤΟΠΟΘ'ΕΤΗΣΗ ΧΡΗΣΤΗ

Για να διασφαλιστεί η ασφαλής και άνετη χρήση του ηλεκτρικού οχήματος, ο χρήστης πρέπει να ακολουθήσει τις ακόλουθες οδηγίες σχετικά με τη σωστή τοποθέτηση:

1. Μπαίνοντας στο αυτοκίνητο

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταματημένο και ότι το χειρόφρενο (εάν υπάρχει) είναι τραβηγμένο.
- Κρατήστε σταθερά το τιμόνι/το τιμόνι και με τα δύο χέρια και ανεβείτε προσεκτικά στην πλατφόρμα στήριξης ή στο δάπεδο του οχήματος.

- Καθίστε στην καρέκλα σε μια σταθερή και άνετη θέση.
 - 2. **Σωστή στάση σώματος**
 - Καθίστε με την πλάτη σας ίσια και ακουμπήστε πλήρως στην καρέκλα.
 - Τα πόδια σας θα πρέπει να είναι τοποθετημένα έτσι ώστε να μπορούν να φτάνουν άνετα τα πετάλια (αν υπάρχουν) ή τα υποπόδια.
 - Μην τοποθετείτε τα πόδια σας έξω από τα καθορισμένα στηρίγματα ενώ περπατάτε.
 - 3. **Κράτημα του τιμονιού/του τιμονιού**
 - Κρατάτε το τιμόνι/το τιμόνι και με τα δύο χέρια ανά πάσα στιγμή κατά την οδήγηση.
 - Μην χειρίζεστε το ηλεκτρικό όχημα με το ένα χέρι, εκτός εάν είναι απολύτως απαραίτητο για σηματοδότηση με το χέρι.
 - 4. **Σωστή στάση κατά το περπάτημα**
 - Διατηρήστε σταθερή ισορροπία και μην κάνετε απότομες κινήσεις που μπορεί να επηρεάσουν τον έλεγχο του οχήματος.
 - Αποφύγετε να σκύβετε υπερβολικά προς τα εμπρός, στο πλάι ή προς τα πίσω ενώ περπατάτε.
 - Σε ανώμαλο έδαφος, προσαρμόστε τη θέση σας για να διατηρήσετε τη σταθερότητα του οχήματος.
 - 5. **Βγαίνοντας από το αυτοκίνητο**
 - Σταματήστε εντελώς το όχημα και τραβήξτε το χειρόφρενο (εάν υπάρχει).
 - Ακουμπήστε ελαφρά στο τιμόνι/στο τιμόνι και χαμηλώστε το ένα πόδι στο έδαφος πριν σηκωθείτε πλήρως από το κάθισμα.
 - Ασφαλίστε το αυτοκίνητό σας κάθε φορά που κατεβαίνετε.
- Προσεκτικός!**
- Μην μεταφέρετε επιπλέον επιβάτες, εκτός εάν το μηχανήμα είναι εξοπλισμένο και εγκεκριμένο για τον σκοπό αυτό.
 - Η λανθασμένη τοποθέτηση μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου και ατυχήματα.
 - Να διατηρείτε πάντα μια χαλαρή αλλά σταθερή στάση σώματος για να αντιδράτε γρήγορα σε τυχόν εμπόδια ή αλλαγές κατεύθυνσης.

8. ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔ'ΗΓΗΣΗΣ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ

Κανόνες κυκλοφορίας σε δημόσιους δρόμους

Οι οδηγοί αυτών των οχημάτων οφείλουν να συμμορφώνονται με τα ακόλουθα:

- Η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο σε δημόσιους δρόμους όπου επιτρέπεται η κυκλοφορία οχημάτων κατηγορίας L. Δεν επιτρέπεται η κυκλοφορία σε πεζοδρόμια ή σε μονοπάτια που προορίζονται αποκλειστικά για ποδήλατα.
- Το όχημα πρέπει να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τη λειτουργία του και σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν για την κατηγορία L με όριο ταχύτητας 25 χλμ./ώρα.
- Είναι υποχρεωτικό να σηματοδοτείτε την αλλαγή κατεύθυνσης και να συμμορφώνεστε με ολόκληρο το σύνολο των κανόνων που αφορούν την προτεραιότητα.
- Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα στην κυκλοφορία είναι 25 χλμ./ώρα, που αντιστοιχεί στον περιορισμό της έγκρισης τύπου.
- Η χρήση κράνους είναι υποχρεωτική για τους οδηγούς ηλεκτρικών οχημάτων των κατηγοριών L1e, L2e, L3e και L5e. Για οχήματα της κατηγορίας L6e, συνιστάται η χρήση κράνους εάν το όχημα δεν διαθέτει προστασία καμπίνας ή πλήρη προστασία οδηγού.
- Απαγορεύεται η μεταφορά επιβατών εάν το όχημα δεν είναι εγκεκριμένο για τον σκοπό αυτό.
- Η χρήση φώτων ημέρας (DRL) ή φώτων διασταύρωσης είναι υποχρεωτική κατά τη διάρκεια της ημέρας, ενώ τη νύχτα ή σε συνθήκες χαμηλής ορατότητας πρέπει να χρησιμοποιούνται φώτα διασταύρωσης.
- Η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή απαγορευμένων ουσιών τιμωρείται σύμφωνα με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

- Σε συνθήκες χαμηλής ορατότητας, συνιστάται η χρήση ανακλαστικού γιλέκου.
- **Το όχημα πρέπει να συντηρείται σε καλή τεχνική κατάσταση**, σύμφωνα με τα δεδομένα έγκρισης (σύστημα πέδησης, φώτα, ακουστική προειδοποίηση, ελαστικά, στοιχεία ασφαλείας).
- **Απαγορεύεται οποιαδήποτε τροποποίηση που επιτρέπει την υπέρβαση της μέγιστης ταχύτητας των 25 χλμ./ώρα**, καθώς αυτό αλλάζει την κατηγορία του οχήματος και επισύρει κυρώσεις.
- Ο οδηγός πρέπει να έχει μαζί του την άδεια κυκλοφορίας, το έγγραφο ταυτότητας και την πολιτική RCA, τα οποία μπορούν να παρουσιαστούν σε έντυπη ή ψηφιακή μορφή.

Προσεκτικός!

Ο χρήστης πρέπει να διασφαλίσει ότι το ηλεκτρικό όχημα (τρίκυκλο, σκούτερ ή ελαφρύ τετράκυκλο) με μέγιστη ταχύτητα 25 χλμ./ώρα είναι κατάλληλα εγκεκριμένο, καταχωρημένο στο δημαρχείο και χρησιμοποιείται σύμφωνα με τους κανόνες που ισχύουν για αυτήν την κατηγορία. Είναι υποχρεωτικό το όχημα να καλύπτεται από έγκυρο ασφαλιστήριο συμβόλαιο RCA για ολόκληρη την περίοδο χρήσης.

Στο ιδιωτικό γήπεδο, δεν ισχύουν οι κανονισμοί κυκλοφορίας, αλλά συνιστάται η τήρηση των κανονισμών ασφαλείας.

Κανόνες οδήγησης στους δημόσιους δρόμους σύμφωνα με τη ρουμανική νομοθεσία για την οδική κυκλοφορία

(ηλεκτρικά οχήματα με μέγιστη ταχύτητα 25 χλμ./ώρα)

Για χρήση σε τρίκυκλα, σκούτερ και άλλα ηλεκτρικά οχήματα που ταξινομούνται στις κατηγορίες L1e, L2e, L3e, L5e και L6e, με μέγιστη ταχύτητα σχεδιασμού 25 km/h, είναι υποχρεωτική η συμμόρφωση με τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΓΕΟ 195/2002) με τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις και συμπληρώματα, τον Εκτελεστικό Κανονισμό και τους τεχνικούς κανονισμούς που αποτέλεσαν τη βάση για την έγκριση του οχήματος.

Υποχρέωση εγγραφής στο δημαρχείο

Παρόλο που δεν απαιτούν άδεια κυκλοφορίας, αυτά τα οχήματα είναι καταχωρημένα στο Δημαρχείο στην περιοχή της κατοικίας του ιδιοκτήτη.

Η ταξινόμηση βασίζεται στα έγγραφα που παρέχει ο κατασκευαστής (**Κάρτα Ταυτότητας Οχήματος και Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης**) και οδηγεί στην έκδοση ενός **κίτρινου αριθμού κυκλοφορίας** που εμφανίζεται ορατά στο όχημα και μιας άδειας κυκλοφορίας.

Άδεια οδήγησης

Για ηλεκτρικά οχήματα με μέγιστη ταχύτητα 25 χλμ./ώρα, **δεν απαιτείται άδεια οδήγησης**.

- Η ελάχιστη ηλικία για τους οδηγούς αυτών των οχημάτων είναι **14 ετών** (L1e-A/ηλεκτρικά ποδήλατα).
- Στις υποκατηγορίες ΑΛΛΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ, πρέπει να τηρείται η νομοθεσία σχετικά με την ελάχιστη ηλικία που έχει οριστεί για την κατηγορία L.
-

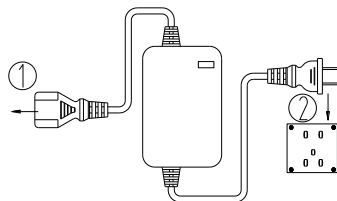
9. ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Ο διακόπτης λειτουργίας πρέπει να βρίσκεται στη θέση «Off» κατά τη φόρτιση της συσκευής.

Χρησιμοποιεί μπαταρία μολύβδου-οξέος. Πρέπει να φορτίζετε τη συσκευή μετά από κάθε χρήση. Είναι απαραίτητο να φορτίζετε τη συσκευή εάν δεν έχει χρησιμοποιηθεί για 30 ημέρες ή περισσότερο.

Απενεργοποιήστε τη συσκευή γυρίζοντας το κλειδί στη θέση « ».

Εισάγετε το βύσμα εξόδου (①) στην υποδοχή φόρτισης της συσκευής και συνδέστε το βύσμα εισόδου (②) στην πρίζα. Η τάση της υποδοχής πρέπει να είναι 220-240V. Η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη όταν η ένδειξη του φορτιστή γίνει πράσινη. Συνιστάται να περιμένετε άλλες 1-2 ώρες φόρτισης για να επιτευχθεί καλύτερη κατάσταση της μπαταρίας. Αφαιρέστε το βύσμα εισόδου του φορτιστή και στη συνέχεια το βύσμα εξόδου, αφού ολοκληρωθεί η φόρτιση.



10. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

δυσλειτουργία	Πιθανή αιτία	Μέθοδος θεραπείας
Κατά την εκκίνηση, ανάβει η τροφοδοσία ρεύματος και η ενδεικτική λυχνία, αλλά ο κινητήρας δεν ξεκινά ή δεν περιστρέφεται.	Ο κύριος διακόπτης (ασφάλεια) δεν είναι συνδεδεμένος.	Αλλάξτε τον διακόπτη.
	Ασφάλεια KAMENH	Υποκαθιστά την ασφάλεια.
	επαφή, είναι ελαττωματικό	Επισκευή σε κέντρο σέρβις ή σε αντιπρόσωπο.
	Καλώδιο μπαταρίας ΣΠΑΣΜΕΝΟ ή σπασμένο	Επανασύνδεση ή αντικατάσταση του καλωδίου.
Η ένδειξη λειτουργίας λειτουργεί κανονικά, αλλά ο κινητήρας δεν ξεκινά.	Μπαταρία υπό τάση (αποφορισμένη)	Επισκευή σε κέντρο σέρβις ή σε αντιπρόσωπο.
	Ο μοχλός ελέγχου ταχύτητας είναι ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ	Αντικατάσταση / διάγνωση εξαρτήματος.
	Μοχλός φρένου αριστερά ή διακόπτης φρένου είναι ελαττωματικός	Ρύθμιση ή αντικατάσταση.
	Βλάβη ηλεκτρική ή κινητήρα	Υπηρεσία check-in.
	Καμένο ρελέ ή ατελής επαφή	αντικατάσταση / καθαρισμός.
Η μπαταρία δεν φορτίζει ή δεν φορτίζει πλήρως.	Ο φορτιστής δεν είναι σωστά συνδεδεμένος	Ελέγξτε τις συνδέσεις του φορτιστή.
	Ελαττωματικός φορτιστής	Αντικαθιστά τον φορτιστή.
	Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υπερβαίνει	Αντικαθιστά ΟΛΟΚΛΗΡΗ την μπαταρία.
Η αυτονομία είναι ανεπάρκεια μετά την ολοκλήρωση ενός φορτίου.	Η μπαταρία δεν έχει φορτιστεί πλήρως	Φορτώστε πλήρως.
	Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υπερβαίνει	Αντικαθιστά την μπαταρία.
	Ελαστικό ανεπαρκώς φουσκωμένο	Φουσκώστε στη σωστή πίεση.
	Όριο υπερφόρτωσης / βάρους ψαριών	μεταφέρονται μόνο εγκεκριμένες εργασίες.
	Υπερβολική τριβή / φρενάρτε ΣΤΕΝΑ	Ρυθμίστε το σύστημα πέδησης.
Η μπαταρία δεν φορτίζει ή ο φορτιστής δεν αλλάζει την κατάσταση και η ένδειξη θέρμανσης της μπαταρίας είναι αναμμένη.	Η υποδοχή ChArgEr δεν είναι σωστά στερεωμένη στην υποδοχή της μπαταρίας	Αντικαθιστά την υποδοχή ή το βύσμα.
	καλώδια η μπαταρία είναι χαλαρή	Επανασυνδέστε τα καλώδια.
	φορτιστής βλάβης	Αλλάξτε τον φορτιστή.
	Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας υπερβαίνει	Αντικαθιστά ΟΛΟΚΛΗΡΗ την μπαταρία.

Προειδοποίηση:

Για λόγους ασφαλείας, χρησιμοποιήστε αποκλειστικά τον φορτιστή για τη φόρτιση της μπαταρίας. Μην χρησιμοποιείτε άλλο φορτιστή εκτός από τον αρχικό. Ακολουθήστε τις οδηγίες φόρτισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η αυτονομία του οχήματος μπορεί να επηρεαστεί από διάφορους παράγοντες, όπως οι καιρικές συνθήκες, το βάρος του φορτίου και οι συνθήκες του οδοστρώματος. Οι ακραίες θερμοκρασίες (πολύ κρύο ή πολύ ζεστό) μπορούν να μειώσουν την χωρητικότητα της μπαταρίας. Επίσης, το πρόσθετο φορτίο (περισσότερο βάρος) θα αυξήσει την κατανάλωση ενέργειας του κινητήρα και οι ανώμαλοι δρόμοι ή οι απότομες πλαγιές θα ασκήσουν μεγαλύτερη καταπόνηση στον κινητήρα, μειώνοντας τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Συνιστάται να λαμβάνετε υπόψη αυτούς τους παράγοντες για να διασφαλίσετε τη βέλτιστη απόδοση της μπαταρίας.

Τακτική συντήρηση

Επειδή τα ηλεκτρικά οχήματα, κατά τη λειτουργία τους, μπορεί να προκαλέσουν ποικίλους βαθμούς τζόγου και μηχανικής φθοράς, η μη τακτική συντήρηση μπορεί να οδηγήσει σε μείωση της αυτονομίας, της αξιοπιστίας και της ασφάλειας του ηλεκτρικού οχήματος, καθώς και σε μείωση της διάρκειας ζωής του. Συνεπώς, οι οδηγοί ηλεκτρικών οχημάτων πρέπει να πραγματοποιούν σωστή και τακτική συντήρηση για να εξασφαλίσουν την καλύτερη δυνατή απόδοση. Μέσω της σωστής και τακτικής συντήρησης, μπορούμε να εξαλείψουμε τα εμπόδια εγκαίρως, να παρατείνουμε τη διάρκεια ζωής του ηλεκτρικού οχήματος, να μειώσουμε το κόστος συντήρησης και να επιτύχουμε τον στόχο της βέλτιστης λειτουργίας.

Συντήρηση ηλεκτρικών οχημάτων:

1. Διατηρήστε τον κινητήρα καθαρό, με καλή επιτάχυνση και δυναμική απόδοση, χωρίς ασυνήθιστους ήχους.
2. Βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ γκαζιού λειτουργεί σωστά χωρίς να κολλάει.
3. Βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ φρένου λειτουργεί ομαλά και ευέλικτα και ότι η πέδηση πληροί τις απαιτήσεις. Όταν αφήσετε το πεντάλ φρένου, τα τακάκια των φρένων επιστρέφουν στην αρχική τους θέση και το αυτοκίνητο μπορεί να κινηθεί υπό βέλτιστες συνθήκες.
4. Ελέγξτε τα μπροστινά και πίσω αμορτισέρ, την πίεση των ελαστικών και τα ηλεκτρικά εξαρτήματα.
5. Ελέγξτε τα στοιχεία στερέωσης του οχήματος. Δεν πρέπει να υπάρχει διάκενο στις αρθρώσεις.
6. Για τη συντήρηση μεταλλικών εξαρτημάτων, χρησιμοποιήστε λιπαντικά.
7. Ελέγξτε ότι η σύνδεση της μπαταρίας είναι καλά κατασκευασμένη και ότι η στερέωση είναι σωστή.

Ελέγξτε τα ακόλουθα ανταλλακτικά πριν χρησιμοποιήσετε το όχημα:

1. Κατάσταση των ελαστικών, όπως φθορά ή σκίσιμο.
2. Κατάσταση συστήματος μετάδοσης κίνησης.
3. Πίεση ελαστικών.
4. Κατάσταση συστήματος κόρνας και φώτων.
5. Όλα τα τυπικά ανταλλακτικά, όπως παξιμάδια και μπουλόνια, για να βεβαιωθείτε ότι είναι καλά σφιγμένα.
6. Ελέγξτε ότι το καλώδιο φρένων λειτουργεί σωστά.
7. Φορτίστε την μπαταρία όταν δεν χρησιμοποιείτε το όχημα τακτικά. Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, η φόρτιση πρέπει να γίνεται κάθε 15 ημέρες το καλοκαίρι και κάθε 30 ημέρες το χειμώνα.

Καθημερινό έλεγχο

Η κατάσταση του οχήματος ενδέχεται να αλλάξει καθημερινά. Για να διασφαλιστεί η ασφαλής οδήγηση, θα πρέπει να ελέγχονται τα ακόλουθα στοιχεία πριν από κάθε χρήση:

1. Λειτουργία του μοχλού φλας και των οργάνων.
2. Η κατάσταση λειτουργίας του συστήματος φωτισμού.
3. Η κατάσταση λειτουργίας της κόρνας και των φώτων σηματοδότησης.
4. Διαδρομή πεντάλ φρένου;
5. Χειρόφρενο και διαδρομή κόρνας.
6. Πίεση ελαστικών και κατάσταση φθοράς.

Έλεγχος και ρύθμιση του μπροστινού φρένου

Το φρένο σχετίζεται άμεσα με την προσωπική ασφάλεια, επομένως πρέπει να ρυθμίζεται τακτικά.

Εαρινή επιθεώρηση

Ελέγχετε την κατάσταση των ελατηρίων κάθε 200 χλμ. Σφίξτε τα παξιμάδια στερέωσης, εάν είναι απαραίτητο.

Έλεγχος μπροστινών αμορτισέρ

Κατά τη χρήση, τα αμορτισέρ πρέπει να ελέγχονται προσεκτικά. Εάν υπάρχουν ενδείξεις ζημιάς ή δυσλειτουργίας, θα πρέπει να αντικαθίστανται εγκαίρως. Καθαρίζετε τακτικά το μπροστινό πιρούνι.

Έλεγχος Ελαστικών

Η σωστή πίεση των ελαστικών διασφαλίζει την άνεση και τη σταθερότητα του οχήματος και μπορεί να παρατείνει τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται συχνά και να ρυθμίζεται ανάλογα με τις ανάγκες.

Πριν από την οδήγηση, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών όταν τα ελαστικά είναι «κρύα» και ελέγξτε για κοψίματα, καρφιά ή άλλα αιχμηρά αντικείμενα που έχουν ενσωματωθεί στο ελαστικό. Ελέγξτε τη ζάντα για χτυπήματα ή παραμορφώσεις.

Προειδοποίηση:

Η λανθασμένη πίεση των ελαστικών θα προκαλέσει ανώμαλη φθορά των ελαστικών και μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα ή προβλήματα ασφαλείας. Η χαμηλή πίεση των ελαστικών θα προκαλέσει ολίσθηση των ελαστικών και θα επηρεάσει την αυτονομία του οχήματος.

Συντήρηση Καταστρώματος Η περίοδος

συντήρησης βάσει των χιλιομέτρων είναι η βάση για την ΚΑΝΟΝΙΚΗ συντήρηση και την τακτική λίπανση του οχήματος.

- Εάν το ΟΧΗΜΑ οδηγείται με υψηλή ταχύτητα για μεγάλα χρονικά διαστήματα και σε δύσκολες συνθήκες, πρέπει **να τηρείται η συχνότητα συντήρησης**.
- Εάν ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο **ελέγχθηκε ή υπέστη κάποια πρόσκρουση**, Το προσωπικό του τμήματος συντήρησης πρέπει να ελέγχει προσεκτικά τα κύρια εξαρτήματα της σέλας, να επισκευάζει ή να αντικαθιστά τα κατεστραμμένα ή τα μετατοπισμένα εξαρτήματα, για να **διασφαλίζει την ασφάλεια του οχήματος**.

Μέθοδος συντήρησης

- Πίσω **άξονας**: αντικατάσταση λαδιού κιβωτίου ταχυτήτων κάθε 2000 χλμ.
1. Ανοίξτε τη βίδα 1 για να αποστραγγίσετε το λάδι και, στη συνέχεια, σφίξτε τη βίδα 1.
 2. Ανοίξτε τη βίδα 2 και ΠΙΕΤΕ περίπου 1 λίτρο λάδι κιβωτίου ταχυτήτων RURIS.
 3. Αφού ολοκληρώσετε το λάδι, σφίξτε τη βίδα 2.



Έλεγχος και Συντήρηση Μπαταρίας

Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, αποθηκεύστε το όχημά σας σε γκαράζ για να αποφύγετε τις χαμηλές θερμοκρασίες που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την απόδοση της μπαταρίας.

1. Μην ανοίγετε την μπαταρία ή μην αποσυναρμολογείτε τα στοιχεία της.
2. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από παιδιά.
3. Μην βραχυκυκλώνετε τον φορτιστή. Απαγορεύεται η χρήση οποιουδήποτε αγωγού για βραχυκύκλωμα του φορτιστή.
4. Απαγορεύεται η βύθιση της μπαταρίας σε νερό.
5. Απαγορεύεται η τοποθέτηση της μπαταρίας σε μέρος με θερμοκρασίες άνω των 60°C, κοντά σε πηγές υψηλής θερμότητας όπως φωτιά, θερμαντήρες αέρα κ.λπ.
6. Απαγορεύεται η χρήση αιχμηρών εργαλείων για να γρατσουνίσετε ή να κόψετε την μπαταρία.
7. Εάν παρουσιαστεί διαρροή και εισέλθει ηλεκτρολύτης στα μάτια σας, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό.
8. Εάν η μπαταρία αναδύει οσμή, ζεσταθεί, βγάλει καπνό, αλλάξει χρώμα, παραμορφωθεί ή παρουσιάσει οποιαδήποτε άλλη ανωμαλία, διακόψτε αμέσως τη χρήση της μπαταρίας και απομακρυνέτε την από αυτήν. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Ruris.

Συντήρηση κινητήρα και ελεγκτή:

1. Κατά την περίοδο των βροχών, μην αφήνετε το νερό να φτάσει πάνω από το κεντρικό μέρος του κινητήρα. Αυτό προστατεύει τον κινητήρα από καύση και βλάβη.
2. Μην πατάτε ταυτόχρονα τη μανέτα φρένου και το γκάς για να αποφύγετε ζημιά σε άλλα εξαρτήματα.
3. Μειώστε την ταχύτητα του οχήματος όταν οι συνθήκες του οδοστρώματος δεν είναι ευνοϊκές. Οι ισχυροί κραδασμοί μπορούν να προκαλέσουν διακοπή των ηλεκτρικών συνδέσεων.

Τακτική συντήρηση:

δυσλειτουργίες Συχνές – Αιτίες και μέθοδοι αποκατάστασης

Δυσλειτουργίες ΣΥΧΝΑ	Πιθανή αιτία	Μέθοδος θεραπείας
Το όχημα δεν μπορεί να κινηθεί	Το κλειδί είναι στη θέση "OFF" ή ο μοχλός ταχυτήτων είναι στη νεκρά	Γυρίστε το κλειδί στη θέση "ON" ή επιλέξτε την κατεύθυνση κίνησης του επιλογέα ταχυτήτων
	ΧΑΜΗΛΗ στάθμη μπαταρίας	επαναφόρτιση μπαταρίας
Ασταθής ταχύτητα	ακροδέκτες οι μπαταρίες είναι διαβρωμένες ή αδύναμες	Καθαρίστε την διαβρωμένη περιοχή και σφίξτε το παξιμάδι σύνδεσης
	καλώδιο, ο διακόπτης εκκίνησης είναι εξασθενημένος ή φθαρμένος	ΚΑΛΩΔΙΑ σύνδεσης και επισκευή διακόπτη ΚΑΛΩΔΙΟΥ
	διακόπτης επιτάχυνσης είναι ελαττωματικός	Αναπληρωματικοί SWITCH
	Ο διακόπτης λειτουργίας δεν είναι ενεργοποιημένος.	Διακόπτης λειτουργίας TURN
	Ο κινητήρας έλξης είναι ελαττωματικός	Ελέγξτε το σύνθετο BAD και επισκευάστε ή αντικαταστήστε το κομμάτι
Η μπαταρία δεν φορτίζει.	Η επιτάχυνση του πεντάλ είναι κακή	Αντικαθιστά το πεντάλ γκαζιού
	Τα ρουλεμάν του κινητήρα έλξης είναι φθαρμένα	Αντικαθιστά τα ρουλεμάν
	Ο κινητήρας κάνει έναν ασυνήθιστο θόρυβο.	επισκευή κατεστραμμένων εξαρτημάτων ή αντικατάστασης κινητήρα
Αποτυχία	ο φορτιστής είναι ελαττωματικός	Ελέγξτε τον ΦΟΡΤΙΣΤΗ και επισκευάστε τον ή αντικαταστήστε τον
	Η μπαταρία έχει υποστεί ζημιά.	Αντικαταστήστε την μπαταρία
	Υπερβολική αποφόρτιση μπαταρίας	Ελέγξτε ή αντικαταστήστε την μπαταρία

Σύστημα ανάρτησης και κατεύθυνση

αποτυχία	Αιτία	Μέθοδος θεραπείας
Η κατεύθυνση δεν είναι ευέλικτη, το τιμόνι ταλαντώνεται (τρέμει) ή δονείται	Η πίεση των ελαστικών είναι πολύ χαμηλή	Συνιστάται φουσκώστε στην βαρομετρική πίεση
	κατεύθυνση στήλης ρουλεμάν λίπανσης	Εφαρμόστε την κατάλληλη ποσότητα λαδιού
	μεντεσέδες χαλαρά κινούμενα μέρη	Εφαρμόστε λιπαντικό λάδι ή αντικαταστήστε τα κομμάτια
	Φόρεσε την κολόνα τιμονιού	Υποκατάστατο σωλήνα τιμονιού
	Ανομοιόμορφη φθορά ελαστικών υπό πίεση	Ρύθμιση ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ

αποτυχία	Αιτία	Μέθοδος θεραπείας
	TIMONI ΤΜΗΜΑΤΟΣ	Συγκεντρώστε το παξιμάδι ασφάλισης
	Βίδα ασφάλισης κολόνας TIMONI ΑΠΟΜΟΝΩΜΕΝΗ	Συγκεντρώστε το παξιμάδι ασφάλισης
	ΤΡΟΧΟΣ ταλάντωσης	επισκευή ή αντικατάσταση τροχού
	Αδύναμη πλήμνη παξιμαδιού	Συγκεντρώστε το παξιμάδι
Ανομοιόμορφο φρενάρισμα	Ανομοιόμορφη φθορά ελαστικών υπό πίεση	Ρύθμιση ΠΙΕΣΗΣ ΕΛΑΣΤΙΚΩΝ
	Ανομοιόμορφη δύναμη πέδησης στους τροχούς	Ρύθμιση φρένου παπουτσιού
Ανεπάρκεια φρένων	φρένο παπουτσιού σοβαρά φθαρμένο	Υποκατάστατο παπουτσιού
	Ο αγωγός φρένων χάνει λάδι και το υγρό φρένων είναι ανεπαρκές	Συγκεντρώστε τις συνδέσεις, αφαιρέστε τον αέρα και ολοκληρώστε το FLUID
	Τα παπουτσάκια ή ο δίσκος φρένων είναι βρώμικα / λιπαρά	Καθαρίστε τα κομμάτια

Ηλεκτρονικό Σύστημα Ελέγχου – Μεταφρασμένος Πίνακας στα ΑΓΓΛΙΚΑ

Φαινόμενο σφάλματος	Αιτία	Μέθοδοι αποκατάστασης
Κατά την εκκίνηση της ανάφλεξης, η ένδειξη ισχύος δεν εμφανίζει τίποτα, ο διακόπτης δεν κάνει τον ήχο "κλικ".	Ο διακόπτης με κλειδί είναι αποσυνδεδεμένος	Επισκευή ή αντικατάσταση
	Χαλαρή υποδοχή κυκλώματος ή ΣΤΑΜΑΤΗΣΕ	Σφίξτε τον ΣΥΝΔΕΣΜΟ ή συνδέστε το ΣΠΕΙΡΩΜΑ
	Κύκλωμα ελέγχου ή ελαττωματικός διακόπτης ισχύος	Αντικατάσταση
	Η πολικότητα της μπαταρίας είναι ΑΝΑΣΤΡΟΦΗ	αλλαγή πολικότητας
	Ο μοχλός χειρόφρενου δεν έχει δοθεί	προσαρμογή
Κατά την εκκίνηση της ανάφλεξης, η ενδεικτική λυχνία ανάβει και ακούγεται ένα "τικ", αλλά το ηλεκτρικό όχημα δεν ξεκινά.	Ο μοχλός αλλαγής ταχυτήτων έχει υποστεί ζημιά	Επιθεώρηση, επισκευή, αντικατάσταση
	Ελαττωματικός επιταχυντής	έλεγχος και επισκευή / αντικατάσταση ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ
	Επαφές ο επαφείς είναι ελαττωματικός	έλεγχος και επισκευή / αντικατάσταση ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ

Φαινόμενο σφάλματος	Αιτία	Μέθοδοι αποκατάστασης
	Ελαττωματικός ελεγκτής ταχύτητας	έλεγχος και επισκευή / αντικατάσταση ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ
	Ο κινητήρας έλξης είναι ελαττωματικός	έλεγχος και επισκευή / αντικατάσταση ΕΛΑΤΤΩΜΑΤΩΝ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ
	το χειριστήριο είναι βρεγμένο ή ήταν βρεγμένο	Επιθεώρηση, ξήρανση
Το όχημα σταματάει μερικές φορές	Το κύκλωμα προστασίας από υπερένταση και η υπερθέρμανση δεν έχουν ενεργοποιηθεί	Ελέγξτε και αφαιρέστε τη συσκευασία της συσκευής εάν ήταν πλήρης. ΕΚΔΟΘΗΚΕ για μακροχρόνια μεταφορά, αναρρίχηση ή ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟΥ.
	Χαλαρή υποδοχή κυκλώματος	Σφίξτε τον ΣΥΝΔΕΣΜΟ και συνδέστε τα ΚΑΛΩΔΙΑ
Το όχημα σταματάει μετά την εκκίνηση	ΧΑΜΗΛΗ στάθμη μπαταρίας	φόρτωση μπαταρίας
	Ο κινητήρας έλξης είναι ελαττωματικός	Επιθεώρηση, επισκευή

Προειδοποίηση:

Όλες οι επισκευές πρέπει να πραγματοποιούνται σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Ruris.
Διάρκεια εγγύησης και όροι εφαρμογής

Το τρίκυκλο, τετράκυκλο, σκούτερ, ηλεκτρικό αυτοκίνητο επωφελείται από τη νόμιμη εγγύηση συμμόρφωσης σύμφωνα με τον ΓΕΩ αριθ. 140/2021, η οποία ισχύει για 2 χρόνια από την ημερομηνία αγοράς για ιδιώτες, με την επιφύλαξη της χρήσης του προϊόντος για τον σκοπό για τον οποίο σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε, καθώς και της συντήρησης του προϊόντος σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Οποιοδήποτε ελάττωμα συμμόρφωσης που προκύπτει κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου πρέπει να εντοπίζεται και να διορθώνεται αποκλειστικά σε εξουσιοδοτημένο σέρβις της Ruris.

Σπουδαίος:

- Ο χρήστης δεν πρέπει να επεμβαίνει σε εξαρτήματα χωρίς άδεια, ειδικά σε στοιχεία ασφαλείας (φρένα, ηλεκτρικό σύστημα, ελεγκτή, μπαταρία κ.λπ.).
- Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή ακατάλληλη χρήση μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια της εγγύησης και να επηρεάσει την ασφάλεια του οχήματος.
- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, ο χρήστης πρέπει να επικοινωνήσει με ένα εξουσιοδοτημένο σέρβις της Ruris για επαλήθευση και επισκευή.

Για πλήρεις λεπτομέρειες σχετικά με την εγγύηση, ανατρέξτε στο Πιστοποιητικό Εγγύησης.

Συμμόρφωση με τους κανονισμούς ηλεκτρικής ασφάλειας και προστασίας καταναλωτών:

Το τρίκυκλο, τετράκυκλο, σκούτερ, ηλεκτρικό αυτοκίνητο συμμορφώνεται με όλους τους ισχύοντες κανονισμούς στον τομέα της ηλεκτρικής ασφάλειας και της προστασίας των καταναλωτών, σύμφωνα με τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τους ρουμανικούς κανόνες.



Μην πετάτε ηλεκτρικό, βιομηχανικό ηλεκτρονικό εξοπλισμό και εξαρτήματα στα οικιακά απορρίμματα! Πληροφορίες σχετικά με τα ΑΗΗΕ. Λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του ΟΥΓ 195/2005 - σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος και του ΟΥΓ 5/2015. Οι καταναλωτές θα λάβουν υπόψη τις ακόλουθες ενδείξεις για την απόρριψη ηλεκτρικών αποβλήτων που καθορίζονται παρακάτω:

Οι καταναλωτές υποχρεούνται να μην απορρίπτουν τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) ως αδιαχώριστα αστικά απόβλητα και να συλλέγουν αυτά τα ΑΗΗΕ ξεχωριστά.

- Η συλλογή αυτών των αποβλήτων που ονομάζονται (ΑΗΗΕ) θα πραγματοποιείται μέσω της Υπηρεσίας Δημόσιας Συλλογής σε κάθε κομητεία και μέσω κέντρων συλλογής που οργανώνονται από οικονομικούς φορείς που είναι εξουσιοδοτημένοι να συλλέγουν ΑΗΗΕ. Πληροφορίες παρέχονται από τη Διοίκηση του Περιβαλλοντικού Ταμείου www.afm.ro ή από το περιοδικό της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

- Οι καταναλωτές μπορούν να παραδίδουν τα ΑΗΗΕ δωρεάν στα σημεία συλλογής που αναφέρονται παραπάνω.

Ανακύκλωση μπαταριών και προστασία του περιβάλλοντος.

Σύμφωνα με την Οδηγία 2012/19/ΕΕ σχετικά με τα Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) και για την προστασία του περιβάλλοντος, παρακαλούμε να ακολουθείτε τις ακόλουθες οδηγίες σχετικά με την ανακύκλωση μπαταριών.

Μην πετάτε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες στα οικιακά απορρίμματα!

Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να παραδίδονται σε εξουσιοδοτημένο σημείο συλλογής ή κέντρο ανακύκλωσης. Η απόρριψη μπαταριών στα σκουπίδια μπορεί να έχει αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον και τη δημόσια υγεία.

Μπορείτε να βρείτε δωρεάν σημεία συλλογής σε εξειδικευμένα καταστήματα, κέντρα ανακύκλωσης ή άλλες καθορισμένες τοποθεσίες.

Σύμβολο ανακύκλωσης

Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες περιέχουν το σύμβολο , το οποίο υποδεικνύει ότι πρέπει να συλλέγονται ξεχωριστά. Είναι απαραίτητο να τηρείτε αυτό το σύμβολο για να συμβάλλετε στην προστασία του περιβάλλοντος.

Επικίνδυνες ουσίες

Η μπαταρία περιέχει επικίνδυνες ουσίες όπως υδράργυρο (Hg), μόλυβδο (Pb) ή κάδμιο (Cd), των οποίων ο λανθασμένος χειρισμός μπορεί να οδηγήσει σε κινδύνους για το περιβάλλον και την υγεία. Βεβαιωθείτε ότι αυτές οι μπαταρίες ανακυκλώνονται σωστά.

Η ευθύνη σας

Είναι δική σας ευθύνη να επιστρέψετε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο ανακύκλωσης. Μην παραβιάζετε την μπαταρία και, εάν παρουσιάζει σημάδια ζημιάς, μεταφέρετέ την σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Ruris για σωστή αξιολόγηση και διαχείριση.

Για οποιοσδήποτε πρόσθετες ερωτήσεις σχετικά με την ανακύκλωση μπαταριών, επικοινωνήστε με την υποστήριξη της Ruris στον αριθμό τηλεφώνου ή στη διεύθυνση email που αναφέρεται στην επίσημη ιστοσελίδα μας.

Електрическа кола GT700

1. ВЪВЕДЕНИЕ	1
2. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	2
3. ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	3
4. ОБЩА ПРОВЕРКА НА МАШИНАТА ПРЕДИ УПОТРЕБА	3
5. ПОСТАВЯНЕ НА БАТЕРИИТЕ	4
6. ОБЩО ПРЕДСТАВЯНЕ НА МАШИНАТА	4
7. ПРАВИЛНО ПОЗИЦИОНИРАНЕ НА ПОТРЕБИТЕЛЯ	7
8. ПРАВИЛА ЗА ШОФИРАНЕ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПЪТИЩА	7
9. ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА	9
10. ПОДДРЪЖКА И НАСТРОЙКИ	9



1. ВЪВЕДЕНИЕ

Уважаеми клиенти!

Благодарим Ви за решението да закупите продукт на RURIS и за доверието, което гласувахте на нашата компания! RURIS е на пазара от 1993 г. и през това време се е утвърдила като силна марка, изградила репутацията си не само чрез спазване на обещанията си, но и чрез непрекъснати инвестиции, насочени към подпомагане на клиентите с надеждни, ефикасни и качествени решения.

Убедени сме, че ще оцените нашия продукт и ще се радвате на неговата производителност дълго време. RURIS не предлага на своите клиенти само машини, а цялостни решения. Важен елемент във взаимоотношенията с клиента е консултацията както преди, така и след продажбата, като клиентите на RURIS разполагат с цяла мрежа от партньорски магазини и сервизни пунктове.

За да се насладите на закупения от вас продукт, моля, прочетете внимателно ръководството за употреба. Следвайки инструкциите, ще си осигурите дълготрайна употреба.

Фирма RURIS непрекъснато работи по усъвършенстването на своите продукти и затова си запазва правото да променя, наред с други неща, тяхната форма, външен вид и производителност, без да е задължена да съобщава това предварително.

Още веднъж Ви благодарим, че избрахте продуктите на RURIS!

Информация и поддръжка за клиенти:

Телефон: 0351.820.105

имейл: info@ruris.ro

2. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

БЕЗОПАСНО ШОФИРАНЕ

Общи правила

- Не използвайте машината, преди да сте прочели внимателно ръководството за потребителя.
- Намалете скоростта при лоши метеорологични условия или по неравни пътища. Спирайте бавно, за да предотвратите поднасяне.
- Не шофирайте по пътища, покрити с вода. Ако превозното средство е преминало през покрита с вода зона, електрическите компоненти може да се повредят или да възникне късо съединение. Изключете захранването на автомобила и не го използвайте, докато не изсъхне напълно. Преди шофиране проверете дали спирачните системи работят нормално. Ако има някакви проблеми, моля, отстранете ги незабавно. Свържете се с оторизиран сервизен център на Ruris.
- Спазвайте правилата за движение по пътищата, както и другите участници в движението, давайте предимство на пешеходците, спазвайте светофарите и пътните знаци.
- Избягвайте шофиране с висока скорост по неравни пътни настилки, за да предотвратите спукване на гуми и деформация на джантите, което би застрашило безопасността.
- Шофирайте безопасно. Използвайте светлините на автомобила си, за да обозначите завоите или спирките.
- Шофирайте внимателно, избягвайте дупки, чакъл, мокри участъци, масло, бордюри, неравности, канали и други препятствия.
- Моля, поддържайте правилното налягане в гумите, за да избегнете увеличаване на съпротивлението, износването на гумите и разхода на енергия, което би повлияло на пробега.
- Шофирайте отговорно и бъдете внимателни, когато отваряте врати на автомобили или превозни средства, излизащи от паркинги. Бъдете особено внимателни на кръстовища и когато се готвите да изпреварвате други превозни средства.
- Препоръчително е да се запознаете с всички компоненти и характеристики на автомобила (спирачки, сигнализация и др.);
- Не превозвайте пакети или пътници, които могат да повлияят на видимостта или контрола на машината. Не използвайте предмети, които могат да ограничат слуха.
- Спазвайте подходяща дистанция от превозното средство отпред, за да можете да спирате безопасно.
- Докато използвате превозното средство, носете светлоотразителна жилетка, каска и защитни ръкавици.
- Не превозвайте повече хора от разрешеното

Предупреждения, свързани с електрически и механични рискове

Електрически опасности

- Опасност от токов удар – Не отваряйте корпуса на батерията или други електрически компоненти. Ремонтите трябва да се извършват само от оторизиран персонал.
- Късо съединение и пожар – Избягвайте излагането на електрическата система на вода, влага или екстремни температури.
- Неправилно зареждане – Използвайте само оригиналното зарядно устройство и го свържете към контакт съгласно спецификациите на производителя. Не презареждайте батерията.
- Повреда на окабеляването – Периодично проверявайте електрическото окабеляване за повреди или счупена изолация. Не използвайте машината, ако видите оголени проводници.
- Експлозия на батерията – Не пробивайте, не хвърляйте в огън и не излагайте батерията на силни механични удари.

Механични рискове

- Неизправности на спирачките – Редовно проверявайте спирачната система за износване или неправилна работа.
- Нестабилност при висока скорост – Избягвайте резки завои или претоварване, които могат да доведат до преобръщане.
- Износване на гумите – Поддържайте оптимално налягане в гумите и проверявайте сцеплението на гумите, за да предотвратите подхлъзване.

Шофиране в дъжда

- При неблагоприятни метеорологични условия трябва да бъдете изключително внимателни.
- Спрете рано, ще ви отнеме повече време, за да спрете колата.
- Намалете скоростта, избягвайте рязко спиране и приближавайте завоите с повишено внимание.
- Бъдете по-видими на пътя. Носете светлоотразителни дрехи и използвайте фаровете и мигачите си.

Шофиране през нощта

- Уверете се, че светлините на превозното ви средство са включени.
- Носете светлоотразителни и светли дрехи.
- Препоръчително е да избягвате шофиране през нощта. Използвайте пътища с обществено осветление, ако е възможно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Модификацията е незаконна.

Модифицираното превозно средство ще повлияе на неговата структура или производителност, което ще съкрати експлоатационния му живот. Модифицираното превозно средство няма да бъде покрито от гаранцията. Всички ремонти трябва да се извършват от оторизиран сервизен център на RURIS. Не използвайте продукта за каквато и да е друга цел, освен за тази, за която е проектиран.

3. ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Тип двигател	Електрически
Максимална мощност на двигателя	2000W
Номинална мощност на двигателя	1500W
Батерия	60V80A ОЛОВО-КИСЕЛИНА
Автономия	80-100 км
Време за зареждане	6-8 часа
Стандартно зарядно устройство на ЕС	60V 12A
Максимална скорост	25 км/ч
Товароносимост	1 + (2)
Максимално поддържано тегло (кг)	523 кг
Предна/задна спирачка	Диск / Диск
Предни/задни гуми	Предна гума: 135/70-12 Задна гума: 135/70-12
Налягане в гумите	260 кПа
Категория на превозното средство	L 6 е- ВР
Собствено тегло	320 кг
Размери (Д×Ш×В)	2536*1130*1630 мм
фар	светлина
Дисплей	LCD
Гаранция	24 месеца

4. ОБЩА ПРОВЕРКА НА МАШИНАТА ПРЕДИ УПОТРЕБА**1. Спирачна система**

- Проверете работата на спирачките. Уверете се, че педалът на спирачката има правилния ход и че спирачната система е ефективна при бавно движение на автомобила.

- Проверете ръчната спирачка.
- 2. **Затягане на винтове и гайки**
 - Проверете и затегнете всички видими винтове на каросерията на автомобила, включително тези на самосвала.
- 3. **Състояние на колелото**
 - Проверете налягането в гумите.
 - Огледайте гумите.
 - Уверете се, че колелата са здраво закрепени и нямат страничен луфт или дисбаланс.
- 4. **Спомагателна електрическа инсталация**
 - Тествайте фаровете, задните светлини, мигачите, чистачките на предното стъкло и др.
 - Проверете целостта на окабеляването и свързващите щепсели.
- 5. **Управление и ускорение**
 - Уверете се, че педалът на газта работи правилно и реагира бързо.

Проверете спирането на двигателя, като освободите газта или натиснете спирачките.

5. ИНСТАЛИРАНЕ НА БАТЕРИИТЕ

ВНИМАНИЕ! Преди да свържете батериите, уверете се, че главният предпазител е в **положение ИЗКЛ**.

1. Проверете дали всички батерии трябва да имат еднакво номинално напрежение и капацитет. Използването на батерии с различни характеристики може да доведе до проблеми с работата или повреда на устройството.
2. Поставете батериите в предназначения за тях отделение.
3. Свържете батериите последователно, както следва:
 - Свържете отрицателния (-) извод на първата батерия към положителния (+) извод на втората батерия.
 - Продължете да свързвате по същия начин: отрицателният извод на батерия 2 се свързва с положителния извод на батерия 3 и така нататък.
 - В края на връзката:
 - Положителният (+) извод на първата батерия ще представлява общия положителен изход;
 - Отрицателният (-) извод на последната батерия ще представлява общия отрицателен изход.
4. Закрепете здраво батериите с помощта на скобата.
5. Монтирайте кутията на контролния модул, като използвате съответните винтове.
6. Уверете се, че всички компоненти са здраво закрепени и че няма риск от движение или преобръщане по време на работа на машината.

Преди да стартирате електрическата машина, превключете главния предпазител в положение ON.

Внимание!

- След сглобяването се препоръчва да се извърши пълен цикъл на зареждане.
- Избягвайте пълно разреждане.
- Не оставяйте батериите разредени за дълги периоди.
- Съхранявайте колата на място, далеч от влага и екстремни температури.

6. ОБЩО ПРЕДСТАВЯНЕ НА МАШИНАТА

Този продукт е екологичен и е предназначен за транспортиране. По-долу са характеристиките и предимствата на машината:

- Високоэффективен безчетков DC мотор.
- Цифров контролер с индикатор и защита от претоварване.

- Спирачна система с възможност за изключване на храненето, за да се осигури безопасно пътуване.
- Високопроизводителна запечатана оловно-киселинна батерия, предлагаща силен ток и по-голяма автономност.
- Система за предно и задно окачване, която осигурява безопасно и комфортно возене.
- Моля, прочетете ръководството за потребителя и проверете дали всички части са в перфектно работно състояние, за да шофирате при максимална безопасност.

Изображенията и илюстрациите, представени в това ръководство, са само с обща информационна цел. Те могат да се различават, в зависимост от модела, версията или конфигурацията, от закупения продукт. Производителят си запазва правото да прави промени в продукта, компонентите или техническите спецификации, като част от процес на непрекъснато развитие и усъвършенстване, без предварително уведомление.

Дисплей и индикатор

1. Мигачи ляв и десен:

След това, когато е задействана сигнализацията SWITCH, мигачите ляв/десен **ЩЕ** мигат.

2. Индикаторът за фаза свети дълго:

Когато превключвателят е настроен на позиция за фаза дълго, индикаторът за фаза дълго ще свети.

3. Индикатор за ниво на батерията:

Показва нивото на зареждане на батерията, когато електрическият контакт е включен.

4. Показване на скоростта на иглата

ТОЧКИ скорост поток във времето **ДВИЖЕНИЕ** на превозното средство.

5. Цифров дисплей за скорост:

Цифровият дисплей показва скоростта на текущото превозно средство във времето на движение.

6. Километраж:

Записва общия пробег, изминат от превозното средство.



Система за управление на спирачките

Блокиране: издърпайте лоста на ръчната спирачка; задните колела ще се заключат и превозното средство няма да може да потегли.

Отключване:

След това, когато **ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО** е заключено, натиснете лоста на ръчната спирачка докрай, за да отключите колелата.

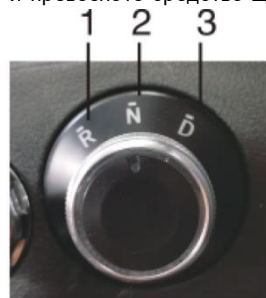
Управление на волана.

Когато ключът е в позиция за стартиране, леко натиснете педала на газта и превозното средство ще започне да се движи. Използвайте волана, за да контролирате посоката на автомобила.

Бутон за превключване на предавките

Селекторът на предавките има три позиции. Завъртете **ПРЕВКЛЮЧВАЧА**, за да изберете желаната предавка.

- **R – Фигура (1):** В позиция *R* превозното средство се движи назад и системата за изображения за **GAIT** назад се активира автоматично.
- **N – Фигура (2):** В позиция *N*, задвижващата система е спряна.
- **D – Фигура (3):** В позиция *D* превозното средство се движи напред.



Използване на ключа

- **ВЪВЕДЕТЕ** ключа в запалването и го завъртете в **положение ON** , за да активирате електрическата система.
- След употреба, завъртете ключа обратно в **положение OFF** и го извадете, за да изключите напълно машината.

Допълнителни функции

- **Електрически прозорци** : Системата за електрически прозорци позволява лесно управление чрез специални бутони.
- **Навигация с Bluetooth система**
- **USB порт** , идеален за бързо зареждане на мобилни устройства (телефон, GPS и др.) по време на пътуване.
- **система с вградени високоговорители** : За акустичен комфорт по време на шофиране.
- **Предпазни колани за всички места** : Задължително използване за безопасност на пътниците.

Окачване и спирачна система

Електрическият автомобил е оборудван със здрава система за окачване и спиране, проектирана за стабилност и комфорт при експлоатация:

Регулируема седалка

Дръпнете лоста за регулиране отпред назад за регулиране на позицията на СЕДАЛКАТА отпред или отзад.

Ъгълът на облегалките може да се регулира чрез повдигане на лоста за регулиране на ъгъла на облегалката.



Превключване на фаровете

Сигнализация на превключвателя

Превключвател на изтривалка



Включване/изключване (безопасност)

1. **Позиция 1:** захранването е включено и ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО може да се използва.
2. **Позиция 2:** захранването е спряно и превозното средство не може да се използва.



Електрически ключ

Бутон 1 : . ОТКЛЮЧВАНЕ на превозното средство

Бутон 2: Заклучване на превозното средство .



Интерфейс за зареждане

1. Когато индикаторът за батерията показва ниско ниво, потребителят трябва да зареди батерията. Отворете порта за зареждане и свържете захранването към порта за зареждане.
2. Интерфейсът за зареждане е предназначен само за зареждане на Destin и не е необходимо да се използва за **ЗАХРАНВАНЕ** на превозното средство .
3. **Не докосвайте положителните и отрицателните клеми с метални предмети или с ръце**, за да предотвратите късо съединение или изгаряния.



7. ПРАВИЛНО ПОЗИЦИОНИРАНЕ НА ПОТРЕБИТЕЛЯ

За да се осигури безопасно и удобно използване на електрическото превозно средство, потребителят трябва да следва следните инструкции относно правилното позициониране:

1. Качване в колата

- Уверете се, че превозното средство е спряло и ръчната спирачка (ако има такава) е задействана.
- Дръжте здраво кормилото/волана с две ръце и внимателно стъпете върху опорната платформа или пода на превозното средство.
- Седнете на стола в стабилна и удобна позиция.

2. Правилна позиция на тялото

- Седнете с изправен гръб и се облегнете напълно назад на стола.
- Краката ви трябва да са разположени така, че да могат удобно да достигнат педалите (ако са налични) или поставките за крака.
- Не поставяйте краката си извън определените опори, докато ходите.

3. Държане на кормилото/волана

- Дръжте кормилото/волана с две ръце през цялото време, докато карате.
- Не управлявайте електрическото превозно средство с една ръка, освен ако не е абсолютно необходимо за подаване на сигнали с ръка.

4. Правилна позиция по време на ходене

- Поддържайте стабилно равновесие и не правете резки движения, които могат да повлияят на управлението на превозното средство.
- Избягвайте прекомерното навеждане напред, настрани или назад, докато ходите.
- На неравен терен, адаптирайте позицията си, за да поддържате стабилността на превозното средство.

5. Излизане от колата

- Спрете напълно превозното средство и дръпнете ръчната спирачка (ако е приложимо).
- Облегнете се леко на кормилото/волана и спуснете единия крак на земята, преди да се изправите напълно от седалката.
- Обезопасявайте колата си всеки път, когато слизате.

Внимание!

- Не превозвайте допълнителни пътници, освен ако машината не е оборудвана и одобрена за тази цел.
- Неправилното позициониране може да доведе до загуба на контрол и инциденти.
- Винаги поддържайте отпусната, но твърда стойка, за да реагирате бързо на всякакви препятствия или промени в посоката.

8. ПРАВИЛА ЗА ШОФИРАНЕ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПЪТИЩА

Правила за движение по обществените пътища

Водачите на тези превозни средства трябва да спазват следното:

- Достъпът е разрешен само по обществени пътища, където е разрешено движението на превозни средства от категория L. Движението по тротоари или по пътеки, предназначени изключително за велосипеди, не е разрешено.
- Превозното средство трябва да се използва съгласно предназначението му и съгласно разпоредбите, приложими за категория L с ограничение на скоростта от 25 км/ч.
- Задължително е да се подаде сигнал за промяна на посоката и да се спазват всички правила относно предимството.

- Максимално разрешената скорост в движението е 25 км/ч, съответстваща на ограничението за хомологация.
- Носенето на каска е задължително за водачите на електрически превозни средства от категории L1e, L2e, L3e и L5e. За превозни средства от категория L6e носенето на каска се препоръчва, ако превозното средство няма кабина или пълна защита на водача.
- Превозът на пътници е забранен, ако превозното средство не е одобрено за тази цел.
- Използването на дневни светлини (DRL) или къси фарове е задължително през деня, а през нощта или при условия на намалена видимост трябва да се използват къси фарове.
- Шофирането под въздействието на алкохол или забранени вещества е наказуемо съгласно законите за движение по пътищата.
- При условия на намалена видимост се препоръчва носенето на светлоотразителна жилетка.
- **Превозното средство трябва да се поддържа в добро техническо състояние**, съгласно данните за хомологация (спирачна система, светлини, акустично предупреждение, гуми, предпазни елементи).
- **Забранена е всяка модификация, която позволява превишаване на максималната скорост от 25 км/ч**, тъй като това променя категорията на превозното средство и води до санкции.
- Шофьорът трябва да притежава свидетелство за регистрация, документ за самоличност и застрахователна полица RCA, които могат да бъдат представени във физически или дигитален формат.

Внимание!

Потребителят е длъжен да се увери, че електрическото превозно средство (триколка, скутер или лек четириколка) с максимална скорост от 25 км/ч е надлежно одобрено, регистрирано в общината и се използва съгласно правилата, приложими за тази категория. Задължително е превозното средство да е покрито с валидна застрахователна полица RCA за целия период на ползване.

На частното поле не важат правилата за движение, но се препоръчва спазването на правилата за безопасност.

Правила за шофиране по обществените пътища съгласно румънското пътно законодателство

(електрически превозни средства с максимална скорост от 25 км/ч)

За употреба За триколки, скутери и други електрически превозни средства, класифицирани в категории L1e, L2e, L3e, L5e и L6e, с максимална конструктивна скорост от 25 км/ч, е задължително спазването на Правилника за движение по пътищата (GEO 195/2002) с последващите изменения и допълнения, Регламента за прилагане и техническите регламенти, които са били основа за хомологацията на превозното средство.

Задължение за регистрация в кметството

Въпреки че не изискват регистрация, тези превозни средства се регистрират в кметството в района на пребиваването на собственика.

Регистрацията се основава на документите, предоставени от производителя (**талон за самоличност на превозното средство и сертификат за съответствие**) и води до издаването на **жълт регистрационен номер**, видимо поставен върху превозното средство, и свидетелство за регистрация.

Шофьорска книжка

За електрически превозни средства с максимална скорост от 25 км/ч **не се изисква шофьорска книжка**.

- Минималната възраст за водачите на тези превозни средства е **14 години** (L1e-A/електрически велосипеди).
- В подкатегориите „ДРУГИ СЛУЧАИ“ трябва да се спазва законодателството относно минималната възраст, установена за категория L.

9. ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА

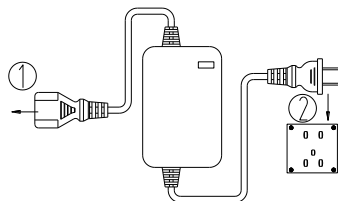
Превключвателят за захранване трябва да е в положение „Изключено“, когато зареждате машината.

Използва се оловно-киселинна батерия. Трябва да зареждате машината след всяка употреба. Необходимо е да зареждате машината, ако не е била използвана 30 или повече дни.

Изключете машината, като завъртите ключа в  положение „ “.

Поставете изходния щепсел (1) в зарядния контакт на машината и свържете входния щепсел (2) към контакта.

Напрежението на контакта трябва да е 220-240V. Батерията е напълно заредена, когато индикаторът на зарядното устройство светне в зелено. Препоръчително е да се изчака още 1-2 часа зареждане, за да се постигне по-добро състояние на батерията. След като зареждането приключи, извадете входния щепсел на зарядното устройство, а след това и изходния щепсел.



10. ПОДДРЪЖКА И НАСТРОЙКИ

неизправност	Възможна причина	Метод за лечение
При стартиране, захранването и индикаторът светват, но двигателят не стартира или не се върти.	Главният прекъсвач (предпазител) не е свързан.	Превключете превключвателя.
	Безопасност ИЗГОРЯЛА	Замества безопасността.
	свържете се, дефектен е	Ремонт в сервизен център или при дилър.
	Кабелът на батерията е СКЪСАН или откъснат	Свържете отново или сменете кабела.
Индикаторът за захранване работи нормално, но двигателят не стартира.	Батерията е под напрежение (разредена)	Ремонт в сервизен център или при дилър.
	Лостът за контрол на скоростта е ЛОШ	Смяна/диагностика на компонент.
	Левият спирачен лост или спирачният превключвател е дефектен	Регулирайте или сменете.
	Повреда на контролера или двигателя	Услуга за регистрация.
	Изгоряло реле или несвършен контакт	подмяна/почистване.
Батерията не се зарежда или не се зарежда напълно.	Зарядното устройство не е свързано правилно	Проверете връзките на зарядното устройство.
	Дефектно зарядно устройство	Заменя зарядното устройство.
	Животът на батерията е превишен	Заменя ЦЯЛАТА батерия.
Автономността е недостатъчна след завършване на зареждането.	Батерията не е напълно заредена	Заредете напълно.
	Животът на батерията е превишен	Заменя батерийния пакет.
	Недостатъчно напompване на гумите	Надуйте до правилното налягане.

неизправност	Възможна причина	Метод за лечение
Батерията не се зарежда или зарядното устройство не променя състоянието си и индикаторът за загряване на батерията свети.	Претоварване/ограничение на теглото на рибата	транспортирана само одобрена задача.
	Прекомерно триене / спирачката е близо	Регулирайте спирачната система.
	Жакът на зарядното устройство е лошо закрепен в гнездото на батерията	Заменя жака или гнездото.
	кабелите, батерията е хлабава	Свържете отново кабелите.
	зарядно устройство за повреда	Сменете зарядното устройство.
	Животът на батерията е превишен	Заменя ЦЯЛАТА батерия.

Предупреждение:

За безопасност, моля, използвайте само зарядното устройство за зареждане на батерията, не използвайте друго зарядно устройство освен оригиналното. Следвайте инструкциите за зареждане.

ЗАБЕЛЕЖКА: Пробеget на превозното средство може да бъде повлиян от няколко фактора, включително метеорологични условия, тегло на товара и пътни условия. Екстремните температури (много студени или много високи) могат да намалят капацитета на батерията. Също така, допълнителното натоварване (по-голямо тегло) ще увеличи консумацията на мощност на двигателя, а неравните пътища или стръмните склонове ще натоварят двигателя повече, намалявайки живота на батерията. Препоръчително е да вземете предвид тези фактори, за да осигурите оптимална работа на батерията.

Редовна поддръжка

Тъй като електрическите превозни средства по време на експлоатацията могат да генерират различна степен на луфт и механично износване, ако не се извършва редовна поддръжка, това може да доведе до намаляване на автономността, надеждността и безопасността на електрическото превозно средство, както и до скъсяване на експлоатационния му живот. Следователно, водачите на електрически превозни средства трябва да извършват правилна и редовна поддръжка, за да осигурят най-добра производителност. Чрез правилна и редовна поддръжка можем да отстраним пречките навреме, да удължим експлоатационния живот на електрическото превозно средство, да намалим разходите за поддръжка и да постигнем целта за оптимална работа.

Поддръжка на електрически превозни средства:

1. Поддържайте двигателя чист, с добро ускорение и динамични характеристики, без необичайни звуци.
2. Уверете се, че педалът на газта работи правилно, без да засяда.
3. Уверете се, че педалът на спирачката работи плавно и гъвкаво, а спирачният ефект отговаря на изискванията. Когато педалът на спирачката се освободи, спирачните накладки се връщат в първоначалното си положение и автомобилът може да се движи при оптимални условия.
4. Проверете предните и задните амортизатори, налягането в гумите и електрическите компоненти.
5. Проверете крепежните елементи на превозното средство. Не трябва да има луфт в шарнирите.
6. За поддръжка на метални части, моля, използвайте смазочни материали.
7. Проверете дали връзката на батерията е добре направена и закрепването е правилно.

Проверете следните резервни части преди да използвате превозното средство:

1. Състояние на гумите, като например износване или скъсяване.
2. Състояние на трансмисионната система.
3. Налягане в гумите.
4. Състояние на клаксона и осветителната система.

5. Всички стандартни резервни части, като гайки и болтове, трябва да се проверят дали са плътно затегнати.
6. Проверете дали спирачното жило работи правилно.
7. Зареждайте батерията, когато не използвате превозното средство редовно. За да удължите живота на батерията, зареждането трябва да се извършва на всеки 15 дни през лятото и на всеки 30 дни през зимата.

Ежедневни проверки

Състоянието на превозното средство може да се променя ежедневно. За да се осигури безопасно шофиране, следните елементи трябва да се проверяват преди всяка употреба:

1. Работа с лоста за мигачите и инструментите;
2. Работното състояние на осветителната система;
3. Работното състояние на клаксона и светлинните сигнали;
4. Ход на педала на спирачката;
5. Ход на ръчната спирачка и клаксона;
6. Налягане и износване на гумите;

Проверка и регулиране на предната спирачка

Спирачката е пряко свързана с личната безопасност, така че трябва да се регулира редовно;

Пролетна инспекция

Проверявайте състоянието на пружините на всеки 200 км. Затегнете фиксиращите гайки, ако е необходимо.

Проверка на предните амортизатори

По време на употреба амортизаторите трябва да се проверяват внимателно. Ако има признаци на повреда или неизправност, те трябва да се сменят своевременно. Почиствайте редовно предната вилка.

Проверка на гумите

Правилното налягане в гумите осигурява комфорт и стабилност на автомобила и може да удължи живота на гумата. Налягането в гумите трябва да се проверява често и да се регулира при необходимост.

Преди шофиране проверете налягането в гумите, когато гумите са „студени“, и проверете за порязвания, пирони или други остри предмети, забити в гумата. Проверете джантата за неравности или деформации.

Предупреждение:

Неправилното налягане в гумите ще причини необичайно износване на гумите и може да доведе до инциденти или проблеми с безопасността. Ниското налягане в гумите ще доведе до подхлъзване на гумите и ще повлияе на пробегата на превозното средство.

Поддръжка на палубата. Периодът

на поддръжка, базиран на пробег, е основа за ИЗВЪРШВАНЕ на поддръжка и редовно смазване на превозното средство.

- Ако ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО се управлява с висока скорост за дълги периоди и при трудни условия, е необходимо **да се осигури честота на поддръжка**.
- Ако електрическата част на автомобила е била **прегледана или е претърпяла удар**, **Персоналът** на отдела за поддръжка трябва внимателно да провери основните компоненти, да поправи или подмени повредени или разместени части, за да **гарантира безопасността на превозното средство**.

Метод на поддръжка

- Заден **мост**: сменяйте трансмисионното масло на всеки 2000 км.
- 1. Отворете винт 1, за да източите старото масло, след което затегнете винт 1.
- 2. Отворете винт 2 и **НАЛЕЙТЕ** приблизително 1 литър трансмисионно масло RURIS.
- 3. След завършване на маслото, затегнете винт 2.



Проверка и поддръжка на акумулатора

За да удължите живота на акумулатора, съхранявайте автомобила си в гараж, за да предотвратите ниски температури, които биха могли да повлияят на работата му.

1. Не отваряйте батерията и не разглобявайте клетките ѝ.
2. Дръжте батерията далеч от деца.
3. Не късо съединение на зарядното устройство. Забранено е използването на проводници за късо съединение на зарядното устройство.
4. Забранено е потапянето на батерията във вода.
5. Забранено е поставянето на батерията на място с температури над 60°C, в близост до източници на висока топлина, като огън, отоплителни уреди и др.
6. Забранено е използването на остри инструменти за надраскване или рязане на батерията.
7. Ако възникне теч и електролит попадне в очите ви, изплакнете незабавно обилно с вода.
8. Ако батерията излъчва миризма, се нагрива, пуши, променя цвета си, деформира се или показва друга аномалия, незабавно спрете да използвате батерията и се отдалечете от нея. Свържете се с оторизиран сервизен център на Ruris.

Поддръжка на двигателя и контролера:

1. В дъждовния сезон не позволявайте водата да достига над централната част на двигателя. Това предпазва двигателя от изгаряне и повреда.
2. Не натискайте едновременно спирачния лост и педала на газта, за да предотвратите повреда на други компоненти.
3. Намалете скоростта на превозното средство, когато пътните условия не са благоприятни. Силните вибрации могат да прекъснат електрическите връзки.

Редовна поддръжка:

Често срещани неизправности – Причини и методи за отстраняване

неизправности ЧЕСТО	Възможна причина	Метод за лечение
	Ключът е в положение "ИЗКЛ" или скоростният лост е в неутрално положение	Превключете ключа в положение "ON" или изберете посоката на движение на селектора на предавките
	Ниско ниво на батерията	презареждане на батерията
Превозното средство не може да се движи	клемите на батериите са корозирали или слаби	Почистете корозиралата зона и затегнете свързващата гайка
	кабелът на стартера е отслабен или повреден	конектор КАБЕЛИ и ремонт КАБЕЛ превключвател
	превключвателят за ускорение е дефектен	Заместители SWITCH
	Ключът за захранване не е включен.	Включете превключвателя за захранване
	Тяговият двигател е дефектен	Проверете дали съединението е лошо и го поправете или заменете детайла.
Нестабилна скорост	Ускорението на педалите е ЛОШО	Заменя педала на газта
	Лагерите на тяговия двигател са износени	Заместители на лагери

неизправности ЧЕСТО	Възможна причина	Метод за лечение
Батерията не се зарежда.	Двигателят издава необичаен шум.	ремонт на повредени части или подмяна на ДВИГАТЕЛЯ
	зарядното устройство е дефектно	Проверете ЗАРЯДНОТО УСТРОЙСТВО и го поправете или го заменете
	Батерията е повредена.	Сменете батерията
	Прекомерно разреждане на батерията	Проверете или сменете батерията

Система за окачване и посока

неуспех	Причина	Метод за лечение
Посоката не е гъвкава, воланът се люлее (трепери) или вибрира)	налягането в гумите е твърде ниско	Напомпайте до препоръчителното барометрично налягане
	посока на колоната на смазочните лагери	Нанесете подходящо количество масло
	панти, хлабави движещи се части	Нанесете смазочно масло или сменете частите
	Износване на кормилната колона	Заместители на тръбна кормилна колона
	Неравномерно износване на гумите при налягане	Регулиране на налягането в гумите
	Отдел ВОЛАН	Съберете контрагайка
	Заклучващ винт на колоната ВОЛАНА е отслабен	Съберете контрагайка
	трептене КОЛЕЛО	ремонт или подмяна на колело
	Слаба гайка	Съберете орех
Неравномерно спиране	Неравномерно износване на гумите при налягане	Регулиране на налягането в гумите
	Неравномерно спиращо усилие върху колелата	Регулиране на спиращата челюст
Недостатъчност на спирачките	силно износена челюстна спирачка	Заместители на обувки
	Спиращата тръба губи масло и спирачната течност е недостатъчна	Съберете връзките, отстранете въздуха и завършете FLUID (течността).
	Замърсена/омазнена спирачна челюст или диск	Почистете парчетата

Електронна система за управление – Преведена таблица на АНГЛИЙСКИ език

Феномен на разлома	Причина	Методи за лечение
При стартиране на запалването, индикаторът за захранване не показва нищо, контакторът не издава звук „щракване“.	Ключовият превключвател е изключен	Ремонт или подмяна
	Разхлабен конектор на веригата или СПРИ	Затегнете КОНЕКТОР или свържете РЕЗБАТА
	Контролна верига или повреден превключвател на захранването	Замяна
	Полярността на батерията е обърната	промяна на полярността
	Лостът на ръчната спирачка не е ИЗДАДЕН	корекция
При стартиране на запалването, индикаторът светва и се чува "тик", но електрическото превозно средство не стартира.	Лостът за превключване е повреден	Инспекция, ремонт, подмяна
	Неизправен ускорител	проверка и ремонт / подмяна на дефекти на части
	Контактите на контактора са дефектни	проверка и ремонт / подмяна на дефекти на части
	Дефектен регулатор на скоростта	проверка и ремонт / подмяна на дефекти на части
	Тяговият двигател е дефектен	проверка и ремонт / подмяна на дефекти на части
	контролерът е мокър или е бил мокър	Инспекция, сушене
Превозното средство спира понякога	е активирана верига за защита от свръхток и прегряване	Проверете и отстранете, ако опаковъчното устройство е било пълно. ИЗДАДЕНО за дългосрочен транспорт, катерене или СМЕНЕНО.
	Разхлабен конектор на веригата	Затегнете КОНЕКТОР и свържете КАБЕЛИТЕ
Превозното средство спира след стартиране	Ниско ниво на батерията	зареждане на батерията
	Тяговият двигател е дефектен	Инспекция, ремонт

Внимание:

Всички ремонти трябва да се извършват в оторизиран сервизен център на Ruris.

Гаранционен срок и условия за приложение

Триколката, четириколката, тротинетката и електрическият автомобил се ползват от **законовата гаранция за съответствие** съгласно **GEO № 140/2021**, валидна за **2 години** от датата на закупуване за физически лица, при условие че продуктът се използва по предназначение, за което е проектиран и произведен, както и при поддръжка на продукта съгласно графика за поддръжка.

Всеки дефект на съответствие, възникнал през този период, трябва **да бъде открит и отстранен изключително в оторизиран сервиз на Ruris**.

Важно:

- Потребителят **не трябва да се намесва** в компонентите без разрешение, особено в **елементите за безопасност** (спирачки, електрическа система, контролер, батерия и др.).
- Всяка неоторизирана намеса или неправилна употреба може да доведе до **загуба на гаранцията** и да повлияе на безопасността на превозното средство.
- В случай на неизправност, потребителят трябва да се свърже с **оторизиран сервиз на Ruris** за проверка и ремонт.

За пълни подробности относно гаранцията, моля, вижте **гаранционния сертификат**.

Спазване на разпоредбите за електрическа безопасност и защита на потребителите:

Триколката, четириколката, тротинетката, електрическият автомобил отговаря на всички приложими разпоредби в областта на електрическата безопасност и защитата на потребителите, съгласно законодателството на Европейския съюз и румънските норми.



Не изхвърляйте електрическо, промишлено електронно оборудване и компонентни части в контейнера за битови отпадъци! Информация за OEEО. Вземайки предвид разпоредбите на OUG 195/2005 - относно опазването на околната среда и OUG 5/2015. Потребителите трябва да вземат предвид следните указания за предаване на електрически отпадъци, посочени по-долу:

Потребителите са задължени да не изхвърлят отпадъци от електрическо и електронно оборудване (OEEО) като несортирани битови отпадъци и да събират тези OEEО разделно.

- Събирането на този отпадък, наречен (OEEО), ще се извършва чрез Службата за обществено събиране във всеки окръг и чрез центрове за събиране, организирани от икономически оператори, оторизирани да събират OEEО. Информацията е предоставена от Администрацията на Фонда за околна среда www.afm.ro или от списанието на Европейския съюз.

- Потребителите могат да предават OEEО безплатно в посочените по-горе пунктове за събиране.

Рециклиране на батерии и опазване на околната среда.

В съответствие с Директива 2012/19/ЕС относно отпадъци от електрическо и електронно оборудване (OEEО) и за опазване на околната среда, моля, спазвайте следните инструкции относно рециклирането на батерии.

Не изхвърляйте използвани батерии в битовите отпадъци!

Използваните батерии трябва да се отнесат в оторизиран пункт за събиране или център за рециклиране. Изхвърлянето на батерии в кошчето може да има отрицателно въздействие върху околната среда и общественото здраве.

Можете да намерите безплатни пунктове за събиране в специализирани магазини, центрове за рециклиране или други определени места.

Символ за рециклиране

Използваните батерии съдържат символа , който показва, че трябва да се събират отделно. Важно е да се спазва този символ, за да се помогне за опазването на околната среда.

Опасни вещества

Батерията съдържа опасни вещества като живак (Hg), олово (Pb) или кадмий (Cd), чието неправилно боравене може да доведе до рискове за околната среда и здравето. Моля, уверете се, че тези батерии се рециклират правилно.

Ваша отговорност

Ваша отговорност е да върнете използваните батерии в оторизиран център за рециклиране. Не променяйте батерията и ако тя показва признаци на повреда, занесете я в оторизиран сервизен център на Ruris за правилна оценка и управление.

За всякакви допълнителни въпроси, свързани с рециклирането на батерии, моля, свържете се с поддръжката на Ruris на телефонния номер или имейл адреса, посочени на нашия официален уебсайт.

Samochód elektryczny GT700

1. WSTĘP	1
2. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA	2
3. DANE TECHNICZNE	3
4. OGÓLNA KONTROLA MASZYNY PRZED UŻYCIEM	3
5. MONTAŻ BATERII	4
6. OGÓLNA PREZENTACJA MASZYNY	4
7. PRAWIDŁOWE USTAWIENIE UŻYTKOWNIKA	6
8. ZASADY PORUSZANIA SIĘ PO DROGACH PUBLICZNYCH	7
9. ŁADOWANIE AKUMULATORA	8
10. KONSERWACJA I REGULACJE	8



1. WSTĘP

Szanowny Kliencie!

Dziękujemy za decyzję o zakupie produktu RURIS i zaufanie, jakim nas Państwo obdarzyli! RURIS działa na rynku od 1993 roku i przez ten czas stał się silną marką, która zbudowała swoją reputację nie tylko dotrzymując obietnic, ale także poprzez ciągłe inwestycje, mające na celu zapewnienie klientom niezawodnych, wydajnych i wysokiej jakości rozwiązań.

Jesteśmy przekonani, że docenią Państwo nasz produkt i będą cieszyć się jego wydajnością przez długi czas. RURIS oferuje swoim klientom nie tylko maszyny, ale kompletne rozwiązania. Ważnym elementem relacji z klientem jest doradztwo zarówno przed, jak i posprzedażowe. Klienci RURIS mają do dyspozycji całą sieć sklepów partnerskich i punktów serwisowych.

Aby cieszyć się zakupionym produktem, prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją obsługi. Postępując zgodnie z instrukcją, gwarantujemy długie użytkowanie.

Firma RURIS stale pracuje nad udoskonalaniem swoich produktów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do zmiany m.in. ich kształtu, wyglądu i działania, bez obowiązku wcześniejszego informowania o tym fakcie.

Dziękujemy raz jeszcze za wybór produktów RURIS!

Informacje i wsparcie klienta:

Telefon: 0351.820.105

e-mail: info@ruris.ro

2. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA

BEZPIECZNA JAZDA

Zasady ogólne

- Nie używaj urządzenia bez dokładnego zapoznania się z instrukcją obsługi.
- Zmniejsz prędkość w złych warunkach pogodowych lub na wyboistych drogach. Hamuj powoli, aby uniknąć poślizgu.
- Nie należy jeździć po drogach zalanych wodą. Jeśli pojazd przejechał przez teren zalany wodą, podzespoły elektryczne mogą ulec uszkodzeniu lub może dojść do zwarcia. Należy wyłączyć zasilanie samochodu i nie używać go, dopóki nie wyschnie całkowicie. Przed jazdą należy sprawdzić, czy układ hamulcowy działa prawidłowo. W przypadku jakichkolwiek problemów należy je natychmiast naprawić. Należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Ruris.
- Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego Kodeksu Drogowego oraz stosuj się do innych uczestników ruchu, ustępuj pierwszeństwa pieszym, stosuj się do sygnalizacji świetlnej i znaków drogowych.
- Unikaj jazdy z dużą prędkością po nierównych nawierzchniach, aby zapobiec pęknięciu opony lub odkształceniu felgi, które zagrażają bezpieczeństwu.
- Jedź bezpiecznie. Używaj świateł pojazdu do sygnalizowania skrętu lub zatrzymania.
- Jedź ostrożnie, unikaj dziur, żwiru, mokrych miejsc, oleju, krawężników, nierówności, drenaży i innych przeszkód.
- Utrzymuj odpowiednie ciśnienie w oponach, aby uniknąć zwiększenia oporu, zużycia opon i zużycia energii, co może mieć wpływ na zasięg.
- Jedź odpowiedzialnie i zachowaj ostrożność otwierając drzwi samochodu lub wyjeżdżając z parkingu. Zachowaj szczególną ostrożność na skrzyżowaniach i podczas wyprzedzania innych pojazdów.
- Zaleca się zapoznanie się ze wszystkimi podzespołami i funkcjami samochodu (hamulce, sygnalizacja itp.);
- Nie przewoź ładunków ani pasażerów, którzy mogą utrudniać widoczność lub kontrolę nad maszyną. Nie używaj przedmiotów, które mogą ograniczać słuch.
- Zachowaj odpowiednią odległość od pojazdu jadącego przed Tobą, aby móc bezpiecznie zahamować.
- Podczas korzystania z pojazdu należy nosić kamizelkę odblaskową, kask i rękawice ochronne.
- Nie przewoź więcej osób niż jest to dozwolone

Ostrzeżenia dotyczące zagrożeń elektrycznych i mechanicznych

Zagrożenia elektryczne

- Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym – Nie otwieraj obudowy baterii ani innych elementów elektrycznych. Naprawy powinny być wykonywane wyłącznie przez upoważniony personel.
- Zwarcie i pożar – należy unikać narażania układu elektrycznego na działanie wody, wilgoci i ekstremalnych temperatur.
- Nieprawidłowe ładowanie – Używaj wyłącznie oryginalnej ładowarki i podłączaj ją do gniazdka zgodnie ze specyfikacją producenta. Nie przeładuj akumulatora.
- Uszkodzenia okablowania – Okresowo sprawdzaj okablowanie elektryczne pod kątem uszkodzeń lub pękniętej izolacji. Nie używaj urządzenia, jeśli zauważysz odsłonięte przewody.
- Wybuch baterii – Nie przekłuwaj baterii, nie wrzucaj jej do ognia ani nie narażaj na silne wstrząsy mechaniczne.

Ryzyko mechaniczne

- Usterki hamulców – Regularnie sprawdzaj układ hamulcowy pod kątem zużycia i nieprawidłowego działania.
- Niestabilność przy dużej prędkości – należy unikać nagłych skrętów i przeciążeń, które mogą doprowadzić do wywrócenia się pojazdu.
- Zużycie opon – utrzymuj optymalne ciśnienie w oponach i sprawdzaj przyczepność, aby zapobiec poślizgowi.

Jazda w deszczu

- W przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych należy zachować szczególną ostrożność.
- Hamuj wcześniej, samochód będzie się dłużej zatrzymywał.
- Zmniejsz prędkość, unikaj gwałtownego hamowania i pokonuj zakręty ze szczególną ostrożnością.
- Bądź bardziej widoczny na drodze. Noś odzież odblaskową i używaj świateł mijania i kierunkowskazów.

Jazda nocą

- Upewnij się, że światła w Twoim pojeździe są włączone.
- Noś odblaskowe i jasne ubrania.
- Zaleca się unikanie jazdy nocą. W miarę możliwości należy korzystać z dróg oświetlonych publicznie.

OSTRZEŻENIE: Modyfikacje są nielegalne.

Modyfikacja pojazdu wpłynie na jego konstrukcję lub osiągi, co skróci jego żywotność. Pojazdy zmodyfikowane nie będą objęte gwarancją. Wszelkie naprawy muszą być wykonywane przez autoryzowany serwis RURIS. Nie należy używać produktu do celów innych niż te, do których został zaprojektowany.

3. DANE TECHNICZNE

Typ silnika	Elektryczny
Maksymalna moc silnika	2000 W
Moc nominalna silnika	1500 W
Bateria	60V80A OŁOWIOWO-KWASOWY
Autonomia	80-100 km
Czas ładowania	6-8 godzin
Ładowarka zgodna ze standardem UE	60V 12A
Maksymalna prędkość	25 km/h
Ładowność	1 + (2)
Maksymalna obsługiwana waga (kg)	523 kg
Hamulec przedni/tylny	Płyta / Płyta
Opony przednie/tylne	Przód: 135/70-12 Tył: 135/70-12
Ciśnienie w oponach	260 kPa
Kategoria pojazdu	L 6 e- BP
Masa własna	320 kg
Wymiary (dł. × szer. × wys.)	2536*1130*1630 mm
latarnia morska	światło
Wyświetlacz	LCD
Gwarancja	24 miesiące

4. OGÓLNA KONTROLA MASZyny PRZED UŻYCIEM**1. Układ hamulcowy**

- Sprawdź działanie hamulców. Upewnij się, że pedał hamulca ma prawidłowy skok i że układ hamulcowy działa skutecznie podczas powolnego poruszania się samochodu.
- Sprawdź hamulec postojowy.

2. Dokręcanie śrub i nakrętek

- Sprawdź i dokręć wszystkie widoczne śruby na nadwoziu samochodu, łącznie z tymi na nadwoziu wywrotki.

3. Stan kół

- Sprawdź ciśnienie w oponach.
- Sprawdź opony.

- Sprawdź, czy koła są dobrze zamocowane i czy nie mają luzu bocznego lub nie są niewyważone.

4. Instalacja elektryczna pomocnicza

- Sprawdź światła przednie, światła tylne, kierunkowskazy, wycieraczki szyby przedniej itp.
- Sprawdź integralność okablowania i wtyczek połączeniowych.

5. Sterowanie i przyspieszenie

- Upewnij się, że pedał gazu działa prawidłowo i reaguje natychmiast.

Przetestuj zatrzymanie silnika poprzez zwolnienie przepustnicy lub naciśnięcie hamulca.

5. INSTALOWANIE BATERII

UWAGA! Przed podłączeniem akumulatorów należy upewnić się, że główny wyłącznik bezpiecznika jest ustawiony w **pozycji WYŁĄCZONY**.

1. Sprawdź, czy wszystkie baterie mają takie samo napięcie nominalne i pojemność. Używanie baterii o różnych parametrach może prowadzić do problemów z działaniem lub uszkodzenia urządzenia.
2. Włóż baterie do przeznaczonego do tego celu przedziału.
3. Podłącz baterie szeregowo w następujący sposób:
 - Podłącz ujemny (–) zacisk pierwszego akumulatora do dodatniego (+) zacisku drugiego akumulatora.
 - Kontynuuj podłączanie w ten sam sposób: ujemny biegun akumulatora 2 połącz z dodatnim biegunem akumulatora 3 i tak dalej.
 - Na końcu połączenia:
 - dodatni (+) biegun pierwszej baterii będzie reprezentował całkowity dodatni sygnał wyjściowy;
 - ujemny (–) zacisk ostatniej baterii będzie reprezentował całkowitą ujemną moc wyjściową.
4. Mocno zabezpiecz baterie za pomocą zacisku.
5. Zamontuj obudowę modułu sterującego za pomocą odpowiednich śrub.
6. Upewnij się, że wszystkie elementy są solidnie zamocowane i że nie ma ryzyka, że maszyna się poruszy lub przewróci podczas pracy.

Przed uruchomieniem maszyny elektrycznej należy przełączyć główny wyłącznik bezpiecznika w pozycję ON.

Ostrożny!

- Po montażu zaleca się przeprowadzenie pełnego cyklu ładowania.
- Unikaj całkowitego rozładowania.
- Nie pozostawiaj baterii rozładowanych przez dłuższy czas.
- Przechowuj samochód w miejscu chronionym przed wilgocią i ekstremalnymi temperaturami.

6. OGÓLNA PREZENTACJA MASZyny

Ten produkt jest przyjazny dla środowiska i zaprojektowany z myślą o transporcie. Poniżej przedstawiono cechy i zalety urządzenia:

- Wysokowydajny bezszczotkowy silnik prądu stałego.
- Cyfrowy regulator ze wskaźnikiem i zabezpieczeniem przeciążeniowym.
- Układ hamulcowy z funkcją odcięcia zasilania gwarantuje bezpieczną jazdę.
- Wysokowydajny, szczelnie zamknięty akumulator kwasowo-ołowiowy, oferujący duży prąd i większą autonomię.
- Przednie i tylne zawieszenie gwarantuje bezpieczną i komfortową jazdę.
- Aby móc bezpiecznie jeździć, należy zapoznać się z instrukcją obsługi i sprawdzić, czy wszystkie części działają prawidłowo.

Zdjęcia i ilustracje przedstawione w niniejszej instrukcji służą wyłącznie celom informacyjnym. Mogą się one różnić od zakupionego produktu, w zależności od modelu, wersji lub konfiguracji. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie, podzespołach lub specyfikacji technicznej, w ramach procesu ciągłego rozwoju i udoskonalania, bez uprzedniego powiadomienia.

Wyświetlacz i wskaźnik

1. Kierunkowskazy lewe i prawe:

Po włączeniu sygnalizacji SWITCH kierunkowskazy lewe / prawe ZACZNĄ migać.

2. Długi wskaźnik fazy:

Gdy przełącznik SWITCH jest ustawiony na pozycję fazy długiej, wskaźnik fazy długiej będzie się świecił.

3. Wskaźnik poziomu naładowania baterii:

Pokazuje poziom naładowania baterii, a następnie wskazuje, czy styk elektryczny jest włączony.

4. Wyświetl prędkość igły PUNKTY

prędkość strumień w czasie RUCH pojazdu.

5. Cyfrowy wyświetlacz prędkości:

Cyfrowy wyświetlacz pokazuje aktualną prędkość pojazdu w czasie ruchu.

6. Licznik kilometrów:

Rejestruje całkowity przebieg pojazdu.



Układ sterowania hamulcami

Blokowanie: zaciągnij dźwignię hamulca postojowego; koła tylne zablokują się i pojazd nie będzie mógł się ruszyć.

Odblokowanie: Następnie, gdy POJAZD jest zablokowany, naciśnij dźwignię hamulca postojowego całkowicie w dół, aby odblokować koła.

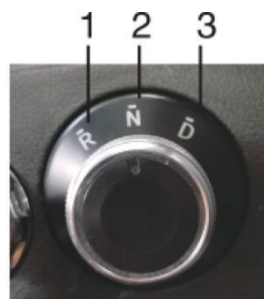
Kontrola układu kierowniczego.

Gdy kluczyk znajduje się w pozycji start, lekko naciśnij pedał przyspieszenia, a pojazd ruszy. Kieruj pojazdem za pomocą kierownicy.

Przycisk zmiany biegów

Dźwignia zmiany biegów ma trzy pozycje. Obróć przełącznik, aby wybrać żądany bieg.

- **R – Rysunek (1):** W pozycji R pojazd porusza się do tyłu, a system obrazowania GAIT do tyłu jest aktywowany automatycznie.
- **N – Rysunek (2):** W położeniu N układ napędowy jest zatrzymany.
- **D – Rysunek (3):** W pozycji D pojazd porusza się do przodu.



Korzystanie z klucza

- Włóż kluczyk do stacyjki i przekręć go do **pozycji ON**, aby uruchomić układ elektryczny.
- Po użyciu przekręć kluczyk z powrotem do **pozycji OFF** i wyjmij go, aby całkowicie wyłączyć maszynę.

Dodatkowe funkcje

- **Elektryczne szyby** : Elektryczne sterowanie szybami jest proste i odbywa się za pomocą dedykowanych przycisków.
- **Nawigacja z systemem Bluetooth**
- **Port USB** idealny do szybkiego dostępu do urządzeń mobilnych (telefonu, GPS-a itp.) w czasie podróży.
- **system z wbudowanymi głośnikami** : Zapewnia komfort akustyczny podczas jazdy.
- **Pasy bezpieczeństwa we wszystkich miejscach** : Obowiązkowe dla pasażerów podróżujących w celu zapewnienia im bezpieczeństwa.

Zawieszenie i układ hamulcowy

Samochód elektryczny wyposażony jest w solidny układ zawieszenia i hamulców, zaprojektowany dla zapewnienia stabilności i komfortu eksploatacji:

Regulowane siedzisko

Pociągnij dźwignię regulacyjną do przodu i do tyłu, aby wyregulować pozycję SIEDZENIA do przodu lub do tyłu.

Kąt nachylenia oparcia można regulować za pomocą dźwigni regulacji kąta nachylenia oparcia.



Przełącznik reflektorów

Sygnalizacja przełączania

Przełącznik wycieraczki



Włącz/wyłącz (bezpieczeństwo)

1. **Pozycja 1:** zasilanie jest włączone, można używać POJAZDU.
2. **Pozycja 2:** zasilanie jest wyłączone i pojazd nie można używać.

Klucz elektryczny

Przycisk 1 : ODBLOKUJ pojazd

Przycisk 2: Zablokuj pojazd.



Interfejs ładowania

1. Gdy wskaźnik poziomu naładowania baterii wskazuje niski poziom, należy ją naładować. Należy otworzyć port ładowania i podłączyć zasilacz na zewnątrz portu ładowania.
2. Interfejs ładowania jest przeznaczony wyłącznie do ładowania w Destin i **nie wymaga zasilania pojazdu**.
3. **nie należy dotykać zacisków dodatniego i ujemnego** przedmiotami metalowymi ani rękoma.



7. PRAWIDŁOWE POZYCJONOWANIE UŻYTKOWNIKA

Aby zapewnić bezpieczne i wygodne korzystanie z pojazdu elektrycznego, użytkownik powinien przestrzegać następujących instrukcji dotyczących prawidłowego ustawienia:

1. **Wsiadanie do samochodu**
 - Upewnij się, że pojazd jest zatrzymany i zaciągnięty jest hamulec postojowy (jeśli jest dostępny).
 - Mocno trzymaj kierownicę obiema rękami i ostrożnie wejdź na platformę podporową lub podłogę pojazdu.
 - Usiądź na krześle w stabilnej i wygodnej pozycji.
2. **Prawidłowa pozycja ciała**
 - Usiądź z wyprostowanymi plecami i oprzyj się całkowicie o krzesło.
 - Stopy powinny być tak ustawione, aby móc wygodnie dosięgnąć pedałów (jeśli są na wyposażeniu) lub podnóżków.
 - Podczas chodzenia nie należy umieszczać stóp poza wyznaczonymi miejscami podparcia.
3. **Trzymanie kierownicy**
 - Podczas jazdy trzymaj kierownicę obiema rękami.
 - Nie kieruj pojazdem elektrycznym jedną ręką, chyba że jest to absolutnie konieczne do zasygnalizowania tego ręką.
4. **Prawidłowa pozycja podczas chodzenia**

- Utrzymuj stabilną równowagę i nie wykonuj gwałtownych ruchów, które mogą zakłócić kontrolę nad pojazdem.
- Podczas chodzenia należy unikać nadmiernego pochylania się do przodu, na boki i do tyłu.
- W trudnym terenie dostosuj swoją pozycję, aby zachować stabilność pojazdu.

5. **Wysiadanie z samochodu**

- Zatrzymaj całkowicie pojazd i zaciągnij hamulec ręczny (jeśli dotyczy).
- Lekko oprzyj się o kierownicę i opuść jedną stopę na ziemię, zanim całkowicie podniesiesz się z siedzenia.
- Zabezpiecz swój samochód za każdym razem, gdy z niego wysiadasz.

Ostrożny!

- Nie należy przewozić dodatkowych pasażerów, chyba że pojazd jest do tego celu odpowiednio wyposażony i posiada odpowiednie zezwolenie.
- Nieprawidłowa pozycja może prowadzić do utraty kontroli i wypadków.
- Zawsze zachowuj rozluźnioną, ale stabilną postawę, aby móc szybko reagować na przeszkody lub zmiany kierunku.

8. ZASADY RUCHU DROGOWEGO NA DROGACH PUBLICZNYCH

Zasady ruchu drogowego na drogach publicznych

Kierowcy tych pojazdów muszą przestrzegać następujących zasad:

- Wjazd jest dozwolony wyłącznie na drogach publicznych, na których dopuszcza się ruch pojazdów kategorii L. Poruszanie się po chodnikach lub ścieżkach przeznaczonych wyłącznie dla rowerów jest zabronione.
- Pojazd musi być używany zgodnie z jego funkcją i przepisami obowiązującymi dla kategorii L, przy czym ograniczenie prędkości wynosi 25 km/h.
- Zmiana kierunku jazdy jest obowiązkowa i należy przestrzegać wszystkich zasad dotyczących pierwszeństwa.
- Maksymalna dopuszczalna prędkość w ruchu drogowym wynosi 25 km/h i odpowiada ograniczeniom homologacyjnym.
- Noszenie kasku jest obowiązkowe dla kierowców pojazdów elektrycznych kategorii L1e, L2e, L3e i L5e. W przypadku pojazdów kategorii L6e noszenie kasku jest zalecane, jeśli pojazd nie posiada kabiny ani pełnej ochrony kierowcy.
- Przewóz pasażerów jest zabroniony, jeżeli pojazd nie jest do tego celu dopuszczony.
- Używanie świateł do jazdy dziennej (DRL) lub świateł mijania jest obowiązkowe w ciągu dnia, a w nocy lub przy słabej widoczności należy używać świateł mijania.
- Jazda pod wpływem alkoholu lub niedozwolonych substancji jest karalna na mocy przepisów ruchu drogowego.
- W warunkach ograniczonej widoczności zaleca się noszenie kamizelki odblaskowej.
- **Pojazd musi być utrzymywany w należyтым stanie technicznym**, zgodnie z danymi homologacyjnymi (układ hamulcowy, światła, sygnał dźwiękowy, opony, elementy bezpieczeństwa).
- **Zabrania się wszelkich modyfikacji umożliwiających przekroczenie maksymalnej prędkości 25 km/h**, gdyż powoduje to zmianę kategorii pojazdu i pociąga za sobą sankcje.
- Kierowca musi posiadać dowód rejestracyjny, dokument tożsamości i polisę RCA, które można okazać w formie papierowej lub cyfrowej.

Ostrożny!

Użytkownik musi upewnić się, że pojazd elektryczny (trójkołowy, skuter lub lekki czterokołowy) o maksymalnej prędkości 25 km/h posiada odpowiednie homologacje, jest zarejestrowany w urzędzie miasta i jest używany zgodnie z przepisami obowiązującymi dla tej kategorii. Pojazd musi być objęty ważną polisą ubezpieczeniową RCA przez cały okres użytkowania.

Na terenie prywatnym nie obowiązują przepisy ruchu drogowego, jednak zaleca się przestrzeganie zasad bezpieczeństwa.

Zasady ruchu drogowego na drogach publicznych zgodnie z rumuńskim prawem drogowym (pojazdy elektryczne o maksymalnej prędkości 25 km/h)

Do użytku W przypadku trójkołowców, skuterów i innych pojazdów elektrycznych sklasyfikowanych w kategoriach L1e, L2e, L3e, L5e i L6e o maksymalnej prędkości konstrukcyjnej 25 km/h obowiązkowe jest przestrzeganie Kodeksu Drogowego (GEO 195/2002) z późniejszymi zmianami i uzupełnieniami, rozporządzenia wykonawczego oraz przepisów technicznych stanowiących podstawę homologacji pojazdu.

Obowiązek meldunkowy w urzędzie miasta

Mimo że pojazdy te nie wymagają rejestracji, rejestracji dokonuje się w urzędzie miasta właściwym dla miejsca zamieszkania właściciela.

Rejestracja odbywa się na podstawie dokumentów dostarczonych przez producenta (**dowód osobisty pojazdu i świadectwo zgodności**) i prowadzi do wydania **żółtego numeru rejestracyjnego** umieszczonego w widocznym miejscu na pojeździe oraz świadectwa rejestracyjnego.

Prawo jazdy

W przypadku pojazdów elektrycznych o maksymalnej prędkości 25 km/h **nie jest wymagane prawo jazdy**

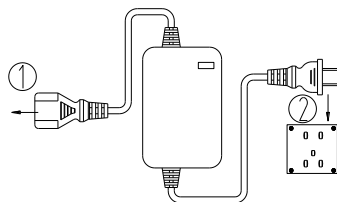
- Minimalny wiek kierowcy tych pojazdów wynosi **14 lat** (L1e-A/rowery elektryczne).
- W PRZYPADKU INNYCH podkategorii należy przestrzegać przepisów dotyczących minimalnego wieku ustalonego dla kategorii L.

9. ŁADOWANIE AKUMULATORA

Przełącznik zasilania musi być w pozycji „Wyłączony” podczas ładowania urządzenia.

Urządzenie korzysta z akumulatora kwasowo-ołowiowego. Należy naładować urządzenie po każdym użyciu. Konieczne jest naładowanie urządzenia, jeśli nie było ono używane przez 30 dni lub dłużej. Wyłącz urządzenie, przekręcając kluczyk do pozycji „”.

Włóż wtyczkę wyjściową (①) do gniazda ładowania urządzenia i podłącz wtyczkę wejściową (②) do gniazdka ściennego. Napięcie w gnieździe musi wynosić 220–240 V. Akumulator jest w pełni naładowany, gdy wskaźnik ładowarki zmieni kolor na zielony. Zaleca się odczekanie kolejnych 1–2 godzin ładowania w celu uzyskania lepszego stanu akumulatora. Po zakończeniu ładowania odłącz wtyczkę wejściową ładowarki, a następnie wtyczkę wyjściową.



10. KONSERWACJA I REGULACJE

awaria	Przyczyna możliwa	Metoda leczenia
Podczas uruchamiania zapala się kontrolka zasilania i silnika, ale silnik nie uruchamia się lub nie obraca się.	główny wyłącznik (bezpiecznik) nie jest sprzężony.	Przełącz przełącznik.
	Bezpieczeństwo SPALONE	Zastępuje bezpieczeństwo.
	skontaktuj się z nim, jest uszkodzony	Naprawę należy wykonać w serwisie lub u dealera.
	Kabel akumulatora ZERWANY lub zerwany	Podłącz ponownie lub wymień kabel.
Wskaźnik zasilania działa normalnie, ale silnik nie uruchamia się.	Akumulator pod napięciem (rozładowany)	Naprawę należy wykonać w serwisie lub u dealera.
	Dźwignia kontroli prędkości jest ZŁA	Wymień/zdiagnozuj komponent.

awaria	Przyczyna możliwa	Metoda leczenia
	Lewa dźwignia hamulca lub włącznik hamulca jest uszkodzony	Wyreguluj lub wymień.
	Awaria sterownika lub silnika	Usługa odprawy.
	Przełącznik spalony lub styk wadliwy	wymiana / czyszczenie.
Akumulator nie ładuje się lub nie ładuje się całkowicie.	Ładowarka nie jest prawidłowo podłączona	Sprawdź POŁĄCZENIA ładowarki.
	Wadliwa ładowarka	Zastępuje ładowarkę.
	Żywotność baterii jest przekroczona	Zastępuje CAŁY zestaw baterii.
autonomia jest niewystarczająca po zakończeniu ładowania.	Akumulator nie jest całkowicie naładowany	Załaduj całkowicie.
	Żywotność baterii jest przekroczona	Zastępuje akumulator.
	Niewystarczające ciśnienie w oponie	Napompuj do uzyskania prawidłowego ciśnienia.
	Przeciążenie / limit wagi ryb	transportowane tylko zatwierdzone zadania.
	Nadmierne tarcie / hamuj ciasno	Wyreguluj układ hamulcowy.
Akumulator nie ładuje się lub ładowarka nie zmienia stanu, a wskaźnik nagrzewania akumulatora świeci się.	gniazdo ChArgEr jest źle zamocowane w gnieździe akumulatora	Zastępuje gniazdo lub wtyk.
	kable akumulatora są luźne	Podłącz ponownie kable.
	awaria ładowarki	Zmień ładowarkę.
	Żywotność baterii jest przekroczona	Zastępuje CAŁY zestaw baterii.

Ostrzeżenie:

Ze względów bezpieczeństwa do ładowania akumulatora należy używać wyłącznie ładowarki. Nie należy używać żadnej innej ładowarki niż oryginalna. Należy postępować zgodnie z instrukcją ładowania.

UWAGA: Zasięg pojazdu może zależeć od kilku czynników, w tym warunków pogodowych, masy ładunku i stanu dróg. Ekstremalne temperatury (bardzo niskie lub bardzo wysokie) mogą zmniejszyć pojemność akumulatora. Ponadto, dodatkowe obciążenie (większa masa) zwiększy zużycie energii przez silnik, a nierówne drogi lub strome zbocza będą bardziej obciążać silnik, skracając żywotność akumulatora. Zaleca się uwzględnienie tych czynników w celu zapewnienia optymalnej wydajności akumulatora.

Regularna konserwacja.

Ponieważ pojazdy elektryczne podczas eksploatacji mogą ulegać zmiennemu zużyciu mechanicznemu i luzom, brak regularnej konserwacji może prowadzić do spadku autonomii, niezawodności i bezpieczeństwa pojazdu elektrycznego, a także do skrócenia jego żywotności. Dlatego kierowcy pojazdów elektrycznych muszą regularnie i prawidłowo je konserwować, aby zapewnić ich optymalną wydajność. Dzięki prawidłowej i regularnej konserwacji możemy z czasem wyeliminować przeszkody, wydłużyć żywotność pojazdu elektrycznego, obniżyć koszty utrzymania i osiągnąć cel, jakim jest optymalna eksploatacja.

Konserwacja pojazdów elektrycznych:

1. Utrzymuj silnik w czystości, zapewnij mu dobre przyspieszenie i dynamikę, bez nietypowych dźwięków.
2. Upewnij się, że pedał gazu działa prawidłowo i nie zacina się.
3. Upewnij się, że pedał hamulca działa płynnie i elastycznie, a siła hamowania spełnia wymagania. Po zwolnieniu pedału hamulca klocki hamulcowe wracają do pierwotnego położenia, a samochód może poruszać się w optymalnych warunkach.
4. Sprawdź przednie i tylne amortyzatory, ciśnienie w oponach i elementy elektryczne.
5. Sprawdź elementy mocujące pojazdu. Nie powinno być luzów w połączeniach.

6. Do konserwacji części metalowych należy stosować środki smarujące.
7. Sprawdź, czy podłączenie akumulatora jest prawidłowe i czy mocowania są poprawne.

Przed użyciem pojazdu należy sprawdzić następujące części zamienne:

1. Stan opon, np. zużycie.
2. Stan układu przeniesienia napędu.
3. Ciśnienie w oponach.
4. Stan klaksonu i układu oświetlenia.
5. Sprawdź wszystkie standardowe części zamienne, takie jak nakrętki i śruby, aby upewnić się, że są mocno dokręcone.
6. Sprawdź, czy linka hamulca działa prawidłowo.
7. Naładuj akumulator, gdy pojazd nie jest regularnie używany. Aby wydłużyć żywotność akumulatora, należy ładować go co 15 dni latem i co 30 dni zimą.

Codziennie kontrole.

Stan pojazdu może zmieniać się codziennie. Aby zapewnić bezpieczną jazdę, przed każdym użyciem należy sprawdzić następujące elementy:

1. Obsługa dźwigni kierunkowskazów i instrumentów;
2. Stan działania układu oświetleniowego;
3. Stan działania klaksonu i świateł sygnalizacyjnych;
4. Skok pedału hamulca;
5. Hamulec postojowy i klakson;
6. Ciśnienie w oponach i stan ich zużycia;

Kontrola i regulacja hamulca przedniego

Hamulec ma bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo osobiste, dlatego należy go regularnie regulować;

Wiosenna inspekcja

Sprawdź stan sprężyn co 200 km. W razie potrzeby dokręć nakrętki mocujące.

Kontrola przednich amortyzatorów.

Podczas użytkowania amortyzatory należy dokładnie sprawdzać. W przypadku jakichkolwiek oznak uszkodzenia lub nieprawidłowego działania należy je wymienić na czas. Regularnie czyść przedni widelec.

Kontrola opon

Prawidłowe ciśnienie w oponach zapewnia komfort i stabilność pojazdu oraz może wydłużyć żywotność opon.

Ciśnienie w oponach należy regularnie sprawdzać i w razie potrzeby regulować.

Przed jazdą należy sprawdzić ciśnienie w oponach, gdy są one „zimne” i sprawdzić, czy w oponie nie ma nacięć, gwoździ lub innych ostrych przedmiotów. Sprawdź felgę pod kątem nierówności lub odkształceń.

Ostrzeżenie:

Nieprawidłowe ciśnienie w oponach spowoduje ich nienormalne zużycie i może prowadzić do wypadków lub zagrożeń bezpieczeństwa. Niskie ciśnienie w oponach spowoduje poślizg opon i wpłynie na zasięg pojazdu.

Okres konserwacji pokładu **oparty**

na przebiegu CROSSING jest podstawą do WYKONYWANIA konserwacji i regularnego smarowania pojazdu.

- Jeżeli POJAZD jest prowadzony z dużą prędkością przez długi czas i w trudnych warunkach, należy **zachować częstotliwość konserwacji**.
- Jeśli samochód elektryczny był **sprawdzany lub uległ uderzeniu**, **Pracownicy** działu utrzymania ruchu muszą dokładnie sprawdzić główne podzespoły, naprawić lub wymienić uszkodzone lub przemieszczone części, aby **zapewnić bezpieczeństwo pojazdu**.

Metoda konserwacji

- tylna : olej przekładniowy należy wymieniać co 2000 km.
- 1. Odkręć śrubę 1, aby spuścić stary olej, następnie dokręć śrubę 1.
- 2. Odkręć śrubę 2 i WLEJ około 1 l oleju przekładniowego RURIS.
- 3. Po zakończeniu olejowania dokręć śrubę 2.



Kontrola i konserwacja akumulatora

Aby przedłużyć żywotność akumulatora, przechowuj pojazd w garażu. Zapobiega to niskim temperaturom, które mogą mieć wpływ na wydajność akumulatora.

1. Nie otwieraj akumulatora i nie rozmontowuj jego ogniw.
2. Trzymaj baterię poza zasięgiem dzieci.
3. Nie zwieraj ładowarki. Zabrania się używania jakichkolwiek przewodników do zwierania ładowarki.
4. Zabrania się zanurzania akumulatora w wodzie.
5. Zabrania się umieszczania akumulatora w miejscach, w których temperatura przekracza 60°C, w pobliżu źródeł ciepła, np. ognia, ogrzewaczy powietrza itp.
6. Zabrania się używania ostrych narzędzi w celu zarysowania lub przecięcia akumulatora.
7. W przypadku wycieku i dostania się elektrolitu do oczu, należy natychmiast przepłukać je dużą ilością wody.
8. Jeśli akumulator wydziela zapach, nagrzewa się, dymi, zmienia kolor, odkształca się lub wykazuje inne nieprawidłowości, należy natychmiast zaprzestać jego używania i odsunąć się od niego. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Ruris.

Konserwacja silnika i sterownika:

1. W porze deszczowej nie dopuść, aby woda przedostała się powyżej środkowej części silnika. Zabezpiecz to silnik przed spalaniem i awarią.
2. Aby uniknąć uszkodzenia innych podzespołów, nie należy naciskać jednocześnie dźwigni hamulca i pedału gazu.
3. Zmniejsz prędkość pojazdu, gdy warunki drogowe są niekorzystne. Silne wibracje mogą uszkodzić połączenia elektryczne.

Regulama konserwacja:

awarie – najczęstsze przyczyny i metody naprawy

CZĘSTO występują awarie	Przyczyna możliwa	Metoda leczenia
	Kluczyk jest w pozycji „WYŁ.” lub dźwignia zmiany biegów jest w pozycji neutralnej	Przekręć kluczyk w pozycję „ON” lub wybierz kierunek jazdy dźwignią zmiany biegów
	Niski poziom naładowania baterii	naładować baterię
Pojazd nie może się poruszać	zaciski baterii są skorodowane lub słabe	Wyczyść skorodowany obszar i dokręć nakrętkę łączącą.
	kabel rozrusznika jest osłabiony lub uszkodzony	złączy KABLE i naprawa KABLA przełącznika
	przełącznik przyspieszenia jest uszkodzony	Zastępstwa SWITCH
	Wyłącznik zasilania nie jest włączony. Aktywowany	OBRÓĆ przełącznik zasilania
	Silnik trakcyjny jest uszkodzony	Sprawdź związek BAD i napraw lub wymień części
Niestabilna prędkość	Przyspieszenie pedałem jest ZŁE	Zastępuje pedał gazu

CZĘSTO występują awarie	Przyczyna możliwa	Metoda leczenia
	Zużyte łożyska silnika trakcyjnego	Zastępuje łożyska
	Silnik wydaje nietypowy dźwięk.	napraw uszkodzone części lub zamień SILNIK
Akumulator się nie ładuje.	Ładowarka jest uszkodzona	Sprawdź ŁADOWARKĘ i napraw lub zamień
	Akumulator jest uszkodzony.	Wymień baterię
	Nadmierne rozładowanie akumulatora	Sprawdź lub wymień baterię

Układ zawieszenia i kierunek

awaria	Przyczyna	Metoda leczenia
Kierunek nie jest elastyczny, kierownica drży (trzęsie się) lub wibruje.	ciśnienie w oponie jest za niskie	Zalecane ciśnienie barometryczne
	łożysko smarujące kierunek kolumny	Nałóż odpowiednią ilość oleju
	zawiasy luźne ruchome części	Nałożyć olej smarujący lub wymienić części
	Zużycie kolumny kierowniczej	Zamienniki kolumny kierowniczej rurowej
	Nierównomierne zużycie opon	Wyreguluj ciśnienie w oponach
	KIEROWNICA DZIAŁU	Zbierz nakrętkę zabezpieczającą
	Śruba blokująca kolumnę kierownicy osłabiona	Zbierz nakrętkę zabezpieczającą
	KOŁO oscylacyjne	naprawa lub wymiana koła
Nierówne hamowanie	Słaba piasta nakrętki	Zbierz orzechy
	Nierównomierne zużycie opon	Wyreguluj ciśnienie w oponach
	Nierównomierna siła hamowania na kołach	Wyreguluj hamulec szczękowy
Nieskuteczność hamulców	mocno zużyty hamulec szczękowy	Zamienniki butów
	przewód hamulcowy traci olej i jest za mało płynu hamulcowego	Zbierz połączenia, usuń powietrze i uzupełnij płyn
	Zabrudzony/zaolejony klocek lub tarcza hamulcowa	Wyczyść części

Układ sterowania elektronicznego – tabela tłumaczeń w języku ANGIELSKIM

Zjawisko błędu	Przyczyna	Metody naprawcze
Po uruchomieniu zapłonu wskaźnik zasilania nie	Przełącznik kluczykowy jest odłączony	Naprawa lub wymiana

Zjawisko błędu	Przyczyna	Metody naprawcze
wyświetla niczego, stycznik nie wydaje dźwięku "kliknięcia"		
	Luźne złącze obwodu lub ZATRZYMANIE	Dokręć ZŁĄCZE lub podłącz GWINT
	Uszkodzony obwód sterujący lub wyłącznik zasilania	Wymiana
	Polaryzacja akumulatora jest ODWRÓCONA	zmienić biegunowość
	Dźwignia hamulca ręcznego NIE JEST WYDANA	modyfikacja
Podczas uruchamiania zapłonu zapala się kontrolka i słychać „tykanie”, ale pojazd elektryczny nie uruchamia się	Dźwignia zmiany biegów jest uszkodzona	Inspekcja, naprawa, wymiana
	Wadliwy akcelerator	sprawdzenie i naprawa / wymiana USTEREK CZĘŚCI
	Kontakty stycznika są uszkodzone	sprawdzenie i naprawa / wymiana USTEREK CZĘŚCI
	Wadliwy regulator prędkości	sprawdzenie i naprawa / wymiana USTEREK CZĘŚCI
	Silnik trakcyjny jest uszkodzony	sprawdzenie i naprawa / wymiana USTEREK CZĘŚCI
	kontroler jest mokry lub był mokry	Inspekcja, suszenie
Pojazd zatrzymuje się czasami	doszło do aktywacji obwodu zabezpieczenia nadprądowego i przegrzania	Sprawdź i usuń, czy opakowanie urządzenia było kompletne WYDANE do długoterminowego transportu, wspinalczki lub WYMIENIONE STEROWNIK
	Luźne złącze obwodu	Dokręć ZŁĄCZE i podłącz PRZEWODY
Pojazd zatrzymuje się po uruchomieniu	Niski poziom naładowania baterii	ładowanie baterii
	Silnik trakcyjny jest uszkodzony	Inspekcja, naprawa

Ostrzeżenie:

Wszystkie naprawy muszą być wykonywane w autoryzowanym serwisie Ruris.

Czas trwania gwarancji i warunki stosowania

Trójkołowy, czterokołowy, skuter i samochód elektryczny objęte są **prawną gwarancją zgodności** zgodnie z **GEO nr 140/2021**, ważną przez **2 lata** od daty zakupu dla osób fizycznych, pod warunkiem użytkowania produktu zgodnie z przeznaczeniem, do którego został zaprojektowany i wyprodukowany, a także konserwacji zgodnie z harmonogramem konserwacji. Wszelkie wady zgodności występujące w tym okresie muszą **zostać wykryte i usunięte wyłącznie w autoryzowanym serwisie Ruris**.

Ważny:

- Użytkownikowi **nie wolno** bez upoważnienia ingerować w podzespoły, w szczególności w **elementy bezpieczeństwa** (hamulce, układ elektryczny, sterownik, akumulator itp.).
- Wszelkie nieautoryzowane ingerencje lub niewłaściwe użytkowanie mogą skutkować **utrata gwarancji** i mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo pojazdu.
- W przypadku wystąpienia usterki użytkownik powinien skontaktować się z **autoryzowanym serwisem Ruris** w celu weryfikacji i naprawy.

Pełne informacje dotyczące gwarancji można znaleźć w **Certyfikacie Gwarancyjnym**.

Zgodność z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa elektrycznego i ochrony konsumentów:

Trójkołowy, cztero kołowy, skuter, samochód elektryczny spełnia wszystkie obowiązujące przepisy w zakresie bezpieczeństwa elektrycznego i ochrony konsumentów, zgodnie z przepisami Unii Europejskiej i normami rumuńskimi.



Nie wyrzucaj sprzętu elektrycznego, elektronicznego i podzespołów przemysłowych do odpadów domowych! Informacje dotyczące ZSEE. Zgodnie z przepisami OUG 195/2005 - dotyczącymi ochrony środowiska oraz OUG 5/2015, konsumenci powinni wziąć pod uwagę poniższe wskazówki dotyczące przekazywania odpadów elektrycznych:

Konsumenci są zobowiązani nie wyrzucać zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (ZSEE) do niesegregowanych odpadów komunalnych i zbierać ten ZSEE selektywnie.

- Zbiórka tego rodzaju odpadów (ZSEE) będzie realizowana za pośrednictwem Publicznej Służby Zbiórki w każdym powiecie oraz w punktach zbiórki organizowanych przez podmioty gospodarcze upoważnione do zbierania ZSEE. Informacje pochodzą ze strony Administracji Funduszu Ochrony Środowiska www.afm.ro lub z czasopisma Unii Europejskiej.

bezpłatnie oddać zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny w punktach zbiórki wskazanych powyżej.

Recykling baterii i ochrona środowiska.

Zgodnie z Dyrektywą 2012/19/UE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (ZSEE) oraz w celu ochrony środowiska należy przestrzegać poniższych instrukcji dotyczących recyklingu baterii.

Nie wyrzucaj zużytych baterii do odpadów domowych!

Zużyte baterie należy oddać do autoryzowanego punktu zbiórki lub punktu recyklingu. Wyrzucanie baterii do kosza na śmieci ma negatywny wpływ na środowisko i zdrowie publiczne.

Bezpłatne punkty zbiórki odpadów można znaleźć w wyspecjalizowanych sklepach, punktach recyklingu lub innych wyznaczonych lokalizacjach.

Symbol recyklingu

Zużyte baterie oznaczone są symbolem , który oznacza, że należy je zbierać oddzielnie. Szanowanie tego symbolu jest niezwykle ważne, aby chronić środowisko.

Substancje niebezpieczne

Akumulator zawiera substancje niebezpieczne, takie jak rtęć (Hg), ołów (Pb) lub kadm (Cd), których nieprawidłowe obchodzenie się może prowadzić do zagrożeń dla środowiska i zdrowia. Należy zadbać o prawidłowy recykling tych akumulatorów.

Twoja odpowiedzialność

Obowiązkiem użytkownika jest zwrot zużytych baterii do autoryzowanego punktu recyklingu. Nie należy manipulować przy baterii, a jeśli nosi ona ślady uszkodzenia, należy ją przekazać do autoryzowanego serwisu Ruris w celu przeprowadzenia odpowiedniej oceny i odpowiedniego postępowania.

W przypadku dodatkowych pytań dotyczących recyklingu baterii prosimy o kontakt z działem pomocy technicznej Ruris pod numerem telefonu lub adresem e-mail podanym na naszej oficjalnej stronie internetowej.

Електрични аутомобил GT700

1. УВОД	1
2. БЕЗБЕДНОСНА УПУТСТВА	2
3. ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ	3
4. ОПШТА ПРОВЕРА МАШИНЕ ПРЕ УПОТРЕБЕ	3
5. ИНСТАЛИРАЊЕ БАТЕРИЈА	4
6. ОПШТИ ПРИКАЗ МАШИНЕ	4
7. ПРАВИЛНО ПОЗИЦИОНИРАЊЕ КОРИСНИКА	6
8. ПРАВИЛА ВОЖЊЕ НА ЈАВНИМ ПУТЕВИМА	7
9. ПУЊЕЊЕ БАТЕРИЈЕ	8
10. ОДРЖАВАЊЕ И ПОДЕШАВАЊА	8



1. УВОД

Поштовани купче!

Хвала вам на одлуци да купите производ компаније RURIS и на поверењу које сте указали нашој компанији! RURIS је на тржишту од 1993. године и током тог времена је постао јак бренд, који је изградио своју репутацију испуњавајући своја обећања, али и континуираним улагањима усмереним на помоћ купцима поузданим, ефикасним и квалитетним решењима.

Уверени смо да ћете ценити наш производ и уживати у његовим перформансама дуго времена. РУРИС својим купцима не нуди само машине, већ комплетна решења. Важан елемент у односу са купцем је саветовање и пре и после продаје, а купцима РУРИС-а је на располагању читав мрежа партнерских продавница и сервисних места.

Да бисте уживали у производу који сте купили, пажљиво прочитајте упутство за употребу. Праћење упутстава ће вам гарантовати дуготрајну употребу.

Компанија RURIS континуирано ради на развоју својих производа и стога задржава право да мења, између осталог, њихов облик, изглед и перформансе, без обавезе да то унапред саопшти.

Хвала вам још једном што сте одабрали RURIS производе!

Информације и подршка за кориснике:

Телефон: 0351.820.105

имејл: info@ruris.ro

2. БЕЗБЕДНОСНА УПУТСТВА

УПОЗОРЕЊА

БЕЗБЕДНА ВОЖЊА

Општа правила

- Не користите машину док пажљиво не прочитате упутство за употребу.
- Смањите брзину у лошим временским условима или на неравним путевима. Кочите полако да бисте спречили проклизавање.
- Не возите по путевима прекривеним водом. Ако је возило прешло преко подручја прекривеног водом, електричне компоненте могу бити оштећене или може доћи до кратког споја. Искључите напајање аутомобила и немојте га користити док се потпуно не осуши. Пре вожње, проверите да ли кочиони системи раде нормално. Уколико постоје било какви проблеми, одмах их отклоните. Обратите се овлашћеном сервисном центру компаније Рурис.
- Поштујте саобраћајна правила Правилника о путевима, као и друге учеснике у саобраћају, дајте предност пешацима, поштујте семафоре и саобраћајне знакове.
- Избегавајте вожњу великом брзином на неравним површинама пута како бисте спречили пуцање гума и деформацију фелни, што би угрозило безбедност.
- Возите безбедно. Користите светла свог возила да бисте означили скретања или заустављања.
- Возите пажљиво, избегавајте рупе, шљунак, мокра подручја, уље, ивичњаке, неравнине, одводе и друге препреке.
- Молимо вас да одржавате одговарајући притисак у гумама како бисте избегли повећање отпора, хабање гума и потрошњу енергије, што би утицало на домет.
- Возите одговорно и будите опрезни када отварате врата аутомобила или возила која излазе са паркинга. Будите посебно опрезни на раскрсницама и када се спремате за претицање других возила.
- Препоручује се упознавање са свим компонентама и карактеристикама аутомобила (кочнице, сигнализација итд.);
- Не превозите пакете или путнике који могу утицати на вашу видљивост или контролу над машином. Не користите предмете који могу ограничити слух.
- Држите одговарајуће растојање од возила испред себе како бисте могли безбедно да кочите.
- Док користите возило, носите рефлектујући прслук, кацигу и заштитне рукавице.
- Не превозите више људи него што је дозвољено

Упозорења у вези са електричним и механичким ризицима

Електричне опасности

- Опасност од струјног удара – Не отварајте кућиште батерије или друге електричне компоненте. Поправке треба да обавља само овлашћено особље.
- Кратак спој и пожар – Избегавајте излагање електричног система води, влази или екстремним температурама.
- Неправилно пуњење – Користите само оригинални пуњач и прикључите га на утичницу у складу са спецификацијама произвођача. Не препуњавајте батерију.
- Оштећење ожичења – Периодично проверавајте електричне ожичења да ли има оштећења или пукнуте изолације. Не користите машину ако видите огољене жице.
- Експлозија батерије – Не бушите, не бацајте у ватру и не излажите батерију јаким механичким ударима.

Механички ризици

- Кварови кочница – Редовно проверавајте кочиони систем да ли је хабан или да ли неправилно ради.
- Нестабилност при великој брзини – Избегавајте нагле окрете или преоптерећење, што може довести до превртања.
- Трошење гума – Одржавајте оптималан притисак у гумама и проверавајте пријањање гума како бисте спречили проклизавање.

Вожња по киши

- У неповољним временским условима морате бити посебно опрезни.
- Кочите рано, биће потребно дуже време да се заустави аутомобил.

- Смањите брзину, избегавајте нагло кочење и прилазите скретањима са посебним опрезом.
- Будите видљивији на путу. Носите рефлектујућу одећу и користите фарове и показиваче правца.

Вожња ноћу

- Уверите се да су вам светла на возилу упалјена.
- Носите рефлектујућу и светлу одећу.
- Препоручљиво је избегавати вожњу ноћу. Користите путеве са јавним осветљењем, ако је могуће.

УПОЗОРЕЊЕ: Модификација је незаконита.

Модификовано возило ће утицати на његову структуру или перформансе, што ће скратити његов век трајања. Модификовано возило неће бити покривено гаранцијом. Све поправке мора обавити овлашћени сервисни центар RURIS. Не користите производ у било коју другу сврху осим оне за коју је дизајниран.

3. ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ

Тип мотора	Електрични
Максимална снага мотора	2000W
Номинална снага мотора	1500W
Батерија	60V/80A ОЛОВО-КИСЕЛИНСКА БАТЕРИЈА
Аутономија	80-100 км
Време пуњења	6-8 сати
Пуњач стандарда ЕУ	60V 12A
Максимална брзина	25 км/х
Капацитет утовара	1 + (2)
Максимална подржана тежина (кг)	523 кг
Предња/задња кочница	Диск / Диск
Предње/задње гуме	ПРЕ: 135/70-12 ЗАД: 135/70-12
Притисак у гумама	260 кПа
Категорија возила	Л 6 е- БП
Сопствена тежина	320 кг
Димензије (Д×Ш×В)	2536*1130*1630 мм
светионик	светлост
Приказ	ЛЦД
Гаранција	24 месеца

4. ОПШТА ПРОВЕРА МАШИНЕ ПРЕ УПОТРЕБЕ

1. Кочиони систем

- Проверите рад кочница. Уверите се да педала кочнице има правилан ход и да је кочиони систем ефикасан током спорог кретања аутомобила.
- Проверите ручну кочницу.

2. Затезање вијака и навртки

- Прегледајте и затегните све видљиве завртње на каросерији аутомобила, укључујући и оне на каросерији кипера.

3. Стање точкова

- Проверите притисак у гумама.
- Прегледајте гуме.

- Уверите се да су точкови безбедно причвршћени и да немају бочног зазора или неравнотеже.

4. Помоћне електричне инсталације

- Тестирајте фарове, задња светла, показиваче правца, брисаче ветробранског стакла итд.
- Проверите интегритет ожичења и прикључних утикача.

5. Контроле и убрзање

- Уверите се да педала гаса исправно ради и брзо реагује.

Тестирајте гашење мотора отпуштањем гаса или притиском на кочницу.

5. ИНСТАЛИРАЊЕ БАТЕРИЈА

ОПРЕЗ! Пре повезивања батерија, уверите се да је главни осигурач **искључен**.

1. Проверите да ли све батерије морају имати исти номинални напон и капацитет. Коришћење батерија са различитим карактеристикама може довести до проблема у раду или оштећења уређаја.
2. Уметните батерије у наменски одељак.
3. Повежите батерије серијски на следећи начин:
 - Спојите негативни (-) терминал прве батерије са позитивним (+) терминалом друге батерије.
 - Наставите повезивање на исти начин: негативни терминал батерије 2 повезује се са позитивним терминалом батерије 3 и тако даље.
 - На крају везе:
 - позитивни (+) терминал прве батерије представљаће укупан позитивни излаз;
 - Негативни (-) терминал последње батерије представљаће укупан негативни излаз.
4. Чврсто причврстите батерије помоћу стезалке.
5. Монтирајте кутију контролног модула помоћу одговарајућих вијака.
6. Уверите се да су све компоненте безбедно причвршћене и да не постоји ризик од померања или превртања током рада машине.

Пре покретања електричне машине, пребаците главни осигурач у положај **УКЉУЧЕНО**.

Пажљиво!

- Након склапања, препоручује се да се изврши потпуни циклус пуњења.
- Избегавајте потпуно пражњење.
- Не остављајте батерије празне дуже време.
- Чувајте аутомобил на месту заштићеном од влаге и екстремних температура.

6. ОПШТИ ПРИКАЗ МАШИНЕ

Овај производ је еколошки прихватљив и дизајниран је за транспорт. У наставку су наведене карактеристике и предности машине:

- Високо ефикасан безчеткични једносмерни мотор.
- Дигитални контролер са индикатором и заштитом од преоптерећења.
- Кочioni систем са могућношћу искључивања струје ради безбедног путовања.
- Високоперформансна запечаћена оловно-киселинска батерија, која нуди јаку струју и већу аутономију.
- Предњи и задњи систем вешања који пружа безбедну и удобну вожњу.
- Молимо вас да прочитате упутство за употребу и проверите да ли су сви делови у беспрекорном радном стању, како бисте возили у условима максималне безбедности.

Слике и илустрације представљене у овом упутству су само у опште информативне сврхе. Могу се разликовати, у зависности од модела, верзије или конфигурације, од купљеног производа.

Произвођач задржава право да мења производ, компоненте или техничке спецификације, као део процеса континуираног развоја и унапређења, без претходне најаве.

Екран и индикатор

1. Показивачи правца лево и десно:

Затим, када се активира ПРЕКИДАЧ сигнализације, показивачи правца лево/десно ће трептати.

2. Индикатор фазе дуго светли:

Када је ПРЕКИДАЧ подешен на положај фазе дуго светли, индикатор фазе дуго светли ће се упалити.

3. Индикатор нивоа батерије:

Приказује ниво напуњености батерије када је електрични контакт укључен.

4. Приказ брзине игле

ПОЕНИ брзина тока у времену КРЕТАЊЕ возила.

5. Дигитални дисплеј брзине:

Дигитални дисплеј приказује тренутну брзину возила у времену кретања.

6. Километража:

Забележите укупну пређену километражу возила.



Систем за контролу кочница

Блокирање: повуците ручицу ручне кочнице; задњи точкови ће се блокирати и возило се неће моћи померити.

Откључавање: Затим, када је ВОЗИЛО закључано, потисните ручицу ручне кочнице до краја да бисте откључали точкове.

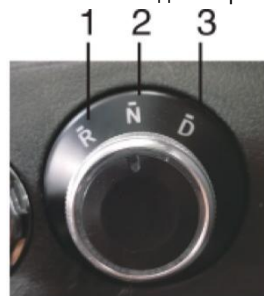
Контрола управљања.

Када је кључ у положају за покретање, лагано притисните папучицу гаса и возило ће почети да се креће. Користите волан да контролишете правац кретања аутомобила.

Дугме за мењање брзина

Бирач брзина има три положаја. Окрените ПРЕКИДАЧ да бисте изабрали жељени степен преноса.

- **R – Слика (1):** У положају R, возило се креће уназад, а систем снимања за GAIT уназад се аутоматски активира.
- **N – Слика (2):** У положају N, погонски систем је заустављен.
- **D – Слика (3):** У положају D, возило се креће напред.



Коришћење кључа

- Уметните кључ у браву за паљење и окрените га у **положај УКЉУЧЕНО** да бисте активирали електрични систем.
- Након употребе, окрените кључ назад у **положај OFF** и извадите га да бисте потпуно искључили машину.

Додатне функције

- **Електрични прозори** : Систем електричних прозора омогућава лако управљање помоћу посебних дугмади.
- **Навигација са Bluetooth системом**
- **УСБ порт** , идеалан за брз приступ мобилним уређајима (телефон, ГПС итд.) током путовања.
- **Систем са уграђеним звучницима** : За акустичну удобност током вожње.
- **Сигурносни појасеви за сва места** : Обавезна употреба ради безбедности путника.

Систем вешања и кочења

Аутомобил је опремљен робусним системом вешања и кочница, дизајнираним за стабилност и удобност у употреби:

Седиште подесиво

Повуците ручицу за подешавање напред-назад да бисте подесили положај седишта напред или назад.

Угао наслона може се подесити подизањем полуге за подешавање угла наслона.



Пребаците фарове

Сигнализација прекидача

Прекидач отирача



Укључивање/искључивање (безбедност)

1. **Положај 1:** напајање је укључено и ВОЗИЛО се може користити.
2. **Положај 2:** напајање је искључено и возило се не може користити.

Кључни електрични

Дугме 1 : ОТКЉУЧАВАЊЕ возила

Дугме 2: Закључавање возила.



Интерфејс за пуњење

1. Када индикатор батерије показује низак ниво, корисник мора да напуни батерију. Отворите порт за пуњење и спојите напајање споља на порт за пуњење.
2. Интерфејс за пуњење је искључиво за Дестин и **нема потребе за напајањем возила**.
3. **Не додирујте позитивне и негативне терминале** металним предметима или рукама, како бисте спречили кратак спој или опекотине.



7. ПРАВИЛНО ПОЗИЦИОНИРАЊЕ КОРИСНИКА

Да би се осигурала безбедна и удобна употреба електричног возила, корисник мора да следи следећа упутства у вези са правилним позиционирањем:

1. **Улазак у ауто**
 - Уверите се да је возило заустављено и да је ручна кочница (ако постоји) активирана.
 - Чврсто држите корман/волан обема рукама и пажљиво закорачите на потпорну платформу или под возила.
 - Седите на столицу у стабилном и удобном положају.
2. **Исправан положај тела**
 - Седите са усправним леђима и потпуно се наслоните на столицу.
 - Стопала треба да буду постављена тако да могу удобно досегнути педале (ако их има) или ослонце за ноге.
 - Не постављајте стопала ван предвиђених ослонаца док ходате.
3. **Држање за корман/волан**
 - Држите волан/корман обема рукама све време док возите.
 - Не управљајте електричним возилом једном руком осим ако није апсолутно неопходно за ручно сигнализирање.
4. **Исправан положај током ходања**

- Одржавајте стабилну равнотежу и не правите нагле покрете који могу утицати на контролу возила.
- Избегавајте прекомерно нагињање напред, у страну или назад док ходате.
- На неравном терену, прилагодите свој положај како бисте одржали стабилност возила.

5. Излазак из аута

- Потпуно зауставите возило и повуците ручну кочницу (ако је применљиво).
- Лагано се ослоните на корман/волан и спустите једну ногу на земљу пре него што потпуно устанете са седишта.
- Обезбедите свој аутомобил сваки пут када изађете.

Пажљиво!

- Не превозите додатне путнике осим ако машина није опремљена и одобрена за ту сврху.
- Неправилно позиционирање може довести до губитка контроле и несрећа.
- Увек одржавајте опуштено, али чврсто држање како бисте брзо реаговали на било какве препреке или промене правца.

8. ПРАВИЛА ВОЖЊЕ НА ЈАВНИМ ПУТЕВИМА

Саобраћајна правила на јавним путевима

Возачи ових возила морају да се придржавају следећих прописа:

- Приступ је дозвољен само на јавним путевима где је дозвољен саобраћај возила категорије Л. Кретање тротоарима или стазама намењеним искључиво за бицикле није дозвољено.
- Возило се мора користити у складу са својом функцијом и према прописима који важе за категорију L са ограничењем брзине од 25 km/h.
- Обавезно је дати сигнал за промену правца и поштовати цео скуп правила у вези са приоритетом.
- Максимална дозвољена брзина у саобраћају је 25 км/х, што одговара ограничењу хомологације.
- Ношење kacиге је обавезно за возаче електричних возила категорија L1e, L2e, L3e и L5e. За возила категорије L6e, препоручује се ношење kacиге ако возило нема кабину или потпуну заштиту возача.
- Превоз путника је забрањен ако возило није одобрено за ту сврху.
- Употреба дневних светала (DRL) или оборених светала је обавезна током дана, а ноћу или у условима смањене видљивости морају се користити оборена светла.
- Вожња под утицајем алкохола или забрањених супстанци кажњива је према саобраћајним прописима.
- У условима слабе видљивости препоручује се ношење рефлектујућег прслука.
- **Возило мора бити одржавано у исправном техничком стању**, у складу са подацима о хомологацији (кочиони систем, светла, звучно упозорење, гуме, сигурносни елементи).
- **Забрањена је свака модификација која дозвољава прекорачење максималне брзине од 25 км/х**, јер то мења категорију возила и повлачи санкције.
- Возач мора имати потврду о регистрацији, лични документ и полису RCA, која може бити представљена у физичком или дигиталном формату.

Пажљиво!

Корисник мора да осигура да је електрично возило (трицикл, скутер или лаки квадрицикл) са максималном брзином од 25 км/х прописно одобрено, регистровано код градске скупштине и да се користи у складу са правилима која важе за ову категорију. Обавезно је да возило буде покривено важећом полисом осигурања RCA за цео период коришћења.

На приватном терену не важе саобраћајни прописи, али се препоручује поштовање безбедносних прописа.

Правила вожње на јавним путевима према румунском саобраћајном законодавству (електрична возила са максималном брзином од 25 км/х)

За употребу За трицикле, скутере и друга електрична возила класификована у категорије L1e, L2e, L3e, L5e и L6e, са максималном конструктивном брзином од 25 км/х, обавезно је поштовање Правилника о саобраћају на путевима (ГЕО 195/2002) са накнадним изменама и допунама, Имплементационе уредбе и техничких прописа који су били основа за хомологацију возила.

Обавеза регистрације у градској кући

Иако не захтевају регистрацију, ова возила се региструју у Градској кући у подручју пребивалишта власника.

Регистрација се врши на основу докумената које је обезбедио произвођач (**лична карта возила и сертификат о усаглашености**) и резултира издавањем **жутог регистарског броја** видљиво постављеног на возило и потврде о регистрацији.

Возачка дозвола

За електрична возила са максималном брзином од 25 км/х, **није потребна возачка дозвола**.

- Минимална старост за возаче ових возила је **14 година** (L1e-A/електрични бицикли).
- У подкатегијама ДРУГИХ СЛУЧАЈЕВА, мора се поштовати закон о минималној старости утврђеној за категорију L.

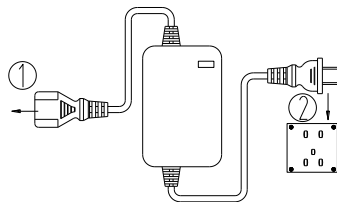
9. ПУЊЕЊЕ БАТЕРИЈЕ

Прекидач за напајање мора бити у положају „Искључено“ приликом пуњења машине.

Користи оловно-киселинска батерија. Морате пунити машину након сваке употребе. Потребно је пунити машину ако није коришћена 30 дана или дуже. Искључите машину окретањем

кључа у положај „“. Уметните излазни утикач (1) у утичницу за пуњење машине и повежите улазни утикач (2) са зидном утичницом. Напон утичнице мора бити 220-240V. Батерија је потпуно напуњена када индикатор пуњача постане зелен.

Препоручује се да се батерија пуни још 1-2 сата како би се постигло боље стање батерије. Након што је пуњење завршено, извуците улазни утикач пуњача, а затим и излазни утикач.



10. ОДРЖАВАЊЕ И ПОДЕШАВАЊА

квар	Могући узрок	Метода лечења
Приликом покретања, напајање и индикатор светле, али мотор се не покреће или се не окреће.	Главни прекидач (осигурач) није спојен.	Пребаците прекидач.
	Безбедност ИЗГОРЕЛА	Заменеује безбедност.
	контакт, неисправан је	Поправка у сервисном центру или код продавца.
Индикатор напајања ради нормално, али мотор се не покреће.	Кабл батерије ПОКОЉЕН или ломљен	Поново повежите или замените кабл.
	Батерија је под напоном (празњена)	Поправка у сервисном центру или код продавца.
	Ручица за контролу брзине је ЛОША	Замена/дијагностика компоненте.
	Лева ручица кочнице или прекидач кочнице су неисправни	Прилагодите или замените.
	Квар контролера или мотора	Услуга пријаве.

квар	Могући узрок	Метода лечења
	Релеј изгорео или је контакт несавршен	замена / чишћење .
Батерија се не пуни или се не пуни у потпуности.	Пуњач није правилно повезан	Проверите везе пуњача.
	Неисправан пуњач	Заменеује пуњач.
	Трајање батерије је прекорачено	Заменеује ЦЕЛУ батерију.
аутономија је недовољна након завршетка учитавања.	Батерија није потпуно напуњена	Учитајте потпуно.
	Трајање батерије је прекорачено	Заменеује батеријски пакет.
	Недовољно надуване гуме	Надувати до исправног притиска.
	Ограничење преоптерећења / тежине рибе	превезен само одобрени задатак .
	Прекомерно трење / кочите ПРИБЛИЗНО	Подесите кочиони систем.
Батерија се не пуни или пуњач не мења стање, а индикатор загревања батерије светли.	Утичница пуњача је лоше фиксирана у утичници батерије	Заменеује прикључак или утичницу.
	каблови батерије су лабави	Поново повежите каблове.
	квар пуњача	Промените пуњач.
	Трајање батерије је прекорачено	Заменеује ЦЕЛУ батерију.

Упозорење:

Ради безбедности, користите искључиво пуњач за пуњење батерије, не користите други пуњач осим оригиналног. Пратите упутства за пуњење.

НАПОМЕНА: На домет возила може утицати неколико фактора, укључујући временске услове, тежину терета и услове на путу. Екстремне температуре (веома хладне или веома високе) могу смањити капацитет батерије. Такође, додатно оптерећење (већа тежина) повећаће потрошњу снаге мотора, а неравни путеви или стрме падине ће додатно оптеретити мотор, смањујући век трајања батерије. Препоручује се да узмете у обзир ове факторе како бисте осигурали оптималне перформансе батерије.

Редовно одржавање

Пошто електрична возила током рада могу произвести различите степене луфтања и механичког хабања, ако се не врши редовно одржавање, то може довести до смањења аутономије, поузданости и безбедности електричног возила, као и до скраћивања његовог века трајања. Стога, возачи електричних возила морају да спроводе правилно и редовно одржавање како би осигурали најбоље перформансе. Правилним и редовним одржавањем можемо благовремено елиминисати препреке, продужити век трајања електричног возила, смањити трошкове одржавања и постићи циљ оптималног рада.

Одржавање електричних возила:

1. Одржавајте мотор чистим, са добрим убрзањем и динамичким перформансама, без абнормалних звукова.
2. Уверите се да педала гаса исправно ради без заглављивања.
3. Уверите се да педала кочнице ради глатко и флексибилно и да ефекат кочења испуњава захтеве. Када се педала кочнице отпусти, кочионе плочице се враћају у првобитни положај и аутомобил се може кретати у оптималним условима.
4. Проверите предње и задње амортизере, притисак у гумама и електричне компоненте.
5. Проверите причвршћиваче возила. Не би требало да буде луфта у зглобовима.
6. За одржавање металних делова користите мазива.
7. Проверите да ли је веза батерије добро направљена и да ли је причвршћивање исправно.

Пре употребе возила проверите следеће резервне делове:

1. Стање гума, као што је хабање или похабаност.
2. Стање мењача.
3. Притисак у гумама.
4. Стање сирене и система осветљења.
5. Сви стандардни резервни делови, као што су навртке и вијци, како би се осигурало да су чврсто затегнути.
6. Проверите да ли сајла кочнице исправно ради.
7. Пуните батерију када не користите возило редовно. Да бисте продужили век трајања батерије, пуњење треба вршити сваких 15 дана лети и сваких 30 дана зими.

Дневне провере

Стање возила може се мењати свакодневно. Да би се осигурала безбедна вожња, следеће ставке треба проверити пре сваке употребе:

1. Ручица показивача правца и инструменти;
2. Радно стање система осветљења;
3. Радно стање сирене и сигналних светала;
4. Ход педале кочнице;
5. Ход ручне кочнице и сирене;
6. Притисак у гумама и стање истрошености;

Провера и подешавање предње кочнице

Кочница је директно повезана са личном безбедношћу, па се мора редовно подешавати;

Пролећни преглед

Проверите стање опруга на сваких 200 км. Затегните навртке за фиксирање, ако је потребно.

Преглед предњих амортизера

Током употребе, амортизере треба пажљиво прегледати. Уколико постоје знаци оштећења или квара, треба их благовремено заменити. Редовно чистите предњу виљушку.

Преглед гума

Исправан притисак у гумама обезбеђује удобност и стабилност возила и може продужити век трајања гуме. Притисак у гумама треба често проверавати и подешавати по потреби.

Пре вожње, проверите притисак у гумама када су гуме „хладне“ и проверите да ли има посекотина, ексера или других оштрих предмета уграђених у гуму. Проверите да ли наплата има неравнина или деформација.

Упозорење:

Неправилан притисак у гумама ће изазвати абнормално хабање гума и може довести до несрећа или безбедносних проблема. Низак притисак у гумама ће изазвати проклизавање гума и утицати на домет возила.

Одржавање палубе . Период

одржавања заснован на пређеној километражи. ПРЕЛАЗАК је основа за ИЗВРШЕЊЕ **одржавања и редовно подмазивање** возила.

- Ако се ВОЗИЛО вози великом брзином током дужег периода и у отежаним условима, мора **се спровести фреквенција одржавања** .
- Ако је електрични систем аутомобила био **прегледан или је претрпео удар** , Одељење за одржавање мора пажљиво проверити главне компоненте возила како би поправило или заменило оштећене или померане делове, како би **се осигурала безбедност возила** .

Метод одржавања

- Задња **осовина**: заменити уље у мењачу на сваких 2000 км.
- 1. Отворите завртањ 1 да бисте испустили старо уље, а затим затегните завртањ 1.
- 2. Отворите завртањ 2 и СИПАЈТЕ приближно 1 л RURIS уља за мењач.
- 3. Након завршетка уља, затегните завртањ 2.



Преглед и одржавање батерије

Да бисте продужили век трајања батерије, чувајте возило у гаражи како бисте спречили ниске температуре које би могле утицати на перформансе батерије.

1. Не отварајте батерију нити растављајте њене ћелије.
2. Држите батерију ван домашаја деце.
3. Немојте изазивати кратки спој пуњача. Забрањено је коришћење било ког проводника за кратки спој пуњача.
4. Забрањено је потапати батерију у воду.
5. Забрањено је постављање батерије на место са температурама изнад 60°C, близу извора високе топлоте као што су ватра, грејачи ваздуха итд.
6. Забрањено је користити оштре алате за гребање или сечење батерије.
7. Уколико дође до цурења и електролит доспе у очи, одмах исперите са доста воде.
8. Ако батерија испушта мирис, загрева се, дими, мења боју, деформише се или показује било коју другу абнормалност, одмах престаните да користите батерију и удаљите се од ње. Обратите се овлашћеном сервисном центру компаније Ruris.

Одржавање мотора и контролера:

1. Током кишне сезоне, не дозволите да вода досегне изнад централног дела мотора. Ово штити мотор од сагоревања и квара.
2. Не притискајте ручицу кочнице и гаса истовремено како бисте спречили оштећење других компоненти.
3. Смањите брзину возила када услови на путу нису повољни. Јаке вибрације могу прекинути електричне везе.

Редовно одржавање:

Уобичајени кварови – узроци и методе отклањања

кварови ЧЕСТО	Могући узрок	Метода лечења
	Кључ је у положају "OFF" или је ручица мењача у неутралном положају	Пребаците кључ у положај „ON“ или изаберите смер кретања мењача
	Батерија је слаба	пуњење батерије
Возило се не може померити	терминали батерија су кородирани или слаби	Очистите кородирано подручје и затегните спојну навртку
	кабл прекидача за паљење је ослабљен или покварен	конектор КАБЛОВИ и поправка КАБЛОВСКИ прекидач
	прекидач за убрзање је неисправан	Замене SWITCH
	Прекидач за напајање није укључен.	ОКРЕНИТЕ прекидач за напајање
	Вучни мотор је неисправан	Проверите да ли је смеша лоша и поправите или замените део

кварови ЧЕСТО	Могући узрок	Метода лечења
Нестабилна брзина	Убрзање педала је ЛОШЕ	Заменује педалу гаса
	Лежајеви вучног мотора су истрошени	Заменски лежајеви
	Мотор производи необичан звук.	поправите оштећене делове или замените МОТОР
Батерија се не пуни.	пуњач је неисправан	Проверите ПУЊАЧ и поправите га или замените
	Батерија је оштећена.	Замените батерију
	Прекомерно пражњење батерије	Проверите или замените батерију

Систем вешања и смер

неуспех	Узрок	Метода лечења
Правац није флексибилан, волан осцилира (тресе се) или вибрира)	притисак у гумама је пренизак	Надувајте до препорученог барометарског притиска
	смер колоне лежајева за подмазивање	Нанесите одговарајућу количину уља
	шарке лабави покретни делови	Нанесите уље за подмазивање или замените делове
	Носите стуб управљача	Заменује цевни стуб управљача
	Неравномерно хабање гума	Подесите притисак у гумама
	Одељење ВОЛАН	Сакупите навртку за осигурање
	Вијак за закључавање стуба ВОЛАНА ослабљен	Сакупите навртку за осигурање
	осцилациони ТОЧАК	поправка или замена точка
	Слаба главчина навртке	Сакупите орах
Неравномерно кочење	Неравномерно хабање гума	Подесите притисак у гумама
	Неравномерна снага кочења на точковима	Подесите кочницу папучице
	јак о истрошена кочница папуче	Замене за ципеле
	Кочнице у цевоводу губе уље, а кочиона течност је недовољна	Сакупите спојеве, уклоните ваздух и завршите са ФЛУИДОМ
Недостатак кочница	Кочиона папуча или диск прљави/масни	Очистите комаде

Електронски систем управљања – Преведена табела на енглески језик

Феномен квара	Узрок	Методe лечења
Приликом укључивања паљења, индикатор напајања не приказује ништа, контактор не производи звук „клика“	Кључни прекидач је искључен	Поправка или замена
	Лабав конектор кола или ЗАУСТАВЉЕН	Затегните КОНЕКТОР или спојите НАВОЈ
	Контролно коло или неисправан прекидач за напајање	Замена
	Поларитет батерије је обрнут	променити поларитет
	Ручна кочница није ИЗДАТА	подешавање
Приликом укључивања паљења, индикатор светли и чује се „тик“, али електрично возило се не покреће	Ручица мењача је оштећена	Инспекција, поправка, замена
	Неисправан акцелератор	провера и поправка / замена КВАРОВА НА ДЕЛИМА
	Контакти контактора су неисправни	провера и поправка / замена КВАРОВА НА ДЕЛИМА
	Неисправан регулатор брзине	провера и поправка / замена КВАРОВА НА ДЕЛИМА
	Вучни мотор је неисправан	провера и поправка / замена КВАРОВА НА ДЕЛИМА
	контролер је мокар или је био мокар	Инспекција, сушење
Возило се понекад зауставља.	Заштитно коло од преструје и прегревања није активирано	Проверите и уклоните ако је уређај за паковање био комплетан ИЗДАТО за дугорочни транспорт, пењање или ЗАМЕЊЕНИ КОНТРОЛЕР
Возило се зауставља након покретања	Лабав конектор кола	Затегните КОНЕКТОР и повежите ЖИЦЕ
	Батерија је слаба	пуњење батерије
	Вучни мотор је неисправан	Инспекција, поправка

Упозорење:

Све поправке морају бити обављене у овлашћеном сервисном центру компаније Ruris.

Трајање гаранције и услови примене

Трицикл, квадрицикл, скутер, електрични аутомобил има користи од **законске гаранције усаглашености** у складу са **GEO бр. 140/2021**, која важи **2 године** од датума куповине за физичка лица, под условом употребе производа у сврху за коју је пројектован и произведен, као и одржавања производа у складу са распоредом одржавања. Сваки недостатак усаглашености који се појави током овог периода мора **се открити и отклонити искључиво у овлашћеном Ruris сервису**.

Важно:

- Корисник **не сме** неовлашћено да интервенише у компоненте, посебно **у сигурносне елементе** (кочнице, електрични систем, контролер, батерију итд.).
- Било каква неовлашћена интервенција или неправилна употреба може довести до **губитка гаранције** и може утицати на безбедност возила.
- У случају кvara, корисник мора контактирати **овлашћени сервис компаније Рурис** ради провере и поправке.

За комплетне детаље о гаранцији, погледајте **гарантни лист**.

Усклађеност са прописима о електричној безбедности и заштити потрошача:

Трицикл, квадрицикл, скутер, електрични аутомобил испуњава све важеће прописе у области електричне безбедности и заштите потрошача, према законодавству Европске уније и румунским нормама.



Не бацајте електричну, индустријску електронску опрему и њене компоненте у кућни отпад! Информације о WEEE. Узимајући у обзир одредбе OUG 195/2005 - о заштити животне средине и OUG 5/2015. Потрошачи ће узети у обзир следеће индикације за предају електричног отпада наведене у наставку:

Потрошачи су обавезни да не одлажу отпадну електричну и електронску опрему (OEEО) као несортирани комунални отпад и да овај OEEО сакупљају одвојено.

- Сакупљање овог отпада под називом (WEEE) вршиће се преко Јавне службе за сакупљање у сваком округу и преко центара за сакупљање које организују економски оператери овлашћени за сакупљање WEEE. Информације пружа Управа Фонда за заштиту животне средине www.afm.ro или часопис Европске уније.

- Потрошачи могу бесплатно предати електрични и електронски отпад на горе наведеним местима за сакупљање.

Рециклажа батерија и заштита животне средине.

У складу са Директивом 2012/19/EУ о отпаду електричне и електронске опреме (WEEE) и ради заштите животне средине, молимо вас да се придржавате следећих упутстава у вези са рециклажом батерија.

Не бацајте искоришћене батерије у кућни отпад!

Искоришћене батерије треба однети на овлашћено место за сакупљање или у центар за рециклажу. Бацање батерија у смеће може имати негативан утицај на животну средину и јавно здравље.

Бесплатна места за сакупљање можете пронаћи у специјализованим продавницама, центрима за рециклажу или другим одређеним локацијама.

Симбол рециклаже

Коришћене батерије садрже симбол , што означава да се морају сакупљати одвојено. Важно је поштовати овај симбол како бисте заштитили животну средину.

Опасне супстанце

Батерија садржи опасне супстанце као што су жива (Hg), олово (Pb) или кадмијум (Cd), чије неправилно руковање може довести до ризика по животну средину и здравље. Молимо вас да се ове батерије правилно рециклирају.

Ваша одговорност

Ваша је одговорност да вратите искоришћене батерије у овлашћени центар за рециклажу. Немојте неовлашћено дирати батерију, а ако показује знаке оштећења, однесите је у овлашћени сервисни центар компаније Рурис ради правилне процене и управљања.

За сва додатна питања у вези са рециклажом батерија, обратите се подршци компаније Рурис на број телефона или адресу е-поште наведену на нашој званичној веб страници.

Električni automobil GT700

1. UVOD	1
2. SIGURNOSNE UPUTE	2
3. TEHNIČKI PODACI	3
4. OPĆI PREGLED STROJA PRIJE UPOTREBE	3
5. UGRADNJA BATERIJA	4
6. OPĆI PRIKAZ STROJA	4
7. ISPRAVNO POZICIONIRANJE KORISNIKA	6
8. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM CESTAMA	7
9. PUNJENJE BATERIJE	8
10. ODRŽAVANJE I PRILAGODBE	8



1. UVOD

Poštovani kupče!

Hvala vam na kupnji RURIS proizvoda i na povjerenju koje ste ukazali našoj tvrtki! RURIS je na tržištu od 1993. godine i tijekom tog vremena postao je snažan brend koji je izgradio svoj ugled ispunjavanjem obećanja, ali i kontinuiranim ulaganjima usmjerenim na pomaganje kupcima pouzdanim, učinkovitim i kvalitetnim rješenjima. Uvjereni smo da ćete cijeniti naš proizvod i dugo uživati u njegovim performansama. RURIS svojim kupcima ne nudi samo strojeve, već cjelovita rješenja. Važan element u odnosu s kupcem je savjetovanje prije i poslije prodaje, a kupci RURIS-a imaju na raspolaganju cijelu mrežu partnerskih trgovina i servisnih mjesta. Kako biste uživali u proizvodu koji ste kupili, pažljivo pročitajte korisnički priručnik. Slijedenjem uputa osigurat ćete dugotrajnu upotrebu.

Tvrtka RURIS kontinuirano radi na razvoju svojih proizvoda te stoga zadržava pravo izmjene, između ostalog, njihovog oblika, izgleda i performansi, bez obveze prethodne obavijesti o tome.

Još jednom hvala što ste odabrali RURIS proizvode!

Informacije i podrška korisnicima:

Telefon: 0351.820.105

e-pošta: info@ruris.ro

2. SIGURNOSNE UPUTE

UPOZORENJA

SIGURNA VOŽNJA

Opća pravila

- Nemojte koristiti stroj dok pažljivo ne pročitate korisnički priručnik.
- Smanjite brzinu u lošim vremenskim uvjetima ili na neravnim cestama. Polako kočite kako biste spriječili proklizavanje.
- Ne vozite po cestama prekrivenim vodom. Ako je vozilo prešlo preko područja prekrivenog vodom, električne komponente mogu biti oštećene ili može doći do kratkog spoja. Isključite napajanje automobila i nemojte ga koristiti dok se potpuno ne osuši. Prije vožnje provjerite rade li kočioni sustavi normalno. Ako postoje bilo kakvi problemi, odmah ih riješite. Obratite se ovlaštenom Ruris servisnom centru.
- Poštujte prometna pravila Zakona o cestama, kao i ostale sudionike u prometu, dajte prednost pješacima, poštujte semafore i prometne znakove.
- Izbjegavajte vožnju velikom brzinom na neravnim cestama kako biste spriječili pucanje guma i deformaciju naplatka, što će ugroziti sigurnost.
- Vozite sigurno. Koristite svjetla svog vozila za označavanje skretanja ili zaustavljanja.
- Vozite pažljivo, izbjegavajte rupe, šljunak, mokra područja, ulje, rubnike, neravnine, odvode i druge prepreke.
- Molimo održavajte odgovarajući tlak u gumama kako biste izbjegli povećanje otpora, trošenje guma i potrošnju energije, što bi moglo utjecati na domet.
- Vozite odgovorno i budite oprezni prilikom otvaranja vrata automobila ili vozila koja izlaze s parkirališta. Budite posebno oprezni na raskrižjima i prilikom pripreme za pretjecanje drugih vozila.
- Preporučuje se upoznavanje sa svim komponentama i značajkama automobila (kočnice, signalizacija itd.);
- Ne prevozite pakete ili putnike koji mogu utjecati na vašu vidljivost ili upravljanje strojem. Ne koristite predmete koji mogu ograničiti sluh.
- Držite odgovarajući razmak od vozila ispred sebe kako biste mogli sigurno kočiti.
- Tijekom korištenja vozila nosite reflektirajući prsluk, kacigu i zaštitne rukavice.
- Ne prevozite više ljudi nego što je dopušteno

Upozorenja vezana uz električne i mehaničke rizike

Električne opasnosti

- Opasnost od strujnog udara – Ne otvarajte kućište baterije ili druge električne komponente. Popravke smije obavljati samo ovlašteno osoblje.
- Kratki spoj i požar – Izbjegavajte izlaganje električnog sustava vodi, vlazi ili ekstremnim temperaturama.
- Nepravilno punjenje – Koristite samo originalni punjač i spojite ga na utičnicu prema uputama proizvođača. Nemojte prepuniti bateriju.
- Oštećenje ožičenja – Povremeno provjeravajte električno ožičenje na oštećenja ili puknutu izolaciju. Nemojte koristiti stroj ako vidite gole žice.
- Eksplozija baterije – Ne probadajte, ne bacajte u vatru niti izlažite bateriju jakim mehaničkim udarcima.

Mehanički rizici

- Kvarovi kočnica – Redovito provjeravajte kočioni sustav na istrošenost ili nepravilan rad.
- Nestabilnost pri velikim brzinama – Izbjegavajte nagle okrete ili preopterećenje, što može dovesti do prevrtanja.
- Trošenje guma – Održavajte optimalni tlak u gumama i provjeravajte prljanje guma kako biste spriječili proklizavanje.

Vožnja po kiši

- U nepovoljnim vremenskim uvjetima morate biti posebno oprezni.
- Kočite rano, trebat će dulje da se automobil zaustavi.
- Smanjite brzinu, izbjegavajte naglo kočenje i s posebnim oprezom se približavajte zavojima.
- Budite vidljiviji na cesti. Nosite reflektirajuću odjeću i koristite prednja svjetla i pokazivače smjera.

Vožnja noću

- Provjerite imate li upaljena svjetla na vozilu.
- Nosite reflektirajuću i svijetlu odjeću.

• Preporučljivo je izbjegavati vožnju noću. Ako je moguće, koristite ceste s javnom rasvjetom.

UPOZORENJE: Modifikacija je ilegalna.

Modificirano vozilo utjecat će na njegovu strukturu ili performanse, što će skratiti njegov vijek trajanja.

Modificirano vozilo neće biti pokriveno jamstvom. Sve popravke mora obaviti ovlašteni RURIS servisni centar. Ne koristite proizvod ni u koju drugu svrhu osim one za koju je dizajniran.

3. TEHNIČKI PODACI

Vrsta motora	Električni
Maksimalna snaga motora	2000 W
Nominalna snaga motora	1500 W
Baterija	60V80A OLOVNO-KISELINSKE BATERIJE
Autonomija	80-100 km
Vrijeme punjenja	6-8 sati
Standardni punjač EU	60V 12A
Maksimalna brzina	25 km/h
Nosivost	1 + (2)
Maksimalna podržana težina (kg)	523 kg
Prednja/stražnja kočnica	Disk / Disk
Prednje/stražnje gume	Prednji: 135/70-12 Zadnji: 135/70-12
Tlak u gumama	260 kpa
Kategorija vozila	L 6 e- BP
Vlastita težina	320 kg
Dimenzije (D×Š×V)	2536*1130*1630 mm
svjetionik	svjetlo
Prikaz	LCD
Jamstvo	24 mjeseca

4. OPĆI PREGLED STROJA PRIJE UPOTREBE

1. Kočioni sustav

- Provjerite rad kočnice. Provjerite ima li papučica kočnice ispravan hod i je li kočioni sustav učinkovit tijekom sporog kretanja automobila.
- Provjerite ručnu kočnicu.

2. Zatezanje vijaka i matica

- Pregledajte i zategnite sve vidljive vijke na karoseriji automobila, uključujući i one na karoseriji kiperu.

3. Stanje kotača

- Provjerite tlak u gumama.
- Pregledajte gume.
- Provjerite jesu li kotači sigurno pričvršćeni i da nemaju bočnog zazora ili neravnoteže.

4. Pomoćne električne instalacije

- Provjerite prednja svjetla, stražnja svjetla, pokazivače smjera, brisače vjetrobranskog stakla itd.
- Provjerite integritet ožičenja i priključnih utikača.

5. Kontrole i ubrzanje

- Provjerite da papučica gasa ispravno radi i da brzo reagira.
- Testirajte gašenje motora otpuštanjem gasa ili pritiskom na kočnicu.

5. UGRADNJA BATERIJA

OPREZ! Prije spajanja baterija, provjerite je li glavni osigurač **isključen**.

1. Provjerite imaju li sve baterije isti nazivni napon i kapacitet. Korištenje baterija s različitim karakteristikama može dovesti do problema u radu ili oštećenja uređaja.
2. Umetnite baterije u predviđeni odjeljak.
3. Spojite baterije serijski na sljedeći način:
 - Spojite negativni (-) pol prve baterije s pozitivnim (+) polom druge baterije.
 - Nastavite spajanje na isti način: negativni pol baterije 2 spaja se na pozitivni pol baterije 3 i tako dalje.
 - Na kraju veze:
 - pozitivni (+) terminal prve baterije predstavljat će ukupni pozitivni izlaz;
 - Negativni (-) terminal posljednje baterije predstavljat će ukupni negativni izlaz.
4. Čvrsto pričvrstite baterije pomoću stezaljke.
5. Montirajte kutiju upravljačkog modula pomoću odgovarajućih vijaka.
6. Provjerite jesu li svi dijelovi sigurno pričvršćeni i da ne postoji rizik od pomicanja ili prevrtanja tijekom rada stroja.

Prije pokretanja električnog stroja, glavni osigurač prebacite u položaj UKLJUČENO.

Pažljivo!

- Nakon sastavljanja preporučuje se provesti puni ciklus punjenja.
- Izbjegavajte potpuno pražnjenje.
- Ne ostavljajte baterije prazne dulje vrijeme.
- Automobil čuvajte na mjestu zaštićenom od vlage i ekstremnih temperatura.

6. OPĆI PRIKAZ STROJA

Ovaj proizvod je ekološki prihvatljiv i dizajniran je za transport. U nastavku su navedene značajke i prednosti stroja:

- Visokoučinkoviti istosmjerni motor bez četkica.
- Digitalni kontroler s indikatorom i zaštitom od preopterećenja.
- Kočioni sustav s mogućnošću isključivanja napajanja za sigurnu vožnju.
- Visokoučinkovita zatvorena olovno-kiselinska baterija koja nudi jaku struju i veću autonomiju.
- Prednji i stražnji ovjes koji osigurava sigurnu i udobnu vožnju.
- Molimo pročitajte korisnički priručnik i provjerite jesu li svi dijelovi u savršenom radnom stanju kako biste vozili u uvjetima maksimalne sigurnosti.

Slike i ilustracije prikazane u ovom priručniku služe samo u opće informativne svrhe. Mogu se razlikovati, ovisno o modelu, verziji ili konfiguraciji, od kupljenog proizvoda. Proizvođač zadržava pravo izmjene proizvoda, komponenti ili tehničkih specifikacija, kao dio procesa kontinuiranog razvoja i poboljšanja, bez prethodne najave.

Zaslon i indikator

1. Pokazivači smjera lijevo i desno:
Kada se aktivira PREKIDAČ signalizacije, pokazivači smjera lijevo/desno će treptati.
2. Dugi indikator faze:
Kada je SWITCH postavljen u dugi položaj faze, dugi indikator faze će svijetliti.
3. Pokazatelj razine napunjenosti baterije:
Prikazuje razinu napunjenosti baterije kada je električni kontakt uključen.

4. **Prikaz brzine igle**
TOČKE protoka brzine u vremenu KRETANJE vozila.
5. **Digitalni prikaz brzine:**
Digitalni prikaz prikazuje trenutnu brzinu vozila u vremenu kretanja.
6. **Brojač kilometara:**
Zabilježite ukupnu kilometražu koju je vozilo prešlo.



Sustav upravljanja kočnicama

Blokiranje: povucite ručicu ručne kočnice; stražnji kotači će se blokirati i vozilo se neće moći pomaknuti.

Otključavanje: Zatim, kada je VOZILO zaključano, gumite ručicu ručne kočnice do kraja prema dolje kako biste otključali kotače.

Upravljanje volanom.

Kada je ključ u položaju za pokretanje, lagano pritisnite papučicu gasa i vozilo će se početi kretati. Koristite volan za upravljanje smjerom automobila.

Gumb za mijenjanje brzina

Birač brzina ima tri položaja. Okrenite PREKIDAČ za odabir željene brzine.

- **R – Slika (1):** U položaju *R*, vozilo se kreće unatrag, a sustav snimanja za GAIT unatrag se automatski aktivira.
- **N – Slika (2):** U položaju *N*, pogonski sustav je zaustavljen.
- **D – Slika (3):** U položaju *D*, vozilo se kreće naprijed.



Korištenje ključa

- Umetnite ključ u bravu za paljenje i okrenite ga u **položaj UKLJUČENO** kako biste aktivirali električni sustav.
- Nakon upotrebe, vratite ključ u **položaj ISKLJUČENO** i izvucite ga kako biste potpuno isključili uređaj.

Dodatne značajke

- **Električni prozori** : Sustav električnih prozora omogućuje jednostavno upravljanje pomoću namjenskih tipki.
- **Navigacija s Bluetooth sustavom**
- **USB priključak** , idealan za brzi pristup mobilnim uređajima (telefon, GPS itd.) tijekom putovanja.
- **Sustav s ugrađenim zvučnicima** : Za akustičnu udobnost tijekom vožnje.
- **Sigurnosni pojasevi za sva mjesta** : Obavezna upotreba radi sigurnosti putnika.

Ovjes i kočni sustav

Automobilski električni pogon opremljen je robusnim sustavom ovjesa i kočenja, dizajniranim za stabilnost i udobnost u eksploataciji:

Podesivo sjedalo

Povucite ručicu za podešavanje naprijed-natrag za podešavanje položaja SJEDALO prije ili natrag.

Kut naslona može se podesiti podizanjem poluge za podešavanje kuta naslona.



Prebacivanje prednjih svjetala

Signalizacija prekidača

Preklopni otirač



Uključivanje/isključivanje (sigurnost)

1. **Položaj 1:** napajanje je uključeno i VOZILO se može koristiti.
2. **Položaj 2:** napajanje je isključeno i vozilo se ne može koristiti.

Električni ključ

Gumb 1 : . OTKLJUČAJ vozilo

Gumb 2: Zaključavanje vozila.



Sučelje za punjenje

1. Kada indikator baterije pokazuje nisku razinu napunjenosti, korisnik mora napuniti bateriju. Otvorite priključak za punjenje i spojite vanjski priključak za napajanje.
2. Sučelje za punjenje namijenjeno je isključivo za utovar Destin i **nije ga potrebno koristiti za NAPAJANJE vozila** .
3. **Ne dodirujte pozitivne i negativne terminale** metalnim predmetima ili rukama kako biste spriječili kratki spoj ili opekline.



7. ISPRAVNO POZICIONIRANJE KORISNIKA

Kako bi se osigurala sigurna i udobna upotreba električnog vozila, korisnik se mora pridržavati sljedećih uputa u vezi s pravilnim pozicioniranjem:

1. **Ulazak u auto**
 - Provjerite je li vozilo zaustavljeno i je li parkirna kočnica (ako je dostupna) aktivirana.
 - Čvrsto držite upravljač/volan objema rukama i pažljivo stanite na potpunu platformu ili pod vozila.
 - Sjednite na stolicu u stabilnom i udobnom položaju.
2. **Ispravan položaj tijela**
 - Sjednite s ravnim leđima i potpuno se naslonite na stolicu.
 - Stopala trebaju biti postavljena tako da mogu udobno dohvatiti pedale (ako su ugrađene) ili oslonce za noge.
 - Tijekom hodanja ne postavljajte stopala izvan za to predviđenih oslonaca.
3. **Držanje upravljača/volana**
 - Tijekom vožnje uvijek držite upravljač/volan s obje ruke.
 - Ne upravljajte električnim vozilom jednom rukom osim ako to nije apsolutno neophodno za davanje ručnih signala.
4. **Ispravan položaj prilikom hodanja**
 - Održavajte stabilnu ravnotežu i ne pravite nagle pokrete koji mogu utjecati na kontrolu vozila.
 - Izbjegavajte pretjerano naginjanje naprijed, u stranu ili unatrag tijekom hodanja.
 - Na neravnom terenu prilagodite svoj položaj kako biste održali stabilnost vozila.
5. **Izlazak iz automobila**
 - Potpuno zaustavite vozilo i povucite ručnu kočnicu (ako je primjenjivo).
 - Lagano se naslonite na upravljač/volan i spustite jednu nogu na tlo prije nego što se potpuno ustanete sa sjedala.
 - Osigurajte svoj automobil svaki put kada izađete.

Pažljivo!

- Ne prevozite dodatne putnike osim ako stroj nije opremljen i odobren za tu svrhu.
- Nepravilno pozicioniranje može dovesti do gubitka kontrole i nesreća.
- Uvijek održavajte opušteno, ali čvrsto držanje kako biste brzo reagirali na bilo kakve prepreke ili promjene smjera.

8. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM CESTAMA**Prometna pravila na javnim cestama**

Vozači ovih vozila moraju se pridržavati sljedećih uputa:

- Pristup je dopušten samo na javnim cestama gdje je dopušten promet vozila kategorije L. Kretanje po pločnicima ili stazama namijenjenim isključivo za bicikle nije dopušteno.
- Vozilo se mora koristiti u skladu sa svojom funkcijom i u skladu s propisima koji se primjenjuju na kategoriju L s ograničenjem brzine od 25 km/h.
- Obavezno je signalizirati promjenu smjera i poštivati cijela pravila o prioritetu.
- Najveća dopuštena brzina u prometu je 25 km/h, što odgovara homologacijskom ograničenju.
- Nošenje kacige obavezno je za vozače električnih vozila kategorija L1e, L2e, L3e i L5e. Za vozila kategorije L6e preporučuje se nošenje kacige ako vozilo nema kabinu ili potpunu zaštitu vozača.
- Prijevoz putnika je zabranjen ako vozilo nije odobreno za tu svrhu.
- Korištenje dnevnih svjetala (DRL) ili kratkih svjetala je obavezno tijekom dana, a noću ili u uvjetima slabe vidljivosti moraju se koristiti kratka svjetla.
- Vožnja pod utjecajem alkohola ili zabranjenih supstanci kažnjiva je prema prometnim propisima.
- U uvjetima slabe vidljivosti preporučuje se nošenje reflektirajućeg prsluka.
- **Vozilo mora biti održavano u ispravnom tehničkom stanju**, u skladu s homologacijskim podacima (kočioni sustav, svjetla, zvučni alarm, gume, sigurnosni elementi).
- **Zabranjena je svaka modifikacija koja omogućuje prekoračenje maksimalne brzine od 25 km/h**, jer to mijenja kategoriju vozila i povlači sankcije.
- Vozač mora imati prometnu dozvolu, osobnu iskaznicu i RCA policu, koja se može predočiti u fizičkom ili digitalnom obliku.

Pažljivo!

Korisnik mora osigurati da je električno vozilo (trikl, skuter ili laki četverocikl) s maksimalnom brzinom od 25 km/h propisno odobreno, registrirano u gradskoj upravi i da se koristi u skladu s pravilima koja se primjenjuju na ovu kategoriju. Vozilo mora biti pokriveno važećom policom RCA osiguranja za cijelo razdoblje korištenja.

Na privatnom terenu ne vrijede prometni propisi, ali se preporučuje pridržavanje sigurnosnih propisa.

Pravila vožnje na javnim cestama prema rumunjskim propisima o cestama (električna vozila s maksimalnom brzinom od 25 km/h)

Za uporabu Za triikle, skutere i druga električna vozila klasificirana u kategorije L1e, L2e, L3e, L5e i L6e, s najvećom konstrukcijskom brzinom od 25 km/h, obvezno je pridržavanje Zakona o cestama (GEO 195/2002) s naknadnim izmjenama i dopunama, Provedbene uredbe i tehničkih propisa koji su bili osnova za homologaciju vozila.

Obveza registracije u gradskoj vijećnici

Iako ne zahtijevaju registraciju, ova vozila se registriraju u Gradskoj vijećnici na području prebivališta vlasnika.

Registracija se temelji na dokumentima koje dostavlja proizvođač (**identifikacijska kartica vozila i potvrda o sukladnosti**) i rezultira izdavanjem **žutog registracijskog broja** vidljivo postavljenog na vozilo i potvrde o registraciji.

Vozačka dozvola

Za električna vozila s maksimalnom brzinom od 25 km/h **nije potrebna vozačka dozvola**.

- Minimalna dob za vozače ovih vozila je **14 godina** (L1e-A/električni bicikli).

- U potkategorijama DRUGI SLUČAJ, mora se poštovati zakonodavstvo o minimalnoj dobi utvrđenoj za kategoriju L.

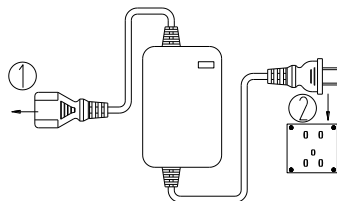
9. PUNJENJE BATERIJE

Prekidač za napajanje mora biti u položaju "Isključeno" prilikom punjenja uređaja.

Koristi olovno-kiselinsku bateriju. Uređaj morate puniti nakon svake upotrebe. Potrebno ga je napuniti ako se nije koristio 30 ili više

dana. Isključite uređaj okretanjem ključa u položaj "0". Umetnite izlazni utikač (1) u utičnicu za punjenje uređaja, a ulazni utikač (2) spojite u zidnu utičnicu. Napon utičnice mora biti 220-240 V. Baterija je potpuno napunjena kada indikator punjača postane zelen.

Preporučuje se još 1-2 sata punjenja kako bi se postiglo bolje stanje baterije. Nakon što je punjenje završeno, uklonite ulazni utikač punjača, a zatim i izlazni utikač.



10. ODRŽAVANJE I PRILAGODBE

Ikvar	Mogući uzrok	Metoda liječenja
Prilikom pokretanja, napajanje i indikator svijetle, ali motor se ne pokreće ili se ne okreće.	Glavna sklopka (osigurač) nije spojena.	Prebacite prekidač.
	Sigurnost IZGORJELA	Zamjenjuje sigurnost.
	kontaktirajte, neispravan je	Popravlak u servisnom centru ili kod prodavača.
	Kabel baterije PREKINUT ili otkinut	Ponovno spojite ili zamijenite kabel.
Indikator napajanja radi normalno, ali motor se ne pokreće.	Baterija pod naponom (ispraznjena)	Popravlak u servisnom centru ili kod prodavača.
	Ručica za kontrolu brzine je LOŠA	Zamijenite/dijagnosticirajte komponentu.
	Lijeva ručica kočnice ili prekidač kočnice su neispravni	Prilagodite ili zamijenite.
	Kvar kontrolera ili motora	Usluga prijave.
	Releji izgorio ili ima nepotpun kontakt	zamjena / čišćenje.
Baterija se ne puni ili se ne puni u potpunosti.	Punjač nije ispravno spojen	Provjerite priključke punjača.
	Neispravan punjač	Zamjenjuje punjač.
	Vijek trajanja baterije je prekoračen	Zamjenjuje CIJELI baterijski paket.
Autonomija je nedovoljna nakon završetka učitavanja.	Baterija nije potpuno napunjena	Potpuno napunite.
	Vijek trajanja baterije je prekoračen	Zamjenjuje baterijski paket.
	Nedovoljno napumpane gume	Napuhnite do ispravnog tlaka.
	Ograničenje preopterećenja / težine ribe	prevozio samo odobreni zadatak
	Prekomjerno trenje / KOČITE BLIZU	Podesite kočioni sustav.

kvar	Mogući uzrok	Metoda liječenja
Baterija se ne puni ili punjač ne mijenja stanje, a svijetli indikator zagrijavanja baterije.	Utičnica punjača je loše pričvršćena u utičnici baterije	Zamjenjuje utičnicu ili utičnicu.
	kablovi baterijski paket je labav	Ponovno spojite kablove.
	punjač za kvar	Promijeni punjač.
	Vijek trajanja baterije je prekoračen	Zamjenjuje CJEELI baterijski paket.

Upozorenje:

Radi sigurnosti, molimo koristite isključivo punjač za punjenje baterije, ne koristite nijedan drugi punjač osim originalnog. Slijedite upute za punjenje.

NAPOMENA: Na domet vozila može utjecati nekoliko čimbenika, uključujući vremenske uvjete, težinu tereta i uvjete na cesti. Ekstremne temperature (vrlo niske ili vrlo visoke) mogu smanjiti kapacitet baterije. Također, dodatno opterećenje (veća težina) povećat će potrošnju snage motora, a neravne ceste ili strme padine dodatno će opteretiti motor, smanjujući vijek trajanja baterije. Preporučuje se da uzmete u obzir ove čimbenike kako biste osigurali optimalne performanse baterije.

Redovito održavanje

Budući da električna vozila tijekom rada mogu proizvesti različite stupnjeve zazora i mehaničkog trošenja, ako se ne provodi redovito održavanje, to može dovesti do smanjenja autonomije, pouzdanosti i sigurnosti električnog vozila, kao i skraćivanja njegovog vijeka trajanja. Stoga vozači električnih vozila moraju provoditi ispravno i redovito održavanje kako bi osigurali najbolje performanse. Ispravnim i redovitim održavanjem možemo na vrijeme ukloniti prepreke, produžiti vijek trajanja električnog vozila, smanjiti troškove održavanja i postići cilj optimalnog rada.

Održavanje električnih vozila:

1. Održavajte motor čistim, s dobrim ubrzanjem i dinamičkim performansama, bez abnormalnih zvukova.
2. Provjerite da papučica gasa ispravno radi bez zaglavlivanja.
3. Provjerite da li papučica kočnice radi glatko i fleksibilno te da li učinak kočenja zadovoljava zahtjeve. Kada se papučica kočnice otpusti, kočione pločice se vraćaju u prvobitni položaj i automobil se može kretati u optimalnim uvjetima.
4. Provjerite prednje i stražnje amortizere, tlak u gumama i električne komponente.
5. Provjerite pričvršćivače vozila. U zglobovima ne smije biti zazora.
6. Za održavanje metalnih dijelova koristite maziva.
7. Provjerite je li spoj baterije dobro napravljen i je li pričvršćenje ispravno.

Prije upotrebe vozila provjerite sljedeće rezervne dijelove:

1. Stanje guma, kao što je istrošenost ili oštećenja.
2. Stanje mjenjača.
3. Tlak u gumama.
4. Stanje sirene i sustava rasvjete.
5. Svi standardni rezervni dijelovi, poput matica i vijaka, kako biste osigurali da su čvrsto zategnuti.
6. Provjerite ispravnost kočione sajle.
7. Napunite bateriju kada ne koristite vozilo redovito. Kako biste produžili vijek trajanja baterije, punjenje treba obavljati svakih 15 dana ljeti i svakih 30 dana zimi.

Dnevne provjere

Stanje vozila može se mijenjati svakodnevno. Kako bi se osigurala sigurna vožnja, prije svake upotrebe treba provjeriti sljedeće:

1. Upravljanje ručicom pokazivača smjera i instrumentima;
2. Radno stanje sustava rasvjete;
3. Radno stanje sirene i žmigavaca;
4. Hod papučice kočnice;
5. Hod ručne kočnice i sirene;
6. Tlak u gumama i stanje istrošenosti;

Provjera i podešavanje prednje kočnice

Kočnica je izravno povezana s osobnom sigurnošću, stoga se mora redovito podešavati;

Proljetni pregled

Provjerite stanje opruga svakih 200 km. Po potrebi zategnite matice za pričvršćivanje.

Pregled prednjih amortizera

Tijekom upotrebe, amortizere treba pažljivo pregledati. Ako postoje bilo kakvi znakovi oštećenja ili kvara, treba ih na vrijeme zamijeniti. Redovito čistite prednju vilicu.

Pregled guma

Ispravan tlak u gumama osigurava udobnost i stabilnost vozila te može produžiti vijek trajanja gume. Tlak u gumama treba često provjeravati i po potrebi podešavati.

Prije vožnje provjerite tlak u gumama kada su gume "hladne" i provjerite ima li u gumi posjekotina, čavala ili drugih oštih predmeta. Provjerite ima li naplatka neravnina ili deformacija.

Upozorenje:

Nepравilan tlak u gumama uzrokovat će abnormalno trošenje guma i može dovesti do nesreća ili sigurnosnih problema. Nizak tlak u gumama uzrokovat će proklizavanje guma i utjecati na domet vozila.

Održavanje palube Period

održavanja na temelju prijedanih kilometara je osnova za IZVRŠAVANJE održavanja i redovito podmazivanje vozila.

- Ako se VOZILO vozi velikom brzinom dulje vrijeme i u otežanim uvjetima, mora **se provesti učestalost održavanja**.
- Ako je električni dio automobila bio **pregledan ili je pretrpio udar**, **Osoblje** odjela za održavanje mora pažljivo provjeriti glavne komponente kako bi popravilo ili zamijenilo oštećene ili pomaknute dijelove kako bi se **osigurala sigurnost vozila**.

Metoda održavanja

- Stražnja **osovina**: ulje u mjenjaču zamijeniti svakih 2000 km.
1. Otvorite vijak 1 da biste ispustili staro ulje, a zatim zategnite vijak 1.
 2. Otvorite vijak 2 i ULIJTE otprilike 1 L RURIS ulja za mjenjač.
 3. Nakon završetka ulja, zategnite vijak 2.



Pregled i održavanje akumulatora

Kako biste produžili vijek trajanja akumulatora, vozilo spremite u garažu kako biste spriječili niske temperature koje bi mogle utjecati na performanse akumulatora.

1. Ne otvarajte bateriju niti rastavljajte njezine ćelije.
2. Držite bateriju dalje od djece.
3. Ne izazivajte kratki spoj punjača. Zabranjeno je korištenje bilo kojeg vodiča za kratki spoj punjača.
4. Zabranjeno je uranjanje baterije u vodu.
5. Zabranjeno je stavljati bateriju na mjesta s temperaturama iznad 60°C, u blizinu jakih izvora topline poput vatre, grijalica zraka itd.
6. Zabranjeno je koristiti oštre alate za grebanje ili rezanje baterije.
7. Ako dođe do curenja i elektrolit dospje u oči, odmah isperite s puno vode.
8. Ako baterija ispušta miris, zagrijava se, dimi, mijenja boju, deformira se ili pokazuje bilo koju drugu abnormalnost, odmah prestanite koristiti bateriju i udaljite se od nje. Obratite se ovlaštenom Ruris servisnom centru.

Održavanje motora i regulatora:

1. Tijekom kišnog razdoblja, ne dopustite da voda dosegne središnji dio motora. To štiti motor od izgaranja i kvara.
 2. Nemojte istovremeno pritiskati ručicu kočnice i papučicu gasa kako biste spriječili oštećenje drugih komponenti.
 3. Smanjite brzinu vozila kada uvjeti na cesti nisu povoljni. Jake vibracije mogu prekinuti električne spojeve.
- Redovno održavanje:

Uobičajeni kvarovi – uzroci i metode otklanjanja

kvarovi ČESTO	Mogući uzrok	Metoda liječenja
	Ključ je u položaju "ISKLJUČENO" ili je ručica mjenjača u neutralnom položaju	Uključite ključ ili odaberite smjer kretanja ručice mjenjača
	Baterija je slaba	napuniti bateriju
Vozilo se ne može pomaknuti	terminali baterija su korodirani ili slabi	Očistite korodirano područje i zategnite spojnu maticu
	kabel prekidača za pokretanje je oslabljen ili oštećen	konektor KABLOVA i popravak KABEL prekidača
	prekidač za ubrzanje je neispravan	Zamjene SWITCH
	Prekidač za napajanje nije uključen.	OKRENITE prekidač za napajanje
	Vučni motor je neispravan	Provjerite je li spoj LOŠ i popravite ili zamijenite dio
Nestabilna brzina	Ubrzanje pedala je LOŠE	Zamjenjuje papučicu gasa
	Ležajevi vučnog motora su istrošeni	Zamjenski ležajevi
	Motor proizvodi abnormalnu buku.	popravak oštećenih dijelova ili zamjena MOTORA
Baterija se ne puni.	punjač je neispravan	Provjerite PUNJAČ i popravite ga ili zamijenite
	Baterija je oštećena.	Zamijenite bateriju
	Prekomjerno pražnjenje baterije	Provjerite ili zamijenite bateriju

Sustav ovjesa i smjer

neuspjeh	Uzrok	Metoda liječenja
Smjer nije fleksibilan, volan oscilira (drhti) ili vibrira)	tlak u gumama je prenizak	Napuhavanje do preporučenog barometarskog tlaka
	smjer stupca ležajeva za podmazivanje	Nanesite odgovarajuću količinu ulja
	labavi pokretni dijelovi šarki	Nanesite ulje za podmazivanje ili zamijenite dijelove
	Nošenje stupa volana	Zamjenjuje cijevni stup volana
	Neravnomjerno trošenje guma zbog tlaka	Podesite tlak u gumama
	Odjel VOLAN	Sakupite sigurnosnu maticu
	Vijak za blokiranje stupa VOLAN oslabljen	Sakupite sigurnosnu maticu
	oscilacijski KOTAČ	popravak ili zamjena kotača

neuspjeh	Uzrok	Metoda liječenja
	Slaba glavčina matice	Skupite orahe
Neravnomjerno kočenje	Neravnomjerno trošenje guma	Podesite tlak u gumama
	Neravnomjerna sila kočenja na kotačima	Podesite papučičnu kočnicu
Nedovoljnost kočnica	jako istrošena papučica kočnice	Zamjenske cipele
	Kočioni cjevovod gubi ulje, a kočiona tekućina je nedovoljna	Skupite spojeve, uklonite zrak i dovršite FLUID
	Kočiona papučica ili disk prljavi/masni	Očistite komade

Elektronički upravljački sustav – Prevedena tablica na engleski jezik

Fenomen rasjeda	Uzrok	Metode liječenja
Prilikom pokretanja paljenja, indikator napajanja ne prikazuje ništa, kontaktor ne proizvodi zvuk "klik".	Ključni prekidač je isključen	Popravak ili zamjena
	Labav konektor strujnog kruga ili ZAUSTAVLJEN	Zategnite KONEKTOR ili spojite NAVOJ
	Upravljački krug ili neispravan prekidač za napajanje	Zamjena
	Polaritet baterije je OBRNUT	promjena polariteta
	Ručica ručne kočnice nije IZDATA	podešavanje
Prilikom pokretanja paljenja, indikator svijetli i čuje se "tik", ali električno vozilo se ne pokreće.	Ručica mjenjača je oštećena	Pregled, popravak, zamjena
	Neispravan akcelerator	provjera i popravak / zamjena KVAROVA DIJELA
	Kontakti kontaktora su neispravni	provjera i popravak / zamjena KVAROVA DIJELA
	Neispravan regulator brzine	provjera i popravak / zamjena KVAROVA DIJELA
	Vučni motor je neispravan	provjera i popravak / zamjena KVAROVA DIJELA
	Kontroler je mokar ili je bio mokar	Inspekcija, sušenje
Vozilo se ponekad zaustavi.	Zaštitni krug od prekomjerne struje i previsoke temperature nije se aktivirao	Provjerite i uklonite ako je pakiranje bilo potpuno IZDANO za dugotrajni prijevoz, penjanje ili ZAMIJENJENI KONTROLER

Fenomen rasjeda	Uzrok	Metode liječenja
	Labavi konektor strujnog kruga	Zategnite KONEKTOR i spojite ŽICE
Vozilo se zaustavlja nakon pokretanja	Baterija je slaba	punjenje baterije
	Vučni motor je neispravan	Inspekcija, popravak

Upozorenje:

Sve popravke mora obaviti ovlašteni Ruris servisni centar.

Trajanje jamstva i uvjeti primjene

Tricikl, kvadricikl, skuter i električni automobil imaju koristi od **zakonskog jamstva sukladnosti** prema **GEO br. 140/2021**, koje vrijedi **2 godine** od datuma kupnje za fizičke osobe, pod uvjetom korištenja proizvoda u svrhu za koju je dizajniran i proizveden, kao i održavanja proizvoda prema rasporedu održavanja. Svaki nedostatak sukladnosti koji se pojavi tijekom tog razdoblja mora **se otkriti i otkloniti isključivo u ovlaštenom Ruris servisu**.

Važno:

- Korisnik **ne smije** neovlašteno dirati komponente, posebno **sigurnosne elemente** (kočnice, električni sustav, regulator, bateriju itd.).
- Svaka neovlaštena intervencija ili nepravilna uporaba može rezultirati **gubitkom jamstva** i utjecati na sigurnost vozila.
- U slučaju kvara, korisnik se mora obratiti **ovlaštenom Ruris servisu** radi provjere i popravka.

Za sve detalje o jamstvu, molimo pogledajte **Jamstveni list**.

Usklađenost s propisima o električnoj sigurnosti i zaštiti potrošača:

Tricikl, kvadricikl, skuter, električni automobil u skladu je sa svim važećim propisima u području električne sigurnosti i zaštite potrošača, prema zakonodavstvu Europske unije i rumunjskim normama.



Ne bacajte električnu, industrijsku elektroničku opremu i sastavne dijelove u kućni otpad! Informacije o EE otpadu. Uzimajući u obzir **odredbe OUG 195/2005 - o zaštiti okoliša i OUG 5/2015. Potrošači će uzeti u obzir sljedeće upute za predaju električnog otpada navedene u nastavku:**

Potrošači su dužni ne odlagati otpadnu električnu i elektroničku opremu (EE otpad) kao nesortirani komunalni otpad te odvojeno prikupljati taj EE otpad.

- Prikupljanje ovog otpada pod nazivom (EE otpad) provodit će se putem Javne službe za prikupljanje unutar svake županije i putem centara za prikupljanje koje organiziraju gospodarski subjekti ovlašteni za prikupljanje EE otpada. Informacije pruža Uprava Fonda za zaštitu okoliša www.afm.ro ili časopis Europske unije.

besplatno predati EE otpad na gore navedenim mjestima za prikupljanje.

Recikliranje baterija i zaštita okoliša.

U skladu s Direktivom 2012/19/EU o otpadnoj električnoj i elektroničkoj opremi (EE) i radi zaštite okoliša, molimo vas da se pridržavate sljedećih uputa u vezi recikliranja baterija.

Ne bacajte istrošene baterije u kućni otpad!

Iskorištene baterije treba odnijeti na ovlašteno sabirno mjesto ili u centar za recikliranje. Bacanje baterija u smeće može negativno utjecati na okoliš i javno zdravlje.

Besplatna mjesta za prikupljanje možete pronaći u specijaliziranim trgovinama, centrima za recikliranje ili drugim za to određenim mjestima.

Simbol recikliranja

Rabljene baterije sadrže simbol  koji označava da se moraju odvojeno prikupljati. Važno je poštivati ovaj simbol kako biste pomogli u zaštiti okoliša.

Opasne tvari

Baterija sadrži opasne tvari poput žive (Hg), olova (Pb) ili kadmija (Cd), čije nepravilno rukovanje može dovesti do rizika za okoliš i zdravlje. Molimo vas da osigurate pravilno recikliranje ovih baterija.

Vaša odgovornost

Vaša je odgovornost vratiti rabljene baterije u ovlašteni centar za recikliranje. Ne dirajte bateriju, a ako pokazuje znakove oštećenja, odnesite je u ovlašteni Ruris servisni centar na pravilnu procjenu i zbrinjavanje.

Za sva dodatna pitanja vezana uz recikliranje baterija, obratite se Rurisovoj podršci na telefonski broj ili adresu e-pošte navedenu na našoj službenoj web stranici.

Električni automobil GT700

1. UVOD	1
2. SIGURNOSNE UPUTE	2
3. TEHNIČKI PODACI	3
4. OPŠTA PROVJERA MAŠINE PRIJE UPOTREBE	3
5. INSTALIRANJE BATERIJA	4
6. OPŠTI PRIKAZ MAŠINE	4
7. ISPRAVNO POZICIONIRANJE KORISNIKA	6
8. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM PUTEVIMA	7
9. PUNJENJE BATERIJE	8
10. ODRŽAVANJE I PODEŠAVANJA	8



1. UVOD

Poštovani kupče!

Hvala vam na vašoj odluci da kupite RURIS proizvod i na povjerenju koje ste ukazali našoj kompaniji! RURIS je na tržištu od 1993. godine i tokom tog vremena postao je snažan brend, koji je izgradio svoju reputaciju ispunjavanjem obećanja, ali i kontinuiranim ulaganjima usmjerenim na pomaganje kupcima pouzdanim, efikasnim i kvalitetnim rješenjima.

Uvjereni smo da ćete cijeniti naš proizvod i uživati u njegovim performansama dugo vremena. RURIS svojim kupcima ne nudi samo mašine, već kompletna rješenja. Važan element u odnosu s kupcem je savjetovanje i prije i poslije prodaje, a kupci RURIS-a imaju na raspolaganju cijelu mrežu partnerskih prodavnica i servisnih mjesta. Da biste uživali u proizvodu koji ste kupili, pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu. Slijeđenjem uputstava, osiguraćete dugotrajnu upotrebu.

Kompanija RURIS kontinuirano radi na razvoju svojih proizvoda i stoga zadržava pravo izmjene, između ostalog, njihovog oblika, izgleda i performansi, bez obaveze da o tome unaprijed obavijesti.

Još jednom hvala što ste odabrali RURIS proizvode!

Informacije i podrška korisnicima:

Telefon: 0351.820.105

e-mail: info@ruris.ro

2. SIGURNOSNE UPUTE

UPOZORENJA

SIGURNA VOŽNJA

Opšta pravila

- Ne koristite uređaj dok pažljivo ne pročitate uputstvo za upotrebu.
- Smanjite brzinu u lošim vremenskim uslovima ili na neravnim putevima. Polako kočite kako biste spriječili proklizavanje.
- Ne vozite po putevima prekrivenim vodom. Ako je vozilo prešlo preko područja prekrivenog vodom, električne komponente mogu biti oštećene ili može doći do kratkog spoja. Isključite napajanje automobila i ne koristite ga dok se potpuno ne osuši. Prije vožnje provjerite da li kočioni sistemi rade normalno. Ako postoje bilo kakvi problemi, odmah ih riješite. Obratite se ovlaštenom Ruris servisnom centru.
- Poštujte saobraćajna pravila Zakona o saobraćaju, kao i ostale učesnike u saobraćaju, dajte prednost pješacima, poštujte semafore i saobraćajne znakove.
- Izbjegavajte vožnju velikom brzinom na neravnim površinama ceste kako biste spriječili pucanje guma i deformaciju naplatka, što može ugroziti sigurnost.
- Vozite sigurno. Koristite svjetla svog vozila za označavanje skretanja ili zaustavljanja.
- Vozite pažljivo, izbjegavajte rupe, šljunak, mokra područja, ulje, ivičnjake, neravnine, odvode i druge prepreke.
- Molimo vas da održavate odgovarajući pritisak u gumama kako biste izbjegli povećanje otpora, habanje guma i potrošnju energije, što bi moglo uticati na domet.
- Vozite odgovorno i budite oprezni prilikom otvaranja vrata automobila ili vozila koja izlaze s parkirališta. Budite posebno oprezni na raskrsnicama i prilikom pripreme za preticanje drugih vozila.
- Preporučuje se upoznavanje sa svim komponentama i karakteristikama automobila (kočnice, signalizacija itd.);
- Ne prevozite pakete ili putnike koji mogu uticati na vašu vidljivost ili kontrolu nad mašinom. Ne koristite predmete koji mogu ograničiti sluh.
- Održavajte odgovarajuću udaljenost od vozila ispred sebe kako biste mogli sigurno kočiti.
- Tokom korištenja vozila nosite reflektirajući prsluk, kacigu i zaštitne rukavice.
- Ne prevozite više ljudi nego što je dozvoljeno

Upozorenja u vezi s električnim i mehaničkim rizicima

Električne opasnosti

- Opasnost od strujnog udara – Ne otvarajte kućište baterije ili druge električne komponente. Popravke treba da obavlja samo ovlašteno osoblje.
- Kratki spoj i požar – Izbjegavajte izlaganje električnog sistema vodi, vlazi ili ekstremnim temperaturama.
- Nepravilno punjenje – Koristite samo originalni punjač i priključite ga na utičnicu u skladu sa specifikacijama proizvođača. Nemojte prepuniti bateriju.
- Oštećenje ožičenja – Povremeno provjeravajte električne ožičenja na oštećenja ili slomljenu izolaciju. Ne koristite uređaj ako vidite izložene žice.
- Eksplozija baterije – Ne probadajte, ne bacajte u vatru ili ne izlažite bateriju jakim mehaničkim udarima.

Mehanički rizici

- Kvarovi kočnica – Redovno provjeravajte kočioni sistem na istrošenost ili nepravilan rad.
- Nestabilnost pri velikoj brzini – Izbjegavajte nagle okrete ili preopterećenje, što može dovesti do prevrtanja.
- Habanje guma – Održavajte optimalni pritisak u gumama i provjeravajte prijanjanje guma kako biste spriječili proklizavanje.

Vožnja po kiši

- U nepovoljnim vremenskim uslovima morate biti posebno oprezni.
- Kočite rano, trebat će duže da se zaustavi automobil.
- Smanjite brzinu, izbjegavajte naglo kočenje i približavajte se skretanju s posebnim oprezom.
- Budite vidljiviji na cesti. Nosite reflektirajuću odjeću i koristite prednja svjetla i pokazivače smjera.

Vožnja noću

- Provjerite da li su vam svjetla na vozilu upaljena.

- Nosite reflektirajuću i svijetlu odjeću.
- Preporučljivo je izbjegavati vožnju noću. Koristite puteve s javnom rasvjetom, ako je moguće.

UPOZORENJE: Modifikacija je ilegalna.

Modificirano vozilo će utjecati na njegovu strukturu ili performanse, što će skratiti njegov vijek trajanja. Modificirano vozilo neće biti pokriveno garancijom. Sve popravke mora izvršiti ovlašteni RURIS servisni centar. Ne koristite proizvod ni u koju drugu svrhu osim one za koju je dizajniran.

3. TEHNIČKI PODACI

Tip motora	Električni
Maksimalna snaga motora	2000 W
Nominalna snaga motora	1500 W
Baterija	60V80A OLOVNO-KISELINSKE BATERIJE
Autonomija	80-100 km
Vrijeme punjenja	6-8 sati
Standardni punjač EU	60V 12A
Maksimalna brzina	25 km/h
Nosivost	1 + (2)
Maksimalna podržana težina (kg)	523 kg
Prednja/zadnja kočnica	Disk / Disk
Prednje/zadnje gume	Prednji: 135/70-12 Zadnji: 135/70-12
Pritisak u gumama	260 kpa
Kategorija vozila	L 6 e- BP
Vlastita težina	320 kg
Dimenzije (D×Š×V)	2536*1130*1630 mm
svjetionik	svjetlo
Prikaz	LCD
Garancija	24 mjeseca

4. OPŠTA PROVJERA MAŠINE PRIJE UPOTREBE

- Kočioni sistem**
 - Provjerite rad kočnica. Uvjerite se da papučica kočnice ima ispravan hod i da je kočioni sistem efikasan tokom sporog kretanja automobila.
 - Provjerite ručnu kočnicu.
- Zatezanje vijaka i matica**
 - Pregledajte i zategnite sve vidljive vijke na karoseriji automobila, uključujući i one na karoseriji kiperu.
- Stanje kotača**
 - Provjerite pritisak u gumama.
 - Pregledajte gume.
 - Provjerite da li su kotači sigurno pričvršćeni i da nemaju bočnog zazora ili neravnoteže.
- Pomoćne električne instalacije**
 - Testirajte prednja svjetla, zadnja svjetla, pokazivače smjera, brisače vjetrobranskog stakla itd.
 - Provjerite integritet ožičenja i priključnih utikača.

5. Kontrole i ubrzanje

- Provjerite da li papučica gasa ispravno radi i da li brzo reaguje.

Testirajte gašenje motora otpuštanjem gasa ili pritiskom na kočnicu.

5. INSTALIRANJE BATERIJA

OPREZI! Prije spajanja baterija, provjerite je li glavni osigurač **isključen**.

1. Provjerite da li sve baterije moraju imati isti nominalni napon i kapacitet. Korištenje baterija s različitim karakteristikama može dovesti do problema u radu ili oštećenja uređaja.
2. Umetnite baterije u predviđeni odjeljak.
3. Spojite baterije serijski na sljedeći način:
 - Spojite negativni (-) pol prve baterije sa pozitivnim (+) polom druge baterije.
 - Nastavite spajanje na isti način: negativni pol baterije 2 spaja se na pozitivni pol baterije 3 i tako dalje.
 - Na kraju veze:
 - Pozitivni (+) terminal prve baterije predstavljat će ukupni pozitivni izlaz;
 - Negativni (-) terminal posljednje baterije predstavljat će ukupni negativni izlaz.
4. Čvrsto pričvrstite baterije pomoću stezaljke.
5. Montirajte kutiju upravljačkog modula koristeći odgovarajuće vijke.
6. Uvjerite se da su sve komponente sigurno pričvršćene i da ne postoji rizik od pomjeranja ili prevrtanja tokom rada mašine.

Prije pokretanja električne mašine, prebacite glavni osigurač u položaj UKLJUČENO.

Pažljivo!

- Nakon sastavljanja, preporučuje se izvršiti puni ciklus punjenja.
- Izbjegavajte potpuno pražnjenje.
- Ne ostavljajte baterije prazne duži period.
- Automobil čuvajte na mjestu zaštićenom od vlage i ekstremnih temperatura.

6. OPŠTI PRIKAZ MAŠINE

Ovaj proizvod je ekološki prihvatljiv i dizajniran je za transport. U nastavku su navedene karakteristike i prednosti mašine:

- Visokoefikasan DC motor bez četkica.
- Digitalni kontroler sa indikatorom i zaštitom od preopterećenja.
- Kočioni sistem sa mogućnošću isključivanja napajanja za bezbedno putovanje.
- Visokoperformansna zatvorena olovno-kiselinska baterija, koja nudi jaku struju i veću autonomiju.
- Prednji i zadnji sistem ovjesa koji omogućava sigurnu i udobnu vožnju.
- Molimo pročitajte korisnički priručnik i provjerite da li su svi dijelovi u savršenom radnom stanju, kako biste vozili u uslovima maksimalne sigurnosti.

Slike i ilustracije predstavljene u ovom priručniku služe samo u opće informativne svrhe. Mogu se razlikovati, ovisno o modelu, verziji ili konfiguraciji, od kupljenog proizvoda. Proizvođač zadržava pravo izmjene proizvoda, komponenti ili tehničkih specifikacija, kao dio procesa kontinuiranog razvoja i poboljšanja, bez prethodne najave.

Prikaz i indikator

1. Pokazivači smjera lijevo i desno:
Kada se aktivira PREKIDAČ signalizacije, pokazivači smjera lijevo/desno ĆE treptati.
2. Dugi indikator faze:
Kada je PREKIDAČ postavljen u dugi položaj faze, dugi indikator faze će svijetliti.
3. Indikator nivoa baterije:
Prikazuje nivo napunjenosti baterije kada je električni kontakt uključen.

4. **Prikaz brzine igle**
TOČKE protoka brzine u vremenu KRETANJE vozila.
5. **Digitalni prikaz brzine:**
Digitalni prikaz prikazuje trenutnu brzinu vozila u vremenu kretanja.
6. **Brojač kilometara:**
Zabilježite ukupnu pređenu kilometražu vozila.



Sistem za kontrolu kočnica

Blokiranje: povucite ručicu ručne kočnice; zadnji kotači će se blokirati i vozilo se neće moći pomaknuti.

Otključavanje: Zatim, kada je VOZILO zaključano, povucite ručicu ručne kočnice do kraja da biste otključali točkove.

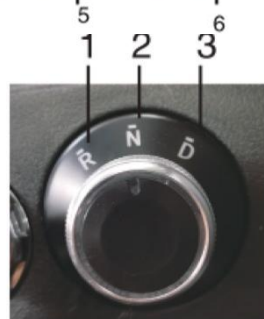
Upravljanje volanom.

Kada je ključ u položaju za pokretanje, lagano pritisnite papučicu gasa i vozilo će se početi kretati. Koristite volan za kontrolu smjera kretanja automobila.

Dugme za promjenu brzina

Birač brzina ima tri položaja. Okrenite PREKIDAČ da biste odabrali željenu brzinu.

- **R – Slika (1):** U položaju *R*, vozilo se kreće unazad, a sistem snimanja za GAIT unazad se automatski aktivira.
- **N – Slika (2):** U položaju *N*, pogonski sistem je zaustavljen.
- **D – Slika (3):** U položaju *D*, vozilo se kreće naprijed.



Korištenje ključa

- Umetnite ključ u bravu za paljenje i okrenite ga u **položaj UKLJUČENO** da biste aktivirali električni sistem.
- Nakon upotrebe, okrenite ključ nazad u **položaj ISKLJUČENO** i izvucite ga da biste potpuno isključili uređaj.

Dodatne funkcije

- **Električni prozori** : Sistem električnih prozora omogućava jednostavnu kontrolu putem namenskih dugmadi.
- **Navigacija sa Bluetooth sistemom**
- **USB priključak** , idealan za brzi pristup mobilnim uređajima (telefon, GPS, itd.) tokom putovanja.
- **Sistem sa ugrađenim zvučnicima** : Za akustičnu udobnost tokom vožnje.
- **Sigurnosni pojasevi za sva mjesta** : Obavezna upotreba radi sigurnosti putnika.

Sistem ovjesa i kočenja

Automobilski električni pogon opremljen je robusnim sistemom ovjesa i kočenja, dizajniranim za stabilnost i udobnost u eksploataciji:

Podesivo sjedište

Povucite ručicu za podešavanje naprijed-nazad za podešavanje položaja SJEDIŠTA naprijed ili nazad.

Nagib naslona se može podesiti podizanjem poluge za podešavanje nagiba naslona.



Prebacivanje prednjih farova

Signalizacija prekidača

Preklopni otirač



Uključivanje/isključivanje (sigurnost)

1. **Položaj 1:** napajanje je uključeno i VOZILO se može koristiti.
2. **Položaj 2:** napajanje je isključeno i vozilo se ne može koristiti.



Električni ključ

Dugme 1 : . OTKLJUČAJ vozilo

Dugme 2: Zaključavanje vozila.



Interfejs za punjenje

1. Kada indikator baterije pokazuje nizak nivo, korisnik mora napuniti bateriju. Otvorite priključak za punjenje i spojite napajanje izvan priključka za punjenje.
2. Interfejs za punjenje je isključivo za Destin punjenje i **nije ga potrebno koristiti za NAPAŽANJE vozila**.
3. **Ne dodirujte pozitivne i negativne terminale** metalnim predmetima ili rukama kako biste spriječili kratki spoj ili opekotine.



7. ISPRAVNO POZICIONIRANJE KORISNIKA

Da bi se osigurala sigurna i udobna upotreba električnog vozila, korisnik mora slijediti sljedeća uputstva u vezi s pravilnim pozicioniranjem:

1. **Ulazak u auto**
 - Provjerite da li je vozilo zaustavljeno i da li je parkirna kočnica (ako je dostupna) aktivirana.
 - Čvrsto držite upravljač/volan s obje ruke i pažljivo stanite na potpurnu platformu ili pod vozila.
 - Sjednite na stolicu u stabilnom i udobnom položaju.
2. **Ispravan položaj tijela**
 - Sjednite s pravim leđima i potpuno se naslonite na stolicu.
 - Stopala trebaju biti postavljena tako da možete udobno dohvatiti pedale (ako su ugrađene) ili oslonce za noge.
 - Ne postavljajte stopala izvan predviđenih oslonaca tokom hodanja.
3. **Držanje za upravljač/volan**
 - Držite upravljač/volan s obje ruke cijelo vrijeme tokom vožnje.
 - Ne upravljajte električnim vozilom jednom rukom osim ako to nije apsolutno neophodno za davanje ručnih signala.
4. **Ispravan položaj tokom hodanja**
 - Održavajte stabilnu ravnotežu i ne pravite nagle pokrete koji mogu uticati na kontrolu vozila.
 - Izbjegavajte pretjerano naginjanje naprijed, u stranu ili nazad tokom hodanja.
 - Na neravnom terenu prilagodite svoj položaj kako biste održali stabilnost vozila.
5. **Izlazak iz auta**
 - Potpuno zaustavite vozilo i povucite ručnu kočnicu (ako je primjenjivo).
 - Lagano se naslonite na upravljač/volan i spustite jednu nogu na tlo prije nego što se potpuno ustanete sa sjedišta.
 - Osigurajte svoj automobil svaki put kada izađete.

Pažljivo!

- Ne prevozite dodatne putnike osim ako mašina nije opremljena i odobrena za tu svrhu.
- Nepravilno pozicioniranje može dovesti do gubitka kontrole i nesreća.
- Uvijek održavajte opušteno, ali čvrsto držanje kako biste brzo reagirali na bilo kakve prepreke ili promjene smjera.

8. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM PUTEVIMA**Saobraćajna pravila na javnim putevima**

Vozači ovih vozila moraju se pridržavati sljedećih uputstava:

- Pristup je dozvoljen samo na javnim putevima gdje je dozvoljen saobraćaj vozila kategorije L. Kretanje po trotoarima ili stazama namijenjenim isključivo za bicikle nije dozvoljeno.
- Vozilo se mora koristiti u skladu sa svojom funkcijom i u skladu s propisima koji se primjenjuju na kategoriju L s ograničenjem brzine od 25 km/h.
- Obavezno je signalizirati promjenu smjera i pridržavati se svih pravila u vezi s prioritetom.
- Maksimalna dozvoljena brzina u saobraćaju je 25 km/h, što odgovara homologacijskom ograničenju.
- Nošenje kacige je obavezno za vozače električnih vozila kategorija L1e, L2e, L3e i L5e. Za vozila kategorije L6e preporučuje se nošenje kacige ako vozilo nema kabinu ili potpunu zaštitu vozača.
- Prevoz putnika je zabranjen ako vozilo nije odobreno za tu svrhu.
- Upotreba dnevnih svjetala (DRL) ili kratkih svjetala je obavezna tokom dana, a noću ili u uslovima slabe vidljivosti moraju se koristiti kratka svjetla.
- Vožnja pod utjecajem alkohola ili zabranjenih supstanci kažnjiva je prema saobraćajnim propisima.
- U uslovima slabe vidljivosti preporučuje se nošenje reflektujućeg prsluka.
- **Vozilo mora biti održavano u ispravnom tehničkom stanju**, u skladu sa homologacijskim podacima (kočioni sistem, svjetla, zvučno upozorenje, gume, sigurnosni elementi).
- **Zabranjena je svaka modifikacija koja omogućava prekoračenje maksimalne brzine od 25 km/h**, jer to mijenja kategoriju vozila i povlači sankcije.
- Vozač mora imati potvrdu o registraciji, identifikacijski dokument i RCA polisu, koja se može predočiti u fizičkom ili digitalnom formatu.

Pažljivo!

Korisnik mora osigurati da je električno vozilo (trikl, skuter ili laki kvadricikl) s maksimalnom brzinom od 25 km/h propisno odobreno, registrirano kod gradske vijećnice i da se koristi u skladu s pravilima koja se primjenjuju na ovu kategoriju. Obavezno je da vozilo bude pokriveno važećom polisom RCA osiguranja za cijeli period korištenja.

Na privatnom terenu ne važe saobraćajni propisi, ali se preporučuje pridržavanje sigurnosnih propisa.

Pravila vožnje na javnim putevima prema rumunskim propisima o putevima (električna vozila s maksimalnom brzinom od 25 km/h)

Za upotrebu Za tricikle, skutere i druga električna vozila klasifikovana u kategorije L1e, L2e, L3e, L5e i L6e, sa maksimalnom konstrukcijskom brzinom od 25 km/h, obavezno je poštovanje Zakona o saobraćaju (GEO 195/2002) sa naknadnim izmjenama i dopunama, Provedbene uredbe i tehničkih propisa koji su bili osnova za homologaciju vozila.

Obaveza registracije u gradskoj vijećnici

Iako ne zahtijevaju registraciju, ova vozila se registruju u Gradskoj vijećnici u području prebivališta vlasnika. Registracija se vrši na osnovu dokumenata koje je dostavio proizvođač (**identifikacijska kartica vozila i potvrda o usklađenosti**) i rezultira izdavanjem **žutog registarskog broja** vidljivo postavljenog na vozilo i potvrde o registraciji.

Vozačka dozvola

Za električna vozila s maksimalnom brzinom od 25 km/h, **vozačka dozvola nije potrebna**.

- Minimalna starosna dob za vozače ovih vozila je **14 godina** (L1e-A/električni bicikli).

- U podkategorijama DRUGI SLUČAJ, mora se poštovati zakonodavstvo o minimalnoj starosti utvrđenoj za kategoriju L.

9. PUNJENJE BATERIJE

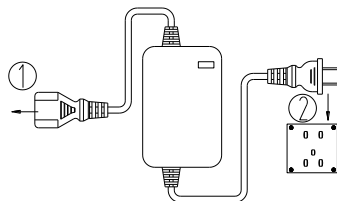
Prekidač za napajanje mora biti u položaju "Isključeno" prilikom punjenja uređaja.

Koristi olovno-kiselinsku bateriju. Uređaj morate puniti nakon svake upotrebe. Potrebno je napuniti uređaj ako nije korišten 30 ili više

dana. Isključite uređaj okretanjem ključa u položaj "0". Umetnite izlazni utikač (1) u utičnicu za punjenje na uređaju i spojite ulazni utikač (2) u zidnu utičnicu. Napon utičnice mora biti 220-240V.

Baterija je potpuno napunjena kada indikator punjača postane zelen.

Preporučuje se da se baterija puni još 1-2 sata kako bi se postiglo bolje stanje baterije. Nakon što je punjenje završeno, uklonite ulazni utikač punjača, a zatim i izlazni utikač.



10. ODRŽAVANJE I PODEŠAVANJA

Ikvar	Mogući uzrok	Metoda liječenja
Prilikom pokretanja, napajanje i indikator svijetle, ali motor se ne pokreće ili se ne okreće.	Glavni prekidač (osigurač) nije spojen.	Prebacite prekidač.
	Sigurnost IZGORJELA	Zamjenjuje sigurnost.
	kontaktirajte, neispravan je	Popravlak u servisnom centru ili kod prodavača.
	Kabl baterije PREKIDAN ili otkinut	Ponovo spojite ili zamijenite kabl.
Indikator napajanja radi normalno, ali motor se ne pokreće.	Baterija pod naponom (ispraznjena)	Popravlak u servisnom centru ili kod prodavača.
	Ručica za kontrolu brzine je LOŠA	Zamijenite/dijagnosticirajte komponentu.
	Lijeva ručica kočnice ili prekidač kočnice su neispravni	Podesite ili zamijenite.
	Kvar kontrolera ili motora	Usluga prijave.
	Relej pregorio ili ima nepotpun kontakt	zamjena / čišćenje.
Baterija se ne puni ili se ne puni u potpunosti.	Punjač nije ispravno priključen	Provjerite KONEKCIJE punjača.
	Neispravan punjač	Zamjenjuje punjač.
	Vijek trajanja baterije je prekoračen	Zamjenjuje CIJELI baterijski paket.
Autonomija je nedovoljna nakon završenog učitavanja.	Baterija nije potpuno napunjena	Potpuno napunite.
	Vijek trajanja baterije je prekoračen	Zamjenjuje baterijski paket.
	Nedovoljno napumpana guma	Napumpati do ispravnog pritiska.
	Ograničenje preopterećenja / težine ribe	prevozio samo odobreni zadatak.
	Prekomjerno trenje / KOČITE BLIZU	Podesite kočioni sistem.

kvar	Mogući uzrok	Metoda liječenja
Baterija se ne puni ili punjač ne mijenja stanje, a indikator zagrijavanja baterije svijetli.	Utičnica punjača je loše pričvršćena u utičnici za bateriju	Zamjenjuje utičnicu ili utičnicu.
	kablovi baterijski paket je labav	Ponovo spojite kablove.
	punjač za kvar	Promijenite punjač.
	Vijek trajanja baterije je prekoračen	Zamjenjuje CIJELI baterijski paket.

Upozorenje:

Radi sigurnosti, molimo koristite isključivo punjač za punjenje baterije, ne koristite nijedan drugi punjač osim originalnog. Slijedite upute za punjenje.

NAPOMENA: Na domet vozila može utjecati nekoliko faktora, uključujući vremenske uvjete, težinu tereta i uvjete na cesti. Ekstremne temperature (vrlo niske ili vrlo visoke) mogu smanjiti kapacitet baterije. Također, dodatno opterećenje (veća težina) povećat će potrošnju snage motora, a neravni putevi ili strme padine će dodatno opteretiti motor, smanjujući vijek trajanja baterije. Preporučuje se da uzmete u obzir ove faktore kako biste osigurali optimalne performanse baterije.

Redovno održavanje

Budući da električna vozila tokom rada mogu proizvesti različit stepen zazora i mehaničkog habanja, ako se ne provodi redovno održavanje, to može dovesti do smanjenja autonomije, pouzdanosti i sigurnosti električnog vozila, kao i skraćenja njegovog vijeka trajanja. Stoga, vozači električnih vozila moraju provoditi ispravno i redovno održavanje kako bi osigurali najbolje performanse. Ispravnim i redovnim održavanjem možemo na vrijeme otkloniti prepreke, produžiti vijek trajanja električnog vozila, smanjiti troškove održavanja i postići cilj optimalnog rada.

Održavanje električnih vozila:

1. Održavajte motor čistim, s dobrim ubrzanjem i dinamičkim performansama, bez abnormalnih zvukova.
2. Provjerite da li papučica gasa ispravno radi i da se ne zaglavljuje.
3. Provjerite da li papučica kočnice radi glatko i fleksibilno, te da li kočioni efekat ispunjava zahtjeve. Kada se papučica kočnice otpusti, kočione pločice se vraćaju u prvobitni položaj i automobil se može kretati u optimalnim uslovima.
4. Provjerite prednje i zadnje amortizere, pritisak u gumama i električne komponente.
5. Provjerite pričvršćivače vozila. Ne smije biti zazora u zglobovima.
6. Za održavanje metalnih dijelova koristite maziva.
7. Provjerite da li je priključak baterije dobro napravljen i da li je pričvršćivanje ispravno.

Prije upotrebe vozila provjerite sljedeće rezervne dijelove:

1. Stanje guma, kao što je istrošenost ili habanje.
2. Stanje mjenjača.
3. Pritisak u gumama.
4. Stanje sirene i sistema rasvjete.
5. Svi standardni rezervni dijelovi, kao što su matice i vijci, kako biste osigurali da su čvrsto zategnuti.
6. Provjerite da li sajla kočnice ispravno radi.
7. Punite akumulator kada ne koristite vozilo redovno. Da biste produžili vijek trajanja akumulatora, punjenje treba obavljati svakih 15 dana ljeti i svakih 30 dana zimi.

Dnevne provjere

Stanje vozila može se mijenjati svakodnevno. Da biste osigurali sigurnu vožnju, prije svake upotrebe treba provjeriti sljedeće stavke:

1. Rukovanje ručicom pokazivača smjera i instrumentima;
2. Radno stanje sistema rasvjete;
3. Radno stanje sirene i signalnih svjetala;
4. Hod papučice kočnice;
5. Hod ručne kočnice i sirene;
6. Tlak u gumama i stanje istrošenosti;

Provjera i podešavanje prednje kočnice

Kočnica je direktno povezana s ličnom sigurnošću, pa se mora redovno podešavati;

Proljetni pregled

Provjerite stanje opruga svakih 200 km. Po potrebi zategnite matice za pričvršćivanje.

Pregled prednjih amortizera

Tokom upotrebe, amortizere treba pažljivo pregledati. Ukoliko postoje bilo kakvi znaci oštećenja ili kvara, treba ih na vrijeme zamijeniti. Redovno čistite prednju viljušku.

Pregled guma

Ispravan pritisak u gumama osigurava udobnost i stabilnost vozila i može produžiti vijek trajanja gume. Pritisak u gumama treba često provjeravati i po potrebi podešavati.

Prije vožnje provjerite pritisak u gumama kada su gume "hladne" i provjerite ima li posjekotina, eksera ili drugih oštrih predmeta ugrađenih u gumu. Provjerite naplatak da li ima neravnina ili deformacija.

Upozorenje:

Nepravilan pritisak u gumama uzrokovat će abnormalno trošenje guma i može dovesti do nesreća ili sigurnosnih problema. Nizak pritisak u gumama uzrokovat će proklizavanje guma i utjecati na domet vozila.

Održavanje palube Period

održavanja zasnovan na pređenoj kilometraži je osnova za VRŠENJE održavanja i redovno podmazivanje vozila.

- Ako se VOZILU vozi velikom brzinom duži period i u otežanim uslovima, mora **se pridržavati učestalosti održavanja**.
- Ako je električni dio automobila bio **pregledan ili je pretrpio udar**, **Osoblje** odjela za održavanje mora pažljivo provjeriti glavne komponente kako bi popravilo ili zamijenilo oštećene ili pomaknute dijelove kako bi **se osigurala sigurnost vozila**.

Metoda održavanja

- Zadnja **osovina**: ulje u mjenjaču zamijeniti svakih 2000 km.
1. Otvorite vijak 1 da biste isпустили staro ulje, a zatim zategnite vijak 1.
 2. Otvorite vijak 2 i NALIJTE otprilike 1 L RURIS ulja za mjenjač.
 3. Nakon završetka ulja, zategnite vijak 2.



Pregled i održavanje akumulatora

Da biste produžili vijek trajanja akumulatora, čuvajte svoje vozilo u garaži kako biste spriječili niske temperature koje bi mogle utjecati na performanse akumulatora.

1. Ne otvarajte bateriju niti rastavljajte njene ćelije.
2. Držite bateriju dalje od djece.
3. Ne izazivajte kratki spoj na punjaču. Zabranjeno je koristiti bilo koji vodič za kratko spajanje punjača.
4. Zabranjeno je uranjanje baterije u vodu.
5. Zabranjeno je stavljanje baterije na mjesta s temperaturama iznad 60°C, u blizini izvora visoke topline poput vatre, grijalica zraka itd.
6. Zabranjeno je koristiti oštre alate za grebanje ili rezanje baterije.
7. U slučaju curenja i kontakta elektrolita s očima, odmah isperite s puno vode.
8. Ako baterija ispušta miris, zagrijava se, dimi, mijenja boju, deformira se ili pokazuje bilo koju drugu abnormalnost, odmah prestanite koristiti bateriju i udaljite se od nje. Obratite se ovlaštenom Ruris servisnom centru.

Održavanje motora i kontrolera:

1. Tokom kišne sezone, ne dozvolite da voda dospije iznad središnjeg dijela motora. To štiti motor od sagorijevanja i kvara.
2. Ne pritiskajte ručicu kočnice i papučicu gasa istovremeno kako biste spriječili oštećenje drugih komponenti.
3. Smanjite brzinu vozila kada uslovi na putu nisu povoljni. Jake vibracije mogu prekinuti električne veze.

Redovno održavanje:

Uobičajeni kvarovi – uzroci i metode otklanjanja

kvarovi ČESTO	Mogući uzrok	Metoda liječenja
	Ključ je u položaju "ISKLJUČENO" ili je ručica mjenjača u neutralnom položaju	Prebacite ključ u položaj "UKLJUČENO" ili odaberite smjer kretanja ručice mjenjača
	Baterija je slaba	napuniti bateriju
Vozilo se ne može pomaknuti	terminali baterija su korodirali ili slabi	Očistite korodirano područje i zategnite spojnu maticu
	kabl prekidača za pokretanje je oslabljen ili oštećen	konektor KABLOVI i popravak KABEL prekidača
	Prekidač ubrzanja je neispravan	Zamjene SWITCH
	Prekidač za napajanje nije uključen.	OKRENITE prekidač za napajanje
	Vučni motor je neispravan	Provjerite spoj da li je LOŠ i popravite ili zamijenite dio
Nestabilna brzina	Ubrzanje pedala je LOŠE	Zamjenjuje papučicu gasa
	Ležajevi vučnog motora su istrošeni	Zamjenski ležajevi
	Motor proizvodi neuobičajenu buku.	Popravite oštećene dijelove ili zamijenite MOTOR
Baterija se ne puni.	punjač je neispravan	Provjerite PUNJAČ i popravite ga ili ga zamijenite
	Baterija je oštećena.	Zamijenite bateriju
	Prekomjerno pražnjenje baterije	Provjerite ili zamijenite bateriju

Sistem ovjesa i smjer

neuspjeh	Uzrok	Metoda liječenja
Smjer nije fleksibilan, volan oscilira (podrhtava) ili vibrira)	pritisak u gumama je prenizak	Napumpajte do preporučenog barometarskog pritiska
	smjer kolone ležajeva za podmazivanje	Nanesite odgovarajuću količinu ulja
	šarke labavi pokretni dijelovi	Nanesite ulje za podmazivanje ili zamijenite dijelove
	Nošenje stupa volana	Zamjenjuje cijevni stup volana
	Neravnomjerno trošenje guma	Podesite pritisak u gumama
	Odjel VOLAN	Sakupite sigurnosnu maticu
	Vijak za blokiranje stuba VOLAN oslabljen	Sakupite sigurnosnu maticu
	oscilacijski KOTAČ	popravak ili zamjena kotača
	Slaba glavčina matice	Sakupite orahe

neuspjeh	Uzrok	Metoda liječenja
Neravnomjerno kočenje	Neravnomjerno trošenje guma	Podesite pritisak u gumama
	Neravnomjerna sila kočenja na kotačima	Podesite papučičnu kočnicu
Nedovoljnost kočnica	jako istrošena papučica kočnice	Zamjene za cipele
	Kočioni sistem gubi ulje, a kočiona tečnost je nedovoljna	Sakupite spojeve, uklonite zrak i završite s FLUID-om
	Kočiona papučica ili disk prljavi/masni	Očistite komade

Elektronski kontrolni sistem – Prevedena tabela na jezik ENGLESKI

Fenomen kvara	Uzrok	Metode liječenja
Prilikom pokretanja paljenja, indikator napajanja ne prikazuje ništa, kontaktor ne proizvodi zvuk "klik".	Ključni prekidač je isključen	Popravak ili zamjena
	Labav konektor strujnog kola ili ZAUSTAVLJEN	Zategnite KONEKTOR ili spojite NAVOJ
	Kontrolni krug ili neispravan prekidač za napajanje	Zamjena
	Polaritet baterije je OBRNUT	promjena polariteta
	Ručica ručne kočnice nije IZDATA	podešavanje
Prilikom pokretanja paljenja, indikator se pali i čuje se "tik", ali električno vozilo se ne pokreće.	Ručica mjenjača je oštećena	Pregled, popravak, zamjena
	Neispravan akcelerator	provjera i popravak/zamjena KVAROVA NA DIJELU
	Kontakti kontaktora su neispravni	provjera i popravak/zamjena KVAROVA NA DIJELU
	Neispravan regulator brzine	provjera i popravak/zamjena KVAROVA NA DIJELU
	Vučni motor je neispravan	provjera i popravak/zamjena KVAROVA NA DIJELU
	Kontroler je mokar ili je bio mokar	Inspekcija, sušenje
Vozilo se ponekad zaustavi.	Zaštitno kolo od prekomjerne struje i previsoke temperature nije aktivirano	Provjerite i uklonite ako je uređaj za pakovanje bio kompletan IZDAT za dugotrajni transport, penjanje ili ZAMIJENJENI KONTROLER

Fenomen kvara	Uzrok	Metode liječenja
	Labavi konektor strujnog kola	Zategnite KONEKTOR i spojite ŽICE
Vozilo se zaustavlja nakon pokretanja	Baterija je slaba	punjenje baterije
	Vučni motor je neispravan	Inspekcija, popravka

Upozorenje:

Sve popravke moraju se izvršiti u ovlaštenom Ruris servisnom centru.

Trajanje garancije i uslovi primjene

Tricikl, kvadricikl, skuter i električni automobil imaju koristi od **zakonske garancije usklađenosti** prema **GEO br. 140/2021**, koja važi **2 godine** od datuma kupovine za fizička lica, pod uslovom da se proizvod koristi u svrhu za koju je dizajniran i proizveden, kao i da se proizvod održava u skladu sa rasporedom održavanja. Svaki nedostatak usklađenosti koji se pojavi tokom ovog perioda mora **se otkriti i otkloniti isključivo u ovlaštenom Ruris servisu**.

Važno:

- Korisnik **ne smije** neovlašteno dirati komponente, posebno **sigurnosne elemente** (kočnice, električni sistem, kontroler, bateriju itd.).
- Svaka neovlaštena intervencija ili nepravilna upotreba može rezultirati **gubitkom garancije** i može uticati na sigurnost vozila.
- U slučaju kvara, korisnik se mora obratiti **ovlaštenom Ruris servisu** radi provjere i popravke.

Za potpune detalje o garanciji, molimo pogledajte **Garantni list**.

Usklađenost s propisima o električnoj sigurnosti i zaštiti potrošača:

Tricikl, kvadricikl, skuter, električni automobil ispunjava sve važeće propise u oblasti električne sigurnosti i zaštite potrošača, u skladu sa zakonodavstvom Evropske unije i rumunskim normama.



Ne bacajte električnu, industrijsku elektroničku opremu i komponente u kućni otpad! Informacije o WEEE. Uzimajući u obzir odredbe OUG 195/2005 - o zaštiti okoliša i OUG 5/2015. Potrošači će uzeti u obzir sljedeće indikacije za predaju električnog otpada navedene u nastavku:

Potrošači su dužni da ne odlažu otpadnu električnu i elektronsku opremu (EE) kao nesortirani komunalni otpad i da ovaj EE otpad sakupljaju odvojeno.

- Prikupljanje ovog otpada pod nazivom (EE otpad) vršit će se putem Javne službe za prikupljanje unutar svake županije i putem centara za prikupljanje koje organiziraju gospodarski subjekti ovlašteni za prikupljanje EE otpada. Informacije pruža Uprava Fonda za okoliš www.afm.ro ili časopis Evropske unije.

besplatno predati EE otpad na gore navedenim mjestima za prikupljanje.

Recikliranje baterija i zaštita okoliša.

U skladu s Direktivom 2012/19/EU o otpadnoj električnoj i elektroničkoj opremi (WEEE) i radi zaštite okoliša, molimo vas da se pridržavate sljedećih uputa u vezi s recikliranjem baterija.

Ne bacajte istrošene baterije u kućni otpad!

Iskorišćene baterije treba odnijeti na ovlašteno mjesto za sakupljanje ili u centar za reciklažu. Bacanje baterija u smeće može imati negativan utjecaj na okoliš i javno zdravlje.

Besplatna mjesta za prikupljanje možete pronaći u specijaliziranim trgovinama, centrima za recikliranje ili drugim za to određenim lokacijama.

Simbol recikliranja

Korištene baterije sadrže simbol , koji označava da se moraju odvojeno prikupljati. Važno je poštovati ovaj simbol kako biste pomogli u zaštiti okoliša.

Opasne tvari

Baterija sadrži opasne tvari poput žive (Hg), olova (Pb) ili kadmija (Cd), čije nepravilno rukovanje može dovesti do rizika po okoliš i zdravlje. Molimo vas da osigurate pravilno recikliranje ovih baterija.

Vaša odgovornost

Vaša je odgovornost da vratite korištene baterije u ovlašteni centar za recikliranje. Ne dirajte bateriju, a ako pokazuje znakove oštećenja, odnesite je u ovlašteni Ruris servisni centar radi pravilne procjene i upravljanja.

Za sva dodatna pitanja vezana za recikliranje baterija, obratite se Rurisovoj podršci na broj telefona ili adresu e-pošte navedenu na našoj službenoj web stranici.

Elektrické auto GT700

1. ÚVOD	1
2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY	2
3. TECHNICKÉ ÚDAJE	3
4. VŠEOBECNÁ KONTROLA STROJA PRED POUŽITÍM	3
5. VLOŽENIE BATÉRIÍ	4
6. VŠEOBECNÉ PREDSTAVENIE STROJA	4
7. SPRÁVNE UMIESTNENIE POUŽÍVATEĽA	6
8. PRAVIDLÁ CESTNEJ PREMÁVKY NA VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH	7
9. NABÍJANIE BATÉRIE	8
10. ÚDRŽBA A NASTAVENIA	8



1. ÚVOD

Vážený zákazník!

Ďakujeme vám za vaše rozhodnutie zakúpiť si produkt RURIS a za dôveru, ktorú ste vložili do našej spoločnosti! RURIS pôsobí na trhu od roku 1993 a počas tohto obdobia sa stala silnou značkou, ktorá si vybudovala reputáciu dodržiavaním svojich sľubov, ale aj neustálymi investíciami zameranými na pomoc zákazníkom so spoľahlivými, efektívnymi a kvalitnými riešeniami.

Sme presvedčení, že si náš produkt oceníte a budete sa z jeho výkonu tešiť dlho. RURIS neponúka svojim zákazníkom len stroje, ale kompletné riešenia. Dôležitým prvkom vo vzťahu so zákazníkom je poradenstvo pred aj po predaji, pričom zákazníci RURIS majú k dispozícii celú sieť partnerských predajní a servisných miest.

Aby ste si mohli produkt, ktorý ste si zakúpili, užívať, pozorne si prečítajte používateľskú príručku. Dodržiavaním pokynov si zaručíte jeho dlhé používanie.

Spoločnosť RURIS neustále pracuje na vývoji svojich produktov, a preto si vyhradzuje právo na zmenu, okrem iného, ich tvaru, vzhľadu a výkonu bez toho, aby bola povinná túto skutočnosť vopred oznámiť.

Ešte raz ďakujeme, že ste si vybrali produkty RURIS!

Informácie a podpora zákazníkov:

Telefón: 0351.820.105

e-mail: info@ruris.ro

2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

UPOZORNENIA

BEZPEČNÁ JAZDA

Všeobecné pravidlá

- Nepoužívajte stroj, kým si pozorne neprečítate používateľskú príručku.
- Za zlého počasia alebo na hlbokých cestách znížte rýchlosť. Brzdte pomaly, aby ste predišli šmyku.
- Nejazdte po vodných cestách. Ak vozidlo prešlo cez vodnú plochu, môžu sa poškodiť elektrické súčiastky alebo môže dôjsť ku skratu. Vypnite napájanie vozidla a nepoužívajte ho, kým úplne nevyschne. Pred jazdou skontrolujte, či brzdomové systémy fungujú normálne. Ak sa vyskytnú nejaké problémy, ihneď ich odstráňte. Kontaktujte autorizované servisné stredisko Ruris.
- Rešpektujte pravidlá cestnej premávky podľa Zákona o cestnej premávke, ako aj ostatných účastníkov cestnej premávky, dajte prednosť chodcom, rešpektujte svetelnú signalizáciu a dopravné značenie.
- Vyhybajte sa jazde vysokou rýchlosťou na nerovnom povrchu vozovky, aby ste predišli prasknutiu pneumatiky a deformácii ráfika, čo by ohrozilo bezpečnosť.
- Jazdte bezpečne. Používajte svetlá vášho vozidla na označenie odbočiek alebo zastavení.
- Jazdite opatrne, vyhýbajte sa výmoľom, štrku, mokrým miestam, oleju, obrubníkom, hlbokom, odtokom a iným prekážkam.
- Udržiavajte správny tlak v pneumatikách, aby ste predišli zvýšenému odporu, opotrebovaniu pneumatík a spotrebe energie, čo by mohlo ovplyvniť dojazd.
- Jazdte zodpovedne a buďte opatrní pri otváraní dverí auta alebo vozidiel vychádzajúcich z parkovísk. Buďte obzvlášť opatrní na križovatkách a pri príprave na predbehovanie iných vozidiel.
- Odporúča sa oboznámiť sa so všetkými komponentmi a funkciami vozidla (brzdy, signalizácia atď.);
- Neprepravujte balíky ani cestujúcich, ktorí by mohli ovplyvniť váš výhľad alebo ovládanie stroja. Nepoužívajte predmety, ktoré by mohli obmedzovať sluch.
- Dodržujte primeranú vzdialenosť od vozidla pred vami, aby ste mohli bezpečne zabrzdiť.
- Počas používania vozidla noste reflexnú vestu, prilbu a ochranné rukavice.
- Neprepravujte viac osôb, ako je povolené

Upozornenia týkajúce sa elektrických a mechanických rizík

Elektrické nebezpečenstvá

- Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom – Neotvárajte kryt batérie ani iné elektrické komponenty. Opravy by mal vykonávať iba autorizovaný personál.
- Skrat a požiar – Zabráňte vystaveniu elektrického systému vode, vlhkosti alebo extrémnym teplotám.
- Nesprávne nabíjanie – Používajte iba originálnu nabíjačku a pripojte ju do zásuvky podľa pokynov výrobcu. Batériu neprebíjajte.
- Poškodenie elektrického vedenia – Pravidelne kontrolujte elektrické vedenie, či nie je poškodené alebo či nemá prerušenú izoláciu. Nepoužívajte stroj, ak vidíte odkryté vodiče.
- Výbuch batérie – Batériu neprepichujte, nevhadzujte do ohňa ani nevystavujte silným mechanickým nárazom.

Mechanické riziká

- Poruchy brzd – Pravidelne kontrolujte brzdový systém, či nie je opotrebovaný alebo či nefunguje nesprávne.
- Nestabilita pri vysokej rýchlosti – Vyhnite sa náhlým zákrutám alebo preťaženiu, ktoré môžu viesť k prevráteniu.
- Opootrebovanie pneumatík – Udržiavajte optimálny tlak v pneumatikách a kontrolujte príľnavosť pneumatík, aby ste predišli šmykaniu.

Jazda v daždi

- Za nepriaznivých poveternostných podmienok musíte byť mimoriadne opatrní.
- Brzdte skoro, zastavenie auta bude trvať dlhšie.
- Znížte rýchlosť, vyhýbajte sa prudkému brzdeniu a do zákrut vchádzajte s mimoriadnou opatnosťou.
- Buďte na ceste viditeľnejší. Noste reflexné oblečenie a používajte svetlomety a smerovky.

Jazda v noci

- Uistite sa, že máte zapnuté svetlá vozidla.
- Noste reflexné a svetlé oblečenie.
- Odporúča sa vyhýbať sa jazde v noci. Ak je to možné, používajte cesty s verejným osvetlením.

UPOZORNENIE: Úprava je nezákonná.

Upravené vozidlo ovplyvní jeho konštrukciu alebo výkon, čo skráti jeho životnosť. Na upravené vozidlo sa nevzťahuje záruka. Všetky opravy musí vykonať autorizované servisné stredisko RURIS. Nepoužívajte výrobok na žiadny iný účel, ako na ktorý bol určený.

3. TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ motora	Elektrické
Maximálny výkon motora	2000 W
Nominálny výkon motora	1500 W
Batéria	60V80A OLOVENÝ BATÉRIUM
Autonómia	80 – 100 km
Čas nabíjania	6-8 hodín
Štandardná nabíjačka EÚ	60V 12A
Maximálna rýchlosť	25 km/h
Nosnosť	1 + (2)
Maximálna podporovaná hmotnosť (kg)	523 kg
Predná/zadná brzda	Disk / Disk
Predné/zadné pneumatiky	VP: 135/70-12 VP: 135/70-12
Tlak v pneumatikách	260 kPa
Kategória vozidla	L 6 e- BP
Vlastná hmotnosť	320 kg
Rozmery (D × Š × V)	2536 * 1130 * 1630 mm
maják	svetlo
Displej	LCD
Záruka	24 mesiacov

4. VŠEOBECNÁ KONTROLA STROJA PRED POUŽITÍM

- Brzdový systém**
 - Skontrolujte funkčnosť bŕzd. Uistite sa, že brzdový pedál má správnu dráhu a že brzdový systém je účinný aj pri pomalom pohybe vozidla.
 - Skontrolujte parkovaciu brzdu.
- Uťahovanie skrutiek a matíc**
 - Skontrolujte a dotiahnite všetky viditeľné skrutky na karosérii vozidla vrátane skrutiek na korbe sklápača.
- Stav kolesa**
 - Skontrolujte tlak v pneumatikách.
 - Skontrolujte pneumatiky.
 - Uistite sa, že kolesá sú bezpečne upevnené a nemajú žiadnu bočnú vôľu ani nevyváženosť.
- Pomocná elektrická inštalácia**
 - Otestujte svetlomety, zadné svetlá, smerovky, stierače čelného skla atď.
 - Skontrolujte neporušenosť kabeľáže a pripojovacích zástriek.
- Ovládanie a zrýchlenie**

- Uistite sa, že plynový pedál funguje správne a reaguje rýchlo.

Otestujte zastavenie motora uvoľnením plynu alebo stlačením brzdy.

5. INŠTALÁCIA BATÉRIÍ

POZOR! Pred pripojením batérií sa uistite, že hlavný poistkový vypínač je prepnutý do **polohy VYPNUTÉ**.

1. Skontrolujte, či všetky batérie musia mať rovnaké menovité napätie a kapacitu. Používanie batérií s rôznymi charakteristikami môže viesť k problémom s prevádzkou alebo poškodeniu zariadenia.
2. Vložte batérie do určeného priestoru.
3. Batérie zapojte sériovo takto:
 - Pripojte záporný (–) pól prvej batérie ku kladnému (+) pólu druhej batérie.
 - Pokračujte v pripájaní rovnakým spôsobom: záporný pól batérie 2 sa pripája ku kladnému pólu batérie 3 atď.
 - Na konci pripojenia:
 - Kladný (+) pól prvej batérie bude predstavovať celkový kladný výstup;
 - Záporný (–) pól poslednej batérie bude predstavovať celkový záporný výstup.
4. Batérie pevne zaistite pomocou svorky.
5. Namontujte skrinku ovládacieho modulu pomocou príslušných skrutiek.
6. Uistite sa, že všetky komponenty sú bezpečne upevnené a že počas prevádzky stroja nehrozí riziko ich pohybu alebo prevrátenia.

Pred spustením elektrického stroja prepnite hlavný poistkový vypínač do polohy ON.

Pozor!

- Po montáži sa odporúča vykonať kompletný cyklus nabitia.
- Zabráňte úplnému vybitiu.
- Nenechávajte batérie dlhodobo vybité.
- Auto skladujte na mieste chránenom pred vlhkosťou a extrémnymi teplotami.

6. VŠEOBECNÉ PREDSTAVENIE STROJA

Tento produkt je šetrný k životnému prostrediu a je určený na prepravu. Nižšie sú uvedené vlastnosti a výhody stroja:

- Vysokoučinný bezkefkový jednosmerný motor.
- Digitálny ovládač s indikátorom a ochranou proti preťaženiu.
- Brzdový systém s možnosťou vypnutia motora pre zaistenie bezpečnej jazdy.
- Vysokovýkonná uzavretá olovená batéria ponúkajúca silný prúd a väčšiu autonómiu.
- Predný a zadný systém odpruženia, ktorý zaisťuje bezpečnú a pohodlnú jazdu.
- Prečítajte si, prosím, používateľskú príručku a skontrolujte, či sú všetky diely v perfektnom prevádzkovom stave, aby ste mohli jazdiť v maximálne bezpečných podmienkach.

Obrázky a ilustrácie uvedené v tejto príručke slúžia len na všeobecné informačné účely. V závislosti od modelu, verzie alebo konfigurácie sa môžu líšiť od zakúpeného produktu. Výrobca si vyhradzuje právo na zmeny produktu, komponentov alebo technických špecifikácií v rámci procesu neustáleho vývoja a zlepšovania bez predchádzajúceho upozornenia.

Displej a indikátor

1. Smerové svetlá vľavo a vpravo:

Keď je zapnuté prepínanie smerových svetiel, smerové svetlá vľavo/vpravo BUDÚ blikať.

2. Dlhý indikátor fázy:

Keď je prepínač nastavený do polohy dlhý fázový indikátor, rozsvieti sa dlhý indikátor fázy.

3. Indikátor úrovně nabitia batérie:

Zobrazuje úroveň nabitia batérie, keď je elektrický kontakt zapnutý.

4. Zobrazenie rýchlosti ihly
BODY rýchlosť prúdu v čase POHYB vozidla.
5. Digitálny displej rýchlosti:
Digitálny displej zobrazuje aktuálnu rýchlosť vozidla v čase pohybu.
6. Počítadlo kilometrov:
Zaznamenáva celkový počet najazdených kilometrov vozidlom.



Systém ovládania brzd

Blokovanie: zatiahnite páku parkovacej brzdy; zadné kolesá sa zablokujú a vozidlo sa nemôže pohnúť.

Odomknutie: Keď je VOZIDLO zamknuté, zatlačte páku parkovacej brzdy úplne nadol, aby ste odomkli kolesá.

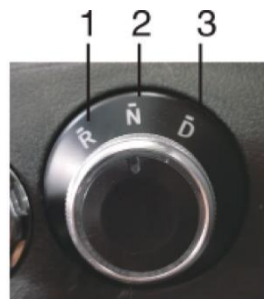
Ovládanie riadenia.

Keď je kľúč v štartovacej polohe, jemne stlačte plynový pedál a vozidlo sa začne pohybovať. Na ovládanie smeru vozidla použite volant.

Tlačidlo radenia prevodových stupňov

Volič prevodových stupňov má tri polohy. Otočením SPÍNAČA vyberte požadovaný prevodový stupeň.

- **R – Obrázok (1):** V polohe R sa vozidlo pohybuje dozadu a zobrazovací systém pre GAIT dozadu sa aktivuje automaticky.
- **N – Obrázok (2):** V polohe N je pohonný systém zastavený.
- **D – Obrázok (3):** V polohe D sa vozidlo pohybuje dopredu.



Použitie kľúča

- VLOŽTE kľúč do zapalovania a otočte ním do **polohy ON**, aby ste aktivovali elektrický systém.
- Po použití otočte kľúč späť do **polohy OFF** a vytiahnite ho, aby ste zariadenie úplne vypili.

Ďalšie funkcie

- **Elektrické ovládanie okien** : Systém elektrického ovládania okien umožňuje jednoduché ovládanie pomocou vyhradených tlačidiel.
- **Navigácia so systémom Bluetooth**
- **USB port**, ideálny na rýchle načítanie a prístup k mobilným zariadeniam (telefón, GPS atď.) počas cestovania.
- **systém so vstavanými reproduktormi** : Pre akustický komfort počas jazdy.
- **Bezpečnostné pásy pre všetky miesta** : Povinné používanie pre bezpečnosť cestujúcich.

Zavesenie kolies a brzdový systém

Elektrický automobil je vybavený robustným systémom odpruženia a brzdenia, navrhnutým pre stabilitu a pohodlie pri prevádzke:

Nastaviteľné sedadlo

Potiahnite nastavovaciu páku dopredu alebo dozadu pre nastavenie polohy SEDADLA dopredu alebo dozadu.

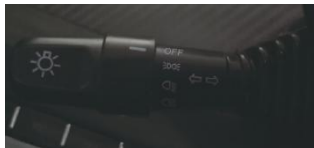
Sklon operadla je možné nastaviť zdvihnutím páky na nastavenie sklonu operadla.



Prepínač svetlometov

Signalizácia spínača

Prepínacia rohožka



Zapnutie/vypnutie (bezpečnosť)

1. **Poloha 1:** napájanie je zapnuté a VOZIDLO sa môže používať.
2. **Poloha 2:** napájanie je zastavené a vozidlo sa nedá používať.

Elektrický kľúč

Tlačidlo 1 : . ODOMKNÚŤ vozidlo

Tlačidlo 2: Zamknutie vozidla.



Nabíjacie rozhranie

1. Keď indikátor batérie ukazuje nízku úroveň nabitia, používateľ musí batériu nabiť. Otvorte nabíjací port a pripojte externý napájací zdroj k nabíjaciemu portu.
2. Nabíjacie rozhranie je určené výhradne pre nakladanie v rámci cieľa a **nie je potrebné ho používať na NAPÁJANIE vozidla**.
3. **Nedotýkajte sa kladných a záporných pólov** kovovými predmetmi ani rukami, aby ste predišli skratu alebo popáleninám.



7. SPRÁVNE UMIESTNENIE POUŽÍVATEĽA

Pre zaistenie bezpečného a pohodlného používania elektrického vozidla musí používateľ dodržiavať nasledujúce pokyny týkajúce sa správneho umiestnenia:

1. **Nastupovanie do auta**
 - Uistite sa, že vozidlo stojí a je zatiahnutá parkovacia brzda (ak je k dispozícii).
 - Držte pevne riadidlá/volant oboma rukami a opatrne vstúpte na podpornú plošinu alebo podlahu vozidla.
 - Sadnite si na stoličku v stabilnej a pohodlnej polohe.
2. **Správna poloha tela**
 - Sadnite si s rovným chrbtom a úplne sa oprite o stoličku.
 - Nohy by mali byť umiestnené tak, aby ste pohodlne dosiahli na pedále (ak sú súčasťou výbavy) alebo opierky na nohy.
 - Počas chôdze neumiestňujte nohy mimo určených podpier.
3. **Držanie riadidiel/volantu**
 - Počas jazdy držte riadidlá/volant vždy oboma rukami.
 - Neobsluhujte elektrické vozidlo jednou rukou, pokiaľ to nie je absolútne nevyhnutné na signalizovanie rukou.
4. **Správna poloha pri chôdzi**
 - Udržiavajte stabilnú rovnováhu a nerobte náhle pohyby, ktoré by mohli ovplyvniť ovládanie vozidla.
 - Počas chôdze sa vyhýbajte nadmernému nakláňaniu dopredu, do strán alebo dozadu.
 - V nerovnom teréne prispôbte svoju polohu tak, aby ste zachovali stabilitu vozidla.
5. **Vystupovanie z auta**
 - Úplne zastavte vozidlo a zatiahnite ručnú brzdou (ak je k dispozícii).
 - Zľahka sa oprite o riadidlá/volant a pred úplným vstaním zo sedadla spustite jednu nohu na zem.
 - Zabezpečte si auto vždy, keď vystúpite.

Pozor!

- Neprepravujte ďalších pasažierov, pokiaľ stroj nie je na tento účel vybavený a schválený.
- Nesprávne umiestnenie môže viesť k strate kontroly a nehodám.
- Vždy udržiavajte uvoľnený, ale pevný postoj, aby ste mohli rýchlo reagovať na akékoľvek prekážky alebo zmeny smeru.

8. PRAVIDLÁ PREMÁVKY NA VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH

Pravidlá cestnej premávky na verejných komunikáciách

Vodiči týchto vozidiel musia dodržiavať nasledujúce:

- Vjazd je povolený iba na verejných komunikáciách, kde je povolená premávka vozidiel kategórie L. Jazda po chodníkoch alebo cestách určených výlučne pre bicykle nie je povolená.
- Vozidlo sa musí používať v súlade s jeho funkciou a podľa predpisov platných pre kategóriu L s rýchlostným limitom 25 km/h.
- Je povinné dať signál o zmene smeru a dodržiavať všetky pravidlá týkajúce sa prednosti.
- Maximálna povolená rýchlosť v premávke je 25 km/h, čo zodpovedá homologačnému obmedzeniu.
- Nosenie prilby je povinné pre vodičov elektrických vozidiel kategórií L1e, L2e, L3e a L5e. Pre vozidlá kategórie L6e sa nosenie prilby odporúča, ak vozidlo nemá kabínu alebo úplnú ochranu vodiča.
- Preprava cestujúcich je zakázaná, ak vozidlo nie je na tento účel schválené.
- Používanie denných svetiel (DRL) alebo stretávacích svetiel je povinné počas dňa a v noci alebo za podmienok zníženej viditeľnosti sa musia používať stretávacie svetlá.
- Jazda pod vplyvom alkoholu alebo zakázaných látok je trestná podľa dopravných predpisov.
- Za podmienok zníženej viditeľnosti sa odporúča nosiť reflexnú vestu.
- **Vozidlo musí byť udržiavané v riadnom technickom stave** podľa homologačných údajov (brzdový systém, svetlá, akustická výstraha, pneumatiky, bezpečnostné prvky).
- **Je zakázaná akákoľvek úprava, ktorá umožňuje prekročiť maximálnu rýchlosť 25 km/h**, pretože to mení kategóriu vozidla a vedie k sankciám.
- Vodič musí mať technický preukaz, doklad totožnosti a poisťku RCA, ktoré je možné predložiť vo fyzickej alebo digitálnej forme.

Pozor!

Používateľ musí zabezpečiť, aby elektrické vozidlo (trojkolka, kolobežka alebo ľahká štvorkolka) s maximálnou rýchlosťou 25 km/h bolo riadne schválené, registrované na mestskom úrade a používané v súlade s pravidlami platnými pre túto kategóriu. Vozidlo musí byť povinne kryté platnou poisťkou zmluvou RCA na celú dobu používania.

Na súkromnom ihrisku neplatia dopravné predpisy, ale odporúča sa dodržiavať bezpečnostné predpisy.

Pravidlá premávky na verejných komunikáciách podľa rumunských dopravných predpisov (elektrické vozidlá s maximálnou rýchlosťou 25 km/h)

Pre trojkolky, kolobežky a iné elektrické vozidlá zaradené do kategórií L1e, L2e, L3e, L5e a L6e s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou 25 km/h je povinné dodržiavať pravidlá cestnej premávky (GEO 195/2002) v znení neskorších zmien a doplnkov, vykonávacie nariadenie a technické predpisy, ktoré boli základom pre homologizáciu vozidla.

Povinnosť registrácie na mestskom úrade

Hoci nevyžadujú registráciu, tieto vozidlá sú registrované na Mestskom úrade v mieste bydliska majiteľa. Registrácia sa vykonáva na základe dokumentov poskytnutých výrobcom (**preukaz totožnosti vozidla a osvedčenie o zhode**) a vedie k vydaniu **žltého evidenčného čísla** viditeľne umiestneného na vozidle a osvedčenia o evidencii.

Vodičský preukaz

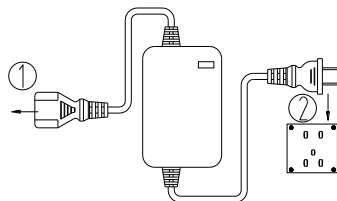
Pre elektrické vozidlá s maximálnou rýchlosťou 25 km/h **sa nevyžaduje vodičský preukaz** .

- Minimálny vek vodičov týchto vozidiel je **14 rokov** (L1e-A/elektrické bicykle).

- V podkategóriách UDALOSŤ INÉ sa musia dodržiavať právne predpisy týkajúce sa minimálneho veku stanoveného pre kategóriu L.

9. NABÍJANIE BATÉRIE

Pri nabíjaní zariadenia musí byť hlavný vypínač v polohe „Vypnuté“. Používa olovenú batériu. Zariadenie je potrebné nabiť po každom použití. Zariadenie je potrebné nabiť, ak sa nepoužívalo 30 alebo viac dní. Zariadenie vypnite otočením kľúča do polohy „0“. Zasuňte výstupnú zástrčku (1) do nabíjacej zásuvky na zariadení a vstupnú zástrčku (2) zapojte do sieťovej zásuvky. Napätie v zásuvke musí byť 220 – 240 V. Batéria je úplne nabitá, keď sa indikátor nabíjačky rozsvieti na zeleno. Pre dosiahnutie lepšieho stavu batérie sa odporúča nechať batériu nabíjať ešte 1 – 2 hodiny. Po dokončení nabíjania odpojte vstupnú zástrčku nabíjačky a potom aj výstupnú zástrčku.



10. ÚDRŽBA A ÚPRAVY

porucha	Možná příčina	Metóda nápravy
Pri štartovaní sa rozsvieti napájanie a kontrolka, ale motor nenašartuje alebo sa neotáča.	hlavný vypínač (poistka) nie je zapojený.	Prepnite prepínač.
	Bezpečnosť Spálená	Nahrádza bezpečnosť.
	kontakt, je chybný	Oprava v servisnom stredisku alebo u predajcu.
	Kábel batérie je poškodený alebo odlomený	Znovu pripojte alebo vymeňte kábel.
Indikátor napájania funguje normálne, ale motor nenašartuje.	Batéria je pod napätím (vybitá)	Oprava v servisnom stredisku alebo u predajcu.
	Páka ovládania rýchlosti je ZLÁ	Vymeňte/diagnostikujte komponent.
	Ľavá brzdová páka alebo brzdový spínač je chybný	Upravte alebo vymeňte.
	Porucha ovládača alebo motora	Služba registrácie.
	Spálené relé alebo nedokonalý kontakt	výmena / čistenie.
Batéria sa nenabíja alebo sa úplne nenabíja.	Nabíjačka nie je správne pripojená	Skontrolujte pripojenia nabíjačky.
	Chybná nabíjačka	Nahrádza nabíjačku.
	Výdrž batérie je prekročená	Nahrádza CELÚ batériu.
autonómia je po dokončení načítania nedostatočná.	Batéria nie je úplne nabitá	Úplne načítať.
	Výdrž batérie je prekročená	Nahrádza batériový blok.
	Nedostatočné nahustenie pneumatík	Nafúknite na správny tlak.
	Preťaženie / limit hmotnosti rýb	prepravovaná iba schválená úloha .
	Nadmerné trenie / brzda TESNE	Nastavte brzdový systém.

porucha	Možná príčina	Metóda nápravy
Batéria sa nenabíja alebo nabíjačka nemení stav a svieti indikátor zahrievania batérie.	Nabíjačka je zle upevnená v zásuvke batérie	Nahrádza jack alebo zásuvku.
	káble, batéria je uvoľnená	Znovu pripojte káble.
	nabíjačka s poruchou	Vymeňte nabíjačku.
	Výdrž batérie je prekročená	Nahrádza CELÚ batériu.

Upozornenie:

Z bezpečnostných dôvodov používajte na nabíjanie batérie výlučne nabíjačku, nepoužívajte inú nabíjačku ako originálnu. Dodržujte pokyny na nabíjanie.

POZNÁMKA: Dojazd vozidla môže byť ovplyvnený niekoľkými faktormi vrátane poveternostných podmienok, hmotnosti nákladu a stavu vozovky. Extrémne teploty (veľmi nízke alebo veľmi vysoké) môžu znížiť kapacitu batérie. Dodatočné zaťaženie (väčšia hmotnosť) tiež zvýši spotrebu energie motora a nerovné cesty alebo strmé svahy viac zaťažia motor, čím sa skráti životnosť batérie. Odporúča sa zohľadniť tieto faktory, aby ste zabezpečili optimálny výkon batérie.

Pravidelná údržba

Keďže elektrické vozidlá môžu počas prevádzky vytvárať rôzne stupne vôle a mechanického opotrebovania, ak sa nevykonáva pravidelná údržba, môže to viesť k zníženiu autonómie, spoľahlivosti a bezpečnosti elektrického vozidla, ako aj k skráteniu jeho životnosti. Vodiči elektrických vozidiel preto musia vykonávať správnu a pravidelnú údržbu, aby zabezpečili čo najlepší výkon. Správnu a pravidelnou údržbou môžeme včas odstrániť prekážky, predĺžiť životnosť elektrického vozidla, znížiť náklady na údržbu a dosiahnuť cieľ optimálnej prevádzky.

Údržba elektrických vozidiel:

1. Udržujte motor čistý, s dobrou akceleráciou a dynamickým výkonom, bez abnormálnych zvukov.
2. Uistite sa, že plynový pedál funguje správne a nezasekáva sa.
3. Uistite sa, že brzdový pedál funguje hladko a pružne a že brzdny účinok spĺňa požiadavky. Po uvoľnení brzdového pedálu sa brzdové doštičky vrátia do pôvodnej polohy a vozidlo sa môže pohybovať za optimálnych podmienok.
4. Skontrolujte predné a zadné tlmiče, tlak v pneumatikách a elektrické komponenty.
5. Skontrolujte upevňovacie prvky vozidla. V kĺboch by nemala byť žiadna vôľa.
6. Na údržbu kovových častí používajte mazivá.
7. Skontrolujte, či je pripojenie batérie správne vykonané a upevnenie správne.

Pred použitím vozidla skontrolujte nasledujúce náhradné diely:

1. Stav pneumatík, ako napríklad opotrebovanie.
 2. Stav prevodového systému.
 3. Tlak v pneumatikách.
 4. Stav klaksónu a osvetlenia.
 5. Všetky štandardné náhradné diely, ako sú matice a skrutky, skontrolujte, či sú pevne utiahnuté.
- Skontrolujte, či brzdové lanko funguje správne.
7. Nabíte batériu, keď vozidlo pravidelne nepoužívate. Pre predĺženie životnosti batérie by sa mala nabíjať každých 15 dní v lete a každých 30 dní v zime.

Denné kontroly

Stav vozidla sa môže denne meniť. Pre zaistenie bezpečnej jazdy by ste mali pred každým použitím skontrolovať nasledujúce položky:

1. Ovládanie páčky smerových svetiel a prístrojov;
2. Prevádzkový stav osvetľovacieho systému;
3. Prevádzkový stav klaksónu a smerových svetiel;
4. Zdvih brzdového pedálu;
5. Zdvih parkovacej brzdy a klaksónu;
6. Tlak v pneumatikách a stav opotrebovania;

Kontrola a nastavenie prednej brzdy

Brzda priamo súvisí s osobnou bezpečnosťou, preto ju treba pravidelne nastavovať;

Jarná kontrola

Stav pružín skontrolujte každých 200 km. V prípade potreby dotiahnite upevňovacie matice.

Kontrola predných tlmičov

Počas používania by sa mali tlmiče dôkladne skontrolovať. Ak sa objavia akékoľvek známky poškodenia alebo poruchy, mali by sa včas vymeniť. Pravidelne čistite prednú vidlicu.

Kontrola pneumatík

Správny tlak v pneumatikách zaisťuje pohodlie a stabilitu vozidla a môže predĺžiť životnosť pneumatiky. Tlak v pneumatikách by sa mal často kontrolovať a podľa potreby upravovať.

Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách, keď sú pneumatiky „studené“, a skontrolujte, či sa v pneumatike nenachádzajú porezania, kĺnce alebo iné ostré predmety. Skontrolujte ráfik, či nie je zdeformovaný alebo nie je na ňom zarezávaný povrch.

Upozornenie:

Nesprávny tlak v pneumatikách spôsobí abnormálne opotrebovanie pneumatík a môže viesť k nehodám alebo bezpečnostným problémom. Nízky tlak v pneumatikách spôsobí šmykovanie pneumatík a ovplyvní dojazd vozidla.

Údržba paluby Interval

údržby na základe najazdených kilometrov PREJAZD je základom pre VYKONÁVANIE údržby a pravidelné mazanie vozidla.

- Ak sa VOZIDLO jazdí vysokou rýchlosťou dlhší čas a za náročných podmienok, je potrebná **pravidelná údržba**.
- Ak bola elektrická časť auta **skontrolovaná alebo utrpela náraz**, **Zamestnanci** oddelenia údržby musia starostlivo skontrolovať hlavné komponenty, aby opravili alebo vymenili poškodené alebo posunuté diely, aby sa **zabezpečila bezpečnosť vozidla**.

Metóda údržby

- **Zadná náprava:** výmena prevodového oleja každých 2000 km.
1. Otvorte skrutku 1, aby ste vypustili starý olej, a potom skrutku 1 utiahnite.
 2. Otvorte skrutku 2 a **NALEJTE** približne 1 l prevodového oleja RURIS.
 3. Po dokončení oleja utiahnite skrutku 2.



Kontrola a údržba batérie

Ak chcete predĺžiť životnosť batérie, uskladnite vozidlo v garáži, aby ste predišli nízkym teplotám, ktoré by mohli ovplyvniť jej výkon.

1. Neotvárajte batériu ani nerozoberajte jej články.
2. Batériu uchovávajte mimo dosahu detí.
3. Neskratujte nabíjačku. Je zakázané používať akýkoľvek vodič na skratovanie nabíjačky.
4. Je zakázané ponárať batériu do vody.
5. Je zakázané umiestňovať batériu na miesto s teplotami nad 60 °C, v blízkosti zdrojov tepla, ako sú oheň, ohrievače vzduchu atď.
6. Je zakázané používať ostré nástroje na poškriabanie alebo rezanie batérie.
7. Ak dôjde k úniku a elektrolyt sa vám dostane do očí, ihneď ich vypláchnite veľkým množstvom vody.
8. Ak batéria vydáva zápach, zahrieva sa, dymí, mení farbu, deformuje sa alebo vykazuje akúkoľvek inú abnormálnu, okamžite prestaňte batériu používať a vzdialte sa od nej. Kontaktujte autorizované servisné stredisko Ruris.

Údržba motora a ovládača:

1. V období dažďov nenechajte vodu siahať nad strednú časť motora. Chráni sa tým motor pred spálením a poruchou.
2. Nestláčajte brzdovú páku a plynový pedál súčasne, aby ste predišli poškodeniu iných komponentov.

3. Znížte rýchlosť vozidla, keď nie sú podmienky na ceste priaznivé. Silné vibrácie môžu prerušiť elektrické spojenia.

Pravidelná údržba:

Bežné poruchy – Príčiny a spôsoby nápravy

poruchy ČASTO	Možná príčina	Metóda nápravy
	Kľúč je v polohe „OFF“ alebo radiaca páka je v neutrálnej polohe	Prepnite kľúč do polohy „ON“ alebo zvolte smer jazdy voliča prevodových stupňov
	Slabá batéria	dobiť batériu
Vozidlo sa nemôže pohnúť	svorky batérií sú skorodované alebo slabé	Vyčistite skorodované miesta a utiahnite spojovaciu maticu
	kábel štartovacieho spínača je oslabený alebo poškodený	konektor KÁBLE a oprava KÁBLOVÉHO spínača
	spínač zrýchlenia je chybný	Náhradníci SWITCH
	Hlavný vypínač nie je zapnutý.	OTOČTE vypínač
	Trakčný motor je chybný	Skontrolujte, či je zmes ZLYHALÁ a opravte ju alebo vymeňte diel.
Nestabilná rýchlosť	Zrýchlenie pedálu je ZLÉ	Nahrádza plynový pedál
	Ložiská trakčného motora sú opotrebované	Náhradné ložiská
	Motor vydáva abnormálny zvuk.	oprava poškodených dielov alebo výmena MOTOR
Batéria sa nenabíja.	nabíjačka je chybná	Skontrolujte NABÍJAČKU a opravte ju alebo ju vymeňte
	Batéria je poškodená.	Vymeňte batériu
	Nadmerné vybitie batérie	Skontrolujte alebo vymeňte batériu

Systém odpruženia a smer

zlyhanie	Príčina	Metóda nápravy
Smer nie je flexibilný, volant sa chveje (trasie) alebo vibruje.	tlak v pneumatike je príliš nízky	Odporúčaný barometrický tlak
	smer stĺpca mazacích ložísk	Naneste vhodné množstvo oleja
	pánty uvoľnené pohyblivé časti	Naneste mazací olej alebo vymeňte diely
	Opotrebujte stĺpik riadenia	Náhrady za rúrkový stĺpik riadenia
	Nerovnomerné opotrebovanie pneumatík	Nastavenie tlaku v pneumatikách
	Oddelenie VOLANT	Zozbierajte poistnú maticu
	Zaistovacia skrutka stĺpika VOLANTU oslabená	Zozbierajte poistnú maticu
	oscilačné koleso	oprava alebo výmena kolesa

zlyhanie	Príčina	Metóda nápravy
	Slabý náboj matice	Zbierajte orechy
Nerovnomerné brzdenie	Nerovnomerné opotrebovanie pneumatík	Nastavenie tlaku v pneumatikách
	Nerovnomerná brzdná sila na kolesách	Nastavenie čelustkovej brzdy
Nedostatočná brzdná sila	silne opotrebovaná čelust'ová brzda	Náhrady za topánky
	brzdový systém stráca olej a brzdová kvapalina je nedostatočná	Zhromaždite spoje, odstráňte vzduch a dokončite FLUID
	Znečistená/masťná brzdová čelusť alebo kotúč	Vyčistite kúsky

Elektronický riadiaci systém – preložená tabuľka v jazyku ANGLIČTINA

Fenómén poruchy	Príčina	Nápravné metódy
Pri spustení zapaľovania sa indikátor napájania nezobrazuje a stýkač nevydáva zvuk „cvaknutia“.	Kľúčový spínač je odpojený	Oprava alebo výmena
	Uvoľnený konektor obvodu alebo ZASTAVENÉ	Uťahnite KONEKTOR alebo pripojte ZÁVIT
	Riadiaci obvod alebo chybný vypínač	Výmena
	Polarita batérie je OPAČENÁ	zmena polarit
	Páka ručnej brzdy nie je VYDANÁ	úprava
Pri naštartovaní zapaľovania sa rozsvieti kontrolka a je počuť „tik“, ale elektrické vozidlo nenašartuje	Radiaca páka je poškodená	Kontrola, oprava, výmena
	Chybný akceleračtor	kontrola a oprava / výmena PORUCHY DIELOV
	Kontakty, stykač je chybný	kontrola a oprava / výmena PORUCHY DIELOV
	Chybný regulátor otáčok	kontrola a oprava / výmena PORUCHY DIELOV
	Trakčný motor je chybný	kontrola a oprava / výmena PORUCHY DIELOV
	ovládač je mokrý alebo bol mokrý	Inspekcia, sušenie
Vozidlo sa niekedy zastaví.	Obvod ochrany proti nadprúdu a prehriatiu sa neaktivoval	Skontrolujte a odstráňte, či bolo baliace zariadenie kompletne. VYDANÉ na dlhodobú prepravu, lezenie alebo VYMENENÉ OVLÁDAČ

Fenomén poruchy	Pričina	Nápravné metódy
	Uvoľnený konektor obvodu	Utiahnite KONEKTOR a pripojte VODIČE
Vozidlo sa zastaví po naštartovaní.	Slabá batéria	nabíjanie batérie
	Trakčný motor je chybný	Kontrola, oprava

Upozornenie:

Všetky opravy musia byť vykonané v autorizovanom servisnom stredisku Ruris.

Trvanie záruky a podmienky použitia

Na trojkoľku, štvorkolku, kolobežku a elektrické vozidlo sa vzťahuje **zákonná záruka zhody** podľa **GEO č. 140/2021**, ktorá je pre fyzické osoby platná **2 roky** od dátumu nákupu, za predpokladu používania výrobku na účel, na ktorý bol navrhnutý a vyrobený, ako aj údržby výrobku podľa plánu údržby. Akákoľvek vada zhody, ktorá sa vyskytne počas tohto obdobia, musí **byť zistená a odstránená výlučne v autorizovanom servise Ruris**.

Dôležité:

- Používateľ **nesmie** neoprávnene zasahovať do komponentov, najmä do **bezpečnostných prvkov** (brzdy, elektrický systém, ovládač, batéria atď.).
- Akákoľvek neoprávnený zásah alebo nesprávne použitie môže viesť k **strate záruky** a môže ovplyvniť bezpečnosť vozidla.
- V prípade poruchy musí používateľ kontaktovať **autorizovaný servis Ruris** kvôli overeniu a oprave.

Úplné informácie o záruke nájdete v **záručnom liste**.

Súlad s predpismi o elektrickej bezpečnosti a ochrane spotrebiteľa:

Trojkoľka, štvorkolka, kolobežka, elektrické auto spĺňa všetky platné predpisy v oblasti elektrickej bezpečnosti a ochrany spotrebiteľa v súlade s legislatívou Európskej únie a rumunskými normami.



Nevyhadzujte elektrické, priemyselné elektronické zariadenia a ich súčiastky do domového odpadu! Informácie o elektroodpade. V súlade s ustanoveniami nariadenia OUG 195/2005 – o ochrane životného prostredia a nariadenia OUG 5/2015. Spotrebiteľ by mali pri odovzdávaní elektroodpadu dodržiavať nasledujúce pokyny:

Spotrebiteľia sú povinní nelikvidovať elektroodpad (Elektronický a elektronický odpad) ako netriedený komunálny odpad a tento Elektronický odpad zbierať oddelene.

- Zber tohto odpadu nazývaného (OEEZ) sa bude vykonávať prostredníctvom Verejnej zbernej služby v rámci každého kraja a prostredníctvom zberných stredísk organizovaných hospodárskymi subjektmi oprávnenými na zber OEEZ. Informácie poskytuje Správa environmentálneho fondu www.afm.ro alebo vestník Európskej únie. bezplatne odovzdať elektroodpad na vyššie uvedených zberných miestach.

Recyklácia batérií a ochrana životného prostredia.

V súlade so smernicou 2012/19/EÚ o odpade z elektrických a elektronických zariadení (OEEZ) a z dôvodu ochrany životného prostredia dodržiavajte nasledujúce pokyny týkajúce sa recyklácie batérií.

Nevyhadzujte použité batérie do domového odpadu!

Použité batérie by mali byť odovzdané na autorizovanom zbernom mieste alebo v recyklačnom stredisku.

Vyhadzovanie batérií do koša môže mať negatívny vplyv na životné prostredie a verejné zdravie.

Bezplatné zberné miesta nájdete v špecializovaných predajniach, recyklačných strediskách alebo na iných určených miestach.

Symbol recyklácie

Použité batérie obsahujú symbol , ktorý označuje, že sa musia zbierať oddelene. Je nevyhnutné rešpektovať tento symbol, aby ste pomohli chrániť životné prostredie.

Nebezpečné látky

Batéria obsahuje nebezpečné látky, ako je ortuť (Hg), olovo (Pb) alebo kadmium (Cd), ktorých nesprávna manipulácia môže viesť k environmentálnym a zdravotným rizikám. Zabezpečte, aby boli tieto batérie správne recyklované.

Vaša zodpovednosť

Ste zodpovední za vrátenie použitých batérií do autorizovaného recyklačného strediska. Nemanipulujte s batériou a ak vykazuje známky poškodenia, odneste ju do autorizovaného servisného strediska Ruris na riadne posúdenie a spracovanie.

V prípade akýchkoľvek ďalších otázok týkajúcich sa recyklácie batérií kontaktujte podporu spoločnosti Ruris na telefónnom čísle alebo e-mailovej adrese uvedenej na našej oficiálnej webovej stránke.

Auto elettrica GT700

1. INTRODUZIONE	1
2. ISTRUZIONI DI SICUREZZA	2
3. DATI TECNICI	3
4. CONTROLLO GENERALE DELLA MACCHINA PRIMA DELL'USO	3
5. INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE	4
6. PRESENTAZIONE GENERALE DELLA MACCHINA	4
7. POSIZIONAMENTO CORRETTO DELL'UTENTE	6
8. REGOLE DI GUIDA SULLE STRADE PUBBLICHE	7
9. CARICARE LA BATTERIA	8
10. MANUTENZIONE E REGOLAZIONI	8



1. INTRODUZIONE

Gentile Cliente!

Grazie per aver deciso di acquistare un prodotto RURIS e per la fiducia che avete riposto nella nostra azienda! RURIS è presente sul mercato dal 1993 e in questo periodo è diventato un marchio solido, che ha costruito la sua reputazione mantenendo le promesse, ma anche investendo costantemente per offrire ai clienti soluzioni affidabili, efficienti e di qualità.

Siamo convinti che apprezzerete il nostro prodotto e ne godrete a lungo le prestazioni. RURIS non offre ai suoi clienti solo macchine, ma soluzioni complete. Un elemento fondamentale del rapporto con il cliente è la consulenza pre e post vendita: i clienti RURIS hanno a disposizione un'intera rete di negozi partner e punti di assistenza.

Per godere appieno del prodotto acquistato, ti preghiamo di leggere attentamente il manuale d'uso. Seguendo le istruzioni, ti garantiamo un utilizzo prolungato.

La società RURIS lavora costantemente allo sviluppo dei propri prodotti e pertanto si riserva il diritto di modificarne, tra l'altro, la forma, l'aspetto e le prestazioni, senza l'obbligo di comunicarlo in anticipo.

Grazie ancora una volta per aver scelto i prodotti RURIS!

Informazioni e supporto clienti:

Telefono: 0351.820.105

e-mail: info@ruris.ro

2. ISTRUZIONI DI SICUREZZA

AVVERTENZE

GUIDA SICURA

Regole generali

- Non utilizzare la macchina prima di aver letto attentamente il manuale d'uso.
- Ridurre la velocità in caso di cattive condizioni meteorologiche o su strade dissestate. Frenare lentamente per evitare slittamenti.
- Non guidare su strade allagate. Se il veicolo ha attraversato un'area allagata, i componenti elettrici potrebbero danneggiarsi o potrebbe verificarsi un cortocircuito. Spegnere l'auto e non utilizzarla finché non è completamente asciutta. Prima di guidare, verificare che l'impianto frenante funzioni correttamente. In caso di problemi, risolverli immediatamente. Contattare un centro di assistenza Ruris autorizzato.
- Rispettare le norme del Codice della Strada e quelle degli altri utenti della strada, dare la precedenza ai pedoni, rispettare i semafori e la segnaletica stradale.
- Evitare di guidare ad alta velocità su superfici stradali irregolari per evitare lo scoppio degli pneumatici e la deformazione dei cerchi, che potrebbero mettere a repentaglio la sicurezza.
- Guida in modo sicuro. Usa le luci del veicolo per indicare svolte o fermate.
- Guidare con prudenza, evitare buche, ghiaia, zone bagnate, olio, cordoli, dossi, tombini e altri ostacoli.
- Mantenere una corretta pressione degli pneumatici per evitare un aumento della resistenza, dell'usura degli pneumatici e del consumo di energia, che potrebbero influire sull'autonomia.
- Guidare responsabilmente e prestare attenzione quando si aprono le portiere delle auto o quando si esce dai parcheggi. Prestare particolare attenzione agli incroci e quando ci si prepara a sorpassare altri veicoli.
- Si raccomanda di familiarizzare con tutti i componenti e le caratteristiche dell'auto (freni, segnalazione, ecc.);
- Non trasportare pacchi o passeggeri che possano compromettere la visibilità o il controllo della macchina. Non utilizzare oggetti che possano limitare l'udito.
- Mantenere una distanza adeguata dal veicolo che precede per poter frenare in sicurezza.
- Durante l'utilizzo del veicolo, indossare un giubbotto riflettente, un casco e guanti protettivi.
- Non trasportare più persone del consentito

Avvertenze relative ai rischi elettrici e meccanici

Rischi elettrici

- Pericolo di scossa elettrica: non aprire il vano batteria o altri componenti elettrici. Le riparazioni devono essere eseguite solo da personale autorizzato.
- Cortocircuito e incendio: evitare di esporre l'impianto elettrico ad acqua, umidità o temperature estreme.
- Ricarica non corretta: utilizzare solo il caricabatterie originale e collegarlo a una presa di corrente secondo le specifiche del produttore. Non sovraccaricare la batteria.
- Cablaggio danneggiato: controllare periodicamente il cablaggio elettrico per verificare la presenza di danni o isolamento rotto. Non utilizzare la macchina se si notano cavi scoperti.
- Esplosione della batteria: non forare, gettare nel fuoco o esporre la batteria a forti urti meccanici.

Rischi meccanici

- Malfunzionamenti dei freni: controllare regolarmente l'impianto frenante per verificare che non sia usurato o non funzioni correttamente.
- Instabilità ad alta velocità: evitare curve improvvise o sovraccarichi, che possono causare il ribaltamento.
- Usura degli pneumatici: mantenere una pressione ottimale degli pneumatici e controllarne l'aderenza per evitare slittamenti.

Guidare sotto la pioggia

- In condizioni meteorologiche avverse è necessario prestare particolare attenzione.
- Frenare in anticipo, ci vorrà più tempo per fermare l'auto.
- Ridurre la velocità, evitare frenate brusche e affrontare le curve con particolare cautela.
- Renditi più visibile sulla strada. Indossa indumenti riflettenti e usa i fari e gli indicatori di direzione.

Guidare di notte

- Assicurati che le luci del veicolo siano accese.

- Indossare indumenti riflettenti e di colore chiaro.
- Si consiglia di evitare di guidare di notte. Se possibile, utilizzare strade con illuminazione pubblica.

ATTENZIONE: La modifica è illegale.

Un veicolo modificato ne comprometterà la struttura o le prestazioni, riducendone la durata utile. Un veicolo modificato non sarà coperto da garanzia. Tutte le riparazioni devono essere eseguite da un centro di assistenza RURIS autorizzato. Non utilizzare il prodotto per scopi diversi da quelli per cui è stato progettato.

3. DATI TECNICI

Tipo di motore	Elettrico
Potenza massima del motore	2000W
Potenza nominale del motore	1500W
Batteria	60V80A PIOMBO-ACIDO
Autonomia	80-100 km
Tempo di ricarica	6-8 ore
Caricabatterie standard UE	60V 12A
Velocità massima	25 km/h
Capacità di carico	1 + (2)
Peso massimo supportato (kg)	523 kg
Freno anteriore/posteriore	Disco / Disco
Pneumatici anteriori/posteriori	Pneumatici anteriori: 135/70-12 Pneumatici posteriori: 135/70-12
pressione degli pneumatici	260 kPa
Categoria del veicolo	L 6 e- BP
Peso proprio	320 kg
Dimensioni (L×P×A)	2536*1130*1630mm
faro	leggero
Display	LCD
Garanzia	24 mesi

4. CONTROLLO GENERALE DELLA MACCHINA PRIMA DELL'USO

- Sistema frenante**
 - Controllare il funzionamento dei freni. Assicurarsi che il pedale del freno abbia la corsa corretta e che l'impianto frenante sia efficace durante la marcia lenta dell'auto.
 - Controllare il freno di stazionamento.
- Serraggio di viti e dadi**
 - Ispezionare e serrare tutte le viti visibili sulla carrozzeria dell'auto, comprese quelle sul cassone ribaltabile.
- Condizioni della ruota**
 - Controllare la pressione degli pneumatici.
 - Ispezionare gli pneumatici.
 - Assicurarsi che le ruote siano fissate saldamente e che non vi siano giochi laterali o squilibri.
- Impianto elettrico ausiliario**
 - Provare i fari anteriori, le luci posteriori, gli indicatori di direzione, i tergicristalli, ecc.
 - Controllare l'integrità del cablaggio e delle spine di collegamento.

5. Comandi e accelerazione

- Assicurarsi che il pedale dell'acceleratore funzioni correttamente e risponda prontamente.

Verificare l'arresto del motore rilasciando l'acceleratore o azionando i freni.

5. INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE

ATTENZIONE! Prima di collegare le batterie, assicurarsi che l'interruttore principale del fusibile sia in **posizione OFF**.

1. Verificare che tutte le batterie abbiano la stessa tensione nominale e capacità. L'utilizzo di batterie con caratteristiche diverse può causare problemi di funzionamento o danni al dispositivo.
2. Inserire le batterie nell'apposito vano.
3. Collegare le batterie in serie come segue:
 - Collegare il terminale negativo (–) della prima batteria al terminale positivo (+) della seconda batteria.
 - Continuare a collegare nello stesso modo: il terminale negativo della batteria 2 si collega al terminale positivo della batteria 3 e così via.
 - Alla fine della connessione:
 - il terminale positivo (+) della prima batteria rappresenterà l'uscita positiva totale;
 - il terminale negativo (–) dell'ultima batteria rappresenterà l'uscita negativa totale.
4. Fissare saldamente le batterie utilizzando il morsetto.
5. Montare la scatola del modulo di controllo utilizzando le viti appropriate.
6. Assicurarsi che tutti i componenti siano fissati saldamente e che non vi sia alcun rischio di movimento o ribaltamento durante il funzionamento della macchina.

Prima di avviare la macchina elettrica, portare l'interruttore principale del fusibile in posizione ON.

Attento!

- Dopo il montaggio, si consiglia di effettuare un ciclo di ricarica completo.
- Evitare la scarica completa.
- Non lasciare le batterie scariche per lunghi periodi.
- Conservare l'auto in un luogo lontano dall'umidità e dalle temperature estreme.

6. PRESENTAZIONE GENERALE DELLA MACCHINA

Questo prodotto è ecologico e progettato per il trasporto. Di seguito sono riportate le caratteristiche e i vantaggi della macchina:

- Motore CC brushless ad alta efficienza.
- Regolatore digitale con indicatore e protezione da sovraccarico.
- Sistema frenante con capacità di interruzione della potenza per garantire viaggi sicuri.
- Batteria al piombo sigillata ad alte prestazioni, che offre una corrente elevata e una maggiore autonomia.
- Sistema di sospensioni anteriori e posteriori che garantisce una guida sicura e confortevole.
- Si prega di leggere il manuale d'uso e di verificare che tutti i componenti siano in perfetto stato di funzionamento, per poter guidare in condizioni di massima sicurezza.

Le immagini e le illustrazioni presentate in questo manuale hanno solo scopo informativo generale. Possono differire, a seconda del modello, della versione o della configurazione, dal prodotto acquistato. Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche al prodotto, ai componenti o alle specifiche tecniche, nell'ambito di un processo di continuo sviluppo e miglioramento, senza preavviso. Display e indicatore

1. **Indicatori di direzione sinistro e destro:**
quando si aziona l'INTERRUTTORE di segnalazione, gli indicatori di direzione sinistro/destro **LAMPEGGERANNO**.
2. **Indicatore di fase lungo:**
quando le luci dell'INTERRUTTORE sono impostate sulla posizione di fase lunga, l'indicatore di fase lungo si accenderà.
3. **Indicatore di livello della batteria:**
mostra il livello di carica della batteria quando il contatto elettrico è acceso.
4. **Visualizza la velocità dell'ago**
PUNTI flusso di velocità nel tempo **MOVIMENTO** del veicolo.
5. **Display digitale della velocità:** il display digitale mostra la velocità attuale del veicolo in base al tempo di movimento.
6. **Contachilometri:**
registra il chilometraggio totale percorso dal veicolo.



Sistema di controllo dei freni

Bloccaggio: tirare la leva del freno di stazionamento; le ruote posteriori si bloccheranno e il veicolo non potrà muoversi.

Sbloccaggio: quindi, quando il VEICOLO è bloccato, spingere completamente verso il basso la leva del freno di stazionamento per sbloccare le ruote.

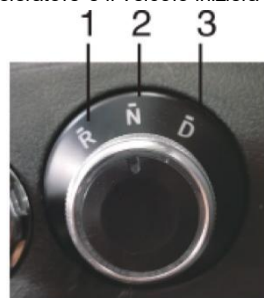
Controllo dello sterzo.

Con la chiave in posizione di avviamento, premere leggermente il pedale dell'acceleratore e il veicolo inizierà a muoversi. Utilizzare il volante per controllare la direzione dell'auto.

Pulsante del cambio marcia

Il selettore delle marce ha tre posizioni. Ruotare l'INTERRUTTORE per selezionare la marcia desiderata.

- **R – Figura (1):** Nella posizione *R*, il veicolo si sta muovendo all'indietro e il sistema di imaging per la GAIT all'indietro si attiva automaticamente.
- **N – Figura (2):** In posizione *N*, il sistema di propulsione è fermo.
- **D – Figura (3):** Nella posizione *D*, il veicolo si muove in avanti.



Utilizzando la chiave

- Inserire la chiave nell'accensione e girarla in **posizione ON** per attivare l'impianto elettrico.
- Dopo l'uso, ruotare la chiave riportandola in **posizione OFF** e rimuoverla per spegnere completamente la macchina.

Caratteristiche aggiuntive

- **Alzacristalli elettrici** : il sistema di alzacristalli elettrici consente un facile controllo tramite pulsanti dedicati.
- **Navigazione con sistema Bluetooth**
- **Porta USB** , ideale per caricare e accedere rapidamente ai dispositivi mobili (telefono, GPS, ecc.) durante i viaggi.
- **Sistema con altoparlanti integrati** : per il comfort acustico durante la guida.
- **Cinture di sicurezza per tutti i posti** : obbligatorie per la sicurezza dei passeggeri.

Sospensioni e sistema frenante

L'auto elettrica è dotata di un robusto sistema di sospensioni e frenata, progettato per la stabilità e il comfort nello sfruttamento:

Sedile regolabile

Tirare la leva di regolazione avanti-indietro per regolare la posizione SEDILE avanti o indietro.

L'angolazione degli schienali può essere regolata sollevando la leva di regolazione dell'angolazione dello schienale.



Cambia i fari

Segnalazione di commutazione

Cambia zerbino



Accensione/spengimento (sicurezza)

1. **Posizione 1:** l'alimentazione è accesa e il VEICOLO può essere utilizzato.
2. **Posizione 2:** l'alimentazione è interrotta e il veicolo non può essere utilizzato.

Chiave elettrica

Pulsante 1: SBLOCCA veicolo

Pulsante 2: Blocca il veicolo.



Interfaccia di ricarica

1. Quando l'indicatore della batteria mostra un livello basso, l'utente deve caricare la batteria. Aprire la porta di ricarica e collegare l'alimentatore esterno alla porta di ricarica.
2. L'interfaccia di ricarica è un'esclusiva di Destin e **non è necessario utilizzarla per ALIMENTARE il veicolo**.
3. **Non toccare i terminali positivo e negativo** con oggetti metallici o con le mani, per evitare cortocircuiti o ustioni.



7. POSIZIONAMENTO CORRETTO DELL'UTENTE

Per garantire un utilizzo sicuro e confortevole del veicolo elettrico, l'utente deve seguire le seguenti istruzioni relative al corretto posizionamento:

1. **Salire in macchina**
 - Assicurarsi che il veicolo sia fermo e che il freno di stazionamento (se disponibile) sia inserito.
 - Tenere saldamente il manubrio/volante con entrambe le mani e salire con cautela sulla piattaforma di supporto o sul pavimento del veicolo.
 - Sedetevi sulla sedia in una posizione stabile e comoda.
2. **Posizione corretta del corpo**
 - Siediti con la schiena dritta e appoggiate completamente allo schienale della sedia.
 - I piedi devono essere posizionati in modo da poter raggiungere comodamente i pedali (se in dotazione) o i poggipiedi.
 - Non posizionare i piedi al di fuori degli appositi supporti mentre si cammina.
3. **Tenere il manubrio/volante**
 - Durante la guida, tenere sempre il manubrio/volante con entrambe le mani.
 - Non utilizzare il veicolo elettrico con una sola mano, a meno che non sia assolutamente necessario per segnalare la guida.
4. **Posizione corretta durante la camminata**

- Mantenere un equilibrio stabile ed evitare movimenti bruschi che potrebbero compromettere il controllo del veicolo.
- Evitare di sporgersi eccessivamente in avanti, di lato o indietro mentre si cammina.
- Su terreni accidentati, adattare la posizione per mantenere la stabilità del veicolo.

5. **Uscire dalla macchina**

- Arrestare completamente il veicolo e azionare il freno a mano (se presente).
- Appoggiarsi leggermente sul manubrio/volante e abbassare un piede a terra prima di alzarsi completamente dal sedile.
- Metti in sicurezza la tua auto ogni volta che scendi.

Attento!

- Non trasportare passeggeri aggiuntivi a meno che la macchina non sia attrezzata e omologata per questo scopo.
- Un posizionamento errato può causare la perdita di controllo e incidenti.
- Mantenere sempre una postura rilassata ma ferma per reagire rapidamente a eventuali ostacoli o cambi di direzione.

8. REGOLE DI GUIDA SULLE STRADE PUBBLICHE

Regole del traffico sulle strade pubbliche

I conducenti di questi veicoli devono rispettare quanto segue:

- L'accesso è consentito solo sulle strade pubbliche dove è autorizzata la circolazione dei veicoli di categoria L. Non è consentita la circolazione sui marciapiedi o sui percorsi riservati esclusivamente alle biciclette.
- Il veicolo deve essere utilizzato conformemente alla sua funzione e secondo le normative vigenti per la categoria L con un limite di velocità di 25 km/h.
- È obbligatorio segnalare il cambio di direzione e rispettare tutte le norme relative alla precedenza.
- La velocità massima consentita nel traffico è di 25 km/h, corrispondente al limite di omologazione.
- L'uso del casco è obbligatorio per i conducenti di veicoli elettrici delle categorie L1e, L2e, L3e e L5e. Per i veicoli della categoria L6e, l'uso del casco è raccomandato se il veicolo non è dotato di cabina o di protezione completa per il conducente.
- Il trasporto di passeggeri è vietato se il veicolo non è omologato a tale scopo.
- Durante il giorno è obbligatorio l'uso delle luci diurne (DRL) o degli anabbaglianti, mentre di notte o in condizioni di scarsa visibilità è obbligatorio l'uso degli anabbaglianti.
- Guidare sotto l'effetto di alcol o di sostanze proibite è punibile ai sensi del codice della strada.
- In condizioni di scarsa visibilità, si consiglia di indossare un giubbotto riflettente.
- **Il veicolo deve essere mantenuto in condizioni tecniche adeguate**, secondo i dati di omologazione (impianto frenante, luci, avvisatore acustico, pneumatici, elementi di sicurezza).
- **È vietata qualsiasi modifica che consenta di superare la velocità massima di 25 km/h**, poiché ciò modifica la categoria del veicolo e comporta sanzioni.
- Il conducente deve essere in possesso del certificato di circolazione, del documento di identità e della polizza RCA, che possono essere presentati in formato cartaceo o digitale.

Attento!

L'utente deve assicurarsi che il veicolo elettrico (triciclo, monopattino o quadriciclo leggero) con velocità massima di 25 km/h sia regolarmente omologato, immatricolato presso il Comune e utilizzato secondo le norme applicabili a questa categoria. È obbligatorio che il veicolo sia coperto da una polizza assicurativa RCA valida per l'intero periodo di utilizzo.

Nel campo privato non valgono le norme di circolazione, ma si raccomanda di rispettare le norme di sicurezza.

Regole di guida sulle strade pubbliche secondo la legislazione stradale rumena

(veicoli elettrici con velocità massima di 25 km/h)

Per l'uso Per i tricicli, i monopattini e gli altri veicoli elettrici classificati nelle categorie L1e, L2e, L3e, L5e e L6e, con velocità massima di progetto di 25 km/h, è obbligatorio rispettare il Codice della Strada (GEO 195/2002) e successive modifiche e integrazioni, il Regolamento di Esecuzione e le norme tecniche che hanno costituito la base per l'omologazione del veicolo.

Obbligo di registrazione presso il comune

Sebbene non sia richiesta alcuna immatricolazione, questi veicoli vengono registrati presso il Comune della zona di residenza del proprietario.

L'immatricolazione si basa sui documenti forniti dal costruttore (**Carta d'identità del veicolo e Certificato di conformità**) e comporta il rilascio di un **numero di targa giallo** applicato in modo visibile sul veicolo e di un certificato di immatricolazione.

patente di guida

Per i veicoli elettrici con velocità massima di 25 km/h **non è richiesta la patente di guida** .

- L'età minima per i conducenti di questi veicoli è di **14 anni** (L1e-A/biciclette elettriche).
- Nelle sottocategorie EVENT OTHER deve essere rispettata la normativa sull'età minima stabilita per la categoria L.

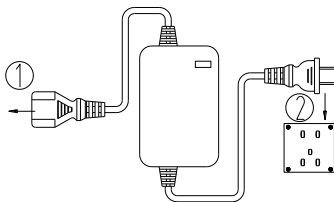
9. CARICARE LA BATTERIA

L'interruttore di alimentazione deve essere in posizione "Off" durante la ricarica della macchina.

Utilizza una batteria al piombo. È necessario caricare la macchina dopo ogni utilizzo. È necessario caricare la macchina se non è stata utilizzata per 30 giorni o più. Spegnerla la macchina girando la

chiave in posizione " ". Inserire la spina di uscita (①) nella presa di ricarica della macchina e collegare la spina di ingresso (②) alla presa a muro. La tensione della presa deve essere 220-240 V. La batteria è completamente carica quando l'indicatore del

caricabatterie diventa verde. Si consiglia di attendere altre 1-2 ore di ricarica per ottenere una migliore condizione della batteria. Rimuovere la spina di ingresso del caricabatterie, seguita dalla spina di uscita, al termine della ricarica.



10. MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

malfunzionamento	Causa possibile	Metodo di rimedio
All'avvio, la spia di accensione si accende, ma il motore non si avvia o non gira.	l'interruttore principale (fusibile) non è accoppiato.	Accendi l'interruttore.
	Sicurezza BRUCIATA	Sostituisce la sicurezza.
	contattato è difettoso	Riparazione presso un centro assistenza o un rivenditore.
	Cavo della batteria ROTTO o rotto	Ricollegare o sostituire il cavo.
L'indicatore di alimentazione funziona normalmente, ma il motore non si avvia.	Batteria sotto tensione (scarica)	Riparazione presso un centro assistenza o un rivenditore.
	La leva del controllo della velocità è DIFETTOSA	Sostituire/diagnosticare il componente.
	Leva freno sinistra o interruttore freno difettoso	Regolare o sostituire.
	Guasto del controller o del motore	Servizio di check-in.
	Relè bruciato o contatto imperfetto	sostituzione / pulizia.

malfunzionamento	Causa possibile	Metodo di rimedio
La batteria non si carica o non si carica completamente.	Il caricabatterie non è collegato correttamente	Controllare i collegamenti del caricabatterie.
	Caricabatterie difettoso	Sostituisce il caricabatterie.
	La durata della batteria è superata	Sostituisce l'INTERO pacco batteria.
l'autonomia è l'insufficienza dopo un carico completo.	La batteria non è completamente carica	Caricare completamente.
	La durata della batteria è superata	Sostituisce il pacco batteria.
	Pneumatico gonfiato in modo insufficiente	Gonfiare fino alla pressione corretta.
	Limite di sovraccarico/peso del pesce	trasportato solo compito approvato.
	Attrito eccessivo / frenare STRETTAMENTE	Regolare l'impianto frenante.
La batteria non si carica o il caricabatterie non cambia stato e l'indicatore di riscaldamento della batteria è acceso.	il jack chargEr è fissato male nella presa della batteria	Sostituisce il jack o la presa.
	cavi il pacco batteria è allentato	Ricollegare i cavi.
	caricabatterie guasto	Cambiare il caricabatterie.
	La durata della batteria è superata	Sostituisce l'INTERO pacco batteria.

Attenzione:

per motivi di sicurezza, utilizzare esclusivamente il caricabatterie per caricare la batteria; non utilizzare caricabatterie diversi da quello originale. Seguire le istruzioni di ricarica.

NOTA: l'autonomia del veicolo può essere influenzata da diversi fattori, tra cui le condizioni meteorologiche, il peso del carico e le condizioni stradali. Temperature estreme (molto fredde o molto calde) possono ridurre la capacità della batteria. Inoltre, un carico aggiuntivo (più peso) aumenterà il consumo di potenza del motore, mentre strade sconnesse o pendii ripidi sottoporanno il motore a uno sforzo maggiore, riducendo la durata della batteria. Si consiglia di tenere conto di questi fattori per garantire prestazioni ottimali della batteria.

Manutenzione regolare

Poiché i veicoli elettrici, durante il funzionamento, possono produrre diversi gradi di gioco e usura meccanica, la mancata manutenzione regolare può comportare una diminuzione dell'autonomia, dell'affidabilità e della sicurezza del veicolo elettrico, nonché una riduzione della sua durata utile. Pertanto, i conducenti di veicoli elettrici devono eseguire una manutenzione corretta e regolare per garantire le migliori prestazioni. Attraverso una manutenzione corretta e regolare, possiamo eliminare gli ostacoli nel tempo, prolungare la durata utile del veicolo elettrico, ridurre i costi di manutenzione e raggiungere l'obiettivo di un funzionamento ottimale.

Manutenzione dei veicoli elettrici:

1. Mantenere il motore pulito, con una buona accelerazione e prestazioni dinamiche, senza rumori anormali.
2. Assicurarsi che il pedale dell'acceleratore funzioni correttamente e non si inceppi.
3. Assicurarsi che il pedale del freno funzioni in modo fluido ed elastico e che l'effetto frenante soddisfi i requisiti. Quando il pedale del freno viene rilasciato, le pastiglie dei freni tornano nella posizione originale e l'auto può muoversi in condizioni ottimali.
4. Controllare gli ammortizzatori anteriori e posteriori, la pressione degli pneumatici e i componenti elettrici.
5. Controllare i dispositivi di fissaggio del veicolo. Non deve esserci gioco nei giunti.
6. Per la manutenzione delle parti metalliche, utilizzare lubrificanti.
7. Controllare che il collegamento della batteria sia ben effettuato e che il fissaggio sia corretto.

Prima di utilizzare il veicolo, controllare i seguenti pezzi di ricambio:

1. Condizioni degli pneumatici, come usura o rottura.
2. Condizioni del sistema di trasmissione.
3. Pressione degli pneumatici.
4. Condizioni del clacson e del sistema di illuminazione.
5. Tutti i pezzi di ricambio standard, come dadi e bulloni, per assicurarsi che siano ben serrati.
6. Verificare il corretto funzionamento del cavo del freno.
7. Caricare la batteria quando non si utilizza regolarmente il veicolo. Per prolungare la durata della batteria, la ricarica dovrebbe essere effettuata ogni 15 giorni in estate e ogni 30 giorni in inverno.

Controlli giornalieri

Le condizioni del veicolo possono variare quotidianamente. Per garantire una guida sicura, è necessario controllare i seguenti elementi prima di ogni utilizzo:

1. Funzionamento della leva degli indicatori di direzione e degli strumenti;
2. Lo stato di funzionamento dell'impianto di illuminazione;
3. Lo stato di funzionamento del clacson e delle luci di segnalazione;
4. Corsa del pedale del freno;
5. Freno di stazionamento e corsa del clacson;
6. Pressione e stato di usura degli pneumatici;

Controllo e regolazione del freno anteriore

Il freno è direttamente correlato alla sicurezza personale, pertanto deve essere regolato regolarmente;

Ispezione primaverile

Controllare le condizioni delle molle ogni 200 km. Serrare i dadi di fissaggio, se necessario.

Ispezione degli ammortizzatori anteriori

Durante l'uso, gli ammortizzatori devono essere ispezionati attentamente. Se presentano segni di danneggiamento o malfunzionamento, devono essere sostituiti tempestivamente. Pulire regolarmente la forcella anteriore.

Controllo degli pneumatici.

Una corretta pressione degli pneumatici garantisce comfort e stabilità del veicolo e può prolungarne la durata. La pressione degli pneumatici deve essere controllata frequentemente e regolata secondo necessità.

Prima di guidare, controllare la pressione degli pneumatici a "freddo" e verificare la presenza di tagli, chiodi o altri oggetti appuntiti conficcati nello pneumatico. Controllare il cerchio per verificare la presenza di urti o deformazioni.

Attenzione:

una pressione degli pneumatici non corretta può causare un'usura anomala e causare incidenti o problemi di sicurezza. Una pressione degli pneumatici bassa può causare lo slittamento degli pneumatici e compromettere l'autonomia del veicolo.

Manutenzione del ponte Il periodo

di manutenzione è basato sul chilometraggio. L'ATTRAVERSAMENTO è la base per la **manutenzione e la lubrificazione regolare** del veicolo.

- Se il VEICOLO viene guidato ad alta velocità per lunghi periodi e in condizioni difficili, è necessario **effettuare una manutenzione periodica**.
- Se l'auto elettrica è stata **revisionata o ha subito un impatto**, il personale addetto alla manutenzione deve controllare attentamente i componenti principali, riparare o sostituire le parti danneggiate o spostate, per **garantire la sicurezza del veicolo**.

Metodo di manutenzione

- posteriore : sostituire l'olio della trasmissione ogni 2000 km.
1. Aprire la vite 1 per scaricare l'olio vecchio, quindi serrare la vite 1.
 2. Aprire la vite 2 e VERSARE circa 1 L di olio per trasmissioni RURIS.
 3. Dopo aver completato l'operazione, serrare la vite 2.



Ispezione e manutenzione della batteria

Per prolungare la durata della batteria, riporre il veicolo in un garage per evitare basse temperature che potrebbero influire sulle prestazioni della batteria.

1. Non aprire la batteria né smontarne le celle.
2. Tenere la batteria fuori dalla portata dei bambini.
3. Non cortocircuitare il caricabatterie. È vietato utilizzare qualsiasi conduttore per cortocircuitare il caricabatterie.
4. È vietato immergere la batteria in acqua.
5. È vietato posizionare la batteria in un luogo con temperature superiori a 60°C, vicino a fonti di calore elevate come fuoco, riscaldatori d'aria, ecc.
6. È vietato utilizzare utensili affilati per graffiare o tagliare la batteria.
7. In caso di perdita e di contatto dell'elettrolita con gli occhi, sciacquare immediatamente con abbondante acqua.
8. Se la batteria emette un odore sgradevole, si surriscalda, emette fumo, cambia colore, si deforma o presenta qualsiasi altra anomalia, interrompere immediatamente l'utilizzo della batteria e allontanarsi. Contattare un centro di assistenza Ruris autorizzato.

Manutenzione del motore e del controller:

1. Durante la stagione delle piogge, evitare che l'acqua superi la parte centrale del motore. Questo protegge il motore da bruciature e guasti.
2. Non premere contemporaneamente la leva del freno e quella dell'acceleratore per evitare di danneggiare altri componenti.
3. Ridurre la velocità del veicolo quando le condizioni stradali non sono favorevoli. Le forti vibrazioni possono interrompere i collegamenti elettrici.

Manutenzione ordinaria:

malfunzionamenti comuni – cause e metodi di rimedio

malfunzionamenti FREQUENTEMENTE	Causa possibile	Metodo di rimedio
	La chiave è in posizione "OFF" o la leva del cambio è in posizione folle	Portare la chiave in posizione "ON" o selezionare la direzione di marcia del selettore marce
	Batteria SCARICA	ricaricare la batteria
Il veicolo non può muoversi	i terminali delle batterie sono corrosi o deboli	Pulire la zona corrosa e serrare il dado di collegamento
	il cavo dell'interruttore di avviamento è indebolito o deteriorato	CAVI di collegamento e riparazione CAVI interruttore
	l'interruttore di accelerazione è difettoso	Sostituiti SWITCH
	L'interruttore di alimentazione non è acceso. attivato	Interruttore di alimentazione TURN
Velocità instabile	Il motore di trazione è difettoso	Controllare il composto BAD e riparare o sostituire il pezzo
	L'accelerazione del pedale è CATTIVA	Sostituisce il pedale dell'acceleratore
	I cuscinetti del motore di trazione sono usurati	Sostituisce i cuscinetti
	Il motore emette un rumore anormale.	riparare parti danneggiate o sostituire il MOTORE

malfunzionamenti FREQUENTEMENTE	Causa possibile	Metodo di rimedio
La batteria non si carica.	il caricabatterie è difettoso	Controllare il CARICABATTERIE e ripararlo o sostituirlo
	La batteria è danneggiata.	Sostituire la batteria
	Scarica eccessiva della batteria	Controllare o sostituire la batteria

Sistema di sospensione e direzione

fallimento	Causa	Metodo di rimedio
La direzione non è flessibile, il volante oscilla (trema) o vibra)	la pressione del PNEUMATICO è troppo bassa	Gonfiare alla pressione barometrica consigliata
	cuscinetti di lubrificazione direzione della colonna	Applicare la quantità di olio appropriata
	cerniere parti mobili allentate	Applicare olio lubrificante o sostituire i pezzi
	Usura del piantone dello sterzo	Sostituisce il tubo del piantone dello sterzo
	Pressione usura irregolare degli pneumatici	Regola la PRESSIONE PNEUMATICI
	Dipartimento VOLANTE	Raccogliere il dado di bloccaggio
	Vite di bloccaggio della colonna VOLANTE indebolita	Raccogliere il dado di bloccaggio
	RUOTA di oscillazione	riparazione o sostituzione ruota
	Mozzo del dado debole	Raccogliere noci
Frenata irregolare	Pressione usura irregolare degli pneumatici	Regola la PRESSIONE PNEUMATICI
	Forza frenante non uniforme sulle ruote	Regolare il freno a ceppo
Insufficienza dei freni	freno a ceppo gravemente usurato	Sostituisce la scarpa
	il freno della tubazione perde olio e il liquido dei freni è insufficiente	Raccogliere i collegamenti, rimuovere l'aria e completare il FLUIDO
	Ganascia o disco del freno sporchi/oleati	Pulisci i pezzi

Sistema di controllo elettronico – Tabella tradotta in lingua INGLESE

Fenomeno di guasto	Causa	Metodi correttivi
Quando si avvia l'accensione, l'indicatore di alimentazione non	L'interruttore a chiave è scollegato	Riparazione o sostituzione

Fenomeno di guasto	Causa	Metodi correttivi
visualizza nulla, il contattore non emette il suono "clic"		
	Connettore del circuito allentato o ARRESTO	Stringere il CONNETTORE o collegare la FILETTATURA
	Circuito di controllo o interruttore di alimentazione difettoso	Sostituzione
	La polarità della batteria è INVERTITA	cambiare polarità
	La leva del freno a mano non è EMESSA	aggiustamento
All'avvio dell'accensione, la spia si accende e si sente un "tic", ma il veicolo elettrico non si avvia	La leva del cambio è danneggiata	Ispezione, riparazione, sostituzione
	Acceleratore difettoso	controllo e riparazione/sostituzione PEZZI DIFETTOSI
	I contatti del contattore sono difettosi	controllo e riparazione/sostituzione PEZZI DIFETTOSI
	Regolatore di velocità difettoso	controllo e riparazione/sostituzione PEZZI DIFETTOSI
	Il motore di trazione è difettoso	controllo e riparazione/sostituzione PEZZI DIFETTOSI
	il controller è bagnato o era bagnato	Ispezione, essiccazione
Il veicolo si ferma a volte	Il circuito di protezione da sovracorrente e sovratemperatura non si è attivato	Controllare e rimuovere se il dispositivo di imballaggio è stato completamente EMESSO per il trasporto a lungo termine, l'arrampicata o il CONTROLLER SOSTITUITO
	Connettore del circuito allentato	Stringere il CONNETTORE e collegare i FILI
Il veicolo si ferma dopo l'avvio	Batteria SCARICA	caricamento della batteria
	Il motore di trazione è difettoso	Ispezione, riparazione

Attenzione:

tutte le riparazioni devono essere eseguite presso un centro di assistenza Ruris autorizzato.

Durata della garanzia e condizioni di applicazione

Il triciclo, il quadriciclo, lo scooter e l'auto elettrica beneficiano della **garanzia legale di conformità** ai sensi del **Regolamento Geologico n. 140/2021**, valida per **2 anni** dalla data di acquisto per i privati, a condizione che il prodotto venga utilizzato per lo scopo per cui è stato progettato e fabbricato, nonché che venga mantenuto secondo il programma di manutenzione. Qualsiasi difetto di conformità che si verifichi durante questo periodo deve **essere rilevato e risolto esclusivamente presso un centro di assistenza autorizzato Ruris**.

Importante:

- L'utente **non deve intervenire** sui componenti senza autorizzazione, in particolare **sugli elementi di sicurezza** (freni, impianto elettrico, controller, batteria, ecc.).

- Qualsiasi intervento non autorizzato o uso improprio può comportare la **perdita della garanzia** e compromettere la sicurezza del veicolo.
- In caso di malfunzionamento, l'utente dovrà contattare un **centro di assistenza autorizzato Ruris** per la verifica e la riparazione.

Per i dettagli completi sulla garanzia, fare riferimento al **Certificato di garanzia**.

Conformità alle normative sulla sicurezza elettrica e sulla tutela dei consumatori:

Il triciclo, il quadriciclo, lo scooter e l'auto elettrica sono conformi a tutte le normative vigenti in materia di sicurezza elettrica e tutela dei consumatori, secondo la legislazione dell'Unione Europea e le norme rumene.



Non gettare apparecchiature elettriche, elettroniche industriali e componenti nei rifiuti domestici! Informazioni sui RAEE. Considerando le disposizioni del Regolamento UE 195/2005 sulla tutela dell'ambiente e del Regolamento UE 5/2015, i consumatori sono tenuti a tenere in considerazione le seguenti indicazioni per la consegna dei rifiuti elettrici ed elettronici:

I consumatori sono tenuti a non smaltire i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) come rifiuti urbani indifferenziati e a raccogliarli separatamente.

- La raccolta di questi rifiuti denominati (RAEE) sarà effettuata tramite il Servizio Pubblico di Raccolta all'interno di ogni contea e tramite centri di raccolta organizzati dagli operatori economici autorizzati alla raccolta dei RAEE. Informazioni fornite dall'Amministrazione del Fondo per l'Ambiente www.afm.ro o dalla Gazzetta dell'Unione Europea.

- I consumatori possono consegnare gratuitamente i RAEE presso i punti di raccolta sopra specificati.

Riciclo delle batterie e tutela dell'ambiente.

In conformità alla direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) e per la tutela dell'ambiente, si prega di osservare le seguenti istruzioni relative al riciclaggio delle batterie.

Non gettare le batterie usate nei rifiuti domestici!

Le batterie esauste devono essere consegnate presso un punto di raccolta autorizzato o un centro di riciclaggio. Gettare le batterie nella spazzatura può avere un impatto negativo sull'ambiente e sulla salute pubblica.

È possibile trovare punti di raccolta gratuiti presso negozi specializzati, centri di riciclaggio o altri luoghi designati.

Simbolo del riciclaggio

Le batterie usate riportano il simbolo , che indica che devono essere raccolte separatamente. È fondamentale rispettare questo simbolo per contribuire alla salvaguardia dell'ambiente.

Sostanze pericolose

La batteria contiene sostanze pericolose come mercurio (Hg), piombo (Pb) o cadmio (Cd), la cui gestione non corretta può comportare rischi per l'ambiente e la salute. Assicurarsi che queste batterie vengano riciclate correttamente.

La tua responsabilità

È tua responsabilità restituire le batterie usate a un centro di riciclaggio autorizzato. Non manomettere la batteria e, se mostra segni di danneggiamento, portala a un centro di assistenza Ruris autorizzato per una valutazione e una gestione adeguate.

Per qualsiasi ulteriore domanda relativa al riciclaggio delle batterie, contattare l'assistenza Ruris al numero di telefono o all'indirizzo e-mail indicati sul nostro sito Web ufficiale.

Elektrické auto GT700

1. ÚVOD	1
2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY	2
3. TECHNICKÉ ÚDAJE	3
4. OBECNÁ KONTROLA STROJE PŘED POUŽITÍM	3
5. INSTALACE BATERÍ	4
6. OBECNÉ PŘEDSTAVENÍ STROJE	4
7. SPRÁVNÉ UMÍSTĚNÍ UŽIVATELE	6
8. PRAVIDLA ŘÍZENÍ NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH	7
9. NABÍJENÍ BATERIE	8
10. ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ	8



1. ZAVEDENÍ

Vážený zákazníku!

Děkujeme vám za vaše rozhodnutí zakoupit produkt RURIS a za důvěru, kterou jste v naši společnost vložili! RURIS působí na trhu od roku 1993 a za tuto dobu se stala silnou značkou, která si vybudovala reputaci dodržováním svých slibů, ale také neustálými investicemi zaměřenými na pomoc zákazníkům se spolehlivými, efektivními a kvalitními řešeními.

Jsme přesvědčeni, že si náš produkt oceníte a budete se z jeho výkonu těšit po dlouhou dobu. RURIS svým zákazníkům nenabízí pouze stroje, ale kompletní řešení. Důležitým prvkem ve vztahu se zákazníkem je poradenství před i po prodeji, zákazníci RURIS mají k dispozici celou síť partnerských prodejen a servisních míst. Abyste si zakoupený produkt mohli užívat, pečlivě si přečtěte uživatelskou příručku. Dodržováním pokynů si zaručíte jeho dlouhodobé používání.

Společnost RURIS neustále pracuje na vývoji svých produktů, a proto si vyhrazuje právo na změny, mimo jiné jejich tvaru, vzhledu a výkonu, aniž by byla povinná tuto skutečnost předem sdělit.

Ještě jednou děkujeme, že jste si vybrali produkty RURIS!

Informace a podpora zákazníků:

Telefon: 0351.820.105

e-mail: info@ruris.ro

2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

VAROVÁNÍ

BEZPEČNÁ JÍZDA

Obecná pravidla

- Nepoužívejte stroj, dokud si pečlivě nepřečtete uživatelskou příručku.
- Za špatného počasí nebo na hrbolaté silnici snižte rychlost. Brzďte pomalu, abyste zabránili smyku.
- Nejezděte po vodě pokrytých vozovkách. Pokud vozidlo přejelo vodní plochu, může dojít k poškození elektrických součástí nebo ke zkratu. Vypněte napájení vozidla a nepoužívejte jej, dokud zcela nevyschne. Před jízdou zkontrolujte, zda brzdové systémy fungují normálně. Pokud se vyskytnou nějaké problémy, ihned je opravte. Kontaktujte autorizované servisní středisko Ruris.
- Respektujte pravidla silničního provozu i ostatní účastníky provozu, dejte přednost chodcům, respektujte semaforey a dopravní značky.
- Vyhněte se jízdě vysokou rychlostí na nerovném povrchu vozovky, abyste zabránili prasknutí pneumatiky a deformaci ráfku, což by ohrozilo bezpečnost.
- Jezděte bezpečně. Používejte světla svého vozidla k označení odboček nebo zastavení.
- Jezděte opatrně, vyhýbejte se výmolům, štěrku, mokřím plochám, oleji, obrubníkům, hrbolatům, odtokům a dalším překážkám.
- Udržujte prosím správný tlak v pneumatikách, abyste zabránili zvýšení odporu, opotřebení pneumatik a spotřebě energie, což by mohlo ovlivnit dojezd.
- Jezděte zodpovědně a buďte opatrní při otevírání dveří aut nebo při výjezdu vozidel z parkovišť. Buďte obzvláště opatrní na křižovatkách a při přípravě na předjíždění jiných vozidel.
- Doporučuje se seznámit se se všemi komponenty a funkcemi vozu (brzdy, signalizace atd.);
- Nepřepravujte balíky ani cestující, kteří by mohli ovlivnit váš výhled nebo ovládání stroje. Nepoužívejte předměty, které by mohly omezit sluch.
- Dodržujte dostatečný odstup od vozidla jedoucího před vámi, abyste mohli bezpečně brzdit.
- Při používání vozidla noste reflexní vestu, helmu a ochranné rukavice.
- Nepřepravujte více osob, než je povoleno

Varování týkající se elektrických a mechanických rizik

Elektrická nebezpečí

- Nebezpečí úrazu elektrickým proudem – Neotevírejte kryt baterie ani jiné elektrické součásti. Opravy by měl provádět pouze autorizovaný personál.
- Zkrat a požár – Nevystavujte elektrický systém vodě, vlhkosti nebo extrémním teplotám.
- Nesprávné nabíjení – Používejte pouze originální nabíječku a připojte ji do zásuvky dle pokynů výrobce. Nepřebíjejte baterii.
- Poškození kabeláže – Pravidelně kontrolujte elektrické kabely, zda nejsou poškozené nebo zda není narušena izolace. Nepoužívejte stroj, pokud vidíte obnažené vodiče.
- Výbuch baterie – Baterii nepropichujte, nevhazujte do ohně ani ji nevystavujte silným mechanickým nárazům.

Mechanická rizika

- Poruchy brzd – Pravidelně kontrolujte brzdový systém, zda není opotřebovaný nebo zda nefunguje nesprávně.
- Nestabilita při vysoké rychlosti – Vyhněte se náhlým zatáčkám nebo přetížení, které může vést k převrácení.
- Opotřebení pneumatik – Udržujte optimální tlak v pneumatikách a kontrolujte přilnavost pneumatik, abyste zabránili prokluzování.

Jízda v dešti

- Za nepříznivého počasí musíte být obzvláště opatrní.
- Brzděte brzy, zastavení vozu bude trvat déle.
- Snižte rychlost, vyhněte se prudkému brzdění a do zatáček vjíždějte s obzvláště opatrnou opatrností.
- Buďte na silnici viditelnější. Noste reflexní oblečení a používejte světlomety a směrová světla.

Jízda v noci

- Ujistěte se, že máte rozsvícená světla vozidla.
- Noste reflexní a světlé oblečení.

• Doporučuje se vyhnout se řízení v noci. Pokud je to možné, používejte silnice s veřejným osvětlením.

VAROVÁNÍ: Úpravy jsou nezákonné.

Upravené vozidlo ovlivní jeho konstrukci nebo výkon, což zkrátí jeho životnost. Na upravené vozidlo se nevztahuje záruka. Veškeré opravy musí být provedeny autorizovaným servisním střediskem RURIS. Nepoužívejte výrobek k žádnému jinému účelu, než ke kterému byl určen.

3. TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ motoru	Elektrický
Maximální výkon motoru	2000 W
Jmenovitý výkon motoru	1500 W
Baterie	Olověné akumulátory 60V80A
Autonomie	80–100 km
Doba nabíjení	6–8 hodin
Standardní nabíječka EU	60V 12A
Maximální rychlost	25 km/h
Nosnost	1 + (2)
Maximální podporovaná hmotnost (kg)	523 kg
Přední/zadní brzda	Disk / Disk
Přední/zadní pneumatiky	Přední: 135/70-12 Zadní: 135/70-12
Tlak v pneumatikách	260 kPa
Kategorie vozidla	L 6 e- BP
Vlastní hmotnost	320 kg
Rozměry (D×Š×V)	2536*1130*1630 mm
maják	světlo
Zobrazit	LCD
Záruka	24 měsíců

4. OBECNÁ KONTROLA STROJE PŘED POUŽITÍM

1. **Brzdový systém**

- Zkontrolujte funkci brzd. Ujistěte se, že brzdový pedál má správnou dráhu a že brzdový systém je účinný i při pomalém pohybu vozu.
- Zkontrolujte parkovací brzdu.

2. **Utahování šroubů a matic**

- Zkontrolujte a utáhněte všechny viditelné šrouby na karoserii vozu, včetně šroubů na korbě sklápěče.

3. **Stav kola**

- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zkontrolujte pneumatiky.
- Ujistěte se, že kola jsou bezpečně upevněna a nemají žádnou boční vůli ani nevyváženost.

4. **Pomocná elektrická instalace**

- Zkontrolujte světlomety, zadní světla, směrová světla, stěrače čelního skla atd.
- Zkontrolujte neporušenost kabeláže a připojovacích konektorů.

5. **Ovládání a zrychlení**

- Ujistěte se, že plynový pedál funguje správně a reaguje rychle.

Vyzkoušejte zastavení motoru uvolněním plynu nebo sešlápnutím brzd.

5. INSTALACE BATERIÍ

POZOR! Před připojením baterií se ujistěte, že je hlavní pojistkový spínač v **poloze VYPNUTO**.

1. Zkontrolujte, zda všechny baterie musí mít stejné jmenovité napětí a kapacitu. Použití baterií s různými vlastnostmi může vést k provozním problémům nebo poškození zařízení.
2. Vložte baterie do určené přihrádky.
3. Zapojte baterie sériově takto:
 - Připojte záporný (–) pól první baterie ke kladnému (+) pólu druhé baterie.
 - Pokračujte v zapojování stejným způsobem: záporný pól baterie 2 se připojuje ke kladnému pólu baterie 3 a tak dále.
 - Na konci spojení:
 - Kladný (+) pól první baterie bude představovat celkový kladný výstup;
 - Záporný (–) pól poslední baterie bude představovat celkový záporný výstup.
4. Baterie pevně zajistěte pomocí svorky.
5. Namontujte krabici řídicího modulu pomocí příslušných šroubů.
6. Ujistěte se, že všechny součásti jsou bezpečně upevněny a že během provozu stroje nehrozí jejich pohyb nebo převrácení.

Před spuštěním elektrického stroje přepněte hlavní pojistkový spínač do polohy ON.

Pozor!

- Po sestavení se doporučuje provést kompletní nabíjecí cyklus.
- Zabraňte úplnému vybití.
- Nenechávejte baterie vybité po delší dobu.
- Uložte auto na místo chráněné před vlhkostí a extrémními teplotami.

6. OBECNÉ PŘEDSTAVENÍ STROJE

Tento produkt je šetrný k životnímu prostředí a je určen pro přepravu. Níže jsou uvedeny vlastnosti a výhody stroje:

- Vysoce účinný bezkartáčový stejnosměrný motor.
- Digitální regulátor s indikátorem a ochranou proti přetížení.
- Brzdový systém s možností vypnutí napájení pro zajištění bezpečné jízdy.
- Vysoce výkonná uzavřená olověná baterie s vysokým proudem a větší autonomií.
- Přední a zadní odpružení, které zajišťuje bezpečnou a pohodlnou jízdu.
- Přečtěte si prosím uživatelskou příručku a zkontrolujte, zda jsou všechny díly v perfektním provozním stavu, abyste mohli jezdit za maximálních bezpečných podmínek.

Obrázky a ilustrace uvedené v této příručce slouží pouze pro obecné informační účely. Mohou se lišit v závislosti na modelu, verzi nebo konfiguraci od zakoupeného produktu. Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny produktu, jeho součástí nebo technických specifikací v rámci procesu neustálého vývoje a vylepšování bez předchozího upozornění.

Displej a indikátor

1. **Směrová světla vlevo a vpravo:**

Když je zapnuto přepínání směrových světel, BUDOU blikat levá/pravá směrová světla.

2. **Dlouhý indikátor fáze:**

Když je přepínač nastaven do polohy dlouhé fáze, rozsvítí se dlouhý indikátor fáze.

3. **Indikátor úrovně nabití baterie:**

Zobrazuje úroveň nabití baterie, když je elektrický kontakt sepnutý.

4. Zobrazení rychlosti jehly
BODY rychlostní tok v čase POHYB vozidla.
5. Digitální displej rychlosti:
Digitální displej zobrazuje aktuální rychlost vozidla v čase pohybu.
6. Počítadlo kilometrů:
Zaznamenává celkový počet ujetých kilometrů vozidlem.



Systém ovládání brzd

Blokování: Zatáhnete páku parkovací brzdy; zadní kola se zablokují a vozidlo se nebude moci pohybovat.

Odemknutí: Poté, když je VOZIDLO zamknuté, zatlačte páku parkovací brzdy zcela dolů, abyste odemkli kola.

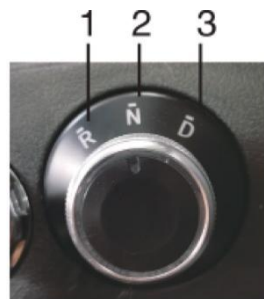
Ovládání řízení.

Když je klíč v poloze pro startování, lehce sešlápněte plynový pedál a vozidlo se začne pohybovat. Směr jízdy ovládejte volantem.

Tlačítko řazení

Volič rychlostních stupňů má tři polohy. Otáčením přepínače zvolte požadovaný rychlostní stupeň.

- **R – Obrázek (1):** V poloze R se vozidlo pohybuje dozadu a zobrazovací systém pro GAIT dozadu se aktivuje automaticky.
- **N – Obrázek (2):** V poloze N je pohonný systém zastaven.
- **D – Obrázek (3):** V poloze D se vozidlo pohybuje dopředu.



Použití klíče

- VLOŽTE klíč do zapalování a otočte jím do **polohy ON** pro aktivaci elektrického systému.
- Po použití otočte klíč zpět do **polohy OFF** a vyjměte jej, abyste stroj úplně vypnuli.

Další funkce

- **Elektrické ovládání oken** : Systém elektrického ovládání oken umožňuje snadné ovládání pomocí vyhrazených tlačítek.
- **Navigace se systémem Bluetooth**
- **USB port** , ideální pro rychlý přístup k mobilním zařízením (telefon, GPS atd.) na cestách.
- **Systém s vestavěnými reproduktory** : Pro akustický komfort během jízdy.
- **Bezpečnostní pásy pro všechna místa** : Povinné použití pro bezpečnost cestujících.

Zavěšení a brzdový systém

Elektrický vůz je vybaven robustním systémem odpružení a brzdění, navrženým pro stabilitu a pohodlí při provozu:

Nastavitelné sedadlo

Zatáhnete za nastavovací páku dopředu nebo dozadu pro nastavení polohy SEDADLA .

Sklon opěradel lze nastavit zvednutím páky pro nastavení úhlu opěradla.



Přepněte světlomety

Signalizace spínače

Přepínací rohožka



Zapnutí / vypnutí (bezpečnost)

1. **Poloha 1:** napájení je zapnuto a VOZIDLO lze používat.
2. **Poloha 2:** napájení je zastaveno a vozidlo nelze používat.

Elektrický klíč

Tlačítko 1 : ODEMKNOUT vozidlo

Tlačítko 2: Zamknutí vozidla.

**Nabíjecí rozhraní**

1. Pokud indikátor baterie ukazuje nízkou úroveň nabití, musí uživatel baterii nabít. Otevřete nabíjecí port a připojte externí napájecí zdroj k nabíjecímu portu.
2. Nabíjecí rozhraní je určeno výhradně pro nabíjení **vozidla a není nutné jej používat k jeho nabíjení**.
3. **Nedotýkejte se kladných a záporných svorek** kovovými předměty ani rukama, abyste předešli zkratu nebo popálení.

**7. SPRÁVNÉ UMÍSTĚNÍ UŽIVATELE**

Pro zajištění bezpečného a pohodlného používání elektrické autou musí uživatel dodržovat následující pokyny týkající se správného umístění:

1. Nastupování do auta

- Ujistěte se, že vozidlo stojí a je zatažená parkovací brzda (pokud je k dispozici).
- Držte pevně řídítka/volant oběma rukama a opatrně vstupte na podpěru nebo podlahu vozidla.
- Posadte se na židli ve stabilní a pohodlné poloze.

2. Správná poloha těla

- Sedněte si s rovnými zády a zcela se opřete o židli.
- Nohy byste měli mít tak, abyste pohodlně dosáhli na pedály (pokud jsou součástí výbavy) nebo stupačky.
- Při chůzi nedávejte nohy mimo určené podpěry.

3. Držení řídítek/volantu

- Během jízdy držte řídítka/volant oběma rukama.
- Neovládejte elektrické vozidlo jednou rukou, pokud to není nezbytně nutné pro ruční signalizaci.

4. Správná poloha při chůzi

- Udržujte stabilní rovnováhu a neprovádějte náhlé pohyby, které by mohly ovlivnit ovládání vozidla.
- Při chůzi se vyhněte nadměrnému naklánění dopředu, do stran nebo dozadu.
- V nerovném terénu přizpůsobte svou polohu tak, abyste zachovali stabilitu vozidla.

5. Vystupování z auta

- Úplně zastavte vozidlo a zatáhněte ruční brzdu (pokud je k dispozici).
- Lehce se opřete o řídítka/volant a před úplným zvednutím ze sedadla spusťte jednu nohu na zem.
- Zajistěte si auto pokaždé, když vystoupíte.

Pozor!

- Nepřevážíjte další cestující, pokud stroj není k tomuto účelu vybaven a schválen.
- Nesprávné umístění může vést ke ztrátě kontroly a nehodám.
- Vždy udržujte uvolněný, ale pevný postoj, abyste mohli rychle reagovat na jakékoli překážky nebo změny směru.

8. PRAVIDLA ŘÍZENÍ NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH

Pravidla silničního provozu na veřejných komunikacích

Řidiči těchto vozidel musí dodržovat následující:

- Vjezd je povolen pouze na veřejných komunikacích, kde je povolen provoz vozidel kategorie L. Jízda po chodnících nebo stezkách určených výhradně pro jízdní kola není povolena.
- Vozidlo musí být používáno v souladu se svou funkcí a v souladu s předpisy platnými pro kategorii L s rychlostním limitem 25 km/h.
- Je povinné signalizovat změnu směru a dodržovat všechna pravidla týkající se přednosti.
- Maximální povolená rychlost v silničním provozu je 25 km/h, což odpovídá homologačnímu omezení.
- Nošení přilby je povinné pro řidiče elektrických vozidel kategorií L1e, L2e, L3e a L5e. U vozidel kategorie L6e se nošení přilby doporučuje, pokud vozidlo nemá kabinu nebo plnou ochranu řidiče.
- Přeprava cestujících je zakázána, pokud vozidlo není k tomuto účelu schváleno.
- Používání denních světel (DRL) nebo potkávacích světlometů je povinné během dne a v noci nebo za podmínek snížené viditelnosti je nutné používat potkávací světla.
- Řízení pod vlivem alkoholu nebo zakázaných látek je trestné podle dopravních předpisů.
- Za snížené viditelnosti se doporučuje nosit reflexní vestu.
- **Vozidlo musí být udržováno v řádném technickém stavu** dle homologačních údajů (brzdový systém, světla, akustická výstraha, pneumatiky, bezpečnostní prvky).
- **Je zakázána jakákoli úprava, která umožňuje překročení maximální rychlosti 25 km/h**, protože se tím mění kategorie vozidla a hrozí sankce.
- Řidič musí mít osvědčení o registraci, doklad totožnosti a pojistku RCA, které lze předložit ve fyzické nebo digitální podobě.

Pozor!

Uživatel musí zajistit, aby elektrické vozidlo (tříkolka, koloběžka nebo lehká čtyřkolka) s maximální rychlostí 25 km/h bylo řádně schváleno, registrováno u městského úřadu a používáno v souladu s pravidly platnými pro tuto kategorii. Vozidlo musí být povinně kryto platnou pojistkou RCA po celou dobu používání.

Na soukromém hřišti neplatí dopravní předpisy, ale doporučuje se dodržovat bezpečnostní předpisy.

Pravidla řízení na veřejných komunikacích podle rumunských předpisů o silničním provozu (elektrická vozidla s maximální rychlostí 25 km/h)

Pro použití Pro tříkolky, skútry a další elektrická vozidla zařazená do kategorií L1e, L2e, L3e, L5e a L6e s maximální konstrukční rychlostí 25 km/h je povinné dodržovat předpisy zákona o silničním provozu (GEO 195/2002) ve znění pozdějších změn a doplňků, prováděcí nařízení a technické předpisy, které byly základem pro homologaci vozidla.

Povinnost registrace na radnici

Ačkoli nevyžadují registraci, tato vozidla se registrují na radnici v místě bydliště majitele.

Registrace probíhá na základě dokumentů poskytnutých výrobcem (**průkaz totožnosti vozidla a prohlášení o shodě**) a vede k vydání **žluté registrační značky** viditelně umístěné na vozidle a osvědčení o registraci.

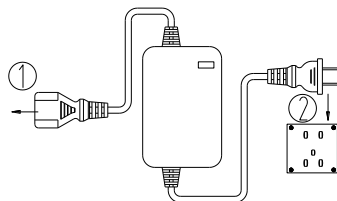
Řidičský průkaz

Pro elektrická vozidla s maximální rychlostí 25 km/h **není vyžadován řidičský průkaz** .

- Minimální věk pro řidiče těchto vozidel je **14 let** (L1e-A/elektrická kola).
- V podkategoriích UDÁLOSTI OSTATNÍ musí být dodrženy právní předpisy týkající se minimálního věku stanoveného pro kategorii L.

9. NABÍJENÍ BATERIE

Při nabíjení stroje musí být vypínač v poloze „Vypnuto“. Používá olověný akumulátor. Stroj je nutné nabít po každém použití. Pokud nebyl používán 30 a více dní, je nutné stroj nabít. Vypněte stroj otočením klíčku do polohy „“. Zasuňte výstupní zástrčku (1) do nabíjecí zásuvky stroje a zapojte vstupní zástrčku (2) do zásuvky ve zdi. Napětí zásuvky musí být 220–240 V. Baterie je plně nabitá, když se indikátor nabíječky rozsvítí zeleně. Pro dosažení lepšího stavu baterie se doporučuje nechat baterii nabíjet ještě 1–2 hodiny. Po dokončení nabíjení vyjměte vstupní zástrčku nabíječky a poté i výstupní zástrčku.



10. ÚDRŽBA A SEŘIZOVÁNÍ

porucha	Možná příčina	Metoda nápravy
Při spuštění se rozsvítí napájení a kontrolka, ale motor nenastartuje nebo se neotáčí.	Hlavní vypínač (pojistka) není zapojen.	Přepněte přepínač.
	Bezpečnost Spáleno	Nahrazuje bezpečnost.
	kontaktujte, je vadný	Oprava v servisním středisku nebo u prodejce.
	Kabel baterie POŠKOZENÝ nebo odlomený	Znovu připojte nebo vyměňte kabel.
Kontrolka napájení funguje normálně, ale motor nenastartuje.	Baterie je pod napětím (vybitá)	Oprava v servisním středisku nebo u prodejce.
	Páka ovládání rychlosti je ŠPATNÁ	Vyměnit/diagnostikovat součástku.
	Levá brzdová páka nebo brzdový spínač je vadný	Upravte nebo vyměňte.
	Porucha regulátoru nebo motoru	Odbavovací služba.
	Spálené relé nebo nedokonalý kontakt	výměna / čištění.
Baterie se nenabíjí, nebo se nenabíjí úplně.	Nabíječka není správně připojena	Zkontrolujte PŘIPOJENÍ nabíječky.
	Vadná nabíječka	Nahrazuje nabíječku.
	Výdrž baterie je překročena	Nahrazuje CELOU baterii.
Autonomie je po dokončení načítání nedostatečná.	Baterie není zcela nabitá	Úplně načíst.
	Výdrž baterie je překročena	Nahrazuje bateriový blok.
	Nedostatečné nahuštění pneumatik	Nafoukněte na správný tlak.
	Limit přetížení / hmotnosti ryb	přepravován pouze schválený úkol.
	Nadměrné tření / brzda TĚSNĚ	Seřídte brzdový systém.
Baterie se nenabíjí, nebo nabíječka nemění stav a svítí indikátor zahřívání baterie.	Nabíječka je špatně upevněna v patici baterie	Nahrazuje jack nebo zásuvku.
	kabely, baterie je uvolněná	Znovu připojte kabely.

porucha	Možná příčina	Metoda nápravy
	porucha nabíječky	Vyměňte nabíječku.
	Výdrž baterie je překročena	Nahrazuje CELOU baterii.

Varování:

Z bezpečnostních důvodů používejte k nabíjení baterie výhradně nabíječku, nepoužívejte jinou než originální nabíječku. Dodržujte pokyny k nabíjení.

POZNÁMKA: Dojezd vozidla může být ovlivněn několika faktory, včetně povětrnostních podmínek, hmotnosti nákladu a stavu vozovky. Extrémní teploty (velmi nízké nebo velmi vysoké teploty) mohou snížit kapacitu baterie. Další zatížení (větší hmotnost) také zvýší spotřebu energie motoru a nerovné silnice nebo strmé svahy více zatěžují motor, což zkracuje životnost baterie. Doporučuje se tyto faktory zohlednit, abyste zajistili optimální výkon baterie.

Pravidelná údržba

Protože elektrické auty mohou během provozu vykazovat různou míru vůle a mechanického opotřebení, může nedostatečná pravidelná údržba vést ke snížení autonomie, spolehlivosti a bezpečnosti elektrické autou a také ke zkrácení jeho životnosti. Řidiči elektrické autou proto musí provádět správnou a pravidelnou údržbu, aby zajistili jejich nejlepší výkon. Správnou a pravidelnou údržbou můžeme včas eliminovat překážky, prodloužit životnost elektrické autou, snížit náklady na údržbu a dosáhnout cíle optimálního provozu.

Údržba elektrické autou:

1. Udržujte motor čistý, s dobrou akcelerací a dynamickým výkonem, bez abnormálních zvuků.
2. Ujistěte se, že plynový pedál funguje správně a nezasekává se.
3. Ujistěte se, že brzdový pedál funguje hladce a pružně a že brzdny účinek splňuje požadavky. Po uvolnění brzdového pedálu se brzdové destičky vrátí do původní polohy a vůz se může pohybovat za optimálních podmínek.
4. Zkontrolujte přední a zadní tlumiče, tlak v pneumatikách a elektrické součástky.
5. Zkontrolujte upevňovací prvky vozidla. V kloubech by neměla být žádná vůle.
6. Pro údržbu kovových částí používejte maziva.
7. Zkontrolujte, zda je připojení baterie dobře provedeno a upevnění správně.

Před použitím vozidla zkontrolujte následující náhradní díly:

1. Stav pneumatik, například opotřebení.
2. Stav převodového systému.
3. Tlak v pneumatikách.
4. Stav klaksonu a osvětlení.
5. Všechny standardní náhradní díly, jako jsou matice a šrouby, zkontrolujte, zda jsou pevně utažené.

Zkontrolujte, zda brzdové lanko funguje správně.

7. Nabijte baterii, pokud vozidlo pravidelně nepoužíváte. Pro prodloužení životnosti baterie by se měla nabíjet každých 15 dní v létě a každých 30 dní v zimě.

Denní kontroly

Stav vozidla se může denně měnit. Pro zajištění bezpečné jízdy je třeba před každým použitím zkontrolovat následující položky:

1. Ovládání páčky směrových světel a přístrojů;
2. Provozní stav osvětlovacího systému;
3. Provozní stav houkačky a směrových světel;
4. Zdvih brzdového pedálu;
5. Zdvih parkovací brzdy a klaksonu;
6. Tlak v pneumatikách a stav opotřebení;

Kontrola a seřízení přední brzdy

Brzda přímo souvisí s osobní bezpečností, proto je nutné ji pravidelně seřizovat;

Jarní inspekce

Stav pružin kontrolujte každých 200 km. V případě potřeby utáhněte upevňovací matice.

Kontrola předních tlumičů

Během používání je třeba tlumiče pečlivě kontrolovat. Pokud se objeví jakékoli známky poškození nebo poruchy, je třeba je včas vyměnit. Pravidelně čistěte přední vidlice.

Kontrola pneumatik

Správný tlak v pneumatikách zajišťuje pohodlí a stabilitu vozidla a může prodloužit životnost pneumatiky. Tlak v pneumatikách by měl být často kontrolován a v případě potřeby upravován.

Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách, když jsou pneumatiky „studené“, a zkontrolujte, zda se v pneumatice nenacházejí řezné rány, hřebíky nebo jiné ostré předměty. Zkontrolujte ráfek, zda není deformovaný nebo nevykazuje nerovnosti.

Varování:

Nesprávný tlak v pneumatikách způsobí abnormální opotřebení pneumatik a může vést k nehodám nebo bezpečnostním problémům. Nízký tlak v pneumatikách způsobí prokluzování pneumatik a ovlivní dojezd vozidla.

Údržba paluby Interval

údržby podle najetých kilometrů. DOBA PROJETÍ je základem pro PROVÁDĚNÍ údržby a pravidelné mazání vozidla.

- Pokud je VOZIDLO řízeno vysokou rychlostí po delší dobu a za obtížných podmínek, je nutná **pravidelná údržba**.
- Pokud byla elektrická část auta **zkontrolována nebo utrpěla náraz**, **Zaměstnanci** údržbářského oddělení musí pečlivě zkontrolovat hlavní komponenty, opravit nebo vyměnit poškozené nebo posunuté díly, aby byla **zajištěna bezpečnost vozidla**.

Metoda údržby

- Zadní **náprava**: vyměňte převodový olej každých 2000 km.
1. Otevřete šroub 1 pro vypuštění starého oleje a poté šroub 1 utáhněte.
 2. Otevřete šroub 2 a NALIJTE přibližně 1 l převodového oleje RURIS.
 3. Po dokončení olejování utáhněte šroub 2.



Kontrola a údržba baterie

Chcete-li prodloužit životnost baterie, skladujte vozidlo v garáži, abyste zabránili nízkým teplotám, které by mohly ovlivnit její výkon.

1. Neotevírejte baterii ani nerozebírejte její články.
2. Uchovávejte baterii mimo dosah dětí.
3. Nezkratujte nabíječku. Je zakázáno používat jakýkoli vodič ke zkratování nabíječky.
4. Je zakázáno ponořovat baterii do vody.
5. Je zakázáno umísťovat baterii na místa s teplotami nad 60 °C, v blízkosti zdrojů tepla, jako je oheň, přímotopy atd.
6. Je zakázáno používat ostré nástroje k poškrábání nebo řezání baterie.
7. Pokud dojde k úniku a elektrolyt se vám dostane do očí, okamžitě je vypláchněte velkým množstvím vody.
8. Pokud baterie vydává zápach, zahřívá se, kouří, mění barvu, deformuje se nebo vykazuje jakékoli jiné abnormality, okamžitě ji přestaňte používat a odejděte od ní. Kontaktujte autorizované servisní středisko Ruris.

Údržba motoru a regulátoru:

1. V období dešťů nechte vodu dosáhnout nad střední část motoru. Tím chráníte motor před spálením a poruchou.
2. Nesešlapávejte brzdovou páku a plynový pedál současně, abyste zabránili poškození jiných součástí.
3. Pokud nejsou podmínky na vozovce příznivé, snižte rychlost vozidla. Silné vibrace mohou přerušit elektrické spojení.

Pravidelná údržba:

Časté poruchy – příčiny a metody nápravy

poruchy ČASTO	Možná příčina	Metoda nápravy
	Klíč je v poloze "OFF" nebo řadicí páka je v neutrální poloze	Přepněte klíček do polohy „ON“ nebo zvolte směr jízdy volicí páky
	Slabá baterie	dobijet baterii
Vozidlo se nemůže pohnout	svorky baterií jsou zkorodované nebo slabé	Očistěte zkorodované místo a utáhněte spojovací matici
	kabel spouštěcího spínače je oslabený nebo opotřebovaný	konektor KABELY a oprava KABEL spínač
	spínač zrychlení je vadný	Náhradníci PŘEPNOUT
	Vypínač není zapnutý.	OTOČTE vypínač
	Trakční motor je vadný	Zkontrolujte špatný stav směsi a opravte nebo vyměňte díl
Nestabilní rychlost	Zrychlení pedálu je ŠPATNÉ	Nahrazuje plynový pedál
	Ložiska trakčního motoru jsou opotřebovaná	Náhradní ložiska
	Motor vydává abnormální zvuk.	oprava poškozených dílů nebo výměna MOTORU
Baterie se nenabíjí.	nabíječka je vadná	Zkontrolujte NABÍJEČKU a opravte ji nebo ji vyměňte
	Baterie je poškozená.	Vyměňte baterii
	Nadměrné vybíjení baterie	Zkontrolujte nebo vyměňte baterii

Systém odpružení a směr

selhání	Příčina	Metoda nápravy
Směr není flexibilní, volant kmitá (třese se) nebo vibruje	tlak v PNEUMATICE je příliš nízký	Doporučený barometrický tlak
	směr sloupku mazání ložisek	Naneste vhodné množství oleje
	panty uvolněné pohyblivé části	Naneste mazací olej nebo vyměňte díly
	Opotřeбенí sloupku řízení	Náhradní trubkový sloupek řízení
	Nerovnoměrné opotřeбенí pneumatik tlakem	Nastavení tlaku v pneumatikách
	Oddělení VOLANT	Seberte pojistnou matici
	Zajišťovací šroub sloupku VOLANTU oslabený	Seberte pojistnou matici
	oscilační KOLO	oprava nebo výměna kola
	Slabý náboj matice	Sbírejte ořechy
Nerovnoměrné brzdění	Nerovnoměrné opotřeбенí pneumatik tlakem	Seřízení tlaku v pneumatikách

selhání	Příčina	Metoda nápravy
Nedostatečnost brzd	Brzdná síla na kolech nerovnoměrná	Seřízení brzdové čelisti
	silně opotřebovaná brzdová čelist	Náhrady bot
	brzdové potrubí ztrácí olej a brzdová kapalina je nedostatečná	Sestavte spoje, odstraňte vzduch a dokončete TEKUTINU
	Znečištěné/mastné brzdové čelisti nebo kotouč	Očistěte kousky

Elektronický řídicí systém – Přeložená tabulka v jazyce ANGLIČTINA

Fenomén poruchy	Příčina	Nápravné metody
Při spuštění zapalování se indikátor napájení nic nerozsvítí a stykač nevydává zvuk „cvaknutí“.	Klíčový spínač je odpojený	Oprava nebo výměna
	Uvolněný konektor obvodu nebo ZASTAVENO	Utáhněte KONEKTOR nebo připojte ZÁVIT
	Řídicí obvod nebo vadný vypínač	Nahrazení
	Polarita baterie je OBRÁCENÁ	změnit polaritu
	Páka ruční brzdy není VYDÁNA	nastavení
Při spuštění zapalování se kontrolka rozsvítí a je slyšet „tic“, ale elektrické auto nenastartuje.	Řádicí páka je poškozená	Kontrola, oprava, výměna
	Vadný akceleračtor	kontrola a oprava / výměna VADA DÍLŮ
	Kontakty stykače jsou vadné	kontrola a oprava / výměna VADA DÍLŮ
	Vadný regulátor otáček	kontrola a oprava / výměna VADA DÍLŮ
	Trakční motor je vadný	kontrola a oprava / výměna VADA DÍLŮ
	regulátor je mokřý nebo byl mokřý	Inspekce, sušení
Vozidlo se někdy zastaví.	Nedošlo k aktivaci ochranného obvodu proti nadproudu a přehřátí	Zkontrolujte a odstraňte, zda byl obalový materiál kompletní. VYDÁNO pro dlouhodobou přepravu, lezení nebo VYMĚNĚNÝ OVLADAČ.
	Volný konektor obvodu	Utáhněte KONEKTOR a připojte VODIČE
Vozidlo se po nastartování zastaví.	Slabá baterie	nabíjení baterie

Fenomén poruchy	Příčina	Nápravné metody
	Trakční motor je vadný	Inspekce, oprava

Varování:

Veškeré opravy musí být provedeny v autorizovaném servisním středisku Ruris.

Záruční doba a podmínky použití

Na tříkolku, čtyřkolku, koloběžku a elektrické auto se vztahuje **zákonná záruka shody** dle vyhlášky č. **140/2021**, platná **2 roky** od data zakoupení pro fyzické osoby, za předpokladu používání výrobku k účelu, pro který byl navržen a vyroben, a údržby výrobku dle plánu údržby. Jakákoli vada shody, která se během této doby objeví, musí **být zjištěna a odstraněna výhradně v autorizovaném servisu Ruris**.

Důležité:

- Uživatel **nesmí** neoprávněně zasahovat do součástí, zejména do **bezpečnostních prvků** (brzdy, elektrický systém, regulátor, baterie atd.).
- Jakýkoli neoprávněný zásah nebo nesprávné použití může vést ke **ztrátě záruky** a může ovlivnit bezpečnost vozidla.
- V případě poruchy musí uživatel kontaktovat **autorizovaný servis Ruris** za účelem ověření a opravy.

Úplné informace o záruce naleznete v **záručním listu**.

Dodržování předpisů o elektrické bezpečnosti a ochraně spotřebitele:

Tříkolka, čtyřkolka, koloběžka, elektrické auto splňuje všechny platné předpisy v oblasti elektrické bezpečnosti a ochrany spotřebitele, dle legislativy Evropské unie a rumunských norem.



Nevhazujte elektrická, průmyslová elektronická zařízení a jejich součásti do domovního odpadu! Informace o OEEZ. S ohledem na ustanovení OUG 195/2005 - o ochraně životního prostředí a OUG 5/2015. Spotřebitelé by měli zvážit následující pokyny pro předávání elektroodpadu uvedené níže:

Spotřebitelé jsou povinni neodhazovat elektroodpad (EEZ) jako netříděný komunální odpad a tento EEZ sbírat odděleně.

- Sběr tohoto odpadu nazývaného (OEEZ) bude probíhat prostřednictvím Veřejné sběrné služby v každém kraji a prostřednictvím sběrných středisek organizovaných hospodářskými subjekty oprávněnými ke sběru OEEZ. Informace poskytuje Správa fondu životního prostředí www.afm.ro nebo věstník Evropské unie.

- Spotřebitelé mohou odevzdat elektroodpad zdarma na výše uvedených sběrných místech.

Recyklace baterií a ochrana životního prostředí.

V souladu se směrnicí 2012/19/EU o odpadních elektrických a elektronických zařízeních (OEEZ) a z důvodu ochrany životního prostředí dodržujte prosím následující pokyny týkající se recyklace baterií.

Nevhazujte použité baterie do domovního odpadu!

Použité baterie by měly být odevzdány na autorizovaném sběrném místě nebo do recyklačního střediska.

Vyhození baterií do koše může mít negativní dopad na životní prostředí a veřejné zdraví.

Bezplatná sběrná místa najdete ve specializovaných prodejnách, recyklačních centrech nebo na jiných určených místech.

Symbol recyklace

Použité baterie obsahují symbol , který označuje, že je nutné je sbírat odděleně. Je nezbytné tento symbol respektovat, abyste chránili životní prostředí.

Nebezpečné látky

Baterie obsahuje nebezpečné látky, jako je rtuť (Hg), olovo (Pb) nebo kadmium (Cd), jejichž nesprávná manipulace může vést k environmentálním a zdravotním rizikům. Zajistěte prosím řádnou recyklaci těchto baterií.

Vaše odpovědnost

Je vaší odpovědností vrátit použité baterie do autorizovaného recyklačního střediska. S baterií nemanipulujte a pokud vykazuje známky poškození, odnesete ji do autorizovaného servisního střediska Ruris k řádnému posouzení a likvidaci.

V případě jakýchkoli dalších dotazů týkajících se recyklace baterií kontaktujte prosím podporu Ruris na telefonním čísle nebo e-mailové adrese uvedené na našich oficiálních webových stránkách.