Mașina Electrica GT700



1. INTRODUCERE_____1
2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ_____2
3. DATE TEHNICE_____3
4. VERIFICAREA GENERALĂ A MASINII ÎNAINTE DE UTILIZARE____4
5. PREZENTAREA GENERALA A UTILAJULUI_____4
6.POZITIONAREA CORECTA A UTILIZATORULUI_____7
7.REGULI DE CONDUCERE PE DRUMURILE PUBLICE_____8
8.AUTONOMIA VEHICULULUI SI UTILIZAREA CORECTA A ACUMULATORILOR_____9
9.DEPANARE_____11
10. ÎNTREȚINERE ȘI AJUSTĂRI_____12

1. INTRODUCERE

Stimate client!

Îți mulțumim pentru decizia de a cumpăra un produs RURIS și pentru încrederea acordată companiei noastre! RURIS este pe piață din anul 1993 și în tot acest timp a devenit un brand puternic, care și-a construit reputația prin respectarea promisiunilor, dar și prin investițiile continue menite să vină în ajutorul clienților cu soluții fiabile, eficiente și de calitate.
Suntem convinși că veți aprecia produsul nostru și vă veți bucura de performanțele sale timp îndelungat. RURIS nu oferă clienților săi doar utilaje, ci soluții complete. Un element important în relația cu clientul este consilierea atât înainte de vânzare, cât și post vânzare, clienții RURIS având la dispoziție o întreagă rețea de magazine și puncte service partenere.
Pentru a vă bucura de produsul cumpărat, vă rugăm să parcurgeți cu atenție manualul de utilizare. Prin respectarea instrucțiunilor, o să aveți garanția unei utilizări îndelungate.
Compania RURIS lucrează continuu pentru dezvoltarea produselor sale și de aceea își rezervă dreptul de a modifica printre altele forma, înfățișarea și performanțele acestora, fără a avea obligația de a comunica acest lucru în prealabil.

Vă mulțumim încă o dată că ați ales produsele RURIS!

Informații și suport clienți:
Telefon: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

AVERTIZĂRI

CONDUCEREA ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ
Reguli generale
• Nu utilizați masina până când nu citiți cu atenție manualul de utilizare.
• Reduceți viteza în condiții de vreme nefavorabilă sau pe drumuri cu denivelari. Frânati lent pentru a previni deraparea.
• Nu circulati pe drumuri acoperite cu apa. Daca vehiculul a traversat o zona acoperită cu apa, componentele electrice pot fi afectate sau se poate produce un scurtcircuit. Opriți alimentarea mașinii si nu o folosiți pana nu este complet uscata. Înainte de a o conduce, verificați dacă sistemele de frânare funcționează normal. Dacă există probleme, vă rugăm sa le remediați imediat. Contactați un service autorizat Ruris.
• Respectați regulile de circulație ale Codului rutier, cat si pe ceilalați participanti la trafic, acordați prioritate pietonilor, respectati semafoarele luminoase și semnele de circulație.
•Evitați să conduceți cu viteză mare pe suprafețe de drum denivelate pentru a preveni explozia anvelopelor și deformarea jantelor, ceea ce va pune în pericol siguranța.
• Conduceți preventiv. Folosiți semnalele luminoase ale vehiculului pentru a indica virajele sau oprirea.
• Conduceti prudent, evitați gropile, pietrișul, zonele umede, uleiul, bordurile, denivelările, gurile de canal și alte obstacole.
• Vă rugăm să mențineți presiunea corespunzătoare în anvelope pentru a nu crește rezistența, uzura anvelopelor și consumul de energie, ceea ce ar afecta autonomia.
• Conduceti responsabil si fiți atent la deschiderea ușilor de mașină sau vehicule care ies din parcări. Fiți deosebit de atenți la intersecții și atunci când vă pregătiți să depășiți alte vehicule.
• Este recomandat sa va familiarizati cu toate componentele si caracteristicile mașinii (frana, semnalizare etc);
• Nu transportați pachete sau pasageri care să vă afecteze vizibilitatea sau controlul mașinii. Nu folosiți obiecte care pot restricționa auzul.
• Pastrati o distanță corespunzătoare față de vehiculului din fata pentru a putea frana in conditii de siguranța.
• In timpul folosirii vehiculului, purtati vesta reflectorizanta, casca si manusi de protectie.
• Nu transportati mai multe personae decat e permis

Avertismente legate de riscuri electrice și mecanice
Riscuri electrice
- Pericol de electrocutare – Nu desfaceți carcasa bateriei sau a altor componente electrice. Reparațiile trebuie efectuate doar de personal autorizat.
- Scurtcircuit și incendiu – Evitați expunerea sistemului electric la apă, umezeală sau temperaturi extreme.
- Încărcare incorectă – Folosiți doar încărcătorul original și conectați-l la o priză conform specificațiilor producătorului. Nu suprasolicitați bateria.
- Defecțiuni ale cablajului – Verificați periodic cablurile electrice pentru deteriorare sau izolație defectă. Nu folosiți mașina dacă observați fire expuse.
- Explozie baterie – Nu perforați, aruncați în foc sau expuneți bateria la șocuri mecanice puternice.

Riscuri mecanice
- Defecțiuni ale frânelor – Verificați regulat sistemul de frânare pentru uzură sau funcționare incorectă.
- Instabilitate la viteză mare – Evitați virajele bruște sau supraîncărcarea, care pot duce la răsturnare.
- Uzura anvelopelor – Păstrați presiunea optimă a roților și verificați aderența acestora pentru a preveni alunecarea.

Conducerea pe timp de ploaie
• În condiții de vreme nefavorabila trebuie să aveți o atenție sporită.
• Frânați din timp, va fi nevoie de o distanță mai mare pentru a opri mașina.
• Reduceți viteza de mers, evitați frânarea bruscă și abordați virajele cu o atenție suplimentară.
• Fiți mai vizibili pe drum. Purtați îmbrăcăminte reflectorizantă și utilizați luminile de drum si semnalizarile.

Conducerea pe timp de noapte
• Asigurați-vă că aveți luminile vehiculului aprinse.
• Purtați îmbrăcăminte reflectorizantă și de culoare deschisă.
• Este indicat sa evitati circulatia pe timpul noptii. Folositi drumurile cu iluminat public, dacă este posibil.
ATENȚIONARE: Modificarea este ilegală.
Un vehicul modificat va afecta structura sau performanța acestuia, ceea ce va duce la scurtarea duratei de viață a lui. Un vehicul modificat nu va beneficia de garanție. Toate reparațiile trebuie efectuate intr-un service autorizat RURIS. Nu utilizati produsul in alt scop fata de cel pentru care a fost conceput.

3. DATE TEHNICE

Tip motor	Electric
Putere motor maximala	2000W
Putere motor nominala	1500W
Baterie	60V80A LEAD-ACID
Autonomie	Până la 67 km
Timp de încărcare	6-8 ore
Incarcator standard EU	60V 12A
Viteza maxima	25Km/h
Capacitate încărcare	1 șofer +1 pasager
Greutate maxima suportata (kg)	613 kg
Frână față/spate	Disc / Disc
Anvelope față/spate	FR: 135/70-12 RR: 135/70-12
Presiune anvelope	260 kpa
Categorie vehicul	L6e-BP
Greutate proprie	322 kg
Dimensiuni (L×l×h)	2535*1130*1600 mm

Far	LED
Display	LCD
Garanție	24 luni

4. VERIFICAREA GENERALĂ A MASINII ÎNAINTE DE UTILIZARE

1. **Sistemul de frânare**
   - Verificați funcționarea frânei. Asigurați-vă că pedala de frână are o cursă corectă și că sistemul de frânare este eficient în timpul mișcării lente a mașinii.
   - Verificați frâna de staționare.
2. **Strângerea șuruburilor și piulițelor**
   - Inspectați și strângeți toate șuruburile vizibile de pe caroseria mașinii.
3. **Starea roților**
   - Verificați presiunea pneurilor.
   - Inspectați anvelopele.
   - Asigurați-vă că roțile sunt bine fixate și că nu prezintă joc lateral sau dezechilibru.
4. **Instalația electrică auxiliară**
   - Testați farurile, stopurile, semnalizările, ștergătorul de parbriz,etc.
   - Verificați integritatea cablajelor si a mufelor de conectare.
5. **Comenzi și accelerație**
   - Asigurați-vă că pedala de accelerație funcționează corect și că reacționează prompt.

Testați oprirea motorului prin eliberarea accelerației sau prin acționarea frânelor.

Înainte de pornirea mașinii electrice, comutați întrerupătorul siguranței generale în poziția PORNIT. Atenție!

- După montaj, este recomandat să efectuați un ciclu complet de încărcare.
- Evitați descărcarea completă.
- Nu lăsați bateriile descărcate pentru perioade lungi.
- Depozitați masina într-un loc ferit de umezeală și temperaturi extreme.

5. PREZENTAREA GENERALA A UTILAJULUI

Acest produs este ecologic si este conceput pentru transport. Mai jos sunt caracteristicile și avantajele mașinii:

- Motor DC fără perii de mare eficiență.
- Controller digital cu indicator și protecție împotriva suprasarcinii.
- Sistem de frânare cu capacitate de întrerupere a alimentării pentru a asigura o deplasare sigură.
- Baterie plumb-acid sigilată de înaltă performanță, oferind un curent puternic și o autonomie mai mare.
- Sistem de suspensie față și spate care oferă o deplasare sigură și confortabilă.
- Vă rugam sa citiți manualul de utilizare si sa verificați daca toate piesele sunt in perfecta stare de funcționare, pentru a conduce in conditii maxime de siguranța.

Imaginile și ilustrațiile prezentate în acest manual au caracter informativ general. Acestea pot diferi, în funcție de model, versiune sau configurație, față de produsul achiziționat. Producătorul își rezervă dreptul de a aduce modificări produsului, componentelor sau specificațiilor tehnice, ca parte a unui proces de dezvoltare și îmbunătățire continuă, fără notificare prealabilă.

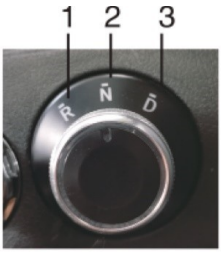
Afișaj și Indicatori



1. **Indicatoare de semnalizare stânga și dreapta:**
   Atunci când comutatorul semnalizării este acționat, indicatoarele de direcție stâng/drept vor clipi.
2. **Indicator fază lungă:**
   Când comutatorul luminilor este setat pe poziția de fază lungă, indicatorul de fază lungă se va aprinde.
3. **Indicator nivel baterie:**
   Afișează nivelul de încărcare al bateriei atunci când contactul electric este pornit.
4. **Afișaj viteza**
   Acul indică viteza curentă în timpul deplasării vehiculului.
5. **Afișaj digital de viteză:**
   Afișajul numeric arată viteza curentă a vehiculului în timpul deplasării.
6. **Odometrul:**
   Înregistrează kilometrajul total parcurs de vehicul.

Sistem de control al frânelor
Blocare: Trageți în sus maneta frânei de stationare; roțile din spate se vor bloca, iar vehiculul nu se va mai putea deplasa.
Deblocare: Atunci când vehiculul este blocat, împingeți maneta frânei de parcare complet în jos pentru a debloca roțile.
Controlul direcției. Când cheia este in poziția de pornire, apăsați ușor pedala de accelerație, iar vehiculul va începe să se deplaseze. Folosiți volanul pentru a controla directia mașinii.

Butonul de schimbare a treptelor



Comutatorul de trepte are trei poziții. Rotiți comutatorul pentru a selecta treapta dorită.

- **R – Figura (1):** În poziția *R*, vehiculul se deplasează înapoi, iar sistemul de imagine pentru mersul înapoi se activează automat.
- **N – Figura (2):** În poziția *N*, sistemul de propulsie este oprit.
- **D – Figura (3):** În poziția *D*, vehiculul se deplasează înainte.

Utilizarea cheii

- Introduceți cheia în contact și rotiți-o în poziția **ON** pentru a activa sistemul electric.
- După utilizare, rotiți cheia înapoi în poziția **OFF** și scoateți-o pentru a dezactiva complet mașina.

Funcții suplimentare

- **Geamuri electrice**: Sistemul de acționare electrică a geamurilor permite controlul facil prin butoane dedicate.
- **Navigație cu sistem Bluetooth**
- **Port USB**, ideal pentru încărcarea rapidă a dispozitivelor mobile (telefon, GPS, etc.) în timpul deplasării.
- **Sistem audio cu boxe încorporate**: Pentru confort acustic în timpul condusului.
- **Centuri de siguranță pentru toate locurile**: Obligatorii în utilizare pentru siguranța pasagerilor.

Sistem de suspensie și frânare

Mașina electrică este dotată cu un sistem robust de suspensie și frânare, conceput pentru stabilitate și confort în exploatare:

Scaun reglabil



Trageți de maneta de reglare față–spate pentru a ajusta poziția scaunului înainte sau înapoi.
Unghiul spătarului poate fi ajustat prin ridicarea manetei de reglare a unghiului spătarului.

Comutator lumini





Comutator semnalizare

Comutator ștergătoare
Comutator pornire/oprire (siguranta)



1. **Poziția 1:** Alimentarea este pornită, iar vehiculul poate fi utilizat.
2. **Poziția 2:** Alimentarea este oprită, iar vehiculul nu poate fi utilizat.

Cheie electrica



Buton 1:. Deblocarea vehicul
Buton 2: Blocăre vehicul.

Interfață de încărcare



1. Când indicatorul de baterie arată nivel scăzut, utilizatorul trebuie să încarce bateria. Deschideți portul de încărcare și conectați sursa de alimentare externă la portul de încărcare.
2. Interfața de încărcare este destinată exclusiv încărcării și **nu trebuie utilizată pentru alimentarea vehiculului**.
3. **Nu atingeți terminalele pozitiv și negativ** cu obiecte metalice sau cu mâinile, pentru a preveni scurtcircuitul sau arsuri.

6.POZITIONAREA CORECTA A UTILIZATORULUI

Pentru a asigura o utilizare sigură și confortabilă a vehiculului electric, utilizatorul trebuie să respecte următoarele instrucțiuni privind poziționarea corectă:

1. **Urcarea in mașina**

- Asigurați-vă că vehiculul este oprit și frâna de mână (dacă este disponibilă) este activată.
- Țineți ghidonul / volanul ferm cu ambele mâini și pășiți pe platforma de sprijin sau pe podeaua vehiculului cu atenție.
- Așezați-vă pe scaun într-o poziție stabilă și confortabilă.

2. **Poziția corectă a corpului**

- Stați cu spatele drept și sprijiniți-vă complet pe scaun.
- Picioarele trebuie să fie poziționate astfel încât să ajungă confortabil la pedale (dacă există) sau la suporturile pentru picioare.
- Nu poziționați picioarele în afara suporturilor desemnate în timpul mersului.

3. **Ținerea ghidonului/volanului**

- Țineți ghidonul/volanul cu ambele mâini în permanență în timpul deplasării.
- Nu utilizați vehiculul electric cu o singură mână decât dacă este absolut necesar pentru semnalizare manuală.

4. **Poziția corectă în timpul mersului**

- Mențineți un echilibru stabil și nu faceți mișcări bruște care pot afecta controlul vehiculului.
- Evitați să vă aplecați excesiv înainte, în lateral sau în spate în timpul mersului.
- Pe teren accidentat, adaptați-vă poziția astfel încât să mențineți stabilitatea vehiculului.

5. **Coborârea din mașina**

- Opriți complet vehiculul și activați frâna de mână (dacă este cazul).
- Sprijiniți-vă ușor pe ghidon/volan și coborâți un picior pe sol înainte de a vă ridica complet de pe scaun.
- Asigurați mașina de fiecare dată când urmeaza sa coborati .

Atenție!

- Nu transportați pasageri suplimentari decât dacă utilajul este echipat și omologat pentru acest scop.
- Poziționarea incorectă poate duce la pierderea controlului și accidente.
- Păstrați întotdeauna o postură relaxată, dar fermă, pentru a răspunde rapid la eventualele obstacole sau schimbări de direcție.

7. REGULI DE CONDUCERE PE DRUMURILE PUBLICE

Regulile de circulație pe drumurile publice

Conducătorii acestor vehicule trebuie să respecte următoarele:

- Accesul este permis doar pe drumurile publice unde circulația vehiculelor din categoria L este autorizată. Circulația pe trotuare sau pe piste destinate exclusiv bicicletelor nu este permisă.
- Vehiculul trebuie utilizat conform funcției sale și conform reglementărilor aplicabile categoriei L cu limitare la 25 km/h.
- Este obligatorie semnalizarea schimbării direcției de deplasare și respectarea întregului set de reguli privind prioritatea.
- Viteza maximă admisă în circulație este 25 km/h, corespunzătoare limitării prin omologare.
- Purtarea căștii de protecție este obligatorie pentru conducătorii vehiculelor electrice încadrate în categoriile L1e, L2e, L3e și L5e. Pentru vehiculele din categoria L6e, purtarea căștii este recomandată în cazul în care vehiculul nu dispune de cabină sau protecție completă a conducătorului
- Transportul de pasageri este interzis dacă vehiculul nu este omologat pentru acest scop.
- Utilizarea luminilor de zi (DRL) sau a luminilor de întâlnire este obligatorie pe timpul zilei, iar pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă trebuie utilizate obligatoriu luminile de întâlnire

- Conducerea sub influența alcoolului sau a substanțelor interzise este sancționată conform legislației rutiere.
- În condiții de vizibilitate redusă se recomandă purtarea unei veste reflectorizante.
- **Vehiculul trebuie să fie menținut în stare tehnică corespunzătoare**, conform datelor din omologare (sistem de frânare, lumini, avertizor acustic, anvelope, elemente de siguranță).
- **Este interzisă orice modificare care permite depășirea vitezei maxime de 25 km/h**, întrucât aceasta schimbă categoria vehiculului și atrage sancțiuni.
- Conducătorul trebuie să aibă asupra sa certificatul de înregistrare, actul de identitate și polița RCA, care poate fi prezentată în format fizic sau digital

Atenție!
Utilizatorul trebuie să se asigure că vehiculul electric (triciclu, scuter sau cvadriciclu ușor) încadrat la viteză maximă 25 km/h este omologat corespunzător, înregistrat la primărie și utilizat conform regulilor aplicabile acestei categorii. Este obligatoriu ca vehiculul să fie acoperit de o poliță de asigurare RCA valabilă pe toată perioada utilizării.
Pe teren privat, reglementările de circulație nu se aplică, însă se recomandă respectarea normelor de siguranță.

Reguli de conducere pe drumurile publice conform legislației rutiere din România (vehicule electrice cu viteză maximă 25 km/h)

Pentru utilizarea triciclurilor, scuterelor și a altor vehicule electrice încadrate în categoriile L1e, L2e, L3e, L5e și L6e, cu viteză maximă prin construcție de 25 km/h, este obligatorie respectarea Codului Rutier (OUG 195/2002) cu modificarile si completarile ulterioare, a Regulamentului de aplicare și a reglementărilor tehnice care au stat la baza omologării vehiculului.

Obligația de înregistrare la primărie

Deși nu necesită înmatriculare, aceste vehicule se înscriu in circulație la Primăria din raza de domiciliu a proprietarului.
Înregistrarea se face pe baza documentelor furnizate de producător (**Cartea de Identitate a Vehiculului** si **Certificat de Conformitate**) și conduce la eliberarea unui **număr de înregistrare galben** aplicat vizibil pe vehicul si un certificat de înregistare

Permis de conducere

Pentru vehiculele electrice cu viteză maximă de 25 km/h, **nu este necesar permis de conducere**.

- Vârsta minimă pentru conducătorii acestor vehicule este **14 ani** (L1e-A/biciclete electrice).
- În cazul altor subcategorii, trebuie respectată legislația privind vârsta minimă stabilită pentru categoria L.

8.AUTONOMIA VEHICULULUI SI UTILIZAREA CORECTA A ACUMULATORILOR

1. Autonomia vehiculului electric

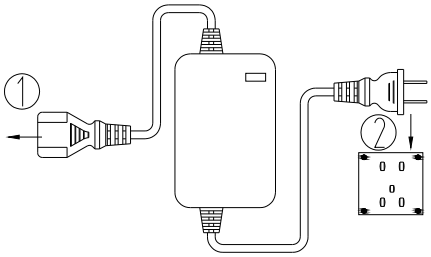
Autonomia vehiculului electric reprezintă distanța care poate fi parcursă cu bateriile complet încărcate. Valoarea autonomiei este orientativă și poate varia în funcție de modul de utilizare.
Valoarea din specificațiile tehnice reprezintă distanța maximă teoretică, determinată în condiții ideale: teren plat, viteză constantă redusă, temperatură optimă și sarcină moderată. În utilizarea reală, distanța parcursă variază în funcție de factorii de mai jos.
Autonomia este influențată de:

- **Greutatea transportată:** autonomia scade pe măsură ce crește sarcina totală (șofer, pasager și bagaje).
- **Viteza de deplasare:** vitezele ridicate cresc semnificativ consumul de energie. Pentru a parcurge distanța maximă, mențineți o viteză moderată și constantă.
- **Stilul de condus:** apăsarea bruscă, la maximum, a pedalei de accelerație descarcă acumulatorii mult mai rapid decât o accelerare lină și progresivă.
- **Tipul de drum:** urcarea pantelor necesită un consum de energie mult mai mare decât rularea pe teren plat.
- **Presiunea în anvelope:** anvelopele subumflate cresc rezistența la rulare și consumul de energie.
- **Starea acumulatorilor:** acumulatorii uzați, încărcați incomplet sau descărcați excesiv oferă o autonomie redusă.

- **Temperatura exterioară:** temperaturile scăzute reduc temporar capacitatea disponibilă a acumulatorilor.

Pentru a păstra o autonomie bună și pentru a prelungi viața acumulatorilor, nu se recomandă utilizarea vehiculului până la descărcarea completă a bateriilor. Ideal este ca încărcarea să fie făcută când nivelul de energie scade la aproximativ 20–30%.

2. Încărcarea corectă a acumulatorilor.



Acumulatorii vehiculului electric trebuie încărcați corect pentru a evita deteriorarea lor prematură.
Acesta utilizează o baterie cu plumb-acid. Trebuie să încărcați vehiculul după fiecare utilizare. Opriți vehiculul rotind cheia în poziția „ ”. Introduceți mufa de ieșire(①) în priza de încărcare a vehiculului și conectați mufa de intrare(②) la priza de perete.Tensiunea prizei trebuie sa fie de 220-240V. Bateria este complet încărcată atunci când indicatorul încărcătorului devine verde. Se recomandă să acordați încă 1-2 ore de încărcare pentru a obține o condiție mai bună a bateriei. Îndepărtați mufa de intrare a încărcătorului, urmată de mufa de ieșire, după ce încărcarea este completă.
Nu este recomandată lăsarea acumulatorilor conectați la încărcător perioade foarte lungi după ce sunt complet încărcați.

3. Utilizarea mai multor acumulatori și uzura uniformă

Vehiculele electrice sunt echipate, de obicei, cu mai mulți acumulatori conectați între ei. Pentru ca aceștia să se uzeze uniform, este necesar să fie utilizați corect.
Pentru o uzură egală:

- acumulatorii trebuie să fie de același tip și capacitate
- se recomandă schimbarea poziției acumulatorilor între ei

Schimbarea poziției se face:

- o dată la 2–3 luni
  sau
- după aproximativ 500–700 km parcurși

Prin această rotație, fiecare acumulator va fi solicitat în mod similar, evitându-se uzura prematură a unuia dintre ei.

4. De ce se poate descărca un singur acumulator dintr-un grup

Chiar dacă vehiculul este oprit și nu este pus contactul dar a ramas siguranta generala pe pozitie ON, un acumulator din grup se poate descărca mai repede decât ceilalți.
Acest lucru se poate întâmpla din următoarele motive:

- există consumatori mici permanenți (controler, display, alarmă, ceas, convertor)
- diferențe de capacitate între acumulatori
- auto-descărcarea naturală a bateriei

De obicei, **electronica vehiculului** (controlerul, afișajul, alte module) este cea care poate consuma lent energie chiar și fără contactul pus, iar acest consum afectează mai mult acumulatorul cel mai slab din grup.

5. Ce se întâmplă când un acumulator scade sub 12 V

Un acumulator de 12 V care scade sub această valoare este considerat **descărcat excesiv**. În această stare:

- autonomia vehiculului scade
- există risc de deteriorare a acumulatorului
- încărcătorul general poate să nu îl mai recunoască correct si nu mai poate fi incarcat

Dacă un singur acumulator are voltajul mult mai mic decât ceilalți, întregul sistem va funcționa defectuos.

6. Cum trebuie reîncărcat un acumulator care a scăzut sub 12 V
Dacă un acumulator a scăzut sub 12 V, se recomandă următoarea procedură:

- acumulatorul se scoate din grup (dacă este posibil)
- se încarcă **individual**, cu un încărcător potrivit pentru acumulatori de 12 V
- încărcarea se face lent, până când voltajul ajunge din nou la o valoare normală
- după încărcare, acumulatorul se montează la loc în grup

Nu este recomandată utilizarea vehiculului dacă există un acumulator cu voltaj mult mai mic decât restul, deoarece acest lucru poate duce la defectarea definitivă a acestuia.
7. Recomandări finale pentru întreținerea acumulatorilor
Pentru o durată de viață cât mai mare a bateriilor:

- nu depozitați vehiculul cu bateriile complet descărcate
- dacă vehiculul nu este folosit o perioadă lungă, încărcați bateriile
- verificați periodic tensiunea acumulatorilor
- evitați umezeala, temperaturile extreme și șocurile mecanice

9.DEPANARE

Vehiculul nu pornește
Verificați:

- dacă bateriile sunt încărcate
- dacă este pus contactul
- dacă siguranța este bună

Vehiculul merge puțin și se oprește
Cauze posibile:

- bateriile sunt descărcate
- una dintre baterii este mai slabă

Soluție:

- încărcați toate bateriile
- verificați fiecare baterie separat

Vehiculul nu se încarcă
Verificați:

- dacă priza are curent
- dacă încărcătorul este conectat corect
- dacă LED-ul încărcătorului este aprins

O baterie se descarcă mai repede
Cauze:

- bateria este mai veche
- bateria nu se încarcă complet

Soluție:

- încărcați bateria separat
- schimbați poziția bateriilor între ele

Vehiculul stă mult timp nefolosit
Ce trebuie făcut:

- încărcați bateriile la jumătate
- verificați nivelul o dată pe lună

10. ÎNTREȚINERE ȘI AJUSTĂRI

Defectiune	Cauză posibilă	Metodă de remediere
La pornire, alimentarea și indicatorul se aprind, dar motorul nu pornește sau nu se rotește.	Întrerupătorul general (siguranta) nu este cuplat.	Cuplați întrerupătorul.
	Siguranță arsă	Înlocuiți siguranța.
	Contactul este defect	Reparație în centrul de service sau la dealer.
	Cablu de baterie rupt sau desprins	Reconectați sau înlocuiți cablul.
Indicatorul de putere funcționează normal, dar motorul nu pornește.	Baterie sub tensiune (descărcată)	Reparație în centrul de service sau la dealer.
	Maneta de control al vitezei este defectă	Înlocuiți/diagnosticați componenta.
	Maneta de frână stânga sau comutatorul de frână este defect	Reglați sau înlocuiți.
	Defecțiune la controller sau motor	Verificați în service.
	Releu ars sau contact imperfect	Înlocuire/curățare contact.
Bateria nu se încarcă sau nu se încarcă complet.	Încărcătorul nu este conectat corect	Verificați conexiunea încărcătorului.
	Încărcător defect	Înlocuiți încărcătorul.
	Durata de viață a bateriei este depășită	Înlocuiți întregul pachet de baterii.
Autonomia este insuficientă după o încărcare completă.	Bateria nu este încărcată complet	Încărcați complet.
	Durata de viață a bateriei este depășită	Înlocuiți pachetul de baterii.
	Anvelopă umflată insuficient	Umflați la presiunea corectă.
	Suprasarcină / greutate peste limită	Transportați doar sarcina aprobată.
	Frecare excesivă / frână strânsă	Reglați sistemul de frânare.
Bateria nu se încarcă, sau încărcătorul nu schimbă starea, iar indicatorul de încălzire al bateriei este aprins.	Mufa încărcătorului este slab fixată în soclul bateriei	Înlocuiți mufa sau soclul.
	Cablurile pachetului de baterii sunt slăbite	Reconectați cablurile.
	Defecțiune încărcător	Schimbați încărcătorul.
	Durata de viață a bateriei este depășită	Înlocuiți întregul pachet de baterii.

Atenționare:
Pentru siguranță, vă rugăm să utilizați încărcătorul exclusiv pentru a încărca bateria, nu folosiți alt incărcător decat cel original. Urmați instrucțiunile de încărcare.

NOTĂ: Autonomia vehiculului poate fi influențată de mai mulți factori, inclusiv condițiile meteo, greutatea încărcăturii și starea drumului. Temperaturi extreme (foarte reci sau foarte calde) pot reduce capacitatea bateriei. De asemenea, o încărcătură suplimentară (greutate mai mare) va crește consumul de energie al motorului, iar drumurile accidentate sau pantele abrupte vor solicita mai mult motorul, diminuând astfel durata de utilizare a bateriei. Este recomandat să țineți cont de acești factori pentru a asigura o performanță optimă a bateriei.

Întreținerea regulată
Din cauza faptului că vehiculele electrice, în timpul functionarii, pot produce diferite grade de joc și uzură mecanică, dacă nu se efectuează întreținerea regulată, acest lucru poate duce la scăderea autonomiei, fiabilității și siguranței vehiculului electric, precum și la scurtarea duratei de viață a acestuia. Prin urmare, conducătorii vehiculelor electrice trebuie să efectueze întreținerea corectă și regulată a acestora pentru a asigura cele mai bune performanțe. Prin întreținerea corectă și regulată, putem elimina obstacolele la timp, prelungi durata de viață a vehiculului electric, reduce costurile de întreținere și atinge scopul unei functionari optime.
Întreținerea vehiculului electric:
1. Păstrați motorul curat, cu o bună performanță de accelerație și dinamică, fără sunete anormale.
2. Asigurați-vă că pedala de accelerație functionează corect, fără a se bloca.
3. Asigurați-vă că pedala de frână funcționează ușor și flexibil, iar efectul de frânare îndeplinește cerințele. Când pedala de frâna este eliberată, plăcuțele de frână revin in poziția inițiala și mașina se poate deplasa in condiții optime.
4. Verificați amortizoarele față și spate, presiunea din anvelope si componentele electrice.
5. Verificați elementele de fixare ale vehiculului. Nu trebuie sa existe joc in articulații.
6. Pentru intretinerea pieselor metalice, va rugam sa folositi lubrifianți.
7. Verificati daca conexiunea bateriei este bine realizata și fixarea este corecta.

Verificați următoarele piese de schimb înainte de a utiliza vehiculul:
1.Starea anvelopelor, cum ar fi uzura sau ruperea.
2.Starea sistemului de transmisie.
3.Presiunea din anvelope.
4.Starea claxonului și a sistemului de iluminare.
5.Toate piesele de schimb standard, cum ar fi piulițele și șuruburile, pentru a vă asigura că sunt bine strânse.
6.Verificați dacă cablul de frână funcționează corespunzător.
7.Încărcați bateria atunci când nu utilizați regulat vehiculul. Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, încărcarea ar trebui să se facă la fiecare 15 zile în timpul verii și la fiecare 30 de zile în timpul iernii.
Verificări zilnice
Starea vehiculului poate să se schimbe zilnic. Pentru a asigura siguranța la condus, următoarele elemente trebuie verificate înainte de fiecare utilizare:
1. Funcționarea manetei de semnalizare și a instrumentelor;
2. Starea de funcționare a sistemului de iluminat;
3. Starea de funcționare a claxonului si a luminilor de semnalizare;
4. Cursa pedalei de frână;
5. Cursa frânei de parcare și a claxonului;
6. Presiunea și starea de uzură a anvelopelor;
Verificarea și ajustarea frânei față
Frâna este direct legată de siguranța personală, așa că trebuie ajustată regulat;
Inspecția arcurilor
Verificati starea arcurilor la fiecare 200km. Strângeți piulițele de fixare, daca este cazul
Inspecția amortizoarelor față
În timpul utilizării, amortizoarele trebuie inspectate cu atenție. Dacă există urme de daune sau defecțiuni, acestea trebuie înlocuite la timp. Curățați regulat furca față.

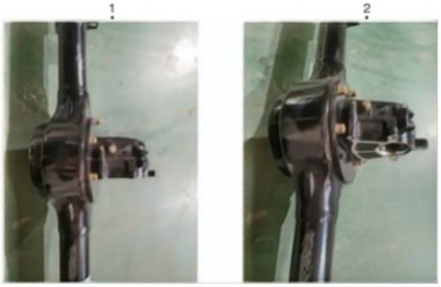
Inspecția anvelopelor
Presiunea corecta în anvelope asigură confortul și stabilitatea vehiculului și poate prelungi durata de viață a acestora. Presiunea anvelopelor trebuie verificată frecvent și ajustată în funcție de necesități.
Înainte de a conduce, verificați presiunea anvelopelor când acestea sunt „reci” și verificați dacă există tăieturi, cuie sau alte obiecte ascuțite înfipte în anvelopă. Verificați janta pentru denivelări sau deformații.

Atenționare:
Presiunea incorectă a anvelopelor va cauza uzura anormală a acestora și poate duce la accidente sau la probleme de siguranță. Presiunea scăzută a anvelopelor va provoca alunecarea acestora și va afecta autonomia vehiculului.

Întreținerea punții
Perioada de întreținere bazată pe kilometrajul parcurs este baza pentru efectuarea **întreținerii și lubrifierii regulate** a vehiculului.

- Dacă vehiculul este condus la viteză mare pentru perioade lungi și în condiții dificile, trebuie **mărită frecvența întreținerii**.
- Dacă mașina electrică a fost **revizuită sau a suferit un impact**, personalul departamentului de întreținere trebuie să verifice cu atenție componentele principale, să repare sau să înlocuiască piesele deteriorate sau deplasate, pentru a **asigura siguranța vehiculului**.

Metodă de întreținere



- **Axul spate:** se înlocuiește uleiul de transmisie la fiecare 2000 km.

1. Deschideți șurubul 1 pentru a scurge uleiul vechi, apoi strângeți șurubul 1.
2. Deschideți șurubul 2 și turnați aproximativ 1 L de ulei de transmisie RURIS.
3. După completarea uleiului, strângeți șurubul 2.

Inspecția și întreținerea bateriei
Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, depozitați vehiculul în garaj pentru a preveni temperaturile scăzute care ar putea afecta performanța bateriei.
1. Nu desfaceți bateria si nu demontați celulele acesteia.
2. Țineți bateria departe de copii.
3. Nu scurtcircuitați încărcătorul. Este interzis să utilizați orice conductor pentru a scurtcircuita încarcatorul.
4. Este interzis ca bateria să fie scufundată în apă.
5. Este interzis să plasați bateria într-un loc cu temperaturi de peste 60°C, lângă surse de căldură ridicată, cum ar fi focul, aeroterme, etc.
6. Este interzis să folosiți unelte ascuțite pentru a zgâria sau a tăia bateria.
7. Dacă apare o scurgere și electrolitul ajunge în ochi, clătiți imediat cu multă apă.
8. Dacă bateria emite miros, se încălzește, scoate fum, își schimbă culoarea, se deformează sau prezintă orice altă anomalie, opriți imediat utilizarea bateriei și îndepărtați-vă de ea. Contactați un service autorizat Ruris.

Întreținerea motorului și a controllerului:
1. În sezonul ploios, nu lăsați apa să ajungă deasupra parți centrale a motorului. Acest lucru protejează motorul de ardere și defectare.
2. Nu apăsați simultan maneta de frână și accelerația, pentru a preveni deteriorarea altor componente.
3. Reduceți viteza mașinii atunci când condițiile drumului nu sunt favorabile. Vibrațiile mari pot întrerupe conexiunile pieselor electrice.

Întreținere regulată:
Defecțiuni frecvente – Cauze și metode de remediere

Defecțiuni frecvente	Cauză posibilă	Metodă de remediere
	Cheia este în poziția „OFF” sau comutatorul de trepte este în poziția „N” (neutru)	Comutați cheia pe poziția „ON” sau selectați direcția de deplasare cu comutatorul de trepte
	Baterie descărcată	Reîncărcați bateria

Defecțiuni frecvente	Cauză posibilă	Metodă de remediere
Vehiculul nu se poate deplasa	Terminalele bateriei sunt corodate sau slăbite	Curățați zona corodată și strângeți piulița de conectare
	Cablul comutatorului de pornire este slăbit sau deteriorat	Conectați cablurile și reparați cablul comutatorului
	Comutatorul accelerației este defect	Înlocuiți comutatorul
	Comutatorul de pornire al alimentării nu este activat	Porniți comutatorul de alimentare
	Motorul de tracțiune este defect	Verificați componenta defectă și reparați sau înlocuiți piesa
Viteză instabilă	Pedala accelerației este defectă	Înlocuiți pedala de accelerație
	Rulmenții motorului de tracțiune sunt uzați	Înlocuiți rulmenții
	Motorul face zgomot anormal	Reparați piesele deteriorate sau înlocuiți motorul
Bateria nu se încarcă	Încărcătorul este defect	Verificați încărcătorul și reparați sau înlocuiți
	Bateria este deteriorată	Înlocuiți bateria
	Descărcare excesivă a bateriei	Verificați sau înlocuiți bateria

Sistem de suspensie și direcție

Defecțiune	Cauză	Metodă de remediere
Direcția nu este flexibilă, volanul oscilează (tremură sau vibrează)	Presiunea pneurilor este prea scăzută	Umflați la presiunea barometrică recomandată
	Ungere rulmenți coloana direcție	Aplicați cantitatea corespunzătoare de ulei
	Balamale pieselor mobile slăbite	Aplicați ulei de ungere sau înlocuiți piesele
	Uzura coloanei de direcție	Înlocuiți tubul coloanei de direcție
	Presiune inegală a pneurilor	Ajustați presiunea pneurilor
	Direcția volanului	Strângeți piulița de blocare
	Șurub de blocare al coloanei volanului slăbit	Strângeți piulița de blocare
	Oscilația roții	Reparați sau înlocuiți roata
	Piuliță butuc slăbită	Strângeți piulița
Franare inegala	Presiune inegală a pneurilor	Ajustați presiunea pneurilor
	Forță de frânare inegală pe roți	Ajustați sabotul frânei
Frână insuficientă	Sabotul frână uzat sever	Înlocuiți sabotul
	Conducta frânei pierde ulei și nivelul lichidului de frână este insuficient	Strângeți racordurile, eliminați aerul și completați lichidul
	Sabot sau disc de frână murdar / uleios	Curățați piesele

Sistem de Control Electronic – Tabel tradus în limba română

Fenomen defect	Cauză	Metode de remediere
La pornirea contactului, indicatorul de alimentare nu	Contactul vehiculului este defect	Reparație sau înlocuire

Fenomen defect	Cauză	Metode de remediere
afișează nimic, contactorul nu face sunetul „click”		
	Conector de circuit slăbit sau întrerupt	Strânge conectorul sau conectează firul
	Circuit de control sau comutator de alimentare defect	Înlocuire
	Polaritatea pachetului de baterii este inversată	Schimbarea polarității
	Maneta frânei de mână nu este eliberată	Reglare
La pornirea contactului, indicatorul se aprinde și se aude un „tic”, dar vehiculul electric nu pornește	Comutatorul de trepte este deteriorat	Inspectare, reparație, înlocuire
	Accelerator defect	Verificarea și repararea/înlocuirea piesei defecte
	Contactele contactorului sunt defecte	Verificarea și repararea/înlocuirea piesei defecte
	Controler de viteză defect	Verificarea și repararea/înlocuirea piesei defecte
	Motorul de tracțiune este defect	Verificarea și repararea/înlocuirea piesei defecte
	Controlerul este umed sau a fost udat	Inspectare, uscare
Vehiculul se oprește uneori	Circuitul de protecție la supracurent și supratemperatură nu s-a activat	Verifică și elimină dacă dispozitivul de ambalare a fost complet eliberat pentru transport pe termen lung, urcare sau înlocuiește controlerul
	Conector de circuit slăbit	Strânge conectorul și conectează firele
Vehiculul se oprește după pornire	Baterie descărcată	Încărcarea bateriei
	Motorul de tracțiune este defect	Inspectare, reparație

Atenționare:
Toate reparațiile trebuie efectuate intr-un service autorizat Ruris.
Durata garanției și condițiile de aplicare
Triciclul, cvadriciclul, scuterul, mașina electrica beneficiază de **garanția legală de conformitate** conform **O.U.G. nr. 140/2021**, valabilă **2 ani** de la data achiziției pentru persoanele fizice condiționata de folosirea produsului in scopul pentru care a fost proiectat si realizat, precum si de întreținerea produsului conform graficului de întreținere. Orice defect de conformitate apărut în această perioadă trebuie **constatat și remediat exclusiv într-un service autorizat Ruris**.
Important:

- Utilizatorul **nu trebuie să intervină neautorizat** asupra componentelor, în special asupra **elementelor de siguranță** (frâne, sistem electric, controller, baterie etc.).
- Orice intervenție neautorizată sau utilizare necorespunzătoare poate duce la **pierderea garanției** și poate afecta siguranța vehiculului.
- În cazul unei defecțiuni, utilizatorul trebuie să contacteze un **service autorizat Ruris** pentru verificare și remediere.

Pentru detalii complete privind garanția, consultați **Certificatul de Garanție**.

Conformitate cu normele de siguranță electrică și protecția consumatorului:
Triciclul, cvadriciclul, scuterul, mașina electrica respectă toate reglementările aplicabile în domeniul siguranței electrice și al protectorii consumatorului, conform legislației din Uniunea Europeană și a normelor din România.



Nu aruncați echipamentele electrice, electronice industriale și părțile componente la gunoiul menajer! Informații privind DEEE. Având în vedere prevederile OUG 195/2005 - referitoare la protecția mediului și O.U.G. 5/2015. Consumatorii vor avea în vedere următoarele indicații pentru predarea deșeurilor electrice precizate mai jos:

Consumatorii au obligația de a nu elimina deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE) ca deșeuri municipale nesortate și de a colecta separat aceste DEEE.
- Colectarea acestor deșeuri numite (DEEE) se va efectua prin Serviciul Public de Colectare de pe raza fiecărui județ și prin centre de colectare organizate de operatorii economici autorizați pentru colectarea DEEE. Informații furnizate de către Administrația Fondului de Mediu www.afm.ro sau jurnalul Uniuni Europene.
- Consumatorii pot preda DEEE în mod gratuit în punctele de colectare specificate anterior.

Reciclarea bateriei și protecția mediului.
În conformitate cu Directiva 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE), și pentru protecția mediului, vă rugăm să respectați următoarele instrucțiuni privind reciclarea bateriilor
Nu aruncați bateriile uzate în deșeurile menajere!
Bateriile uzate trebuie depuse într-un punct de colectare autorizat sau într-un centru de reciclare. Aruncarea bateriilor în coșul de gunoi poate avea un impact negativ asupra mediului și sănătății publice. Puteți găsi puncte de colectare gratuite în magazinele specializate, centrele de reciclare sau alte locații desemnate.

Simbolul de reciclare

Bateriile uzate conțin simbolul ♻, care indică faptul că acestea trebuie colectate separat. Este esențial să respectați acest simbol pentru a contribui la protejarea mediului înconjurător.
Substanțe periculoase
Bateria conține substanțe periculoase, cum ar fi mercur (Hg), plumb (Pb) sau cadmiu (Cd), manipularea incorectă a acestora poate duce la ruri ecologice și de sănătate. Asigurați-vă că aceste baterii sunt reciclate în mod corespunzător.

Responsabilitatea dumneavoastră

Este responsabilitatea dumneavoastră să returnați bateriile uzate într-un centru autorizat de reciclare. Nu efectuați intervenții neautorizate asupra bateriei, iar dacă aceasta prezintă semne de deteriorare, agresați-vă unui service autorizat Ruris pentru evaluare și gestionare corespunzătoare.
Pentru orice întrebări suplimentare legate de reciclarea bateriilor, vă rugăm să contactați serviciul de asistență Ruris la numărul de telefon sau adresa de e-mail indicată pe site-ul nostru oficial.

GT700 Electric Car



1. INTRODUCTION 1
2. SAFETY INSTRUCTIONS 2
3. TECHNICAL DATA 3
4. GENERAL CHECK OF THE CAR BEFORE USE 4
5. GENERAL PRESENTATION OF THE MACHINE 4
6.CORRECT POSITIONING OF THE USER 7
7.RULES FOR DRIVING ON PUBLIC ROADS 8
8.AUTONOMY OF THE VEHICLE AND CORRECT USE OF THE BATTERIES 9
9.TROUBLESHOOTING 11
10. MAINTENANCE AND ADJUSTMENTS 11

1. INTRODUCTION

Dear customer!

Thank you for deciding to buy a RURIS product and for the trust you have placed in our company! RURIS has been on the market since 1993 and in all this time it has become a strong brand that has built its reputation by keeping its promises and through continuous investment aimed at helping customers with reliable, efficient and quality solutions.
We are convinced that you will appreciate our product and enjoy its performance for a long time. RURIS does not offer its customers just machines, but complete solutions. An important element in the customer relationship is advice both before and after the sale, with RURIS customers having at their disposal an entire network of partner shops and service points.
To enjoy the product you have purchased, please read this user manual carefully. By following the instructions, you will be assured of long-lasting use.
RURIS works continuously to develop its products and therefore reserves the right to modify, among other things, their shape, appearance and performance without being obliged to communicate this in advance.

Thank you once again for choosing RURIS products!

Customer information and support:
Phone: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. SAFETY INSTRUCTIONS

WARNINGS

SAFE DRIVING
General rules
• Do not use the car until you have read the user manual carefully.
• Reduce speed in bad weather or on uneven roads. Brake gently to prevent skidding.
• Do not drive on roads covered with water. If the vehicle has passed through an area covered with water, the electrical components may be affected or a short circuit may occur. Switch off the car's power and do not use it until it is completely dry. Before driving it, check that the braking systems work normally. If there are any problems, please remedy them immediately. Contact an authorised Ruris service centre.
• Observe the traffic rules of the Highway Code and respect the other road users, give priority to pedestrians, and obey traffic lights and road signs.
•Avoid driving at high speed on uneven road surfaces to prevent tyre blowouts and rim deformation, which would endanger safety.
• Drive defensively. Use the vehicle's light signals to indicate turns or stopping.
• Drive carefully, avoid potholes, gravel, wet areas, oil, kerbs, bumps, manholes and other obstacles.
• Please maintain the correct tyre pressure so as not to increase rolling resistance, tyre wear and energy consumption, which would affect the autonomy.
• Drive responsibly and watch out for car doors opening or vehicles leaving parking spaces. Be especially careful at intersections and when preparing to overtake other vehicles.
• It is recommended that you familiarise yourself with all the components and features of the car (brake, indicators, etc.);
• Do not carry packages or passengers that affect your visibility or control of the car. Do not use objects that may restrict your hearing.
• Keep an appropriate distance from the vehicle in front so that you can brake safely.
• When using the vehicle, wear a reflective vest, a helmet and protective gloves.
• Do not carry more people than permitted

Warnings concerning electrical and mechanical risks
Electrical risks
- Risk of electric shock – Do not open the housing of the battery or other electrical components. Repairs must only be carried out by authorised personnel.

- Short circuit and fire – Avoid exposing the electrical system to water, moisture or extreme temperatures.
- Incorrect charging – Use only the original charger and connect it to a socket in accordance with the manufacturer's specifications. Do not overload the battery.
- Wiring faults – Periodically check the electrical cables for damage or defective insulation. Do not use the car if you notice exposed wires.
- Battery explosion – Do not puncture the battery, throw it into fire or expose it to strong mechanical shocks.

Mechanical risks

- Brake failure – Check the braking system regularly for wear or incorrect operation.
- Instability at high speed – Avoid sudden turns or overloading, which can lead to overturning.
- Tyre wear – Keep the wheels at the optimum pressure and check their grip to prevent slipping.

Driving in the rain

• In bad weather conditions you must pay extra attention.
• Brake early; a longer distance will be needed to stop the car.
• Reduce your speed, avoid sudden braking and take bends with extra care.
• Be more visible on the road. Wear reflective clothing and use the road lights and indicators.

Driving at night

• Make sure the vehicle's lights are switched on.
• Wear reflective, light-coloured clothing.
• It is advisable to avoid driving at night. Use roads with street lighting where possible.

WARNING: Modification is illegal.

A modified vehicle will affect its structure or performance, which will shorten its service life. A modified vehicle will not be covered by the warranty. All repairs must be carried out at an authorised RURIS service centre. Do not use the product for any purpose other than that for which it was designed.

3. TECHNICAL DATA

Motor type	Electric
Maximum motor power	2000W
Rated motor power	1500W
Battery	60V80A LEAD-ACID
Autonomy	Up to 67 km
Charging time	6-8 hours
Standard EU charger	60V 12A
Maximum speed	25Km/h
Seating capacity	1 driver +1 passenger
Maximum load capacity (kg)	613 kg
Front/rear brake	Disc / Disc
Front/rear tyres	FR: 135/70-12 RR: 135/70-12
Tyre pressure	260 kpa
Vehicle category	L6e-BP
Kerb weight	322 kg
Dimensions (L×W×H)	2535*1130*1600 mm
Headlight	LED
Display	LCD
Warranty	24 months

4. GENERAL CHECK OF THE CAR BEFORE USE

1. **Braking system**
   - Check the operation of the brake. Make sure that the brake pedal has correct travel and that the braking system is effective when the car moves slowly.
   - Check the parking brake.
2. **Tightening of bolts and nuts**
   - Inspect and tighten all visible bolts on the car body.
3. **Condition of the wheels**
   - Check the tyre pressure.
   - Inspect the tyres.
   - Make sure the wheels are securely fastened and show no lateral play or imbalance.
4. **Auxiliary electrical system**
   - Test the headlights, brake lights, indicators, windscreen wiper, etc.
   - Check the integrity of the wiring and connectors.
5. **Controls and accelerator**
   - Make sure that the accelerator pedal works correctly and responds promptly.

Test that the motor stops when the accelerator is released or the brakes are applied.

Before starting the electric car, set the main fuse switch to the ON position.
Attention!

- After installation, it is recommended to carry out a full charging cycle.
- Avoid complete discharge.
- Do not leave the batteries discharged for long periods.
- Store the car in a place protected from moisture and extreme temperatures.

5. GENERAL PRESENTATION OF THE MACHINE

This product is ecological and is designed for transport. Below are the features and advantages of the car:

- High-efficiency brushless DC motor.
- Digital controller with indicator and overload protection.
- Braking system with power cut-off capability to ensure safe travel.
- High-performance sealed lead-acid battery, providing strong current and greater autonomy.
- Front and rear suspension system providing safe and comfortable travel.
- Please read the user manual and check that all parts are in perfect working order, so that you can drive in maximum safety.

The images and illustrations in this manual are for general information only. They may differ from the purchased product depending on the model, version or configuration. The manufacturer reserves the right to make changes to the product, its components or technical specifications, as part of a process of continuous development and improvement, without prior notice.

Display and indicators



1. **Left and right turn indicators:**
   When the turn signal switch is operated, the left/right direction indicators will flash.
2. **High beam indicator:**
   When the light switch is set to the high beam position, the high beam indicator will light up.
3. **Battery level indicator:**
   Shows the battery charge level when the ignition is switched on.
4. **Speed display**
   The needle shows the current speed while the vehicle is moving.
5. **Digital speed display:**
   The numeric display shows the current speed of the vehicle while driving.
6. **Odometer:**
   Records the total distance travelled by the vehicle.

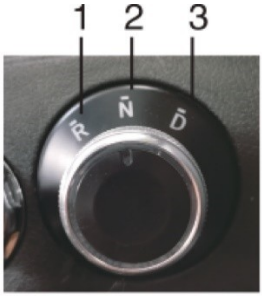
Brake control system

Locking: Pull the parking brake lever up; the rear wheels will lock and the vehicle will no longer be able to move.

Unlocking: When the vehicle is locked, push the parking brake lever fully down to release the wheels.

Steering control. When the key is in the start position, press the accelerator pedal gently and the vehicle will start moving. Use the steering wheel to control the direction of the car.

Gear selector knob



The gear selector has three positions. Turn the selector to choose the desired gear.

- **R – Figure (1):** In position *R*, the vehicle moves backwards and the reversing camera system is activated automatically.
- **N – Figure (2):** In position *N*, the drive system is off.
- **D – Figure (3):** In position *D*, the vehicle moves forward.

Using the key

- Insert the key into the ignition and turn it to the **ON** position to activate the electrical system.
- After use, turn the key back to the **OFF** position and remove it to switch the car off completely.

Additional features

- **Electric windows**: The electric window system allows easy control via dedicated buttons.
- **Navigation with Bluetooth**
- **USB port**, ideal for fast charging of mobile devices (phone, GPS, etc.) while driving.
- **Audio system with built-in speakers**: For acoustic comfort while driving.
- **Seat belts for all seats**: Mandatory in use for the safety of the occupants.

Suspension and braking system
The electric car is equipped with a robust suspension and braking system, designed for stability and comfort in operation:

Adjustable seat



Pull the fore-aft adjustment lever to move the seat forwards or backwards.
The backrest angle can be adjusted by lifting the backrest angle adjustment lever.

Light switch





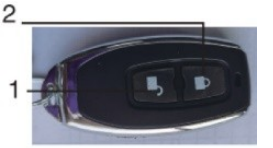
Turn signal switch

Wiper switch
On/off switch (fuse)



1. **Position 1:** The power is on and the vehicle can be used.
2. **Position 2:** The power is off and the vehicle cannot be used.

Electronic key



Button 1: Unlocks the vehicle.
Button 2: Locks the vehicle.

Charging interface



1. When the battery indicator shows a low level, the user must charge the battery. Open the charging port and connect the external power supply to the charging port.
2. The charging interface is intended exclusively for charging and **must not be used to power the vehicle**.
3. **Do not touch the positive and negative terminals** with metal objects or with your hands, to prevent short circuits or burns.

6.CORRECT POSITIONING OF THE USER

To ensure safe and comfortable use of the electric vehicle, the user must follow the instructions below regarding correct positioning:

1. **Getting into the car**
- Make sure the vehicle is stopped and the handbrake (if available) is applied.
- Hold the steering wheel firmly with both hands and step carefully onto the vehicle floor.
- Sit on the seat in a stable and comfortable position.

2. **Correct body position**
- Sit with your back straight and lean fully against the seat.
- Your feet must be positioned so that they comfortably reach the pedals (if any) or the footrests.
- Do not place your feet outside the designated footrests while driving.

3. **Holding the steering wheel**
- Hold the steering wheel with both hands at all times while travelling.
- Do not drive the electric vehicle with one hand unless absolutely necessary for hand signalling.

4. **Correct position while driving**
- Keep a stable balance and do not make sudden movements that may affect control of the vehicle.
- Avoid leaning excessively forwards, sideways or backwards while driving.
- On rough terrain, adapt your position so as to keep the vehicle stable.

5. **Getting out of the car**
- Stop the vehicle completely and apply the handbrake (if applicable).
- Lean lightly on the steering wheel and put one foot on the ground before getting fully off the seat.
- Secure the car every time you are about to get out.

Attention!
- Do not carry additional passengers unless the vehicle is equipped and approved for this purpose.
- Incorrect positioning can lead to loss of control and accidents.
- Always keep a relaxed but firm posture so that you can react quickly to any obstacles or changes of direction.

7. RULES FOR DRIVING ON PUBLIC ROADS

Traffic rules on public roads

Drivers of these vehicles must observe the following:

- Access is only permitted on public roads where category L vehicles are authorised. Driving on pavements or on lanes reserved exclusively for bicycles is not permitted.
- The vehicle must be used in accordance with its function and with the regulations applicable to category L vehicles limited to 25 km/h.
- Signalling changes of direction and observing all priority rules is mandatory.
- The maximum speed permitted in traffic is 25 km/h, corresponding to the type-approval limitation.
- Wearing a protective helmet is mandatory for drivers of electric vehicles classified in categories L1e, L2e, L3e and L5e. For category L6e vehicles, wearing a helmet is recommended if the vehicle has no cab or full protection for the driver.
- Carrying passengers is prohibited if the vehicle is not approved for this purpose.
- The use of daytime running lights (DRL) or dipped headlights is mandatory during the day, and at night or in conditions of reduced visibility the dipped headlights must be used.
- Driving under the influence of alcohol or prohibited substances is sanctioned under road traffic legislation.
- In conditions of reduced visibility, wearing a reflective vest is recommended.
- **The vehicle must be kept in proper technical condition**, in accordance with the type-approval data (braking system, lights, horn, tyres, safety elements).
- **Any modification allowing the maximum speed of 25 km/h to be exceeded is prohibited**, as it changes the vehicle category and leads to sanctions.

- The driver must carry the registration certificate, an identity document and the RCA (third-party liability) insurance policy, which may be presented in physical or digital format.

Attention!

The user must ensure that the electric vehicle (tricycle, scooter or light quadricycle) with a maximum speed of 25 km/h is properly type-approved, registered with the town hall and used in accordance with the rules applicable to this category. The vehicle must be covered by a valid RCA insurance policy throughout the period of use.

On private land, traffic regulations do not apply, but compliance with safety rules is recommended.

Rules for driving on public roads under Romanian road traffic legislation (electric vehicles with a maximum speed of 25 km/h)

For the use of tricycles, scooters and other electric vehicles classified in categories L1e, L2e, L3e, L5e and L6e with a design speed of 25 km/h, compliance with the Highway Code (GEO 195/2002) as subsequently amended and supplemented, its Implementing Regulations and the technical regulations on which the vehicle's type approval was based is mandatory.

Obligation to register with the town hall

Although they do not require national registration, these vehicles are registered for traffic with the town hall of the owner's place of residence.

Registration is based on the documents provided by the manufacturer (**Vehicle Identity Card** and **Certificate of Conformity**) and results in the issue of a **yellow registration number** displayed visibly on the vehicle and a registration certificate.

Driving licence

For electric vehicles with a maximum speed of 25 km/h, **no driving licence is required**.

- The minimum age for drivers of these vehicles is **14 years** (L1e-A/electric bicycles).
- For other subcategories, the legislation on the minimum age for category L must be observed.

8.AUTONOMY OF THE VEHICLE AND CORRECT USE OF THE BATTERIES

1. Autonomy of the electric vehicle

The autonomy of the electric vehicle is the distance that can be travelled with fully charged batteries. The autonomy value is indicative and may vary depending on how the vehicle is used.

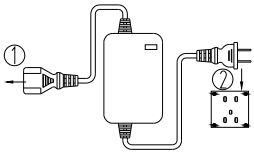
The value given in the technical specifications is the maximum theoretical distance, determined under ideal conditions: flat terrain, constant low speed, optimal temperature and moderate load. In real use, the distance travelled varies depending on the factors below.

Autonomy is influenced by:

- **Weight carried:** autonomy decreases as the total load increases (driver, passenger and luggage).
- **Travel speed:** higher speeds significantly increase energy consumption. To cover the maximum distance, keep a moderate and constant speed.
- **Driving style:** pressing the accelerator pedal abruptly, all the way down, drains the batteries much faster than smooth, progressive acceleration.
- **Type of road:** driving uphill requires much more energy than driving on flat ground.
- **Tyre pressure:** under-inflated tyres increase rolling resistance and energy consumption.
- **Condition of the batteries:** worn, incompletely charged or deeply discharged batteries provide reduced autonomy.
- **Outside temperature:** low temperatures temporarily reduce the available battery capacity.

To maintain good autonomy and to extend the life of the batteries, it is not recommended to use the vehicle until the batteries are completely discharged. Ideally, charging should be done when the energy level drops to approximately 20–30%.

2. Correct charging of the batteries.



The batteries of the electric vehicle must be charged correctly to avoid premature deterioration.
It uses a lead-acid battery. You must charge the vehicle after each use. Switch off the vehicle by turning the key to the „ ⚿ ” position. Insert the output plug (①) into the charging socket of the vehicle and connect the input plug (②) to the wall socket. The socket voltage must be 220-240V. The battery is fully charged when the charger indicator turns green. It is recommended to allow another 1-2 hours of charging to achieve a better battery condition. Remove the charger input plug, followed by the output plug, once charging is complete.
It is not recommended to leave the batteries connected to the charger for very long periods after they are fully charged.

3. Using several batteries and even wear

Electric vehicles are usually equipped with several batteries connected to each other. For them to wear evenly, they must be used correctly.
For even wear:

- the batteries must be of the same type and capacity
- it is recommended to swap the positions of the batteries

The positions should be swapped:

- once every 2–3 months
  or
- after approximately 500–700 km travelled

With this rotation, each battery will be loaded in a similar way, avoiding premature wear of any one of them.

4. Why a single battery in a group can discharge

Even if the vehicle is stopped and the ignition is off, but the main fuse has been left in the ON position, one battery in the group may discharge faster than the others.
This can happen for the following reasons:

- there are small permanent consumers (controller, display, alarm, clock, converter)
- differences in capacity between the batteries
- natural self-discharge of the battery

Usually, **the vehicle's electronics** (controller, display, other modules) slowly consume energy even with the ignition off, and this consumption affects the weakest battery in the group the most.

5. What happens when a battery drops below 12 V

A 12 V battery whose voltage drops below this value is considered **over-discharged**. In this state:

- the autonomy of the vehicle decreases
- there is a risk of damage to the battery
- the main charger may no longer recognise it correctly and it can no longer be charged

If a single battery has a much lower voltage than the others, the whole system will malfunction.

6. How to recharge a battery that has dropped below 12 V

If a battery has dropped below 12 V, the following procedure is recommended:

- remove the battery from the group (if possible)
- charge it **individually**, with a charger suitable for 12 V batteries
- charge slowly until the voltage returns to a normal value
- after charging, refit the battery in the group

It is not recommended to use the vehicle if one battery has a much lower voltage than the rest, as this may cause it to fail permanently.

7. Final recommendations for battery maintenance

For the longest possible battery life:

- do not store the vehicle with completely discharged batteries
- if the vehicle is not used for a long period, charge the batteries
- check the battery voltage periodically

- avoid moisture, extreme temperatures and mechanical shocks

9.TROUBLESHOOTING

The vehicle does not start
Check:
- whether the batteries are charged
- whether the ignition is on
- whether the fuse is intact

The vehicle runs a short distance and stops
Possible causes:
- the batteries are discharged
- one of the batteries is weaker

Solution:
- charge all the batteries
- check each battery separately

The vehicle does not charge
Check:
- whether the socket has power
- whether the charger is connected correctly
- whether the charger LED is lit

One battery discharges faster
Causes:
- the battery is older
- the battery does not charge fully

Solution:
- charge the battery separately
- swap the positions of the batteries

The vehicle is left unused for a long time
What to do:
- charge the batteries to half
- check the level once a month

10. MAINTENANCE AND ADJUSTMENTS

Fault	Possible cause	Remedy
When switched on, the power and indicator light up, but the motor does not start or does not turn.	The main switch (fuse) is not engaged.	Engage the switch.
	Blown fuse	Replace the fuse.
	The ignition switch is faulty	Repair at the service centre or dealer.
	Battery cable broken or detached	Reconnect or replace the cable.
The power indicator works normally, but the motor does not start.	Battery undervoltage (discharged)	Repair at the service centre or dealer.
	The speed control lever is faulty	Replace/diagnose the component.

Fault	Possible cause	Remedy
	The left brake lever or the brake switch is faulty	Adjust or replace.
	Controller or motor fault	Check at the service centre.
	Relay burnt out or poor contact	Replace/clean the contact.
The battery does not charge or does not charge fully.	The charger is not connected correctly	Check the charger connection.
	Faulty charger	Replace the charger.
	The battery has exceeded its service life	Replace the entire battery pack.
The autonomy is insufficient after a full charge.	The battery is not fully charged	Charge fully.
	The battery has exceeded its service life	Replace the battery pack.
	Under-inflated tyre	Inflate to the correct pressure.
	Overload / weight over limit	Carry only the approved load.
	Excessive friction / brake too tight	Adjust the braking system.
The battery does not charge, or the charger does not change state, and the battery heating indicator is lit.	The charger plug is loosely fitted in the battery socket	Replace the plug or socket.
	The battery pack cables are loose	Reconnect the cables.
	Charger fault	Replace the charger.
	The battery has exceeded its service life	Replace the entire battery pack.

Warning:
For safety, please use the charger exclusively to charge the battery; do not use any charger other than the original one. Follow the charging instructions.

NOTE: The vehicle's autonomy can be influenced by several factors, including weather conditions, the weight of the load and the road condition. Extreme temperatures (very cold or very hot) can reduce battery capacity. Also, an additional load (greater weight) will increase the motor's energy consumption, while rough roads or steep slopes will put more strain on the motor, thereby reducing the battery's operating time. It is recommended to take these factors into account to ensure optimum battery performance.

Regular maintenance

Because electric vehicles may develop various degrees of play and mechanical wear during operation, failure to carry out regular maintenance can reduce the autonomy, reliability and safety of the electric vehicle and shorten its service life. Drivers of electric vehicles must therefore maintain them correctly and regularly to ensure the best performance. Through correct and regular maintenance we can eliminate problems in time, extend the service life of the electric vehicle, reduce maintenance costs and achieve optimum operation.

Maintenance of the electric vehicle:

1. Keep the motor clean, with good acceleration and dynamic performance, without abnormal noises.
2. Make sure the accelerator pedal works correctly, without sticking.
3. Make sure the brake pedal works easily and smoothly and that the braking effect meets the requirements. When the brake pedal is released, the brake pads return to their initial position and the car can move in optimum conditions.
4. Check the front and rear shock absorbers, the tyre pressure and the electrical components.
5. Check the vehicle's fasteners. There must be no play in the joints.
6. To maintain the metal parts, please use lubricants.
7. Check that the battery connection is properly made and that it is correctly secured.

Check the following parts before using the vehicle:

1.The condition of the tyres, such as wear or tears.
2.The condition of the transmission system.
3.The tyre pressure.
4.The condition of the horn and lighting system.

5.All standard parts, such as nuts and bolts, to make sure they are tight. 6.Check that the brake cable works correctly.
7.Charge the battery when you do not use the vehicle regularly. To extend battery life, charging should be done every 15 days in summer and every 30 days in winter.

Daily checks

The condition of the vehicle may change daily. To ensure driving safety, the following items must be checked before each use:
1. Operation of the indicator lever and the instruments;
2. Operating condition of the lighting system;
3. Operating condition of the horn and the indicator lights;
4. Brake pedal travel;
5. Parking brake travel and the horn;
6. Pressure and wear condition of the tyres;

Checking and adjusting the front brake

The brake is directly linked to personal safety, so it must be adjusted regularly;

Spring inspection

Check the condition of the springs every 200km. Tighten the fixing nuts if necessary

Front shock absorber inspection

During use, the shock absorbers must be inspected carefully. If there are signs of damage or faults, they must be replaced in good time. Clean the front fork regularly.

Tyre inspection

Correct tyre pressure ensures the comfort and stability of the vehicle and can extend the life of the tyres. Tyre pressure must be checked frequently and adjusted as needed.
Before driving, check the tyre pressure when the tyres are "cold" and check for cuts, nails or other sharp objects stuck in the tyre. Check the rim for dents or deformation.

Warning:

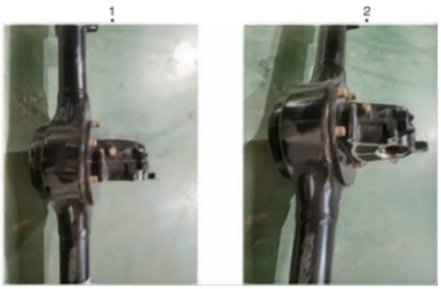
Incorrect tyre pressure will cause abnormal tyre wear and can lead to accidents or safety problems. Low tyre pressure will cause the tyres to slip and will affect the vehicle's autonomy.

Axle maintenance

The maintenance interval based on the distance travelled is the basis for carrying out **regular maintenance and lubrication** of the vehicle.

- If the vehicle is driven at high speed for long periods and in difficult conditions, **the maintenance frequency must be increased**.
- If the electric car has been **overhauled or has suffered an impact**, the maintenance staff must carefully check the main components and repair or replace damaged or displaced parts in order to **ensure the safety of the vehicle**.

Maintenance method



- **Rear axle:** the transmission oil is changed every 2000 km.

1. Open screw 1 to drain the old oil, then tighten screw 1.
2. Open screw 2 and pour in approximately 1 L of RURIS transmission oil.

3. After topping up the oil, tighten screw 2.

Battery inspection and maintenance

To extend battery life, store the vehicle in a garage to protect the battery from low temperatures that could affect its performance.

1. Do not open the battery or dismantle its cells.
2. Keep the battery away from children.
3. Do not short-circuit the charger. It is forbidden to use any conductor to short-circuit the charger.
4. The battery must not be immersed in water.
5. It is forbidden to place the battery in a place with temperatures above 60°C or near strong heat sources such as fire, fan heaters, etc.
6. It is forbidden to use sharp tools to scratch or cut the battery.
7. If there is a leak and the electrolyte gets into your eyes, rinse immediately with plenty of water.
8. If the battery gives off an odour, heats up, emits smoke, changes colour, becomes deformed or shows any other abnormality, stop using the battery immediately and move away from it. Contact an authorised Ruris service centre.

Motor and controller maintenance:

1. In the rainy season, do not let the water rise above the central part of the motor. This protects the motor from burning out and failure.
2. Do not apply the brake and the accelerator at the same time, to prevent damage to other components.
3. Reduce the speed of the car when road conditions are unfavourable. Strong vibrations can break the connections of the electrical parts.

Regular maintenance:

Common faults – Causes and remedies

Common faults	Possible cause	Remedy
	The key is in the "OFF" position or the gear selector is in the „N” (neutral) position	Turn the key to "ON" or select the direction of travel with the gear selector
	Battery discharged	Recharge the battery
The vehicle cannot move	The battery terminals are corroded or loose	Clean the corroded area and tighten the connecting nut
	The ignition switch cable is loose or damaged	Connect the cables and repair the switch cable
	The accelerator switch is faulty	Replace the switch
	The power on/off switch is not activated	Turn on the power switch
	The traction motor is faulty	Check the faulty component and repair or replace the part
Unstable speed	The accelerator pedal is faulty	Replace the accelerator pedal
	The traction motor bearings are worn	Replace the bearings
	The motor makes abnormal noise	Repair the damaged parts or replace the motor
The battery does not charge	The charger is faulty	Check the charger and repair or replace it
	The battery is damaged	Replace the battery
	Excessive battery discharge	Check or replace the battery

Suspension and steering system

Fault	Cause	Remedy
The steering is not flexible, the steering wheel oscillates (shakes or vibrates)	The tyre pressure is too low	Inflate to the recommended pressure
	Steering column bearing lubrication	Apply the appropriate amount of oil
	Loose hinges of moving parts	Apply lubricating oil or replace the parts
	Steering column wear	Replace the steering column tube
	Uneven tyre pressure	Adjust the tyre pressure
	Steering wheel direction	Tighten the locking nut
	Loose steering column locking bolt	Tighten the locking nut
	Wheel wobble	Repair or replace the wheel
	Loose hub nut	Tighten the nut
Uneven braking	Uneven tyre pressure	Adjust the tyre pressure
	Uneven braking force on the wheels	Adjust the brake shoe
Insufficient braking	Severely worn brake shoe	Replace the brake shoe
	The brake line is leaking and the brake fluid level is insufficient	Tighten the fittings, bleed the air and top up the fluid
	Dirty / oily brake shoe or disc	Clean the parts

Electronic Control System

Fault symptom	Cause	Remedies
When the ignition is switched on, the power indicator shows nothing and the contactor does not "click"	The vehicle ignition switch is faulty	Repair or replace
	Circuit connector loose or interrupted	Tighten the connector or connect the wire
	Faulty control circuit or power switch	Replace
	The polarity of the battery pack is reversed	Correct the polarity
	The handbrake lever is not released	Adjust
When the ignition is switched on, the indicator lights up and a "tick" is heard, but the electric vehicle does not start	The gear selector is damaged	Inspect, repair, replace
	Faulty accelerator	Check and repair/replace the faulty part
	The contactor contacts are faulty	Check and repair/replace the faulty part
	Faulty speed controller	Check and repair/replace the faulty part
	The traction motor is faulty	Check and repair/replace the faulty part
	The controller is damp or has been wet	Inspect, dry
The vehicle sometimes	The overcurrent and	Check whether the packaging/transport

Fault symptom	Cause	Remedies
stops	overtemperature protection circuit has tripped	locking device has been fully released, reduce long periods of climbing or replace the controller
	Loose circuit connector	Tighten the connector and connect the wires
The vehicle stops after starting	Battery discharged	Charge the battery
	The traction motor is faulty	Inspect, repair

Warning:
All repairs must be carried out at an authorised Ruris service centre.
Warranty period and conditions of application
The tricycle, quadricycle, scooter or electric car benefits from the **legal guarantee of conformity** under **Romanian Government Emergency Ordinance no. 140/2021**, valid for **2 years** from the date of purchase for private individuals, subject to the product being used for the purpose for which it was designed and manufactured and being maintained according to the maintenance schedule. Any lack of conformity that appears during this period must be **assessed and remedied exclusively at an authorised Ruris service centre**.
Important:

- The user **must not carry out unauthorised work** on the components, in particular on the **safety elements** (brakes, electrical system, controller, battery, etc.).
- Any unauthorised intervention or improper use may result in **loss of warranty** and may affect the safety of the vehicle.
- In the event of a fault, the user must contact an **authorised Ruris service centre** for inspection and repair.

For full details of the warranty, see the **Warranty Certificate**.
Compliance with electrical safety and consumer protection standards:
The tricycle, quadricycle, scooter or electric car complies with all applicable regulations on electrical safety and consumer protection, in accordance with European Union legislation and Romanian standards.



Do not dispose of electrical, industrial electronic equipment and component parts with household waste! Information on WEEE. In view of the provisions of Government Emergency Ordinance 195/2005 on environmental protection and Government Emergency Ordinance 5/2015, consumers should take into account the following instructions for handing over electrical waste:

Consumers are obliged not to dispose of waste electrical and electronic equipment (WEEE) as unsorted municipal waste and to collect such WEEE separately.
- This waste (WEEE) will be collected through the Public Collection Service in each county and through collection centres organised by economic operators authorised to collect WEEE. Information provided by the Environmental Fund Administration www.afm.ro or the Official Journal of the European Union.
- Consumers may hand over WEEE free of charge at the collection points mentioned above.
  Battery recycling and environmental protection.
  In accordance with Directive 2012/19/EU on waste electrical and electronic equipment (WEEE), and to protect the environment, please follow the instructions below for recycling the batteries.
  Do not dispose of used batteries with household waste!
  Used batteries must be taken to an authorised collection point or a recycling centre. Throwing batteries in the bin can have a negative impact on the environment and public health.
  You can find free collection points in specialised shops, recycling centres or other designated locations.

Recycling symbol

Used batteries bear the symbol ♻, which indicates that they must be collected separately. It is essential to respect this symbol in order to help protect the environment.

Hazardous substances

The battery contains hazardous substances such as mercury (Hg), lead (Pb) or cadmium (Cd); incorrect handling of these can lead to ecological and health risks. Make sure these batteries are recycled properly.

Your responsibility

It is your responsibility to return used batteries to an authorised recycling centre. Do not carry out unauthorised work on the battery, and if it shows signs of damage, contact an authorised Ruris service centre for assessment and proper handling.

For any further questions about battery recycling, please contact Ruris support at the telephone number or e-mail address shown on our official website.

GT700 elektromos autó



1. BEVEZETÉS_____1
2. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK_____2
3. MŰSZAKI ADATOK_____3
4. AZ AUTÓ ÁLTALÁNOS ELLENŐRZÉSE HASZNÁLAT ELŐTT_____4
5. A GÉP ÁLTALÁNOS BEMUTATÁSA_____4
6.A FELHASZNÁLÓ HELYES TESTTARTÁSA_____7
7.KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK_____8
8.A JÁRMŰ AUTONÓMIÁJA ÉS AZ AKKUMULÁTOROK HELYES HASZNÁLATA_____9
9.HIBAELHÁRÍTÁS_____11
10. KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK_____11

1. BEVEZETÉS

Tisztelt Vásárló!

Köszönjük, hogy RURIS terméket vásárolt, és hogy bizalmat szavazott cégünknek! A RURIS 1993 óta van jelen a piacon, és ezalatt erős márkává vált, amely hírnevét az ígéretek betartásával, valamint a megbízható, hatékony és minőségi megoldásokkal ügyfeleit segítő folyamatos beruházásokkal építette fel.
Meggyőződésünk, hogy elégedett lesz termékünkkel, és sokáig élvezheti teljesítményét. A RURIS nem csupán gépeket, hanem teljes körű megoldásokat kínál ügyfeleinek. Az ügyfélkapcsolat fontos eleme az értékesítés előtti és utáni tanácsadás; a RURIS ügyfelei számára partnerüzletek és szervizpontok teljes hálózata áll rendelkezésre.
A megvásárolt termék élvezetéhez kérjük, figyelmesen olvassa el a használati útmutatót. Az utasítások betartásával biztosíthatja a hosszú távú használatot.
A RURIS folyamatosan fejleszti termékeit, ezért fenntartja a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül módosítsa többek között azok formáját, megjelenését és teljesítményét.

Még egyszer köszönjük, hogy a RURIS termékeit választotta!

Információ és ügyféltámogatás:
Telefon: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

FIGYELMEZTETÉSEK

BIZTONSÁGOS VEZETÉS
Általános szabályok
• Ne használja az autót, amíg figyelmesen el nem olvasta a használati útmutatót.
• Rossz időjárás esetén vagy egyenetlen utakon csökkentse a sebességet. Fékezzen fokozatosan a megcsúszás elkerülése érdekében.
• Ne közlekedjen vízzel borított utakon. Ha a jármű vízzel borított területen haladt át, az elektromos alkatrészek károsodhatnak, vagy rövidzárlat léphet fel. Kapcsolja ki az autó tápellátását, és ne használja, amíg teljesen meg nem száradt. Vezetés előtt ellenőrizze, hogy a fékrendszer megfelelően működik-e. Probléma esetén azonnal szüntesse meg azt. Forduljon hivatalos Ruris szervizhez.
• Tartsa be a KRESZ közlekedési szabályait, legyen tekintettel a többi közlekedőre, adjon elsőbbséget a gyalogosoknak, tartsa be a jelzőlámpák és a közúti jelzőtáblák utasításait.
•Kerülje a nagy sebességgel való haladást egyenetlen útfelületen, hogy megelőzze a gumiabroncsok kidurranását és a felnik deformálódását, ami veszélyeztetné a biztonságot.
• Vezessen megelőző módon. Használja a jármű fényjelzéseit a kanyarodás vagy a megállás jelzésére.
• Vezessen óvatosan, kerülje a kátyúkat, a kavicsot, a nedves területeket, az olajat, a járdaszegélyeket, az egyenetlenségeket, a csatornafedeleket és egyéb akadályokat.
• Kérjük, tartsa a gumiabroncsokban a megfelelő nyomást, hogy ne nőjön a gördülési ellenállás, a gumiabroncsok kopása és az energiafogyasztás, ami befolyásolná az autonómiát.
• Vezessen felelősségteljesen, és figyeljen a kinyíló autóajtókra vagy a parkolóhelyről kiálló járművekre. Legyen különösen figyelmes a kereszteződésekben és más járművek előzésekor.
• Ajánlott megismerkedni az autó összes alkatrészével és jellemzőjével (fék, irányjelzők stb.);
• Ne szállítson olyan csomagokat vagy utasokat, amelyek korlátozzák a kilátását vagy az autó irányítását. Ne használjon olyan tárgyakat, amelyek korlátozhatják a hallását.
• Tartson megfelelő követési távolságot az Ön előtt haladó járműtől, hogy biztonságosan fékezhessen.
• A jármű használata közben viseljen fényvisszaverő mellényt, sisakot és védőkesztyűt.
• Ne szállítson több személyt a megengedettnél

Elektromos és mechanikai kockázatokkal kapcsolatos figyelmeztetések
Elektromos kockázatok
- Áramütés veszélye – Ne nyissa ki az akkumulátor vagy más elektromos alkatrészek burkolatát. Javítást csak arra jogosult személyzet végezhet.

- Rövidzárlat és tűz – Ne tegye ki az elektromos rendszert víznek, nedvességnek vagy szélsőséges hőmérsékletnek.
- Helytelen töltés – Csak az eredeti töltőt használja, és a gyártó előírásainak megfelelő aljzatba csatlakoztassa. Ne terhelje túl az akkumulátort.
- Kábelezési hibák – Rendszeresen ellenőrizze az elektromos kábeleket sérülés vagy hibás szigetelés szempontjából. Ne használja az autót, ha szabadon lévő vezetékeket észlel.
- Akkumulátor-robbanás – Ne lyukassza ki, ne dobja tűzbe, és ne tegye ki erős mechanikai ütéseknek az akkumulátort.

Mechanikai kockázatok

- Fékhibák – Rendszeresen ellenőrizze a fékrendszert kopás vagy hibás működés szempontjából.
- Instabilitás nagy sebességnél – Kerülje a hirtelen kanyarodást vagy a túlterhelést, amelyek felboruláshoz vezethetnek.
- Gumiabroncs-kopás – Tartsa a kerekekben az optimális nyomást, és ellenőrizze a tapadásukat a megcsúszás elkerülése érdekében.

Vezetés esőben

• Kedvezőtlen időjárási körülmények között fokozott figyelemre van szükség.
• Fékezzen időben; az autó megállításához hosszabb távolságra lesz szükség.
• Csökkentse a sebességet, kerülje a hirtelen fékezést, és fokozott figyelemmel vegye a kanyarokat.
• Legyen jobban látható az úton. Viseljen fényvisszaverő ruházatot, és használja a világítást és az irányjelzőket.

Vezetés éjszaka

• Győződjön meg arról, hogy a jármű világítása be van kapcsolva.
• Viseljen fényvisszaverő, világos színű ruházatot.
• Ajánlott kerülni az éjszakai közlekedést. Lehetőség szerint közvilágítással ellátott utakat használjon.

FIGYELMEZTETÉS: Az átalakítás tilos.

Az átalakított jármű szerkezete vagy teljesítménye sérül, ami az élettartam csökkenéséhez vezet. Az átalakított járműre nem vonatkozik a jótállás. Minden javítást hivatalos RURIS szervizben kell elvégezni. Ne használja a terméket a rendeltetésétől eltérő célra.

3. MŰSZAKI ADATOK

Motor típusa	Elektromos
Maximális motorteljesítmény	2000W
Névleges motorteljesítmény	1500W
Akkumulátor	60V80A SAVAS ÓLOM
Autonómia	Akár 67 km
Töltési idő	6-8 óra
Szabványos EU töltő	60V 12A
Maximális sebesség	25Km/h
Szállítható személyek	1 vezető +1 utas
Maximális terhelhetőség (kg)	613 kg
Első/hátsó fék	Tárcsa / Tárcsa
Első/hátsó gumiabroncsok	FR: 135/70-12 RR: 135/70-12
Guminyomás	260 kpa
Járműkategória	L6e-BP
Saját tömeg	322 kg
Méretek (H×Sz×M)	2535*1130*1600 mm
Fényszóró	LED
Kijelző	LCD

Jótállás	24 hónap

4. AZ AUTÓ ÁLTALÁNOS ELLENŐRZÉSE HASZNÁLAT ELŐTT

1. **Fékrendszer**
   - Ellenőrizze a fék működését. Győződjön meg arról, hogy a fékpedál lökete megfelelő, és a fékrendszer hatékony az autó lassú mozgása közben.
   - Ellenőrizze a rögzítőféket.
2. **A csavarok és anyák meghúzása**
   - Ellenőrizze és húzza meg az autó karosszériáján lévő összes látható csavart.
3. **A kerekek állapota**
   - Ellenőrizze a guminyomást.
   - Ellenőrizze a gumiabroncsokat.
   - Győződjön meg arról, hogy a kerekek jól rögzítettek, és nincs oldalirányú játékuk vagy kiegyensúlyozatlanságuk.
4. **Kiegészítő elektromos rendszer**
   - Ellenőrizze a fényszórókat, a féklámpákat, az irányjelzőket, az ablaktörlőt stb.
   - Ellenőrizze a kábelezés és a csatlakozók épségét.
5. **Kezelőszervek és gázadás**
   - Győződjön meg arról, hogy a gázpedál megfelelően működik és azonnal reagál.

Ellenőrizze, hogy a motor leáll-e a gáz elengedésekor vagy a fékek behúzásakor.

Az elektromos autó indítása előtt kapcsolja a főbiztosíték kapcsolóját BE állásba.
Figyelem!

- Beszerelés után ajánlott egy teljes töltési ciklust elvégezni.
- Kerülje a teljes lemerülést.
- Ne hagyja az akkumulátorokat hosszú ideig lemerült állapotban.
- Az autót nedvességtől és szélsőséges hőmérséklettől védett helyen tárolja.

5. A GÉP ÁLTALÁNOS BEMUTATÁSA

Ez a termék környezetbarát, és szállításra készült. Az alábbiakban az autó jellemzői és előnyei olvashatók:

- Nagy hatásfokú kefe nélküli DC motor.
- Digitális vezérlő kijelzővel és túlterhelés elleni védelemmel.
- Áramellátás-megszakító fékrendszer a biztonságos haladás érdekében.
- Nagy teljesítményű, zárt savas ólomakkumulátor, amely erős áramot és nagyobb autonómiát biztosít.
- Első és hátsó felfüggesztés a biztonságos és kényelmes haladásért.
- Kérjük, olvassa el a használati útmutatót, és ellenőrizze, hogy minden alkatrész kifogástalan működőképes állapotban van-e, hogy a lehető legnagyobb biztonságban vezethessen.

A kézikönyvben látható képek és ábrák általános tájékoztató jellegűek. Modelltől, változattól vagy konfigurációtól függően eltérhetnek a megvásárolt terméktől. A gyártó fenntartja a jogot, hogy a folyamatos fejlesztés és tökéletesítés részeként előzetes értesítés nélkül módosítsa a terméket, annak alkatrészeit vagy műszaki adatait.

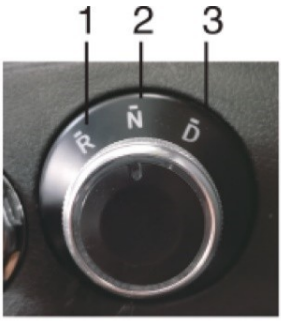
Kijelző és visszajelzők



1. **Bal és jobb oldali irányjelző visszajelzők:**
   Az irányjelző kapcsoló működtetésekor a bal/jobb irányjelző visszajelző villogni kezd.
2. **Távolsági fényszóró visszajelző:**
   Ha a világításkapcsoló távolsági fény állásban van, a távolsági fény visszajelzője világít.
3. **Akkumulátortöltöttség-jelző:**
   Bekapcsolt gyújtás esetén az akkumulátor töltöttségi szintjét mutatja.
4. **Sebességkijelző**
   A mutató a jármű haladása közben az aktuális sebességet jelzi.
5. **Digitális sebességkijelző:**
   A számkijelző vezetés közben a jármű aktuális sebességét mutatja.
6. **Kilométer-számláló:**
   A jármű által megtett teljes távolságot rögzíti.

Fékvezérlő rendszer
Rögzítés: Húzza fel a rögzítőfék karját; a hátsó kerekek lezárnak, és a jármű nem tud elmozdulni.
Kioldás: Ha a jármű rögzítve van, nyomja le teljesen a rögzítőfék karját a kerekek kioldásához.
Kormányzás. Ha a kulcs indítási helyzetben van, nyomja le enyhén a gázpedált, és a jármű elindul. Az autó haladási irányát a kormánykerékkel irányítsa.

Sebességváltó gomb



A sebességváltó kapcsolónak három állása van. Forgassa el a kapcsolót a kívánt fokozat kiválasztásához.

- **R – (1) ábra:** *R* állásban a jármű hátrafelé halad, és a tolatókamera rendszer automatikusan bekapcsol.

- **N – (2) ábra:** *N* állásban a hajtásrendszer ki van kapcsolva.
- **D – (3) ábra:** *D* állásban a jármű előre halad.

A kulcs használata

- Helyezze a kulcsot a gyújtáskapcsolóba, és fordítsa **ON** állásba az elektromos rendszer bekapcsolásához.
- Használat után fordítsa vissza a kulcsot **OFF** állásba, és vegye ki az autó teljes kikapcsolásához.

További funkciók

- **Elektromos ablakemelők**: Az elektromos ablakemelő rendszer a külön gombokkal egyszerűen kezelhető.
- **Navigáció Bluetooth-tal**
- **USB-port**, ideális mobil eszközök (telefon, GPS stb.) gyors töltéséhez menet közben.
- **Beépített hangszórós audiorendszer**: A vezetés közbeni akusztikai kényelemért.
- **Biztonsági öv minden ülésen**: Használatuk kötelező az utasok biztonsága érdekében.

Felfüggesztés és fékrendszer

Az elektromos autó robusztus felfüggesztéssel és fékrendszerrel rendelkezik, amelyet a stabilitás és a kényelmes üzemeltetés érdekében terveztek:

Állítható ülés



Húzza meg az előre-hátra állító kart az ülés előre vagy hátra mozgatásához.
A háttámla dőlésszöge a háttámla-állító kar felemelésével állítható.

Világításkapcsoló





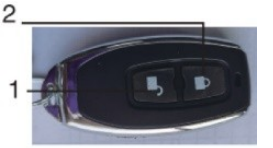
Irányjelző kapcsoló

Ablaktörlő kapcsoló
Be/ki kapcsoló (biztosíték)



1. **1. állás:** A tápellátás be van kapcsolva, a jármű használható.
2. **2. állás:** A tápellátás ki van kapcsolva, a jármű nem használható.

Elektronikus kulcs



1. gomb: A jármű nyitása.
2. gomb: A jármű zárása.

Töltőcsatlakozó



1. Ha az akkumulátorjelző alacsony szintet mutat, a felhasználónak fel kell töltenie az akkumulátort. Nyissa ki a töltőnyílást, és csatlakoztassa a külső áramforrást a töltőaljzathoz.
2. A töltőcsatlakozó kizárólag töltésre szolgál, és **nem használható a jármű áramellátására**.
3. **Ne érintse meg a pozitív és negatív pólusokat** fém tárgyakkal vagy kézzel, a rövidzárlat és az égési sérülések elkerülése érdekében.

6.A FELHASZNÁLÓ HELYES TESTTARTÁSA

Az elektromos jármű biztonságos és kényelmes használata érdekében a felhasználónak be kell tartania a helyes testtartásra vonatkozó alábbi utasításokat:

1. **Beszállás az autóba**
- Győződjön meg arról, hogy a jármű áll, és a kézifék (ha van) be van húzva.
- Két kézzel fogja határozottan a kormánykereket, és óvatosan lépjen a jármű padlójára.
- Üljön le az ülésre stabil és kényelmes helyzetben.

2. **Helyes testtartás**
- Üljön egyenes háttal, és teljesen támaszkodjon az ülésre.
- A lábakat úgy kell elhelyezni, hogy kényelmesen elérjék a pedálokat (ha vannak) vagy a lábtartókat.
- Vezetés közben ne helyezze a lábát a kijelölt lábtartókon kívülre.

3. **A kormány fogása**
- Haladás közben mindig két kézzel fogja a kormánykereket.
- Ne vezesse az elektromos járművet egy kézzel, kivéve, ha a kézi jelzéshez feltétlenül szükséges.

4. **Helyes testtartás vezetés közben**
- Tartsa meg a stabil egyensúlyt, és ne végezzen hirtelen mozdulatokat, amelyek befolyásolhatják a jármű irányítását.
- Vezetés közben kerülje a túlzott előre-, oldalra vagy hátradőlést.
- Egyenetlen terepen igazítsa a testtartását úgy, hogy a jármű stabil maradjon.

5. **Kiszállás az autóból**
- Állítsa meg teljesen a járművet, és húzza be a kéziféket (ha van).
- Enyhén támaszkodjon a kormányra, és tegye le az egyik lábát a talajra, mielőtt teljesen felállna az ülésről.
- Minden kiszálláskor biztosítsa az autót.

Figyelem!
- Ne szállítson további utasokat, kivéve, ha a jármű erre a célra fel van szerelve és jóvá van hagyva.
- A helytelen testtartás az irányítás elvesztéséhez és balesetekhez vezethet.
- Mindig tartson laza, de határozott testtartást, hogy gyorsan reagálhasson az esetleges akadályokra vagy irányváltozásokra.

7. KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK

Közlekedési szabályok a közutakon

Az ilyen járművek vezetőinek be kell tartaniuk az alábbiakat:

- A közlekedés csak olyan közutakon engedélyezett, ahol az L kategóriájú járművek közlekedése megengedett. Járdán vagy kizárólag kerékpárosok számára kijelölt sávokon tilos közlekedni.
- A járművet rendeltetésének és a 25 km/h-ra korlátozott L kategóriára vonatkozó előírásoknak megfelelően kell használni.
- Az irányváltoztatás jelzése és az elsőbbségi szabályok teljes körű betartása kötelező.
- A forgalomban megengedett legnagyobb sebesség 25 km/h, a típusjóváhagyás szerinti korlátozásnak megfelelően.
- Védősisak viselése kötelező az L1e, L2e, L3e és L5e kategóriába sorolt elektromos járművek vezetői számára. Az L6e kategóriájú járműveknél sisak viselése ajánlott, ha a jármű nem rendelkezik kabinnal vagy a vezető teljes védelmével.
- Utasok szállítása tilos, ha a jármű nincs erre a célra jóváhagyva.
- Nappal a nappali menetjelző lámpák (DRL) vagy a tompított fényszórók használata kötelező, éjszaka vagy korlátozott látási viszonyok között pedig a tompított fényszórók használata kötelező.
- Az alkohol vagy tiltott szerek hatása alatti vezetést a közlekedési jogszabályok szankcionálják.
- Korlátozott látási viszonyok között fényvisszaverő mellény viselése ajánlott.

- **A járművet megfelelő műszaki állapotban kell tartani**, a típusjóváhagyási adatoknak megfelelően (fékrendszer, világítás, hangjelző, gumiabroncsok, biztonsági elemek).
- **Tilos minden olyan átalakítás, amely lehetővé teszi a 25 km/h maximális sebesség túllépését**, mivel ez megváltoztatja a jármű kategóriáját és szankciókat von maga után.
- A vezetőnél kell lennie a nyilvántartási igazolásnak, a személyazonosító okmánynak és az RCA (kötelező felelősség-) biztosítási kötvénynek, amely fizikai vagy digitális formában is bemutatható.

Figyelem!
A felhasználónak gondoskodnia kell arról, hogy a 25 km/h maximális sebességű elektromos jármű (tricikli, robogó vagy könnyű négykerekű) megfelelő típusjóváhagyással rendelkezzen, nyilvántartásba legyen véve a polgármesteri hivatalnál, és az erre a kategóriára vonatkozó szabályok szerint használják. A járműnek a használat teljes időtartama alatt érvényes RCA biztosítással kell rendelkeznie.
Magánterületen a közlekedési szabályok nem alkalmazandók, de a biztonsági szabályok betartása ajánlott.

Közúti közlekedési szabályok a romániai közlekedési jogszabályok szerint
(25 km/h maximális sebességű elektromos járművek)
Az L1e, L2e, L3e, L5e és L6e kategóriába sorolt, 25 km/h tervezési sebességű triciklik, robogók és egyéb elektromos járművek használatakor kötelező betartani a KRESZ-t (195/2002. sz. sürgősségi kormányrendelet) annak későbbi módosításaival és kiegészítéseivel, a végrehajtási szabályzatot, valamint azokat a műszaki előírásokat, amelyek alapján a jármű típusjóváhagyása történt.

A polgármesteri hivatalnál történő nyilvántartásba vétel kötelezettsége
Bár nem igényelnek forgalomba helyezést, ezeket a járműveket a tulajdonos lakóhelye szerinti polgármesteri hivatalnál kell nyilvántartásba venni.
A nyilvántartásba vétel a gyártó által biztosított dokumentumok (**Jármű azonosító lap** és **Megfelelőségi tanúsítvány**) alapján történik, és ennek eredményeként a járműre jól láthatóan felhelyezett **sárga nyilvántartási szám** és nyilvántartási igazolás kerül kiadásra.

Vezetői engedély
A 25 km/h maximális sebességű elektromos járművekhez **nem szükséges vezetői engedély**.

- Az ilyen járművek vezetőinek minimális életkora **14 év** (L1e-A/elektromos kerékpárok).
- Más alkategóriák esetén az L kategóriára vonatkozó minimális életkorra vonatkozó jogszabályokat kell betartani.

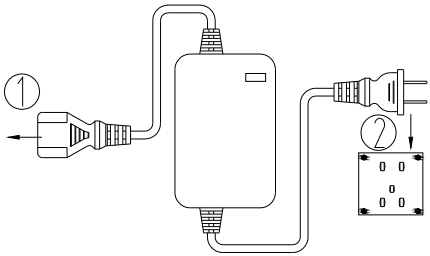
8.A JÁRMŰ AUTONÓMIÁJA ÉS AZ AKKUMULÁTOROK HELYES HASZNÁLATA

1. Az elektromos jármű autonómiája
Az elektromos jármű autonómiája az a távolság, amelyet teljesen feltöltött akkumulátorokkal meg lehet tenni. Az autonómia értéke tájékoztató jellegű, és a használat módjától függően változhat.
A műszaki adatokban megadott érték az elméleti maximális távolság, amelyet ideális körülmények között határoztak meg: sík terep, állandó alacsony sebesség, optimális hőmérséklet és mérsékelt terhelés. Valós használat során a megtett távolság az alábbi tényezőktől függően változik.
Az autonómiát befolyásolja:

- **A szállított teher tömege:** az autonómia csökken, ahogy a teljes terhelés (vezető, utas és csomagok) nő.
- **A haladási sebesség:** a nagyobb sebesség jelentősen növeli az energiafogyasztást. A maximális távolság megtételéhez tartson mérsékelt és állandó sebességet.
- **A vezetési stílus:** a gázpedál hirtelen, ütközésig történő lenyomása sokkal gyorsabban meríti le az akkumulátorokat, mint az egyenletes, fokozatos gyorsítás.
- **Az út típusa:** az emelkedőn való haladás sokkal több energiát igényel, mint a sík úton való haladás.
- **A gumiabroncsok nyomása:** az alacsony nyomású gumiabroncsok növelik a gördülési ellenállást és az energiafogyasztást.
- **Az akkumulátorok állapota:** az elhasználódott, nem teljesen feltöltött vagy mélyen lemerült akkumulátorok kisebb autonómiát biztosítanak.
- **A külső hőmérséklet:** az alacsony hőmérséklet átmenetileg csökkenti az akkumulátorok rendelkezésre álló kapacitását.

A jó autonómia megőrzése és az akkumulátorok élettartamának meghosszabbítása érdekében nem ajánlott a járművet az akkumulátorok teljes lemerüléséig használni. Ideális esetben a töltést akkor kell elvégezni, amikor az energiaszint körülbelül 20–30%-ra csökken.

2. Az akkumulátorok helyes töltése.



Az elektromos jármű akkumulátorait helyesen kell tölteni az idő előtti károsodás elkerülése érdekében.
A jármű savas ólomakkumulátort használ. A járművet minden használat után fel kell tölteni. Kapcsolja ki a járművet a kulcs „ ” állásba fordításával. Csatlakoztassa a kimeneti dugót (①) a jármű töltőaljzatába, a bemeneti dugót (②) pedig a fali aljzatba. Az aljzat feszültsége 220-240V legyen. Az akkumulátor akkor van teljesen feltöltve, amikor a töltő visszajelzője zöldre vált. Az akkumulátor jobb állapota érdekében ajánlott további 1-2 órán át tölteni. A töltés befejezése után először a töltő bemeneti dugóját, majd a kimeneti dugót húzza ki.
Nem ajánlott az akkumulátorokat a teljes feltöltés után nagyon hosszú ideig a töltőre csatlakoztatva hagyni.

3. Több akkumulátor használata és az egyenletes kopás

Az elektromos járművek általában több, egymással összekapcsolt akkumulátorral vannak felszerelve. Ahhoz, hogy egyenletesen kopjanak, helyesen kell használni őket.
Az egyenletes kopás érdekében:

- az akkumulátoroknak azonos típusúnak és kapacitásúnak kell lenniük
- ajánlott az akkumulátorok helyét felcserélni egymás között

A helycserét el kell végezni:

- 2–3 havonta
  vagy
- kb. 500–700 megtett km után

Ezzel a forgatással minden akkumulátor hasonló terhelést kap, így elkerülhető bármelyikük idő előtti kopása.

4. Miért merülhet le egyetlen akkumulátor egy csoportból

Még ha a jármű áll, és a gyújtás ki van kapcsolva, de a főbiztosíték ON állásban maradt, a csoport egyik akkumulátora gyorsabban lemerülhet a többinél.
Ez a következő okokból fordulhat elő:

- vannak kis állandó fogyasztók (vezérlő, kijelző, riasztó, óra, átalakító)
- kapacitásbeli különbségek az akkumulátorok között
- az akkumulátor természetes önkisülése

Általában a **jármű elektronikája** (vezérlő, kijelző, egyéb modulok) gyújtás nélkül is lassan fogyaszt energiát, és ez a fogyasztás leginkább a csoport leggyengébb akkumulátorát érinti.

5. Mi történik, ha egy akkumulátor feszültsége 12 V alá csökken

Az a 12 V-os akkumulátor, amelynek feszültsége ezen érték alá csökken, **túlzottan lemerültnek** minősül.
Ebben az állapotban:

- a jármű autonómiája csökken
- fennáll az akkumulátor károsodásának veszélye
- a fő töltő esetleg nem ismeri fel helyesen, és már nem tölthető

Ha egyetlen akkumulátor feszültsége jóval alacsonyabb a többinél, az egész rendszer hibásan fog működni.

6. Hogyan kell feltölteni egy 12 V alá merült akkumulátort

Ha egy akkumulátor feszültsége 12 V alá csökkent, a következő eljárás ajánlott:

- az akkumulátort ki kell venni a csoportból (ha lehetséges)

- **egyenként** kell tölteni, 12 V-os akkumulátorokhoz alkalmas töltővel
- a töltést lassan kell végezni, amíg a feszültség ismét normál értéket nem ér el
- töltés után az akkumulátort vissza kell helyezni a csoportba

Nem ajánlott a jármű használata, ha valamelyik akkumulátor feszültsége jóval alacsonyabb a többinél, mert ez annak végleges meghibásodásához vezethet.

7. Végső ajánlások az akkumulátorok karbantartásához

Az akkumulátorok lehető leghosszabb élettartama érdekében:

- ne tárolja a járművet teljesen lemerült akkumulátorokkal
- ha a járművet hosszabb ideig nem használja, töltse fel az akkumulátorokat
- rendszeresen ellenőrizze az akkumulátorok feszültségét
- kerülje a nedvességet, a szélsőséges hőmérsékletet és a mechanikai ütéseket

9.HIBAELHÁRÍTÁS

A jármű nem indul

Ellenőrizze:

- fel vannak-e töltve az akkumulátorok
- be van-e kapcsolva a gyújtás
- ép-e a biztosíték

A jármű rövid ideig halad, majd leáll

Lehetséges okok:

- az akkumulátorok lemerültek
- az egyik akkumulátor gyengébb

Megoldás:

- töltse fel az összes akkumulátort
- ellenőrizze külön-külön az akkumulátorokat

A jármű nem töltődik

Ellenőrizze:

- van-e áram az aljzatban
- helyesen van-e csatlakoztatva a töltő
- világít-e a töltő LED-je

Egy akkumulátor gyorsabban merül le

Okok:

- az akkumulátor régebbi
- az akkumulátor nem töltődik fel teljesen

Megoldás:

- töltse fel külön az akkumulátort
- cserélje fel az akkumulátorok helyét

A jármű hosszú ideig nincs használva

Teendők:

- töltse fel félig az akkumulátorokat
- havonta egyszer ellenőrizze a töltöttségi szintet

10. KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Hiba	Lehetséges ok	Megoldás
Bekapcsoláskor a tápellátás és a visszajelző világít, de a motor nem indul vagy nem forog.	A főkapcsoló (biztosíték) nincs bekapcsolva.	Kapcsolja be a kapcsolót.
	Kiégett biztosíték	Cserélje ki a biztosítékot.

Hiba	Lehetséges ok	Megoldás
	A gyújtáskapcsoló hibás	Javíttassa szervizben vagy a márkakereskedőnél.
	Az akkumulátorkábel szakadt vagy levált	Csatlakoztassa újra vagy cserélje ki a kábelt.
A teljesítményjelző normálisan működik, de a motor nem indul.	Az akkumulátor feszültsége alacsony (lemerült)	Javíttassa szervizben vagy a márkakereskedőnél.
	A sebességszabályozó kar hibás	Cserélje ki/diagnosztizálja az alkatrészt.
	A bal fékkar vagy a fékkapcsoló hibás	Állítsa be vagy cserélje ki.
	Vezérlő- vagy motorhiba	Ellenőriztesse szervizben.
	Kiégett relé vagy rossz érintkezés	Cserélje ki/tisztítsa meg az érintkezőt.
Az akkumulátor nem töltődik, vagy nem töltődik fel teljesen.	A töltő nincs helyesen csatlakoztatva	Ellenőrizze a töltő csatlakozását.
	Hibás töltő	Cserélje ki a töltőt.
	Az akkumulátor élettartama lejárt	Cserélje ki a teljes akkumulátorcsomagot.
Teljes feltöltés után az autonómia nem elegendő.	Az akkumulátor nincs teljesen feltöltve	Töltse fel teljesen.
	Az akkumulátor élettartama lejárt	Cserélje ki az akkumulátorcsomagot.
	Alacsony nyomású gumiabroncs	Fújja fel a megfelelő nyomásra.
	Túlterhelés / a határértéket meghaladó tömeg	Csak a megengedett terhet szállítsa.
	Túlzott súrlódás / beszorult fék	Állítsa be a fékrendszert.
Az akkumulátor nem töltődik, vagy a töltő nem vált állapotot, és az akkumulátor melegedésjelzője világít.	A töltő dugója lazán illeszkedik az akkumulátor aljzatába	Cserélje ki a dugót vagy az aljzatot.
	Az akkumulátorcsomag kábelei lazák	Csatlakoztassa újra a kábeleket.
	Töltőhiba	Cserélje ki a töltőt.
	Az akkumulátor élettartama lejárt	Cserélje ki a teljes akkumulátorcsomagot.

Figyelmeztetés:
A biztonság érdekében a töltőt kizárólag az akkumulátor töltésére használja, és ne használjon más töltőt, csak az eredetit. Kövesse a töltési utasításokat.

MEGJEGYZÉS: A jármű autonómiáját több tényező befolyásolhatja, többek között az időjárási viszonyok, a rakomány tömege és az út állapota. A szélsőséges hőmérséklet (nagyon hideg vagy nagyon meleg) csökkentheti az akkumulátor kapacitását. Emellett a további teher (nagyobb tömeg) növeli a motor energiafogyasztását, a rossz minőségű utak vagy meredek emelkedők pedig jobban igénybe veszik a motort, ezáltal csökkentve az akkumulátor üzemidejét. Ajánlott ezeket a tényezőket figyelembe venni az akkumulátor optimális teljesítménye érdekében.

Rendszeres karbantartás

Mivel az elektromos járművekben működés közben különböző mértékű holtjáték és mechanikai kopás alakulhat ki, a rendszeres karbantartás elmulasztása csökkentheti az elektromos jármű autonómiáját, megbízhatóságát és biztonságát, valamint lerövidítheti élettartamát. Ezért az elektromos járművek vezetőinek helyesen és rendszeresen karban kell tartaniuk járművüket a legjobb teljesítmény érdekében. Helyes és rendszeres karbantartással időben elháríthatók a problémák, meghosszabbítható az elektromos jármű élettartama, csökkenthetők a karbantartási költségek, és optimális működés érhető el.

Az elektromos jármű karbantartása:
1. Tartsa tisztán a motort, jó gyorsulási és dinamikai teljesítménnyel, rendellenes zajok nélkül.
2. Győződjön meg arról, hogy a gázpedál megfelelően működik, és nem akad.
3. Győződjön meg arról, hogy a fékpedál könnyen és rugalmasan működik, és a fékhatás megfelel az előírásoknak. A fékpedál felengedésekor a fékbetétek visszatérnek eredeti helyzetükbe, és az autó optimális körülmények között haladhat.
4. Ellenőrizze az első és hátsó lengéscsillapítókat, a guminyomást és az elektromos alkatrészeket.
5. Ellenőrizze a jármű rögzítőelemeit. A csuklókban nem lehet holtjáték.
6. A fém alkatrészek karbantartásához kérjük, használjon kenőanyagokat.
7. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor csatlakozása megfelelő-e, és rögzítése helyes-e.

A jármű használata előtt ellenőrizze a következő alkatrészeket:
1.A gumiabroncsok állapota, például kopás vagy szakadás.
2.Az erőátviteli rendszer állapota.
3.A guminyomás.
4.A kürt és a világítási rendszer állapota.
5.Minden szabványos alkatrész, például az anyák és csavarok, hogy meggyőződjön azok megfelelő meghúzásáról. 6.Ellenőrizze, hogy a fékbowden megfelelően működik-e.
7.Töltse fel az akkumulátort, ha nem használja rendszeresen a járművet. Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében nyáron 15 naponta, télen 30 naponta kell tölteni.

Napi ellenőrzések

A jármű állapota naponta változhat. A biztonságos vezetés érdekében minden használat előtt ellenőrizni kell a következőket:
1. Az irányjelző kar és a műszerek működése;
2. A világítási rendszer működőképessége;
3. A kürt és az irányjelző lámpák működőképessége;
4. A fékpedál lökete;
5. A rögzítőfék lökete és a kürt;
6. A gumiabroncsok nyomása és kopottsága;

Az első fék ellenőrzése és beállítása

A fék közvetlenül összefügg a személyes biztonsággal, ezért rendszeresen be kell állítani;

A rugók ellenőrzése

200 km-enként ellenőrizze a rugók állapotát. Szükség esetén húzza meg a rögzítőanyákat

Az első lengéscsillapítók ellenőrzése

Használat közben a lengéscsillapítókat gondosan ellenőrizni kell. Sérülés vagy hiba jelei esetén időben ki kell cserélni őket. Rendszeresen tisztítsa meg az első villát.

A gumiabroncsok ellenőrzése

A megfelelő guminyomás biztosítja a jármű kényelmét és stabilitását, és meghosszabbíthatja a gumiabroncsok élettartamát. A guminyomást gyakran ellenőrizni és szükség szerint állítani kell.
Vezetés előtt ellenőrizze a guminyomást, amikor a gumiabroncsok „hidegek”, és ellenőrizze, hogy nincsenek-e vágások, szögek vagy egyéb éles tárgyak a gumiabroncsba fúródva. Ellenőrizze a felnit horpadások vagy deformációk szempontjából.

Figyelmeztetés:

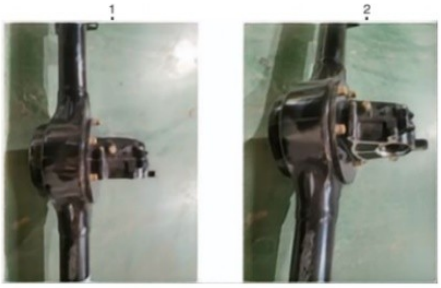
A helytelen guminyomás a gumiabroncsok rendellenes kopását okozza, és balesetekhez vagy biztonsági problémákhoz vezethet. Az alacsony guminyomás a gumiabroncsok megcsúszását okozza, és befolyásolja a jármű autonómiáját.

A híd karbantartása

A megtett távolságon alapuló karbantartási időköz az alapja a jármű **rendszeres karbantartásának és kenésének**.

- Ha a járművet hosszú ideig nagy sebességgel és nehéz körülmények között használják, **a karbantartás gyakoriságát növelni kell**.
- Ha az elektromos autót **felújították vagy ütés érte**, a karbantartó személyzetnek gondosan ellenőriznie kell a fő alkatrészeket, és javítania vagy cserélnie kell a sérült vagy elmozdult alkatrészeket, hogy **biztosítsa a jármű biztonságát**.

Karbantartási módszer



- **Hátsó híd:** a hajtóműolajat 2000 km-enként kell cserélni.

1. Nyissa ki az 1-es csavart a régi olaj leengedéséhez, majd húzza meg az 1-es csavart.
2. Nyissa ki a 2-es csavart, és töltsön be körülbelül 1 L RURIS hajtóműolajat.
3. Az olaj betöltése után húzza meg a 2-es csavart.

Az akkumulátor ellenőrzése és karbantartása

Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében tárolja a járművet garázsban, hogy megvédje az akkumulátort az alacsony hőmérséklettől, amely befolyásolhatja teljesítményét.

1. Ne nyissa ki az akkumulátort, és ne szerelje szét a celláit.
2. Tartsa az akkumulátort gyermekektől távol.
3. Ne zárja rövidre a töltőt. Tilos bármilyen vezetőt használni a töltő rövidre zárásához.
4. Tilos az akkumulátort vízbe meríteni.
5. Tilos az akkumulátort 60°C feletti hőmérsékletű helyre vagy erős hőforrások, például tűz, hősugárzók stb. közelébe helyezni.
6. Tilos éles szerszámokkal megkarcolni vagy elvágni az akkumulátort.
7. Szivárgás esetén, ha az elektrolit a szembe kerül, azonnal öblítse ki bő vízzel.
8. Ha az akkumulátor szagot bocsát ki, felmelegszik, füstöl, elszíneződik, deformálódik vagy bármilyen más rendellenességet mutat, azonnal hagyja abba a használatát, és távolodjon el tőle. Forduljon hivatalos Ruris szervizhez.

A motor és a vezérlő karbantartása:

1. Esős évszakban ne engedje, hogy a víz a motor középső része fölé emelkedjen. Ez megvédi a motort a leégéstől és a meghibásodástól.
2. Ne nyomja meg egyszerre a féket és a gázpedált, hogy elkerülje más alkatrészek károsodását.
3. Csökkentse az autó sebességét, ha az útviszonyok kedvezőtlenek. Az erős rezgések megszakíthatják az elektromos alkatrészek csatlakozásait.

Rendszeres karbantartás:

Gyakori hibák – Okok és megoldások

Gyakori hibák	Lehetséges ok	Megoldás
	A kulcs „OFF” állásban van, vagy a sebességváltó üres (N) állásban van	Fordítsa a kulcsot „ON” állásba, vagy válassza ki a haladási irányt a sebességváltóval
	Lemerült akkumulátor	Töltse fel az akkumulátort
A jármű nem tud elindulni	Az akkumulátor pólusai korrodáltak vagy lazák	Tisztítsa meg a korrodált részt, és húzza meg a csatlakozó anyát
	A gyújtáskapcsoló kábele laza vagy sérült	Csatlakoztassa a kábeleket, és javítsa meg a kapcsoló kábelét
	A gázkapcsoló hibás	Cserélje ki a kapcsolót

Gyakori hibák	Lehetséges ok	Megoldás
	A tápellátás be/ki kapcsolója nincs bekapcsolva	Kapcsolja be a tápkapcsolót
	A hajtómotor hibás	Ellenőrizze a hibás alkatrészt, és javítsa meg vagy cserélje ki
Instabil sebesség	A gázpedál hibás	Cserélje ki a gázpedált
	A hajtómotor csapágyai kopottak	Cserélje ki a csapágyakat
	A motor rendellenes zajt ad	Javítsa meg a sérült alkatrészeket, vagy cserélje ki a motort
Az akkumulátor nem töltődik	A töltő hibás	Ellenőrizze a töltőt, és javítsa meg vagy cserélje ki
	Az akkumulátor sérült	Cserélje ki az akkumulátort
	Az akkumulátor túlzott lemerülése	Ellenőrizze vagy cserélje ki az akkumulátort

Felfüggesztés és kormányrendszer

Hiba	Ok	Megoldás
A kormányzás nem rugalmas, a kormánykerék rezeg (remeg vagy vibrál)	A guminyomás túl alacsony	Fújja fel az ajánlott nyomásra
	A kormányoszlop csapágyainak kenése	Alkalmazzon megfelelő mennyiségű olajat
	A mozgó alkatrészek csuklói lazák	Alkalmazzon kenőolajat, vagy cserélje ki az alkatrészeket
	A kormányoszlop kopása	Cserélje ki a kormányoszlop csövét
	Egyenetlen guminyomás	Állítsa be a guminyomást
	A kormánykerék iránya	Húzza meg a rögzítőanyát
	A kormányoszlop rögzítőcsavarja laza	Húzza meg a rögzítőanyát
	A kerék billegése	Javítsa meg vagy cserélje ki a kereket
	Laza kerékagyanya	Húzza meg az anyát
Egyenetlen fékezés	Egyenetlen guminyomás	Állítsa be a guminyomást
	Egyenetlen fékerő a kerekeken	Állítsa be a fékpofát
Elégtelen fékezés	Erősen kopott fékpofa	Cserélje ki a fékpofát
	A fékvezeték szivárog, és a fékfolyadék szintje nem elegendő	Húzza meg a csatlakozásokat, légtelenítse a rendszert, és töltse fel a folyadékot
	Szennyezett / olajos fékpofa vagy féktárcsa	Tisztítsa meg az alkatrészeket

Elektronikus vezérlőrendszer

Hibajelenség	Ok	Megoldások
A gyújtás bekapcsolásakor a teljesítményjelző nem mutat semmit, a kontaktor nem „kattan”	A jármű gyújtáskapcsolója hibás	Javítás vagy csere

Hibajelenség	Ok	Megoldások
	Laza vagy megszakadt áramköri csatlakozó	Húzza meg a csatlakozót, vagy csatlakoztassa a vezetéket
	Hibás vezérlőáramkör vagy tápkapcsoló	Csere
	Az akkumulátorcsomag polaritása fordított	A polaritás javítása
	A kézifék karja nincs kiengedve	Beállítás
A gyújtás bekapcsolásakor a visszajelző világít, és „tik” hallatszik, de az elektromos jármű nem indul	A sebességváltó sérült	Ellenőrzés, javítás, csere
	Hibás gázadó	A hibás alkatrész ellenőrzése és javítása/cseréje
	A kontaktor érintkezői hibásak	A hibás alkatrész ellenőrzése és javítása/cseréje
	Hibás sebességszabályozó	A hibás alkatrész ellenőrzése és javítása/cseréje
	A hajtómotor hibás	A hibás alkatrész ellenőrzése és javítása/cseréje
	A vezérlő nedves vagy víz érte	Ellenőrzés, szárítás
A jármű időnként leáll	A túláram- és túlmelegedés-védelmi áramkör kioldott	Ellenőrizze, hogy a szállítási rögzítőeszköz teljesen ki van-e oldva, csökkentse a hosszú emelkedőkön való haladást, vagy cserélje ki a vezérlőt
	Laza áramköri csatlakozó	Húzza meg a csatlakozót, és csatlakoztassa a vezetékeket
A jármű indítás után leáll	Lemerült akkumulátor	Az akkumulátor feltöltése
	A hajtómotor hibás	Ellenőrzés, javítás

Figyelmeztetés:
Minden javítást hivatalos Ruris szervizben kell elvégezni.
A jótállás időtartama és alkalmazási feltételei
A tricikli, négykerekű, robogó vagy elektromos autó a **törvényes megfelelőségi jótállás** hatálya alá tartozik a **140/2021. sz. román sürgősségi kormányrendelet** szerint, amely magánszemélyek számára a vásárlás napjától számított **2 évig** érvényes, feltéve, hogy a terméket rendeltetésének megfelelően használják, és a karbantartási ütemterv szerint karbantartják. Az ebben az időszakban jelentkező bármely megfelelőségi hibát **kizárólag hivatalos Ruris szervizben kell megállapítani és elhárítani**.
Fontos:

- A felhasználó **nem végezhet jogosulatlan beavatkozást** az alkatrészeken, különösen a **biztonsági elemeken** (fékek, elektromos rendszer, vezérlő, akkumulátor stb.).
- Bármilyen jogosulatlan beavatkozás vagy nem rendeltetésszerű használat a **jótállás elvesztéséhez** vezethet, és befolyásolhatja a jármű biztonságát.
- Meghibásodás esetén a felhasználónak **hivatalos Ruris szervizhez** kell fordulnia ellenőrzés és javítás céljából.

A jótállás részletes feltételeit lásd a **Jótállási jegyen**.
Az elektromos biztonsági és fogyasztóvédelmi előírásoknak való megfelelés:
A tricikli, négykerekű, robogó vagy elektromos autó megfelel az elektromos biztonságra és a fogyasztóvédelemre vonatkozó összes alkalmazandó előírásnak, az Európai Unió jogszabályainak és a román szabványoknak megfelelően.



Ne dobja az elektromos, ipari elektronikus berendezéseket és alkatrészeiket a háztartási hulladékba! Információk az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól (WEEE). A környezetvédelemről szóló 195/2005. sz. és az 5/2015. sz. sürgősségi kormányrendelet előírásai alapján a fogyasztóknak figyelembe kell venniük az elektromos hulladékok leadására vonatkozó alábbi utasításokat:

A fogyasztók kötelesek az elektromos és elektronikus berendezések hulladékait (WEEE) nem válogatott települési hulladékként nem ártalmatlanítani, és ezeket a hulladékokat elkülönítetten gyűjteni.
- Ezeknek a hulladékoknak (WEEE) a gyűjtése az egyes megyék közszolgáltatási gyűjtőszolgálatán, valamint a WEEE gyűjtésére engedéllyel rendelkező gazdasági szereplők által szervezett gyűjtőközpontokon keresztül történik. Információkat a Környezetvédelmi Alap Adminisztráció (www.afm.ro) vagy az Európai Unió Hivatalos Lapja biztosít.
- A fogyasztók a WEEE-t díjmentesen leadhatják a fent említett gyűjtőpontokon.

Az akkumulátor újrahasznosítása és a környezetvédelem.

Az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól (WEEE) szóló 2012/19/EU irányelvnek megfelelően és a környezet védelme érdekében kérjük, tartsa be az akkumulátorok újrahasznosítására vonatkozó alábbi utasításokat.

Ne dobja a használt akkumulátorokat a háztartási hulladékba!

A használt akkumulátorokat engedélyezett gyűjtőhelyen vagy újrahasznosító központban kell leadni. Az akkumulátorok szemetesbe dobása negatív hatással lehet a környezetre és a közegészségre.

Ingyenes gyűjtőhelyeket szaküzletekben, újrahasznosító központokban vagy más kijelölt helyeken talál.

Az újrahasznosítás jele

A használt akkumulátorokon a ♻ jel található, amely azt jelzi, hogy ezeket szelektíven kell gyűjteni. Elengedhetetlen ennek a jelnek a betartása a környezet védelméhez való hozzájárulás érdekében.

Veszélyes anyagok

Az akkumulátor veszélyes anyagokat tartalmaz, például higanyt (Hg), ólmot (Pb) vagy kadmiumot (Cd); ezek helytelen kezelése környezeti és egészségügyi kockázatokhoz vezethet. Gondoskodjon arról, hogy ezeket az akkumulátorokat megfelelően újrahasznosítsák.

Az Ön felelőssége

Az Ön felelőssége, hogy a használt akkumulátorokat engedélyezett újrahasznosító központba vigye. Ne végezzen jogosulatlan beavatkozást az akkumulátoron, és ha az sérülés jeleit mutatja, forduljon hivatalos Ruris szervizhez értékelés és megfelelő kezelés céljából.

Az akkumulátorok újrahasznosításával kapcsolatos további kérdéseivel forduljon a Ruris ügyfélszolgálatához a hivatalos weboldalunkon feltüntetett telefonszámon vagy e-mail-címen.

Voiture électrique GT700



1. INTRODUCTION_____1
2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ_____2
3. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES_____3
4. CONTRÔLE GÉNÉRAL DE LA VOITURE AVANT UTILISATION____4
5. PRÉSENTATION GÉNÉRALE DE LA MACHINE_____4
6.POSITION CORRECTE DE L'UTILISATEUR_____8
7.RÈGLES DE CONDUITE SUR LA VOIE PUBLIQUE_____9
8.AUTONOMIE DU VÉHICULE ET UTILISATION CORRECTE DES ACCUMULATEURS_____10
9.DÉPANNAGE_____11
10. ENTRETIEN ET RÉGLAGES_____12

1. INTRODUCTION

Cher client !

Nous vous remercions d'avoir choisi d'acheter un produit RURIS et de la confiance que vous accordez à notre entreprise ! RURIS est présente sur le marché depuis 1993 et est devenue au fil du temps une marque forte, qui a bâti sa réputation en tenant ses promesses et grâce à des investissements continus visant à aider les clients avec des solutions fiables, efficaces et de qualité.
Nous sommes convaincus que vous apprécierez notre produit et que vous profiterez longtemps de ses performances. RURIS n'offre pas seulement des machines à ses clients, mais des solutions complètes. Un élément important de la relation client est le conseil, avant comme après la vente, les clients RURIS disposant de tout un réseau de magasins et de points de service partenaires.
Pour profiter du produit acheté, veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation. En respectant les instructions, vous aurez la garantie d'une utilisation durable.
La société RURIS travaille en permanence au développement de ses produits et se réserve donc le droit de modifier, entre autres, leur forme, leur aspect et leurs performances, sans obligation d'en informer au préalable.

Merci encore d'avoir choisi les produits RURIS !

Informations et assistance clients :
Téléphone : 0351.820.105
e-mail : **info@ruris.ro**

2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENTS

CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ
Règles générales
• N'utilisez pas la voiture avant d'avoir lu attentivement le manuel d'utilisation.
• Réduisez la vitesse par mauvais temps ou sur des routes irrégulières. Freinez progressivement pour éviter de déraper.
• Ne circulez pas sur des routes recouvertes d'eau. Si le véhicule a traversé une zone recouverte d'eau, les composants électriques peuvent être endommagés ou un court-circuit peut se produire. Coupez l'alimentation de la voiture et ne l'utilisez pas avant qu'elle soit complètement sèche. Avant de la conduire, vérifiez que les systèmes de freinage fonctionnent normalement. En cas de problème, veuillez y remédier immédiatement. Contactez un centre de service agréé Ruris.
• Respectez les règles du Code de la route ainsi que les autres usagers, cédez la priorité aux piétons, respectez les feux de signalisation et les panneaux routiers.
•Évitez de rouler à grande vitesse sur des chaussées irrégulières afin de prévenir l'éclatement des pneus et la déformation des jantes, ce qui mettrait la sécurité en danger.
• Conduisez de manière préventive. Utilisez la signalisation lumineuse du véhicule pour indiquer les changements de direction ou l'arrêt.
• Conduisez prudemment, évitez les nids-de-poule, le gravier, les zones humides, l'huile, les bordures, les bosses, les plaques d'égout et autres obstacles.
• Veuillez maintenir une pression des pneus appropriée afin de ne pas augmenter la résistance au roulement, l'usure des pneus et la consommation d'énergie, ce qui réduirait l'autonomie.
• Conduisez de manière responsable et faites attention à l'ouverture des portières de voiture ou aux véhicules sortant des places de stationnement. Soyez particulièrement attentif aux intersections et lorsque vous vous apprêtez à dépasser d'autres véhicules.
• Il est recommandé de vous familiariser avec tous les composants et caractéristiques de la voiture (frein, clignotants, etc.) ;
• Ne transportez pas de colis ou de passagers qui gênent votre visibilité ou le contrôle de la voiture. N'utilisez pas d'objets susceptibles de limiter votre audition.
• Gardez une distance appropriée avec le véhicule qui vous précède afin de pouvoir freiner en toute sécurité.
• Pendant l'utilisation du véhicule, portez un gilet réfléchissant, un casque et des gants de protection.
• Ne transportez pas plus de personnes que le nombre autorisé

Avertissements relatifs aux risques électriques et mécaniques
Risques électriques
- Risque d'électrocution – N'ouvrez pas le boîtier de la batterie ou d'autres composants électriques. Les réparations doivent être effectuées uniquement par du personnel agréé.
- Court-circuit et incendie – Évitez d'exposer le système électrique à l'eau, à l'humidité ou à des températures extrêmes.
- Charge incorrecte – Utilisez uniquement le chargeur d'origine et branchez-le sur une prise conforme aux spécifications du fabricant. Ne surchargez pas la batterie.
- Défauts du câblage – Vérifiez périodiquement les câbles électriques pour détecter tout dommage ou isolation défectueuse. N'utilisez pas la voiture si vous constatez des fils dénudés.
- Explosion de la batterie – Ne percez pas la batterie, ne la jetez pas au feu et ne l'exposez pas à de forts chocs mécaniques.

Risques mécaniques
- Défaillance des freins – Vérifiez régulièrement le système de freinage pour détecter toute usure ou tout dysfonctionnement.
- Instabilité à grande vitesse – Évitez les virages brusques ou la surcharge, qui peuvent entraîner un renversement.
- Usure des pneus – Maintenez une pression optimale des roues et vérifiez leur adhérence pour éviter le glissement.

Conduite sous la pluie
• Par mauvais temps, vous devez faire preuve d'une attention accrue.
• Freinez à temps : une distance plus longue sera nécessaire pour arrêter la voiture.
• Réduisez la vitesse, évitez les freinages brusques et abordez les virages avec une prudence accrue.
• Soyez plus visible sur la route. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez les feux et les clignotants.

Conduite de nuit
• Assurez-vous que les feux du véhicule sont allumés.
• Portez des vêtements réfléchissants et de couleur claire.
• Il est conseillé d'éviter de circuler la nuit. Si possible, empruntez des routes dotées d'un éclairage public.
AVERTISSEMENT : Toute modification est illégale.
Un véhicule modifié voit sa structure ou ses performances altérées, ce qui réduit sa durée de vie. Un véhicule modifié ne bénéficie pas de la garantie. Toutes les réparations doivent être effectuées dans un centre de service agréé RURIS. N'utilisez pas le produit à d'autres fins que celle pour laquelle il a été conçu.

3. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type de moteur	Électrique
Puissance maximale du moteur	2000W
Puissance nominale du moteur	1500W
Batterie	60V80A PLOMB-ACIDE
Autonomie	Jusqu'à 67 km
Temps de charge	6-8 heures
Chargeur standard EU	60V 12A
Vitesse maximale	25Km/h
Nombre de places	1 conducteur +1 passager
Charge maximale supportée (kg)	613 kg
Frein avant/arrière	Disque / Disque
Pneus avant/arrière	FR: 135/70-12 RR: 135/70-12

Pression des pneus	260 kpa
Catégorie du véhicule	L6e-BP
Poids à vide	322 kg
Dimensions (L×l×h)	2535*1130*1600 mm
Phare	LED
Écran	LCD
Garantie	24 mois

4. CONTRÔLE GÉNÉRAL DE LA VOITURE AVANT UTILISATION

1. **Système de freinage**
   - Vérifiez le fonctionnement du frein. Assurez-vous que la pédale de frein a une course correcte et que le système de freinage est efficace lorsque la voiture roule lentement.
   - Vérifiez le frein de stationnement.
2. **Serrage des vis et des écrous**
   - Inspectez et serrez toutes les vis visibles sur la carrosserie de la voiture.
3. **État des roues**
   - Vérifiez la pression des pneus.
   - Inspectez les pneus.
   - Assurez-vous que les roues sont bien fixées et ne présentent ni jeu latéral ni déséquilibre.
4. **Installation électrique auxiliaire**
   - Testez les phares, les feux stop, les clignotants, l'essuie-glace, etc.
   - Vérifiez l'intégrité du câblage et des connecteurs.
5. **Commandes et accélérateur**
   - Assurez-vous que la pédale d'accélérateur fonctionne correctement et réagit rapidement.

Vérifiez l'arrêt du moteur en relâchant l'accélérateur ou en actionnant les freins.

Avant de démarrer la voiture électrique, placez l'interrupteur du fusible général en position MARCHE.
Attention !

- Après le montage, il est recommandé d'effectuer un cycle de charge complet.
- Évitez la décharge complète.
- Ne laissez pas les batteries déchargées pendant de longues périodes.
- Rangez la voiture dans un endroit à l'abri de l'humidité et des températures extrêmes.

5. PRÉSENTATION GÉNÉRALE DE LA MACHINE

Ce produit est écologique et est conçu pour le transport. Vous trouverez ci-dessous les caractéristiques et les avantages de la voiture :

- Moteur DC sans balais à haut rendement.
- Contrôleur numérique avec indicateur et protection contre les surcharges.
- Système de freinage avec coupure de l'alimentation pour garantir un déplacement en toute sécurité.
- Batterie plomb-acide étanche haute performance, offrant un courant élevé et une plus grande autonomie.
- Système de suspension avant et arrière offrant un déplacement sûr et confortable.
- Veuillez lire le manuel d'utilisation et vérifier que toutes les pièces sont en parfait état de fonctionnement, afin de conduire en toute sécurité.

Les images et illustrations de ce manuel ont un caractère informatif général. Elles peuvent différer du produit acheté selon le modèle, la version ou la configuration. Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications au produit, à ses composants ou à ses spécifications techniques, dans le cadre d'un processus de développement et d'amélioration continus, sans préavis.

Écran et témoins



1. **Témoins de clignotants gauche et droit :**
   Lorsque le commutateur de clignotants est actionné, les témoins de direction gauche/droit clignotent.
2. **Témoin de feux de route :**
   Lorsque le commutateur d'éclairage est en position feux de route, le témoin des feux de route s'allume.
3. **Indicateur du niveau de batterie :**
   Affiche le niveau de charge de la batterie lorsque le contact est mis.
4. **Affichage de la vitesse**
   L'aiguille indique la vitesse actuelle pendant le déplacement du véhicule.
5. **Affichage numérique de la vitesse :**
   L'afficheur numérique indique la vitesse actuelle du véhicule pendant la conduite.
6. **Odomètre :**
   Enregistre la distance totale parcourue par le véhicule.

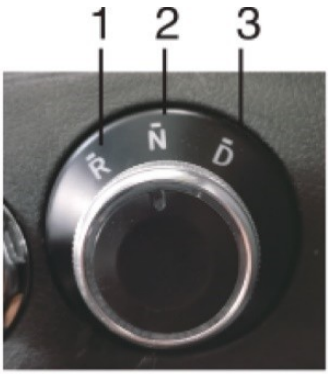
Système de commande des freins

Serrage : Tirez le levier du frein de stationnement vers le haut ; les roues arrière se bloquent et le véhicule ne peut plus se déplacer.

Desserrage : Lorsque le véhicule est bloqué, poussez complètement le levier du frein de stationnement vers le bas pour débloquer les roues.

Contrôle de la direction. Lorsque la clé est en position de démarrage, appuyez légèrement sur la pédale d'accélérateur et le véhicule commencera à avancer. Utilisez le volant pour contrôler la direction de la voiture.

Bouton de sélection des vitesses



Le sélecteur de vitesses a trois positions. Tournez le sélecteur pour choisir la position souhaitée.

- **R – Figure (1) :** En position *R*, le véhicule recule et le système de caméra de recul s'active automatiquement.
- **N – Figure (2) :** En position *N*, le système de propulsion est désactivé.
- **D – Figure (3) :** En position *D*, le véhicule avance.

Utilisation de la clé

- Insérez la clé dans le contacteur et tournez-la en position **ON** pour activer le système électrique.
- Après utilisation, ramenez la clé en position **OFF** et retirez-la pour désactiver complètement la voiture.

Fonctions supplémentaires

- **Vitres électriques** : Le système de commande électrique des vitres permet une utilisation aisée grâce à des boutons dédiés.
- **Navigation avec Bluetooth**
- **Port USB**, idéal pour la recharge rapide des appareils mobiles (téléphone, GPS, etc.) pendant les déplacements.
- **Système audio avec haut-parleurs intégrés** : Pour le confort acoustique pendant la conduite.
- **Ceintures de sécurité pour toutes les places** : Leur utilisation est obligatoire pour la sécurité des passagers.

Système de suspension et de freinage

La voiture électrique est équipée d'un système de suspension et de freinage robuste, conçu pour la stabilité et le confort en exploitation :

Siège réglable



Tirez le levier de réglage avant-arrière pour avancer ou reculer le siège.
L'angle du dossier peut être réglé en soulevant le levier de réglage de l'inclinaison du dossier.

Commutateur d'éclairage





Commutateur de clignotants

Commutateur d'essuie-glace
Interrupteur marche/arrêt (fusible)



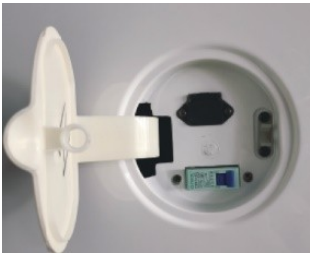
1. **Position 1 :** L'alimentation est activée et le véhicule peut être utilisé.
2. **Position 2 :** L'alimentation est coupée et le véhicule ne peut pas être utilisé.

Clé électronique



Bouton 1 : Déverrouillage du véhicule.
Bouton 2 : Verrouillage du véhicule.

Interface de charge



1. Lorsque l'indicateur de batterie affiche un niveau faible, l'utilisateur doit recharger la batterie. Ouvrez le port de charge et branchez la source d'alimentation externe sur le port de charge.
2. L'interface de charge est destinée exclusivement à la charge et **ne doit pas être utilisée pour alimenter le véhicule**.
3. **Ne touchez pas les bornes positive et négative** avec des objets métalliques ou avec les mains, afin d'éviter les courts-circuits ou les brûlures.

6.POSITION CORRECTE DE L'UTILISATEUR

Pour garantir une utilisation sûre et confortable du véhicule électrique, l'utilisateur doit respecter les instructions suivantes concernant la position correcte :

1. **Monter dans la voiture**

- Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt et que le frein à main (le cas échéant) est serré.
- Tenez fermement le volant à deux mains et montez prudemment sur le plancher du véhicule.
- Asseyez-vous sur le siège dans une position stable et confortable.

2. **Position correcte du corps**

- Tenez-vous le dos droit et appuyez-vous complètement sur le siège.
- Les pieds doivent être placés de manière à atteindre confortablement les pédales (le cas échéant) ou les repose-pieds.
- Ne placez pas les pieds en dehors des repose-pieds prévus pendant la conduite.

3. **Tenue du volant**

- Tenez le volant à deux mains en permanence pendant le déplacement.
- N'utilisez pas le véhicule électrique d'une seule main, sauf si cela est absolument nécessaire pour la signalisation manuelle.

4. **Position correcte pendant la conduite**

- Gardez un équilibre stable et évitez les mouvements brusques qui pourraient nuire au contrôle du véhicule.
- Évitez de vous pencher excessivement vers l'avant, sur le côté ou vers l'arrière pendant la conduite.
- Sur terrain accidenté, adaptez votre position de manière à maintenir la stabilité du véhicule.

5. **Descendre de la voiture**

- Arrêtez complètement le véhicule et serrez le frein à main (le cas échéant).
- Appuyez-vous légèrement sur le volant et posez un pied au sol avant de vous lever complètement du siège.
- Immobilisez la voiture chaque fois que vous vous apprêtez à descendre.

Attention !

- Ne transportez pas de passagers supplémentaires, sauf si le véhicule est équipé et homologué à cet effet.

- Une position incorrecte peut entraîner une perte de contrôle et des accidents.
- Gardez toujours une posture détendue mais ferme, afin de réagir rapidement aux éventuels obstacles ou changements de direction.

7. RÈGLES DE CONDUITE SUR LA VOIE PUBLIQUE

Règles de circulation sur la voie publique

Les conducteurs de ces véhicules doivent respecter les points suivants :

- L'accès n'est autorisé que sur les voies publiques où la circulation des véhicules de catégorie L est autorisée. La circulation sur les trottoirs ou sur les pistes réservées exclusivement aux vélos n'est pas autorisée.
- Le véhicule doit être utilisé conformément à sa fonction et à la réglementation applicable à la catégorie L limitée à 25 km/h.
- La signalisation des changements de direction et le respect de l'ensemble des règles de priorité sont obligatoires.
- La vitesse maximale autorisée en circulation est de 25 km/h, correspondant à la limitation de l'homologation.
- Le port du casque de protection est obligatoire pour les conducteurs de véhicules électriques des catégories L1e, L2e, L3e et L5e. Pour les véhicules de catégorie L6e, le port du casque est recommandé si le véhicule ne dispose pas de cabine ou d'une protection complète du conducteur.
- Le transport de passagers est interdit si le véhicule n'est pas homologué à cet effet.
- L'utilisation des feux de jour (DRL) ou des feux de croisement est obligatoire pendant la journée ; la nuit ou par visibilité réduite, les feux de croisement doivent obligatoirement être utilisés.
- La conduite sous l'influence de l'alcool ou de substances interdites est sanctionnée conformément à la législation routière.
- Par visibilité réduite, le port d'un gilet réfléchissant est recommandé.
- **Le véhicule doit être maintenu en bon état technique**, conformément aux données d'homologation (système de freinage, feux, avertisseur sonore, pneus, éléments de sécurité).
- **Toute modification permettant de dépasser la vitesse maximale de 25 km/h est interdite**, car elle modifie la catégorie du véhicule et entraîne des sanctions.
- Le conducteur doit avoir sur lui le certificat d'enregistrement, une pièce d'identité et la police d'assurance RCA (responsabilité civile), qui peut être présentée sous forme physique ou numérique.

Attention !

L'utilisateur doit s'assurer que le véhicule électrique (tricycle, scooter ou quadricycle léger) dont la vitesse maximale est de 25 km/h est correctement homologué, enregistré auprès de la mairie et utilisé conformément aux règles applicables à cette catégorie. Le véhicule doit être couvert par une assurance RCA valide pendant toute la durée d'utilisation.

Sur un terrain privé, les règles de circulation ne s'appliquent pas, mais le respect des règles de sécurité est recommandé.

Règles de conduite sur la voie publique conformément à la législation routière roumaine (véhicules électriques d'une vitesse maximale de 25 km/h)

Pour l'utilisation des tricycles, scooters et autres véhicules électriques des catégories L1e, L2e, L3e, L5e et L6e, d'une vitesse maximale par construction de 25 km/h, le respect du Code de la route (Ordonnance d'urgence du Gouvernement n° 195/2002) avec ses modifications et compléments ultérieurs, de son Règlement d'application et des réglementations techniques ayant servi de base à l'homologation du véhicule est obligatoire.

Obligation d'enregistrement auprès de la mairie

Bien qu'ils ne nécessitent pas d'immatriculation, ces véhicules sont enregistrés pour la circulation auprès de la mairie du lieu de domicile du propriétaire.

L'enregistrement se fait sur la base des documents fournis par le fabricant (**Carte d'identité du véhicule** et **Certificat de conformité**) et donne lieu à la délivrance d'un **numéro d'enregistrement jaune** apposé de façon visible sur le véhicule et d'un certificat d'enregistrement.

Permis de conduire
Pour les véhicules électriques d'une vitesse maximale de 25 km/h, **aucun permis de conduire n'est requis**.

- L'âge minimum des conducteurs de ces véhicules est de **14 ans** (L1e-A/vélos électriques).
- Pour les autres sous-catégories, la législation relative à l'âge minimum fixé pour la catégorie L doit être respectée.

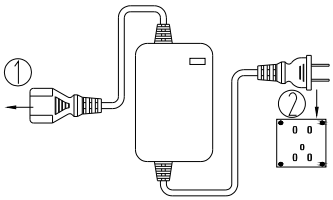
8.AUTONOMIE DU VÉHICULE ET UTILISATION CORRECTE DES ACCUMULATEURS

1. Autonomie du véhicule électrique
L'autonomie du véhicule électrique est la distance qui peut être parcourue avec des batteries complètement chargées. La valeur de l'autonomie est indicative et peut varier selon le mode d'utilisation.
La valeur indiquée dans les caractéristiques techniques correspond à la distance maximale théorique, déterminée dans des conditions idéales : terrain plat, vitesse constante réduite, température optimale et charge modérée. En utilisation réelle, la distance parcourue varie en fonction des facteurs ci-dessous.
L'autonomie est influencée par :

- **Poids transporté :** l'autonomie diminue à mesure que la charge totale augmente (conducteur, passager et bagages).
- **Vitesse de déplacement :** les vitesses élevées augmentent considérablement la consommation d'énergie. Pour parcourir la distance maximale, maintenez une vitesse modérée et constante.
- **Style de conduite :** enfoncer brusquement la pédale d'accélérateur à fond décharge les accumulateurs beaucoup plus rapidement qu'une accélération douce et progressive.
- **Type de route :** rouler en montée demande beaucoup plus d'énergie que rouler sur terrain plat.
- **Pression des pneus :** des pneus sous-gonflés augmentent la résistance au roulement et la consommation d'énergie.
- **État des accumulateurs :** des accumulateurs usés, incomplètement chargés ou trop déchargés offrent une autonomie réduite.
- **Température extérieure :** les basses températures réduisent temporairement la capacité disponible des accumulateurs.

Pour conserver une bonne autonomie et prolonger la durée de vie des accumulateurs, il n'est pas recommandé d'utiliser le véhicule jusqu'à la décharge complète des batteries. L'idéal est de recharger lorsque le niveau d'énergie descend à environ 20–30%.

2. Charge correcte des accumulateurs.



Les accumulateurs du véhicule électrique doivent être chargés correctement afin d'éviter leur détérioration prématurée.
Le véhicule utilise une batterie plomb-acide. Vous devez recharger le véhicule après chaque utilisation. Éteignez le véhicule en tournant la clé en position „ ”. Insérez la fiche de sortie (①) dans la prise de charge du véhicule et branchez la fiche d'entrée (②) sur la prise murale. La tension de la prise doit être de 220-240V. La batterie est complètement chargée lorsque le voyant du chargeur passe au vert. Il est recommandé de prolonger la charge de 1-2 heures pour obtenir un meilleur état de la batterie. Une fois la charge terminée, débranchez d'abord la fiche d'entrée du chargeur, puis la fiche de sortie.
Il n'est pas recommandé de laisser les accumulateurs branchés au chargeur pendant de très longues périodes après leur charge complète.

3. Utilisation de plusieurs accumulateurs et usure uniforme
Les véhicules électriques sont généralement équipés de plusieurs accumulateurs reliés entre eux. Pour qu'ils s'usent de manière uniforme, ils doivent être utilisés correctement.

Pour une usure égale :

- les accumulateurs doivent être du même type et de la même capacité
- il est recommandé d'intervertir la position des accumulateurs

L'interversion des positions se fait :

- une fois tous les 2–3 mois
  ou
- après environ 500–700 km parcourus

Grâce à cette rotation, chaque accumulateur sera sollicité de manière similaire, ce qui évite l'usure prématurée de l'un d'entre eux.

4. Pourquoi un seul accumulateur d'un groupe peut se décharger

Même si le véhicule est à l'arrêt et le contact coupé, mais que le fusible général est resté en position ON, un accumulateur du groupe peut se décharger plus rapidement que les autres.

Cela peut se produire pour les raisons suivantes :

- il existe de petits consommateurs permanents (contrôleur, écran, alarme, horloge, convertisseur)
- des différences de capacité entre les accumulateurs
- l'autodécharge naturelle de la batterie

En général, c'est **l'électronique du véhicule** (contrôleur, écran, autres modules) qui peut consommer lentement de l'énergie même contact coupé, et cette consommation affecte davantage l'accumulateur le plus faible du groupe.

5. Que se passe-t-il lorsqu'un accumulateur descend sous 12 V

Un accumulateur de 12 V dont la tension descend en dessous de cette valeur est considéré comme **excessivement déchargé**. Dans cet état :

- l'autonomie du véhicule diminue
- il existe un risque d'endommagement de l'accumulateur
- le chargeur général peut ne plus le reconnaître correctement et il ne peut plus être chargé

Si un seul accumulateur a une tension beaucoup plus faible que les autres, l'ensemble du système fonctionnera mal.

6. Comment recharger un accumulateur descendu sous 12 V

Si un accumulateur est descendu sous 12 V, la procédure suivante est recommandée :

- retirez l'accumulateur du groupe (si possible)
- chargez-le **individuellement**, avec un chargeur adapté aux accumulateurs de 12 V
- chargez lentement, jusqu'à ce que la tension revienne à une valeur normale
- après la charge, remontez l'accumulateur dans le groupe

Il n'est pas recommandé d'utiliser le véhicule si un accumulateur a une tension beaucoup plus faible que les autres, car cela peut entraîner sa défaillance définitive.

7. Recommandations finales pour l'entretien des accumulateurs

Pour une durée de vie des batteries aussi longue que possible :

- ne rangez pas le véhicule avec des batteries complètement déchargées
- si le véhicule n'est pas utilisé pendant une longue période, chargez les batteries
- vérifiez périodiquement la tension des accumulateurs
- évitez l'humidité, les températures extrêmes et les chocs mécaniques

9.DÉPANNAGE

Le véhicule ne démarre pas

Vérifiez :

- si les batteries sont chargées
- si le contact est mis
- si le fusible est en bon état

Le véhicule roule un peu puis s'arrête

Causes possibles :

- les batteries sont déchargées
- l'une des batteries est plus faible

Solution :

- chargez toutes les batteries
- vérifiez chaque batterie séparément

Le véhicule ne se charge pas

Vérifiez :

- si la prise est alimentée
- si le chargeur est correctement branché
- si le voyant LED du chargeur est allumé

Une batterie se décharge plus vite

Causes :

- la batterie est plus ancienne
- la batterie ne se charge pas complètement

Solution :

- chargez la batterie séparément
- intervertissez la position des batteries

Le véhicule reste longtemps inutilisé

Que faire :

- chargez les batteries à moitié
- vérifiez le niveau une fois par mois

10. ENTRETIEN ET RÉGLAGES

Défaut	Cause possible	Méthode de remède
À la mise en marche, l'alimentation et le témoin s'allument, mais le moteur ne démarre pas ou ne tourne pas.	L'interrupteur général (fusible) n'est pas enclenché.	Enclenchez l'interrupteur.
	Fusible grillé	Remplacez le fusible.
	Le contacteur est défectueux	Réparation en centre de service ou chez le revendeur.
	Câble de batterie rompu ou détaché	Rebranchez ou remplacez le câble.
Le témoin d'alimentation fonctionne normalement, mais le moteur ne démarre pas.	Batterie sous-tension (déchargée)	Réparation en centre de service ou chez le revendeur.
	La commande de vitesse est défectueuse	Remplacez/diagnostiquez le composant.
	Le levier de frein gauche ou le contacteur de frein est défectueux	Réglez ou remplacez.
	Défaut du contrôleur ou du moteur	Faites vérifier en centre de service.
	Relais grillé ou mauvais contact	Remplacez/nettoyez le contact.
La batterie ne se charge pas ou ne se charge pas complètement.	Le chargeur n'est pas branché correctement	Vérifiez le branchement du chargeur.
	Chargeur défectueux	Remplacez le chargeur.
	La durée de vie de la batterie est dépassée	Remplacez l'ensemble du pack de batteries.
L'autonomie est insuffisante	La batterie n'est pas complètement	Chargez complètement.

Défaut	Cause possible	Méthode de remède
après une charge complète.	chargée	
	La durée de vie de la batterie est dépassée	Remplacez le pack de batteries.
	Pneu sous-gonflé	Gonflez à la pression correcte.
	Surcharge / poids supérieur à la limite	Ne transportez que la charge autorisée.
	Frottement excessif / frein serré	Réglez le système de freinage.
La batterie ne se charge pas, ou le chargeur ne change pas d'état, et le témoin d'échauffement de la batterie est allumé.	La fiche du chargeur est mal fixée dans la prise de la batterie	Remplacez la fiche ou la prise.
	Les câbles du pack de batteries sont desserrés	Rebranchez les câbles.
	Défaut du chargeur	Remplacez le chargeur.
	La durée de vie de la batterie est dépassée	Remplacez l'ensemble du pack de batteries.

Avertissement :
Pour des raisons de sécurité, utilisez le chargeur exclusivement pour charger la batterie et n'utilisez pas d'autre chargeur que celui d'origine. Suivez les instructions de charge.

REMARQUE : L'autonomie du véhicule peut être influencée par plusieurs facteurs, notamment les conditions météorologiques, le poids de la charge et l'état de la route. Des températures extrêmes (très froides ou très chaudes) peuvent réduire la capacité de la batterie. De plus, une charge supplémentaire (poids plus élevé) augmentera la consommation d'énergie du moteur, tandis que les routes accidentées ou les fortes pentes solliciteront davantage le moteur, réduisant ainsi la durée d'utilisation de la batterie. Il est recommandé de tenir compte de ces facteurs pour garantir des performances optimales de la batterie.

Entretien régulier

Étant donné que les véhicules électriques peuvent présenter, en fonctionnement, divers degrés de jeu et d'usure mécanique, l'absence d'entretien régulier peut réduire l'autonomie, la fiabilité et la sécurité du véhicule électrique, ainsi que sa durée de vie. Les conducteurs de véhicules électriques doivent donc les entretenir correctement et régulièrement afin d'en garantir les meilleures performances. Grâce à un entretien correct et régulier, nous pouvons éliminer les problèmes à temps, prolonger la durée de vie du véhicule électrique, réduire les coûts d'entretien et obtenir un fonctionnement optimal.

Entretien du véhicule électrique :

1. Gardez le moteur propre, avec de bonnes performances d'accélération et de dynamique, sans bruits anormaux.
2. Assurez-vous que la pédale d'accélérateur fonctionne correctement, sans se bloquer.
3. Assurez-vous que la pédale de frein fonctionne facilement et souplement et que l'effet de freinage répond aux exigences. Lorsque la pédale de frein est relâchée, les plaquettes reviennent en position initiale et la voiture peut se déplacer dans des conditions optimales.
4. Vérifiez les amortisseurs avant et arrière, la pression des pneus et les composants électriques.
5. Vérifiez les éléments de fixation du véhicule. Les articulations ne doivent présenter aucun jeu.
6. Pour l'entretien des pièces métalliques, veuillez utiliser des lubrifiants.
7. Vérifiez que le branchement de la batterie est bien réalisé et que sa fixation est correcte.

Vérifiez les pièces suivantes avant d'utiliser le véhicule :

1.L'état des pneus, par exemple usure ou déchirures.
2.L'état du système de transmission.
3.La pression des pneus.
4.L'état du klaxon et du système d'éclairage.
5.Toutes les pièces standard, comme les écrous et les vis, pour vous assurer qu'elles sont bien serrées.
6.Vérifiez que le câble de frein fonctionne correctement.

7.Chargez la batterie lorsque vous n'utilisez pas régulièrement le véhicule. Pour prolonger la durée de vie de la batterie, la charge doit être effectuée tous les 15 jours en été et tous les 30 jours en hiver.

Contrôles quotidiens

L'état du véhicule peut changer chaque jour. Pour garantir la sécurité de conduite, les éléments suivants doivent être vérifiés avant chaque utilisation :

1. Fonctionnement de la commande des clignotants et des instruments ;
2. État de fonctionnement du système d'éclairage ;
3. État de fonctionnement du klaxon et des feux clignotants ;
4. Course de la pédale de frein ;
5. Course du frein de stationnement et klaxon ;
6. Pression et état d'usure des pneus ;

Contrôle et réglage du frein avant

Le frein est directement lié à la sécurité des personnes ; il doit donc être réglé régulièrement ;

Inspection des ressorts

Vérifiez l'état des ressorts tous les 200km. Resserrez les écrous de fixation si nécessaire

Inspection des amortisseurs avant

Pendant l'utilisation, les amortisseurs doivent être inspectés attentivement. En cas de traces de dommages ou de défauts, ils doivent être remplacés à temps. Nettoyez régulièrement la fourche avant.

Inspection des pneus

Une pression correcte des pneus assure le confort et la stabilité du véhicule et peut prolonger leur durée de vie. La pression des pneus doit être vérifiée fréquemment et ajustée selon les besoins.

Avant de rouler, vérifiez la pression des pneus lorsqu'ils sont « froids » et vérifiez qu'aucune coupure, aucun clou ou autre objet pointu n'est planté dans le pneu. Vérifiez que la jante ne présente ni bosses ni déformations.

Avertissement :

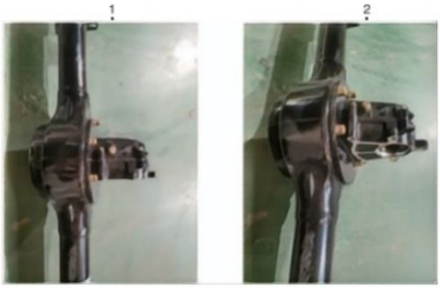
Une pression incorrecte des pneus entraînera leur usure anormale et peut provoquer des accidents ou des problèmes de sécurité. Une pression trop basse fera glisser les pneus et affectera l'autonomie du véhicule.

Entretien du pont

L'intervalle d'entretien basé sur le kilométrage parcouru constitue la base de **l'entretien et de la lubrification réguliers** du véhicule.

- Si le véhicule roule à grande vitesse pendant de longues périodes et dans des conditions difficiles, **la fréquence d'entretien doit être augmentée**.
- Si la voiture électrique a été **révisée ou a subi un choc**, le personnel d'entretien doit vérifier attentivement les principaux composants et réparer ou remplacer les pièces endommagées ou déplacées afin **d'assurer la sécurité du véhicule**.

Méthode d'entretien



- **Pont arrière :** l'huile de transmission est remplacée tous les 2000 km.

1. Ouvrez la vis 1 pour vidanger l'huile usagée, puis resserrez la vis 1.
2. Ouvrez la vis 2 et versez environ 1 L d'huile de transmission RURIS.
3. Après l'appoint d'huile, serrez la vis 2.

Inspection et entretien de la batterie

Pour prolonger la durée de vie de la batterie, rangez le véhicule dans un garage afin de protéger la batterie des basses températures qui pourraient affecter ses performances.

1. N'ouvrez pas la batterie et ne démontez pas ses cellules.
2. Tenez la batterie hors de portée des enfants.
3. Ne court-circuitez pas le chargeur. Il est interdit d'utiliser un conducteur quelconque pour court-circuiter le chargeur.
4. Il est interdit d'immerger la batterie dans l'eau.
5. Il est interdit de placer la batterie dans un endroit où la température dépasse 60°C, à proximité de fortes sources de chaleur telles que le feu, les aérothermes, etc.
6. Il est interdit d'utiliser des outils tranchants pour rayer ou couper la batterie.
7. En cas de fuite, si l'électrolyte entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement à grande eau.
8. Si la batterie dégage une odeur, chauffe, émet de la fumée, change de couleur, se déforme ou présente toute autre anomalie, cessez immédiatement de l'utiliser et éloignez-vous-en. Contactez un centre de service agréé Ruris.

Entretien du moteur et du contrôleur :

1. Pendant la saison des pluies, ne laissez pas l'eau monter au-dessus de la partie centrale du moteur. Cela protège le moteur contre la surchauffe et les pannes.
2. N'actionnez pas simultanément le frein et l'accélérateur, afin d'éviter d'endommager d'autres composants.
3. Réduisez la vitesse de la voiture lorsque les conditions de la route ne sont pas favorables. De fortes vibrations peuvent interrompre les connexions des pièces électriques.

Entretien régulier :

Défauts fréquents – Causes et remèdes

Défauts fréquents	Cause possible	Méthode de remède
	La clé est en position « OFF » ou le sélecteur de vitesses est en position Neutre	Tournez la clé en position « ON » ou sélectionnez le sens de marche avec le sélecteur
	Batterie déchargée	Rechargez la batterie
Le véhicule ne peut pas se déplacer	Les bornes de la batterie sont corrodées ou desserrées	Nettoyez la zone corrodée et serrez l'écrou de connexion
	Le câble du contacteur de démarrage est desserré ou endommagé	Branchez les câbles et réparez le câble du contacteur
	Le contacteur d'accélérateur est défectueux	Remplacez le contacteur
	L'interrupteur d'alimentation n'est pas activé	Activez l'interrupteur d'alimentation
	Le moteur de traction est défectueux	Vérifiez le composant défectueux et réparez ou remplacez la pièce
Vitesse instable	La pédale d'accélérateur est défectueuse	Remplacez la pédale d'accélérateur
	Les roulements du moteur de traction sont usés	Remplacez les roulements
	Le moteur fait un bruit anormal	Réparez les pièces endommagées ou remplacez le moteur
La batterie ne se charge pas	Le chargeur est défectueux	Vérifiez le chargeur et réparez-le ou remplacez-le
	La batterie est endommagée	Remplacez la batterie
	Décharge excessive de la batterie	Vérifiez ou remplacez la batterie

Système de suspension et de direction

Défaut	Cause	Méthode de remède
La direction manque de souplesse, le volant oscille (tremble ou vibre)	La pression des pneus est trop basse	Gonflez à la pression recommandée
	Lubrification des roulements de la colonne de direction	Appliquez la quantité d'huile appropriée
	Charnières des pièces mobiles desserrées	Appliquez de l'huile de lubrification ou remplacez les pièces
	Usure de la colonne de direction	Remplacez le tube de la colonne de direction
	Pression des pneus inégale	Ajustez la pression des pneus
	Direction du volant	Serrez l'écrou de blocage
	Vis de blocage de la colonne de direction desserrée	Serrez l'écrou de blocage
	Oscillation de la roue	Réparez ou remplacez la roue
	Écrou de moyeu desserré	Serrez l'écrou
Freinage inégal	Pression des pneus inégale	Ajustez la pression des pneus
	Force de freinage inégale sur les roues	Réglez le sabot de frein
Freinage insuffisant	Sabot de frein fortement usé	Remplacez le sabot
	La conduite de frein fuit et le niveau de liquide de frein est insuffisant	Serrez les raccords, purgez l'air et complétez le liquide
	Sabot ou disque de frein sale / huileux	Nettoyez les pièces

Système de commande électronique

Symptôme du défaut	Cause	Méthodes de remède
À la mise du contact, le témoin d'alimentation n'affiche rien et le contacteur ne fait pas de « clic »	Le contacteur du véhicule est défectueux	Réparation ou remplacement
	Connecteur de circuit desserré ou interrompu	Serrez le connecteur ou branchez le fil
	Circuit de commande ou interrupteur d'alimentation défectueux	Remplacement
	La polarité du pack de batteries est inversée	Correction de la polarité
	Le levier du frein à main n'est pas desserré	Réglage
À la mise du contact, le témoin s'allume et un « tic » se fait entendre, mais le véhicule électrique ne démarre pas	Le sélecteur de vitesses est endommagé	Inspection, réparation, remplacement
	Accélérateur défectueux	Vérification et réparation/remplacement de la pièce défectueuse
	Les contacts du contacteur	Vérification et réparation/remplacement

Symptôme du défaut	Cause	Méthodes de remède
	sont défectueux	de la pièce défectueuse
	Contrôleur de vitesse défectueux	Vérification et réparation/remplacement de la pièce défectueuse
	Le moteur de traction est défectueux	Vérification et réparation/remplacement de la pièce défectueuse
	Le contrôleur est humide ou a été mouillé	Inspection, séchage
Le véhicule s'arrête parfois	Le circuit de protection contre les surintensités et la surchauffe s'est déclenché	Vérifiez que le dispositif de blocage pour le transport a été complètement retiré, réduisez les longues montées ou remplacez le contrôleur
	Connecteur de circuit desserré	Serrez le connecteur et branchez les fils
Le véhicule s'arrête après le démarrage	Batterie déchargée	Charge de la batterie
	Le moteur de traction est défectueux	Inspection, réparation

Avertissement :

Toutes les réparations doivent être effectuées dans un centre de service agréé Ruris.

Durée de la garantie et conditions d'application

Le tricycle, quadricycle, scooter ou la voiture électrique bénéficie de la **garantie légale de conformité** conformément à l'**Ordonnance d'urgence du Gouvernement roumain n° 140/2021**, valable **2 ans** à compter de la date d'achat pour les particuliers, sous réserve que le produit soit utilisé conformément à l'usage pour lequel il a été conçu et fabriqué et qu'il soit entretenu selon le programme d'entretien. Tout défaut de conformité apparu pendant cette période doit être **constaté et réparé exclusivement dans un centre de service agréé Ruris**.

Important :

- L'utilisateur **ne doit pas intervenir sans autorisation** sur les composants, en particulier sur les **éléments de sécurité** (freins, système électrique, contrôleur, batterie, etc.).
- Toute intervention non autorisée ou utilisation inappropriée peut entraîner la **perte de la garantie** et compromettre la sécurité du véhicule.
- En cas de panne, l'utilisateur doit contacter un **centre de service agréé Ruris** pour vérification et réparation.

Pour tous les détails concernant la garantie, consultez le **Certificat de garantie**.

Conformité aux normes de sécurité électrique et de protection des consommateurs :

Le tricycle, quadricycle, scooter ou la voiture électrique est conforme à toutes les réglementations applicables en matière de sécurité électrique et de protection des consommateurs, conformément à la législation de l'Union européenne et aux normes roumaines.



Ne jetez pas les équipements électriques, électroniques industriels et leurs composants avec les ordures ménagères ! Informations relatives aux DEEE. Compte tenu des dispositions de l'Ordonnance d'urgence du Gouvernement 195/2005 relative à la protection de l'environnement et de l'Ordonnance d'urgence du Gouvernement 5/2015, les consommateurs doivent tenir compte des indications suivantes pour la remise des déchets électriques :

Les consommateurs sont tenus de ne pas éliminer les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) avec les déchets municipaux non triés et de collecter séparément ces DEEE.

- La collecte de ces déchets (DEEE) est assurée par le Service public de collecte de chaque département et par des centres de collecte organisés par des opérateurs économiques agréés pour la collecte des DEEE. Informations fournies par l'Administration du Fonds pour l'environnement www.afm.ro ou le Journal officiel de l'Union européenne.
- Les consommateurs peuvent remettre les DEEE gratuitement aux points de collecte mentionnés ci-dessus.

Recyclage de la batterie et protection de l'environnement.

Conformément à la Directive 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE), et pour la protection de l'environnement, veuillez respecter les instructions suivantes pour le recyclage des batteries.

Ne jetez pas les batteries usagées avec les ordures ménagères !

Les batteries usagées doivent être déposées dans un point de collecte agréé ou dans un centre de recyclage. Jeter les batteries à la poubelle peut avoir un impact négatif sur l'environnement et la santé publique.

Vous trouverez des points de collecte gratuits dans les magasins spécialisés, les centres de recyclage ou d'autres lieux désignés.

Symbole de recyclage

Les batteries usagées portent le symbole ♻, qui indique qu'elles doivent être collectées séparément. Il est essentiel de respecter ce symbole pour contribuer à la protection de l'environnement.

Substances dangereuses

La batterie contient des substances dangereuses telles que le mercure (Hg), le plomb (Pb) ou le cadmium (Cd) ; leur manipulation incorrecte peut entraîner des risques écologiques et sanitaires. Assurez-vous que ces batteries sont correctement recyclées.

Votre responsabilité

Il est de votre responsabilité de rapporter les batteries usagées dans un centre de recyclage agréé. N'effectuez aucune intervention non autorisée sur la batterie et, si elle présente des signes de détérioration, adressez-vous à un centre de service agréé Ruris pour une évaluation et une prise en charge appropriées.

Pour toute question supplémentaire concernant le recyclage des batteries, veuillez contacter l'assistance Ruris au numéro de téléphone ou à l'adresse e-mail indiqués sur notre site officiel.

Ηλεκτρικό αυτοκίνητο GT700



1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ_____1
2. ΟΔΗΓΊΕΣ ΑΣΦΑΛΕΊΑΣ_____2
3. ΤΕΧΝΙΚΆ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΆ_____3
4. ΓΕΝΙΚΌΣ ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΉΤΟΥ ΠΡΙΝ ΑΠΌ ΤΗ ΧΡΉΣΗ_____4
5. ΓΕΝΙΚΉ ΠΑΡΟΥΣΊΑΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΉΜΑΤΟΣ_____4
6.ΣΩΣΤΉ ΘΈΣΗ ΤΟΥ ΧΡΉΣΤΗ_____7
7.ΚΑΝΌΝΕΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ ΣΕ ΔΗΜΌΣΙΟΥΣ ΔΡΌΜΟΥΣ_____8
8.ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΩΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ_____9
9.ΑΝΤΙΜΕΤΏΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΆΤΩΝ_____11
10. ΣΥΝΤΉΡΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΊΣΕΙΣ_____12

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αγαπητέ πελάτη!

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε να αγοράσετε ένα προϊόν RURIS και για την εμπιστοσύνη που δείξατε στην εταιρεία μας! Η RURIS βρίσκεται στην αγορά από το 1993 και όλο αυτό το διάστημα έχει γίνει ένα ισχυρό εμπορικό σήμα, που έχτισε τη φήμη του τηρώντας τις υποσχέσεις του και μέσω συνεχών επενδύσεων με στόχο να βοηθά τους πελάτες με αξιόπιστες, αποδοτικές και ποιοτικές λύσεις.
Είμαστε πεπεισμένοι ότι θα εκτιμήσετε το προϊόν μας και θα απολαμβάνετε τις επιδόσεις του για πολύ καιρό. Η RURIS δεν προσφέρει στους πελάτες της απλώς μηχανήματα, αλλά ολοκληρωμένες λύσεις. Σημαντικό στοιχείο στη σχέση με τον πελάτη είναι η συμβουλευτική πριν και μετά την πώληση, καθώς οι πελάτες της RURIS έχουν στη διάθεσή τους ένα ολόκληρο δίκτυο συνεργαζόμενων καταστημάτων και σημείων σέρβις.
Για να απολαύσετε το προϊόν που αγοράσατε, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης. Τηρώντας τις οδηγίες, θα εξασφαλίσετε μακροχρόνια χρήση.
Η εταιρεία RURIS εργάζεται συνεχώς για την ανάπτυξη των προϊόντων της και γι' αυτό διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιεί, μεταξύ άλλων, τη μορφή, την εμφάνιση και τις επιδόσεις τους, χωρίς υποχρέωση προηγούμενης ενημέρωσης.

Σας ευχαριστούμε και πάλι που επιλέξατε τα προϊόντα RURIS!

Πληροφορίες και υποστήριξη πελατών:
Τηλέφωνο: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. ΟΔΗΓΊΕΣ ΑΣΦΑΛΕΊΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΉΣΕΙΣ

ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ
Γενικοί κανόνες
• Μη χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητο πριν διαβάσετε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης.
• Μειώστε την ταχύτητα σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες ή σε ανώμαλους δρόμους. Φρενάρετε σταδιακά για να αποφύγετε την ολίσθηση.
• Μην κυκλοφορείτε σε δρόμους καλυμμένους με νερό. Αν το όχημα έχει περάσει από περιοχή καλυμμένη με νερό, τα ηλεκτρικά εξαρτήματα μπορεί να επηρεαστούν ή να προκληθεί βραχυκύκλωμα. Διακόψτε την τροφοδοσία του αυτοκινήτου και μην το χρησιμοποιείτε μέχρι να στεγνώσει εντελώς. Πριν το οδηγήσετε, ελέγξτε ότι τα συστήματα πέδησης λειτουργούν κανονικά. Αν υπάρχουν προβλήματα, αποκαταστήστε τα αμέσως. Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο σέρβις Ruris.
• Τηρείτε τους κανόνες κυκλοφορίας του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και σέβεστε τους άλλους χρήστες του δρόμου, δίνετε προτεραιότητα στους πεζούς, τηρείτε τους φωτεινούς σηματοδότες και τις πινακίδες σήμανσης.
•Αποφεύγετε την οδήγηση με μεγάλη ταχύτητα σε ανώμαλες επιφάνειες δρόμου για να αποτρέψετε το σκάσιμο των ελαστικών και την παραμόρφωση των ζαντών, που θα έθεταν σε κίνδυνο την ασφάλεια.
• Οδηγείτε προληπτικά. Χρησιμοποιείτε τη φωτεινή σήμανση του οχήματος για να δείχνετε στροφές ή στάση.
• Οδηγείτε προσεκτικά, αποφεύγετε λακκούβες, χαλίκια, υγρές περιοχές, λάδια, κράσπεδα, ανωμαλίες, φρεάτια και άλλα εμπόδια.
• Διατηρείτε τη σωστή πίεση στα ελαστικά, ώστε να μην αυξάνεται η αντίσταση κύλισης, η φθορά των ελαστικών και η κατανάλωση ενέργειας, γεγονός που θα επηρέαζε την αυτονομία.
• Οδηγείτε υπεύθυνα και προσέχετε πόρτες αυτοκινήτων που ανοίγουν ή οχήματα που βγαίνουν από θέσεις στάθμευσης. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί στις διασταυρώσεις και όταν ετοιμάζεστε να προσπεράσετε άλλα οχήματα.
• Συνιστάται να εξοικειωθείτε με όλα τα εξαρτήματα και τα χαρακτηριστικά του αυτοκινήτου (φρένο, φλας κ.λπ.)·
• Μη μεταφέρετε δέματα ή επιβάτες που επηρεάζουν την ορατότητα ή τον έλεγχο του αυτοκινήτου. Μη χρησιμοποιείτε αντικείμενα που μπορεί να περιορίσουν την ακοή σας.
• Διατηρείτε κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, ώστε να μπορείτε να φρενάρετε με ασφάλεια.
• Κατά τη χρήση του οχήματος, φοράτε ανακλαστικό γιλέκο, κράνος και προστατευτικά γάντια.
• Μη μεταφέρετε περισσότερα άτομα από όσα επιτρέπονται

Προειδοποιήσεις σχετικά με ηλεκτρικούς και μηχανικούς κινδύνους
Ηλεκτρικοί κίνδυνοι

- Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας – Μην ανοίγετε το περίβλημα της μπαταρίας ή άλλων ηλεκτρικών εξαρτημάτων. Οι επισκευές πρέπει να εκτελούνται μόνο από εξουσιοδοτημένο προσωπικό.
- Βραχυκύκλωμα και πυρκαγιά – Αποφεύγετε την έκθεση του ηλεκτρικού συστήματος σε νερό, υγρασία ή ακραίες θερμοκρασίες.
- Λανθασμένη φόρτιση – Χρησιμοποιείτε μόνο τον αρχικό φορτιστή και συνδέστε τον σε πρίζα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Μην υπερφορτώνετε την μπαταρία.
- Βλάβες καλωδίωσης – Ελέγχετε περιοδικά τα ηλεκτρικά καλώδια για φθορές ή ελαττωματική μόνωση. Μη χρησιμοποιείτε το αυτοκίνητο αν παρατηρήσετε γυμνά καλώδια.
- Έκρηξη μπαταρίας – Μην τρυπάτε την μπαταρία, μην την πετάτε στη φωτιά και μην την εκθέτετε σε ισχυρά μηχανικά χτυπήματα.

Μηχανικοί κίνδυνοι

- Βλάβες φρένων – Ελέγχετε τακτικά το σύστημα πέδησης για φθορά ή εσφαλμένη λειτουργία.
- Αστάθεια σε υψηλή ταχύτητα – Αποφεύγετε τις απότομες στροφές ή την υπερφόρτωση, που μπορεί να οδηγήσουν σε ανατροπή.
- Φθορά ελαστικών – Διατηρείτε τη βέλτιστη πίεση στους τροχούς και ελέγχετε την πρόσφυσή τους για να αποφύγετε την ολίσθηση.

Οδήγηση στη βροχή

• Σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί.
• Φρενάρετε έγκαιρα· θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση για να σταματήσει το αυτοκίνητο.
• Μειώστε την ταχύτητα, αποφεύγετε το απότομο φρενάρισμα και παίρνετε τις στροφές με επιπλέον προσοχή.
• Να είστε πιο ορατοί στον δρόμο. Φοράτε ανακλαστικά ρούχα και χρησιμοποιείτε τα φώτα και τα φλας.

Οδήγηση τη νύχτα

• Βεβαιωθείτε ότι τα φώτα του οχήματος είναι αναμμένα.
• Φοράτε ανακλαστικά ρούχα ανοιχτού χρώματος.
• Συνιστάται να αποφεύγετε την οδήγηση τη νύχτα. Αν είναι δυνατόν, χρησιμοποιείτε δρόμους με δημόσιο φωτισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η τροποποίηση είναι παράνομη.
Ένα τροποποιημένο όχημα επηρεάζει τη δομή ή τις επιδόσεις του, γεγονός που θα μειώσει τη διάρκεια ζωής του. Ένα τροποποιημένο όχημα δεν καλύπτεται από την εγγύηση. Όλες οι επισκευές πρέπει να γίνονται σε εξουσιοδοτημένο σέρβις RURIS. Μη χρησιμοποιείτε το προϊόν για σκοπό διαφορετικό από αυτόν για τον οποίο σχεδιάστηκε.

3. ΤΕΧΝΙΚΆ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΆ

Τύπος κινητήρα	Ηλεκτρικός
Μέγιστη ισχύς κινητήρα	2000W
Ονομαστική ισχύς κινητήρα	1500W
Μπαταρία	60V80A ΜΟΛΥΒΔΟΥ-ΟΞΕΟΣ
Αυτονομία	Έως 67 km
Χρόνος φόρτισης	6-8 ώρες
Τυπικός φορτιστής EU	60V 12A
Μέγιστη ταχύτητα	25Km/h
Θέσεις	1 οδηγός +1 επιβάτης
Μέγιστο υποστηριζόμενο φορτίο (kg)	613 kg
Εμπρός/πίσω φρένο	Δίσκος / Δίσκος
Εμπρός/πίσω ελαστικά	FR: 135/70-12 RR: 135/70-12
Πίεση ελαστικών	260 kpa

Κατηγορία οχήματος	L6e-BP
Ίδιο βάρος	322 kg
Διαστάσεις (Μ×Π×Υ)	2535*1130*1600 mm
Προβολέας	LED
Οθόνη	LCD
Εγγύηση	24 μήνες

4. ΓΕΝΙΚΌΣ ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΉΤΟΥ ΠΡΙΝ ΑΠΌ ΤΗ ΧΡΉΣΗ

1. **Σύστημα πέδησης**
   - Ελέγξτε τη λειτουργία του φρένου. Βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ του φρένου έχει σωστή διαδρομή και ότι το σύστημα πέδησης είναι αποτελεσματικό όταν το αυτοκίνητο κινείται αργά.
   - Ελέγξτε το φρένο στάθμευσης.
2. **Σφίξιμο βιδών και παξιμαδιών**
   - Επιθεωρήστε και σφίξτε όλες τις ορατές βίδες στο αμάξωμα του αυτοκινήτου.
3. **Κατάσταση των τροχών**
   - Ελέγξτε την πίεση των ελαστικών.
   - Επιθεωρήστε τα ελαστικά.
   - Βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί είναι καλά στερεωμένοι και δεν παρουσιάζουν πλευρικό τζόγο ή ζυγοστάθμιση.
4. **Βοηθητική ηλεκτρική εγκατάσταση**
   - Δοκιμάστε τους προβολείς, τα φώτα φρένων, τα φλας, τον υαλοκαθαριστήρα κ.λπ.
   - Ελέγξτε την ακεραιότητα των καλωδιώσεων και των συνδέσμων.
5. **Χειριστήρια και επιτάχυνση**
   - Βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ γκαζιού λειτουργεί σωστά και ανταποκρίνεται άμεσα.

Ελέγξτε ότι ο κινητήρας σταματά όταν αφήνετε το γκάζι ή πατάτε τα φρένα.

Πριν από την εκκίνηση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου, γυρίστε τον διακόπτη της γενικής ασφάλειας στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ.
Προσοχή!

- Μετά την τοποθέτηση, συνιστάται να εκτελέσετε έναν πλήρη κύκλο φόρτισης.
- Αποφεύγετε την πλήρη αποφόρτιση.
- Μην αφήνετε τις μπαταρίες αποφορτισμένες για μεγάλα χρονικά διαστήματα.
- Φυλάσσετε το αυτοκίνητο σε μέρος προστατευμένο από την υγρασία και τις ακραίες θερμοκρασίες.

5. ΓΕΝΙΚΉ ΠΑΡΟΥΣΊΑΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΉΜΑΤΟΣ

Το προϊόν αυτό είναι οικολογικό και έχει σχεδιαστεί για μεταφορά. Παρακάτω παρουσιάζονται τα χαρακτηριστικά και τα πλεονεκτήματα του αυτοκινήτου:

- Κινητήρας DC χωρίς ψήκτρες υψηλής απόδοσης.
- Ψηφιακός ελεγκτής με ένδειξη και προστασία από υπερφόρτωση.
- Σύστημα πέδησης με δυνατότητα διακοπής της τροφοδοσίας για ασφαλή μετακίνηση.
- Σφραγισμένη μπαταρία μολύβδου-οξέος υψηλής απόδοσης, που παρέχει ισχυρό ρεύμα και μεγαλύτερη αυτονομία.
- Σύστημα εμπρός και πίσω ανάρτησης που προσφέρει ασφαλή και άνετη μετακίνηση.
- Παρακαλούμε διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης και ελέγξτε ότι όλα τα εξαρτήματα βρίσκονται σε άριστη κατάσταση λειτουργίας, ώστε να οδηγείτε με τη μέγιστη ασφάλεια.

Οι εικόνες και οι απεικονίσεις αυτού του εγχειριδίου έχουν γενικό ενημερωτικό χαρακτήρα. Ενδέχεται να διαφέρουν από το προϊόν που αγοράσατε ανάλογα με το μοντέλο, την έκδοση ή τη διαμόρφωση. Ο

κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να επιφέρει αλλαγές στο προϊόν, στα εξαρτήματα ή στις τεχνικές προδιαγραφές του, στο πλαίσιο μιας διαδικασίας συνεχούς ανάπτυξης και βελτίωσης, χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση.

Οθόνη και ενδείξεις



1. **Ενδείξεις αριστερού και δεξιού φλας:**
   Όταν ενεργοποιείται ο διακόπτης φλας, οι ενδείξεις κατεύθυνσης αριστερά/δεξιά αναβοσβήνουν.
2. **Ένδειξη μεγάλης σκάλας:**
   Όταν ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη θέση μεγάλης σκάλας, ανάβει η ένδειξη μεγάλης σκάλας.
3. **Ένδειξη στάθμης μπαταρίας:**
   Δείχνει τη στάθμη φόρτισης της μπαταρίας όταν ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ενεργοποιημένος.
4. **Ένδειξη ταχύτητας**
   Η βελόνα δείχνει την τρέχουσα ταχύτητα κατά την κίνηση του οχήματος.
5. **Ψηφιακή ένδειξη ταχύτητας:**
   Η αριθμητική οθόνη δείχνει την τρέχουσα ταχύτητα του οχήματος κατά την οδήγηση.
6. **Χιλιομετρητής:**
   Καταγράφει τη συνολική απόσταση που έχει διανύσει το όχημα.

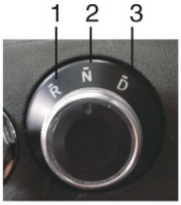
Σύστημα ελέγχου φρένων

Ασφάλιση: Τραβήξτε προς τα πάνω τον μοχλό του φρένου στάθμευσης· οι πίσω τροχοί ακινητοποιούνται και το όχημα δεν μπορεί πλέον να κινηθεί.

Απασφάλιση: Όταν το όχημα είναι ακινητοποιημένο, σπρώξτε τον μοχλό του φρένου στάθμευσης εντελώς προς τα κάτω για να απελευθερώσετε τους τροχούς.

Έλεγχος κατεύθυνσης. Όταν το κλειδί βρίσκεται στη θέση εκκίνησης, πατήστε ελαφρά το πεντάλ γκαζιού και το όχημα θα αρχίσει να κινείται. Χρησιμοποιήστε το τιμόνι για να ελέγχετε την κατεύθυνση του αυτοκινήτου.

Κουμπί επιλογής ταχυτήτων



Ο επιλογέας ταχυτήτων έχει τρεις θέσεις. Περιστρέψτε τον επιλογέα για να επιλέξετε την επιθυμητή θέση.

- **R – Εικόνα (1):** Στη θέση *R*, το όχημα κινείται προς τα πίσω και το σύστημα κάμερας οπισθοπορείας ενεργοποιείται αυτόματα.
- **N – Εικόνα (2):** Στη θέση *N*, το σύστημα κίνησης είναι απενεργοποιημένο.
- **D – Εικόνα (3):** Στη θέση *D*, το όχημα κινείται προς τα εμπρός.

Χρήση του κλειδιού

- Εισαγάγετε το κλειδί στη μίζα και γυρίστε το στη θέση **ON** για να ενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό σύστημα.
- Μετά τη χρήση, γυρίστε το κλειδί πίσω στη θέση **OFF** και αφαιρέστε το για να απενεργοποιήσετε πλήρως το αυτοκίνητο.

Πρόσθετες λειτουργίες

- **Ηλεκτρικά παράθυρα**: Το σύστημα ηλεκτρικής κίνησης των παραθύρων επιτρέπει εύκολο χειρισμό μέσω ειδικών κουμπιών.
- **Πλοήγηση με Bluetooth**
- **Θύρα USB**, ιδανική για γρήγορη φόρτιση φορητών συσκευών (τηλέφωνο, GPS κ.λπ.) κατά τη μετακίνηση.
- **Ηχοσύστημα με ενσωματωμένα ηχεία**: Για ακουστική άνεση κατά την οδήγηση.
- **Ζώνες ασφαλείας για όλες τις θέσεις**: Η χρήση τους είναι υποχρεωτική για την ασφάλεια των επιβατών.

Σύστημα ανάρτησης και πέδησης
Το ηλεκτρικό αυτοκίνητο είναι εξοπλισμένο με στιβαρό σύστημα ανάρτησης και πέδησης, σχεδιασμένο για σταθερότητα και άνεση κατά τη λειτουργία:

Ρυθμιζόμενο κάθισμα



Τραβήξτε τον μοχλό ρύθμισης εμπρός-πίσω για να μετακινήσετε το κάθισμα προς τα εμπρός ή προς τα πίσω.
Η γωνία της πλάτης μπορεί να ρυθμιστεί σηκώνοντας τον μοχλό ρύθμισης γωνίας της πλάτης.

Διακόπτης φώτων





Διακόπτης φλας

Διακόπτης υαλοκαθαριστήρων
Διακόπτης ενεργοποίησης/απενεργοποίησης (ασφάλεια)



1. **Θέση 1:** Η τροφοδοσία είναι ενεργοποιημένη και το όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί.
2. **Θέση 2:** Η τροφοδοσία είναι απενεργοποιημένη και το όχημα δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί.

Ηλεκτρονικό κλειδί



Κουμπί 1: Ξεκλείδωμα του οχήματος.
Κουμπί 2: Κλείδωμα του οχήματος.

Θύρα φόρτισης



1. Όταν η ένδειξη μπαταρίας δείχνει χαμηλή στάθμη, ο χρήστης πρέπει να φορτίσει την μπαταρία. Ανοίξτε τη θύρα φόρτισης και συνδέστε την εξωτερική πηγή τροφοδοσίας στη θύρα φόρτισης.
2. Η θύρα φόρτισης προορίζεται αποκλειστικά για φόρτιση και **δεν πρέπει να χρησιμοποιείται για την τροφοδοσία του οχήματος**.
3. **Μην αγγίζετε τους θετικούς και αρνητικούς ακροδέκτες** με μεταλλικά αντικείμενα ή με τα χέρια, για να αποφύγετε βραχυκύκλωμα ή εγκαύματα.

6.ΣΩΣΤΉ ΘΈΣΗ ΤΟΥ ΧΡΉΣΤΗ

Για να εξασφαλιστεί ασφαλής και άνετη χρήση του ηλεκτρικού οχήματος, ο χρήστης πρέπει να τηρεί τις ακόλουθες οδηγίες σχετικά με τη σωστή θέση:

1. **Επιβίβαση στο αυτοκίνητο**

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταματημένο και ότι το χειρόφρενο (αν υπάρχει) είναι ενεργοποιημένο.
- Κρατήστε σταθερά το τιμόνι με τα δύο χέρια και ανεβείτε προσεκτικά στο δάπεδο του οχήματος.
- Καθίστε στο κάθισμα σε σταθερή και άνετη θέση.

2. **Σωστή στάση του σώματος**

- Καθίστε με ίσια πλάτη και ακουμπήστε πλήρως στο κάθισμα.
- Τα πόδια πρέπει να τοποθετούνται έτσι ώστε να φτάνουν άνετα τα πεντάλ (αν υπάρχουν) ή τα στηρίγματα ποδιών.
- Μην τοποθετείτε τα πόδια εκτός των προβλεπόμενων στηριγμάτων κατά την οδήγηση.

3. **Κράτημα του τιμονιού**

- Κρατάτε το τιμόνι με τα δύο χέρια συνεχώς κατά τη μετακίνηση.
- Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό όχημα με ένα χέρι, εκτός αν είναι απολύτως απαραίτητο για σήμανση με το χέρι.

4. **Σωστή θέση κατά την οδήγηση**

- Διατηρείτε σταθερή ισορροπία και μην κάνετε απότομες κινήσεις που μπορεί να επηρεάσουν τον έλεγχο του οχήματος.
- Αποφεύγετε την υπερβολική κλίση προς τα εμπρός, στο πλάι ή προς τα πίσω κατά την οδήγηση.
- Σε ανώμαλο έδαφος, προσαρμόστε τη θέση σας ώστε να διατηρείται η σταθερότητα του οχήματος.

5. **Αποβίβαση από το αυτοκίνητο**

- Σταματήστε πλήρως το όχημα και ενεργοποιήστε το χειρόφρενο (αν υπάρχει).
- Στηριχτείτε ελαφρά στο τιμόνι και κατεβάστε το ένα πόδι στο έδαφος πριν σηκωθείτε εντελώς από το κάθισμα.
- Ασφαλίζετε το αυτοκίνητο κάθε φορά που πρόκειται να αποβιβαστείτε.

Προσοχή!

- Μη μεταφέρετε επιπλέον επιβάτες, εκτός αν το όχημα είναι εξοπλισμένο και εγκεκριμένο για τον σκοπό αυτό.
- Η λανθασμένη θέση μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου και ατυχήματα.
- Διατηρείτε πάντα μια χαλαρή αλλά σταθερή στάση, ώστε να αντιδράτε γρήγορα σε τυχόν εμπόδια ή αλλαγές κατεύθυνσης.

7. ΚΑΝΌΝΕΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ ΣΕ ΔΗΜΌΣΙΟΥΣ ΔΡΌΜΟΥΣ

Κανόνες κυκλοφορίας σε δημόσιους δρόμους

Οι οδηγοί αυτών των οχημάτων πρέπει να τηρούν τα εξής:

- Η πρόσβαση επιτρέπεται μόνο σε δημόσιους δρόμους όπου επιτρέπεται η κυκλοφορία οχημάτων της κατηγορίας L. Η κυκλοφορία σε πεζοδρόμια ή σε λωρίδες αποκλειστικά για ποδήλατα δεν επιτρέπεται.
- Το όχημα πρέπει να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τη λειτουργία του και με τους κανονισμούς που ισχύουν για την κατηγορία L με περιορισμό στα 25 km/h.
- Η σήμανση αλλαγής κατεύθυνσης και η τήρηση όλων των κανόνων προτεραιότητας είναι υποχρεωτικές.
- Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα στην κυκλοφορία είναι 25 km/h, σύμφωνα με τον περιορισμό της έγκρισης τύπου.
- Η χρήση προστατευτικού κράνους είναι υποχρεωτική για τους οδηγούς ηλεκτρικών οχημάτων των κατηγοριών L1e, L2e, L3e και L5e. Για τα οχήματα της κατηγορίας L6e, η χρήση κράνους συνιστάται αν το όχημα δεν διαθέτει καμπίνα ή πλήρη προστασία του οδηγού.
- Η μεταφορά επιβατών απαγορεύεται αν το όχημα δεν είναι εγκεκριμένο για τον σκοπό αυτό.

- Η χρήση φώτων ημέρας (DRL) ή μεσαίας σκάλας είναι υποχρεωτική κατά τη διάρκεια της ημέρας, ενώ τη νύχτα ή σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας είναι υποχρεωτική η χρήση των φώτων μεσαίας σκάλας.
- Η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή απαγορευμένων ουσιών τιμωρείται σύμφωνα με την οδική νομοθεσία.
- Σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας, συνιστάται η χρήση ανακλαστικού γιλέκου.
- **Το όχημα πρέπει να διατηρείται σε καλή τεχνική κατάσταση**, σύμφωνα με τα στοιχεία της έγκρισης τύπου (σύστημα πέδησης, φώτα, ηχητική προειδοποίηση, ελαστικά, στοιχεία ασφαλείας).
- **Απαγορεύεται κάθε τροποποίηση που επιτρέπει την υπέρβαση της μέγιστης ταχύτητας των 25 km/h**, καθώς αλλάζει την κατηγορία του οχήματος και επισύρει κυρώσεις.
- Ο οδηγός πρέπει να έχει μαζί του το πιστοποιητικό καταχώρισης, ένα έγγραφο ταυτότητας και το ασφαλιστήριο RCA (αστικής ευθύνης), το οποίο μπορεί να επιδειχθεί σε φυσική ή ψηφιακή μορφή.

Προσοχή!
Ο χρήστης πρέπει να βεβαιωθεί ότι το ηλεκτρικό όχημα (τρίκυκλο, σκούτερ ή ελαφρύ τετράτροχο) με μέγιστη ταχύτητα 25 km/h διαθέτει την κατάλληλη έγκριση τύπου, είναι καταχωρισμένο στον δήμο και χρησιμοποιείται σύμφωνα με τους κανόνες που ισχύουν για αυτή την κατηγορία. Το όχημα πρέπει να καλύπτεται από έγκυρη ασφάλιση RCA καθ' όλη τη διάρκεια χρήσης.
Σε ιδιωτικό χώρο οι κανόνες κυκλοφορίας δεν ισχύουν, αλλά συνιστάται η τήρηση των κανόνων ασφαλείας.

Κανόνες οδήγησης σε δημόσιους δρόμους σύμφωνα με τη ρουμανική οδική νομοθεσία (ηλεκτρικά οχήματα με μέγιστη ταχύτητα 25 km/h)
Για τη χρήση τρικύκλων, σκούτερ και άλλων ηλεκτρικών οχημάτων των κατηγοριών L1e, L2e, L3e, L5e και L6e, με κατασκευαστική ταχύτητα 25 km/h, είναι υποχρεωτική η τήρηση του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κατεπείγουσα Κυβερνητική Διάταξη αριθ. 195/2002) με τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις και συμπληρώσεις του, του Κανονισμού εφαρμογής του και των τεχνικών κανονισμών βάσει των οποίων εγκρίθηκε ο τύπος του οχήματος.

Υποχρέωση καταχώρισης στον δήμο
Αν και δεν απαιτούν ταξινόμηση, τα οχήματα αυτά καταχωρίζονται για κυκλοφορία στον δήμο του τόπου κατοικίας του ιδιοκτήτη.
Η καταχώριση γίνεται βάσει των εγγράφων που παρέχει ο κατασκευαστής (**Δελτίο ταυτότητας οχήματος** και **Πιστοποιητικό συμμόρφωσης**) και οδηγεί στην έκδοση ενός **κίτρινου αριθμού καταχώρισης**, τοποθετημένου ευδιάκριτα στο όχημα, και ενός πιστοποιητικού καταχώρισης.

Άδεια οδήγησης
Για τα ηλεκτρικά οχήματα με μέγιστη ταχύτητα 25 km/h **δεν απαιτείται άδεια οδήγησης**.

- Η ελάχιστη ηλικία για τους οδηγούς αυτών των οχημάτων είναι **14 ετών** (L1e-A/ηλεκτρικά ποδήλατα).
- Για τις άλλες υποκατηγορίες, πρέπει να τηρείται η νομοθεσία σχετικά με την ελάχιστη ηλικία για την κατηγορία L.

8.ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΙ ΣΩΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ

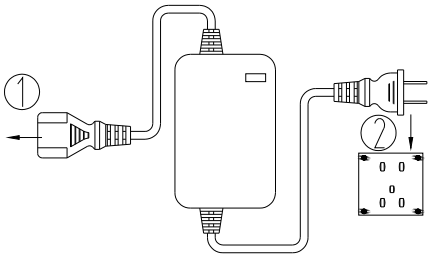
1. Αυτονομία του ηλεκτρικού οχήματος
Η αυτονομία του ηλεκτρικού οχήματος είναι η απόσταση που μπορεί να διανυθεί με πλήρως φορτισμένες μπαταρίες. Η τιμή της αυτονομίας είναι ενδεικτική και μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον τρόπο χρήσης.
Η τιμή που αναφέρεται στα τεχνικά χαρακτηριστικά αντιστοιχεί στη μέγιστη θεωρητική απόσταση, η οποία προσδιορίζεται υπό ιδανικές συνθήκες: επίπεδο έδαφος, σταθερή χαμηλή ταχύτητα, βέλτιστη θερμοκρασία και μέτριο φορτίο. Στην πραγματική χρήση, η απόσταση που διανύεται διαφέρει ανάλογα με τους παρακάτω παράγοντες.
Η αυτονομία επηρεάζεται από:

- **Μεταφερόμενο βάρος:** η αυτονομία μειώνεται όσο αυξάνεται το συνολικό φορτίο (οδηγός, συνεπιβάτης και αποσκευές).
- **Ταχύτητα κίνησης:** οι υψηλές ταχύτητες αυξάνουν σημαντικά την κατανάλωση ενέργειας. Για να διανύσετε τη μέγιστη απόσταση, διατηρείτε μέτρια και σταθερή ταχύτητα.
- **Στυλ οδήγησης:** το απότομο πάτημα του πεντάλ του γκαζιού μέχρι τέρμα αδειάζει τους συσσωρευτές πολύ πιο γρήγορα από μια ομαλή και σταδιακή επιτάχυνση.

- **Τύπος δρόμου:** η κίνηση σε ανηφόρα απαιτεί πολύ περισσότερη ενέργεια από την κίνηση σε επίπεδο έδαφος.
- **Πίεση ελαστικών:** τα ξεφούσκωτα ελαστικά αυξάνουν την αντίσταση κύλισης και την κατανάλωση ενέργειας.
- **Κατάσταση των συσσωρευτών:** οι φθαρμένοι, μη πλήρως φορτισμένοι ή υπερβολικά αποφορτισμένοι συσσωρευτές προσφέρουν μειωμένη αυτονομία.
- **Εξωτερική θερμοκρασία:** οι χαμηλές θερμοκρασίες μειώνουν προσωρινά τη διαθέσιμη χωρητικότητα των συσσωρευτών.

Για να διατηρηθεί καλή αυτονομία και να παραταθεί η διάρκεια ζωής των συσσωρευτών, δεν συνιστάται η χρήση του οχήματος μέχρι την πλήρη αποφόρτιση των μπαταριών. Ιδανικά, η φόρτιση πρέπει να γίνεται όταν η στάθμη ενέργειας πέσει περίπου στο 20–30%.

2. Σωστή φόρτιση των συσσωρευτών.



Οι συσσωρευτές του ηλεκτρικού οχήματος πρέπει να φορτίζονται σωστά, ώστε να αποφεύγεται η πρόωρη φθορά τους.

Το όχημα χρησιμοποιεί μπαταρία μολύβδου-οξέος. Πρέπει να φορτίζετε το όχημα μετά από κάθε χρήση. Απενεργοποιήστε το όχημα γυρίζοντας το κλειδί στη θέση „ ⛒ ". Εισαγάγετε το φις εξόδου (①) στην υποδοχή φόρτισης του οχήματος και συνδέστε το φις εισόδου (②) στην πρίζα τοίχου. Η τάση της πρίζας πρέπει να είναι 220-240V. Η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη όταν η ενδεικτική λυχνία του φορτιστή γίνει πράσινη. Συνιστάται να συνεχίσετε τη φόρτιση για ακόμη 1-2 ώρες για καλύτερη κατάσταση της μπαταρίας. Μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης, αφαιρέστε πρώτα το φις εισόδου του φορτιστή και στη συνέχεια το φις εξόδου. Δεν συνιστάται να αφήνετε τους συσσωρευτές συνδεδεμένους στον φορτιστή για πολύ μεγάλα διαστήματα αφού φορτιστούν πλήρως.

3. Χρήση πολλών συσσωρευτών και ομοιόμορφη φθορά

Τα ηλεκτρικά οχήματα είναι συνήθως εξοπλισμένα με πολλούς συσσωρευτές συνδεδεμένους μεταξύ τους. Για να φθείρονται ομοιόμορφα, πρέπει να χρησιμοποιούνται σωστά.

Για ομοιόμορφη φθορά:

- οι συσσωρευτές πρέπει να είναι του ίδιου τύπου και της ίδιας χωρητικότητας
- συνιστάται η αμοιβαία αλλαγή θέσης των συσσωρευτών

Η αλλαγή θέσης γίνεται:

- μία φορά κάθε 2–3 μήνες
  ή
- μετά από περίπου 500–700 km

Με αυτή την εναλλαγή, κάθε συσσωρευτής θα καταπονείται με παρόμοιο τρόπο, αποφεύγοντας την πρόωρη φθορά κάποιου από αυτούς.

4. Γιατί μπορεί να αποφορτιστεί ένας μόνο συσσωρευτής μιας ομάδας

Ακόμη κι αν το όχημα είναι σταματημένο και η ανάφλεξη απενεργοποιημένη, αλλά η γενική ασφάλεια έχει παραμείνει στη θέση ON, ένας συσσωρευτής της ομάδας μπορεί να αποφορτίζεται ταχύτερα από τους άλλους. Αυτό μπορεί να συμβεί για τους εξής λόγους:

- υπάρχουν μικροί μόνιμοι καταναλωτές (ελεγκτής, οθόνη, συναγερμός, ρολόι, μετατροπέας)
- διαφορές χωρητικότητας μεταξύ των συσσωρευτών
- η φυσική αυτοεκφόρτιση της μπαταρίας

Συνήθως, **τα ηλεκτρονικά του οχήματος** (ελεγκτής, οθόνη, άλλες μονάδες) καταναλώνουν αργά ενέργεια ακόμη και χωρίς ανάφλεξη, και αυτή η κατανάλωση επηρεάζει περισσότερο τον πιο αδύναμο συσσωρευτή της ομάδας.

5. Τι συμβαίνει όταν ένας συσσωρευτής πέσει κάτω από 12 V

Ένας συσσωρευτής 12 V του οποίου η τάση πέφτει κάτω από αυτή την τιμή θεωρείται **υπερβολικά αποφορτισμένος**. Σε αυτή την κατάσταση:

- η αυτονομία του οχήματος μειώνεται
- υπάρχει κίνδυνος βλάβης του συσσωρευτή
- ο γενικός φορτιστής μπορεί να μην τον αναγνωρίζει πλέον σωστά και να μην μπορεί πλέον να φορτιστεί

Αν ένας μόνο συσσωρευτής έχει πολύ χαμηλότερη τάση από τους υπόλοιπους, ολόκληρο το σύστημα θα λειτουργεί ελαττωματικά.

6. Πώς πρέπει να επαναφορτίζεται ένας συσσωρευτής που έπεσε κάτω από 12 V

Αν ένας συσσωρευτής έχει πέσει κάτω από 12 V, συνιστάται η ακόλουθη διαδικασία:

- ο συσσωρευτής αφαιρείται από την ομάδα (αν είναι δυνατόν)
- φορτίζεται **μεμονωμένα**, με φορτιστή κατάλληλο για συσσωρευτές 12 V
- η φόρτιση γίνεται αργά, μέχρι η τάση να επανέλθει σε κανονική τιμή
- μετά τη φόρτιση, ο συσσωρευτής τοποθετείται ξανά στην ομάδα

Δεν συνιστάται η χρήση του οχήματος αν υπάρχει συσσωρευτής με πολύ χαμηλότερη τάση από τους υπόλοιπους, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει στην οριστική βλάβη του.

7. Τελικές συστάσεις για τη συντήρηση των συσσωρευτών

Για όσο το δυνατόν μεγαλύτερη διάρκεια ζωής των μπαταριών:

- μην αποθηκεύετε το όχημα με πλήρως αποφορτισμένες μπαταρίες
- αν το όχημα δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο διάστημα, φορτίστε τις μπαταρίες
- ελέγχετε περιοδικά την τάση των συσσωρευτών
- αποφεύγετε την υγρασία, τις ακραίες θερμοκρασίες και τα μηχανικά χτυπήματα

9.ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΆΤΩΝ

Το όχημα δεν ξεκινά

Ελέγξτε:

- αν οι μπαταρίες είναι φορτισμένες
- αν είναι ενεργοποιημένη η ανάφλεξη
- αν η ασφάλεια είναι σε καλή κατάσταση

Το όχημα κινείται λίγο και σταματά

Πιθανές αιτίες:

- οι μπαταρίες είναι αποφορτισμένες
- μία από τις μπαταρίες είναι πιο αδύναμη

Λύση:

- φορτίστε όλες τις μπαταρίες
- ελέγξτε κάθε μπαταρία χωριστά

Το όχημα δεν φορτίζει

Ελέγξτε:

- αν η πρίζα έχει ρεύμα
- αν ο φορτιστής είναι σωστά συνδεδεμένος
- αν είναι αναμμένη η λυχνία LED του φορτιστή

Μια μπαταρία αποφορτίζεται πιο γρήγορα

Αιτίες:

- η μπαταρία είναι παλαιότερη
- η μπαταρία δεν φορτίζεται πλήρως

Λύση:

- φορτίστε την μπαταρία χωριστά
- αλλάξτε τη θέση των μπαταριών μεταξύ τους

Το όχημα παραμένει αχρησιμοποίητο για μεγάλο διάστημα
Τι πρέπει να κάνετε:

- φορτίστε τις μπαταρίες στο μισό
- ελέγχετε τη στάθμη μία φορά τον μήνα

10. ΣΥΝΤΉΡΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΊΣΕΙΣ

Βλάβη	Πιθανή αιτία	Μέθοδος αποκατάστασης
Κατά την ενεργοποίηση, η τροφοδοσία και η ένδειξη ανάβουν, αλλά ο κινητήρας δεν ξεκινά ή δεν περιστρέφεται.	Ο γενικός διακόπτης (ασφάλεια) δεν είναι ενεργοποιημένος.	Ενεργοποιήστε τον διακόπτη.
	Καμένη ασφάλεια	Αντικαταστήστε την ασφάλεια.
	Ο διακόπτης ανάφλεξης είναι ελαττωματικός	Επισκευή σε κέντρο σέρβις ή στον αντιπρόσωπο.
	Καλώδιο μπαταρίας κομμένο ή αποσυνδεδεμένο	Επανασυνδέστε ή αντικαταστήστε το καλώδιο.
Η ένδειξη ισχύος λειτουργεί κανονικά, αλλά ο κινητήρας δεν ξεκινά.	Χαμηλή τάση μπαταρίας (αποφορτισμένη)	Επισκευή σε κέντρο σέρβις ή στον αντιπρόσωπο.
	Ο μοχλός ελέγχου ταχύτητας είναι ελαττωματικός	Αντικαταστήστε/διαγνώστε το εξάρτημα.
	Ο αριστερός μοχλός φρένου ή ο διακόπτης φρένου είναι ελαττωματικός	Ρυθμίστε ή αντικαταστήστε.
	Βλάβη ελεγκτή ή κινητήρα	Ελέγξτε σε κέντρο σέρβις.
	Καμένο ρελέ ή κακή επαφή	Αντικατάσταση/καθαρισμός της επαφής.
Η μπαταρία δεν φορτίζει ή δεν φορτίζει πλήρως.	Ο φορτιστής δεν είναι σωστά συνδεδεμένος	Ελέγξτε τη σύνδεση του φορτιστή.
	Ελαττωματικός φορτιστής	Αντικαταστήστε τον φορτιστή.
	Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας έχει λήξει	Αντικαταστήστε ολόκληρο το πακέτο μπαταριών.
Η αυτονομία είναι ανεπαρκής μετά από πλήρη φόρτιση.	Η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη	Φορτίστε πλήρως.
	Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας έχει λήξει	Αντικαταστήστε το πακέτο μπαταριών.
	Ξεφούσκωτο ελαστικό	Φουσκώστε στη σωστή πίεση.
	Υπερφόρτωση / βάρος πάνω από το όριο	Μεταφέρετε μόνο το εγκεκριμένο φορτίο.
	Υπερβολική τριβή / σφιγμένο φρένο	Ρυθμίστε το σύστημα πέδησης.
Η μπαταρία δεν φορτίζει ή ο φορτιστής δεν αλλάζει κατάσταση και η ένδειξη θέρμανσης της μπαταρίας είναι αναμμένη.	Το φις του φορτιστή είναι χαλαρά τοποθετημένο στην υποδοχή της μπαταρίας	Αντικαταστήστε το φις ή την υποδοχή.
	Τα καλώδια του πακέτου μπαταριών είναι χαλαρά	Επανασυνδέστε τα καλώδια.
	Βλάβη φορτιστή	Αντικαταστήστε τον φορτιστή.

Βλάβη	Πιθανή αιτία	Μέθοδος αποκατάστασης
	Η διάρκεια ζωής της μπαταρίας έχει λήξει	Αντικαταστήστε ολόκληρο το πακέτο μπαταριών.

Προειδοποίηση:
Για λόγους ασφαλείας, χρησιμοποιείτε τον φορτιστή αποκλειστικά για τη φόρτιση της μπαταρίας και μη χρησιμοποιείτε άλλον φορτιστή εκτός από τον αρχικό. Ακολουθείτε τις οδηγίες φόρτισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η αυτονομία του οχήματος μπορεί να επηρεαστεί από διάφορους παράγοντες, όπως οι καιρικές συνθήκες, το βάρος του φορτίου και η κατάσταση του δρόμου. Οι ακραίες θερμοκρασίες (πολύ χαμηλές ή πολύ υψηλές) μπορούν να μειώσουν τη χωρητικότητα της μπαταρίας. Επίσης, ένα πρόσθετο φορτίο (μεγαλύτερο βάρος) θα αυξήσει την κατανάλωση ενέργειας του κινητήρα, ενώ οι κακοί δρόμοι ή οι απότομες ανηφόρες θα επιβαρύνουν περισσότερο τον κινητήρα, μειώνοντας έτσι τον χρόνο λειτουργίας της μπαταρίας. Συνιστάται να λαμβάνετε υπόψη αυτούς τους παράγοντες για να διασφαλίσετε τη βέλτιστη απόδοση της μπαταρίας.

Τακτική συντήρηση

Επειδή τα ηλεκτρικά οχήματα μπορεί να παρουσιάσουν κατά τη λειτουργία τους διάφορους βαθμούς τζόγου και μηχανικής φθοράς, η μη τακτική συντήρηση μπορεί να μειώσει την αυτονομία, την αξιοπιστία και την ασφάλεια του ηλεκτρικού οχήματος και να μειώσει τη διάρκεια ζωής του. Συνεπώς, οι οδηγοί ηλεκτρικών οχημάτων πρέπει να τα συντηρούν σωστά και τακτικά για να εξασφαλίζουν τις καλύτερες επιδόσεις. Με τη σωστή και τακτική συντήρηση μπορούμε να εξαλείφουμε έγκαιρα τα προβλήματα, να παρατείνουμε τη διάρκεια ζωής του ηλεκτρικού οχήματος, να μειώνουμε το κόστος συντήρησης και να επιτυγχάνουμε βέλτιστη λειτουργία.
Συντήρηση του ηλεκτρικού οχήματος:

1. Διατηρείτε τον κινητήρα καθαρό, με καλή επιτάχυνση και δυναμική απόδοση, χωρίς ασυνήθιστους θορύβους.
2. Βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ γκαζιού λειτουργεί σωστά, χωρίς να κολλάει.
3. Βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ του φρένου λειτουργεί εύκολα και ομαλά και ότι το αποτέλεσμα πέδησης πληροί τις απαιτήσεις. Όταν απελευθερώνεται το πεντάλ του φρένου, τα τακάκια επιστρέφουν στην αρχική τους θέση και το αυτοκίνητο μπορεί να κινείται υπό βέλτιστες συνθήκες.
4. Ελέγξτε τα εμπρός και πίσω αμορτισέρ, την πίεση των ελαστικών και τα ηλεκτρικά εξαρτήματα.
5. Ελέγξτε τα στοιχεία στερέωσης του οχήματος. Δεν πρέπει να υπάρχει τζόγος στις αρθρώσεις.
6. Για τη συντήρηση των μεταλλικών εξαρτημάτων, χρησιμοποιείτε λιπαντικά.
7. Ελέγξτε ότι η σύνδεση της μπαταρίας είναι σωστή και ότι η στερέωσή της είναι ασφαλής.

Ελέγξτε τα ακόλουθα εξαρτήματα πριν χρησιμοποιήσετε το όχημα:
1.Την κατάσταση των ελαστικών, όπως φθορά ή σχισίματα.
2.Την κατάσταση του συστήματος μετάδοσης.
3.Την πίεση των ελαστικών.
4.Την κατάσταση της κόρνας και του συστήματος φωτισμού.
5.Όλα τα τυπικά εξαρτήματα, όπως παξιμάδια και βίδες, για να βεβαιωθείτε ότι είναι καλά σφιγμένα. 6.Ελέγξτε ότι το συρματόσχοινο του φρένου λειτουργεί σωστά.
7.Φορτίζετε την μπαταρία όταν δεν χρησιμοποιείτε τακτικά το όχημα. Για την παράταση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας, η φόρτιση πρέπει να γίνεται κάθε 15 ημέρες το καλοκαίρι και κάθε 30 ημέρες τον χειμώνα.

Καθημερινοί έλεγχοι

Η κατάσταση του οχήματος μπορεί να αλλάζει καθημερινά. Για να εξασφαλιστεί η ασφάλεια της οδήγησης, πριν από κάθε χρήση πρέπει να ελέγχονται τα εξής:

1. Λειτουργία του μοχλού φλας και των οργάνων·
2. Κατάσταση λειτουργίας του συστήματος φωτισμού·
3. Κατάσταση λειτουργίας της κόρνας και των φλας·
4. Διαδρομή του πεντάλ του φρένου·
5. Διαδρομή του φρένου στάθμευσης και η κόρνα·
6. Πίεση και φθορά των ελαστικών·

Έλεγχος και ρύθμιση του εμπρός φρένου

Το φρένο συνδέεται άμεσα με την προσωπική ασφάλεια, γι' αυτό πρέπει να ρυθμίζεται τακτικά·

Επιθεώρηση των ελατηρίων

Ελέγχετε την κατάσταση των ελατηρίων κάθε 200km. Σφίξτε τα παξιμάδια στερέωσης, αν χρειάζεται

Επιθεώρηση των εμπρός αμορτισέρ

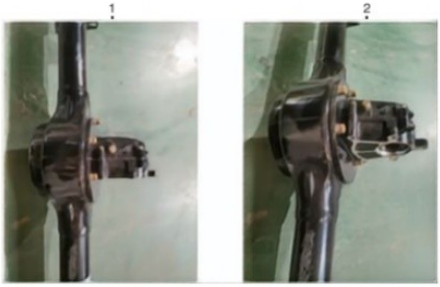
Κατά τη χρήση, τα αμορτισέρ πρέπει να επιθεωρούνται προσεκτικά. Αν υπάρχουν σημάδια ζημιάς ή βλάβης, πρέπει να αντικαθίστανται έγκαιρα. Καθαρίζετε τακτικά το εμπρός πιρούνι.

Επιθεώρηση των ελαστικών
Η σωστή πίεση των ελαστικών εξασφαλίζει την άνεση και τη σταθερότητα του οχήματος και μπορεί να παρατείνει τη διάρκεια ζωής τους. Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται συχνά και να ρυθμίζεται ανάλογα με τις ανάγκες.
Πριν οδηγήσετε, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών όταν είναι «κρύα» και ελέγξτε αν υπάρχουν κοψίματα, καρφιά ή άλλα αιχμηρά αντικείμενα σφηνωμένα στο ελαστικό. Ελέγξτε τη ζάντα για βαθουλώματα ή παραμορφώσεις.

Προειδοποίηση:
Η λανθασμένη πίεση των ελαστικών θα προκαλέσει ασυνήθιστη φθορά τους και μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα ή προβλήματα ασφαλείας. Η χαμηλή πίεση θα προκαλέσει ολίσθηση των ελαστικών και θα επηρεάσει την αυτονομία του οχήματος.
Συντήρηση του άξονα
Το διάστημα συντήρησης με βάση τα χιλιόμετρα που διανύθηκαν αποτελεί τη βάση για την **τακτική συντήρηση και λίπανση** του οχήματος.

- Αν το όχημα οδηγείται με υψηλή ταχύτητα για μεγάλα διαστήματα και σε δύσκολες συνθήκες, **πρέπει να αυξηθεί η συχνότητα συντήρησης**.
- Αν το ηλεκτρικό αυτοκίνητο έχει **υποστεί γενική επισκευή ή πρόσκρουση**, το προσωπικό συντήρησης πρέπει να ελέγξει προσεκτικά τα κύρια εξαρτήματα και να επισκευάσει ή να αντικαταστήσει τα κατεστραμμένα ή μετατοπισμένα εξαρτήματα, ώστε να **διασφαλίσει την ασφάλεια του οχήματος**.

Μέθοδος συντήρησης



- **Πίσω άξονας:** το λάδι μετάδοσης αλλάζει κάθε 2000 km.

1. Ανοίξτε τη βίδα 1 για να αδειάσει το παλιό λάδι και στη συνέχεια σφίξτε τη βίδα 1.
2. Ανοίξτε τη βίδα 2 και ρίξτε περίπου 1 L λάδι μετάδοσης RURIS.
3. Μετά τη συμπλήρωση του λαδιού, σφίξτε τη βίδα 2.

Επιθεώρηση και συντήρηση της μπαταρίας
Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, φυλάσσετε το όχημα σε γκαράζ, ώστε να προστατεύεται η μπαταρία από τις χαμηλές θερμοκρασίες που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την απόδοσή της.
1. Μην ανοίγετε την μπαταρία και μην αποσυναρμολογείτε τα στοιχεία της.
2. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από παιδιά.
3. Μη βραχυκυκλώνετε τον φορτιστή. Απαγορεύεται η χρήση οποιουδήποτε αγωγού για τη βραχυκύκλωση του φορτιστή.
4. Απαγορεύεται η βύθιση της μπαταρίας σε νερό.
5. Απαγορεύεται η τοποθέτηση της μπαταρίας σε χώρο με θερμοκρασία άνω των 60°C ή κοντά σε ισχυρές πηγές θερμότητας, όπως φωτιά, αερόθερμα κ.λπ.
6. Απαγορεύεται η χρήση αιχμηρών εργαλείων για τη χάραξη ή το κόψιμο της μπαταρίας.
7. Σε περίπτωση διαρροής, αν ο ηλεκτρολύτης έρθει σε επαφή με τα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό.
8. Αν η μπαταρία αναδίδει οσμή, θερμαίνεται, βγάζει καπνό, αλλάζει χρώμα, παραμορφώνεται ή παρουσιάζει οποιαδήποτε άλλη ανωμαλία, σταματήστε αμέσως τη χρήση της και απομακρυνθείτε από αυτήν. Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο σέρβις Ruris.

Συντήρηση του κινητήρα και του ελεγκτή:

1. Κατά την περίοδο των βροχών, μην αφήνετε το νερό να ανέβει πάνω από το κεντρικό τμήμα του κινητήρα. Έτσι ο κινητήρας προστατεύεται από κάψιμο και βλάβη.
2. Μην πατάτε ταυτόχρονα το φρένο και το γκάζι, για να αποφύγετε βλάβη σε άλλα εξαρτήματα.
3. Μειώνετε την ταχύτητα του αυτοκινήτου όταν οι συνθήκες του δρόμου δεν είναι ευνοϊκές. Οι έντονοι κραδασμοί μπορεί να διακόψουν τις συνδέσεις των ηλεκτρικών εξαρτημάτων.

Τακτική συντήρηση:

Συχνές βλάβες – Αιτίες και μέθοδοι αποκατάστασης

Συχνές βλάβες	Πιθανή αιτία	Μέθοδος αποκατάστασης
	Το κλειδί είναι στη θέση «OFF» ή ο επιλογέας ταχυτήτων είναι στη θέση νεκρού (N)	Γυρίστε το κλειδί στη θέση «ON» ή επιλέξτε την κατεύθυνση κίνησης με τον επιλογέα ταχυτήτων
	Αποφορτισμένη μπαταρία	Επαναφορτίστε την μπαταρία
Το όχημα δεν μπορεί να κινηθεί	Οι ακροδέκτες της μπαταρίας έχουν διαβρωθεί ή είναι χαλαροί	Καθαρίστε τη διαβρωμένη περιοχή και σφίξτε το παξιμάδι σύνδεσης
	Το καλώδιο του διακόπτη εκκίνησης είναι χαλαρό ή κατεστραμμένο	Συνδέστε τα καλώδια και επισκευάστε το καλώδιο του διακόπτη
	Ο διακόπτης γκαζιού είναι ελαττωματικός	Αντικαταστήστε τον διακόπτη
	Ο διακόπτης τροφοδοσίας δεν είναι ενεργοποιημένος	Ενεργοποιήστε τον διακόπτη τροφοδοσίας
	Ο κινητήρας έλξης είναι ελαττωματικός	Ελέγξτε το ελαττωματικό εξάρτημα και επισκευάστε ή αντικαταστήστε το
Ασταθής ταχύτητα	Το πεντάλ γκαζιού είναι ελαττωματικό	Αντικαταστήστε το πεντάλ γκαζιού
	Τα ρουλεμάν του κινητήρα έλξης είναι φθαρμένα	Αντικαταστήστε τα ρουλεμάν
	Ο κινητήρας κάνει ασυνήθιστο θόρυβο	Επισκευάστε τα κατεστραμμένα εξαρτήματα ή αντικαταστήστε τον κινητήρα
Η μπαταρία δεν φορτίζει	Ο φορτιστής είναι ελαττωματικός	Ελέγξτε τον φορτιστή και επισκευάστε ή αντικαταστήστε τον
	Η μπαταρία έχει υποστεί ζημιά	Αντικαταστήστε την μπαταρία
	Υπερβολική αποφόρτιση της μπαταρίας	Ελέγξτε ή αντικαταστήστε την μπαταρία

Σύστημα ανάρτησης και διεύθυνσης

Βλάβη	Αιτία	Μέθοδος αποκατάστασης
Η διεύθυνση δεν είναι ευέλικτη, το τιμόνι ταλαντεύεται (τρέμει ή δονείται)	Η πίεση των ελαστικών είναι πολύ χαμηλή	Φουσκώστε στη συνιστώμενη πίεση
	Λίπανση των ρουλεμάν της κολόνας τιμονιού	Εφαρμόστε την κατάλληλη ποσότητα λαδιού
	Χαλαρές αρθρώσεις κινητών εξαρτημάτων	Εφαρμόστε λιπαντικό λάδι ή αντικαταστήστε τα εξαρτήματα
	Φθορά της κολόνας τιμονιού	Αντικαταστήστε τον σωλήνα της

Βλάβη	Αιτία	Μέθοδος αποκατάστασης
		κολόνας τιμονιού
	Άνιση πίεση ελαστικών	Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών
	Κατεύθυνση του τιμονιού	Σφίξτε το παξιμάδι ασφάλισης
	Χαλαρή βίδα ασφάλισης της κολόνας τιμονιού	Σφίξτε το παξιμάδι ασφάλισης
	Ταλάντωση του τροχού	Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τον τροχό
	Χαλαρό παξιμάδι πλήμνης	Σφίξτε το παξιμάδι
Άνιση πέδηση	Άνιση πίεση ελαστικών	Ρυθμίστε την πίεση των ελαστικών
	Άνιση δύναμη πέδησης στους τροχούς	Ρυθμίστε τη σιαγόνα του φρένου
Ανεπαρκής πέδηση	Σοβαρά φθαρμένη σιαγόνα φρένου	Αντικαταστήστε τη σιαγόνα
	Ο σωλήνας φρένων παρουσιάζει διαρροή και η στάθμη του υγρού φρένων είναι ανεπαρκής	Σφίξτε τα ρακόρ, εξαερώστε και συμπληρώστε το υγρό
	Βρόμικη / λαδωμένη σιαγόνα ή δίσκος φρένου	Καθαρίστε τα εξαρτήματα

Ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου

Σύμπτωμα βλάβης	Αιτία	Μέθοδοι αποκατάστασης
Κατά την ενεργοποίηση της ανάφλεξης, η ένδειξη τροφοδοσίας δεν δείχνει τίποτα και ο επαφέας δεν κάνει «κλικ»	Ο διακόπτης ανάφλεξης του οχήματος είναι ελαττωματικός	Επισκευή ή αντικατάσταση
	Χαλαρός ή διακομμένος σύνδεσμος κυκλώματος	Σφίξτε τον σύνδεσμο ή συνδέστε το καλώδιο
	Ελαττωματικό κύκλωμα ελέγχου ή διακόπτης τροφοδοσίας	Αντικατάσταση
	Η πολικότητα του πακέτου μπαταριών είναι αντεστραμμένη	Διόρθωση της πολικότητας
	Ο μοχλός του χειρόφρενου δεν είναι απελευθερωμένος	Ρύθμιση
Κατά την ενεργοποίηση της ανάφλεξης, η ένδειξη ανάβει και ακούγεται ένα «τικ», αλλά το ηλεκτρικό όχημα δεν ξεκινά	Ο επιλογέας ταχυτήτων έχει υποστεί ζημιά	Επιθεώρηση, επισκευή, αντικατάσταση
	Ελαττωματικό γκάζι	Έλεγχος και επισκευή/αντικατάσταση του ελαττωματικού εξαρτήματος
	Οι επαφές του επαφέα είναι ελαττωματικές	Έλεγχος και επισκευή/αντικατάσταση του ελαττωματικού εξαρτήματος
	Ελαττωματικός ελεγκτής ταχύτητας	Έλεγχος και επισκευή/αντικατάσταση του ελαττωματικού εξαρτήματος
	Ο κινητήρας έλξης είναι ελαττωματικός	Έλεγχος και επισκευή/αντικατάσταση του ελαττωματικού εξαρτήματος
	Ο ελεγκτής είναι υγρός ή έχει βραχεί	Επιθεώρηση, στέγνωμα

Σύμπτωμα βλάβης	Αιτία	Μέθοδοι αποκατάστασης
Το όχημα σταματά μερικές φορές	Το κύκλωμα προστασίας από υπερένταση και υπερθέρμανση έχει ενεργοποιηθεί	Ελέγξτε αν η διάταξη ασφάλισης για τη μεταφορά έχει αφαιρεθεί πλήρως, μειώστε τις μεγάλες ανηφόρες ή αντικαταστήστε τον ελεγκτή
	Χαλαρός σύνδεσμος κυκλώματος	Σφίξτε τον σύνδεσμο και συνδέστε τα καλώδια
Το όχημα σταματά μετά την εκκίνηση	Αποφορτισμένη μπαταρία	Φόρτιση της μπαταρίας
	Ο κινητήρας έλξης είναι ελαττωματικός	Επιθεώρηση, επισκευή

Προειδοποίηση:
Όλες οι επισκευές πρέπει να γίνονται σε εξουσιοδοτημένο σέρβις Ruris.
Διάρκεια εγγύησης και όροι εφαρμογής
Το τρίκυκλο, τετράτροχο, σκούτερ ή ηλεκτρικό αυτοκίνητο καλύπτεται από τη **νόμιμη εγγύηση συμμόρφωσης** σύμφωνα με την **Κατεπείγουσα Κυβερνητική Διάταξη της Ρουμανίας αριθ. 140/2021**, η οποία ισχύει **2 έτη** από την ημερομηνία αγοράς για τα φυσικά πρόσωπα, υπό την προϋπόθεση ότι το προϊόν χρησιμοποιείται για τον σκοπό για τον οποίο σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε και συντηρείται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Κάθε έλλειψη συμμόρφωσης που εμφανίζεται κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου πρέπει να **διαπιστώνεται και να αποκαθίσταται αποκλειστικά σε εξουσιοδοτημένο σέρβις Ruris**.
Σημαντικό:

- Ο χρήστης **δεν πρέπει να επεμβαίνει χωρίς εξουσιοδότηση** στα εξαρτήματα, ιδίως στα **στοιχεία ασφαλείας** (φρένα, ηλεκτρικό σύστημα, ελεγκτής, μπαταρία κ.λπ.).
- Κάθε μη εξουσιοδοτημένη επέμβαση ή ακατάλληλη χρήση μπορεί να οδηγήσει σε **απώλεια της εγγύησης** και να επηρεάσει την ασφάλεια του οχήματος.
- Σε περίπτωση βλάβης, ο χρήστης πρέπει να επικοινωνήσει με **εξουσιοδοτημένο σέρβις Ruris** για έλεγχο και αποκατάσταση.

Για πλήρεις λεπτομέρειες σχετικά με την εγγύηση, ανατρέξτε στο **Πιστοποιητικό Εγγύησης**.
Συμμόρφωση με τους κανόνες ηλεκτρικής ασφάλειας και προστασίας των καταναλωτών:
Το τρίκυκλο, τετράτροχο, σκούτερ ή ηλεκτρικό αυτοκίνητο συμμορφώνεται με όλους τους ισχύοντες κανονισμούς στον τομέα της ηλεκτρικής ασφάλειας και της προστασίας των καταναλωτών, σύμφωνα με τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τους κανόνες της Ρουμανίας.



Μην πετάτε τον ηλεκτρικό, βιομηχανικό ηλεκτρονικό εξοπλισμό και τα εξαρτήματά του στα οικιακά απορρίμματα! Πληροφορίες σχετικά με τα ΑΗΗΕ. Λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις της Κατεπείγουσας Κυβερνητικής Διάταξης 195/2005 για την προστασία του περιβάλλοντος και της Κατεπείγουσας Κυβερνητικής Διάταξης 5/2015, οι καταναλωτές πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις ακόλουθες οδηγίες για την παράδοση των ηλεκτρικών αποβλήτων:

Οι καταναλωτές υποχρεούνται να μην απορρίπτουν τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) ως μη διαλεγμένα αστικά απόβλητα και να συλλέγουν χωριστά αυτά τα ΑΗΗΕ.
- Η συλλογή αυτών των αποβλήτων (ΑΗΗΕ) γίνεται μέσω της Δημόσιας Υπηρεσίας Συλλογής κάθε νομού και μέσω κέντρων συλλογής που οργανώνονται από οικονομικούς φορείς εξουσιοδοτημένους για τη συλλογή ΑΗΗΕ. Πληροφορίες παρέχονται από τη Διοίκηση του Περιβαλλοντικού Ταμείου www.afm.ro ή την Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Οι καταναλωτές μπορούν να παραδίδουν τα ΑΗΗΕ δωρεάν στα σημεία συλλογής που αναφέρονται παραπάνω. Ανακύκλωση της μπαταρίας και προστασία του περιβάλλοντος.

Σύμφωνα με την Οδηγία 2012/19/ΕΕ σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) και για την προστασία του περιβάλλοντος, τηρείτε τις ακόλουθες οδηγίες για την ανακύκλωση των μπαταριών.

Μην πετάτε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες στα οικιακά απορρίμματα!

Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να παραδίδονται σε εξουσιοδοτημένο σημείο συλλογής ή σε κέντρο ανακύκλωσης. Η απόρριψη μπαταριών στον κάδο απορριμμάτων μπορεί να έχει αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον και στη δημόσια υγεία.

Μπορείτε να βρείτε δωρεάν σημεία συλλογής σε εξειδικευμένα καταστήματα, κέντρα ανακύκλωσης ή άλλους καθορισμένους χώρους.

Σύμβολο ανακύκλωσης

Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες φέρουν το σύμβολο ♻, το οποίο δείχνει ότι πρέπει να συλλέγονται χωριστά. Είναι απαραίτητο να τηρείτε αυτό το σύμβολο για να συμβάλλετε στην προστασία του περιβάλλοντος.

Επικίνδυνες ουσίες

Η μπαταρία περιέχει επικίνδυνες ουσίες, όπως υδράργυρο (Hg), μόλυβδο (Pb) ή κάδμιο (Cd)· ο λανθασμένος χειρισμός τους μπορεί να οδηγήσει σε περιβαλλοντικούς κινδύνους και κινδύνους για την υγεία. Βεβαιωθείτε ότι αυτές οι μπαταρίες ανακυκλώνονται σωστά.

Η ευθύνη σας

Είναι ευθύνη σας να παραδίδετε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες σε εξουσιοδοτημένο κέντρο ανακύκλωσης. Μην πραγματοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες επεμβάσεις στην μπαταρία και, αν παρουσιάζει σημάδια φθοράς, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο σέρβις Ruris για αξιολόγηση και κατάλληλο χειρισμό.

Για οποιεσδήποτε επιπλέον ερωτήσεις σχετικά με την ανακύκλωση των μπαταριών, επικοινωνήστε με την υποστήριξη της Ruris στον αριθμό τηλεφώνου ή στη διεύθυνση e-mail που αναγράφονται στον επίσημο ιστότοπό μας.

Електрическа кола GT700



1. ВЪВЕДЕНИЕ_____1
2. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ_____2
3. ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ_____3
4. ОБЩА ПРОВЕРКА НА КОЛАТА ПРЕДИ УПОТРЕБА_____4
5. ОБЩО ПРЕДСТАВЯНЕ НА МАШИНАТА_____4
6.ПРАВИЛНО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПОТРЕБИТЕЛЯ_____8
7.ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ОБЩЕСТВЕНИТЕ ПЪТИЩА_____9
8.АВТОНОМИЯ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО И ПРАВИЛНА УПОТРЕБА НА АКУМУЛАТОРИТЕ_____10
9.ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ_____12
10. ПОДДРЪЖКА И РЕГУЛИРАНЕ_____13

1. ВЪВЕДЕНИЕ

Уважаеми клиенти!

Благодарим ви, че решихте да закупите продукт RURIS, и за доверието, което оказахте на нашата компания! RURIS е на пазара от 1993 г. и през цялото това време се превърна в силна марка, която изгради репутацията си, като спазва обещанията си и чрез непрекъснати инвестиции, насочени към подпомагане на клиентите с надеждни, ефективни и качествени решения.
Убедени сме, че ще оцените нашия продукт и ще се радвате на неговите характеристики дълго време. RURIS предлага на клиентите си не просто машини, а цялостни решения. Важен елемент от отношенията с клиентите е консултирането както преди, така и след продажбата, като клиентите на RURIS разполагат с цяла мрежа от партньорски магазини и сервизни пунктове.
За да се радвате на закупения продукт, моля, прочетете внимателно ръководството за употреба. Спазвайки инструкциите, ще си осигурите дълготрайна употреба.
Компанията RURIS непрекъснато работи за развитието на своите продукти и затова си запазва правото да променя, наред с другото, тяхната форма, външен вид и характеристики, без задължение да съобщава за това предварително.

Още веднъж ви благодарим, че избрахте продуктите RURIS!

Информация и поддръжка на клиенти:
Телефон: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

БЕЗОПАСНО ШОФИРАНЕ
Общи правила
• Не използвайте колата, преди да прочетете внимателно ръководството за употреба.
• Намалете скоростта при неблагоприятно време или на неравни пътища. Спирайте постепенно, за да предотвратите поднасяне.
• Не се движете по пътища, покрити с вода. Ако превозното средство е преминало през участък, покрит с вода, електрическите компоненти може да бъдат засегнати или да възникне късо съединение. Изключете захранването на колата и не я използвайте, докато не изсъхне напълно. Преди да я шофирате, проверете дали спирачните системи работят нормално. Ако има проблеми, моля, отстранете ги незабавно. Свържете се с оторизиран сервиз на Ruris.
• Спазвайте правилата за движение по пътищата и другите участници в движението, давайте предимство на пешеходците, спазвайте светофарите и пътните знаци.
•Избягвайте шофирането с висока скорост по неравни пътни настилки, за да предотвратите спукване на гумите и деформиране на джантите, което би застрашило безопасността.
• Шофирайте превантивно. Използвайте светлинната сигнализация на превозното средство, за да указвате завои или спиране.
• Шофирайте внимателно, избягвайте дупки, чакъл, мокри участъци, масло, бордюри, неравности, шахти и други препятствия.
• Моля, поддържайте подходящо налягане в гумите, за да не се увеличават съпротивлението при търкаляне, износването на гумите и консумацията на енергия, което би повлияло на автономията.
• Шофирайте отговорно и внимавайте за отварящи се врати на автомобили или превозни средства, излизащи от паркинги. Бъдете особено внимателни на кръстовищата и когато се готвите да изпреварвате други превозни средства.
• Препоръчително е да се запознаете с всички компоненти и характеристики на колата (спирачка, мигачи и др.);
• Не превозвайте пакети или пътници, които пречат на видимостта или на управлението на колата. Не използвайте предмети, които могат да ограничат слуха ви.
• Поддържайте подходяща дистанция от превозното средство пред вас, за да можете да спрете безопасно.

• По време на използване на превозното средство носете светлоотразителна жилетка, каска и защитни ръкавици.
• Не превозвайте повече хора от разрешеното

Предупреждения, свързани с електрически и механични рискове
Електрически рискове
- Опасност от токов удар – Не отваряйте корпуса на батерията или на други електрически компоненти. Ремонтите трябва да се извършват само от оторизиран персонал.
- Късо съединение и пожар – Избягвайте излагането на електрическата система на вода, влага или екстремни температури.
- Неправилно зареждане – Използвайте само оригиналното зарядно устройство и го свържете към контакт, съответстващ на спецификациите на производителя. Не претоварвайте батерията.
- Повреди в окабеляването – Периодично проверявайте електрическите кабели за повреди или дефектна изолация. Не използвайте колата, ако забележите оголени проводници.
- Експлозия на батерията – Не пробивайте батерията, не я хвърляйте в огън и не я излагайте на силни механични удари.

Механични рискове
- Повреди на спирачките – Редовно проверявайте спирачната система за износване или неправилна работа.
- Нестабилност при висока скорост – Избягвайте резки завои или претоварване, които могат да доведат до преобръщане.
- Износване на гумите – Поддържайте оптимално налягане в колелата и проверявайте сцеплението им, за да предотвратите подхлъзване.

Шофиране в дъжд
• При неблагоприятно време трябва да бъдете особено внимателни.
• Спирайте навреме; ще е необходимо по-дълго разстояние за спиране на колата.
• Намалете скоростта, избягвайте рязкото спиране и вземайте завоите с повишено внимание.
• Бъдете по-видими на пътя. Носете светлоотразително облекло и използвайте светлините и мигачите.

Шофиране през нощта
• Уверете се, че светлините на превозното средство са включени.
• Носете светлоотразително облекло в светли цветове.
• Препоръчително е да избягвате шофирането през нощта. Ако е възможно, използвайте пътища с улично осветление.
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Модифицирането е незаконно.
Модифицираното превозно средство има засегната конструкция или характеристики, което ще съкрати експлоатационния му живот. Модифицираното превозно средство не се покрива от гаранцията. Всички ремонти трябва да се извършват в оторизиран сервиз на RURIS. Не използвайте продукта за цели, различни от тези, за които е предназначен.

3. ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Тип двигател	Електрически
Максимална мощност на двигателя	2000W
Номинална мощност на двигателя	1500W
Батерия	60V80A ОЛОВНО-КИСЕЛИННА
Автономия	До 67 km
Време за зареждане	6-8 часа
Стандартно зарядно EU	60V 12A
Максимална скорост	25Km/h

Брой места	1 водач +1 пътник
Максимален товар (kg)	613 kg
Предна/задна спирачка	Диск / Диск
Предни/задни гуми	FR: 135/70-12 RR: 135/70-12
Налягане в гумите	260 kpa
Категория на превозното средство	L6e-BP
Собствено тегло	322 kg
Размери (Д×Ш×В)	2535*1130*1600 mm
Фар	LED
Дисплей	LCD
Гаранция	24 месеца

4. ОБЩА ПРОВЕРКА НА КОЛАТА ПРЕДИ УПОТРЕБА

1. **Спирачна система**
   - Проверете работата на спирачката. Уверете се, че педалът на спирачката има правилен ход и че спирачната система е ефективна при бавно движение на колата.
   - Проверете паркинг спирачката.
2. **Затягане на болтовете и гайките**
   - Огледайте и затегнете всички видими болтове по каросерията на колата.
3. **Състояние на колелата**
   - Проверете налягането в гумите.
   - Огледайте гумите.
   - Уверете се, че колелата са добре закрепени и нямат страничен луфт или дисбаланс.
4. **Спомагателна електрическа инсталация**
   - Проверете фаровете, стоп светлините, мигачите, чистачката на предното стъкло и др.
   - Проверете целостта на кабелите и съединителите.
5. **Органи за управление и ускоряване**
   - Уверете се, че педалът на газта работи правилно и реагира бързо.

Проверете спирането на двигателя при отпускане на газта или при натискане на спирачките.

Преди стартиране на електрическата кола превключете прекъсвача на главния предпазител в положение ВКЛ.
Внимание!

- След монтажа се препоръчва да извършите пълен цикъл на зареждане.
- Избягвайте пълното разреждане.
- Не оставяйте батериите разредени за дълги периоди.
- Съхранявайте колата на място, защитено от влага и екстремни температури.

5. ОБЩО ПРЕДСТАВЯНЕ НА МАШИНАТА

Този продукт е екологичен и е предназначен за превоз. По-долу са представени характеристиките и предимствата на колата:

- Високоефективен безчетков DC двигател.
- Цифров контролер с индикатор и защита от претоварване.
- Спирачна система с възможност за прекъсване на захранването за безопасно движение.

- Херметична оловно-киселинна батерия с висока производителност, осигуряваща силен ток и по-голяма автономия.
- Система за предно и задно окачване, осигуряваща безопасно и комфортно движение.
- Моля, прочетете ръководството за употреба и проверете дали всички части са в перфектно работно състояние, за да шофирате при максимална безопасност.

Изображенията и илюстрациите в това ръководство имат общ информативен характер. Те могат да се различават от закупения продукт в зависимост от модела, версията или конфигурацията. Производителят си запазва правото да прави промени в продукта, компонентите или техническите спецификации като част от процес на непрекъснато развитие и подобрение, без предварително уведомление.

Дисплей и индикатори



1. **Индикатори на левия и десния мигач:**
   При задействане на превключвателя на мигачите левият/десният индикатор за посока ще мига.
2. **Индикатор за дълги светлини:**
   Когато превключвателят на светлините е в положение за дълги светлини, индикаторът за дълги светлини ще светне.
3. **Индикатор за нивото на батерията:**
   Показва нивото на заряд на батерията, когато контактът е включен.
4. **Показание на скоростта**
   Стрелката показва текущата скорост по време на движение на превозното средство.
5. **Цифрово показание на скоростта:**
   Цифровият дисплей показва текущата скорост на превозното средство по време на шофиране.
6. **Одометър:**
   Записва общото изминато разстояние от превозното средство.

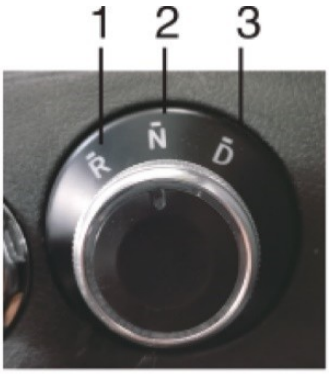
Система за управление на спирачките

Блокиране: Издърпайте нагоре лоста на паркинг спирачката; задните колела ще се блокират и превозното средство вече няма да може да се движи.

Деблокиране: Когато превозното средство е блокирано, натиснете лоста на паркинг спирачката докрай надолу, за да освободите колелата.

Управление на посоката. Когато ключът е в положение за стартиране, натиснете леко педала на газта и превозното средство ще започне да се движи. Използвайте волана, за да управлявате посоката на колата.

Бутон за смяна на предавките



Превключвателят на предавките има три положения. Завъртете превключвателя, за да изберете желаното положение.

- **R – Фигура (1):** В положение *R* превозното средство се движи назад и системата за камера за задно виждане се активира автоматично.
- **N – Фигура (2):** В положение *N* задвижващата система е изключена.
- **D – Фигура (3):** В положение *D* превозното средство се движи напред.

Използване на ключа

- Поставете ключа в контакта и го завъртете в положение **ON**, за да активирате електрическата система.
- След употреба завъртете ключа обратно в положение **OFF** и го извадете, за да изключите напълно колата.

Допълнителни функции

- **Електрически стъкла**: Системата за електрическо задвижване на стъклата позволява лесно управление чрез специални бутони.
- **Навигация с Bluetooth**
- **USB порт**, идеален за бързо зареждане на мобилни устройства (телефон, GPS и др.) по време на пътуване.
- **Аудиосистема с вградени високоговорители**: За акустичен комфорт по време на шофиране.
- **Предпазни колани за всички места**: Използването им е задължително за безопасността на пътниците.

Система за окачване и спиране

Електрическата кола е оборудвана със стабилна система за окачване и спиране, проектирана за стабилност и комфорт при експлоатация:

Регулируема седалка



Издърпайте лоста за регулиране напред-назад, за да преместите седалката напред или назад. Ъгълът на облегалката може да се регулира чрез повдигане на лоста за регулиране на ъгъла на облегалката.

Превключвател за светлините





Превключвател за мигачите

Превключвател за чистачките
Превключвател вкл./изкл. (предпазител)



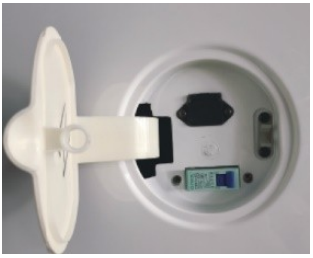
1. **Положение 1:** Захранването е включено и превозното средство може да се използва.
2. **Положение 2:** Захранването е изключено и превозното средство не може да се използва.

Електронен ключ



Бутон 1: Отключване на превозното средство.
Бутон 2: Заключване на превозното средство.

Интерфейс за зареждане



1. Когато индикаторът на батерията показва ниско ниво, потребителят трябва да зареди батерията. Отворете порта за зареждане и свържете външния източник на захранване към порта за зареждане.
2. Интерфейсът за зареждане е предназначен изключително за зареждане и **не трябва да се използва за захранване на превозното средство**.
3. **Не докосвайте положителния и отрицателния извод** с метални предмети или с ръце, за да предотвратите късо съединение или изгаряния.

6.ПРАВИЛНО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПОТРЕБИТЕЛЯ

За да се осигури безопасна и удобна употреба на електрическото превозно средство, потребителят трябва да спазва следните инструкции за правилно положение:

1. **Качване в колата**

- Уверете се, че превозното средство е спряно и ръчната спирачка (ако има такава) е задействана.
- Хванете здраво волана с двете ръце и стъпете внимателно на пода на превозното средство.
- Седнете на седалката в стабилно и удобно положение.

2. **Правилно положение на тялото**

- Седнете с изправен гръб и се облегнете изцяло на седалката.
- Краката трябва да са разположени така, че удобно да достигат педалите (ако има такива) или опорите за краката.
- Не поставяйте краката извън предвидените опори по време на шофиране.

3. **Държане на волана**

- Дръжете волана с двете ръце през цялото време на движение.
- Не управлявайте електрическото превозно средство с една ръка, освен ако не е абсолютно необходимо за ръчна сигнализация.

4. **Правилно положение по време на шофиране**

- Поддържайте стабилно равновесие и не правете резки движения, които могат да повлияят на управлението на превозното средство.
- Избягвайте прекомерното навеждане напред, настрани или назад по време на шофиране.
- На неравен терен адаптирайте положението си така, че да запазите стабилността на превозното средство.

5. **Слизане от колата**

- Спрете напълно превозното средство и задействайте ръчната спирачка (ако има такава).

- Облегнете се леко на волана и стъпете с единия крак на земята, преди да станете напълно от седалката.
- Обезопасявайте колата всеки път, когато ще слизате.

Внимание!

- Не превозвайте допълнителни пътници, освен ако превозното средство не е оборудвано и одобрено за тази цел.
- Неправилното положение може да доведе до загуба на контрол и произшествия.
- Винаги поддържайте отпусната, но стабилна поза, за да реагирате бързо на евентуални препятствия или промени на посоката.

7. ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ОБЩЕСТВЕНИТЕ ПЪТИЩА

Правила за движение по обществените пътища

Водачите на тези превозни средства трябва да спазват следното:

- Достъпът е разрешен само по обществени пътища, по които е разрешено движението на превозни средства от категория L. Движението по тротоари или по алеи, предназначени изключително за велосипеди, не е разрешено.
- Превозното средство трябва да се използва в съответствие с предназначението си и с разпоредбите, приложими за категория L с ограничение до 25 km/h.
- Сигнализирането на промяната на посоката на движение и спазването на всички правила за предимство са задължителни.
- Максималната разрешена скорост в движението е 25 km/h, съответстваща на ограничението от одобрението на типа.
- Носенето на защитна каска е задължително за водачите на електрически превозни средства от категории L1e, L2e, L3e и L5e. За превозните средства от категория L6e носенето на каска се препоръчва, ако превозното средство няма кабина или пълна защита на водача.
- Превозът на пътници е забранен, ако превозното средство не е одобрено за тази цел.
- Използването на дневни светлини (DRL) или къси светлини е задължително през деня, а през нощта или при намалена видимост задължително трябва да се използват късите светлини.
- Шофирането под въздействието на алкохол или забранени вещества се наказва съгласно законодателството за движението по пътищата.
- При намалена видимост се препоръчва носенето на светлоотразителна жилетка.
- **Превозното средство трябва да се поддържа в изправно техническо състояние**, в съответствие с данните от одобрението на типа (спирачна система, светлини, звуков сигнал, гуми, елементи за безопасност).
- **Забранява се всяка модификация, която позволява превишаване на максималната скорост от 25 km/h**, тъй като тя променя категорията на превозното средство и води до санкции.
- Водачът трябва да носи свидетелството за регистрация, документ за самоличност и застрахователната полица RCA („Гражданска отговорност“), която може да бъде представена на хартиен или в цифров формат.

Внимание!

Потребителят трябва да се увери, че електрическото превозно средство (триколка, скутер или лек четириколесен автомобил) с максимална скорост 25 km/h е надлежно одобрено, регистрирано в кметството и използвано съгласно правилата, приложими за тази категория. Превозното средство трябва да бъде покрито с валидна застраховка RCA през целия период на използване.

На частен терен правилата за движение не се прилагат, но се препоръчва спазването на правилата за безопасност.

Правила за движение по обществените пътища съгласно румънското законодателство за движението по пътищата
(електрически превозни средства с максимална скорост 25 km/h)
При използване на триколки, скутери и други електрически превозни средства от категории L1e, L2e, L3e, L5e и L6e с конструктивна скорост 25 km/h е задължително спазването на Закона за движението по пътищата (Извънредна наредба на правителството № 195/2002) с последващите изменения и допълнения, на Правилника за прилагането му и на техническите разпоредби, въз основа на които е одобрен типът на превозното средство.

Задължение за регистрация в кметството
Въпреки че не изискват регистрация в КАТ, тези превозни средства се регистрират за движение в кметството по местоживеене на собственика.
Регистрацията се извършва въз основа на документите, предоставени от производителя (**Идентификационна карта на превозното средство** и **Сертификат за съответствие**), като се издава **жълт регистрационен номер**, поставен видимо на превозното средство, и свидетелство за регистрация.

Свидетелство за управление
За електрически превозни средства с максимална скорост 25 km/h **не се изисква свидетелство за управление**.

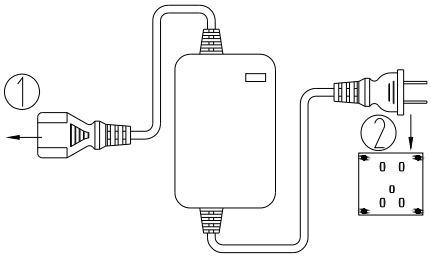
- Минималната възраст за водачите на тези превозни средства е **14 години** (L1e-A/електрически велосипеди).
- За другите подкатегории трябва да се спазва законодателството относно минималната възраст за категория L.

8.АВТОНОМИЯ НА ПРЕВОЗНОТО СРЕДСТВО И ПРАВИЛНА УПОТРЕБА НА АКУМУЛАТОРИТЕ

1. Автономия на електрическото превозно средство
Автономията на електрическото превозно средство е разстоянието, което може да бъде изминато с напълно заредени батерии. Стойността на автономията е ориентировъчна и може да варира в зависимост от начина на използване.
Стойността, посочена в техническите характеристики, представлява максималното теоретично разстояние, определено при идеални условия: равен терен, ниска постоянна скорост, оптимална температура и умерено натоварване. При реална употреба изминатото разстояние варира в зависимост от посочените по-долу фактори.
Автономията се влияе от:

- **Превозваното тегло:** автономията намалява с увеличаване на общото натоварване (водач, пътник и багаж).
- **Скорост на движение:** по-високите скорости значително увеличават консумацията на енергия. За да изминете максималното разстояние, поддържайте умерена и постоянна скорост.
- **Стил на шофиране:** рязкото натискане на педала на газта докрай изтощава акумулаторите много по-бързо от плавното и постепенно ускорение.
- **Вид на пътя:** движението нагоре по наклон изисква много повече енергия от движението по равен терен.
- **Налягане в гумите:** недостатъчно напомпаните гуми увеличават съпротивлението при търкаляне и консумацията на енергия.
- **Състояние на акумулаторите:** износените, непълно заредените или прекомерно разредените акумулатори осигуряват по-малка автономия.
- **Външна температура:** ниските температури временно намаляват наличния капацитет на акумулаторите.

За да запазите добра автономия и да удължите живота на акумулаторите, не се препоръчва използването на превозното средство до пълното разреждане на батериите. В идеалния случай зареждането трябва да се извършва, когато нивото на енергия спадне до около 20–30%.
2. Правилно зареждане на акумулаторите.



Акумулаторите на електрическото превозно средство трябва да се зареждат правилно, за да се избегне преждевременното им износване.
Превозното средство използва оловно-киселинна батерия. Трябва да зареждате превозното средство след всяка употреба. Изключете превозното средство, като завъртите ключа в положение „ ⊠ ".
Поставете изходния щепсел (①) в гнездото за зареждане на превозното средство и свържете входния щепсел (②) към стенния контакт. Напрежението на контакта трябва да бъде 220-240V. Батерията е напълно заредена, когато индикаторът на зарядното устройство стане зелен. Препоръчва се да продължите зареждането още 1-2 часа за по-добро състояние на батерията. След приключване на зареждането извадете първо входния щепсел на зарядното устройство, а след това изходния.
Не се препоръчва акумулаторите да остават свързани към зарядното устройство за много дълги периоди, след като са напълно заредени.

3. Използване на няколко акумулатора и равномерно износване

Електрическите превозни средства обикновено са оборудвани с няколко акумулатора, свързани помежду си. За да се износват равномерно, те трябва да се използват правилно.
За равномерно износване:

- акумулаторите трябва да бъдат от един и същи тип и капацитет
- препоръчва се разменяне на позициите на акумулаторите помежду им

Размяната на позициите се извършва:

- веднъж на 2–3 месеца
  или
- след приблизително 500–700 изминати km

Чрез тази ротация всеки акумулатор ще бъде натоварван по подобен начин, като се избягва преждевременното износване на някой от тях.

4. Защо може да се разреди само един акумулатор от група

Дори ако превозното средство е спряно и контактът не е включен, но главният предпазител е останал в положение ON, един акумулатор от групата може да се разрежда по-бързо от останалите.
Това може да се случи поради следните причини:

- има малки постоянни консуматори (контролер, дисплей, аларма, часовник, преобразувател)
- разлики в капацитета между акумулаторите
- естественото саморазреждане на батерията

Обикновено **електрониката на превозното средство** (контролер, дисплей, други модули) консумира бавно енергия дори без включен контакт и тази консумация засяга най-много най-слабия акумулатор в групата.

5. Какво се случва, когато напрежението на акумулатор падне под 12 V

Акумулатор от 12 V, чието напрежение падне под тази стойност, се счита за **прекомерно разреден**. В това състояние:

- автономията на превозното средство намалява
- съществува риск от повреда на акумулатора
- основното зарядно устройство може вече да не го разпознава правилно и той вече не може да бъде зареден

Ако един акумулатор има много по-ниско напрежение от останалите, цялата система ще работи неправилно.

6. Как трябва да се презареди акумулатор, чието напрежение е паднало под 12 V
Ако напрежението на акумулатор е паднало под 12 V, препоръчва се следната процедура:

- акумулаторът се изважда от групата (ако е възможно)
- зарежда се **индивидуално**, със зарядно устройство, подходящо за акумулатори от 12 V
- зареждането се извършва бавно, докато напрежението достигне отново нормална стойност
- след зареждането акумулаторът се поставя обратно в групата

Не се препоръчва използването на превозното средство, ако има акумулатор с много по-ниско напрежение от останалите, тъй като това може да доведе до окончателната му повреда.
7. Заключителни препоръки за поддръжка на акумулаторите
За възможно най-дълъг живот на батериите:

- не съхранявайте превозното средство с напълно разредени батерии
- ако превозното средство не се използва дълго време, заредете батериите
- проверявайте периодично напрежението на акумулаторите
- избягвайте влагата, екстремните температури и механичните удари

9.ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

Превозното средство не тръгва
Проверете:

- дали батериите са заредени
- дали контактът е включен
- дали предпазителят е изправен

Превозното средство се движи малко и спира
Възможни причини:

- батериите са разредени
- една от батериите е по-слаба

Решение:

- заредете всички батерии
- проверете всяка батерия поотделно

Превозното средство не се зарежда
Проверете:

- дали в контакта има ток
- дали зарядното устройство е свързано правилно
- дали светодиодът на зарядното устройство свети

Една батерия се разрежда по-бързо
Причини:

- батерията е по-стара
- батерията не се зарежда напълно

Решение:

- заредете батерията поотделно
- разменете позициите на батериите помежду им

Превозното средство дълго време не се използва
Какво трябва да се направи:

- заредете батериите наполовина
- проверявайте нивото веднъж месечно

10. ПОДДРЪЖКА И РЕГУЛИРАНЕ

Неизправност	Възможна причина	Метод за отстраняване
При включване захранването и индикаторът светват, но двигателят не тръгва или не се върти.	Главният прекъсвач (предпазител) не е включен.	Включете прекъсвача.
	Изгорял предпазител	Сменете предпазителя.
	Контактният ключ е дефектен	Ремонт в сервиз или при дилъра.
	Скъсан или откачен кабел на батерията	Свържете отново или сменете кабела.
Индикаторът за захранване работи нормално, но двигателят не тръгва.	Ниско напрежение на батерията (разредена)	Ремонт в сервиз или при дилъра.
	Лостът за управление на скоростта е дефектен	Сменете/диагностицирайте компонента.
	Левият спирачен лост или спирачният превключвател е дефектен	Регулирайте или сменете.
	Неизправност на контролера или двигателя	Проверете в сервиз.
	Изгоряло реле или лош контакт	Смяна/почистване на контакта.
Батерията не се зарежда или не се зарежда напълно.	Зарядното устройство не е свързано правилно	Проверете свързването на зарядното устройство.
	Дефектно зарядно устройство	Сменете зарядното устройство.
	Животът на батерията е изтекъл	Сменете целия пакет батерии.
Автономията е недостатъчна след пълно зареждане.	Батерията не е напълно заредена	Заредете напълно.
	Животът на батерията е изтекъл	Сменете пакета батерии.
	Недостатъчно напомпана гума	Напомпайте до правилното налягане.
	Претоварване / тегло над лимита	Превозвайте само одобрения товар.
	Прекомерно триене / затегната спирачка	Регулирайте спирачната система.
Батерията не се зарежда или зарядното устройство не сменя състоянието си, а индикаторът за загряване на батерията свети.	Щепселът на зарядното устройство е хлабаво поставен в гнездото на батерията	Сменете щепсела или гнездото.
	Кабелите на пакета батерии са разхлабени	Свържете отново кабелите.
	Неизправност на зарядното устройство	Сменете зарядното устройство.
	Животът на батерията е изтекъл	Сменете целия пакет батерии.

Предупреждение:
От съображения за безопасност използвайте зарядното устройство само за зареждане на батерията и не използвайте друго зарядно устройство освен оригиналното. Следвайте инструкциите за зареждане.

ЗАБЕЛЕЖКА: Автономията на превозното средство може да бъде повлияна от различни фактори, включително метеорологичните условия, теглото на товара и състоянието на пътя. Екстремните температури (много ниски или много високи) могат да намалят капацитета на батерията. Освен това допълнителният товар (по-голямо тегло) ще увеличи консумацията на енергия от двигателя, а неравните пътища или стръмните наклони ще натоварят повече двигателя, като по този начин ще намалят времето на работа на батерията. Препоръчва се да вземете предвид тези фактори, за да осигурите оптимална работа на батерията.

Редовна поддръжка

Тъй като при електрическите превозни средства по време на работа могат да възникнат различни степени на луфт и механично износване, липсата на редовна поддръжка може да намали автономията, надеждността и безопасността на електрическото превозно средство и да съкрати живота му. Затова водачите на електрически превозни средства трябва да ги поддържат правилно и редовно, за да осигурят най-добри характеристики. Чрез правилна и редовна поддръжка можем да отстраняваме проблемите навреме, да удължим живота на електрическото превозно средство, да намалим разходите за поддръжка и да постигнем оптимална работа.

Поддръжка на електрическото превозно средство:

1. Поддържайте двигателя чист, с добро ускорение и динамика, без необичайни шумове.
2. Уверете се, че педалът на газта работи правилно, без да блокира.
3. Уверете се, че педалът на спирачката работи леко и гъвкаво и че спирачният ефект отговаря на изискванията. Когато педалът на спирачката бъде отпуснат, накладките се връщат в началното си положение и колата може да се движи при оптимални условия.
4. Проверете предните и задните амортисьори, налягането в гумите и електрическите компоненти.
5. Проверете елементите за закрепване на превозното средство. В съединенията не трябва да има луфт.
6. За поддръжката на металните части, моля, използвайте смазочни материали.
7. Проверете дали връзката на батерията е добре изпълнена и дали закрепването е правилно.

Проверете следните части, преди да използвате превозното средство:

1.Състоянието на гумите, като износване или скъсване.
2.Състоянието на трансмисията.
3.Налягането в гумите.
4.Състоянието на клаксона и осветителната система.
5.Всички стандартни части, като гайки и болтове, за да се уверите, че са добре затегнати. 6.Проверете дали спирачното жило работи правилно.
7.Зареждайте батерията, когато не използвате редовно превозното средство. За да удължите живота на батерията, зареждането трябва да се извършва на всеки 15 дни през лятото и на всеки 30 дни през зимата.

Ежедневни проверки

Състоянието на превозното средство може да се променя ежедневно. За да се гарантира безопасността при шофиране, преди всяка употреба трябва да се проверяват следните елементи:

1. Работата на лоста за мигачите и на уредите;
2. Работното състояние на осветителната система;
3. Работното състояние на клаксона и мигачите;
4. Ходът на педала на спирачката;
5. Ходът на паркинг спирачката и клаксонът;
6. Налягането и степента на износване на гумите;

Проверка и регулиране на предната спирачка

Спирачката е пряко свързана с личната безопасност, затова трябва да се регулира редовно;

Проверка на пружините

Проверявайте състоянието на пружините на всеки 200km. При необходимост затегнете крепежните гайки

Проверка на предните амортисьори

По време на употреба амортисьорите трябва да се проверяват внимателно. Ако има следи от повреди или неизправности, те трябва да се сменят навреме. Почиствайте редовно предната вилка.

Проверка на гумите

Правилното налягане в гумите осигурява комфорта и стабилността на превозното средство и може да

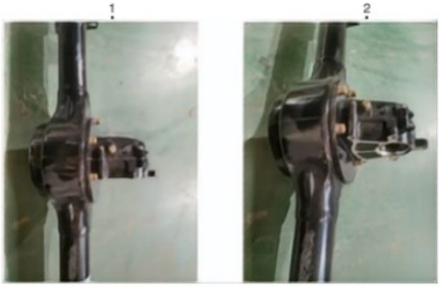
удължи живота им. Наляганeто в гумите трябва да се проверява често и да се регулира според нуждите. Преди шофиране проверете наляганeто в гумите, когато са „студени“, и проверете дали в гумата няма порязвания, пирони или други остри предмети. Проверете джантата за вдлъбнатини или деформации.

Предупреждение:
Неправилното налягане в гумите ще причини необичайното им износване и може да доведе до произшествия или проблеми с безопасността. Ниското налягане ще доведе до подхлъзване на гумите и ще повлияе на автономията на превозното средство.

Поддръжка на моста
Интервалът за поддръжка въз основа на изминатия пробег е основата за извършване на **редовната поддръжка и смазване** на превозното средство.

- Ако превозното средство се шофира с висока скорост за дълги периоди и при тежки условия, **честотата на поддръжката трябва да се увеличи**.
- Ако електрическата кола е **преминала основен ремонт или е претърпяла удар**, персоналът по поддръжката трябва внимателно да провери основните компоненти и да ремонтира или смени повредените или изместените части, за да **гарантира безопасността на превозното средство**.

Метод за поддръжка



- **Заден мост:** трансмисионното масло се сменя на всеки 2000 km.

1. Развийте болт 1, за да източите старото масло, след което затегнете болт 1.
2. Развийте болт 2 и налейте около 1 L трансмисионно масло RURIS.
3. След доливане на маслото затегнете болт 2.

Проверка и поддръжка на батерията
За да удължите живота на батерията, съхранявайте превозното средство в гараж, за да предпазите батерията от ниските температури, които биха могли да повлияят на работата ѝ.
1. Не отваряйте батерията и не разглобявайте клетките ѝ.
2. Пазете батерията далеч от деца.
3. Не давайте накъсо зарядното устройство. Забранено е използването на какъвто и да е проводник за даване накъсо на зарядното устройство.
4. Забранено е потапянето на батерията във вода.
5. Забранено е поставянето на батерията на място с температура над 60°C, в близост до силни източници на топлина като огън, калорифери и др.
6. Забранено е използването на остри инструменти за надраскване или разрязване на батерията.
7. При изтичане, ако електролитът попадне в очите, изплакнете незабавно с обилно количество вода.
8. Ако батерията излъчва миризма, загрява се, дими, променя цвета си, деформира се или показва каквато и да е друга аномалия, незабавно спрете използването ѝ и се отдалечете от нея. Свържете се с оторизиран сервиз на Ruris.

Поддръжка на двигателя и контролера:
1. През дъждовния сезон не позволявайте на водата да се издига над централната част на двигателя. Това предпазва двигателя от изгаряне и повреда.
2. Не натискайте едновременно спирачката и газта, за да предотвратите повреда на други компоненти.

3. Намалявайте скоростта на колата, когато пътните условия не са благоприятни. Силните вибрации могат да прекъснат връзките на електрическите части.

Редовна поддръжка:

Чести неизправности – Причини и методи за отстраняване

Чести неизправности	Възможна причина	Метод за отстраняване
	Ключът е в положение „OFF“ или превключвателят на предавките е в неутрално положение	Завъртете ключа в положение „ON“ или изберете посоката на движение с превключвателя на предавките
	Разредена батерия	Заредете батерията
Превозното средство не може да се движи	Клемите на батерията са корозирали или разхлабени	Почистете корозиралата зона и затегнете свързващата гайка
	Кабелът на контактния ключ е разхлабен или повреден	Свържете кабелите и ремонтирайте кабела на ключа
	Превключвателят на газта е дефектен	Сменете превключвателя
	Превключвателят на захранването не е активиран	Включете превключвателя на захранването
	Тяговият двигател е дефектен	Проверете дефектния компонент и го ремонтирайте или сменете
Нестабилна скорост	Педалът на газта е дефектен	Сменете педала на газта
	Лагерите на тяговия двигател са износени	Сменете лагерите
	Двигателят издава необичаен шум	Ремонтирайте повредените части или сменете двигателя
Батерията не се зарежда	Зарядното устройство е дефектно	Проверете зарядното устройство и го ремонтирайте или сменете
	Батерията е повредена	Сменете батерията
	Прекомерно разреждане на батерията	Проверете или сменете батерията

Система за окачване и кормилно управление

Неизправност	Причина	Метод за отстраняване
Кормилното управление не е гъвкаво, воланът се люлее (трепери или вибрира)	Налягането в гумите е твърде ниско	Напомпайте до препоръчаното налягане
	Смазване на лагерите на кормилната колона	Нанесете подходящото количество масло
	Разхлабени шарнири на подвижните части	Нанесете смазочно масло или сменете частите
	Износване на кормилната колона	Сменете тръбата на кормилната колона
	Неравномерно налягане в гумите	Регулирайте налягането в гумите
	Посока на волана	Затегнете контрагайката

Неизправност	Причина	Метод за отстраняване
	Разхлабен фиксиращ болт на кормилната колона	Затегнете контрагайката
	Люлеене на колелото	Ремонтирайте или сменете колелото
	Разхлабена гайка на главината	Затегнете гайката
Неравномерно спиране	Неравномерно налягане в гумите	Регулирайте налягането в гумите
	Неравномерна спирачна сила на колелата	Регулирайте спирачната челюст
Недостатъчно спиране	Силно износена спирачна челюст	Сменете челюстта
	Спирачната тръба тече и нивото на спирачната течност е недостатъчно	Затегнете връзките, обезвъздушете и долейте течност
	Замърсена / омаслена спирачна челюст или диск	Почистете частите

Електронна система за управление

Симптом на неизправността	Причина	Методи за отстраняване
При включване на контакта индикаторът за захранване не показва нищо и контакторът не „щраква“	Контактният ключ на превозното средство е дефектен	Ремонт или смяна
	Хлабав или прекъснат съединител на веригата	Затегнете съединителя или свържете проводника
	Дефектна управляваща верига или превключвател на захранването	Смяна
	Поляритетът на пакета батерии е обърнат	Коригиране на поляритета
	Лостът на ръчната спирачка не е освободен	Регулиране
При включване на контакта индикаторът светва и се чува „тик“, но електрическото превозно средство не тръгва	Превключвателят на предавките е повреден	Проверка, ремонт, смяна
	Дефектен акселератор	Проверка и ремонт/смяна на дефектната част
	Контактите на контактора са дефектни	Проверка и ремонт/смяна на дефектната част
	Дефектен регулатор на скоростта	Проверка и ремонт/смяна на дефектната част
	Тяговият двигател е дефектен	Проверка и ремонт/смяна на дефектната част
	Контролерът е влажен или е бил намокрен	Проверка, изсушаване
Превозното средство	Задействала се е	Проверете дали транспортното

Симптом на неизправността	Причина	Методи за отстраняване
понякога спира	веригата за защита от свръхток и прегряване	обезопасяващо устройство е напълно освободено, намалете дългите изкачвания или сменете контролера
	Хлабав съединител на веригата	Затегнете съединителя и свържете проводниците
Превозното средство спира след тръгване	Разредена батерия	Зареждане на батерията
	Тяговият двигател е дефектен	Проверка, ремонт

Предупреждение:
Всички ремонти трябва да се извършват в оторизиран сервиз на Ruris.
Срок на гаранцията и условия за прилагане
Триколката, четириколесното превозно средство, скутерът или електрическата кола се ползват от **законовата гаранция за съответствие** съгласно **Извънредна наредба на правителството на Румъния № 140/2021**, валидна **2 години** от датата на закупуване за физически лица, при условие че продуктът се използва по предназначение и се поддържа съгласно графика за поддръжка. Всяко несъответствие, появило се през този период, трябва да бъде **установено и отстранено единствено в оторизиран сервиз на Ruris**.
Важно:

- Потребителят **не трябва да извършва неоторизирана намеса** в компонентите, особено в **елементите за безопасност** (спирачки, електрическа система, контролер, батерия и др.).
- Всяка неоторизирана намеса или неправилна употреба може да доведе до **загуба на гаранцията** и да засегне безопасността на превозното средство.
- В случай на неизправност потребителят трябва да се свърже с **оторизиран сервиз на Ruris** за проверка и отстраняване.

За пълни подробности относно гаранцията вижте **Гаранционната карта**.
Съответствие с нормите за електрическа безопасност и защита на потребителите:
Триколката, четириколесното превозно средство, скутерът или електрическата кола отговарят на всички приложими разпоредби в областта на електрическата безопасност и защитата на потребителите съгласно законодателството на Европейския съюз и нормите на Румъния.



Не изхвърляйте електрическото, промишленото електронно оборудване и съставните му части заедно с битовите отпадъци! Информация относно OEEO. Предвид разпоредбите на Извънредна наредба 195/2005 относно опазването на околната среда и Извънредна наредба 5/2015 потребителите трябва да вземат предвид следните указания за предаване на електрическите отпадъци:

Потребителите са задължени да не изхвърлят отпадъците от електрическо и електронно оборудване (OEEO) като несортирани битови отпадъци и да събират разделно тези OEEO.
- Събирането на тези отпадъци (OEEO) се извършва чрез обществената служба за събиране във всеки окръг и чрез пунктове за събиране, организирани от икономически оператори, оторизирани за събиране на OEEO. Информация се предоставя от Администрацията на Фонда за околната среда www.afm.ro или от Официален вестник на Европейския съюз.
- Потребителите могат да предават OEEO безплатно в посочените по-горе пунктове за събиране.
Рециклиране на батерията и опазване на околната среда.

В съответствие с Директива 2012/19/ЕС относно отпадъците от електрическо и електронно оборудване (ОЕЕО) и за опазване на околната среда, моля, спазвайте следните инструкции за рециклиране на батериите.

Не изхвърляйте използваните батерии заедно с битовите отпадъци!

Използваните батерии трябва да се предават в оторизиран пункт за събиране или в център за рециклиране. Изхвърлянето на батериите в кофата за боклук може да има отрицателно въздействие върху околната среда и общественото здраве.

Безплатни пунктове за събиране можете да намерите в специализирани магазини, центрове за рециклиране или други определени места.

Символ за рециклиране

Използваните батерии носят символа ♻, който показва, че те трябва да се събират разделно. Важно е да спазвате този символ, за да допринесете за опазването на околната среда.

Опасни вещества

Батерията съдържа опасни вещества като живак (Hg), олово (Pb) или кадмий (Cd); неправилното боравене с тях може да доведе до екологични и здравни рискове. Уверете се, че тези батерии се рециклират правилно.

Вашата отговорност

Ваша отговорност е да предавате използваните батерии в оторизиран център за рециклиране. Не извършвайте неоторизирана намеса в батерията, а ако тя показва признаци на повреда, обърнете се към оторизиран сервиз на Ruris за оценка и подходящо третиране.

За допълнителни въпроси относно рециклирането на батериите, моля, свържете се с отдела за поддръжка на Ruris на телефонния номер или имейл адреса, посочени на официалния ни уебсайт.

Samochód elektryczny GT700



1. WSTĘP 1
2. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA 2
3. DANE TECHNICZNE 3
4. OGÓLNA KONTROLA SAMOCHODU PRZED UŻYCIEM 4
5. OGÓLNA PREZENTACJA URZĄDZENIA 4
6.PRAWIDŁOWA POZYCJA UŻYTKOWNIKA 7
7.ZASADY JAZDY PO DROGACH PUBLICZNYCH 8
8.AUTONOMIA POJAZDU I PRAWIDŁOWE UŻYTKOWANIE AKUMULATORÓW 9
9.ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW 11
10. KONSERWACJA I REGULACJE 12

1. WSTĘP

Szanowny Kliencie!

Dziękujemy za decyzję o zakupie produktu RURIS i za zaufanie, jakim obdarzyłeś naszą firmę! RURIS jest obecny na rynku od 1993 roku i przez cały ten czas stał się silną marką, która zbudowała swoją reputację, dotrzymując obietnic i stale inwestując w pomoc klientom poprzez niezawodne, wydajne i wysokiej jakości rozwiązania.
Jesteśmy przekonani, że docenisz nasz produkt i będziesz długo cieszyć się jego osiągami. RURIS oferuje swoim klientom nie tylko maszyny, ale kompletne rozwiązania. Ważnym elementem relacji z klientem jest doradztwo zarówno przed sprzedażą, jak i po niej, a klienci RURIS mają do dyspozycji całą sieć sklepów i punktów serwisowych partnerów.
Aby cieszyć się zakupionym produktem, prosimy o uważne zapoznanie się z instrukcją obsługi. Przestrzegając instrukcji, zapewnisz sobie długotrwałe użytkowanie.
Firma RURIS nieustannie rozwija swoje produkty i dlatego zastrzega sobie prawo do zmiany m.in. ich kształtu, wyglądu i osiągów bez obowiązku wcześniejszego informowania.

Jeszcze raz dziękujemy za wybór produktów RURIS!

Informacje i obsługa klienta:
Telefon: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA

BEZPIECZNA JAZDA
Zasady ogólne
• Nie używaj samochodu przed uważnym przeczytaniem instrukcji obsługi.
• Zmniejsz prędkość przy złej pogodzie lub na nierównych drogach. Hamuj stopniowo, aby zapobiec poślizgowi.
• Nie jeździj po drogach pokrytych wodą. Jeśli pojazd przejechał przez obszar pokryty wodą, podzespoły elektryczne mogą zostać uszkodzone lub może dojść do zwarcia. Wyłącz zasilanie samochodu i nie używaj go, dopóki całkowicie nie wyschnie. Przed jazdą sprawdź, czy układy hamulcowe działają prawidłowo. W razie problemów należy je natychmiast usunąć. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Ruris.
• Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego i szanuj innych uczestników ruchu, ustępuj pierwszeństwa pieszym, przestrzegaj sygnalizacji świetlnej i znaków drogowych.
•Unikaj jazdy z dużą prędkością po nierównych nawierzchniach, aby zapobiec pęknięciu opon i odkształceniu felg, co zagrażałoby bezpieczeństwu.
• Jedź defensywnie. Używaj sygnalizacji świetlnej pojazdu do sygnalizowania skrętów lub zatrzymania.
• Jedź ostrożnie, unikaj dziur, żwiru, mokrych powierzchni, oleju, krawężników, nierówności, studzienek i innych przeszkód.
• Utrzymuj prawidłowe ciśnienie w oponach, aby nie zwiększać oporów toczenia, zużycia opon i zużycia energii, co wpływałoby na autonomię.
• Jedź odpowiedzialnie i uważaj na otwierane drzwi samochodów lub pojazdy wyjeżdżające z miejsc parkingowych. Zachowaj szczególną ostrożność na skrzyżowaniach i podczas wyprzedzania innych pojazdów.
• Zaleca się zapoznanie ze wszystkimi podzespołami i funkcjami samochodu (hamulec, kierunkowskazy itp.);
• Nie przewoź paczek ani pasażerów, którzy ograniczają widoczność lub kontrolę nad samochodem. Nie używaj przedmiotów, które mogą ograniczać słuch.
• Zachowaj odpowiednią odległość od pojazdu jadącego przed tobą, aby móc bezpiecznie zahamować.
• Podczas używania pojazdu noś kamizelkę odblaskową, kask i rękawice ochronne.
• Nie przewoź więcej osób, niż jest to dozwolone

Ostrzeżenia dotyczące zagrożeń elektrycznych i mechanicznych
Zagrożenia elektryczne
- Niebezpieczeństwo porażenia prądem – Nie otwieraj obudowy akumulatora ani innych podzespołów elektrycznych. Naprawy mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowany personel.

- Zwarcie i pożar – Unikaj narażania instalacji elektrycznej na działanie wody, wilgoci lub skrajnych temperatur.
- Nieprawidłowe ładowanie – Używaj wyłącznie oryginalnej ładowarki i podłączaj ją do gniazdka zgodnego ze specyfikacją producenta. Nie przeciążaj akumulatora.
- Usterki okablowania – Okresowo sprawdzaj przewody elektryczne pod kątem uszkodzeń lub wadliwej izolacji. Nie używaj samochodu, jeśli zauważysz odsłonięte przewody.
- Wybuch akumulatora – Nie przebijaj akumulatora, nie wrzucaj go do ognia i nie narażaj go na silne uderzenia mechaniczne.

Zagrożenia mechaniczne

- Usterki hamulców – Regularnie sprawdzaj układ hamulcowy pod kątem zużycia lub nieprawidłowego działania.
- Niestabilność przy dużej prędkości – Unikaj gwałtownych skrętów lub przeciążenia, które mogą doprowadzić do przewrócenia.
- Zużycie opon – Utrzymuj optymalne ciśnienie w kołach i sprawdzaj ich przyczepność, aby zapobiec poślizgowi.

Jazda w deszczu

• W niesprzyjających warunkach pogodowych należy zachować szczególną ostrożność.
• Hamuj z wyprzedzeniem; do zatrzymania samochodu potrzebna będzie dłuższa droga.
• Zmniejsz prędkość, unikaj gwałtownego hamowania i pokonuj zakręty ze szczególną ostrożnością.
• Bądź lepiej widoczny na drodze. Noś odzież odblaskową i używaj świateł oraz kierunkowskazów.

Jazda nocą

• Upewnij się, że światła pojazdu są włączone.
• Noś odzież odblaskową w jasnym kolorze.
• Zaleca się unikanie jazdy nocą. Jeśli to możliwe, korzystaj z dróg z oświetleniem ulicznym.

OSTRZEŻENIE: Modyfikacja jest niezgodna z prawem.

Modyfikacja pojazdu wpływa na jego konstrukcję lub osiągi, co skraca jego żywotność. Zmodyfikowany pojazd nie jest objęty gwarancją. Wszystkie naprawy muszą być wykonywane w autoryzowanym serwisie RURIS. Nie używaj produktu do celów innych niż te, do których został zaprojektowany.

3. DANE TECHNICZNE

Typ silnika	Elektryczny
Maksymalna moc silnika	2000W
Moc znamionowa silnika	1500W
Akumulator	60V80A KWASOWO-OŁOWIOWY
Autonomia	Do 67 km
Czas ładowania	6-8 godzin
Standardowa ładowarka EU	60V 12A
Prędkość maksymalna	25Km/h
Liczba miejsc	1 kierowca +1 pasażer
Maksymalne obciążenie (kg)	613 kg
Hamulec przedni/tylny	Tarczowy / Tarczowy
Opony przednie/tylne	FR: 135/70-12 RR: 135/70-12
Ciśnienie w oponach	260 kpa
Kategoria pojazdu	L6e-BP
Masa własna	322 kg
Wymiary (D×S×W)	2535*1130*1600 mm
Reflektor	LED
Wyświetlacz	LCD

Gwarancja	24 miesiące

4. OGÓLNA KONTROLA SAMOCHODU PRZED UŻYCIEM

1. **Układ hamulcowy**
   - Sprawdź działanie hamulca. Upewnij się, że pedał hamulca ma prawidłowy skok i że układ hamulcowy działa skutecznie podczas powolnej jazdy samochodu.
   - Sprawdź hamulec postojowy.
2. **Dokręcenie śrub i nakrętek**
   - Sprawdź i dokręć wszystkie widoczne śruby na nadwoziu samochodu.
3. **Stan kół**
   - Sprawdź ciśnienie w oponach.
   - Sprawdź opony.
   - Upewnij się, że koła są dobrze zamocowane i nie mają luzu bocznego ani niewyważenia.
4. **Pomocnicza instalacja elektryczna**
   - Sprawdź reflektory, światła stop, kierunkowskazy, wycieraczkę przedniej szyby itp.
   - Sprawdź stan przewodów i złączy.
5. **Elementy sterujące i przyspieszenie**
   - Upewnij się, że pedał przyspieszenia działa prawidłowo i szybko reaguje.

Sprawdź zatrzymywanie silnika po zwolnieniu pedału przyspieszenia lub po wciśnięciu hamulców.

Przed uruchomieniem samochodu elektrycznego przełącz wyłącznik bezpiecznika głównego w pozycję WŁĄCZONY.
Uwaga!

- Po montażu zaleca się przeprowadzenie pełnego cyklu ładowania.
- Unikaj całkowitego rozładowania.
- Nie pozostawiaj akumulatorów rozładowanych przez długi czas.
- Przechowuj samochód w miejscu chronionym przed wilgocią i skrajnymi temperaturami.

5. OGÓLNA PREZENTACJA URZĄDZENIA

Ten produkt jest ekologiczny i przeznaczony do transportu. Poniżej przedstawiono cechy i zalety samochodu:

- Wysokowydajny bezszczotkowy silnik DC.
- Cyfrowy sterownik ze wskaźnikiem i zabezpieczeniem przed przeciążeniem.
- Układ hamulcowy z możliwością odcięcia zasilania, zapewniający bezpieczną jazdę.
- Szczelny akumulator kwasowo-ołowiowy o wysokiej wydajności, zapewniający duży prąd i większą autonomię.
- Układ zawieszenia przedniego i tylnego zapewniający bezpieczną i komfortową jazdę.
- Prosimy przeczytać instrukcję obsługi i sprawdzić, czy wszystkie części są w idealnym stanie technicznym, aby jeździć z maksymalnym bezpieczeństwem.

Zdjęcia i ilustracje w niniejszej instrukcji mają charakter ogólnie informacyjny. Mogą się różnić od zakupionego produktu w zależności od modelu, wersji lub konfiguracji. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produkcie, jego podzespołach lub specyfikacji technicznej w ramach procesu ciągłego rozwoju i doskonalenia, bez wcześniejszego powiadomienia.

Wyświetlacz i wskaźniki



1. **Wskaźniki lewego i prawego kierunkowskazu:**
   Po uruchomieniu przełącznika kierunkowskazów lewy/prawy wskaźnik kierunku będzie migać.
2. **Wskaźnik świateł drogowych:**
   Gdy przełącznik świateł jest w pozycji świateł drogowych, zaświeci się wskaźnik świateł drogowych.
3. **Wskaźnik poziomu akumulatora:**
   Pokazuje poziom naładowania akumulatora po włączeniu zapłonu.
4. **Wskazanie prędkości**
   Wskazówka pokazuje aktualną prędkość podczas jazdy pojazdu.
5. **Cyfrowe wskazanie prędkości:**
   Wyświetlacz cyfrowy pokazuje aktualną prędkość pojazdu podczas jazdy.
6. **Licznik przebiegu:**
   Rejestruje całkowitą odległość przejechaną przez pojazd.

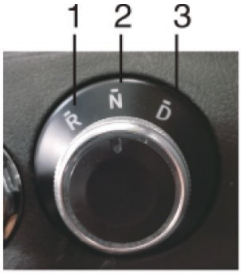
Układ sterowania hamulcami

Blokowanie: Pociągnij dźwignię hamulca postojowego do góry; tylne koła zostaną zablokowane i pojazd nie będzie mógł się poruszać.

Odblokowanie: Gdy pojazd jest zablokowany, wciśnij dźwignię hamulca postojowego całkowicie w dół, aby odblokować koła.

Sterowanie kierunkiem. Gdy kluczyk jest w pozycji uruchomienia, lekko wciśnij pedał przyspieszenia, a pojazd zacznie się poruszać. Używaj kierownicy do sterowania kierunkiem jazdy samochodu.

Pokrętło zmiany biegów



Przełącznik biegów ma trzy pozycje. Obróć przełącznik, aby wybrać żądaną pozycję.

- **R – Rysunek (1):** W pozycji *R* pojazd porusza się do tyłu, a system kamery cofania włącza się automatycznie.
- **N – Rysunek (2):** W pozycji *N* układ napędowy jest wyłączony.
- **D – Rysunek (3):** W pozycji *D* pojazd porusza się do przodu.

Korzystanie z kluczyka

- Włóż kluczyk do stacyjki i przekręć go w pozycję **ON**, aby włączyć instalację elektryczną.
- Po użyciu przekręć kluczyk z powrotem w pozycję **OFF** i wyjmij go, aby całkowicie wyłączyć samochód.

Funkcje dodatkowe

- **Elektryczne szyby**: System elektrycznego sterowania szybami umożliwia łatwą obsługę za pomocą dedykowanych przycisków.
- **Nawigacja z Bluetooth**
- **Port USB**, idealny do szybkiego ładowania urządzeń mobilnych (telefon, GPS itp.) podczas jazdy.
- **System audio z wbudowanymi głośnikami**: Dla komfortu akustycznego podczas jazdy.
- **Pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc**: Ich używanie jest obowiązkowe dla bezpieczeństwa pasażerów.

Układ zawieszenia i hamulcowy
Samochód elektryczny jest wyposażony w solidny układ zawieszenia i hamulcowy, zaprojektowany z myślą o stabilności i komforcie użytkowania:

Regulowany fotel



Pociągnij dźwignię regulacji przód-tył, aby przesunąć fotel do przodu lub do tyłu.
Kąt oparcia można regulować, podnosząc dźwignię regulacji kąta oparcia.

Przełącznik świateł





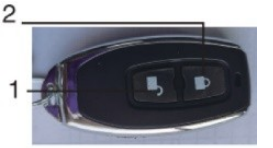
Przełącznik kierunkowskazów

Przełącznik wycieraczek
Wyłącznik wł./wył. (bezpiecznik)



1. **Pozycja 1:** Zasilanie jest włączone i pojazd może być używany.
2. **Pozycja 2:** Zasilanie jest wyłączone i pojazd nie może być używany.

Kluczyk elektroniczny



Przycisk 1: Odblokowanie pojazdu.
Przycisk 2: Zablokowanie pojazdu.

Gniazdo ładowania



1. Gdy wskaźnik akumulatora pokazuje niski poziom, użytkownik musi naładować akumulator. Otwórz port ładowania i podłącz zewnętrzne źródło zasilania do portu ładowania.
2. Gniazdo ładowania jest przeznaczone wyłącznie do ładowania i **nie może być używane do zasilania pojazdu**.
3. **Nie dotykaj biegunów dodatniego i ujemnego** metalowymi przedmiotami ani rękami, aby zapobiec zwarciu lub oparzeniom.

6.PRAWIDŁOWA POZYCJA UŻYTKOWNIKA

Aby zapewnić bezpieczne i komfortowe użytkowanie pojazdu elektrycznego, użytkownik musi przestrzegać następujących instrukcji dotyczących prawidłowej pozycji:

1. **Wsiadanie do samochodu**
- Upewnij się, że pojazd stoi, a hamulec ręczny (jeśli jest dostępny) jest zaciągnięty.
- Trzymaj mocno kierownicę obiema rękami i ostrożnie wejdź na podłogę pojazdu.
- Usiądź na fotelu w stabilnej i wygodnej pozycji.

2. **Prawidłowa pozycja ciała**
- Siedź z prostymi plecami i całkowicie oprzyj się o fotel.
- Stopy powinny być ustawione tak, aby wygodnie sięgały pedałów (jeśli są) lub podnóżków.
- Podczas jazdy nie umieszczaj stóp poza przeznaczonymi do tego podnóżkami.

3. **Trzymanie kierownicy**
- Podczas jazdy przez cały czas trzymaj kierownicę obiema rękami.
- Nie prowadź pojazdu elektrycznego jedną ręką, chyba że jest to absolutnie konieczne do sygnalizacji ręcznej.

4. **Prawidłowa pozycja podczas jazdy**
- Utrzymuj stabilną równowagę i nie wykonuj gwałtownych ruchów, które mogą wpłynąć na kontrolę nad pojazdem.
- Unikaj nadmiernego pochylania się do przodu, na boki lub do tyłu podczas jazdy.
- Na nierównym terenie dostosuj pozycję tak, aby zachować stabilność pojazdu.

5. **Wysiadanie z samochodu**
- Całkowicie zatrzymaj pojazd i zaciągnij hamulec ręczny (jeśli jest).
- Oprzyj się lekko o kierownicę i postaw jedną stopę na ziemi, zanim całkowicie wstaniesz z fotela.
- Zabezpiecz samochód za każdym razem, gdy zamierzasz wysiąść.

Uwaga!
- Nie przewoź dodatkowych pasażerów, chyba że pojazd jest do tego wyposażony i homologowany.
- Nieprawidłowa pozycja może prowadzić do utraty kontroli i wypadków.
- Zawsze zachowuj swobodną, ale pewną postawę, aby szybko reagować na ewentualne przeszkody lub zmiany kierunku.

7. ZASADY JAZDY PO DROGACH PUBLICZNYCH

Zasady ruchu na drogach publicznych

Kierujący tymi pojazdami muszą przestrzegać następujących zasad:

- Wjazd jest dozwolony tylko na drogi publiczne, na których dopuszczony jest ruch pojazdów kategorii L. Jazda po chodnikach lub ścieżkach przeznaczonych wyłącznie dla rowerów jest zabroniona.
- Pojazd musi być użytkowany zgodnie z jego przeznaczeniem oraz z przepisami mającymi zastosowanie do kategorii L z ograniczeniem do 25 km/h.
- Sygnalizowanie zmiany kierunku jazdy i przestrzeganie wszystkich zasad pierwszeństwa jest obowiązkowe.
- Maksymalna dopuszczalna prędkość w ruchu wynosi 25 km/h, zgodnie z ograniczeniem wynikającym z homologacji.
- Noszenie kasku ochronnego jest obowiązkowe dla kierujących pojazdami elektrycznymi kategorii L1e, L2e, L3e i L5e. W przypadku pojazdów kategorii L6e noszenie kasku jest zalecane, jeśli pojazd nie ma kabiny lub pełnej ochrony kierowcy.
- Przewóz pasażerów jest zabroniony, jeśli pojazd nie jest do tego homologowany.
- Używanie świateł do jazdy dziennej (DRL) lub świateł mijania jest obowiązkowe w ciągu dnia, a w nocy lub w warunkach ograniczonej widoczności obowiązkowe jest używanie świateł mijania.
- Prowadzenie pod wpływem alkoholu lub substancji zabronionych podlega karze zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

- W warunkach ograniczonej widoczności zaleca się noszenie kamizelki odblaskowej.
- **Pojazd musi być utrzymywany w należytym stanie technicznym**, zgodnie z danymi homologacyjnymi (układ hamulcowy, światła, sygnał dźwiękowy, opony, elementy bezpieczeństwa).
- **Zabroniona jest wszelka modyfikacja umożliwiająca przekroczenie prędkości maksymalnej 25 km/h**, ponieważ zmienia ona kategorię pojazdu i pociąga za sobą sankcje.
- Kierujący musi mieć przy sobie dowód rejestracyjny, dokument tożsamości i polisę ubezpieczenia RCA (OC), którą można okazać w formie papierowej lub cyfrowej.

Uwaga!
Użytkownik musi upewnić się, że pojazd elektryczny (trójkołowiec, skuter lub lekki czterokołowiec) o prędkości maksymalnej 25 km/h jest odpowiednio homologowany, zarejestrowany w urzędzie gminy i użytkowany zgodnie z zasadami obowiązującymi dla tej kategorii. Pojazd musi być objęty ważnym ubezpieczeniem RCA przez cały okres użytkowania.
Na terenie prywatnym przepisy ruchu drogowego nie mają zastosowania, ale zaleca się przestrzeganie zasad bezpieczeństwa.

Zasady jazdy po drogach publicznych zgodnie z rumuńskimi przepisami ruchu drogowego (pojazdy elektryczne o prędkości maksymalnej 25 km/h)
W przypadku użytkowania trójkołowców, skuterów i innych pojazdów elektrycznych kategorii L1e, L2e, L3e, L5e i L6e o prędkości konstrukcyjnej 25 km/h obowiązkowe jest przestrzeganie Kodeksu drogowego (Rozporządzenie nadzwyczajne rządu nr 195/2002) wraz z późniejszymi zmianami i uzupełnieniami, rozporządzenia wykonawczego oraz przepisów technicznych, na podstawie których pojazd uzyskał homologację.

Obowiązek rejestracji w urzędzie gminy
Chociaż nie wymagają one rejestracji w wydziale komunikacji, pojazdy te są rejestrowane do ruchu w urzędzie gminy właściwym dla miejsca zamieszkania właściciela.
Rejestracja odbywa się na podstawie dokumentów dostarczonych przez producenta (**Karta identyfikacyjna pojazdu** i **Świadectwo zgodności**) i skutkuje wydaniem **żółtego numeru rejestracyjnego** umieszczonego w widocznym miejscu na pojeździe oraz świadectwa rejestracji.

Prawo jazdy
W przypadku pojazdów elektrycznych o prędkości maksymalnej 25 km/h **prawo jazdy nie jest wymagane**.

- Minimalny wiek kierujących tymi pojazdami wynosi **14 lat** (L1e-A/rowery elektryczne).
- W przypadku innych podkategorii należy przestrzegać przepisów dotyczących minimalnego wieku dla kategorii L.

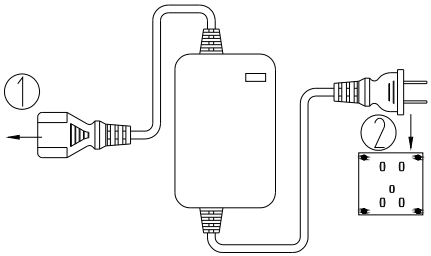
8.AUTONOMIA POJAZDU I PRAWIDŁOWE UŻYTKOWANIE AKUMULATORÓW

1. Autonomia pojazdu elektrycznego
Autonomia pojazdu elektrycznego to odległość, jaką można przejechać na w pełni naładowanych akumulatorach. Wartość autonomii jest orientacyjna i może się różnić w zależności od sposobu użytkowania. Wartość podana w danych technicznych to maksymalna teoretyczna odległość, wyznaczona w warunkach idealnych: płaski teren, stała niska prędkość, optymalna temperatura i umiarkowane obciążenie. W rzeczywistym użytkowaniu przejechana odległość zależy od poniższych czynników.
Na autonomię wpływają:

- **Przewożony ciężar:** autonomia maleje wraz ze wzrostem całkowitego obciążenia (kierowca, pasażer i bagaż).
- **Prędkość jazdy:** wyższe prędkości znacznie zwiększają zużycie energii. Aby przejechać maksymalną odległość, utrzymuj umiarkowaną i stałą prędkość.
- **Styl jazdy:** gwałtowne wciskanie pedału przyspieszenia do oporu rozładowuje akumulatory znacznie szybciej niż płynne i stopniowe przyspieszanie.
- **Rodzaj drogi:** jazda pod górę wymaga znacznie więcej energii niż jazda po płaskim terenie.
- **Ciśnienie w oponach:** niedopompowane opony zwiększają opór toczenia i zużycie energii.
- **Stan akumulatorów:** zużyte, niecałkowicie naładowane lub nadmiernie rozładowane akumulatory zapewniają mniejszą autonomię.
- **Temperatura zewnętrzna:** niskie temperatury tymczasowo zmniejszają dostępną pojemność akumulatorów.

Aby zachować dobrą autonomię i wydłużyć żywotność akumulatorów, nie zaleca się używania pojazdu aż do całkowitego rozładowania akumulatorów. Najlepiej ładować je, gdy poziom energii spadnie do około 20–30%.

2. Prawidłowe ładowanie akumulatorów.



Akumulatory pojazdu elektrycznego należy ładować prawidłowo, aby uniknąć ich przedwczesnego zużycia. Pojazd wykorzystuje akumulator kwasowo-ołowiowy. Pojazd należy ładować po każdym użyciu. Wyłącz pojazd, przekręcając kluczyk w pozycję „ ”. Włóż wtyczkę wyjściową (①) do gniazda ładowania pojazdu i podłącz wtyczkę wejściową (②) do gniazdka ściennego. Napięcie w gniazdku musi wynosić 220-240V. Akumulator jest w pełni naładowany, gdy wskaźnik ładowarki zmieni kolor na zielony. Zaleca się kontynuowanie ładowania przez kolejne 1-2 godziny dla uzyskania lepszego stanu akumulatora. Po zakończeniu ładowania odłącz najpierw wtyczkę wejściową ładowarki, a następnie wtyczkę wyjściową.
Nie zaleca się pozostawiania akumulatorów podłączonych do ładowarki przez bardzo długi czas po ich pełnym naładowaniu.

3. Używanie kilku akumulatorów i równomierne zużycie

Pojazdy elektryczne są zwykle wyposażone w kilka połączonych ze sobą akumulatorów. Aby zużywały się równomiernie, muszą być prawidłowo użytkowane.
Aby zapewnić równomierne zużycie:

- akumulatory muszą być tego samego typu i pojemności
- zaleca się zamianę pozycji akumulatorów między sobą

Zamianę pozycji wykonuje się:

- raz na 2–3 miesiące
  lub
- po przejechaniu około 500–700 km

Dzięki tej rotacji każdy akumulator będzie obciążany w podobny sposób, co zapobiega przedwczesnemu zużyciu któregokolwiek z nich.

4. Dlaczego może rozładować się tylko jeden akumulator z grupy

Nawet jeśli pojazd stoi i zapłon jest wyłączony, ale bezpiecznik główny pozostał w pozycji ON, jeden akumulator z grupy może rozładowywać się szybciej niż pozostałe.
Może to nastąpić z następujących powodów:

- istnieją małe stałe odbiorniki (sterownik, wyświetlacz, alarm, zegar, przetwornica)
- różnice pojemności między akumulatorami
- naturalne samorozładowanie akumulatora

Zazwyczaj to **elektronika pojazdu** (sterownik, wyświetlacz, inne moduły) powoli pobiera energię nawet przy wyłączonym zapłonie, a pobór ten najbardziej wpływa na najsłabszy akumulator w grupie.

5. Co się dzieje, gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej 12 V

Akumulator 12 V, którego napięcie spadnie poniżej tej wartości, uważa się za **nadmiernie rozładowany**. W tym stanie:

- autonomia pojazdu maleje
- istnieje ryzyko uszkodzenia akumulatora
- ładowarka główna może go już nie rozpoznawać prawidłowo i nie można go już naładować

Jeśli jeden akumulator ma znacznie niższe napięcie niż pozostałe, cały układ będzie działać nieprawidłowo.

6. Jak należy doładować akumulator, którego napięcie spadło poniżej 12 V
Jeśli napięcie akumulatora spadło poniżej 12 V, zaleca się następującą procedurę:

- akumulator wyjmuje się z grupy (jeśli to możliwe)
- ładuje się go **indywidualnie**, ładowarką odpowiednią do akumulatorów 12 V
- ładowanie prowadzi się powoli, aż napięcie ponownie osiągnie normalną wartość
- po naładowaniu akumulator montuje się z powrotem w grupie

Nie zaleca się używania pojazdu, jeśli jeden z akumulatorów ma znacznie niższe napięcie niż pozostałe, ponieważ może to doprowadzić do jego trwałego uszkodzenia.
7. Końcowe zalecenia dotyczące konserwacji akumulatorów
Aby zapewnić jak najdłuższą żywotność akumulatorów:

- nie przechowuj pojazdu z całkowicie rozładowanymi akumulatorami
- jeśli pojazd nie jest używany przez dłuższy czas, naładuj akumulatory
- okresowo sprawdzaj napięcie akumulatorów
- unikaj wilgoci, skrajnych temperatur i uderzeń mechanicznych

9.ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Pojazd nie uruchamia się
Sprawdź:

- czy akumulatory są naładowane
- czy zapłon jest włączony
- czy bezpiecznik jest sprawny

Pojazd jedzie krótko i zatrzymuje się
Możliwe przyczyny:

- akumulatory są rozładowane
- jeden z akumulatorów jest słabszy

Rozwiązanie:

- naładuj wszystkie akumulatory
- sprawdź każdy akumulator osobno

Pojazd się nie ładuje
Sprawdź:

- czy w gniazdku jest prąd
- czy ładowarka jest prawidłowo podłączona
- czy dioda LED ładowarki świeci

Jeden akumulator rozładowuje się szybciej
Przyczyny:

- akumulator jest starszy
- akumulator nie ładuje się do pełna

Rozwiązanie:

- naładuj akumulator osobno
- zamień pozycje akumulatorów między sobą

Pojazd długo nie jest używany
Co należy zrobić:

- naładuj akumulatory do połowy
- sprawdzaj poziom raz w miesiącu

10. KONSERWACJA I REGULACJE

Usterka	Możliwa przyczyna	Sposób usunięcia
Po włączeniu zasilanie i wskaźnik zapalają się, ale silnik nie uruchamia się lub nie obraca się.	Wyłącznik główny (bezpiecznik) nie jest włączony.	Włącz wyłącznik.
	Przepalony bezpiecznik	Wymień bezpiecznik.
	Stacyjka jest uszkodzona	Naprawa w serwisie lub u dealera.
	Przerwany lub odłączony przewód akumulatora	Podłącz ponownie lub wymień przewód.
Wskaźnik zasilania działa normalnie, ale silnik się nie uruchamia.	Niskie napięcie akumulatora (rozładowany)	Naprawa w serwisie lub u dealera.
	Dźwignia sterowania prędkością jest uszkodzona	Wymień/zdiagnozuj podzespół.
	Lewa dźwignia hamulca lub włącznik hamulca jest uszkodzony	Wyreguluj lub wymień.
	Usterka sterownika lub silnika	Sprawdź w serwisie.
	Przepalony przekaźnik lub słaby styk	Wymiana/czyszczenie styku.
Akumulator nie ładuje się lub nie ładuje się do pełna.	Ładowarka nie jest prawidłowo podłączona	Sprawdź podłączenie ładowarki.
	Uszkodzona ładowarka	Wymień ładowarkę.
	Żywotność akumulatora została przekroczona	Wymień cały pakiet akumulatorów.
Autonomia jest niewystarczająca po pełnym naładowaniu.	Akumulator nie jest w pełni naładowany	Naładuj do pełna.
	Żywotność akumulatora została przekroczona	Wymień pakiet akumulatorów.
	Niedopompowana opona	Napompuj do prawidłowego ciśnienia.
	Przeciążenie / masa powyżej limitu	Przewoź tylko dopuszczony ładunek.
	Nadmierne tarcie / zaciśnięty hamulec	Wyreguluj układ hamulcowy.
Akumulator się nie ładuje lub ładowarka nie zmienia stanu, a wskaźnik nagrzewania akumulatora świeci.	Wtyczka ładowarki jest luźno osadzona w gnieździe akumulatora	Wymień wtyczkę lub gniazdo.
	Przewody pakietu akumulatorów są poluzowane	Podłącz ponownie przewody.
	Usterka ładowarki	Wymień ładowarkę.
	Żywotność akumulatora została przekroczona	Wymień cały pakiet akumulatorów.

Ostrzeżenie:
Ze względów bezpieczeństwa używaj ładowarki wyłącznie do ładowania akumulatora i nie używaj innej ładowarki niż oryginalna. Postępuj zgodnie z instrukcjami ładowania.

UWAGA: Na autonomię pojazdu może wpływać wiele czynników, w tym warunki pogodowe, masa ładunku i stan drogi. Skrajne temperatury (bardzo niskie lub bardzo wysokie) mogą zmniejszyć pojemność akumulatora. Ponadto dodatkowy ładunek (większa masa) zwiększy zużycie energii przez silnik, a nierówne drogi lub strome

podjazdy bardziej obciążą silnik, skracając czas pracy akumulatora. Zaleca się uwzględnienie tych czynników, aby zapewnić optymalną wydajność akumulatora.

Regularna konserwacja

Ponieważ w pojazdach elektrycznych podczas pracy mogą powstawać różne stopnie luzów i zużycia mechanicznego, brak regularnej konserwacji może obniżyć autonomię, niezawodność i bezpieczeństwo pojazdu elektrycznego oraz skrócić jego żywotność. Dlatego kierowcy pojazdów elektrycznych muszą je prawidłowo i regularnie konserwować, aby zapewnić najlepsze osiągi. Dzięki prawidłowej i regularnej konserwacji możemy w porę usuwać problemy, wydłużyć żywotność pojazdu elektrycznego, obniżyć koszty utrzymania i osiągnąć optymalne działanie.

Konserwacja pojazdu elektrycznego:

1. Utrzymuj silnik w czystości, z dobrym przyspieszeniem i dynamiką, bez nietypowych dźwięków.
2. Upewnij się, że pedał przyspieszenia działa prawidłowo i nie blokuje się.
3. Upewnij się, że pedał hamulca działa lekko i płynnie, a skuteczność hamowania spełnia wymagania. Po zwolnieniu pedału hamulca klocki hamulcowe wracają do pozycji wyjściowej, a samochód może poruszać się w optymalnych warunkach.
4. Sprawdź przednie i tylne amortyzatory, ciśnienie w oponach i podzespoły elektryczne.
5. Sprawdź elementy mocujące pojazdu. W przegubach nie może być luzu.
6. Do konserwacji części metalowych używaj smarów.
7. Sprawdź, czy połączenie akumulatora jest prawidłowo wykonane i czy jego mocowanie jest prawidłowe.

Przed użyciem pojazdu sprawdź następujące części:

1.Stan opon, np. zużycie lub rozdarcia.
2.Stan układu przeniesienia napędu.
3.Ciśnienie w oponach.
4.Stan klaksonu i układu oświetlenia.
5.Wszystkie standardowe części, takie jak nakrętki i śruby, aby upewnić się, że są dobrze dokręcone.
6.Sprawdź, czy linka hamulca działa prawidłowo.
7.Ładuj akumulator, gdy nie używasz regularnie pojazdu. Aby wydłużyć żywotność akumulatora, ładowanie należy przeprowadzać co 15 dni latem i co 30 dni zimą.

Kontrole codzienne

Stan pojazdu może zmieniać się codziennie. Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, przed każdym użyciem należy sprawdzić następujące elementy:

1. Działanie dźwigni kierunkowskazów i przyrządów;
2. Sprawność układu oświetlenia;
3. Sprawność klaksonu i kierunkowskazów;
4. Skok pedału hamulca;
5. Skok hamulca postojowego i klakson;
6. Ciśnienie i stopień zużycia opon;

Kontrola i regulacja przedniego hamulca

Hamulec jest bezpośrednio związany z bezpieczeństwem osobistym, dlatego musi być regularnie regulowany;

Kontrola sprężyn

Sprawdzaj stan sprężyn co 200km. W razie potrzeby dokręć nakrętki mocujące

Kontrola przednich amortyzatorów

Podczas użytkowania amortyzatory należy dokładnie sprawdzać. Jeśli występują ślady uszkodzeń lub usterek, należy je w porę wymienić. Regularnie czyść przedni widelec.

Kontrola opon

Prawidłowe ciśnienie w oponach zapewnia komfort i stabilność pojazdu oraz może wydłużyć żywotność opon. Ciśnienie w oponach należy często sprawdzać i regulować w razie potrzeby.

Przed jazdą sprawdź ciśnienie w oponach, gdy są „zimne”, i sprawdź, czy w oponie nie tkwią przecięcia, gwoździe lub inne ostre przedmioty. Sprawdź felgę pod kątem wgnieceń lub odkształceń.

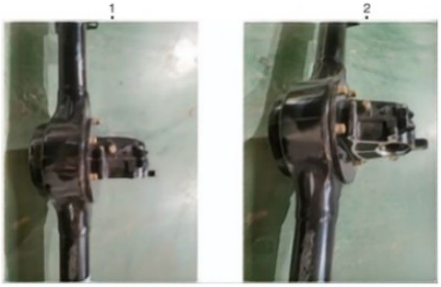
Ostrzeżenie:

Nieprawidłowe ciśnienie w oponach powoduje ich nietypowe zużycie i może prowadzić do wypadków lub problemów z bezpieczeństwem. Niskie ciśnienie spowoduje poślizg opon i wpłynie na autonomię pojazdu.

Konserwacja mostu
Interwał konserwacji oparty na przejechanym dystansie stanowi podstawę **regularnej konserwacji i smarowania** pojazdu.

- Jeśli pojazd jest prowadzony z dużą prędkością przez długi czas i w trudnych warunkach, **należy zwiększyć częstotliwość konserwacji**.
- Jeśli samochód elektryczny **przeszedł remont lub uległ uderzeniu**, personel serwisowy musi dokładnie sprawdzić główne podzespoły oraz naprawić lub wymienić uszkodzone lub przesunięte części, aby **zapewnić bezpieczeństwo pojazdu**.

Metoda konserwacji



- **Tylny most:** olej przekładniowy wymienia się co 2000 km.

1. Odkręć śrubę 1, aby spuścić stary olej, a następnie dokręć śrubę 1.
2. Odkręć śrubę 2 i wlej około 1 L oleju przekładniowego RURIS.
3. Po uzupełnieniu oleju dokręć śrubę 2.

Kontrola i konserwacja akumulatora
Aby wydłużyć żywotność akumulatora, przechowuj pojazd w garażu, aby chronić akumulator przed niskimi temperaturami, które mogłyby wpłynąć na jego wydajność.
1. Nie otwieraj akumulatora i nie demontuj jego ogniw.
2. Przechowuj akumulator z dala od dzieci.
3. Nie zwieraj ładowarki. Zabronione jest używanie jakiegokolwiek przewodnika do zwarcia ładowarki.
4. Zabronione jest zanurzanie akumulatora w wodzie.
5. Zabronione jest umieszczanie akumulatora w miejscu o temperaturze powyżej 60°C lub w pobliżu silnych źródeł ciepła, takich jak ogień, nagrzewnice itp.
6. Zabronione jest używanie ostrych narzędzi do zarysowania lub przecięcia akumulatora.
7. W przypadku wycieku, jeśli elektrolit dostanie się do oczu, natychmiast przemyj je dużą ilością wody.
8. Jeśli akumulator wydziela zapach, nagrzewa się, dymi, zmienia kolor, odkształca się lub wykazuje jakąkolwiek inną nieprawidłowość, natychmiast przerwij jego użytkowanie i oddal się od niego. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Ruris.

Konserwacja silnika i sterownika:
1. W porze deszczowej nie pozwól, aby woda sięgnęła powyżej środkowej części silnika. Chroni to silnik przed spaleniem i awarią.
2. Nie naciskaj jednocześnie hamulca i pedału przyspieszenia, aby zapobiec uszkodzeniu innych podzespołów.
3. Zmniejsz prędkość samochodu, gdy warunki drogowe są niekorzystne. Silne drgania mogą przerwać połączenia części elektrycznych.

Regularna konserwacja:

Częste usterki – Przyczyny i sposoby usunięcia

Częste usterki	Możliwa przyczyna	Sposób usunięcia
	Kluczyk jest w pozycji „OFF” lub przełącznik biegów jest w pozycji neutralnej	Przekręć kluczyk w pozycję „ON” lub wybierz kierunek jazdy przełącznikiem biegów
	Rozładowany akumulator	Naładuj akumulator

Częste usterki	Możliwa przyczyna	Sposób usunięcia
Pojazd nie może ruszyć	Bieguny akumulatora są skorodowane lub poluzowane	Wyczyść skorodowany obszar i dokręć nakrętkę połączeniową
	Przewód stacyjki jest poluzowany lub uszkodzony	Podłącz przewody i napraw przewód włącznika
	Włącznik przyspieszenia jest uszkodzony	Wymień włącznik
	Wyłącznik zasilania nie jest włączony	Włącz wyłącznik zasilania
	Silnik trakcyjny jest uszkodzony	Sprawdź uszkodzony podzespół i napraw go lub wymień
Niestabilna prędkość	Pedał przyspieszenia jest uszkodzony	Wymień pedał przyspieszenia
	Łożyska silnika trakcyjnego są zużyte	Wymień łożyska
	Silnik wydaje nietypowy hałas	Napraw uszkodzone części lub wymień silnik
Akumulator się nie ładuje	Ładowarka jest uszkodzona	Sprawdź ładowarkę i napraw ją lub wymień
	Akumulator jest uszkodzony	Wymień akumulator
	Nadmierne rozładowanie akumulatora	Sprawdź lub wymień akumulator

Układ zawieszenia i kierowniczy

Usterka	Przyczyna	Sposób usunięcia
Układ kierowniczy nie jest elastyczny, kierownica drga (trzęsie się lub wibruje)	Ciśnienie w oponach jest zbyt niskie	Napompuj do zalecanego ciśnienia
	Smarowanie łożysk kolumny kierownicy	Nałóż odpowiednią ilość oleju
	Poluzowane przeguby części ruchomych	Nałóż olej smarowy lub wymień części
	Zużycie kolumny kierownicy	Wymień rurę kolumny kierownicy
	Nierówne ciśnienie w oponach	Wyreguluj ciśnienie w oponach
	Kierunek kierownicy	Dokręć nakrętkę zabezpieczającą
	Poluzowana śruba blokująca kolumny kierownicy	Dokręć nakrętkę zabezpieczającą
	Bicie koła	Napraw lub wymień koło
	Poluzowana nakrętka piasty	Dokręć nakrętkę
Nierówne hamowanie	Nierówne ciśnienie w oponach	Wyreguluj ciśnienie w oponach
	Nierówna siła hamowania na kołach	Wyreguluj szczękę hamulcową
Niewystarczające hamowanie	Mocno zużyta szczęka hamulcowa	Wymień szczękę
	Przewód hamulcowy przecieka, a poziom płynu hamulcowego jest niewystarczający	Dokręć złączki, odpowietrz układ i uzupełnij płyn
	Zabrudzona / zaolejona szczęka lub	Wyczyść części

Usterka	Przyczyna	Sposób usunięcia
	tarcza hamulcowa	

Elektroniczny układ sterowania

Objaw usterki	Przyczyna	Sposoby usunięcia
Po włączeniu zapłonu wskaźnik zasilania nic nie wyświetla, a stycznik nie wydaje „kliknięcia”	Stacyjka pojazdu jest uszkodzona	Naprawa lub wymiana
	Poluzowane lub przerwane złącze obwodu	Dokręć złącze lub podłącz przewód
	Uszkodzony obwód sterowania lub wyłącznik zasilania	Wymiana
	Biegunowość pakietu akumulatorów jest odwrócona	Korekta biegunowości
	Dźwignia hamulca ręcznego nie jest zwolniona	Regulacja
Po włączeniu zapłonu wskaźnik zapala się i słychać „tyknięcie”, ale pojazd elektryczny nie rusza	Przełącznik biegów jest uszkodzony	Kontrola, naprawa, wymiana
	Uszkodzony pedał przyspieszenia	Kontrola i naprawa/wymiana uszkodzonej części
	Styki stycznika są uszkodzone	Kontrola i naprawa/wymiana uszkodzonej części
	Uszkodzony regulator prędkości	Kontrola i naprawa/wymiana uszkodzonej części
	Silnik trakcyjny jest uszkodzony	Kontrola i naprawa/wymiana uszkodzonej części
	Sterownik jest wilgotny lub został zalany	Kontrola, suszenie
Pojazd czasami się zatrzymuje	Zadziałał obwód zabezpieczenia nadprądowego i przed przegrzaniem	Sprawdź, czy blokada transportowa została całkowicie zwolniona, ogranicz długie podjazdy lub wymień sterownik
	Poluzowane złącze obwodu	Dokręć złącze i podłącz przewody
Pojazd zatrzymuje się po uruchomieniu	Rozładowany akumulator	Ładowanie akumulatora
	Silnik trakcyjny jest uszkodzony	Kontrola, naprawa

Ostrzeżenie:

Wszystkie naprawy muszą być wykonywane w autoryzowanym serwisie Ruris.

Okres gwarancji i warunki stosowania

Trójkołowiec, czterokołowiec, skuter lub samochód elektryczny jest objęty **ustawową gwarancją zgodności** zgodnie z **rumuńskim Rozporządzeniem nadzwyczajnym rządu nr 140/2021**, ważną **2 lata** od daty zakupu dla osób fizycznych, pod warunkiem używania produktu zgodnie z przeznaczeniem i konserwowania go zgodnie z harmonogramem konserwacji. Każda niezgodność, która ujawni się w tym okresie, musi zostać **stwierdzona i usunięta wyłącznie w autoryzowanym serwisie Ruris**.

Ważne:

- Użytkownik **nie może ingerować bez upoważnienia** w podzespoły, w szczególności w **elementy bezpieczeństwa** (hamulce, instalacja elektryczna, sterownik, akumulator itp.).
- Każda nieautoryzowana ingerencja lub niewłaściwe użytkowanie może skutkować **utratą gwarancji** i wpłynąć na bezpieczeństwo pojazdu.
- W przypadku usterki użytkownik musi skontaktować się z **autoryzowanym serwisem Ruris** w celu sprawdzenia i naprawy.

Pełne informacje dotyczące gwarancji znajdują się w **Karcie Gwarancyjnej**.
Zgodność z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa elektrycznego i ochrony konsumentów:
Trójkołowiec, czterokołowiec, skuter lub samochód elektryczny spełnia wszystkie obowiązujące przepisy w zakresie bezpieczeństwa elektrycznego i ochrony konsumentów, zgodnie z prawodawstwem Unii Europejskiej i normami Rumunii.



Nie wyrzucaj sprzętu elektrycznego, przemysłowego sprzętu elektronicznego i jego części składowych razem z odpadami domowymi! Informacje dotyczące ZSEE. Zgodnie z przepisami OUG 195/2005 dotyczącymi ochrony środowiska oraz O.U.G. 5/2015 konsumenci powinni wziąć pod uwagę poniższe wskazówki dotyczące przekazywania odpadów elektrycznych:

Konsumenci są zobowiązani do nieusuwania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (ZSEE) jako niesortowanych odpadów komunalnych oraz do selektywnej zbiórki ZSEE.
- Zbiórka tych odpadów (ZSEE) odbywa się za pośrednictwem Publicznej Służby Zbiórki w każdym okręgu oraz poprzez punkty zbiórki organizowane przez podmioty gospodarcze upoważnione do zbiórki ZSEE. Informacje przekazuje Administracja Funduszu Ochrony Środowiska www.afm.ro lub Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej.
- Konsumenci mogą przekazywać ZSEE bezpłatnie do wyżej wymienionych punktów zbiórki.

Recykling akumulatora i ochrona środowiska.
Zgodnie z Dyrektywą 2012/19/UE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (ZSEE) oraz w trosce o środowisko prosimy o przestrzeganie poniższych instrukcji dotyczących recyklingu akumulatorów.
Nie wyrzucaj zużytych akumulatorów razem z odpadami domowymi!
Zużyte akumulatory należy oddawać do autoryzowanego punktu zbiórki lub centrum recyklingu. Wyrzucanie akumulatorów do kosza może mieć negatywny wpływ na środowisko i zdrowie publiczne.
Bezpłatne punkty zbiórki można znaleźć w sklepach specjalistycznych, centrach recyklingu lub innych wyznaczonych miejscach.

Symbol recyklingu

Zużyte akumulatory są oznaczone symbolem ♻, który wskazuje, że należy je zbierać selektywnie. Przestrzeganie tego symbolu jest niezbędne, aby przyczynić się do ochrony środowiska.
Substancje niebezpieczne
Akumulator zawiera substancje niebezpieczne, takie jak rtęć (Hg), ołów (Pb) lub kadm (Cd); niewłaściwe obchodzenie się z nimi może prowadzić do zagrożeń dla środowiska i zdrowia. Upewnij się, że te akumulatory są prawidłowo poddawane recyklingowi.

Twoja odpowiedzialność

Twoim obowiązkiem jest oddanie zużytych akumulatorów do autoryzowanego centrum recyklingu. Nie dokonuj nieautoryzowanych ingerencji w akumulator, a jeśli wykazuje on oznaki uszkodzenia, zwróć się do autoryzowanego serwisu Ruris w celu oceny i odpowiedniego postępowania.
W przypadku dodatkowych pytań dotyczących recyklingu akumulatorów skontaktuj się z działem obsługi Ruris pod numerem telefonu lub adresem e-mail podanym na naszej oficjalnej stronie internetowej.

Електрични аутомобил GT700



1. УВОД_____1
2. БЕЗБЕДНОСНА УПУТСТВА_____2
3. ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ_____3
4. ОПШТА ПРОВЕРА АУТОМОБИЛА ПРЕ УПОТРЕБЕ_____4
5. ОПШТИ ПРИКАЗ МАШИНЕ_____4
6.ПРАВИЛАН ПОЛОЖАЈ КОРИСНИКА_____7
7.ПРАВИЛА ВОЖЊЕ НА ЈАВНИМ ПУТЕВИМА_____8
8.АУТОНОМИЈА ВОЗИЛА И ПРАВИЛНА УПОТРЕБА АКУМУЛАТОРА_____9
9.РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА_____11
10. ОДРЖАВАЊЕ И ПОДЕШАВАЊА_____12

1. УВОД

Поштовани купче!

Захваљујемо вам што сте одлучили купити производ RURIS и на поверењу које сте указали нашој компанији! RURIS је на тржишту од 1993. године и за све то време постао је снажна марка која је изградила свој углед испуњавањем обећања, али и сталним улагањима с циљем помагања купцима поузданим, ефикасним и квалитетним решењима.
Уверени смо да ћете ценити наш производ и дуго уживати у његовим перформансама. RURIS својим купцима не нуди само машине, већ целовита решења. Важан елемент у односу с купцем је саветовање пре и након продаје, при чему купцима RURIS стоји на располагању цела мрежа партнерских продавница и сервисних места.
Како бисте уживали у купљеном производу, молимо вас да пажљиво прочитате упутство за употребу. Поштовањем упутства осигурат ћете дуготрајну употребу.
Компанија RURIS непрестано ради на развоју својих производа и стога задржава право да, између осталог, мења њихов облик, изглед и перформансе, без обавезе да о томе претходно обавести.

Још вам једном захваљујемо што сте изабрали производе RURIS!

Информације и подршка купцима:
Телефон: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. БЕЗБЕДНОСНА УПУТСТВА

УПОЗОРЕЊА

БЕЗБЕДНА ВОЖЊА
Општа правила
• Не користите аутомобил док пажљиво не прочитате упутство за употребу.
• Смањите брзину по лошем времену или на неравним путевима. Кочите постепено како бисте спречили проклизавање.
• Не возите по путевима прекривеним водом. Ако је возило прошло кроз подручје прекривено водом, електричне компоненте могу бити оштећене или може доћи до кратког споја. Искључите напајање аутомобила и не користите га док се потпуно не осуши. Пре вожње проверите да ли кочни системи раде нормално. Ако постоје проблеми, одмах их отклоните. Обратите се овлашћеном сервису Ruris.
• Поштујте саобраћајна правила и остале судионике у саобраћају, дајте предност пешацима, поштујте семафоре и саобраћајне знакове.
•Избегавајте вожњу великом брзином по неравним површинама како бисте спречили пуцање гума и деформацију фелги, што би угрозило безбедност.
• Возите превентивно. Користите светлосну сигнализацију возила за означавање скретања или заустављања.
• Возите опрезно, избегавајте рупе, шљунак, влажне површине, уље, рубњаке, неравнине, шахтове и друге препреке.
• Одржавајте одговарајући притисак у гумама како се не би повећали отпор котрљања, трошење гума и потрошња енергије, што би утицало на аутономију.
• Возите одговорно и пазите на отварање врата аутомобила или возила која излазе с паркиралишта. Будите посебно опрезни на раскрсницама и када се спремате претећи друга возила.
• Препоручује се упознати се са свим деловима и значајкама аутомобила (кочница, показивачи смера итд.);
• Не превозите пакете или путнике који би вам ометали видљивост или контролу над аутомобилом. Не користите предмете који могу ограничити слух.
• Држите одговарајући размак од возила испред себе како бисте могли безбедно кочити.
• Током кориштења возила носите рефлектирајући прслук, кацигу и заштитне рукавице.
• Не превозите више особа него што је допуштено

Упозорења у вези с електричним и механичким ризицима
Електрични ризици
- Опасност од струјног удара – Не отварајте кућиште батерије или других електричних компоненти. Поправке сме обављати само овлашћено особље.
- Кратки спој и пожар – Избегавајте излагање електричног система води, влази или екстремним температурама.
- Неправилно пуњење – Користите само оригинални пуњач и прикључите га на утичницу у складу са спецификацијама произвођача. Не преоптерећујте батерију.
- Кварови ожичења – Повремено проверавајте електричне каблове због оштећења или неисправне изолације. Не користите аутомобил ако приметите огољене жице.
- Експлозија батерије – Не бушите батерију, не бацајте је у ватру и не излажите је јаким механичким ударцима.

Механички ризици
- Кварови кочница – Редовито проверавајте кочни систем због трошења или неисправног рада.
- Нестабилност при великој брзини – Избегавајте нагла скретања или преоптерећење, који могу довести до превртања.
- Трошење гума – Одржавајте оптималан притисак у точковима и проверавајте њихово приањање како бисте спречили клизање.

Вожња по киши
• У неповољним временским условима морате бити посебно опрезни.
• Кочите на време; бит ће потребан дужи пут за заустављање аутомобила.
• Смањите брзину, избегавајте нагло кочење и у завоје улазите с додатним опрезом.
• Будите видљивији на путу. Носите рефлектирајућу одећу и користите светла и показиваче смера.

Вожња ноћу
• Проверите јесу ли светла возила укључена.
• Носите рефлектирајућу одећу светле боје.
• Препоручује се избегавати вожњу ноћу. Ако је могуће, користите путеве са јавним осветљењем.
УПОЗОРЕЊЕ: Преправке су незаконите.
Преправка утиче на конструкцију или перформансе возила, што скраћује његов радни век. Преправљено возило није покривено гаранцијом. Сви поправци морају се обављати у овлашћеном сервису RURIS. Не користите производ у сврхе другачије од оне за коју је пројектован.

3. ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ

Тип мотора	Електрични
Максимална снага мотора	2000W
Номинална снага мотора	1500W
Батерија	60V80A ОЛОВНА
Аутономија	До 67 km
Време пуњења	6-8 сати
Стандардни EU пуњач	60V 12A
Максимална брзина	25Km/h
Број места	1 возач +1 путник
Максимална носивост (kg)	613 kg
Предња/задња кочница	Диск / Диск
Предње/задње гуме	FR: 135/70-12 RR: 135/70-12
Притисак у гумама	260 kpa
Категорија возила	L6e-BP

Властита маса	322 kg
Димензије (D×Ш×V)	2535*1130*1600 mm
Фар	LED
Дисплеј	LCD
Гаранција	24 месеца

4. ОПШТА ПРОВЕРА АУТОМОБИЛА ПРЕ УПОТРЕБЕ

1. **Кочни систем**
   - Проверите рад кочнице. Уверите се да педала кочнице има правилан ход и да је кочни систем ефикасан при спором кретању аутомобила.
   - Проверите паркирну кочницу.
2. **Притезање вијака и матица**
   - Прегледајте и притегните све видљиве вијке на каросерији аутомобила.
3. **Стање точкова**
   - Проверите притисак у гумама.
   - Прегледајте гуме.
   - Уверите се да су точкови добро причвршћени те да немају бочни зазор или неуравнотеженост.
4. **Помоћна електрична инсталација**
   - Проверите фарове, стоп-светла, показиваче смера, брисач ветробрана итд.
   - Проверите исправност ожичења и конектора.
5. **Контролерки елементи и педала гаса**
   - Уверите се да педала гаса исправно ради и брзо реагира.

Проверите заустављање мотора отпуштањем педале гаса или притиском на кочнице.

Пре покретања електричног аутомобила пребаците прекидач главног осигурача у положај УКЉУЧЕНО.

Пажња!

- Након уградње препоручује се обавити потпуни циклус пуњења.
- Избегавајте потпуно пражњење.
- Не остављајте батерије испражњене дуже време.
- Аутомобил чувајте на месту заштићеном од влаге и екстремних температура.

5. ОПШТИ ПРИКАЗ МАШИНЕ

Овај је производ еколошки и намењен је превозу. У наставку су наведене значајке и предности аутомобила:

- Високоефикасни DC мотор без четкица.
- Дигитални контролер с показивачем и заштитом од преоптерећења.
- Кочни систем с могућношћу прекида напајања ради безбедне вожње.
- Затворена оловна батерија високих перформанси, која осигурава јаку струју и већу аутономију.
- Систем предњег и задњег вешања који осигурава безбедну и удобну вожњу.
- Молимо вас да прочитате упутство за употребу и проверите јесу ли сви делови у савршеном радном стању, како бисте возили уз максималну безбедност.

Слике и илустрације у овом упутству имају општи информативни карактер. Могу се разликовати од купљеног производа овисно о моделу, верзији или конфигурацији. Произвођач задржава право измена производа, његових делова или техничких спецификација у склопу процеса сталног развоја и побољшања, без претходне обавести.

Дисплеј и показивачи



1. **Показивачи левог и десног жмигавца:**
   Када се активира прекидач показивача смера, леви/десни показивач смера ће трептати.
2. **Показивач дугих светала:**
   Када је прекидач светала у положају дугих светала, показивач дугих светала ће засветлети.
3. **Показивач нивоа батерије:**
   Приказује ниво напуњености батерије када је контакт укључен.
4. **Приказ брзине**
   Казаљка показује тренутну брзину током кретања возила.
5. **Дигитални приказ брзине:**
   Бројчани дисплеј приказује тренутну брзину возила током вожње.
6. **Бројач километара:**
   Бележи укупну удаљеност коју је возило прешло.

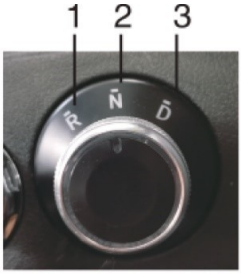
Систем управљања кочницама

Блокирање: Повуците ручицу паркирне кочнице према горе; задњи точкови ће се блокирати и возило се више неће моћи кретати.

Деблокирање: Када је возило блокирано, гурните ручицу паркирне кочнице потпуно према доље како бисте ослободили точкове.

Управљање смером. Када је кључ у положају за покретање, лагано притисните педалу гаса и возило ће кренути. Смером кретања аутомобила управљајте воланом.

Гумб за одабир ступња преноса



Прекидач степена преноса има три положаја. Окрените прекидач како бисте изабрали жељени положај.

- **R – Слика (1):** У положају *R* возило се креће уназад, а систем камере за вожњу уназад аутоматски се укључује.
- **N – Слика (2):** У положају *N* погонски систем је искључен.
- **D – Слика (3):** У положају *D* возило се креће напред.

Употреба кључа

- Уметните кључ у контакт браву и окрените га у положај **ON** како бисте активирали електрични систем.
- Након употребе окрените кључ натраг у положај **OFF** и извадите га како бисте потпуно искључили аутомобил.

Додатне функције

- **Електрични подизачи стакала**: Систем електричног покретања стакала омогућује једноставно управљање помоћу посебних тастера.
- **Навигација са Bluetooth-ом**
- **USB прикључак**, идеалан за брзо пуњење мобилних уређаја (телефон, GPS итд.) током вожње.
- **Аудио систем с уграђеним звучницима**: За акустичну удобност током вожње.
- **Безбедносни појасеви за сва седишта**: Њихова је употреба обавезна ради безбедности путника.

Систем вешања и кочења

Електрични аутомобил опремљен је робусним системом вешања и кочења, пројектованим за стабилност и удобност у раду:

Подесиво седиште



Повуците ручицу за подешавање напред-натраг како бисте помакнули седиште напред или натраг. Угао наслона може се подесити подизањем ручице за подешавање угла наслона.

Прекидач светала





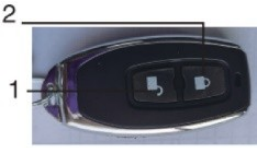
Прекидач показивача смера

Прекидач брисача
Прекидач укључено/искључено (осигурач)



1. **Положај 1:** Напајање је укључено и возило се може користити.
2. **Положај 2:** Напајање је искључено и возило се не може користити.

Електронички кључ



Тастер 1: Откључавање возила.
Тастер 2: Закључавање возила.

Прикључак за пуњење



1. Када показивач батерије показује ниску ниво, корисник мора напунити батерију. Отворите прикључак за пуњење и спојите ваљски извор напајања на прикључак за пуњење.
2. Прикључак за пуњење намењен је искључиво пуњењу и **не сме се користити за напајање возила**.
3. **Не додирујте позитивни и негативни пол** металним предметима или рукама како бисте спречили кратки спој или опеклине.

6.ПРАВИЛАН ПОЛОЖАЈ КОРИСНИКА

Како би се осигурала безбедна и удобна употреба електричног возила, корисник се мора придржавати следећих упутстава о правилном положају:

1. **Улазак у аутомобил**

- Уверите се да возило стоји и да је ручна кочница (ако постоји) активирана.
- Чврсто држите волан обема рукама и пажљиво станите на под возила.
- Седните на седиште у стабилан и удобан положај.

2. **Правилан положај тела**

- Седите усправно и потпуно се наслоните на седиште.
- Стопала морају бити постављена тако да удобно досежу педале (ако постоје) или ослонце за ноге.
- Током вожње не стављајте ноге изван предвиђених ослонаца.

3. **Држање волана**

- Током вожње стално држите волан обема рукама.
- Не управљајте електричним возилом једном руком, осим ако је то нужно за ручну сигнализацију.

4. **Правилан положај током вожње**

- Одржавајте стабилну равнотежу и не радите нагле покрете који могу утицати на управљање возилом.
- Током вожње избегавајте претерано нагињање напред, у страну или уназад.
- На неравном терену прилагодите положај тако да одржите стабилност возила.

5. **Излазак из аутомобила**

- Потпуно зауставите возило и активирајте ручну кочницу (ако постоји).
- Лагано се ослоните на волан и спустите једну ногу на тло пре него што потпуно устанете са седишта.
- Осигурајте аутомобил сваки пут када намеравате изаћи.

Пажња!

- Не превозите додатне путнике, осим ако је возило опремљено и хомологовано за ту сврху.
- Неправилан положај може довести до губитка контроле и незгода.
- Увек задржите опуштено, али чврсто држање како бисте брзо реагирали на евентуалне препреке или промене смера.

7. ПРАВИЛА ВОЖЊЕ НА ЈАВНИМ ПУТЕВИМА

Прометна правила на јавним путевима

Возачи ових возила морају се придржавати следећег:

- Приступ је допуштен само на јавним путевима на којима је допуштен саобраћај возила категорије L. Вожња по тротоарима или стазама намењеним искључиво бициклима није допуштена.
- Возило се мора користити у складу са својом наменом и прописима који се примењују на категорију L с ограничењем на 25 km/h.
- Сигнализирање промене смера кретања и поштовање свих правила предности проласка обавезни су.
- Највећа допуштена брзина у саобраћају је 25 km/h, у складу с ограничењем из хомологације.
- Ношење заштитне кациге обавезно је за возаче електричних возила категорија L1e, L2e, L3e и L5e. За возила категорије L6e ношење кациге препоручује се ако возило нема кабину или потпуну заштиту возача.
- Превоз путника забрањен је ако возило није хомологовано за ту сврху.
- Употреба дневних светала (DRL) или кратких светала обавезна је током дана, а ноћу или у условима смањене видљивости обавезно се морају користити кратка светла.

- Вожња под утицајем алкохола или забрањених супстанци кажњава се у складу с саобраћајним прописима.
- У условима смањене видљивости препоручује се ношење рефлектирајућег прслука.
- **Возило се мора одржавати у исправном техничком стању**, у складу с подацима из хомологације (кочни систем, светла, звучни сигнал, гуме, безбедносни елементи).
- **Забрањена је свака преправка која омогућује прекорачење највеће брзине од 25 km/h**, јер мења категорију возила и повлачи санкције.
- Возач код себе мора имати потврду о регистрацији, личну карту и полицу осигурања RCA (од одговорности), која се може показати у физичком или дигиталном облику.

Пажња!
Корисник се мора уверити да је електрично возило (трицикл, скутер или лаки четвероцикл) највеће брзине 25 km/h прописно хомологовано, регистрирано у општини и да се користи у складу с правилима која важе за ту категорију. Возило мора бити покривено важећим осигурањем RCA током целог периода употребе.
На приватном земљишту саобраћајни прописи не примењују се, али препоручује се поштовање безбедносних правила.

Правила вожње на јавним путевима у складу с румунским саобраћајним прописима (електрична возила највеће брзине 25 km/h)
За употребу трицикала, скутера и других електричних возила категорија L1e, L2e, L3e, L5e и L6e конструкцијске брзине 25 km/h обавезно је поштовање Закона о безбедности саобраћаја на путевима (Хитна уредба Владе бр. 195/2002) с накнадним изменама и допунама, Правилника о његовој примени те техничких прописа на темељу којих је возило хомологовано.

Обавеза регистрације у општини
Иако не захтевају регистрацију у саобраћајној полицији, ова се возила пријављују за саобраћај у општини пребивалишта власника.
Регистрација се обавља на темељу докумената које доставља произвођач (**Идентификациона картица возила** и **Сертификат о усклађености**) те резултира издавањем **жутог регистрацијског броја** видљиво постављеног на возило и потврде о регистрацији.

Возачка дозвола
За електрична возила највеће брзине 25 km/h **није потребна возачка дозвола**.

- Најмања доб возача ових возила је **14 година** (L1e-A/електрични бицикли).
- За остале поткатегорије морају се поштовати прописи о најмањој доби утврђеној за категорију L.

8.АУТОНОМИЈА ВОЗИЛА И ПРАВИЛНА УПОТРЕБА АКУМУЛАТОРА

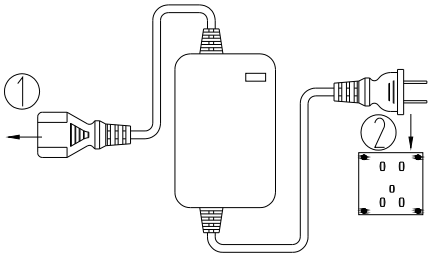
1. Аутономија електричног возила
Аутономија електричног возила је удаљеност која се може прећи с потпуно напуњеним батеријама. Вредност аутономије је оквирна и може се разликовати овисно о начину употребе.
Вредност наведена у техничким подацима представља највећу теоријску удаљеност, одређену у идеалним условима: раван терен, мала стална брзина, оптимална температура и умерено оптерећење. У стварној употреби пређена удаљеност варира овисно о ниже наведеним чимбеницима.
На аутономију утичу:

- **Тежина терета који се превози:** аутономија се смањује како се повећава укупно оптерећење (возач, путник и пртљаг).
- **Брзина кретања:** веће брзине знатно повећавају потрошњу енергије. Како бисте прешли највећу удаљеност, одржавајте умерену и сталну брзину.
- **Стил вожње:** нагло притискање педале гаса до краја празни акумулаторе много брже од равномерног и постепеног убрзавања.
- **Врста пута:** вожња узбрдо захтева много више енергије од вожње по равном терену.
- **Притисак у гумама:** недовољно напумпане гуме повећавају отпор котрљања и потрошњу енергије.
- **Стање акумулатора:** истрошени, непотпуно напуњени или прекомерно испражњени акумулатори пружају мању аутономију.

- **Ваньска температура:** ниске температуре привремено смањују расположиви капацитет акумулатора.

Како бисте одржали добру аутономију и продужили век трајања акумулатора, не препоручује се користити возило до потпуног пражњења батерија. Идеално је пунити их када ниво енергије падне на приближно 20–30%.

2. Правилно пуњење акумулатора.



Акумулатори електричног возила морају се правилно пунити како би се избегло њихово прерано оштећење.

Возило користи оловну батерију. Возило морате пунити након сваке употребе. Искључите возило окретањем кључа у положај „ ”. Уметните излазни утикач (①) у утичницу за пуњење возила и спојите улазни утикач (②) на зидну утичницу. Напон утичнице мора бити 220-240V. Батерија је потпуно напуњена када показивач пуњача постане зелен. Препоручује се наставити пуњење још 1-2 сата ради бољег стања батерије. Када пуњење заврши, најпре извуците улазни утикач пуњача, а затим излазни утикач.

Не препоручује се остављати акумулаторе прикључене на пуњач врло дуго након што се потпуно напуне.

3. Употреба више акумулатора и равномерно трошење

Електрична возила обично су опремљена с више међусобно повезаних акумулатора. Како би се равномерно трошили, морају се правилно користити.

За равномерно трошење:

- акумулатори морају бити истог типа и капацитета
- препоручује се међусобна замена положаја акумулатора

Замена положаја обавља се:

- једном у 2–3 месеца
  или
- након приближно 500–700 пређених km

Овом ротацијом сваки ће акумулатор бити слично оптерећен, чиме се избегава прерано трошење неког од њих.

4. Зашто се може испразнити само један акумулатор у скупини

Чак и када возило стоји и контакт није укључен, али је главни осигурач остао у положају ON, један акумулатор у скупини може се празнити брже од осталих.

То се може догодити из следећих разлога:

- постоје мали стални потрошачи (контролер, дисплеј, аларм, сат, претварач)
- разлике у капацитету између акумулатора
- природно самопражњење батерије

Обично **електроника возила** (контролер, дисплеј, други модули) полако троши енергију чак и без укљученог контакта, а та потрошња највише погађа најслабији акумулатор у скупини.

5. Што се догађа када напон акумулатора падне испод 12 V

Акумулатор од 12 V чији напон падне испод те вредности сматра се **прекомерно испражњеним**. У том стању:

- аутономија возила се смањује
- постоји опасност од оштећења акумулатора
- главни пуњач га можда више неће правилно препознати и више се неће моћи напунити

Ако један акумулатор има знатно нижи напон од осталих, цели ће систем радити неисправно.

6. Како напунити акумулатор чији је напон пао испод 12 V

Ако је напон акумулатора пао испод 12 V, препоручује се следећи поступак:

- акумулатор се вади из скупине (ако је могуће)
- пуни се **појединачно**, пуњачем прикладним за акумулаторе од 12 V
- пуњење се обавља полако, док напон поновно не досегне нормалну вредност
- након пуњења акумулатор се враћа у скупину

Не препоручује се користити возило ако постоји акумулатор са знатно нижим напоном од осталих јер то може довести до његова трајног квара.

7. Завршне препоруке за одржавање акумулатора

За што дужи век трајања батерија:

- не складиштите возило с потпуно испражњеним батеријама
- ако се возило дуже време не користи, напуните батерије
- повремено проверавајте напон акумулатора
- избегавајте влагу, екстремне температуре и механичке ударце

9.РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА

Возило се не покреће

Проверите:

- јесу ли батерије напуњене
- је ли контакт укључен
- је ли осигурач исправан

Возило вози кратко и заустављa се

Могући узроци:

- батерије су испражњене
- једна од батерија је слабија

Решење:

- напуните све батерије
- проверите сваку батеријy засебно

Возило се не пуни

Проверите:

- има ли струје у утичници
- је ли пуњач правилно прикључен
- светли ли LED пуњача

Једна се батерија брже празни

Узроци:

- батерија је старија
- батерија се не пуни до краја

Решење:

- напуните батеријy засебно
- замените положаје батерија међусобно

Возило дуго не користите

Што треба учинити:

- напуните батерије до половице
- проверавајте ниво једном месечно

10. ОДРЖАВАЊЕ И ПОДЕШАВАЊА

Квар	Могући узрок	Начин отклањања
При укључивању напајање и показивач светле, али мотор се не покреће или се не окреће.	Главни прекидач (осигурач) није укључен.	Укључите прекидач.
	Прегорели осигурач	Замените осигурач.
	Контакт брава је неисправна	Поправак у сервису или код продавача.
	Прекинут или искључен кабл батерије	Поновно спојите или замените кабел.
Показивач напајања ради нормално, али се мотор не покреће.	Низак напон батерије (испражњена)	Поправак у сервису или код продавача.
	Ручица за управљање брзином је неисправна	Замените/дијагностицирајте дио.
	Лева ручица кочнице или прекидач кочнице је неисправан	Подесите или замените.
	Квар контролера или мотора	Проверите у сервису.
	Прегорели релеј или лош контакт	Замена/чишћење контакта.
Батерија се не пуни или се не пуни до краја.	Пуњач није правилно прикључен	Проверите прикључак пуњача.
	Неисправан пуњач	Замените пуњач.
	Век трајања батерије је истекао	Замените цели пакет батерија.
Аутономија је недовољна након потпуног пуњења.	Батерија није потпуно напуњена	Потпуно напуните.
	Век трајања батерије је истекао	Замените пакет батерија.
	Недовољно напумпана гума	Напумпајте на исправан притисак.
	Преоптерећење / тежина изнад границе	Превозите само допуштени терет.
	Прекомерно трење / затегнута кочница	Подесите кочни систем.
Батерија се не пуни или пуњач не мења стање, а показивач загријавања батерије светли.	Утикач пуњача лабаво је уметнут у утичницу батерије	Замените утикач или утичницу.
	Каблови пакета батерија су олабављени	Поновно спојите каблове.
	Квар пуњача	Замените пуњач.
	Век трајања батерије је истекао	Замените цели пакет батерија.

Упозорење:
Ради безбедности, пуњач користите искључиво за пуњење батерије и не користите други пуњач осим оригиналног. Придржавајте се упутстава за пуњење.

НАПОМЕНА: На аутономију возила може утицати више фактора, укључујући временске услове, тежину терета и стање пута. Екстремне температуре (врло ниске или врло високе) могу смањити капацитет батерије. Такође, додатни терет (већа тежина) повећат ће потрошњу енергије мотора, а неравни путеви или стрми успони више ће оптеретити мотор, чиме се скраћује време рада батерије. Препоручује се узети у обзир ове факторе како би се осигурао оптималан рад батерије.

Редовито одржавање
Будући да се код електричних возила током рада могу појавити различити ступњеви зазора и механичког трошења, изостанак редовитог одржавања може смањити аутономију, поузданост и безбедност електричног возила те скратити његов радни век. Стога возачи електричних возила морају их правилно и редовито одржавати како би осигурали најбоље перформансе. Правилним и редовитим одржавањем можемо на време отклонити проблеме, продужити радни век електричног возила, смањити трошкове одржавања и постићи оптималан рад.
Одржавање електричног возила:
1. Одржавајте мотор чистим, с добрим убрзањем и динамиком, без необичних звукова.
2. Уверите се да педала гаса исправно ради, без заглављивања.
3. Уверите се да педала кочнице ради лако и флексибилно те да учинак кочења задовољава захтеве. Када се педала кочнице отпусти, кочне плочице враћају се у почетни положај и аутомобил се може кретати у оптималним условима.
4. Проверите предње и задње амортизере, притисак у гумама и електричне компоненте.
5. Проверите елементе за причвршћивање возила. У зглобовима не сме бити зазора.
6. За одржавање металних делова користите мазива.
7. Проверите је ли спој батерије добро изведен и је ли причвршћивање исправно.

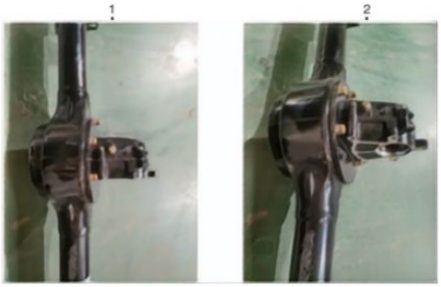
Пре употребе возила проверите следеће делове:
1.Стање гума, као што је трошење или оштећење.
2.Стање преносног система.
3.Притисак у гумама.
4.Стање трубе и система осветљења.
5.Све стандардне делове, као што су матице и вијци, како бисте се уверили да су добро притегнути.
6.Проверите ради ли сајла кочнице исправно.
7.Пуните батерију када возило не користите редовито. Како би се продужио век трајања батерије, пуњење треба обављати сваких 15 дана љети и сваких 30 дана зими.
Дневне провере
Стање возила може се свакодневно мењати. Како би се осигурала безбедност вожње, пре сваке употребе морају се проверити следећи елементи:
1. Рад ручице показивача смера и инструмената;
2. Исправност система осветљења;
3. Исправност трубе и показивача смера;
4. Ход педале кочнице;
5. Ход паркирне кочнице и труба;
6. Притисак и ступањ истрошености гума;
Провера и подешавање предње кочнице
Кочница је изравно повезана с особном безбедношћу, стога се мора редовито подешавати;
Преглед опруга
Проверавајте стање опруга сваких 200km. По потреби притегните причврсне матице
Преглед предњих амортизера
Током употребе амортизере треба пажљиво прегледавати. Ако постоје трагови оштећења или кварова, морају се на време заменити. Редовито чистите предњу вилицу.

Преглед гума
Правилан притисак у гумама осигурава удобност и стабилност возила те може продужити век трајања гума. Притисак у гумама треба често проверавати и подешавати према потреби.
Пре вожње проверите притисак у гумама док су „хладне" и проверите има ли у гуми посекотина, ексера или других оштрих предмета. Проверите има ли фелга удубљења или деформација.

Упозорење:
Неисправан притисак у гумама узроковат ће њихово неуобичајено трошење и може довести до незгода или безбедносних проблема. Низак притисак у гумама узроковат ће проклизавање и утицати на аутономију возила.
Одржавање моста
Интервал одржавања темељен на пређеној километражи основа је за обављање **редовитог одржавања и подмазивања** возила.

- Ако се возило дуже време вози великом брзином и у тешким условима, **учесталост одржавања мора се повећати**.
- Ако је електрични аутомобил **био на генералном поправку или је претрпио ударац**, особље одржавања мора пажљиво проверити главне делове те поправити или заменити оштећене или помакнуте делове како би се **осигурала безбедност возила**.

Начин одржавања



- **Задњи мост:** уље преноса мења се сваких 2000 km.

1. Одвијте вијак 1 како бисте испустили старо уље, а затим притегните вијак 1.
2. Одвијте вијак 2 и улијте приближно 1 L уља за пренос RURIS.
3. Након доливања уља притегните вијак 2.

Преглед и одржавање батерије

Како бисте продужили век трајања батерије, чувајте возило у гаражи како бисте батерију заштитили од ниских температура које би могле утицати на њезин рад.

1. Не отварајте батерију и не растављајте њезине ћелије.
2. Држите батерију изван дохвата деце.
3. Не кратко спајајте пуњач. Забрањено је коришћење било каквог водича за кратко спајање пуњача.
4. Забрањено је урањање батерије у воду.
5. Забрањено је постављање батерије на место с температуром изнад 60°Ц или у близини јаких извора топлине попут ватре, гријалица итд.
6. Забрањено је коришћење оштрих алата за гребање или резање батерије.
7. У случају цурења, ако електролит доспе у очи, одмах их исперите великом количином воде.
8. Ако батерија испушта мирис, загријава се, дими се, мења боју, деформира се или показује било какву другу неправилност, одмах је престаните користити и удаљите се од ње. Обратите се овлашћеном сервису Ruris.

Одржавање мотора и контролера:

1. У кишној сезони не допустите да вода дође изнад средишњег дела мотора. Тиме се мотор штити од прегарања и квара.
2. Не притишћите истовремено кочницу и педалу гаса како бисте спречили оштећење других делова.
3. Смањите брзину аутомобила када услови на путу нису повољни. Јаке вибрације могу прекинути спојеве електричних делова.

Редовито одржавање:

Чести кварови – Узроци и начини отклањања

Чести кварови	Могући узрок	Начин отклањања
	Кључ је у положају „OFF” или је прекидач степена преноса у неутралном положају	Окрените кључ у положај „ON” или изаберите смер кретања прекидачем степена преноса
	Испражњена батерија	Напуните батерију
Возило се не може кретати	Полови батерије су кородирани или олабављени	Очистите кородирано место и притегните спојну матицу

Чести кварови	Могући узрок	Начин отклањања
	Кабл контакт браве је олабављен или оштећен	Спојите каблове и поправите кабл прекидача
	Прекидач гаса је неисправан	Замените прекидач
	Прекидач напајања није укључен	Укључите прекидач напајања
	Погонски мотор је неисправан	Проверите неисправан дио те га поправите или замените
Нестабилна брзина	Педала гаса је неисправна	Замените педалу гаса
	Лежајеви погонског мотора су истрошени	Замените лежајеве
	Мотор производи необичну буку	Поправите оштећене делове или замените мотор
Батерија се не пуни	Пуњач је неисправан	Проверите пуњач те га поправите или замените
	Батерија је оштећена	Замените батерију
	Прекомерно пражњење батерије	Проверите или замените батерију

Систем вешања и управљања

Квар	Узрок	Начин отклањања
Управљање није флексибилно, волан се њише (подрхтава или вибрира)	Притисак у гумама је пренизак	Напумпајте на препоручени притисак
	Подмазивање лежајева стуба волана	Нанесите одговарајућу количину уља
	Олабављени зглобови помичних делова	Нанесите уље за подмазивање или замените делове
	Истрошеност стуба волана	Замените цев стуба волана
	Неуједначен притисак у гумама	Подесите притисак у гумама
	Смер волана	Притегните безбедносну матицу
	Олабављен безбедносни вијак стуба волана	Притегните безбедносну матицу
	Њихање точкова	Поправите или замените точак
	Олабављена матица главчине	Притегните матицу
Неуједначено кочење	Неуједначен притисак у гумама	Подесите притисак у гумама
	Неуједначена сила кочења на точковима	Подесите кочну чељуст
Недовољно кочење	Јако истрошена кочна чељуст	Замените чељуст
	Кочна цев цури и ниво кочне течности је недовољна	Притегните спојеве, одзрачите систем и долијте течност
	Прљава / науљена кочна чељуст или диск	Очистите делове

Електронички систем управљања

Симптом квара	Узрок	Начини отклањања
При укључивању контакта	Контакт брава возила је	Поправак или замена

Симптом квара	Узрок	Начини отклањања
показивач напајања ништа не приказује, а склопник не „кликне”	неисправна	
	Лабав или прекинут конектор струјног круга	Притегните конектор или спојите жицу
	Неисправан контролерки круг или прекидач напајања	Замена
	Поларитет пакета батерија је обрнут	Исправљање поларитета
	Ручица ручне кочнице није отпуштена	Подешавање
При укључивању контакта показивач светли и чује се „тик”, али се електрично возило не покреће	Прекидач степена преноса је оштећен	Преглед, поправак, замена
	Неисправан акцелератор	Провера и поправак/замена неисправног дела
	Контакти склопника су неисправни	Провера и поправак/замена неисправног дела
	Неисправан регулатор брзине	Провера и поправак/замена неисправног дела
	Погонски мотор је неисправан	Провера и поправак/замена неисправног дела
	Контролер је влажан или је био изложен води	Преглед, сушење
Возило се понекад зауставља	Активирао се заштитни круг од прекомерне струје и прегријавања	Проверите је ли транспортна блокада потпуно отпуштена, смањите дуге успоне или замените контролер
	Лабав конектор струјног круга	Притегните конектор и спојите жице
Возило се зауставља након покретања	Испражњена батерија	Пуњење батерије
	Погонски мотор је неисправан	Преглед, поправак

Упозорење:
Сви поправци морају се обављати у овлашћеном сервису Ruris.
Трајање гаранције и услови примене
Трицикл, четвероцикл, скутер или електрични аутомобил има **законску гаранцију саобразности** у складу с **румунском Хитном уредбом Владе бр. 140/2021**, која важи **2 године** од датума куповине за физичке особе, под условом да се производ користи у сврху за коју је пројектован и произведен те да се одржава према плану одржавања. Свака несаобразност која се појави у том периоду мора бити **утврђена и отклоњена искључиво у овлашћеном сервису Ruris**.
Важно:

- Корисник **не сме неовлашћено интервенирати** на деловима, нарочито на **безбедносним елементима** (кочнице, електрични систем, контролер, батерија итд.).
- Свака неовлашћена интервенција или неправилна употреба може довести до **губитка гаранције** и утицати на безбедност возила.
- У случају квара корисник се мора обратити **овлашћеном сервису Ruris** ради провере и отклањања квара.

За потпуне појединости о гаранцији погледајте **Гарантни лист**.

Усклађеност с прописима о електричној безбедности и заштити потрошача:
Трицикл, четвероцикл, скутер или електрични аутомобил испуњава све важеће прописе у подручју електричне безбедности и заштите потрошача, у складу са законодавством Европске уније и прописима Румуније.



Не бацајте електричну, индустријску електроничку опрему и њезине саставне делове у кућни отпад! Информације о OEEO-у. С обзиром на одредбе Хитне уредбе Владе 195/2005 о заштити животне средине и Хитне уредбе Владе 5/2015, потрошачи требају узети у обзир следећа упутства за предају електричног отпада:

Потрошачи су дужни отпадну електричну и електроничку опрему (OEEO) не одлагати као неразврстани комунални отпад и ту OEEO сакупљати одвојено.
- Сакупљање овог отпада (OEEO) обавља се путем јавне службе за сакупљање у сваком округу и путем центара за сакупљање које организирају господарски субјекти овлашћени за сакупљање OEEO-a. Информације пружа Управа Фонда за животну средину www.afm.ro или Службени лист Европске уније.
- Потрошачи могу OEEO предати бесплатно на претходно наведеним местима за сакупљање.

Рециклирање батерије и заштита околиша.
У складу с Директивом 2012/19/EU о отпадној електричној и електроничкој опреми (OEEO) и ради заштите животне средине, молимо вас да се придржавате следећих упутстава о рециклирању батерија.
Не бацајте истрошене батерије у кућни отпад!
Истрошене батерије морају се предати на овлашћено место за сакупљање или у рециклажни центар. Бацање батерија у канту за смеће може негативно утицати на животну средину и јавно здравље.
Бесплатна места за сакупљање можете пронаћи у специјализираним продавницама, рециклажним центрима или на другим одређеним локацијама.
Симбол рециклирања
Истрошене батерије носе симбол ♻, који означава да се морају сакупљати одвојено. Поштовање овог симбола кључно је за допринос заштити животне средине.
Опасне супстанце
Батерија садржи опасне супстанце попут живе (Hg), олова (Pb) или кадмија (Cd); неправилно руковање њима може довести до еколошких и здравствених ризика. Постарајте се да се ове батерије правилно рециклирају.
Ваша одговорност
Ваша је одговорност истрошене батерије предати у овлашћени рециклажни центар. Не обављајте неовлашћене интервенције на батерији, а ако показује знакове оштећења, обратите се овлашћеном сервису Ruris ради процене и одговарајућег поступања.
За сва додатна питања у вези с рециклирањем батерија, молимо вас да контактирате службу за подршку Ruris на број телефона или адресу е-поште наведене на нашој службеној web страници.

Električni automobil GT700



1. UVOD_____1
2. SIGURNOSNE UPUTE_____2
3. TEHNIČKI PODACI_____3
4. OPĆA PROVJERA AUTOMOBILA PRIJE UPORABE_____4
5. OPĆI PRIKAZ STROJA_____4
6.PRAVILAN POLOŽAJ KORISNIKA_____7
7.PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM CESTAMA_____8
8.AUTONOMIJA VOZILA I PRAVILNA UPORABA AKUMULATORA_____9
9.RJEŠAVANJE PROBLEMA_____11
10. ODRŽAVANJE I PODEŠAVANJA_____11

1. UVOD

Poštovani kupče!

Zahvaljujemo vam što ste odlučili kupiti proizvod RURIS i na povjerenju koje ste ukazali našoj tvrtki! RURIS je na tržištu od 1993. godine i za sve to vrijeme postao je snažna marka koja je izgradila svoj ugled ispunjavanjem obećanja, ali i stalnim ulaganjima s ciljem pomaganja kupcima pouzdanim, učinkovitim i kvalitetnim rješenjima.
Uvjereni smo da ćete cijeniti naš proizvod i dugo uživati u njegovim performansama. RURIS svojim kupcima ne nudi samo strojeve, već cjelovita rješenja. Važan element u odnosu s kupcem je savjetovanje prije i nakon prodaje, pri čemu kupcima RURIS stoji na raspolaganju cijela mreža partnerskih trgovina i servisnih mjesta.
Kako biste uživali u kupljenom proizvodu, molimo vas da pažljivo pročitate upute za uporabu. Poštivanjem uputa osigurat ćete dugotrajnu uporabu.
Tvrtka RURIS neprestano radi na razvoju svojih proizvoda i stoga zadržava pravo da, između ostalog, mijenja njihov oblik, izgled i performanse, bez obveze da o tome prethodno obavijesti.

Još vam jednom zahvaljujemo što ste odabrali proizvode RURIS!

Informacije i podrška kupcima:
Telefon: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. SIGURNOSNE UPUTE

UPOZORENJA

SIGURNA VOŽNJA
Opća pravila
• Ne koristite automobil dok pažljivo ne pročitate upute za uporabu.
• Smanjite brzinu po lošem vremenu ili na neravnim cestama. Kočite postupno kako biste spriječili proklizavanje.
• Ne vozite po cestama prekrivenim vodom. Ako je vozilo prošlo kroz područje prekriveno vodom, električne komponente mogu biti oštećene ili može doći do kratkog spoja. Isključite napajanje automobila i ne koristite ga dok se potpuno ne osuši. Prije vožnje provjerite rade li kočni sustavi normalno. Ako postoje problemi, odmah ih otklonite. Obratite se ovlaštenom servisu Ruris.
• Poštujte prometna pravila i ostale sudionike u prometu, dajte prednost pješacima, poštujte semafore i prometne znakove.
•Izbjegavajte vožnju velikom brzinom po neravnim površinama kako biste spriječili pucanje guma i deformaciju naplataka, što bi ugrozilo sigurnost.
• Vozite preventivno. Koristite svjetlosnu signalizaciju vozila za označavanje skretanja ili zaustavljanja.
• Vozite oprezno, izbjegavajte rupe, šljunak, vlažne površine, ulje, rubnjake, neravnine, šahtove i druge prepreke.
• Održavajte odgovarajući tlak u gumama kako se ne bi povećali otpor kotrljanja, trošenje guma i potrošnja energije, što bi utjecalo na autonomiju.
• Vozite odgovorno i pazite na otvaranje vrata automobila ili vozila koja izlaze s parkirališta. Budite posebno oprezni na raskrižjima i kada se spremate preteći druga vozila.
• Preporučuje se upoznati se sa svim dijelovima i značajkama automobila (kočnica, pokazivači smjera itd.);
• Ne prevozite pakete ili putnike koji bi vam ometali vidljivost ili kontrolu nad automobilom. Ne koristite predmete koji mogu ograničiti sluh.
• Držite odgovarajući razmak od vozila ispred sebe kako biste mogli sigurno kočiti.
• Tijekom korištenja vozila nosite reflektirajući prsluk, kacigu i zaštitne rukavice.
• Ne prevozite više osoba nego što je dopušteno

Upozorenja u vezi s električnim i mehaničkim rizicima
Električni rizici
- Opasnost od strujnog udara – Ne otvarajte kućište baterije ili drugih električnih komponenti. Popravke smije obavljati samo ovlašteno osoblje.
- Kratki spoj i požar – Izbjegavajte izlaganje električnog sustava vodi, vlazi ili ekstremnim temperaturama.
- Nepravilno punjenje – Koristite samo originalni punjač i priključite ga na utičnicu u skladu sa specifikacijama proizvođača. Ne preopterećujte bateriju.

- Kvarovi ožičenja – Povremeno provjeravajte električne kabele zbog oštećenja ili neispravne izolacije. Ne koristite automobil ako primijetite ogoljene žice.
- Eksplozija baterije – Ne bušite bateriju, ne bacajte je u vatru i ne izlažite je jakim mehaničkim udarcima.

Mehanički rizici

- Kvarovi kočnica – Redovito provjeravajte kočni sustav zbog trošenja ili neispravnog rada.
- Nestabilnost pri velikoj brzini – Izbjegavajte nagla skretanja ili preopterećenje, koji mogu dovesti do prevrtanja.
- Trošenje guma – Održavajte optimalan tlak u kotačima i provjeravajte njihovo prianjanje kako biste spriječili klizanje.

Vožnja po kiši

• U nepovoljnim vremenskim uvjetima morate biti posebno oprezni.
• Kočite na vrijeme; bit će potreban dulji put za zaustavljanje automobila.
• Smanjite brzinu, izbjegavajte naglo kočenje i u zavoje ulazite s dodatnim oprezom.
• Budite vidljiviji na cesti. Nosite reflektirajuću odjeću i koristite svjetla i pokazivače smjera.

Vožnja noću

• Provjerite jesu li svjetla vozila uključena.
• Nosite reflektirajuću odjeću svijetle boje.
• Preporučuje se izbjegavati vožnju noću. Ako je moguće, koristite ceste s javnom rasvjetom.

UPOZORENJE: Preinake su nezakonite.

Preinaka utječe na konstrukciju ili performanse vozila, što skraćuje njegov radni vijek. Preinačeno vozilo nije pokriveno jamstvom. Svi popravci moraju se obavljati u ovlaštenom servisu RURIS. Ne koristite proizvod u svrhe različite od one za koju je projektiran.

3. TEHNIČKI PODACI

Tip motora	Električni
Maksimalna snaga motora	2000W
Nazivna snaga motora	1500W
Baterija	60V80A OLOVNO-KISELINSKA
Autonomija	Do 67 km
Vrijeme punjenja	6-8 sati
Standardni EU punjač	60V 12A
Maksimalna brzina	25Km/h
Broj mjesta	1 vozač +1 putnik
Maksimalna nosivost (kg)	613 kg
Prednja/stražnja kočnica	Disk / Disk
Prednje/stražnje gume	FR: 135/70-12 RR: 135/70-12
Tlak u gumama	260 kpa
Kategorija vozila	L6e-BP
Vlastita masa	322 kg
Dimenzije (D×Š×V)	2535*1130*1600 mm
Far	LED
Zaslon	LCD
Jamstvo	24 mjeseca

4. OPĆA PROVJERA AUTOMOBILA PRIJE UPORABE

1. **Kočni sustav**
   - Provjerite rad kočnice. Uvjerite se da papučica kočnice ima pravilan hod i da je kočni sustav učinkovit pri sporom kretanju automobila.
   - Provjerite parkirnu kočnicu.
2. **Pritezanje vijaka i matica**
   - Pregledajte i pritegnite sve vidljive vijke na karoseriji automobila.
3. **Stanje kotača**
   - Provjerite tlak u gumama.
   - Pregledajte gume.
   - Uvjerite se da su kotači dobro pričvršćeni te da nemaju bočni zazor ili neuravnoteženost.
4. **Pomoćna električna instalacija**
   - Provjerite farove, stop-svjetla, pokazivače smjera, brisač vjetrobrana itd.
   - Provjerite ispravnost ožičenja i konektora.
5. **Upravljački elementi i papučica gasa**
   - Uvjerite se da papučica gasa ispravno radi i brzo reagira.

Provjerite zaustavljanje motora otpuštanjem papučice gasa ili pritiskom na kočnice.

Prije pokretanja električnog automobila prebacite prekidač glavnog osigurača u položaj UKLJUČENO.

Pozor!

- Nakon ugradnje preporučuje se obaviti potpuni ciklus punjenja.
- Izbjegavajte potpuno pražnjenje.
- Ne ostavljajte baterije ispražnjene dulje vrijeme.
- Automobil čuvajte na mjestu zaštićenom od vlage i ekstremnih temperatura.

5. OPĆI PRIKAZ STROJA

Ovaj je proizvod ekološki i namijenjen je prijevozu. U nastavku su navedene značajke i prednosti automobila:

- Visokoučinkoviti DC motor bez četkica.
- Digitalni upravljač s pokazivačem i zaštitom od preopterećenja.
- Kočni sustav s mogućnošću prekida napajanja radi sigurne vožnje.
- Zatvorena olovno-kiselinska baterija visokih performansi, koja osigurava jaku struju i veću autonomiju.
- Sustav prednjeg i stražnjeg ovjesa koji osigurava sigurnu i udobnu vožnju.
- Molimo vas da pročitate upute za uporabu i provjerite jesu li svi dijelovi u savršenom radnom stanju, kako biste vozili uz maksimalnu sigurnost.

Slike i ilustracije u ovim uputama imaju opći informativni karakter. Mogu se razlikovati od kupljenog proizvoda ovisno o modelu, verziji ili konfiguraciji. Proizvođač zadržava pravo izmjena proizvoda, njegovih dijelova ili tehničkih specifikacija u sklopu procesa stalnog razvoja i poboljšanja, bez prethodne obavijesti.

Zaslon i pokazivači



1. **Pokazivači lijevog i desnog žmigavca:**
   Kada se aktivira prekidač pokazivača smjera, lijevi/desni pokazivač smjera će treptati.
2. **Pokazivač dugih svjetala:**
   Kada je prekidač svjetala u položaju dugih svjetala, pokazivač dugih svjetala će zasvijetliti.
3. **Pokazivač razine baterije:**
   Prikazuje razinu napunjenosti baterije kada je kontakt uključen.
4. **Prikaz brzine**
   Kazaljka pokazuje trenutnu brzinu tijekom kretanja vozila.
5. **Digitalni prikaz brzine:**
   Brojčani zaslon prikazuje trenutnu brzinu vozila tijekom vožnje.
6. **Brojač kilometara:**
   Bilježi ukupnu udaljenost koju je vozilo prešlo.

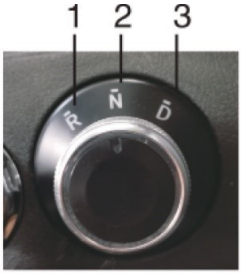
Sustav upravljanja kočnicama

Blokiranje: Povucite ručicu parkirne kočnice prema gore; stražnji kotači će se blokirati i vozilo se više neće moći kretati.

Deblokiranje: Kada je vozilo blokirano, gurnite ručicu parkirne kočnice potpuno prema dolje kako biste oslobodili kotače.

Upravljanje smjerom. Kada je ključ u položaju za pokretanje, lagano pritisnite papučicu gasa i vozilo će krenuti. Smjerom kretanja automobila upravljajte volanom.

Gumb za odabir stupnja prijenosa



Prekidač stupnjeva prijenosa ima tri položaja. Okrenite prekidač kako biste odabrali željeni položaj.

- **R – Slika (1):** U položaju *R* vozilo se kreće unatrag, a sustav kamere za vožnju unatrag automatski se uključuje.
- **N – Slika (2):** U položaju *N* pogonski sustav je isključen.
- **D – Slika (3):** U položaju *D* vozilo se kreće naprijed.

Uporaba ključa

- Umetnite ključ u kontakt bravu i okrenite ga u položaj **ON** kako biste aktivirali električni sustav.
- Nakon uporabe okrenite ključ natrag u položaj **OFF** i izvadite ga kako biste potpuno isključili automobil.

Dodatne funkcije

- **Električni podizači prozora**: Sustav električnog pokretanja prozora omogućuje jednostavno upravljanje pomoću posebnih tipki.
- **Navigacija s Bluetoothom**
- **USB priključak**, idealan za brzo punjenje mobilnih uređaja (telefon, GPS itd.) tijekom vožnje.
- **Audio sustav s ugrađenim zvučnicima**: Za akustičnu udobnost tijekom vožnje.
- **Sigurnosni pojasevi za sva sjedala**: Njihova je uporaba obvezna radi sigurnosti putnika.

Sustav ovjesa i kočenja

Električni automobil opremljen je robusnim sustavom ovjesa i kočenja, projektiranim za stabilnost i udobnost u radu:

Podesivo sjedalo



Povucite ručicu za podešavanje naprijed-natrag kako biste pomaknuli sjedalo naprijed ili natrag. Kut naslona može se podesiti podizanjem ručice za podešavanje kuta naslona.

Prekidač svjetala





Prekidač pokazivača smjera

Prekidač brisača
Prekidač uključeno/isključeno (osigurač)



1. **Položaj 1:** Napajanje je uključeno i vozilo se može koristiti.
2. **Položaj 2:** Napajanje je isključeno i vozilo se ne može koristiti.

Elektronički ključ



Tipka 1: Otključavanje vozila.
Tipka 2: Zaključavanje vozila.

Priključak za punjenje



1. Kada pokazivač baterije pokazuje nisku razinu, korisnik mora napuniti bateriju. Otvorite priključak za punjenje i spojite vanjski izvor napajanja na priključak za punjenje.
2. Priključak za punjenje namijenjen je isključivo punjenju i **ne smije se koristiti za napajanje vozila**.
3. **Ne dodirujte pozitivni i negativni pol** metalnim predmetima ili rukama kako biste spriječili kratki spoj ili opekline.

6.PRAVILAN POLOŽAJ KORISNIKA

Kako bi se osigurala sigurna i udobna uporaba električnog vozila, korisnik se mora pridržavati sljedećih uputa o pravilnom položaju:

1. **Ulazak u automobil**
- Uvjerite se da vozilo stoji i da je ručna kočnica (ako postoji) aktivirana.
- Čvrsto držite volan objema rukama i pažljivo stanite na pod vozila.
- Sjednite na sjedalo u stabilan i udoban položaj.

2. **Pravilan položaj tijela**
- Sjedite uspravno i potpuno se naslonite na sjedalo.
- Stopala moraju biti postavljena tako da udobno dosežu papučice (ako postoje) ili oslonce za noge.
- Tijekom vožnje ne stavljajte noge izvan predviđenih oslonaca.

3. **Držanje volana**
- Tijekom vožnje stalno držite volan objema rukama.
- Ne upravljajte električnim vozilom jednom rukom, osim ako je to nužno za ručnu signalizaciju.

4. **Pravilan položaj tijekom vožnje**
- Održavajte stabilnu ravnotežu i ne radite nagle pokrete koji mogu utjecati na upravljanje vozilom.
- Tijekom vožnje izbjegavajte pretjerano naginjanje naprijed, u stranu ili unatrag.
- Na neravnom terenu prilagodite položaj tako da održite stabilnost vozila.

5. **Izlazak iz automobila**
- Potpuno zaustavite vozilo i aktivirajte ručnu kočnicu (ako postoji).
- Lagano se oslonite na volan i spustite jednu nogu na tlo prije nego što potpuno ustanete sa sjedala.
- Osigurajte automobil svaki put kada namjeravate izaći.

Pozor!
- Ne prevozite dodatne putnike, osim ako je vozilo opremljeno i homologirano za tu svrhu.
- Nepravilan položaj može dovesti do gubitka kontrole i nezgoda.
- Uvijek zadržite opušteno, ali čvrsto držanje kako biste brzo reagirali na eventualne prepreke ili promjene smjera.

7. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM CESTAMA

Prometna pravila na javnim cestama
Vozači ovih vozila moraju se pridržavati sljedećeg:
- Pristup je dopušten samo na javnim cestama na kojima je dopušten promet vozila kategorije L. Vožnja po nogostupima ili stazama namijenjenima isključivo biciklima nije dopuštena.
- Vozilo se mora koristiti u skladu sa svojom namjenom i propisima koji se primjenjuju na kategoriju L s ograničenjem na 25 km/h.
- Signaliziranje promjene smjera kretanja i poštivanje svih pravila prednosti prolaska obvezni su.
- Najveća dopuštena brzina u prometu je 25 km/h, u skladu s ograničenjem iz homologacije.
- Nošenje zaštitne kacige obvezno je za vozače električnih vozila kategorija L1e, L2e, L3e i L5e. Za vozila kategorije L6e nošenje kacige preporučuje se ako vozilo nema kabinu ili potpunu zaštitu vozača.
- Prijevoz putnika zabranjen je ako vozilo nije homologirano za tu svrhu.
- Uporaba dnevnih svjetala (DRL) ili kratkih svjetala obvezna je tijekom dana, a noću ili u uvjetima smanjene vidljivosti obvezno se moraju koristiti kratka svjetla.
- Vožnja pod utjecajem alkohola ili zabranjenih tvari kažnjava se u skladu s prometnim propisima.
- U uvjetima smanjene vidljivosti preporučuje se nošenje reflektirajućeg prsluka.
- **Vozilo se mora održavati u ispravnom tehničkom stanju**, u skladu s podacima iz homologacije (kočni sustav, svjetla, zvučni signal, gume, sigurnosni elementi).
- **Zabranjena je svaka preinaka koja omogućuje prekoračenje najveće brzine od 25 km/h**, jer mijenja kategoriju vozila i povlači sankcije.

- Vozač kod sebe mora imati potvrdu o registraciji, osobnu iskaznicu i policu osiguranja RCA (od odgovornosti), koja se može predočiti u fizičkom ili digitalnom obliku.

Pozor!
Korisnik se mora uvjeriti da je električno vozilo (tricikl, skuter ili laki četverocikl) najveće brzine 25 km/h propisno homologirano, registrirano u općini i da se koristi u skladu s pravilima koja vrijede za tu kategoriju. Vozilo mora biti pokriveno valjanim osiguranjem RCA tijekom cijelog razdoblja uporabe.
Na privatnom zemljištu prometni propisi ne primjenjuju se, ali preporučuje se poštivanje sigurnosnih pravila.

Pravila vožnje na javnim cestama u skladu s rumunjskim prometnim propisima (električna vozila najveće brzine 25 km/h)
Za uporabu tricikala, skutera i drugih električnih vozila kategorija L1e, L2e, L3e, L5e i L6e konstrukcijske brzine 25 km/h obvezno je poštivanje Zakona o sigurnosti prometa na cestama (Hitna uredba Vlade br. 195/2002) s naknadnim izmjenama i dopunama, Pravilnika o njegovoj primjeni te tehničkih propisa na temelju kojih je vozilo homologirano.

Obveza registracije u općini
Iako ne zahtijevaju registraciju u prometnoj policiji, ova se vozila prijavljuju za promet u općini prebivališta vlasnika.
Registracija se obavlja na temelju dokumenata koje dostavlja proizvođač (**Identifikacijska iskaznica vozila** i **Certifikat o sukladnosti**) te rezultira izdavanjem **žutog registracijskog broja** vidljivo postavljenog na vozilo i potvrde o registraciji.

Vozačka dozvola
Za električna vozila najveće brzine 25 km/h **nije potrebna vozačka dozvola**.

- Najmanja dob vozača ovih vozila je **14 godina** (L1e-A/električni bicikli).
- Za ostale potkategorije moraju se poštivati propisi o najmanjoj dobi utvrđenoj za kategoriju L.

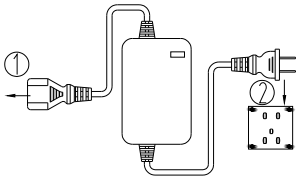
8.AUTONOMIJA VOZILA I PRAVILNA UPORABA AKUMULATORA

1. Autonomija električnog vozila
Autonomija električnog vozila je udaljenost koja se može prijeći s potpuno napunjenim baterijama. Vrijednost autonomije je okvirna i može se razlikovati ovisno o načinu uporabe.
Vrijednost navedena u tehničkim podacima predstavlja najveću teorijsku udaljenost, određenu u idealnim uvjetima: ravan teren, mala stalna brzina, optimalna temperatura i umjereno opterećenje. U stvarnoj uporabi prijeđena udaljenost varira ovisno o niže navedenim čimbenicima.
Na autonomiju utječu:

- **Težina tereta koji se prevozi:** autonomija se smanjuje kako se povećava ukupno opterećenje (vozač, putnik i prtljaga).
- **Brzina kretanja:** veće brzine znatno povećavaju potrošnju energije. Kako biste prešli najveću udaljenost, održavajte umjerenu i stalnu brzinu.
- **Stil vožnje:** naglo pritiskanje papučice gasa do kraja prazni akumulatore mnogo brže od ravnomjernog i postupnog ubrzavanja.
- **Vrsta ceste:** vožnja uzbrdo zahtijeva mnogo više energije od vožnje po ravnom terenu.
- **Tlak u gumama:** nedovoljno napuhane gume povećavaju otpor kotrljanja i potrošnju energije.
- **Stanje akumulatora:** istrošeni, nepotpuno napunjeni ili prekomjerno ispražnjeni akumulatori pružaju manju autonomiju.
- **Vanjska temperatura:** niske temperature privremeno smanjuju raspoloživi kapacitet akumulatora.

Kako biste održali dobru autonomiju i produljili vijek trajanja akumulatora, ne preporučuje se koristiti vozilo do potpunog pražnjenja baterija. Idealno je puniti ih kada razina energije padne na približno 20–30%.

2. Pravilno punjenje akumulatora.



Akumulatori električnog vozila moraju se pravilno puniti kako bi se izbjeglo njihovo prerano oštećenje.
Vozilo koristi olovno-kiselinsku bateriju. Vozilo morate puniti nakon svake uporabe. Isključite vozilo okretanjem ključa u položaj „ ”. Umetnite izlazni utikač (①) u utičnicu za punjenje vozila i spojite ulazni utikač (②) na zidnu utičnicu. Napon utičnice mora biti 220-240V. Baterija je potpuno napunjena kada pokazivač punjača postane zelen. Preporučuje se nastaviti punjenje još 1-2 sata radi boljeg stanja baterije. Kada punjenje završi, najprije izvucite ulazni utikač punjača, a zatim izlazni utikač.
Ne preporučuje se ostavljati akumulatore priključene na punjač vrlo dugo nakon što se potpuno napune.

3. Uporaba više akumulatora i ravnomjerno trošenje

Električna vozila obično su opremljena s više međusobno povezanih akumulatora. Kako bi se ravnomjerno trošili, moraju se pravilno koristiti.
Za ravnomjerno trošenje:

- akumulatori moraju biti istog tipa i kapaciteta
- preporučuje se međusobna zamjena položaja akumulatora

Zamjena položaja obavlja se:

- jednom u 2–3 mjeseca
  ili
- nakon približno 500–700 prijeđenih km

Ovom rotacijom svaki će akumulator biti slično opterećen, čime se izbjegava prerano trošenje nekog od njih.

4. Zašto se može isprazniti samo jedan akumulator u skupini

Čak i kada vozilo stoji i kontakt nije uključen, ali je glavni osigurač ostao u položaju ON, jedan akumulator u skupini može se prazniti brže od ostalih.
To se može dogoditi iz sljedećih razloga:

- postoje mali stalni potrošači (upravljač, zaslon, alarm, sat, pretvarač)
- razlike u kapacitetu između akumulatora
- prirodno samopražnjenje baterije

Obično **elektronika vozila** (upravljač, zaslon, drugi moduli) polako troši energiju čak i bez uključenog kontakta, a ta potrošnja najviše pogađa najslabiji akumulator u skupini.

5. Što se događa kada napon akumulatora padne ispod 12 V

Akumulator od 12 V čiji napon padne ispod te vrijednosti smatra se **prekomjerno ispražnjenim**. U tom stanju:

- autonomija vozila se smanjuje
- postoji opasnost od oštećenja akumulatora
- glavni punjač ga možda više neće pravilno prepoznati i više se neće moći napuniti

Ako jedan akumulator ima znatno niži napon od ostalih, cijeli će sustav raditi neispravno.

6. Kako napuniti akumulator čiji je napon pao ispod 12 V

Ako je napon akumulatora pao ispod 12 V, preporučuje se sljedeći postupak:

- akumulator se vadi iz skupine (ako je moguće)
- puni se **pojedinačno**, punjačem prikladnim za akumulatore od 12 V
- punjenje se obavlja polako, dok napon ponovno ne dosegne normalnu vrijednost
- nakon punjenja akumulator se vraća u skupinu

Ne preporučuje se koristiti vozilo ako postoji akumulator sa znatno nižim naponom od ostalih jer to može dovesti do njegova trajnog kvara.

7. Završne preporuke za održavanje akumulatora

Za što dulji vijek trajanja baterija:

- ne skladištite vozilo s potpuno ispražnjenim baterijama
- ako se vozilo dulje vrijeme ne koristi, napunite baterije
- povremeno provjeravajte napon akumulatora

- izbjegavajte vlagu, ekstremne temperature i mehaničke udarce

9.RJEŠAVANJE PROBLEMA

Vozilo se ne pokreće
Provjerite:
- jesu li baterije napunjene
- je li kontakt uključen
- je li osigurač ispravan

Vozilo vozi kratko i zaustavlja se
Mogući uzroci:
- baterije su ispražnjene
- jedna od baterija je slabija

Rješenje:
- napunite sve baterije
- provjerite svaku bateriju zasebno

Vozilo se ne puni
Provjerite:
- ima li struje u utičnici
- je li punjač pravilno priključen
- svijetli li LED punjača

Jedna se baterija brže prazni
Uzroci:
- baterija je starija
- baterija se ne puni do kraja

Rješenje:
- napunite bateriju zasebno
- zamijenite položaje baterija međusobno

Vozilo dugo ne koristite
Što treba učiniti:
- napunite baterije do polovice
- provjeravajte razinu jednom mjesečno

10. ODRŽAVANJE I PODEŠAVANJA

Kvar	Mogući uzrok	Način otklanjanja
Pri uključivanju napajanje i pokazivač svijetle, ali motor se ne pokreće ili se ne okreće.	Glavni prekidač (osigurač) nije uključen.	Uključite prekidač.
	Pregorjeli osigurač	Zamijenite osigurač.
	Kontakt brava je neispravna	Popravak u servisu ili kod prodavača.
	Prekinut ili odspojen kabel baterije	Ponovno spojite ili zamijenite kabel.
Pokazivač napajanja radi normalno, ali se motor ne pokreće.	Nizak napon baterije (ispražnjena)	Popravak u servisu ili kod prodavača.
	Ručica za upravljanje brzinom je neispravna	Zamijenite/dijagnosticirajte dio.

Kvar	Mogući uzrok	Način otklanjanja
	Lijeva ručica kočnice ili prekidač kočnice je neispravan	Podesite ili zamijenite.
	Kvar upravljača ili motora	Provjerite u servisu.
	Pregorjeli relej ili loš kontakt	Zamjena/čišćenje kontakta.
Baterija se ne puni ili se ne puni do kraja.	Punjač nije pravilno priključen	Provjerite priključak punjača.
	Neispravan punjač	Zamijenite punjač.
	Vijek trajanja baterije je istekao	Zamijenite cijeli paket baterija.
Autonomija je nedovoljna nakon potpunog punjenja.	Baterija nije potpuno napunjena	Potpuno napunite.
	Vijek trajanja baterije je istekao	Zamijenite paket baterija.
	Nedovoljno napuhana guma	Napušite na ispravan tlak.
	Preopterećenje / težina iznad granice	Prevozite samo dopušteni teret.
	Prekomjerno trenje / zategnuta kočnica	Podesite kočni sustav.
Baterija se ne puni ili punjač ne mijenja stanje, a pokazivač zagrijavanja baterije svijetli.	Utikač punjača labavo je umetnut u utičnicu baterije	Zamijenite utikač ili utičnicu.
	Kabeli paketa baterija su olabavljeni	Ponovno spojite kabele.
	Kvar punjača	Zamijenite punjač.
	Vijek trajanja baterije je istekao	Zamijenite cijeli paket baterija.

Upozorenje:
Radi sigurnosti, punjač koristite isključivo za punjenje baterije i ne koristite drugi punjač osim originalnog. Pridržavajte se uputa za punjenje.

NAPOMENA: Na autonomiju vozila može utjecati više čimbenika, uključujući vremenske uvjete, težinu tereta i stanje ceste. Ekstremne temperature (vrlo niske ili vrlo visoke) mogu smanjiti kapacitet baterije. Također, dodatni teret (veća težina) povećat će potrošnju energije motora, a neravne ceste ili strmi usponi više će opteretiti motor, čime se skraćuje vrijeme rada baterije. Preporučuje se uzeti u obzir ove čimbenike kako bi se osigurao optimalan rad baterije.

Redovito održavanje

Budući da se kod električnih vozila tijekom rada mogu pojaviti različiti stupnjevi zazora i mehaničkog trošenja, izostanak redovitog održavanja može smanjiti autonomiju, pouzdanost i sigurnost električnog vozila te skratiti njegov radni vijek. Stoga vozači električnih vozila moraju ih pravilno i redovito održavati kako bi osigurali najbolje performanse. Pravilnim i redovitim održavanjem možemo na vrijeme otkloniti probleme, produljiti radni vijek električnog vozila, smanjiti troškove održavanja i postići optimalan rad.

Održavanje električnog vozila:

1. Održavajte motor čistim, s dobrim ubrzanjem i dinamikom, bez neobičnih zvukova.
2. Uvjerite se da papučica gasa ispravno radi, bez zaglavljivanja.
3. Uvjerite se da papučica kočnice radi lako i fleksibilno te da učinak kočenja zadovoljava zahtjeve. Kada se papučica kočnice otpusti, kočne pločice vraćaju se u početni položaj i automobil se može kretati u optimalnim uvjetima.
4. Provjerite prednje i stražnje amortizere, tlak u gumama i električne komponente.
5. Provjerite elemente za pričvršćivanje vozila. U zglobovima ne smije biti zazora.
6. Za održavanje metalnih dijelova koristite maziva.
7. Provjerite je li spoj baterije dobro izveden i je li pričvršćivanje ispravno.

Prije uporabe vozila provjerite sljedeće dijelove:

1.Stanje guma, kao što je trošenje ili oštećenje.
2.Stanje prijenosnog sustava.
3.Tlak u gumama.
4.Stanje trube i sustava rasvjete.

5.Sve standardne dijelove, kao što su matice i vijci, kako biste se uvjerili da su dobro pritegnuti. 6.Provjerite radi li sajla kočnice ispravno.
7.Punite bateriju kada vozilo ne koristite redovito. Kako bi se produljio vijek trajanja baterije, punjenje treba obavljati svakih 15 dana ljeti i svakih 30 dana zimi.

Dnevne provjere

Stanje vozila može se svakodnevno mijenjati. Kako bi se osigurala sigurnost vožnje, prije svake uporabe moraju se provjeriti sljedeći elementi:
1. Rad ručice pokazivača smjera i instrumenata;
2. Ispravnost sustava rasvjete;
3. Ispravnost trube i pokazivača smjera;
4. Hod papučice kočnice;
5. Hod parkirne kočnice i truba;
6. Tlak i stupanj istrošenosti guma;

Provjera i podešavanje prednje kočnice

Kočnica je izravno povezana s osobnom sigurnošću, stoga se mora redovito podešavati;

Pregled opruga

Provjeravajte stanje opruga svakih 200km. Po potrebi pritegnite pričvrsne matice

Pregled prednjih amortizera

Tijekom uporabe amortizere treba pažljivo pregledavati. Ako postoje tragovi oštećenja ili kvarova, moraju se na vrijeme zamijeniti. Redovito čistite prednju vilicu.

Pregled guma

Pravilan tlak u gumama osigurava udobnost i stabilnost vozila te može produljiti vijek trajanja guma. Tlak u gumama treba često provjeravati i podešavati prema potrebi.
Prije vožnje provjerite tlak u gumama dok su „hladne" i provjerite ima li u gumi posjekotina, čavala ili drugih oštrih predmeta. Provjerite ima li naplatak udubljenja ili deformacija.

Upozorenje:

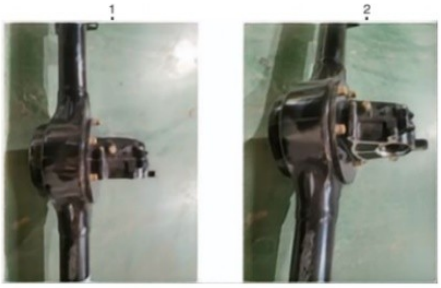
Neispravan tlak u gumama uzrokovat će njihovo neuobičajeno trošenje i može dovesti do nezgoda ili sigurnosnih problema. Nizak tlak u gumama uzrokovat će proklizavanje i utjecati na autonomiju vozila.

Održavanje mosta

Interval održavanja temeljen na prijeđenoj kilometraži osnova je za obavljanje **redovitog održavanja i podmazivanja** vozila.

- Ako se vozilo dulje vrijeme vozi velikom brzinom i u teškim uvjetima, **učestalost održavanja mora se povećati**.
- Ako je električni automobil **bio na generalnom popravku ili je pretrpio udarac**, osoblje održavanja mora pažljivo provjeriti glavne dijelove te popraviti ili zamijeniti oštećene ili pomaknute dijelove kako bi se **osigurala sigurnost vozila**.

Način održavanja



- **Stražnji most:** ulje prijenosa mijenja se svakih 2000 km.

1. Odvijte vijak 1 kako biste ispustili staro ulje, a zatim pritegnite vijak 1.
2. Odvijte vijak 2 i ulijte približno 1 L ulja za prijenos RURIS.

3. Nakon dolijevanja ulja pritegnite vijak 2.

Pregled i održavanje baterije

Kako biste produljili vijek trajanja baterije, čuvajte vozilo u garaži kako biste bateriju zaštitili od niskih temperatura koje bi mogle utjecati na njezin rad.

1. Ne otvarajte bateriju i ne rastavljajte njezine ćelije.
2. Držite bateriju izvan dohvata djece.
3. Ne kratko spajajte punjač. Zabranjeno je korištenje bilo kakvog vodiča za kratko spajanje punjača.
4. Zabranjeno je uranjanje baterije u vodu.
5. Zabranjeno je postavljanje baterije na mjesto s temperaturom iznad 60°C ili u blizini jakih izvora topline poput vatre, grijalica itd.
6. Zabranjeno je korištenje oštrih alata za grebanje ili rezanje baterije.
7. U slučaju curenja, ako elektrolit dospije u oči, odmah ih isperite velikom količinom vode.
8. Ako baterija ispušta miris, zagrijava se, dimi se, mijenja boju, deformira se ili pokazuje bilo kakvu drugu nepravilnost, odmah je prestanite koristiti i udaljite se od nje. Obratite se ovlaštenom servisu Ruris.

Održavanje motora i upravljača:

1. U kišnoj sezoni ne dopustite da voda dođe iznad središnjeg dijela motora. Time se motor štiti od pregaranja i kvara.
2. Ne pritišćite istodobno kočnicu i papučicu gasa kako biste spriječili oštećenje drugih dijelova.
3. Smanjite brzinu automobila kada uvjeti na cesti nisu povoljni. Jake vibracije mogu prekinuti spojeve električnih dijelova.

Redovito održavanje:

Česti kvarovi – Uzroci i načini otklanjanja

Česti kvarovi	Mogući uzrok	Način otklanjanja
	Ključ je u položaju „OFF” ili je prekidač stupnjeva prijenosa u neutralnom položaju	Okrenite ključ u položaj „ON” ili odaberite smjer kretanja prekidačem stupnjeva prijenosa
	Ispražnjena baterija	Napunite bateriju
Vozilo se ne može kretati	Polovi baterije su korodirani ili olabavljeni	Očistite korodirano mjesto i pritegnite spojnu maticu
	Kabel kontakt brave je olabavljen ili oštećen	Spojite kabele i popravite kabel prekidača
	Prekidač gasa je neispravan	Zamijenite prekidač
	Prekidač napajanja nije uključen	Uključite prekidač napajanja
	Pogonski motor je neispravan	Provjerite neispravan dio te ga popravite ili zamijenite
Nestabilna brzina	Papučica gasa je neispravna	Zamijenite papučicu gasa
	Ležajevi pogonskog motora su istrošeni	Zamijenite ležajeve
	Motor proizvodi neobičnu buku	Popravite oštećene dijelove ili zamijenite motor
Baterija se ne puni	Punjač je neispravan	Provjerite punjač te ga popravite ili zamijenite
	Baterija je oštećena	Zamijenite bateriju
	Prekomjerno pražnjenje baterije	Provjerite ili zamijenite bateriju

Sustav ovjesa i upravljanja

Kvar	Uzrok	Način otklanjanja
Upravljanje nije fleksibilno, volan se njiše (podrhtava ili vibrira)	Tlak u gumama je prenizak	Napušite na preporučeni tlak
	Podmazivanje ležajeva stupa upravljača	Nanesite odgovarajuću količinu ulja
	Olabavljeni zglobovi pomičnih dijelova	Nanesite ulje za podmazivanje ili zamijenite dijelove
	Istrošenost stupa upravljača	Zamijenite cijev stupa upravljača
	Neujednačen tlak u gumama	Podesite tlak u gumama
	Smjer volana	Pritegnite sigurnosnu maticu
	Olabavljen sigurnosni vijak stupa upravljača	Pritegnite sigurnosnu maticu
	Njihanje kotača	Popravite ili zamijenite kotač
	Olabavljena matica glavčine	Pritegnite maticu
Neujednačeno kočenje	Neujednačen tlak u gumama	Podesite tlak u gumama
	Neujednačena sila kočenja na kotačima	Podesite kočnu čeljust
Nedovoljno kočenje	Jako istrošena kočna čeljust	Zamijenite čeljust
	Kočna cijev curi i razina kočne tekućine je nedovoljna	Pritegnite spojeve, odzračite sustav i dolijte tekućinu
	Prljava / nauljena kočna čeljust ili disk	Očistite dijelove

Elektronički sustav upravljanja

Simptom kvara	Uzrok	Načini otklanjanja
Pri uključivanju kontakta pokazivač napajanja ništa ne prikazuje, a sklopnik ne „klikne”	Kontakt brava vozila je neispravna	Popravak ili zamjena
	Labav ili prekinut konektor strujnog kruga	Pritegnite konektor ili spojite žicu
	Neispravan upravljački krug ili prekidač napajanja	Zamjena
	Polaritet paketa baterija je obrnut	Ispravljanje polariteta
	Ručica ručne kočnice nije otpuštena	Podešavanje
Pri uključivanju kontakta pokazivač svijetli i čuje se „tik”, ali se električno vozilo ne pokreće	Prekidač stupnjeva prijenosa je oštećen	Pregled, popravak, zamjena
	Neispravan akcelerator	Provjera i popravak/zamjena neispravnog dijela
	Kontakti sklopnika su neispravni	Provjera i popravak/zamjena neispravnog dijela
	Neispravan regulator brzine	Provjera i popravak/zamjena neispravnog dijela

Simptom kvara	Uzrok	Načini otklanjanja
	Pogonski motor je neispravan	Provjera i popravak/zamjena neispravnog dijela
	Upravljač je vlažan ili je bio izložen vodi	Pregled, sušenje
Vozilo se ponekad zaustavlja	Aktivirao se zaštitni krug od prekomjerne struje i pregrijavanja	Provjerite je li transportna blokada potpuno otpuštena, smanjite duge uspone ili zamijenite upravljač
	Labav konektor strujnog kruga	Pritegnite konektor i spojite žice
Vozilo se zaustavlja nakon pokretanja	Ispražnjena baterija	Punjenje baterije
	Pogonski motor je neispravan	Pregled, popravak

Upozorenje:
Svi popravci moraju se obavljati u ovlaštenom servisu Ruris.
Trajanje jamstva i uvjeti primjene
Tricikl, četverocikl, skuter ili električni automobil ima **zakonsko jamstvo sukladnosti** u skladu s **rumunjskom Hitnom uredbom Vlade br. 140/2021**, koje vrijedi **2 godine** od datuma kupnje za fizičke osobe, pod uvjetom da se proizvod koristi u svrhu za koju je projektiran i proizveden te da se održava prema planu održavanja. Svaka nesukladnost koja se pojavi u tom razdoblju mora biti **utvrđena i otklonjena isključivo u ovlaštenom servisu Ruris**.
Važno:

- Korisnik **ne smije neovlašteno intervenirati** na dijelovima, osobito na **sigurnosnim elementima** (kočnice, električni sustav, upravljač, baterija itd.).
- Svaka neovlaštena intervencija ili nepravilna uporaba može dovesti do **gubitka jamstva** i utjecati na sigurnost vozila.
- U slučaju kvara korisnik se mora obratiti **ovlaštenom servisu Ruris** radi provjere i otklanjanja kvara.

Za potpune pojedinosti o jamstvu pogledajte **Jamstveni list**.
Usklađenost s propisima o električnoj sigurnosti i zaštiti potrošača:
Tricikl, četverocikl, skuter ili električni automobil ispunjava sve važeće propise u području električne sigurnosti i zaštite potrošača, u skladu sa zakonodavstvom Europske unije i propisima Rumunjske.



Ne bacajte električnu, industrijsku elektroničku opremu i njezine sastavne dijelove u kućni otpad! Informacije o OEEO-u. S obzirom na odredbe Hitne uredbe Vlade 195/2005 o zaštiti okoliša i Hitne uredbe Vlade 5/2015, potrošači trebaju uzeti u obzir sljedeće upute za predaju električnog otpada:

Potrošači su dužni otpadnu električnu i elektroničku opremu (OEEO) ne odlagati kao nerazvrstani komunalni otpad i tu OEEO sakupljati odvojeno.
- Sakupljanje ovog otpada (OEEO) obavlja se putem javne službe za sakupljanje u svakoj županiji i putem centara za sakupljanje koje organiziraju gospodarski subjekti ovlašteni za sakupljanje OEEO-a. Informacije pruža Uprava Fonda za okoliš www.afm.ro ili Službeni list Europske unije.
- Potrošači mogu OEEO predati besplatno na prethodno navedenim mjestima za sakupljanje.
  Recikliranje baterije i zaštita okoliša.
  U skladu s Direktivom 2012/19/EU o otpadnoj električnoj i elektroničkoj opremi (OEEO) i radi zaštite okoliša, molimo vas da se pridržavate sljedećih uputa o recikliranju baterija.
  Ne bacajte istrošene baterije u kućni otpad!

Istrošene baterije moraju se predati na ovlašteno mjesto za sakupljanje ili u reciklažni centar. Bacanje baterija u kantu za smeće može negativno utjecati na okoliš i javno zdravlje.
Besplatna mjesta za sakupljanje možete pronaći u specijaliziranim trgovinama, reciklažnim centrima ili na drugim određenim lokacijama.

Simbol recikliranja

Istrošene baterije nose simbol ♻, koji označava da se moraju sakupljati odvojeno. Poštivanje ovog simbola ključno je za doprinos zaštiti okoliša.

Opasne tvari

Baterija sadrži opasne tvari poput žive (Hg), olova (Pb) ili kadmija (Cd); nepravilno rukovanje njima može dovesti do ekoloških i zdravstvenih rizika. Pobrinite se da se ove baterije pravilno recikliraju.

Vaša odgovornost

Vaša je odgovornost istrošene baterije predati u ovlašteni reciklažni centar. Ne obavljajte neovlaštene intervencije na bateriji, a ako pokazuje znakove oštećenja, obratite se ovlaštenom servisu Ruris radi procjene i odgovarajućeg postupanja.
Za sva dodatna pitanja u vezi s recikliranjem baterija, molimo vas da kontaktirate službu za podršku Ruris na broj telefona ili adresu e-pošte navedene na našoj službenoj web stranici.

Električni automobil GT700



1. UVOD_____1
2. SIGURNOSNE UPUTE_____2
3. TEHNIČKI PODACI_____3
4. OPĆA PROVJERA AUTOMOBILA PRIJE UPOTREBE_____4
5. OPĆI PRIKAZ MAŠINE_____4
6.PRAVILAN POLOŽAJ KORISNIKA_____7
7.PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM CESTAMA_____8
8.AUTONOMIJA VOZILA I PRAVILNA UPOTREBA AKUMULATORA_____9
9.RJEŠAVANJE PROBLEMA_____11
10. ODRŽAVANJE I PODEŠAVANJA_____11

1. UVOD

Poštovani kupče!

Zahvaljujemo vam što ste odlučili kupiti proizvod RURIS i na povjerenju koje ste ukazali našoj kompaniji! RURIS je na tržištu od 1993. godine i za sve to vrijeme postao je snažna marka koja je izgradila svoj ugled ispunjavanjem obećanja, ali i stalnim ulaganjima s ciljem pomaganja kupcima pouzdanim, efikasnim i kvalitetnim rješenjima.
Uvjereni smo da ćete cijeniti naš proizvod i dugo uživati u njegovim performansama. RURIS svojim kupcima ne nudi samo mašine, već cjelovita rješenja. Važan element u odnosu s kupcem je savjetovanje prije i nakon prodaje, pri čemu kupcima RURIS stoji na raspolaganju cijela mreža partnerskih prodavnica i servisnih mjesta.
Kako biste uživali u kupljenom proizvodu, molimo vas da pažljivo pročitate upute za upotrebu. Poštivanjem uputa osigurat ćete dugotrajnu upotrebu.
Kompanija RURIS neprestano radi na razvoju svojih proizvoda i stoga zadržava pravo da, između ostalog, mijenja njihov oblik, izgled i performanse, bez obaveze da o tome prethodno obavijesti.

Još vam jednom zahvaljujemo što ste odabrali proizvode RURIS!

Informacije i podrška kupcima:
Telefon: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. SIGURNOSNE UPUTE

UPOZORENJA

SIGURNA VOŽNJA
Opća pravila
• Ne koristite automobil dok pažljivo ne pročitate upute za upotrebu.
• Smanjite brzinu po lošem vremenu ili na neravnim cestama. Kočite postupno kako biste spriječili proklizavanje.
• Ne vozite po cestama prekrivenim vodom. Ako je vozilo prošlo kroz područje prekriveno vodom, električne komponente mogu biti oštećene ili može doći do kratkog spoja. Isključite napajanje automobila i ne koristite ga dok se potpuno ne osuši. Prije vožnje provjerite rade li kočni sistemi normalno. Ako postoje problemi, odmah ih otklonite. Obratite se ovlaštenom servisu Ruris.
• Poštujte prometna pravila i ostale sudionike u prometu, dajte prednost pješacima, poštujte semafore i prometne znakove.
•Izbjegavajte vožnju velikom brzinom po neravnim površinama kako biste spriječili pucanje guma i deformaciju felgi, što bi ugrozilo sigurnost.
• Vozite preventivno. Koristite svjetlosnu signalizaciju vozila za označavanje skretanja ili zaustavljanja.
• Vozite oprezno, izbjegavajte rupe, šljunak, vlažne površine, ulje, rubnjake, neravnine, šahtove i druge prepreke.
• Održavajte odgovarajući pritisak u gumama kako se ne bi povećali otpor kotrljanja, trošenje guma i potrošnja energije, što bi utjecalo na autonomiju.
• Vozite odgovorno i pazite na otvaranje vrata automobila ili vozila koja izlaze s parkirališta. Budite posebno oprezni na raskrsnicama i kada se spremate preteći druga vozila.
• Preporučuje se upoznati se sa svim dijelovima i značajkama automobila (kočnica, pokazivači smjera itd.);
• Ne prevozite pakete ili putnike koji bi vam ometali vidljivost ili kontrolu nad automobilom. Ne koristite predmete koji mogu ograničiti sluh.
• Držite odgovarajući razmak od vozila ispred sebe kako biste mogli sigurno kočiti.
• Tokom korištenja vozila nosite reflektirajući prsluk, kacigu i zaštitne rukavice.
• Ne prevozite više osoba nego što je dopušteno

Upozorenja u vezi s električnim i mehaničkim rizicima
Električni rizici
- Opasnost od strujnog udara – Ne otvarajte kućište baterije ili drugih električnih komponenti. Popravke smije obavljati samo ovlašteno osoblje.
- Kratki spoj i požar – Izbjegavajte izlaganje električnog sistema vodi, vlazi ili ekstremnim temperaturama.
- Nepravilno punjenje – Koristite samo originalni punjač i priključite ga na utičnicu u skladu sa specifikacijama proizvođača. Ne preopterećujte bateriju.

- Kvarovi ožičenja – Povremeno provjeravajte električne kablove zbog oštećenja ili neispravne izolacije. Ne koristite automobil ako primijetite ogoljene žice.
- Eksplozija baterije – Ne bušite bateriju, ne bacajte je u vatru i ne izlažite je jakim mehaničkim udarcima.

Mehanički rizici

- Kvarovi kočnica – Redovito provjeravajte kočni sistem zbog trošenja ili neispravnog rada.
- Nestabilnost pri velikoj brzini – Izbjegavajte nagla skretanja ili preopterećenje, koji mogu dovesti do prevrtanja.
- Trošenje guma – Održavajte optimalan pritisak u točkovima i provjeravajte njihovo prianjanje kako biste spriječili klizanje.

Vožnja po kiši

• U nepovoljnim vremenskim uslovima morate biti posebno oprezni.
• Kočite na vrijeme; bit će potreban duži put za zaustavljanje automobila.
• Smanjite brzinu, izbjegavajte naglo kočenje i u zavoje ulazite s dodatnim oprezom.
• Budite vidljiviji na cesti. Nosite reflektirajuću odjeću i koristite svjetla i pokazivače smjera.

Vožnja noću

• Provjerite jesu li svjetla vozila uključena.
• Nosite reflektirajuću odjeću svijetle boje.
• Preporučuje se izbjegavati vožnju noću. Ako je moguće, koristite ceste s javnom rasvjetom.

UPOZORENJE: Preinake su nezakonite.

Preinaka utječe na konstrukciju ili performanse vozila, što skraćuje njegov radni vijek. Preinačeno vozilo nije pokriveno garancijom. Svi popravci moraju se obavljati u ovlaštenom servisu RURIS. Ne koristite proizvod u svrhe drugačije od one za koju je projektovan.

3. TEHNIČKI PODACI

Tip motora	Električni
Maksimalna snaga motora	2000W
Nazivna snaga motora	1500W
Baterija	60V80A OLOVNO-KISELINSKA
Autonomija	Do 67 km
Vrijeme punjenja	6-8 sati
Standardni EU punjač	60V 12A
Maksimalna brzina	25Km/h
Broj mjesta	1 vozač +1 putnik
Maksimalna nosivost (kg)	613 kg
Prednja/stražnja kočnica	Disk / Disk
Prednje/stražnje gume	FR: 135/70-12 RR: 135/70-12
Pritisak u gumama	260 kpa
Kategorija vozila	L6e-BP
Vlastita masa	322 kg
Dimenzije (D×Š×V)	2535*1130*1600 mm
Far	LED
Displej	LCD
Garancija	24 mjeseca

4. OPĆA PROVJERA AUTOMOBILA PRIJE UPOTREBE

1. **Kočni sistem**
   - Provjerite rad kočnice. Uvjerite se da pedala kočnice ima pravilan hod i da je kočni sistem efikasan pri sporom kretanju automobila.
   - Provjerite parkirnu kočnicu.
2. **Pritezanje vijaka i matica**
   - Pregledajte i pritegnite sve vidljive vijke na karoseriji automobila.
3. **Stanje točkova**
   - Provjerite pritisak u gumama.
   - Pregledajte gume.
   - Uvjerite se da su točkovi dobro pričvršćeni te da nemaju bočni zazor ili neuravnoteženost.
4. **Pomoćna električna instalacija**
   - Provjerite farove, stop-svjetla, pokazivače smjera, brisač vjetrobrana itd.
   - Provjerite ispravnost ožičenja i konektora.
5. **Kontrolerki elementi i pedala gasa**
   - Uvjerite se da pedala gasa ispravno radi i brzo reagira.

Provjerite zaustavljanje motora otpuštanjem pedale gasa ili pritiskom na kočnice.

Prije pokretanja električnog automobila prebacite prekidač glavnog osigurača u položaj UKLJUČENO.

Pažnja!

- Nakon ugradnje preporučuje se obaviti potpuni ciklus punjenja.
- Izbjegavajte potpuno pražnjenje.
- Ne ostavljajte baterije ispražnjene duže vrijeme.
- Automobil čuvajte na mjestu zaštićenom od vlage i ekstremnih temperatura.

5. OPĆI PRIKAZ MAŠINE

Ovaj je proizvod ekološki i namijenjen je prevozu. U nastavku su navedene značajke i prednosti automobila:

- Visokoefikasni DC motor bez četkica.
- Digitalni kontroler s pokazivačem i zaštitom od preopterećenja.
- Kočni sistem s mogućnošću prekida napajanja radi sigurne vožnje.
- Zatvorena olovno-kiselinska baterija visokih performansi, koja osigurava jaku struju i veću autonomiju.
- Sistem prednjeg i stražnjeg ovjesa koji osigurava sigurnu i udobnu vožnju.
- Molimo vas da pročitate upute za upotrebu i provjerite jesu li svi dijelovi u savršenom radnom stanju, kako biste vozili uz maksimalnu sigurnost.

Slike i ilustracije u ovim uputama imaju opći informativni karakter. Mogu se razlikovati od kupljenog proizvoda ovisno o modelu, verziji ili konfiguraciji. Proizvođač zadržava pravo izmjena proizvoda, njegovih dijelova ili tehničkih specifikacija u sklopu procesa stalnog razvoja i poboljšanja, bez prethodne obavijesti.

Displej i pokazivači



1. **Pokazivači lijevog i desnog žmigavca:**
   Kada se aktivira prekidač pokazivača smjera, lijevi/desni pokazivač smjera će treptati.
2. **Pokazivač dugih svjetala:**
   Kada je prekidač svjetala u položaju dugih svjetala, pokazivač dugih svjetala će zasvijetliti.
3. **Pokazivač nivoa baterije:**
   Prikazuje nivo napunjenosti baterije kada je kontakt uključen.
4. **Prikaz brzine**
   Kazaljka pokazuje trenutnu brzinu tokom kretanja vozila.
5. **Digitalni prikaz brzine:**
   Brojčani displej prikazuje trenutnu brzinu vozila tokom vožnje.
6. **Brojač kilometara:**
   Bilježi ukupnu udaljenost koju je vozilo prešlo.

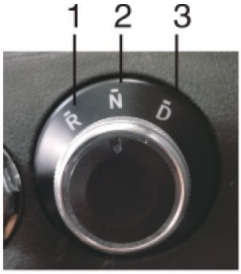
Sistem upravljanja kočnicama

Blokiranje: Povucite ručicu parkirne kočnice prema gore; stražnji točkovi će se blokirati i vozilo se više neće moći kretati.

Deblokiranje: Kada je vozilo blokirano, gurnite ručicu parkirne kočnice potpuno prema dolje kako biste oslobodili točkove.

Upravljanje smjerom. Kada je ključ u položaju za pokretanje, lagano pritisnite pedalu gasa i vozilo će krenuti. Smjerom kretanja automobila upravljajte volanom.

Gumb za odabir stupnja prijenosa



Prekidač stupnjeva prijenosa ima tri položaja. Okrenite prekidač kako biste odabrali željeni položaj.

- **R – Slika (1):** U položaju *R* vozilo se kreće unatrag, a sistem kamere za vožnju unatrag automatski se uključuje.
- **N – Slika (2):** U položaju *N* pogonski sistem je isključen.
- **D – Slika (3):** U položaju *D* vozilo se kreće naprijed.

Upotreba ključa

- Umetnite ključ u kontakt bravu i okrenite ga u položaj **ON** kako biste aktivirali električni sistem.
- Nakon upotrebe okrenite ključ natrag u položaj **OFF** i izvadite ga kako biste potpuno isključili automobil.

Dodatne funkcije

- **Električni podizači prozora**: Sistem električnog pokretanja prozora omogućuje jednostavno upravljanje pomoću posebnih tipki.
- **Navigacija s Bluetoothom**
- **USB priključak**, idealan za brzo punjenje mobilnih uređaja (telefon, GPS itd.) tokom vožnje.
- **Audio sistem s ugrađenim zvučnicima**: Za akustičnu udobnost tokom vožnje.
- **Sigurnosni pojasevi za sva sjedišta**: Njihova je upotreba obavezna radi sigurnosti putnika.

Sistem ovjesa i kočenja

Električni automobil opremljen je robusnim sistemom ovjesa i kočenja, projektovanim za stabilnost i udobnost u radu:

Podesivo sjedište



Povucite ručicu za podešavanje naprijed-natrag kako biste pomaknuli sjedište naprijed ili natrag. Kut naslona može se podesiti podizanjem ručice za podešavanje kuta naslona.

Prekidač svjetala





Prekidač pokazivača smjera

Prekidač brisača
Prekidač uključeno/isključeno (osigurač)



1. **Položaj 1:** Napajanje je uključeno i vozilo se može koristiti.
2. **Položaj 2:** Napajanje je isključeno i vozilo se ne može koristiti.

Elektronički ključ



Tipka 1: Otključavanje vozila.
Tipka 2: Zaključavanje vozila.

Priključak za punjenje



1. Kada pokazivač baterije pokazuje nisku nivo, korisnik mora napuniti bateriju. Otvorite priključak za punjenje i spojite vanjski izvor napajanja na priključak za punjenje.
2. Priključak za punjenje namijenjen je isključivo punjenju i **ne smije se koristiti za napajanje vozila**.
3. **Ne dodirujte pozitivni i negativni pol** metalnim predmetima ili rukama kako biste spriječili kratki spoj ili opekline.

6.PRAVILAN POLOŽAJ KORISNIKA

Kako bi se osigurala sigurna i udobna upotreba električnog vozila, korisnik se mora pridržavati sljedećih uputa o pravilnom položaju:

1. **Ulazak u automobil**
- Uvjerite se da vozilo stoji i da je ručna kočnica (ako postoji) aktivirana.
- Čvrsto držite volan objema rukama i pažljivo stanite na pod vozila.
- Sjednite na sjedište u stabilan i udoban položaj.

2. **Pravilan položaj tijela**
- Sjedite uspravno i potpuno se naslonite na sjedište.
- Stopala moraju biti postavljena tako da udobno dosežu pedale (ako postoje) ili oslonce za noge.
- Tokom vožnje ne stavljajte noge izvan predviđenih oslonaca.

3. **Držanje volana**
- Tokom vožnje stalno držite volan objema rukama.
- Ne upravljajte električnim vozilom jednom rukom, osim ako je to nužno za ručnu signalizaciju.

4. **Pravilan položaj tokom vožnje**
- Održavajte stabilnu ravnotežu i ne radite nagle pokrete koji mogu utjecati na upravljanje vozilom.
- Tokom vožnje izbjegavajte pretjerano naginjanje naprijed, u stranu ili unatrag.
- Na neravnom terenu prilagodite položaj tako da održite stabilnost vozila.

5. **Izlazak iz automobila**
- Potpuno zaustavite vozilo i aktivirajte ručnu kočnicu (ako postoji).
- Lagano se oslonite na volan i spustite jednu nogu na tlo prije nego što potpuno ustanete sa sjedišta.
- Osigurajte automobil svaki put kada namjeravate izaći.

Pažnja!
- Ne prevozite dodatne putnike, osim ako je vozilo opremljeno i homologovano za tu svrhu.
- Nepravilan položaj može dovesti do gubitka kontrole i nezgoda.
- Uvijek zadržite opušteno, ali čvrsto držanje kako biste brzo reagirali na eventualne prepreke ili promjene smjera.

7. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM CESTAMA

Prometna pravila na javnim cestama
Vozači ovih vozila moraju se pridržavati sljedećeg:
- Pristup je dopušten samo na javnim cestama na kojima je dopušten promet vozila kategorije L. Vožnja po trotoarima ili stazama namijenjenima isključivo biciklima nije dopuštena.
- Vozilo se mora koristiti u skladu sa svojom namjenom i propisima koji se primjenjuju na kategoriju L s ograničenjem na 25 km/h.
- Signaliziranje promjene smjera kretanja i poštivanje svih pravila prednosti prolaska obavezni su.
- Najveća dopuštena brzina u prometu je 25 km/h, u skladu s ograničenjem iz homologacije.
- Nošenje zaštitne kacige obavezno je za vozače električnih vozila kategorija L1e, L2e, L3e i L5e. Za vozila kategorije L6e nošenje kacige preporučuje se ako vozilo nema kabinu ili potpunu zaštitu vozača.
- Prevoz putnika zabranjen je ako vozilo nije homologovano za tu svrhu.
- Upotreba dnevnih svjetala (DRL) ili kratkih svjetala obavezna je tokom dana, a noću ili u uslovima smanjene vidljivosti obavezno se moraju koristiti kratka svjetla.
- Vožnja pod utjecajem alkohola ili zabranjenih supstanci kažnjava se u skladu s prometnim propisima.
- U uslovima smanjene vidljivosti preporučuje se nošenje reflektirajućeg prsluka.
- **Vozilo se mora održavati u ispravnom tehničkom stanju**, u skladu s podacima iz homologacije (kočni sistem, svjetla, zvučni signal, gume, sigurnosni elementi).
- **Zabranjena je svaka preinaka koja omogućuje prekoračenje najveće brzine od 25 km/h**, jer mijenja kategoriju vozila i povlači sankcije.

- Vozač kod sebe mora imati potvrdu o registraciji, osobnu iskaznicu i policu osiguranja RCA (od odgovornosti), koja se može predočiti u fizičkom ili digitalnom obliku.

Pažnja!
Korisnik se mora uvjeriti da je električno vozilo (tricikl, skuter ili laki četverocikl) najveće brzine 25 km/h propisno homologovano, registrirano u općini i da se koristi u skladu s pravilima koja vrijede za tu kategoriju. Vozilo mora biti pokriveno valjanim osiguranjem RCA tokom cijelog perioda upotrebe.
Na privatnom zemljištu prometni propisi ne primjenjuju se, ali preporučuje se poštivanje sigurnosnih pravila.

Pravila vožnje na javnim cestama u skladu s rumunskim prometnim propisima (električna vozila najveće brzine 25 km/h)
Za upotrebu tricikala, skutera i drugih električnih vozila kategorija L1e, L2e, L3e, L5e i L6e konstrukcijske brzine 25 km/h obavezno je poštivanje Zakona o sigurnosti prometa na cestama (Hitna uredba Vlade br. 195/2002) s naknadnim izmjenama i dopunama, Pravilnika o njegovoj primjeni te tehničkih propisa na temelju kojih je vozilo homologovano.

Obaveza registracije u općini
Iako ne zahtijevaju registraciju u prometnoj policiji, ova se vozila prijavljuju za promet u općini prebivališta vlasnika.
Registracija se obavlja na temelju dokumenata koje dostavlja proizvođač (**Identifikacijska iskaznica vozila** i **Certifikat o usklađenosti**) te rezultira izdavanjem **žutog registracijskog broja** vidljivo postavljenog na vozilo i potvrde o registraciji.

Vozačka dozvola
Za električna vozila najveće brzine 25 km/h **nije potrebna vozačka dozvola**.

- Najmanja dob vozača ovih vozila je **14 godina** (L1e-A/električni bicikli).
- Za ostale potkategorije moraju se poštivati propisi o najmanjoj dobi utvrđenoj za kategoriju L.

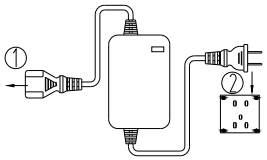
8.AUTONOMIJA VOZILA I PRAVILNA UPOTREBA AKUMULATORA

1. Autonomija električnog vozila
Autonomija električnog vozila je udaljenost koja se može prijeći s potpuno napunjenim baterijama. Vrijednost autonomije je okvirna i može se razlikovati ovisno o načinu upotrebe.
Vrijednost navedena u tehničkim podacima predstavlja najveću teorijsku udaljenost, određenu u idealnim uslovima: ravan teren, mala stalna brzina, optimalna temperatura i umjereno opterećenje. U stvarnoj upotrebi prijeđena udaljenost varira ovisno o niže navedenim čimbenicima.
Na autonomiju utječu:

- **Težina tereta koji se prevozi:** autonomija se smanjuje kako se povećava ukupno opterećenje (vozač, putnik i prtljag).
- **Brzina kretanja:** veće brzine znatno povećavaju potrošnju energije. Kako biste prešli najveću udaljenost, održavajte umjerenu i stalnu brzinu.
- **Stil vožnje:** naglo pritiskanje pedale gasa do kraja prazni akumulatore mnogo brže od ravnomjernog i postupnog ubrzavanja.
- **Vrsta ceste:** vožnja uzbrdo zahtijeva mnogo više energije od vožnje po ravnom terenu.
- **Pritisak u gumama:** nedovoljno napumpane gume povećavaju otpor kotrljanja i potrošnju energije.
- **Stanje akumulatora:** istrošeni, nepotpuno napunjeni ili prekomjerno ispražnjeni akumulatori pružaju manju autonomiju.
- **Vanjska temperatura:** niske temperature privremeno smanjuju raspoloživi kapacitet akumulatora.

Kako biste održali dobru autonomiju i produžili vijek trajanja akumulatora, ne preporučuje se koristiti vozilo do potpunog pražnjenja baterija. Idealno je puniti ih kada nivo energije padne na približno 20–30%.

2. Pravilno punjenje akumulatora.



Akumulatori električnog vozila moraju se pravilno puniti kako bi se izbjeglo njihovo prerano oštećenje. Vozilo koristi olovno-kiselinsku bateriju. Vozilo morate puniti nakon svake upotrebe. Isključite vozilo okretanjem ključa u položaj „ ”. Umetnite izlazni utikač (①) u utičnicu za punjenje vozila i spojite ulazni utikač (②) na zidnu utičnicu. Napon utičnice mora biti 220-240V. Baterija je potpuno napunjena kada pokazivač punjača postane zelen. Preporučuje se nastaviti punjenje još 1-2 sata radi boljeg stanja baterije. Kada punjenje završi, najprije izvucite ulazni utikač punjača, a zatim izlazni utikač.
Ne preporučuje se ostavljati akumulatore priključene na punjač vrlo dugo nakon što se potpuno napune.

3. Upotreba više akumulatora i ravnomjerno trošenje

Električna vozila obično su opremljena s više međusobno povezanih akumulatora. Kako bi se ravnomjerno trošili, moraju se pravilno koristiti.
Za ravnomjerno trošenje:

- akumulatori moraju biti istog tipa i kapaciteta
- preporučuje se međusobna zamjena položaja akumulatora

Zamjena položaja obavlja se:

- jednom u 2–3 mjeseca
  ili
- nakon približno 500–700 prijeđenih km

Ovom rotacijom svaki će akumulator biti slično opterećen, čime se izbjegava prerano trošenje nekog od njih.

4. Zašto se može isprazniti samo jedan akumulator u skupini

Čak i kada vozilo stoji i kontakt nije uključen, ali je glavni osigurač ostao u položaju ON, jedan akumulator u skupini može se prazniti brže od ostalih.
To se može dogoditi iz sljedećih razloga:

- postoje mali stalni potrošači (kontroler, displej, alarm, sat, pretvarač)
- razlike u kapacitetu između akumulatora
- prirodno samopražnjenje baterije

Obično **elektronika vozila** (kontroler, displej, drugi moduli) polako troši energiju čak i bez uključenog kontakta, a ta potrošnja najviše pogađa najslabiji akumulator u skupini.

5. Što se događa kada napon akumulatora padne ispod 12 V

Akumulator od 12 V čiji napon padne ispod te vrijednosti smatra se **prekomjerno ispražnjenim**. U tom stanju:

- autonomija vozila se smanjuje
- postoji opasnost od oštećenja akumulatora
- glavni punjač ga možda više neće pravilno prepoznati i više se neće moći napuniti

Ako jedan akumulator ima znatno niži napon od ostalih, cijeli će sistem raditi neispravno.

6. Kako napuniti akumulator čiji je napon pao ispod 12 V

Ako je napon akumulatora pao ispod 12 V, preporučuje se sljedeći postupak:

- akumulator se vadi iz skupine (ako je moguće)
- puni se **pojedinačno**, punjačem prikladnim za akumulatore od 12 V
- punjenje se obavlja polako, dok napon ponovno ne dosegne normalnu vrijednost
- nakon punjenja akumulator se vraća u skupinu

Ne preporučuje se koristiti vozilo ako postoji akumulator sa znatno nižim naponom od ostalih jer to može dovesti do njegova trajnog kvara.

7. Završne preporuke za održavanje akumulatora

Za što duži vijek trajanja baterija:

- ne skladištite vozilo s potpuno ispražnjenim baterijama
- ako se vozilo duže vrijeme ne koristi, napunite baterije
- povremeno provjeravajte napon akumulatora

- izbjegavajte vlagu, ekstremne temperature i mehaničke udarce

9.RJEŠAVANJE PROBLEMA

Vozilo se ne pokreće
Provjerite:
- jesu li baterije napunjene
- je li kontakt uključen
- je li osigurač ispravan

Vozilo vozi kratko i zaustavlja se
Mogući uzroci:
- baterije su ispražnjene
- jedna od baterija je slabija

Rješenje:
- napunite sve baterije
- provjerite svaku bateriju zasebno

Vozilo se ne puni
Provjerite:
- ima li struje u utičnici
- je li punjač pravilno priključen
- svijetli li LED punjača

Jedna se baterija brže prazni
Uzroci:
- baterija je starija
- baterija se ne puni do kraja

Rješenje:
- napunite bateriju zasebno
- zamijenite položaje baterija međusobno

Vozilo dugo ne koristite
Što treba učiniti:
- napunite baterije do polovice
- provjeravajte nivo jednom mjesečno

10. ODRŽAVANJE I PODEŠAVANJA

Kvar	Mogući uzrok	Način otklanjanja
Pri uključivanju napajanje i pokazivač svijetle, ali motor se ne pokreće ili se ne okreće.	Glavni prekidač (osigurač) nije uključen.	Uključite prekidač.
	Pregorjeli osigurač	Zamijenite osigurač.
	Kontakt brava je neispravna	Popravak u servisu ili kod prodavača.
	Prekinut ili odspojen kabl baterije	Ponovno spojite ili zamijenite kabel.
Pokazivač napajanja radi normalno, ali se motor ne pokreće.	Nizak napon baterije (ispražnjena)	Popravak u servisu ili kod prodavača.
	Ručica za upravljanje brzinom je neispravna	Zamijenite/dijagnosticirajte dio.

Kvar	Mogući uzrok	Način otklanjanja
	Lijeva ručica kočnice ili prekidač kočnice je neispravan	Podesite ili zamijenite.
	Kvar kontrolera ili motora	Provjerite u servisu.
	Pregorjeli relej ili loš kontakt	Zamjena/čišćenje kontakta.
Baterija se ne puni ili se ne puni do kraja.	Punjač nije pravilno priključen	Provjerite priključak punjača.
	Neispravan punjač	Zamijenite punjač.
	Vijek trajanja baterije je istekao	Zamijenite cijeli paket baterija.
Autonomija je nedovoljna nakon potpunog punjenja.	Baterija nije potpuno napunjena	Potpuno napunite.
	Vijek trajanja baterije je istekao	Zamijenite paket baterija.
	Nedovoljno napumpana guma	Napumpajte na ispravan pritisak.
	Preopterećenje / težina iznad granice	Prevozite samo dopušteni teret.
	Prekomjerno trenje / zategnuta kočnica	Podesite kočni sistem.
Baterija se ne puni ili punjač ne mijenja stanje, a pokazivač zagrijavanja baterije svijetli.	Utikač punjača labavo je umetnut u utičnicu baterije	Zamijenite utikač ili utičnicu.
	Kablovi paketa baterija su olabavljeni	Ponovno spojite kablove.
	Kvar punjača	Zamijenite punjač.
	Vijek trajanja baterije je istekao	Zamijenite cijeli paket baterija.

Upozorenje:
Radi sigurnosti, punjač koristite isključivo za punjenje baterije i ne koristite drugi punjač osim originalnog. Pridržavajte se uputa za punjenje.

NAPOMENA: Na autonomiju vozila može utjecati više faktora, uključujući vremenske uslove, težinu tereta i stanje ceste. Ekstremne temperature (vrlo niske ili vrlo visoke) mogu smanjiti kapacitet baterije. Također, dodatni teret (veća težina) povećat će potrošnju energije motora, a neravne ceste ili strmi usponi više će opteretiti motor, čime se skraćuje vrijeme rada baterije. Preporučuje se uzeti u obzir ove faktore kako bi se osigurao optimalan rad baterije.

Redovito održavanje

Budući da se kod električnih vozila tokom rada mogu pojaviti različiti stupnjevi zazora i mehaničkog trošenja, izostanak redovitog održavanja može smanjiti autonomiju, pouzdanost i sigurnost električnog vozila te skratiti njegov radni vijek. Stoga vozači električnih vozila moraju ih pravilno i redovito održavati kako bi osigurali najbolje performanse. Pravilnim i redovitim održavanjem možemo na vrijeme otkloniti probleme, produžiti radni vijek električnog vozila, smanjiti troškove održavanja i postići optimalan rad.
Održavanje električnog vozila:

1. Održavajte motor čistim, s dobrim ubrzanjem i dinamikom, bez neobičnih zvukova.
2. Uvjerite se da pedala gasa ispravno radi, bez zaglavljivanja.
3. Uvjerite se da pedala kočnice radi lako i fleksibilno te da učinak kočenja zadovoljava zahtjeve. Kada se pedala kočnice otpusti, kočne pločice vraćaju se u početni položaj i automobil se može kretati u optimalnim uslovima.
4. Provjerite prednje i stražnje amortizere, pritisak u gumama i električne komponente.
5. Provjerite elemente za pričvršćivanje vozila. U zglobovima ne smije biti zazora.
6. Za održavanje metalnih dijelova koristite maziva.
7. Provjerite je li spoj baterije dobro izveden i je li pričvršćivanje ispravno.

Prije upotrebe vozila provjerite sljedeće dijelove:
1.Stanje guma, kao što je trošenje ili oštećenje.
2.Stanje prijenosnog sistema.
3.Pritisak u gumama.
4.Stanje trube i sistema rasvjete.

5.Sve standardne dijelove, kao što su matice i vijci, kako biste se uvjerili da su dobro pritegnuti. 6.Provjerite radi li sajla kočnice ispravno.
7.Punite bateriju kada vozilo ne koristite redovito. Kako bi se produžio vijek trajanja baterije, punjenje treba obavljati svakih 15 dana ljeti i svakih 30 dana zimi.

Dnevne provjere

Stanje vozila može se svakodnevno mijenjati. Kako bi se osigurala sigurnost vožnje, prije svake upotrebe moraju se provjeriti sljedeći elementi:
1. Rad ručice pokazivača smjera i instrumenata;
2. Ispravnost sistema rasvjete;
3. Ispravnost trube i pokazivača smjera;
4. Hod pedale kočnice;
5. Hod parkirne kočnice i truba;
6. Pritisak i stupanj istrošenosti guma;

Provjera i podešavanje prednje kočnice

Kočnica je izravno povezana s osobnom sigurnošću, stoga se mora redovito podešavati;

Pregled opruga

Provjeravajte stanje opruga svakih 200km. Po potrebi pritegnite pričvrsne matice

Pregled prednjih amortizera

Tokom upotrebe amortizere treba pažljivo pregledavati. Ako postoje tragovi oštećenja ili kvarova, moraju se na vrijeme zamijeniti. Redovito čistite prednju vilicu.

Pregled guma

Pravilan pritisak u gumama osigurava udobnost i stabilnost vozila te može produžiti vijek trajanja guma. Pritisak u gumama treba često provjeravati i podešavati prema potrebi.
Prije vožnje provjerite pritisak u gumama dok su „hladne" i provjerite ima li u gumi posjekotina, eksera ili drugih oštrih predmeta. Provjerite ima li felga udubljenja ili deformacija.

Upozorenje:

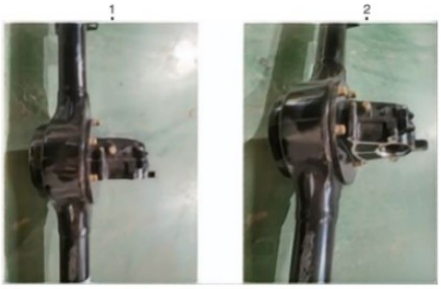
Neispravan pritisak u gumama uzrokovat će njihovo neuobičajeno trošenje i može dovesti do nezgoda ili sigurnosnih problema. Nizak pritisak u gumama uzrokovat će proklizavanje i utjecati na autonomiju vozila.

Održavanje mosta

Interval održavanja temeljen na prijeđenoj kilometraži osnova je za obavljanje **redovitog održavanja i podmazivanja** vozila.

- Ako se vozilo duže vrijeme vozi velikom brzinom i u teškim uslovima, **učestalost održavanja mora se povećati**.
- Ako je električni automobil **bio na generalnom popravku ili je pretrpio udarac**, osoblje održavanja mora pažljivo provjeriti glavne dijelove te popraviti ili zamijeniti oštećene ili pomaknute dijelove kako bi se **osigurala sigurnost vozila**.

Način održavanja



- **Stražnji most:** ulje prijenosa mijenja se svakih 2000 km.

1. Odvijte vijak 1 kako biste ispustili staro ulje, a zatim pritegnite vijak 1.

2. Odvijte vijak 2 i ulijte približno 1 L ulja za prijenos RURIS.
3. Nakon dolijevanja ulja pritegnite vijak 2.

Pregled i održavanje baterije

Kako biste produžili vijek trajanja baterije, čuvajte vozilo u garaži kako biste bateriju zaštitili od niskih temperatura koje bi mogle utjecati na njezin rad.

1. Ne otvarajte bateriju i ne rastavljajte njezine ćelije.
2. Držite bateriju izvan dohvata djece.
3. Ne kratko spajajte punjač. Zabranjeno je korištenje bilo kakvog vodiča za kratko spajanje punjača.
4. Zabranjeno je uranjanje baterije u vodu.
5. Zabranjeno je postavljanje baterije na mjesto s temperaturom iznad 60°C ili u blizini jakih izvora topline poput vatre, grijalica itd.
6. Zabranjeno je korištenje oštrih alata za grebanje ili rezanje baterije.
7. U slučaju curenja, ako elektrolit dospije u oči, odmah ih isperite velikom količinom vode.
8. Ako baterija ispušta miris, zagrijava se, dimi se, mijenja boju, deformira se ili pokazuje bilo kakvu drugu nepravilnost, odmah je prestanite koristiti i udaljite se od nje. Obratite se ovlaštenom servisu Ruris.

Održavanje motora i kontrolera:

1. U kišnoj sezoni ne dopustite da voda dođe iznad središnjeg dijela motora. Time se motor štiti od pregaranja i kvara.
2. Ne pritišćite istovremeno kočnicu i pedalu gasa kako biste spriječili oštećenje drugih dijelova.
3. Smanjite brzinu automobila kada uslovi na cesti nisu povoljni. Jake vibracije mogu prekinuti spojeve električnih dijelova.

Redovito održavanje:

Česti kvarovi – Uzroci i načini otklanjanja

Česti kvarovi	Mogući uzrok	Način otklanjanja
	Ključ je u položaju „OFF” ili je prekidač stupnjeva prijenosa u neutralnom položaju	Okrenite ključ u položaj „ON” ili odaberite smjer kretanja prekidačem stupnjeva prijenosa
	Ispražnjena baterija	Napunite bateriju
Vozilo se ne može kretati	Polovi baterije su korodirani ili olabavljeni	Očistite korodirano mjesto i pritegnite spojnu maticu
	Kabl kontakt brave je olabavljen ili oštećen	Spojite kablove i popravite kabl prekidača
	Prekidač gasa je neispravan	Zamijenite prekidač
	Prekidač napajanja nije uključen	Uključite prekidač napajanja
	Pogonski motor je neispravan	Provjerite neispravan dio te ga popravite ili zamijenite
Nestabilna brzina	Pedala gasa je neispravna	Zamijenite pedalu gasa
	Ležajevi pogonskog motora su istrošeni	Zamijenite ležajeve
	Motor proizvodi neobičnu buku	Popravite oštećene dijelove ili zamijenite motor
Baterija se ne puni	Punjač je neispravan	Provjerite punjač te ga popravite ili zamijenite
	Baterija je oštećena	Zamijenite bateriju
	Prekomjerno pražnjenje baterije	Provjerite ili zamijenite bateriju

Sistem ovjesa i upravljanja

Kvar	Uzrok	Način otklanjanja
Upravljanje nije fleksibilno, volan se njiše (podrhtava ili vibrira)	Pritisak u gumama je prenizak	Napumpajte na preporučeni pritisak
	Podmazivanje ležajeva stuba volana	Nanesite odgovarajuću količinu ulja
	Olabavljeni zglobovi pomičnih dijelova	Nanesite ulje za podmazivanje ili zamijenite dijelove
	Istrošenost stuba volana	Zamijenite cijev stuba volana
	Neujednačen pritisak u gumama	Podesite pritisak u gumama
	Smjer volana	Pritegnite sigurnosnu maticu
	Olabavljen sigurnosni vijak stuba volana	Pritegnite sigurnosnu maticu
	Njihanje točkova	Popravite ili zamijenite točak
	Olabavljena matica glavčine	Pritegnite maticu
Neujednačeno kočenje	Neujednačen pritisak u gumama	Podesite pritisak u gumama
	Neujednačena sila kočenja na točkovima	Podesite kočnu čeljust
Nedovoljno kočenje	Jako istrošena kočna čeljust	Zamijenite čeljust
	Kočna cijev curi i nivo kočne tečnosti je nedovoljna	Pritegnite spojeve, odzračite sistem i dolijte tečnost
	Prljava / nauljena kočna čeljust ili disk	Očistite dijelove

Elektronički sistem upravljanja

Simptom kvara	Uzrok	Načini otklanjanja
Pri uključivanju kontakta pokazivač napajanja ništa ne prikazuje, a sklopnik ne „klikne”	Kontakt brava vozila je neispravna	Popravak ili zamjena
	Labav ili prekinut konektor strujnog kruga	Pritegnite konektor ili spojite žicu
	Neispravan kontrolerki krug ili prekidač napajanja	Zamjena
	Polaritet paketa baterija je obrnut	Ispravljanje polariteta
	Ručica ručne kočnice nije otpuštena	Podešavanje
Pri uključivanju kontakta pokazivač svijetli i čuje se „tik”, ali se električno vozilo ne pokreće	Prekidač stupnjeva prijenosa je oštećen	Pregled, popravak, zamjena
	Neispravan akcelerator	Provjera i popravak/zamjena neispravnog dijela
	Kontakti sklopnika su neispravni	Provjera i popravak/zamjena neispravnog dijela
	Neispravan regulator brzine	Provjera i popravak/zamjena neispravnog dijela
	Pogonski motor je	Provjera i popravak/zamjena

Simptom kvara	Uzrok	Načini otklanjanja
	neispravan	neispravnog dijela
	Kontroler je vlažan ili je bio izložen vodi	Pregled, sušenje
Vozilo se ponekad zaustavlja	Aktivirao se zaštitni krug od prekomjerne struje i pregrijavanja	Provjerite je li transportna blokada potpuno otpuštena, smanjite duge uspone ili zamijenite kontroler
	Labav konektor strujnog kruga	Pritegnite konektor i spojite žice
Vozilo se zaustavlja nakon pokretanja	Ispražnjena baterija	Punjenje baterije
	Pogonski motor je neispravan	Pregled, popravak

Upozorenje:
Svi popravci moraju se obavljati u ovlaštenom servisu Ruris.
Trajanje garancije i uslovi primjene
Tricikl, četverocikl, skuter ili električni automobil ima **zakonsku garanciju saobraznosti** u skladu s **rumunskom Hitnom uredbom Vlade br. 140/2021**, koja vrijedi **2 godine** od datuma kupovine za fizičke osobe, pod uslovom da se proizvod koristi u svrhu za koju je projektovan i proizveden te da se održava prema planu održavanja. Svaka nesaobraznost koja se pojavi u tom periodu mora biti **utvrđena i otklonjena isključivo u ovlaštenom servisu Ruris**.
Važno:

- Korisnik **ne smije neovlašteno intervenirati** na dijelovima, osobito na **sigurnosnim elementima** (kočnice, električni sistem, kontroler, baterija itd.).
- Svaka neovlaštena intervencija ili nepravilna upotreba može dovesti do **gubitka garancije** i utjecati na sigurnost vozila.
- U slučaju kvara korisnik se mora obratiti **ovlaštenom servisu Ruris** radi provjere i otklanjanja kvara.

Za potpune pojedinosti o garanciji pogledajte **Garantni list**.
Usklađenost s propisima o električnoj sigurnosti i zaštiti potrošača:
Tricikl, četverocikl, skuter ili električni automobil ispunjava sve važeće propise u području električne sigurnosti i zaštite potrošača, u skladu sa zakonodavstvom Evropske unije i propisima Rumunije.



Ne bacajte električnu, industrijsku elektroničku opremu i njezine sastavne dijelove u kućni otpad! Informacije o OEEO-u. S obzirom na odredbe Hitne uredbe Vlade 195/2005 o zaštiti okoliša i Hitne uredbe Vlade 5/2015, potrošači trebaju uzeti u obzir sljedeće upute za predaju električnog otpada:

Potrošači su dužni otpadnu električnu i elektroničku opremu (OEEO) ne odlagati kao nerazvrstani komunalni otpad i tu OEEO sakupljati odvojeno.
- Sakupljanje ovog otpada (OEEO) obavlja se putem javne službe za sakupljanje u svakom kantonu i putem centara za sakupljanje koje organiziraju gospodarski subjekti ovlašteni za sakupljanje OEEO-a. Informacije pruža Uprava Fonda za okoliš www.afm.ro ili Službeni list Evropske unije.
- Potrošači mogu OEEO predati besplatno na prethodno navedenim mjestima za sakupljanje.
  Recikliranje baterije i zaštita okoliša.
  U skladu s Direktivom 2012/19/EU o otpadnoj električnoj i elektroničkoj opremi (OEEO) i radi zaštite okoliša, molimo vas da se pridržavate sljedećih uputa o recikliranju baterija.
  Ne bacajte istrošene baterije u kućni otpad!
  Istrošene baterije moraju se predati na ovlašteno mjesto za sakupljanje ili u reciklažni centar. Bacanje baterija u kantu za smeće može negativno utjecati na okoliš i javno zdravlje.

Besplatna mjesta za sakupljanje možete pronaći u specijaliziranim prodavnicama, reciklažnim centrima ili na drugim određenim lokacijama.

Simbol recikliranja

Istrošene baterije nose simbol ♻, koji označava da se moraju sakupljati odvojeno. Poštivanje ovog simbola ključno je za doprinos zaštiti okoliša.

Opasne supstance

Baterija sadrži opasne supstance poput žive (Hg), olova (Pb) ili kadmija (Cd); nepravilno rukovanje njima može dovesti do ekoloških i zdravstvenih rizika. Postarajte se da se ove baterije pravilno recikliraju.

Vaša odgovornost

Vaša je odgovornost istrošene baterije predati u ovlašteni reciklažni centar. Ne obavljajte neovlaštene intervencije na bateriji, a ako pokazuje znakove oštećenja, obratite se ovlaštenom servisu Ruris radi procjene i odgovarajućeg postupanja.

Za sva dodatna pitanja u vezi s recikliranjem baterija, molimo vas da kontaktirate službu za podršku Ruris na broj telefona ili adresu e-pošte navedene na našoj službenoj web stranici.

Elektrické auto GT700



1. ÚVOD_____1
2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY_____2
3. TECHNICKÉ ÚDAJE_____3
4. CELKOVÁ KONTROLA AUTA PRED POUŽITÍM_____4
5. VŠEOBECNÝ POPIS STROJA_____4
6.SPRÁVNA POLOHA POUŽÍVATEĽA_____7
7.PRAVIDLÁ JAZDY NA VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH_____8
8.DOJAZD VOZIDLA A SPRÁVNE POUŽÍVANIE AKUMULÁTOROV_____9
9.RIEŠENIE PROBLÉMOV_____11
10. ÚDRŽBA A NASTAVENIA_____11

1. ÚVOD

Vážený zákazník!

Ďakujeme vám, že ste sa rozhodli kúpiť výrobok RURIS, a za dôveru, ktorú ste prejavili našej spoločnosti! RURIS je na trhu od roku 1993 a za celý ten čas sa stal silnou značkou, ktorá si vybudovala povesť dodržiavaním sľubov aj neustálymi investíciami s cieľom pomáhať zákazníkom spoľahlivými, efektívnymi a kvalitnými riešeniami.
Sme presvedčení, že náš výrobok oceníte a budete sa dlho tešiť z jeho výkonov. RURIS neponúka svojim zákazníkom len stroje, ale komplexné riešenia. Dôležitým prvkom vo vzťahu so zákazníkom je poradenstvo pred predajom aj po ňom, pričom zákazníci RURIS majú k dispozícii celú sieť partnerských predajní a servisných miest.
Aby ste si zakúpený výrobok užili, pozorne si prečítajte návod na použitie. Dodržiavaním pokynov si zabezpečíte dlhodobé používanie.
Spoločnosť RURIS neustále pracuje na vývoji svojich výrobkov, a preto si vyhradzuje právo meniť okrem iného ich tvar, vzhľad a výkon bez povinnosti vopred o tom informovať.

Ešte raz vám ďakujeme, že ste si vybrali výrobky RURIS!

Informácie a zákaznícka podpora:
Telefón: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

UPOZORNENIA

BEZPEČNÁ JAZDA
Všeobecné pravidlá
• Nepoužívajte auto, kým si pozorne neprečítate návod na použitie.
• Pri nepriaznivom počasí alebo na nerovných cestách znížte rýchlosť. Brzdite postupne, aby ste predišli šmyku.
• Nejazdite po cestách zaplavených vodou. Ak vozidlo prešlo oblasťou zaplavenou vodou, elektrické komponenty môžu byť poškodené alebo môže dôjsť ku skratu. Vypnite napájanie auta a nepoužívajte ho, kým úplne nevyschne. Pred jazdou skontrolujte, či brzdové systémy fungujú normálne. Ak sa vyskytnú problémy, ihneď ich odstráňte. Obráťte sa na autorizovaný servis Ruris.
• Dodržiavajte pravidlá cestnej premávky a rešpektujte ostatných účastníkov premávky, dávajte prednosť chodcom, rešpektujte semafory a dopravné značky.
•Vyhýbajte sa jazde vysokou rýchlosťou po nerovných povrchoch, aby ste predišli prasknutiu pneumatík a deformácii diskov, čo by ohrozilo bezpečnosť.
• Jazdite defenzívne. Používajte svetelnú signalizáciu vozidla na označenie odbočenia alebo zastavenia.
• Jazdite opatrne, vyhýbajte sa výtlkom, štrku, mokrým plochám, oleju, obrubníkom, nerovnostiam, kanálovým poklopom a iným prekážkam.
• Udržiavajte správny tlak v pneumatikách, aby sa nezvyšoval valivý odpor, opotrebovanie pneumatík a spotreba energie, čo by ovplyvnilo dojazd.
• Jazdite zodpovedne a dávajte pozor na otvárajúce sa dvere áut alebo vozidlá vychádzajúce z parkovacích miest. Buďte obzvlášť opatrní na križovatkách a pri predchádzaní iných vozidiel.
• Odporúča sa oboznámiť sa so všetkými komponentmi a vlastnosťami auta (brzda, smerovky atď.);
• Neprevážajte balíky ani cestujúcich, ktorí by obmedzovali výhľad alebo ovládanie auta. Nepoužívajte predmety, ktoré môžu obmedziť sluch.
• Udržiavajte primeraný odstup od vozidla pred vami, aby ste mohli bezpečne zabrzdiť.
• Počas používania vozidla noste reflexnú vestu, prilbu a ochranné rukavice.
• Neprevážajte viac osôb, ako je povolené

Upozornenia týkajúce sa elektrických a mechanických rizík
Elektrické riziká
- Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom – Neotvárajte kryt batérie ani iných elektrických komponentov. Opravy smie vykonávať len autorizovaný personál.
- Skrat a požiar – Nevystavujte elektrický systém vode, vlhkosti ani extrémnym teplotám.

- Nesprávne nabíjanie – Používajte len originálnu nabíjačku a pripojte ju do zásuvky v súlade so špecifikáciami výrobcu. Nepreťažujte batériu.
- Poruchy kabeláže – Pravidelne kontrolujte elektrické káble, či nie sú poškodené alebo nemajú chybnú izoláciu. Nepoužívajte auto, ak spozorujete obnažené vodiče.
- Výbuch batérie – Neprepichujte batériu, nehádžte ju do ohňa a nevystavujte ju silným mechanickým nárazom.

Mechanické riziká

- Poruchy bŕzd – Pravidelne kontrolujte brzdový systém z hľadiska opotrebovania alebo nesprávnej funkcie.
- Nestabilita pri vysokej rýchlosti – Vyhýbajte sa prudkému zatáčaniu alebo preťaženiu, ktoré môžu viesť k prevráteniu.
- Opotrebovanie pneumatík – Udržiavajte optimálny tlak v kolesách a kontrolujte ich priľnavosť, aby ste predišli šmyku.

Jazda v daždi

• Za nepriaznivého počasia musíte byť obzvlášť pozorní.
• Brzdite včas; na zastavenie auta bude potrebná dlhšia vzdialenosť.
• Znížte rýchlosť, vyhýbajte sa prudkému brzdeniu a do zákrut vchádzajte so zvýšenou opatrnosťou.
• Buďte na ceste lepšie viditeľní. Noste reflexné oblečenie a používajte svetlá a smerovky.

Jazda v noci

• Uistite sa, že svetlá vozidla sú zapnuté.
• Noste reflexné oblečenie svetlej farby.
• Odporúča sa vyhýbať sa jazde v noci. Ak je to možné, používajte cesty s verejným osvetlením.

UPOZORNENIE: Úpravy sú nezákonné.

Upravené vozidlo má narušenú konštrukciu alebo výkon, čo skracuje jeho životnosť. Na upravené vozidlo sa nevzťahuje záruka. Všetky opravy sa musia vykonávať v autorizovanom servise RURIS. Nepoužívajte výrobok na iné účely, než na aké bol navrhnutý.

3. TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ motora	Elektrický
Maximálny výkon motora	2000W
Menovitý výkon motora	1500W
Batéria	60V80A OLOVENÁ
Dojazd	Až 67 km
Doba nabíjania	6-8 hodín
Štandardná nabíjačka EU	60V 12A
Maximálna rýchlosť	25Km/h
Počet osôb	1 vodič +1 spolujazdec
Maximálna nosnosť (kg)	613 kg
Predná/zadná brzda	Kotúčová / Kotúčová
Predné/zadné pneumatiky	FR: 135/70-12 RR: 135/70-12
Tlak v pneumatikách	260 kpa
Kategória vozidla	L6e-BP
Pohotovostná hmotnosť	322 kg
Rozmery (D×Š×V)	2535*1130*1600 mm
Svetlomet	LED
Displej	LCD
Záruka	24 mesiacov

4. CELKOVÁ KONTROLA AUTA PRED POUŽITÍM

1. **Brzdový systém**
   - Skontrolujte funkciu brzdy. Uistite sa, že brzdový pedál má správny zdvih a že brzdový systém je účinný pri pomalom pohybe auta.
   - Skontrolujte parkovaciu brzdu.
2. **Utiahnutie skrutiek a matíc**
   - Skontrolujte a utiahnite všetky viditeľné skrutky na karosérii auta.
3. **Stav kolies**
   - Skontrolujte tlak v pneumatikách.
   - Skontrolujte pneumatiky.
   - Uistite sa, že kolesá sú dobre upevnené a nemajú bočnú vôľu ani nevyváženosť.
4. **Pomocná elektrická inštalácia**
   - Vyskúšajte svetlomety, brzdové svetlá, smerovky, stierač čelného skla atď.
   - Skontrolujte neporušenosť kabeláže a konektorov.
5. **Ovládacie prvky a plyn**
   - Uistite sa, že plynový pedál funguje správne a pohotovo reaguje.

Vyskúšajte zastavenie motora uvoľnením plynu alebo zošliapnutím bŕzd.

Pred naštartovaním elektrického auta prepnite vypínač hlavnej poistky do polohy ZAPNUTÉ.
Pozor!

- Po montáži sa odporúča vykonať úplný cyklus nabíjania.
- Vyhýbajte sa úplnému vybitiu.
- Nenechávajte batérie dlhší čas vybité.
- Auto skladujte na mieste chránenom pred vlhkosťou a extrémnymi teplotami.

5. VŠEOBECNÝ POPIS STROJA

Tento výrobok je ekologický a je určený na prepravu. Nižšie sú uvedené vlastnosti a výhody auta:

- Vysokoúčinný bezkefový DC motor.
- Digitálny ovládač s indikátorom a ochranou proti preťaženiu.
- Brzdový systém s možnosťou prerušenia napájania pre bezpečnú jazdu.
- Uzavretá vysokovýkonná olovená batéria, ktorá zabezpečuje silný prúd a väčší dojazd.
- Predné a zadné odpruženie, ktoré zabezpečuje bezpečnú a pohodlnú jazdu.
- Prečítajte si návod na použitie a skontrolujte, či sú všetky diely v dokonalom prevádzkovom stave, aby ste mohli jazdiť maximálne bezpečne.

Obrázky a ilustrácie v tomto návode majú všeobecný informatívny charakter. Môžu sa líšiť od zakúpeného výrobku v závislosti od modelu, verzie alebo konfigurácie. Výrobca si vyhradzuje právo vykonávať zmeny výrobku, jeho komponentov alebo technických špecifikácií v rámci procesu neustáleho vývoja a zlepšovania bez predchádzajúceho upozornenia.

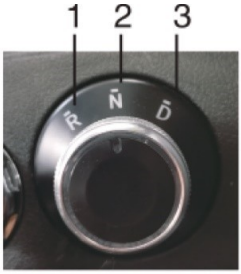
Displej a kontrolky



1. **Kontrolky ľavej a pravej smerovky:**
   Pri aktivovaní spínača smeroviek bude ľavá/pravá kontrolka smeru blikať.
2. **Kontrolka diaľkových svetiel:**
   Keď je spínač svetiel v polohe diaľkových svetiel, rozsvieti sa kontrolka diaľkových svetiel.
3. **Ukazovateľ stavu batérie:**
   Zobrazuje stav nabitia batérie, keď je zapnuté zapaľovanie.
4. **Zobrazenie rýchlosti**
   Ručička ukazuje aktuálnu rýchlosť počas jazdy vozidla.
5. **Digitálne zobrazenie rýchlosti:**
   Číselný displej zobrazuje aktuálnu rýchlosť vozidla počas jazdy.
6. **Počítadlo kilometrov:**
   Zaznamenáva celkovú vzdialenosť prejdenú vozidlom.

Systém ovládania bŕzd
Zablokovanie: Potiahnite páku parkovacej brzdy nahor; zadné kolesá sa zablokujú a vozidlo sa už nebude môcť pohybovať.
Odblokovanie: Keď je vozidlo zablokované, zatlačte páku parkovacej brzdy úplne nadol, aby ste uvoľnili kolesá.
Riadenie smeru. Keď je kľúč v polohe štartovania, mierne stlačte plynový pedál a vozidlo sa rozbehne. Smer jazdy auta ovládajte volantom.

Otočný ovládač prevodových stupňov



Prepínač prevodových stupňov má tri polohy. Otočte prepínač a zvoľte požadovanú polohu.

- **R – Obrázok (1):** V polohe *R* sa vozidlo pohybuje dozadu a systém cúvacej kamery sa automaticky aktivuje.
- **N – Obrázok (2):** V polohe *N* je pohonný systém vypnutý.
- **D – Obrázok (3):** V polohe *D* sa vozidlo pohybuje dopredu.

Používanie kľúča

- Vložte kľúč do spínacej skrinky a otočte ho do polohy **ON**, aby ste aktivovali elektrický systém.
- Po použití otočte kľúč späť do polohy **OFF** a vyberte ho, aby ste auto úplne vypli.

Doplnkové funkcie

- **Elektrické okná**: Systém elektrického ovládania okien umožňuje jednoduché ovládanie pomocou samostatných tlačidiel.
- **Navigácia s Bluetooth**
- **USB port**, ideálny na rýchle nabíjanie mobilných zariadení (telefón, GPS atď.) počas jazdy.
- **Audiosystém so zabudovanými reproduktormi**: Pre akustický komfort počas jazdy.
- **Bezpečnostné pásy pre všetky miesta**: Ich používanie je povinné pre bezpečnosť cestujúcich.

Systém odpruženia a bŕzd
Elektrické auto je vybavené robustným systémom odpruženia a bŕzd, navrhnutým pre stabilitu a pohodlie pri prevádzke:

Nastaviteľné sedadlo



Potiahnite páku nastavenia dopredu-dozadu, aby ste posunuli sedadlo dopredu alebo dozadu.
Uhol operadla možno nastaviť nadvihnutím páky nastavenia uhla operadla.

Spínač svetiel





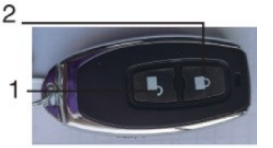
Spínač smeroviek

Spínač stieračov
Vypínač zap./vyp. (poistka)



1. **Poloha 1:** Napájanie je zapnuté a vozidlo možno používať.
2. **Poloha 2:** Napájanie je vypnuté a vozidlo nemožno používať.

Elektronický kľúč



Tlačidlo 1: Odomknutie vozidla.
Tlačidlo 2: Zamknutie vozidla.

Nabíjacie rozhranie



1. Keď ukazovateľ batérie ukazuje nízku úroveň, používateľ musí batériu nabiť. Otvorte nabíjací port a pripojte externý zdroj napájania k nabíjaciemu portu.
2. Nabíjacie rozhranie je určené výhradne na nabíjanie a **nesmie sa používať na napájanie vozidla**.
3. **Nedotýkajte sa kladného a záporného pólu** kovovými predmetmi ani rukami, aby ste predišli skratu alebo popáleninám.

6.SPRÁVNA POLOHA POUŽÍVATEĽA

Na zabezpečenie bezpečného a pohodlného používania elektrického vozidla musí používateľ dodržiavať nasledujúce pokyny týkajúce sa správnej polohy:

1. **Nastupovanie do auta**

- Uistite sa, že vozidlo stojí a ručná brzda (ak je k dispozícii) je zatiahnutá.
- Pevne držte volant oboma rukami a opatrne vstúpte na podlahu vozidla.
- Posaďte sa na sedadlo do stabilnej a pohodlnej polohy.

2. **Správna poloha tela**

- Seďte s rovným chrbtom a úplne sa oprite o sedadlo.
- Chodidlá musia byť umiestnené tak, aby pohodlne dosiahli na pedále (ak sú) alebo na opierky nôh.
- Počas jazdy neumiestňujte nohy mimo určených opierok.

3. **Držanie volantu**

- Počas jazdy držte volant neustále oboma rukami.
- Neovládajte elektrické vozidlo jednou rukou, pokiaľ to nie je nevyhnutne potrebné na signalizáciu rukou.

4. **Správna poloha počas jazdy**

- Udržiavajte stabilnú rovnováhu a nerobte prudké pohyby, ktoré by mohli ovplyvniť ovládanie vozidla.
- Počas jazdy sa vyhýbajte nadmernému nakláňaniu dopredu, do strán alebo dozadu.
- V nerovnom teréne prispôsobte polohu tak, aby ste zachovali stabilitu vozidla.

5. **Vystupovanie z auta**

- Úplne zastavte vozidlo a zatiahnite ručnú brzdu (ak je k dispozícii).
- Zľahka sa oprite o volant a položte jednu nohu na zem skôr, ako úplne vstanete zo sedadla.
- Zabezpečte auto zakaždým, keď sa chystáte vystúpiť.

Pozor!

- Neprevážajte ďalších cestujúcich, pokiaľ vozidlo nie je na tento účel vybavené a schválené.
- Nesprávna poloha môže viesť k strate kontroly a nehodám.
- Vždy udržiavajte uvoľnený, ale pevný postoj, aby ste mohli rýchlo reagovať na prípadné prekážky alebo zmeny smeru.

7. PRAVIDLÁ JAZDY NA VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH

Pravidlá cestnej premávky na verejných komunikáciách

Vodiči týchto vozidiel musia dodržiavať nasledujúce:

- Vjazd je povolený len na verejné komunikácie, na ktorých je povolená premávka vozidiel kategórie L. Jazda po chodníkoch alebo cestičkách určených výhradne pre bicykle nie je povolená.
- Vozidlo sa musí používať v súlade s jeho určením a s predpismi platnými pre kategóriu L s obmedzením na 25 km/h.
- Signalizácia zmeny smeru jazdy a dodržiavanie všetkých pravidiel prednosti sú povinné.
- Maximálna povolená rýchlosť v premávke je 25 km/h v súlade s obmedzením podľa typového schválenia.
- Nosenie ochrannej prilby je povinné pre vodičov elektrických vozidiel kategórií L1e, L2e, L3e a L5e. Pri vozidlách kategórie L6e sa nosenie prilby odporúča, ak vozidlo nemá kabínu alebo úplnú ochranu vodiča.
- Preprava cestujúcich je zakázaná, ak vozidlo nie je na tento účel schválené.
- Používanie denných svetiel (DRL) alebo stretávacích svetiel je cez deň povinné a v noci alebo pri zníženej viditeľnosti sa musia povinne používať stretávacie svetlá.
- Vedenie vozidla pod vplyvom alkoholu alebo zakázaných látok sa trestá v súlade s predpismi o cestnej premávke.
- Pri zníženej viditeľnosti sa odporúča nosiť reflexnú vestu.

- **Vozidlo sa musí udržiavať v riadnom technickom stave** v súlade s údajmi z typového schválenia (brzdový systém, svetlá, zvukové výstražné zariadenie, pneumatiky, bezpečnostné prvky).
- **Zakázaná je akákoľvek úprava, ktorá umožňuje prekročiť maximálnu rýchlosť 25 km/h**, pretože mení kategóriu vozidla a vedie k sankciám.
- Vodič musí mať pri sebe osvedčenie o registrácii, doklad totožnosti a poistnú zmluvu RCA (povinné zmluvné poistenie), ktorú možno predložiť v listinnej alebo digitálnej podobe.

Pozor!
Používateľ sa musí uistiť, že elektrické vozidlo (trojkolka, skúter alebo ľahká štvorkolka) s maximálnou rýchlosťou 25 km/h je riadne typovo schválené, zaregistrované na obecnom úrade a používa sa v súlade s pravidlami platnými pre túto kategóriu. Vozidlo musí byť počas celého obdobia používania kryté platným poistením RCA.
Na súkromnom pozemku sa pravidlá cestnej premávky neuplatňujú, odporúča sa však dodržiavať bezpečnostné pravidlá.

Pravidlá jazdy na verejných komunikáciách podľa rumunských predpisov o cestnej premávke (elektrické vozidlá s maximálnou rýchlosťou 25 km/h)
Pri používaní trojkoliek, skútrov a iných elektrických vozidiel kategórií L1e, L2e, L3e, L5e a L6e s konštrukčnou rýchlosťou 25 km/h je povinné dodržiavať Zákon o cestnej premávke (mimoriadne nariadenie vlády č. 195/2002) v znení neskorších zmien a doplnení, jeho vykonávací predpis a technické predpisy, na základe ktorých bolo vozidlo typovo schválené.

Povinnosť registrácie na obecnom úrade
Hoci tieto vozidlá nevyžadujú evidenciu na dopravnom inšpektoráte, registrujú sa na premávku na obecnom úrade podľa bydliska vlastníka.
Registrácia sa vykonáva na základe dokladov poskytnutých výrobcom (**Identifikačná karta vozidla** a **Osvedčenie o zhode**) a jej výsledkom je vydanie **žltého registračného čísla** viditeľne umiestneného na vozidle a osvedčenia o registrácii.

Vodičský preukaz
Pre elektrické vozidlá s maximálnou rýchlosťou 25 km/h **sa nevyžaduje vodičský preukaz**.

- Minimálny vek vodičov týchto vozidiel je **14 rokov** (L1e-A/elektrické bicykle).
- Pri iných podkategóriách sa musia dodržiavať predpisy o minimálnom veku stanovenom pre kategóriu L.

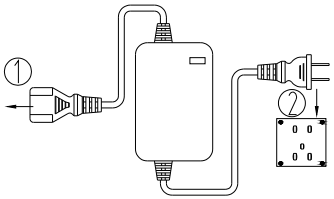
8.DOJAZD VOZIDLA A SPRÁVNE POUŽÍVANIE AKUMULÁTOROV

1. Dojazd elektrického vozidla
Dojazd elektrického vozidla je vzdialenosť, ktorú možno prejsť s úplne nabitými batériami. Hodnota dojazdu je orientačná a môže sa líšiť v závislosti od spôsobu používania.
Hodnota uvedená v technických údajoch predstavuje maximálnu teoretickú vzdialenosť, stanovenú v ideálnych podmienkach: rovný terén, nízka konštantná rýchlosť, optimálna teplota a mierne zaťaženie. Pri reálnom používaní sa prejdená vzdialenosť líši v závislosti od nižšie uvedených faktorov.
Dojazd ovplyvňuje:

- **Hmotnosť prepravovaného nákladu:** dojazd klesá so zvyšujúcim sa celkovým zaťažením (vodič, spolujazdec a batožina).
- **Rýchlosť jazdy:** vyššie rýchlosti výrazne zvyšujú spotrebu energie. Ak chcete prejsť maximálnu vzdialenosť, udržiavajte miernu a konštantnú rýchlosť.
- **Štýl jazdy:** prudké zošliapnutie plynového pedála až na doraz vybíja akumulátory oveľa rýchlejšie ako plynulé a postupné zrýchľovanie.
- **Typ cesty:** jazda do kopca si vyžaduje oveľa viac energie ako jazda po rovine.
- **Tlak v pneumatikách:** podhustené pneumatiky zvyšujú valivý odpor a spotrebu energie.
- **Stav akumulátorov:** opotrebované, neúplne nabité alebo nadmerne vybité akumulátory poskytujú nižší dojazd.
- **Vonkajšia teplota:** nízke teploty dočasne znižujú dostupnú kapacitu akumulátorov.

Na zachovanie dobrého dojazdu a predĺženie životnosti akumulátorov sa neodporúča používať vozidlo až do úplného vybitia batérií. Ideálne je nabíjať, keď úroveň energie klesne približne na 20–30%.

2. Správne nabíjanie akumulátorov.



Akumulátory elektrického vozidla sa musia nabíjať správne, aby sa predišlo ich predčasnému poškodeniu. Vozidlo používa olovenú batériu. Vozidlo musíte nabíjať po každom použití. Vypnite vozidlo otočením kľúča do polohy „ ”. Zasuňte výstupnú zástrčku (①) do nabíjacej zásuvky vozidla a vstupnú zástrčku (②) pripojte do sieťovej zásuvky. Napätie zásuvky musí byť 220-240V. Batéria je úplne nabitá, keď sa kontrolka nabíjačky rozsvieti nazeleno. Odporúča sa pokračovať v nabíjaní ešte 1-2 hodiny pre lepší stav batérie. Po skončení nabíjania najprv odpojte vstupnú zástrčku nabíjačky a potom výstupnú zástrčku.
Neodporúča sa nechávať akumulátory pripojené k nabíjačke veľmi dlho po ich úplnom nabití.

3. Používanie viacerých akumulátorov a rovnomerné opotrebovanie

Elektrické vozidlá sú zvyčajne vybavené viacerými navzájom prepojenými akumulátormi. Aby sa opotrebovávali rovnomerne, musia sa používať správne.
Pre rovnomerné opotrebovanie:

- akumulátory musia byť rovnakého typu a kapacity
- odporúča sa vzájomná výmena pozícií akumulátorov

Výmena pozícií sa vykonáva:

- raz za 2–3 mesiace
  alebo
- po prejdení približne 500–700 km

Touto rotáciou bude každý akumulátor zaťažovaný podobne, čím sa predíde predčasnému opotrebovaniu niektorého z nich.

4. Prečo sa môže vybiť iba jeden akumulátor zo skupiny

Aj keď vozidlo stojí a zapaľovanie je vypnuté, ale hlavná poistka zostala v polohe ON, jeden akumulátor zo skupiny sa môže vybíjať rýchlejšie ako ostatné.
Môže sa to stať z nasledujúcich dôvodov:

- existujú malé trvalé spotrebiče (ovládač, displej, alarm, hodiny, menič)
- rozdiely v kapacite medzi akumulátormi
- prirodzené samovybíjanie batérie

Zvyčajne **elektronika vozidla** (ovládač, displej, ďalšie moduly) pomaly spotrebúva energiu aj bez zapnutého zapaľovania a táto spotreba najviac ovplyvňuje najslabší akumulátor v skupine.

5. Čo sa stane, keď napätie akumulátora klesne pod 12 V

Akumulátor 12 V, ktorého napätie klesne pod túto hodnotu, sa považuje za **nadmerne vybitý**. V tomto stave:

- dojazd vozidla klesá
- hrozí riziko poškodenia akumulátora
- hlavná nabíjačka ho už nemusí správne rozpoznať a už ho nemožno nabiť

Ak má jeden akumulátor oveľa nižšie napätie ako ostatné, celý systém bude fungovať nesprávne.

6. Ako nabiť akumulátor, ktorého napätie kleslo pod 12 V

Ak napätie akumulátora kleslo pod 12 V, odporúča sa nasledujúci postup:

- akumulátor sa vyberie zo skupiny (ak je to možné)
- nabije sa **samostatne** nabíjačkou vhodnou pre akumulátory 12 V
- nabíjanie sa vykonáva pomaly, kým napätie opäť nedosiahne normálnu hodnotu
- po nabití sa akumulátor vráti späť do skupiny

Neodporúča sa používať vozidlo, ak má niektorý akumulátor oveľa nižšie napätie ako ostatné, pretože to môže viesť k jeho trvalému poškodeniu.

7. Záverečné odporúčania na údržbu akumulátorov

Pre čo najdlhšiu životnosť batérií:

- neskladujte vozidlo s úplne vybitými batériami

- ak sa vozidlo dlhší čas nepoužíva, nabite batérie
- pravidelne kontrolujte napätie akumulátorov
- vyhýbajte sa vlhkosti, extrémnym teplotám a mechanickým nárazom

9.RIEŠENIE PROBLÉMOV

Vozidlo sa nerozbehne
Skontrolujte:
- či sú batérie nabité
- či je zapnuté zapaľovanie
- či je poistka v poriadku

Vozidlo ide krátko a zastaví sa
Možné príčiny:
- batérie sú vybité
- jedna z batérií je slabšia

Riešenie:
- nabite všetky batérie
- skontrolujte každú batériu samostatne

Vozidlo sa nenabíja
Skontrolujte:
- či je v zásuvke prúd
- či je nabíjačka správne pripojená
- či svieti LED nabíjačky

Jedna batéria sa vybíja rýchlejšie
Príčiny:
- batéria je staršia
- batéria sa nenabíja úplne

Riešenie:
- nabite batériu samostatne
- vymeňte pozície batérií medzi sebou

Vozidlo sa dlhý čas nepoužíva
Čo treba urobiť:
- nabite batérie na polovicu
- kontrolujte úroveň raz za mesiac

10. ÚDRŽBA A NASTAVENIA

Porucha	Možná príčina	Spôsob odstránenia
Po zapnutí sa rozsvieti napájanie a kontrolka, ale motor sa nerozbehne alebo sa netočí.	Hlavný vypínač (poistka) nie je zapnutý.	Zapnite vypínač.
	Prepálená poistka	Vymeňte poistku.
	Spínacia skrinka je chybná	Oprava v servise alebo u predajcu.
	Pretrhnutý alebo odpojený kábel batérie	Znovu pripojte alebo vymeňte kábel.
Kontrolka napájania funguje normálne, ale motor sa nerozbehne.	Nízke napätie batérie (vybitá)	Oprava v servise alebo u predajcu.

Porucha	Možná príčina	Spôsob odstránenia
	Páka ovládania rýchlosti je chybná	Vymeňte/diagnostikujte komponent.
	Ľavá brzdová páka alebo brzdový spínač je chybný	Nastavte alebo vymeňte.
	Porucha ovládača alebo motora	Nechajte skontrolovať v servise.
	Prepálené relé alebo zlý kontakt	Výmena/čistenie kontaktu.
Batéria sa nenabíja alebo sa nenabije úplne.	Nabíjačka nie je správne pripojená	Skontrolujte pripojenie nabíjačky.
	Chybná nabíjačka	Vymeňte nabíjačku.
	Životnosť batérie uplynula	Vymeňte celú batériovú sadu.
Dojazd je po úplnom nabití nedostatočný.	Batéria nie je úplne nabitá	Nabite úplne.
	Životnosť batérie uplynula	Vymeňte batériovú sadu.
	Podhustená pneumatika	Nahustite na správny tlak.
	Preťaženie / hmotnosť nad limit	Prevážajte len povolený náklad.
	Nadmerné trenie / zabrzdená brzda	Nastavte brzdový systém.
Batéria sa nenabíja alebo nabíjačka nemení stav a kontrolka zahrievania batérie svieti.	Zástrčka nabíjačky je voľne zasunutá v zásuvke batérie	Vymeňte zástrčku alebo zásuvku.
	Káble batériovej sady sú uvoľnené	Znovu pripojte káble.
	Porucha nabíjačky	Vymeňte nabíjačku.
	Životnosť batérie uplynula	Vymeňte celú batériovú sadu.

Upozornenie:
Z bezpečnostných dôvodov používajte nabíjačku výhradne na nabíjanie batérie a nepoužívajte inú nabíjačku ako originálnu. Dodržiavajte pokyny na nabíjanie.

POZNÁMKA: Dojazd vozidla môže ovplyvniť viacero faktorov vrátane poveternostných podmienok, hmotnosti nákladu a stavu cesty. Extrémne teploty (veľmi nízke alebo veľmi vysoké) môžu znížiť kapacitu batérie. Dodatočný náklad (vyššia hmotnosť) zvýši spotrebu energie motora a nerovné cesty alebo strmé stúpania budú motor viac zaťažovať, čím sa skráti doba používania batérie. Odporúča sa zohľadniť tieto faktory, aby sa zabezpečil optimálny výkon batérie.

Pravidelná údržba

Keďže pri elektrických vozidlách môže počas prevádzky vzniknúť rôzny stupeň vôle a mechanického opotrebovania, zanedbanie pravidelnej údržby môže znížiť dojazd, spoľahlivosť a bezpečnosť elektrického vozidla a skrátiť jeho životnosť. Vodiči elektrických vozidiel ich preto musia správne a pravidelne udržiavať, aby zabezpečili najlepší výkon. Správnou a pravidelnou údržbou môžeme včas odstrániť problémy, predĺžiť životnosť elektrického vozidla, znížiť náklady na údržbu a dosiahnuť optimálnu prevádzku.

Údržba elektrického vozidla:

1. Udržiavajte motor čistý, s dobrým zrýchlením a dynamikou, bez neobvyklých zvukov.
2. Uistite sa, že plynový pedál funguje správne a nezasekáva sa.
3. Uistite sa, že brzdový pedál funguje ľahko a plynulo a že brzdný účinok spĺňa požiadavky. Po uvoľnení brzdového pedála sa brzdové doštičky vrátia do pôvodnej polohy a auto sa môže pohybovať v optimálnych podmienkach.
4. Skontrolujte predné a zadné tlmiče, tlak v pneumatikách a elektrické komponenty.
5. Skontrolujte upevňovacie prvky vozidla. V kĺboch nesmie byť vôľa.
6. Na údržbu kovových dielov používajte mazivá.
7. Skontrolujte, či je pripojenie batérie správne vykonané a či je upevnenie správne.

Pred použitím vozidla skontrolujte nasledujúce diely:

1.Stav pneumatík, napríklad opotrebovanie alebo roztrhnutie.

2.Stav prevodového systému.
3.Tlak v pneumatikách.
4.Stav klaksónu a osvetľovacieho systému.
5.Všetky štandardné diely, ako sú matice a skrutky, aby ste sa uistili, že sú dobre utiahnuté. 6.Skontrolujte, či brzdové lanko funguje správne.
7.Nabíjajte batériu, keď vozidlo pravidelne nepoužívate. Na predĺženie životnosti batérie by sa malo nabíjanie vykonávať každých 15 dní v lete a každých 30 dní v zime.

Denné kontroly

Stav vozidla sa môže denne meniť. Na zaistenie bezpečnosti jazdy treba pred každým použitím skontrolovať nasledujúce prvky:
1. Funkciu páky smeroviek a prístrojov;
2. Funkčnosť osvetľovacieho systému;
3. Funkčnosť klaksónu a smeroviek;
4. Zdvih brzdového pedála;
5. Zdvih parkovacej brzdy a klaksón;
6. Tlak a stupeň opotrebovania pneumatík;

Kontrola a nastavenie prednej brzdy

Brzda priamo súvisí s osobnou bezpečnosťou, preto sa musí pravidelne nastavovať;

Kontrola pružín

Stav pružín kontrolujte každých 200km. V prípade potreby dotiahnite upevňovacie matice

Kontrola predných tlmičov

Počas používania sa tlmiče musia dôkladne kontrolovať. Ak sú prítomné stopy poškodenia alebo poruchy, musia sa včas vymeniť. Pravidelne čistite prednú vidlicu.

Kontrola pneumatík

Správny tlak v pneumatikách zabezpečuje pohodlie a stabilitu vozidla a môže predĺžiť životnosť pneumatík. Tlak v pneumatikách treba často kontrolovať a podľa potreby upravovať.
Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách, keď sú „studené“, a skontrolujte, či v pneumatike nie sú porezania, klince alebo iné ostré predmety. Skontrolujte, či disk kolesa nemá preliačiny alebo deformácie.

Upozornenie:

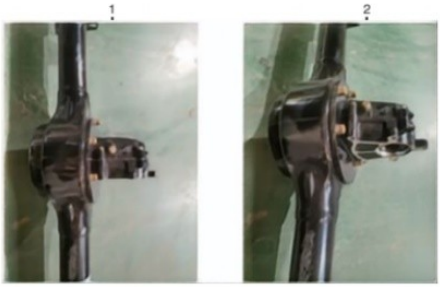
Nesprávny tlak v pneumatikách spôsobí ich neobvyklé opotrebovanie a môže viesť k nehodám alebo bezpečnostným problémom. Nízky tlak spôsobí šmýkanie pneumatík a ovplyvní dojazd vozidla.

Údržba nápravy

Interval údržby založený na prejdenej vzdialenosti je základom **pravidelnej údržby a mazania** vozidla.

- Ak sa vozidlo dlhodobo používa vysokou rýchlosťou a v náročných podmienkach, **frekvencia údržby sa musí zvýšiť**.
- Ak bolo elektrické auto **generálne opravené alebo utrpelo náraz**, personál údržby musí dôkladne skontrolovať hlavné komponenty a opraviť alebo vymeniť poškodené či posunuté diely, aby sa **zaistila bezpečnosť vozidla**.

Spôsob údržby



- **Zadná náprava:** prevodový olej sa vymieňa každých 2000 km.

1. Odskrutkujte skrutku 1, aby ste vypustili starý olej, a potom skrutku 1 utiahnite.
2. Odskrutkujte skrutku 2 a nalejte približne 1 L prevodového oleja RURIS.
3. Po doplnení oleja utiahnite skrutku 2.

Kontrola a údržba batérie

Na predĺženie životnosti batérie skladujte vozidlo v garáži, aby bola batéria chránená pred nízkymi teplotami, ktoré by mohli ovplyvniť jej výkon.

1. Neotvárajte batériu a nerozoberajte jej články.
2. Uchovávajte batériu mimo dosahu detí.
3. Neskratujte nabíjačku. Je zakázané používať akýkoľvek vodič na skratovanie nabíjačky.
4. Je zakázané ponárať batériu do vody.
5. Je zakázané umiestňovať batériu na miesto s teplotou nad 60°C alebo do blízkosti silných zdrojov tepla, ako je oheň, teplovzdušné ohrievače atď.
6. Je zakázané používať ostré nástroje na poškriabanie alebo prerezanie batérie.
7. V prípade úniku, ak sa elektrolyt dostane do očí, okamžite ich vypláchnite veľkým množstvom vody.
8. Ak batéria vydáva zápach, zahrieva sa, dymí, mení farbu, deformuje sa alebo vykazuje akúkoľvek inú anomáliu, okamžite ju prestaňte používať a vzdiaľte sa od nej. Obráťte sa na autorizovaný servis Ruris.

Údržba motora a ovládača:

1. V období dažďov nedovoľte, aby voda vystúpila nad strednú časť motora. Tým sa motor chráni pred prepálením a poruchou.
2. Nestláčajte súčasne brzdu a plyn, aby ste predišli poškodeniu iných komponentov.
3. Znížte rýchlosť auta, keď nie sú priaznivé podmienky na ceste. Silné vibrácie môžu prerušiť spoje elektrických dielov.

Pravidelná údržba:

Časté poruchy – Príčiny a spôsoby odstránenia

Časté poruchy	Možná príčina	Spôsob odstránenia
	Kľúč je v polohe „OFF“ alebo je prepínač prevodových stupňov v neutrálnej polohe	Otočte kľúč do polohy „ON“ alebo zvoľte smer jazdy prepínačom prevodových stupňov
	Vybitá batéria	Nabite batériu
Vozidlo sa nemôže pohnúť	Póly batérie sú skorodované alebo uvoľnené	Vyčistite skorodované miesto a dotiahnite spojovaciu maticu
	Kábel spínacej skrinky je uvoľnený alebo poškodený	Pripojte káble a opravte kábel spínača
	Spínač plynu je chybný	Vymeňte spínač
	Vypínač napájania nie je zapnutý	Zapnite vypínač napájania
	Trakčný motor je chybný	Skontrolujte chybný komponent a opravte ho alebo vymeňte
Nestabilná rýchlosť	Plynový pedál je chybný	Vymeňte plynový pedál
	Ložiská trakčného motora sú opotrebované	Vymeňte ložiská
	Motor vydáva neobvyklý hluk	Opravte poškodené diely alebo vymeňte motor
Batéria sa nenabíja	Nabíjačka je chybná	Skontrolujte nabíjačku a opravte ju alebo vymeňte
	Batéria je poškodená	Vymeňte batériu
	Nadmerné vybitie batérie	Skontrolujte alebo vymeňte batériu

Systém odpruženia a riadenia

Porucha	Príčina	Spôsob odstránenia
Riadenie nie je pružné, volant kmitá (chveje sa alebo vibruje)	Tlak v pneumatikách je príliš nízky	Nahustite na odporúčaný tlak
	Mazanie ložísk stĺpika riadenia	Naneste primerané množstvo oleja
	Uvoľnené kĺby pohyblivých dielov	Naneste mazací olej alebo vymeňte diely
	Opotrebovanie stĺpika riadenia	Vymeňte rúrku stĺpika riadenia
	Nerovnomerný tlak v pneumatikách	Upravte tlak v pneumatikách
	Smer volantu	Dotiahnite poistnú maticu
	Uvoľnená poistná skrutka stĺpika riadenia	Dotiahnite poistnú maticu
	Kmitanie kolesa	Opravte alebo vymeňte koleso
	Uvoľnená matica náboja	Dotiahnite maticu
Nerovnomerné brzdenie	Nerovnomerný tlak v pneumatikách	Upravte tlak v pneumatikách
	Nerovnomerná brzdná sila na kolesách	Nastavte brzdovú čeľusť
Nedostatočné brzdenie	Silno opotrebovaná brzdová čeľusť	Vymeňte čeľusť
	Brzdové potrubie netesní a hladina brzdovej kvapaliny je nedostatočná	Dotiahnite spoje, odvzdušnite a doplňte kvapalinu
	Znečistená / zaolejovaná brzdová čeľusť alebo kotúč	Vyčistite diely

Elektronický riadiaci systém

Príznak poruchy	Príčina	Spôsoby odstránenia
Po zapnutí zapaľovania kontrolka napájania nič nezobrazuje a stýkač „necvakne“	Spínacia skrinka vozidla je chybná	Oprava alebo výmena
	Uvoľnený alebo prerušený konektor obvodu	Dotiahnite konektor alebo pripojte vodič
	Chybný riadiaci obvod alebo vypínač napájania	Výmena
	Polarita batériovej sady je obrátená	Oprava polarity
	Páka ručnej brzdy nie je uvoľnená	Nastavenie
Po zapnutí zapaľovania sa kontrolka rozsvieti a ozve sa „cvaknutie“, ale elektrické vozidlo sa nerozbehne	Prepínač prevodových stupňov je poškodený	Kontrola, oprava, výmena
	Chybný akcelerátor	Kontrola a oprava/výmena chybného dielu
	Kontakty stýkača sú chybné	Kontrola a oprava/výmena chybného dielu
	Chybný regulátor rýchlosti	Kontrola a oprava/výmena chybného

Príznak poruchy	Príčina	Spôsoby odstránenia
		dielu
	Trakčný motor je chybný	Kontrola a oprava/výmena chybného dielu
	Ovládač je vlhký alebo bol namočený	Kontrola, sušenie
Vozidlo sa niekedy zastaví	Aktivoval sa ochranný obvod proti nadprúdu a prehriatiu	Skontrolujte, či bola prepravná poistka úplne uvoľnená, obmedzte dlhé stúpania alebo vymeňte ovládač
	Uvoľnený konektor obvodu	Dotiahnite konektor a pripojte vodiče
Vozidlo sa po rozbehu zastaví	Vybitá batéria	Nabitie batérie
	Trakčný motor je chybný	Kontrola, oprava

Upozornenie:
Všetky opravy sa musia vykonávať v autorizovanom servise Ruris.
Záručná doba a podmienky uplatnenia
Trojkolka, štvorkolka, skúter alebo elektrické auto podlieha **zákonnej záruke zhody** podľa **rumunského mimoriadneho nariadenia vlády č. 140/2021**, ktorá platí **2 roky** od dátumu kúpy pre fyzické osoby za podmienky, že sa výrobok používa na účel, na ktorý bol navrhnutý a vyrobený, a udržiava sa podľa plánu údržby. Každý nesúlad, ktorý sa objaví počas tohto obdobia, musí byť **zistený a odstránený výhradne v autorizovanom servise Ruris**.
Dôležité:

- Používateľ **nesmie neoprávnene zasahovať** do komponentov, najmä do **bezpečnostných prvkov** (brzdy, elektrický systém, ovládač, batéria atď.).
- Akýkoľvek neoprávnený zásah alebo nesprávne používanie môže viesť k **strate záruky** a ovplyvniť bezpečnosť vozidla.
- V prípade poruchy sa musí používateľ obrátiť na **autorizovaný servis Ruris** na kontrolu a odstránenie poruchy.

Úplné informácie o záruke nájdete v **Záručnom liste**.
Súlad s predpismi o elektrickej bezpečnosti a ochrane spotrebiteľa:
Trojkolka, štvorkolka, skúter alebo elektrické auto spĺňa všetky platné predpisy v oblasti elektrickej bezpečnosti a ochrany spotrebiteľa v súlade s právnymi predpismi Európskej únie a normami Rumunska.



Nevyhadzujte elektrické, priemyselné elektronické zariadenia a ich súčasti do komunálneho odpadu! Informácie o OEEZ. Vzhľadom na ustanovenia mimoriadneho nariadenia vlády 195/2005 o ochrane životného prostredia a mimoriadneho nariadenia vlády 5/2015 by spotrebitelia mali zohľadniť nasledujúce pokyny na odovzdávanie elektrického odpadu:

Spotrebitelia sú povinní nezneškodňovať odpad z elektrických a elektronických zariadení (OEEZ) ako netriedený komunálny odpad a tento OEEZ zbierať oddelene.
- Zber tohto odpadu (OEEZ) sa vykonáva prostredníctvom verejnej zbernej služby v každom okrese a prostredníctvom zberných stredísk organizovaných hospodárskymi subjektmi oprávnenými na zber OEEZ. Informácie poskytuje Správa environmentálneho fondu www.afm.ro alebo Úradný vestník Európskej únie.
- Spotrebitelia môžu OEEZ odovzdať bezplatne na uvedených zberných miestach.
Recyklácia batérie a ochrana životného prostredia.
V súlade so smernicou 2012/19/EÚ o odpade z elektrických a elektronických zariadení (OEEZ) a v záujme ochrany životného prostredia dodržiavajte nasledujúce pokyny na recykláciu batérií.
Použité batérie nevyhadzujte do komunálneho odpadu!

Použité batérie sa musia odovzdať na autorizovanom zbernom mieste alebo v recyklačnom stredisku. Vyhadzovanie batérií do koša na odpadky môže mať negatívny vplyv na životné prostredie a verejné zdravie.
Bezplatné zberné miesta nájdete v špecializovaných predajniach, recyklačných strediskách alebo na iných určených miestach.

Symbol recyklácie

Použité batérie sú označené symbolom ♻, ktorý označuje, že sa musia zbierať oddelene. Dodržiavanie tohto symbolu je nevyhnutné pre ochranu životného prostredia.
Nebezpečné látky
Batéria obsahuje nebezpečné látky, ako je ortuť (Hg), olovo (Pb) alebo kadmium (Cd); nesprávne zaobchádzanie s nimi môže viesť k ekologickým a zdravotným rizikám. Uistite sa, že tieto batérie sú správne recyklované.

Vaša zodpovednosť

Je vašou zodpovednosťou odovzdať použité batérie do autorizovaného recyklačného strediska. Nevykonávajte neoprávnené zásahy do batérie a ak vykazuje známky poškodenia, obráťte sa na autorizovaný servis Ruris, ktorý ju posúdi a primerane s ňou naloží.
V prípade akýchkoľvek ďalších otázok týkajúcich sa recyklácie batérií kontaktujte zákaznícku podporu Ruris na telefónnom čísle alebo e-mailovej adrese uvedenej na našej oficiálnej webovej stránke.

Auto elettrica GT700



1. INTRODUZIONE_____1
2. ISTRUZIONI DI SICUREZZA_____2
3. DATI TECNICI_____3
4. CONTROLLO GENERALE DELL'AUTO PRIMA DELL'USO_____4
5. PRESENTAZIONE GENERALE DELLA MACCHINA_____4
6.POSIZIONE CORRETTA DELL'UTILIZZATORE_____7
7.REGOLE DI GUIDA SU STRADE PUBBLICHE_____8
8.AUTONOMIA DEL VEICOLO E CORRETTO USO DEGLI ACCUMULATORI_____9
9.RISOLUZIONE DEI PROBLEMI_____11
10. MANUTENZIONE E REGOLAZIONI_____12

1. INTRODUZIONE

Gentile cliente!

Grazie per aver deciso di acquistare un prodotto RURIS e per la fiducia accordata alla nostra azienda! RURIS è presente sul mercato dal 1993 e in tutto questo tempo è diventato un marchio forte, che ha costruito la propria reputazione mantenendo le promesse e grazie a continui investimenti volti ad aiutare i clienti con soluzioni affidabili, efficienti e di qualità.
Siamo convinti che apprezzerete il nostro prodotto e che ne godrete a lungo le prestazioni. RURIS non offre ai propri clienti solo macchine, ma soluzioni complete. Un elemento importante nel rapporto con il cliente è la consulenza sia prima che dopo la vendita: i clienti RURIS hanno a disposizione un'intera rete di negozi e centri di assistenza partner.
Per godere del prodotto acquistato, vi preghiamo di leggere attentamente il manuale d'uso. Rispettando le istruzioni avrete la garanzia di un utilizzo duraturo.
L'azienda RURIS lavora costantemente allo sviluppo dei propri prodotti e si riserva pertanto il diritto di modificarne, tra l'altro, la forma, l'aspetto e le prestazioni, senza l'obbligo di comunicarlo in anticipo.

Grazie ancora per aver scelto i prodotti RURIS!

Informazioni e assistenza clienti:
Telefono: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. ISTRUZIONI DI SICUREZZA

AVVERTENZE

GUIDA IN SICUREZZA
Regole generali
• Non utilizzare l'auto prima di aver letto attentamente il manuale d'uso.
• Ridurre la velocità in caso di maltempo o su strade dissestate. Frenare gradualmente per evitare di slittare.
• Non circolare su strade coperte d'acqua. Se il veicolo ha attraversato una zona coperta d'acqua, i componenti elettrici potrebbero essere danneggiati o potrebbe verificarsi un cortocircuito. Spegnere l'alimentazione dell'auto e non utilizzarla finché non è completamente asciutta. Prima di guidarla, verificare che gli impianti frenanti funzionino normalmente. In caso di problemi, porvi rimedio immediatamente. Rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato Ruris.
• Rispettare le norme del Codice della strada e gli altri utenti della strada, dare la precedenza ai pedoni, rispettare i semafori e la segnaletica stradale.
•Evitare di guidare ad alta velocità su fondi stradali dissestati per prevenire lo scoppio degli pneumatici e la deformazione dei cerchi, che metterebbero a rischio la sicurezza.
• Guidare in modo prudente. Utilizzare la segnalazione luminosa del veicolo per indicare svolte o arresti.
• Guidare con attenzione, evitare buche, ghiaia, zone bagnate, olio, cordoli, dossi, tombini e altri ostacoli.
• Mantenere la corretta pressione degli pneumatici per non aumentare la resistenza al rotolamento, l'usura degli pneumatici e il consumo di energia, che influirebbero sull'autonomia.
• Guidare in modo responsabile e prestare attenzione all'apertura delle portiere delle auto o ai veicoli che escono dai parcheggi. Prestare particolare attenzione agli incroci e quando ci si appresta a sorpassare altri veicoli.
• Si consiglia di familiarizzare con tutti i componenti e le caratteristiche dell'auto (freno, indicatori di direzione, ecc.);
• Non trasportare pacchi o passeggeri che ostacolino la visibilità o il controllo dell'auto. Non utilizzare oggetti che possano limitare l'udito.
• Mantenere un'adeguata distanza dal veicolo che precede per poter frenare in sicurezza.
• Durante l'uso del veicolo, indossare un giubbotto riflettente, il casco e guanti protettivi.
• Non trasportare più persone di quanto consentito

Avvertenze relative ai rischi elettrici e meccanici
Rischi elettrici
- Pericolo di scossa elettrica – Non aprire l'involucro della batteria o di altri componenti elettrici. Le riparazioni devono essere eseguite solo da personale autorizzato.
- Cortocircuito e incendio – Evitare di esporre l'impianto elettrico ad acqua, umidità o temperature estreme.
- Ricarica errata – Utilizzare solo il caricabatterie originale e collegarlo a una presa conforme alle specifiche del produttore. Non sovraccaricare la batteria.
- Guasti del cablaggio – Controllare periodicamente i cavi elettrici per individuare danni o isolamento difettoso. Non utilizzare l'auto se si notano fili scoperti.
- Esplosione della batteria – Non forare la batteria, non gettarla nel fuoco e non esporla a forti urti meccanici.

Rischi meccanici
- Guasti ai freni – Controllare regolarmente l'impianto frenante per verificarne l'usura o il malfunzionamento.
- Instabilità ad alta velocità – Evitare curve brusche o sovraccarichi, che possono provocare il ribaltamento.
- Usura degli pneumatici – Mantenere la pressione ottimale delle ruote e verificarne l'aderenza per evitare slittamenti.

Guida sotto la pioggia
• In condizioni meteorologiche avverse è necessaria una maggiore attenzione.
• Frenare in anticipo; sarà necessaria una distanza maggiore per fermare l'auto.
• Ridurre la velocità, evitare frenate brusche e affrontare le curve con maggiore cautela.
• Rendersi più visibili sulla strada. Indossare indumenti riflettenti e utilizzare le luci e gli indicatori di direzione.

Guida notturna
• Assicurarsi che le luci del veicolo siano accese.
• Indossare indumenti riflettenti e di colore chiaro.
• Si consiglia di evitare di circolare di notte. Se possibile, utilizzare strade dotate di illuminazione pubblica.
AVVERTENZA: La modifica è illegale.
Un veicolo modificato subisce alterazioni della struttura o delle prestazioni che ne riducono la durata. Un veicolo modificato non è coperto da garanzia. Tutte le riparazioni devono essere eseguite in un centro di assistenza autorizzato RURIS. Non utilizzare il prodotto per scopi diversi da quello per cui è stato progettato.

3. DATI TECNICI

Tipo di motore	Elettrico
Potenza massima del motore	2000W
Potenza nominale del motore	1500W
Batteria	60V80A PIOMBO-ACIDO
Autonomia	Fino a 67 km
Tempo di ricarica	6-8 ore
Caricabatterie standard EU	60V 12A
Velocità massima	25Km/h
Posti	1 conducente +1 passeggero
Carico massimo supportato (kg)	613 kg
Freno anteriore/posteriore	Disco / Disco
Pneumatici anteriori/posteriori	FR: 135/70-12 RR: 135/70-12
Pressione degli pneumatici	260 kpa
Categoria del veicolo	L6e-BP
Peso a vuoto	322 kg
Dimensioni (L×l×h)	2535*1130*1600 mm

Faro	LED
Display	LCD
Garanzia	24 mesi

4. CONTROLLO GENERALE DELL'AUTO PRIMA DELL'USO

1. **Impianto frenante**
   - Verificare il funzionamento del freno. Assicurarsi che il pedale del freno abbia una corsa corretta e che l'impianto frenante sia efficace durante il movimento lento dell'auto.
   - Verificare il freno di stazionamento.
2. **Serraggio di viti e dadi**
   - Ispezionare e serrare tutte le viti visibili sulla carrozzeria dell'auto.
3. **Stato delle ruote**
   - Verificare la pressione degli pneumatici.
   - Ispezionare gli pneumatici.
   - Assicurarsi che le ruote siano ben fissate e non presentino gioco laterale o squilibrio.
4. **Impianto elettrico ausiliario**
   - Verificare fari, luci di stop, indicatori di direzione, tergicristallo, ecc.
   - Verificare l'integrità dei cablaggi e dei connettori.
5. **Comandi e accelerazione**
   - Assicurarsi che il pedale dell'acceleratore funzioni correttamente e risponda prontamente.

Verificare l'arresto del motore rilasciando l'acceleratore o azionando i freni.

Prima di avviare l'auto elettrica, portare l'interruttore del fusibile generale in posizione ACCESO.
Attenzione!

- Dopo il montaggio, si consiglia di eseguire un ciclo di ricarica completo.
- Evitare la scarica completa.
- Non lasciare le batterie scariche per lunghi periodi.
- Conservare l'auto in un luogo protetto dall'umidità e dalle temperature estreme.

5. PRESENTAZIONE GENERALE DELLA MACCHINA

Questo prodotto è ecologico ed è progettato per il trasporto. Di seguito sono riportate le caratteristiche e i vantaggi dell'auto:

- Motore DC brushless ad alta efficienza.
- Controller digitale con indicatore e protezione da sovraccarico.
- Impianto frenante con interruzione dell'alimentazione per garantire una marcia sicura.
- Batteria al piombo-acido sigillata ad alte prestazioni, che fornisce una corrente elevata e una maggiore autonomia.
- Sistema di sospensioni anteriori e posteriori che offre una marcia sicura e confortevole.
- Leggere il manuale d'uso e verificare che tutte le parti siano in perfetto stato di funzionamento, per guidare nella massima sicurezza.

Le immagini e le illustrazioni presenti in questo manuale hanno carattere informativo generale. Possono differire dal prodotto acquistato a seconda del modello, della versione o della configurazione. Il produttore si riserva il diritto di apportare modifiche al prodotto, ai suoi componenti o alle specifiche tecniche nell'ambito di un processo di sviluppo e miglioramento continuo, senza preavviso.

Display e spie



1. **Spie degli indicatori di direzione sinistro e destro:**
   Quando si aziona il commutatore degli indicatori di direzione, la spia sinistra/destra lampeggia.
2. **Spia degli abbaglianti:**
   Quando il commutatore delle luci è in posizione abbaglianti, si accende la spia degli abbaglianti.
3. **Indicatore del livello della batteria:**
   Mostra il livello di carica della batteria quando il quadro è acceso.
4. **Indicatore di velocità**
   La lancetta indica la velocità attuale durante la marcia del veicolo.
5. **Indicatore digitale di velocità:**
   Il display numerico mostra la velocità attuale del veicolo durante la guida.
6. **Contachilometri:**
   Registra la distanza totale percorsa dal veicolo.

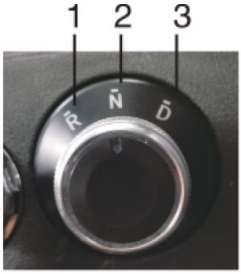
Sistema di comando dei freni

Bloccaggio: Tirare verso l'alto la leva del freno di stazionamento; le ruote posteriori si bloccano e il veicolo non può più muoversi.

Sbloccaggio: Quando il veicolo è bloccato, spingere completamente verso il basso la leva del freno di stazionamento per sbloccare le ruote.

Controllo dello sterzo. Quando la chiave è in posizione di avviamento, premere leggermente il pedale dell'acceleratore e il veicolo inizierà a muoversi. Utilizzare il volante per controllare la direzione dell'auto.

Manopola di selezione delle marce



Il selettore delle marce ha tre posizioni. Ruotare il selettore per scegliere la posizione desiderata.

- **R – Figura (1):** In posizione *R* il veicolo si muove all'indietro e il sistema della telecamera di retromarcia si attiva automaticamente.
- **N – Figura (2):** In posizione *N* il sistema di propulsione è disattivato.
- **D – Figura (3):** In posizione *D* il veicolo si muove in avanti.

Uso della chiave

- Inserire la chiave nel quadro e ruotarla in posizione **ON** per attivare l'impianto elettrico.
- Dopo l'uso, riportare la chiave in posizione **OFF** ed estrarla per spegnere completamente l'auto.

Funzioni aggiuntive

- **Alzacristalli elettrici**: Il sistema di azionamento elettrico dei finestrini consente un comando facile tramite pulsanti dedicati.
- **Navigazione con Bluetooth**
- **Porta USB**, ideale per la ricarica rapida dei dispositivi mobili (telefono, GPS, ecc.) durante gli spostamenti.
- **Sistema audio con altoparlanti integrati**: Per il comfort acustico durante la guida.
- **Cinture di sicurezza per tutti i posti**: Il loro uso è obbligatorio per la sicurezza dei passeggeri.

Sistema di sospensioni e frenante

L'auto elettrica è dotata di un robusto sistema di sospensioni e frenante, progettato per la stabilità e il comfort di esercizio:

Sedile regolabile



Tirare la leva di regolazione avanti-indietro per spostare il sedile in avanti o all'indietro.
L'angolo dello schienale può essere regolato sollevando la leva di regolazione dell'inclinazione dello schienale.

Commutatore luci





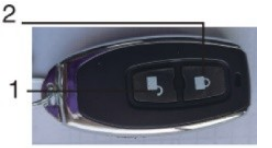
Commutatore indicatori di direzione

Commutatore tergicristalli
Interruttore acceso/spento (fusibile)



1. **Posizione 1:** L'alimentazione è attiva e il veicolo può essere utilizzato.
2. **Posizione 2:** L'alimentazione è disattivata e il veicolo non può essere utilizzato.

Chiave elettronica



Pulsante 1: Sblocco del veicolo.
Pulsante 2: Blocco del veicolo.

Presa di ricarica



1. Quando l'indicatore della batteria mostra un livello basso, l'utilizzatore deve ricaricare la batteria. Aprire lo sportello di ricarica e collegare la fonte di alimentazione esterna alla presa di ricarica.
2. La presa di ricarica è destinata esclusivamente alla ricarica e **non deve essere utilizzata per alimentare il veicolo**.
3. **Non toccare i terminali positivo e negativo** con oggetti metallici o con le mani, per evitare cortocircuiti o ustioni.

6.POSIZIONE CORRETTA DELL'UTILIZZATORE

Per garantire un uso sicuro e confortevole del veicolo elettrico, l'utilizzatore deve rispettare le seguenti istruzioni sulla posizione corretta:

1. **Salita in auto**
- Assicurarsi che il veicolo sia fermo e che il freno a mano (se presente) sia inserito.
- Tenere saldamente il volante con entrambe le mani e salire con attenzione sul pianale del veicolo.
- Sedersi sul sedile in una posizione stabile e comoda.

2. **Posizione corretta del corpo**
- Sedersi con la schiena dritta e appoggiarsi completamente al sedile.
- I piedi devono essere posizionati in modo da raggiungere comodamente i pedali (se presenti) o i poggiapiedi.
- Durante la guida non posizionare i piedi al di fuori dei poggiapiedi previsti.

3. **Impugnatura del volante**
- Tenere sempre il volante con entrambe le mani durante la marcia.
- Non guidare il veicolo elettrico con una sola mano, salvo quando strettamente necessario per la segnalazione manuale.

4. **Posizione corretta durante la guida**
- Mantenere un equilibrio stabile ed evitare movimenti bruschi che possano compromettere il controllo del veicolo.
- Evitare di sporgersi eccessivamente in avanti, lateralmente o all'indietro durante la guida.
- Su terreni accidentati, adattare la propria posizione in modo da mantenere la stabilità del veicolo.

5. **Discesa dall'auto**
- Arrestare completamente il veicolo e inserire il freno a mano (se presente).
- Appoggiarsi leggermente al volante e appoggiare un piede a terra prima di alzarsi completamente dal sedile.
- Mettere in sicurezza l'auto ogni volta che si sta per scendere.

Attenzione!
- Non trasportare passeggeri aggiuntivi, a meno che il veicolo non sia equipaggiato e omologato a tale scopo.
- Una posizione scorretta può causare la perdita di controllo e incidenti.
- Mantenere sempre una postura rilassata ma salda, per reagire rapidamente a eventuali ostacoli o cambi di direzione.

7. REGOLE DI GUIDA SU STRADE PUBBLICHE

Norme di circolazione sulle strade pubbliche

I conducenti di questi veicoli devono rispettare quanto segue:
- L'accesso è consentito solo sulle strade pubbliche in cui è autorizzata la circolazione dei veicoli di categoria L. Non è consentito circolare sui marciapiedi o sulle piste riservate esclusivamente alle biciclette.
- Il veicolo deve essere utilizzato in conformità alla sua funzione e alle norme applicabili alla categoria L con limitazione a 25 km/h.
- È obbligatorio segnalare i cambi di direzione e rispettare tutte le regole di precedenza.
- La velocità massima consentita nel traffico è di 25 km/h, corrispondente alla limitazione dell'omologazione.
- Il casco protettivo è obbligatorio per i conducenti di veicoli elettrici delle categorie L1e, L2e, L3e e L5e. Per i veicoli della categoria L6e, il casco è consigliato se il veicolo non dispone di cabina o di una protezione completa del conducente.
- Il trasporto di passeggeri è vietato se il veicolo non è omologato a tale scopo.
- L'uso delle luci diurne (DRL) o degli anabbaglianti è obbligatorio durante il giorno, mentre di notte o in condizioni di scarsa visibilità è obbligatorio l'uso degli anabbaglianti.

- La guida sotto l'effetto di alcol o di sostanze vietate è sanzionata ai sensi della normativa stradale.
- In condizioni di scarsa visibilità si consiglia di indossare un giubbotto riflettente.
- **Il veicolo deve essere mantenuto in buone condizioni tecniche**, in conformità ai dati di omologazione (impianto frenante, luci, avvisatore acustico, pneumatici, elementi di sicurezza).
- **È vietata qualsiasi modifica che consenta di superare la velocità massima di 25 km/h**, poiché cambia la categoria del veicolo e comporta sanzioni.
- Il conducente deve avere con sé il certificato di registrazione, un documento d'identità e la polizza assicurativa RCA (responsabilità civile), che può essere presentata in formato cartaceo o digitale.

Attenzione!
L'utilizzatore deve assicurarsi che il veicolo elettrico (triciclo, scooter o quadriciclo leggero) con velocità massima di 25 km/h sia correttamente omologato, registrato presso il comune e utilizzato secondo le regole applicabili a questa categoria. Il veicolo deve essere coperto da una polizza RCA valida per tutto il periodo di utilizzo.
Su terreni privati le norme di circolazione non si applicano, ma si raccomanda di rispettare le regole di sicurezza.

Regole di guida su strade pubbliche secondo la normativa stradale rumena
(veicoli elettrici con velocità massima di 25 km/h)
Per l'utilizzo di tricicli, scooter e altri veicoli elettrici delle categorie L1e, L2e, L3e, L5e e L6e con velocità di costruzione di 25 km/h è obbligatorio rispettare il Codice della strada (Ordinanza d'urgenza del Governo n. 195/2002) con le successive modifiche e integrazioni, il relativo Regolamento di attuazione e le norme tecniche sulla base delle quali il veicolo è stato omologato.

Obbligo di registrazione presso il comune
Pur non richiedendo l'immatricolazione, questi veicoli vengono registrati per la circolazione presso il comune di residenza del proprietario.
La registrazione avviene sulla base dei documenti forniti dal produttore (**Carta d'identità del veicolo** e **Certificato di conformità**) e comporta il rilascio di un **numero di registrazione giallo** applicato in modo visibile sul veicolo e di un certificato di registrazione.

Patente di guida
Per i veicoli elettrici con velocità massima di 25 km/h **non è richiesta la patente di guida**.

- L'età minima per i conducenti di questi veicoli è di **14 anni** (L1e-A/biciclette elettriche).
- Per le altre sottocategorie occorre rispettare la normativa sull'età minima prevista per la categoria L.

8.AUTONOMIA DEL VEICOLO E CORRETTO USO DEGLI ACCUMULATORI

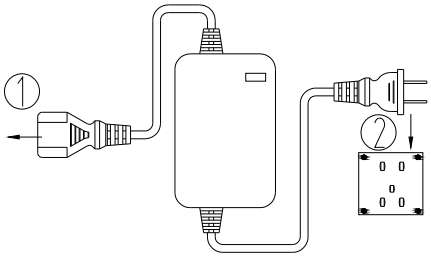
1. Autonomia del veicolo elettrico
L'autonomia del veicolo elettrico è la distanza che può essere percorsa con le batterie completamente cariche. Il valore dell'autonomia è indicativo e può variare a seconda della modalità di utilizzo.
Il valore indicato nelle specifiche tecniche rappresenta la distanza massima teorica, determinata in condizioni ideali: terreno pianeggiante, velocità costante ridotta, temperatura ottimale e carico moderato. Nell'uso reale, la distanza percorsa varia in base ai fattori indicati di seguito.
L'autonomia è influenzata da:

- **Peso trasportato:** l'autonomia diminuisce con l'aumentare del carico totale (conducente, passeggero e bagagli).
- **Velocità di marcia:** le velocità elevate aumentano notevolmente il consumo di energia. Per percorrere la distanza massima, mantenere una velocità moderata e costante.
- **Stile di guida:** premere bruscamente il pedale dell'acceleratore fino in fondo scarica gli accumulatori molto più rapidamente rispetto a un'accelerazione dolce e progressiva.
- **Tipo di strada:** la marcia in salita richiede molta più energia rispetto alla marcia in piano.
- **Pressione degli pneumatici:** gli pneumatici sgonfi aumentano la resistenza al rotolamento e il consumo di energia.
- **Stato degli accumulatori:** accumulatori usurati, non completamente carichi o eccessivamente scarichi offrono un'autonomia ridotta.

- **Temperatura esterna:** le basse temperature riducono temporaneamente la capacità disponibile degli accumulatori.

Per mantenere una buona autonomia e prolungare la vita degli accumulatori, si sconsiglia di utilizzare il veicolo fino alla scarica completa delle batterie. Idealmente, la ricarica dovrebbe essere effettuata quando il livello di energia scende a circa il 20–30%.

2. Ricarica corretta degli accumulatori.



Gli accumulatori del veicolo elettrico devono essere ricaricati correttamente per evitarne il deterioramento precoce.

Il veicolo utilizza una batteria al piombo-acido. È necessario ricaricare il veicolo dopo ogni utilizzo. Spegnere il veicolo ruotando la chiave in posizione „ ⚿ ". Inserire la spina di uscita (①) nella presa di ricarica del veicolo e collegare la spina di ingresso (②) alla presa a muro. La tensione della presa deve essere di 220-240V. La batteria è completamente carica quando la spia del caricabatterie diventa verde. Si consiglia di prolungare la ricarica di altre 1-2 ore per ottenere uno stato migliore della batteria. Al termine della ricarica, scollegare prima la spina di ingresso del caricabatterie e poi la spina di uscita.

Si sconsiglia di lasciare gli accumulatori collegati al caricabatterie per periodi molto lunghi dopo la ricarica completa.

3. Uso di più accumulatori e usura uniforme

I veicoli elettrici sono solitamente dotati di più accumulatori collegati tra loro. Affinché si usurino in modo uniforme, devono essere utilizzati correttamente.

Per un'usura uniforme:

- gli accumulatori devono essere dello stesso tipo e della stessa capacità
- si consiglia di scambiare la posizione degli accumulatori tra loro

Lo scambio di posizione si effettua:

- una volta ogni 2–3 mesi
  oppure
- dopo circa 500–700 km percorsi

Con questa rotazione, ogni accumulatore sarà sollecitato in modo simile, evitando l'usura precoce di uno di essi.

4. Perché si può scaricare un solo accumulatore di un gruppo

Anche se il veicolo è fermo e il quadro è spento, ma il fusibile generale è rimasto in posizione ON, un accumulatore del gruppo può scaricarsi più rapidamente degli altri.

Ciò può accadere per i seguenti motivi:

- sono presenti piccoli utilizzatori permanenti (controller, display, allarme, orologio, convertitore)
- differenze di capacità tra gli accumulatori
- l'autoscarica naturale della batteria

Di solito, **l'elettronica del veicolo** (controller, display, altri moduli) consuma lentamente energia anche a quadro spento, e questo consumo incide maggiormente sull'accumulatore più debole del gruppo.

5. Cosa succede quando un accumulatore scende sotto 12 V

Un accumulatore da 12 V la cui tensione scende al di sotto di questo valore è considerato **eccessivamente scarico**. In questo stato:

- l'autonomia del veicolo diminuisce
- esiste il rischio di danneggiare l'accumulatore
- il caricabatterie generale potrebbe non riconoscerlo più correttamente e non può più essere caricato

Se un solo accumulatore ha una tensione molto più bassa degli altri, l'intero sistema funzionerà in modo difettoso.

6. Come ricaricare un accumulatore sceso sotto 12 V

Se un accumulatore è sceso sotto 12 V, si consiglia la seguente procedura:

- l'accumulatore viene rimosso dal gruppo (se possibile)
- viene caricato **singolarmente**, con un caricabatterie adatto ad accumulatori da 12 V
- la ricarica avviene lentamente, finché la tensione non raggiunge di nuovo un valore normale
- dopo la ricarica, l'accumulatore viene rimontato nel gruppo

Si sconsiglia l'uso del veicolo se un accumulatore ha una tensione molto più bassa degli altri, poiché ciò può causarne il guasto definitivo.

7. Raccomandazioni finali per la manutenzione degli accumulatori

Per una durata delle batterie il più lunga possibile:

- non conservare il veicolo con le batterie completamente scariche
- se il veicolo non viene utilizzato per un lungo periodo, ricaricare le batterie
- controllare periodicamente la tensione degli accumulatori
- evitare l'umidità, le temperature estreme e gli urti meccanici

9.RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Il veicolo non si avvia

Verificare:

- se le batterie sono cariche
- se il quadro è acceso
- se il fusibile è integro

Il veicolo percorre un breve tratto e si ferma

Cause possibili:

- le batterie sono scariche
- una delle batterie è più debole

Soluzione:

- ricaricare tutte le batterie
- controllare ogni batteria separatamente

Il veicolo non si ricarica

Verificare:

- se la presa è alimentata
- se il caricabatterie è collegato correttamente
- se il LED del caricabatterie è acceso

Una batteria si scarica più velocemente

Cause:

- la batteria è più vecchia
- la batteria non si carica completamente

Soluzione:

- caricare la batteria separatamente
- scambiare la posizione delle batterie tra loro

Il veicolo resta a lungo inutilizzato

Cosa fare:

- caricare le batterie a metà
- controllare il livello una volta al mese

10. MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

Guasto	Causa possibile	Rimedio
All'accensione, l'alimentazione e la spia si accendono, ma il motore non si avvia o non gira.	L'interruttore generale (fusibile) non è inserito.	Inserire l'interruttore.
	Fusibile bruciato	Sostituire il fusibile.
	Il blocchetto di accensione è difettoso	Riparazione presso il centro di assistenza o il rivenditore.
	Cavo della batteria rotto o staccato	Ricollegare o sostituire il cavo.
La spia di alimentazione funziona normalmente, ma il motore non si avvia.	Batteria sottotensione (scarica)	Riparazione presso il centro di assistenza o il rivenditore.
	La leva di comando della velocità è difettosa	Sostituire/diagnosticare il componente.
	La leva del freno sinistra o l'interruttore del freno è difettoso	Regolare o sostituire.
	Guasto al controller o al motore	Far verificare presso il centro di assistenza.
	Relè bruciato o contatto difettoso	Sostituzione/pulizia del contatto.
La batteria non si carica o non si carica completamente.	Il caricabatterie non è collegato correttamente	Verificare il collegamento del caricabatterie.
	Caricabatterie difettoso	Sostituire il caricabatterie.
	La durata della batteria è esaurita	Sostituire l'intero pacco batterie.
L'autonomia è insufficiente dopo una ricarica completa.	La batteria non è completamente carica	Caricare completamente.
	La durata della batteria è esaurita	Sostituire il pacco batterie.
	Pneumatico sgonfio	Gonfiare alla pressione corretta.
	Sovraccarico / peso oltre il limite	Trasportare solo il carico consentito.
	Attrito eccessivo / freno bloccato	Regolare l'impianto frenante.
La batteria non si carica, o il caricabatterie non cambia stato e la spia di surriscaldamento della batteria è accesa.	La spina del caricabatterie è inserita male nella presa della batteria	Sostituire la spina o la presa.
	I cavi del pacco batterie sono allentati	Ricollegare i cavi.
	Guasto del caricabatterie	Sostituire il caricabatterie.
	La durata della batteria è esaurita	Sostituire l'intero pacco batterie.

Avvertenza:
Per motivi di sicurezza, utilizzare il caricabatterie esclusivamente per caricare la batteria e non utilizzare caricabatterie diversi da quello originale. Seguire le istruzioni di ricarica.

NOTA: L'autonomia del veicolo può essere influenzata da diversi fattori, tra cui le condizioni meteorologiche, il peso del carico e lo stato della strada. Le temperature estreme (molto basse o molto alte) possono ridurre la capacità della batteria. Inoltre, un carico aggiuntivo (peso maggiore) aumenterà il consumo di energia del motore, mentre le strade dissestate o le salite ripide sollecitano maggiormente il motore, riducendo così la durata di utilizzo della batteria. Si consiglia di tenere conto di questi fattori per garantire prestazioni ottimali della batteria.

Manutenzione regolare
Poiché i veicoli elettrici possono sviluppare durante il funzionamento diversi gradi di gioco e di usura meccanica, la mancata manutenzione regolare può ridurre l'autonomia, l'affidabilità e la sicurezza del veicolo elettrico e accorciarne la durata. I conducenti di veicoli elettrici devono quindi eseguirne una manutenzione

corretta e regolare per garantirne le migliori prestazioni. Con una manutenzione corretta e regolare è possibile eliminare i problemi per tempo, prolungare la durata del veicolo elettrico, ridurre i costi di manutenzione e ottenere un funzionamento ottimale.
Manutenzione del veicolo elettrico:
1. Mantenere il motore pulito, con buone prestazioni di accelerazione e dinamica, senza rumori anomali.
2. Assicurarsi che il pedale dell'acceleratore funzioni correttamente, senza bloccarsi.
3. Assicurarsi che il pedale del freno funzioni in modo leggero e fluido e che l'effetto frenante soddisfi i requisiti. Quando il pedale del freno viene rilasciato, le pastiglie tornano nella posizione iniziale e l'auto può muoversi in condizioni ottimali.
4. Controllare gli ammortizzatori anteriori e posteriori, la pressione degli pneumatici e i componenti elettrici.
5. Controllare gli elementi di fissaggio del veicolo. Le articolazioni non devono presentare gioco.
6. Per la manutenzione delle parti metalliche, utilizzare lubrificanti.
7. Verificare che il collegamento della batteria sia eseguito correttamente e che il fissaggio sia corretto.

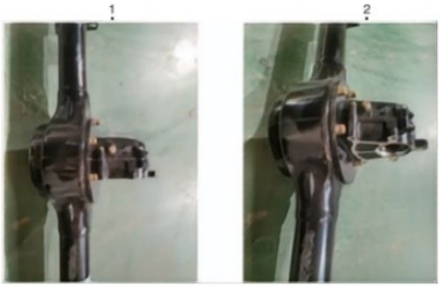
Controllare le seguenti parti prima di utilizzare il veicolo:
1.Lo stato degli pneumatici, ad esempio usura o lacerazioni.
2.Lo stato del sistema di trasmissione.
3.La pressione degli pneumatici.
4.Lo stato del clacson e dell'impianto di illuminazione.
5.Tutte le parti standard, come dadi e viti, per assicurarsi che siano ben serrate. 6.Verificare che il cavo del freno funzioni correttamente.
7.Caricare la batteria quando il veicolo non viene utilizzato regolarmente. Per prolungare la durata della batteria, la ricarica dovrebbe essere effettuata ogni 15 giorni in estate e ogni 30 giorni in inverno.
Controlli giornalieri
Le condizioni del veicolo possono cambiare ogni giorno. Per garantire la sicurezza di guida, prima di ogni utilizzo occorre controllare i seguenti elementi:
1. Funzionamento della leva degli indicatori di direzione e degli strumenti;
2. Stato di funzionamento dell'impianto di illuminazione;
3. Stato di funzionamento del clacson e degli indicatori di direzione;
4. Corsa del pedale del freno;
5. Corsa del freno di stazionamento e clacson;
6. Pressione e grado di usura degli pneumatici;
Controllo e regolazione del freno anteriore
Il freno è direttamente legato alla sicurezza personale, pertanto deve essere regolato regolarmente;
Ispezione delle molle
Controllare lo stato delle molle ogni 200km. Serrare i dadi di fissaggio, se necessario
Ispezione degli ammortizzatori anteriori
Durante l'uso, gli ammortizzatori devono essere ispezionati attentamente. In presenza di segni di danni o guasti, devono essere sostituiti tempestivamente. Pulire regolarmente la forcella anteriore.

Ispezione degli pneumatici
Una corretta pressione degli pneumatici garantisce il comfort e la stabilità del veicolo e può prolungare la durata degli pneumatici. La pressione degli pneumatici deve essere controllata frequentemente e regolata secondo necessità.
Prima di guidare, controllare la pressione degli pneumatici quando sono «freddi» e verificare che non vi siano tagli, chiodi o altri oggetti appuntiti conficcati nello pneumatico. Controllare che il cerchio non presenti ammaccature o deformazioni.

Avvertenza:
Una pressione errata degli pneumatici ne provoca l'usura anomala e può causare incidenti o problemi di sicurezza. Una pressione troppo bassa provocherà lo slittamento degli pneumatici e influirà sull'autonomia del veicolo.
Manutenzione del ponte
L'intervallo di manutenzione basato sui chilometri percorsi è la base per l'esecuzione della **manutenzione e lubrificazione regolari** del veicolo.

- Se il veicolo viene guidato ad alta velocità per lunghi periodi e in condizioni difficili, **la frequenza della manutenzione deve essere aumentata**.
- Se l'auto elettrica è stata **revisionata o ha subito un urto**, il personale di manutenzione deve controllare attentamente i componenti principali e riparare o sostituire le parti danneggiate o spostate, al fine di **garantire la sicurezza del veicolo**.

Metodo di manutenzione



- **Ponte posteriore:** l'olio della trasmissione si sostituisce ogni 2000 km.

1. Aprire la vite 1 per scaricare l'olio vecchio, quindi serrare la vite 1.
2. Aprire la vite 2 e versare circa 1 L di olio per trasmissioni RURIS.
3. Dopo il rabbocco dell'olio, serrare la vite 2.

Ispezione e manutenzione della batteria

Per prolungare la durata della batteria, conservare il veicolo in garage per proteggere la batteria dalle basse temperature che potrebbero comprometterne le prestazioni.

1. Non aprire la batteria e non smontarne le celle.
2. Tenere la batteria lontano dalla portata dei bambini.
3. Non cortocircuitare il caricabatterie. È vietato utilizzare qualsiasi conduttore per cortocircuitare il caricabatterie.
4. È vietato immergere la batteria in acqua.
5. È vietato collocare la batteria in luoghi con temperature superiori a 60°C o vicino a forti fonti di calore come fuoco, termoventilatori, ecc.
6. È vietato utilizzare utensili appuntiti per graffiare o tagliare la batteria.
7. In caso di perdite, se l'elettrolita viene a contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente con abbondante acqua.
8. Se la batteria emette odore, si surriscalda, emette fumo, cambia colore, si deforma o presenta qualsiasi altra anomalia, interromperne immediatamente l'uso e allontanarsi. Rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato Ruris.

Manutenzione del motore e del controller:

1. Nella stagione delle piogge, non lasciare che l'acqua superi la parte centrale del motore. Ciò protegge il motore da bruciature e guasti.
2. Non azionare contemporaneamente il freno e l'acceleratore, per evitare di danneggiare altri componenti.
3. Ridurre la velocità dell'auto quando le condizioni stradali non sono favorevoli. Forti vibrazioni possono interrompere i collegamenti delle parti elettriche.

Manutenzione regolare:

Guasti frequenti – Cause e rimedi

Guasti frequenti	Causa possibile	Rimedio
	La chiave è in posizione «OFF» o il selettore delle marce è in posizione di folle	Ruotare la chiave in posizione «ON» o selezionare la direzione di marcia con il selettore delle marce
	Batteria scarica	Ricaricare la batteria

Guasti frequenti	Causa possibile	Rimedio
Il veicolo non riesce a muoversi	I morsetti della batteria sono corrosi o allentati	Pulire la zona corrosa e serrare il dado di collegamento
	Il cavo del blocchetto di accensione è allentato o danneggiato	Collegare i cavi e riparare il cavo dell'interruttore
	L'interruttore dell'acceleratore è difettoso	Sostituire l'interruttore
	L'interruttore di alimentazione non è attivato	Attivare l'interruttore di alimentazione
	Il motore di trazione è difettoso	Controllare il componente difettoso e ripararlo o sostituirlo
Velocità instabile	Il pedale dell'acceleratore è difettoso	Sostituire il pedale dell'acceleratore
	I cuscinetti del motore di trazione sono usurati	Sostituire i cuscinetti
	Il motore produce rumori anomali	Riparare le parti danneggiate o sostituire il motore
La batteria non si carica	Il caricabatterie è difettoso	Controllare il caricabatterie e ripararlo o sostituirlo
	La batteria è danneggiata	Sostituire la batteria
	Scarica eccessiva della batteria	Controllare o sostituire la batteria

Sistema di sospensioni e sterzo

Guasto	Causa	Rimedio
Lo sterzo non è fluido, il volante oscilla (trema o vibra)	La pressione degli pneumatici è troppo bassa	Gonfiare alla pressione raccomandata
	Lubrificazione dei cuscinetti del piantone dello sterzo	Applicare la quantità adeguata di olio
	Snodi delle parti mobili allentati	Applicare olio lubrificante o sostituire le parti
	Usura del piantone dello sterzo	Sostituire il tubo del piantone dello sterzo
	Pressione degli pneumatici non uniforme	Regolare la pressione degli pneumatici
	Direzione del volante	Serrare il controdado
	Vite di bloccaggio del piantone dello sterzo allentata	Serrare il controdado
	Oscillazione della ruota	Riparare o sostituire la ruota
	Dado del mozzo allentato	Serrare il dado
Frenata non uniforme	Pressione degli pneumatici non uniforme	Regolare la pressione degli pneumatici
	Forza frenante non uniforme sulle ruote	Regolare la ganascia del freno
Frenata insufficiente	Ganascia del freno fortemente usurata	Sostituire la ganascia

Guasto	Causa	Rimedio
	Il condotto del freno perde e il livello del liquido dei freni è insufficiente	Serrare i raccordi, spurgare l'aria e rabboccare il liquido
	Ganascia o disco del freno sporco / unto	Pulire le parti

Sistema di controllo elettronico

Sintomo del guasto	Causa	Rimedi
All'accensione del quadro, la spia di alimentazione non mostra nulla e il contattore non fa «clic»	Il blocchetto di accensione del veicolo è difettoso	Riparazione o sostituzione
	Connettore del circuito allentato o interrotto	Serrare il connettore o collegare il filo
	Circuito di comando o interruttore di alimentazione difettoso	Sostituzione
	La polarità del pacco batterie è invertita	Correzione della polarità
	La leva del freno a mano non è rilasciata	Regolazione
All'accensione del quadro, la spia si accende e si sente un «tic», ma il veicolo elettrico non si avvia	Il selettore delle marce è danneggiato	Ispezione, riparazione, sostituzione
	Acceleratore difettoso	Controllo e riparazione/sostituzione della parte difettosa
	I contatti del contattore sono difettosi	Controllo e riparazione/sostituzione della parte difettosa
	Regolatore di velocità difettoso	Controllo e riparazione/sostituzione della parte difettosa
	Il motore di trazione è difettoso	Controllo e riparazione/sostituzione della parte difettosa
	Il controller è umido o si è bagnato	Ispezione, asciugatura
Il veicolo a volte si ferma	Il circuito di protezione da sovracorrente e surriscaldamento è intervenuto	Verificare che il dispositivo di bloccaggio per il trasporto sia stato completamente rimosso, ridurre le lunghe salite o sostituire il controller
	Connettore del circuito allentato	Serrare il connettore e collegare i fili
Il veicolo si ferma dopo l'avviamento	Batteria scarica	Ricarica della batteria
	Il motore di trazione è difettoso	Ispezione, riparazione

Avvertenza:

Tutte le riparazioni devono essere eseguite in un centro di assistenza autorizzato Ruris.

Durata della garanzia e condizioni di applicazione

Il triciclo, quadriciclo, scooter o auto elettrica beneficia della **garanzia legale di conformità** ai sensi dell'**Ordinanza d'urgenza del Governo rumeno n. 140/2021**, valida **2 anni** dalla data di acquisto per le persone fisiche, a condizione che il prodotto sia utilizzato per lo scopo per cui è stato progettato e realizzato e che sia sottoposto a manutenzione secondo il programma di manutenzione. Qualsiasi difetto di

conformità che si manifesti durante questo periodo deve essere **accertato ed eliminato esclusivamente in un centro di assistenza autorizzato Ruris**.

Importante:

- L'utilizzatore **non deve intervenire senza autorizzazione** sui componenti, in particolare sugli **elementi di sicurezza** (freni, impianto elettrico, controller, batteria, ecc.).
- Qualsiasi intervento non autorizzato o uso improprio può comportare la **perdita della garanzia** e compromettere la sicurezza del veicolo.
- In caso di guasto, l'utilizzatore deve rivolgersi a un **centro di assistenza autorizzato Ruris** per la verifica e la riparazione.

Per tutti i dettagli sulla garanzia, consultare il **Certificato di garanzia**.

Conformità alle norme di sicurezza elettrica e di tutela dei consumatori:

Il triciclo, quadriciclo, scooter o auto elettrica rispetta tutte le norme applicabili in materia di sicurezza elettrica e tutela dei consumatori, in conformità alla legislazione dell'Unione europea e alle norme della Romania.



Non smaltire le apparecchiature elettriche, elettroniche industriali e i relativi componenti con i rifiuti domestici! Informazioni sui RAEE. In considerazione delle disposizioni dell'Ordinanza d'urgenza del Governo 195/2005 sulla protezione dell'ambiente e dell'Ordinanza d'urgenza del Governo 5/2015, i consumatori devono tenere conto delle seguenti indicazioni per la consegna dei rifiuti elettrici:

I consumatori sono tenuti a non smaltire i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) come rifiuti urbani indifferenziati e a raccogliere separatamente tali RAEE.

- La raccolta di questi rifiuti (RAEE) viene effettuata tramite il Servizio pubblico di raccolta di ciascun distretto e tramite centri di raccolta organizzati da operatori economici autorizzati alla raccolta dei RAEE. Informazioni fornite dall'Amministrazione del Fondo per l'ambiente www.afm.ro o dalla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.
- I consumatori possono consegnare i RAEE gratuitamente nei punti di raccolta sopra indicati.

Riciclaggio della batteria e protezione dell'ambiente.

In conformità alla Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) e per la tutela dell'ambiente, si prega di rispettare le seguenti istruzioni per il riciclaggio delle batterie.

Non smaltire le batterie usate con i rifiuti domestici!

Le batterie usate devono essere consegnate a un punto di raccolta autorizzato o a un centro di riciclaggio.

Gettare le batterie nella spazzatura può avere un impatto negativo sull'ambiente e sulla salute pubblica.

È possibile trovare punti di raccolta gratuiti nei negozi specializzati, nei centri di riciclaggio o in altri luoghi designati.

Simbolo di riciclaggio

Le batterie usate riportano il simbolo ♻, che indica che devono essere raccolte separatamente. È fondamentale rispettare questo simbolo per contribuire alla tutela dell'ambiente.

Sostanze pericolose

La batteria contiene sostanze pericolose come mercurio (Hg), piombo (Pb) o cadmio (Cd); una manipolazione scorretta può comportare rischi ecologici e per la salute. Assicurarsi che queste batterie vengano riciclate correttamente.

La vostra responsabilità

È vostra responsabilità consegnare le batterie usate a un centro di riciclaggio autorizzato. Non effettuare interventi non autorizzati sulla batteria e, se presenta segni di danneggiamento, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato Ruris per una valutazione e una gestione adeguate.

Per qualsiasi ulteriore domanda sul riciclaggio delle batterie, contattare l'assistenza Ruris al numero di telefono o all'indirizzo e-mail indicati sul nostro sito ufficiale.

Elektrické auto GT700



1. ÚVOD_____1
2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY_____2
3. TECHNICKÉ ÚDAJE_____3
4. CELKOVÁ KONTROLA AUTA PŘED POUŽITÍM_____4
5. OBECNÝ POPIS STROJE_____4
6.SPRÁVNÁ POLOHA UŽIVATELE_____7
7.PRAVIDLA JÍZDY NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH_____8
8.DOJEZD VOZIDLA A SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ AKUMULÁTORŮ____9
9.ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ_____11
10. ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ_____11

1. ÚVOD

Vážený zákazníku!

Děkujeme vám, že jste se rozhodli zakoupit výrobek RURIS, a za důvěru, kterou jste projevili naší společnosti! RURIS je na trhu od roku 1993 a za celou tuto dobu se stal silnou značkou, která si vybudovala pověst dodržováním slibů i neustálými investicemi s cílem pomáhat zákazníkům spolehlivými, efektivními a kvalitními řešeními.
Jsme přesvědčeni, že náš výrobek oceníte a budete se dlouho těšit z jeho výkonu. RURIS nenabízí svým zákazníkům jen stroje, ale komplexní řešení. Důležitým prvkem vztahu se zákazníkem je poradenství před prodejem i po něm, přičemž zákazníci RURIS mají k dispozici celou síť partnerských prodejen a servisních míst.
Abyste si zakoupený výrobek užili, pečlivě si přečtěte návod k použití. Dodržováním pokynů si zajistíte dlouhodobé používání.
Společnost RURIS neustále pracuje na vývoji svých výrobků, a proto si vyhrazuje právo měnit mimo jiné jejich tvar, vzhled a výkon bez povinnosti o tom předem informovat.

Ještě jednou vám děkujeme, že jste si vybrali výrobky RURIS!

Informace a zákaznická podpora:
Telefon: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

UPOZORNĚNÍ

BEZPEČNÁ JÍZDA
Obecná pravidla
• Nepoužívejte auto, dokud si pečlivě nepřečtete návod k použití.
• Za nepříznivého počasí nebo na nerovných silnicích snižte rychlost. Brzděte postupně, abyste předešli smyku.
• Nejezděte po silnicích zaplavených vodou. Pokud vozidlo projelo oblastí zaplavenou vodou, mohou být poškozeny elektrické součásti nebo může dojít ke zkratu. Vypněte napájení auta a nepoužívejte jej, dokud zcela nevyschne. Před jízdou zkontrolujte, zda brzdové systémy fungují normálně. Pokud se vyskytnou problémy, ihned je odstraňte. Obraťte se na autorizovaný servis Ruris.
• Dodržujte pravidla silničního provozu a respektujte ostatní účastníky provozu, dávejte přednost chodcům, respektujte semafory a dopravní značky.
•Vyhýbejte se jízdě vysokou rychlostí po nerovných površích, abyste předešli prasknutí pneumatik a deformaci ráfků, což by ohrozilo bezpečnost.
• Jezděte defenzivně. Používejte světelnou signalizaci vozidla k označení odbočení nebo zastavení.
• Jezděte opatrně, vyhýbejte se výtlukům, štěrku, mokrým plochám, oleji, obrubníkům, nerovnostem, kanálovým poklopům a jiným překážkám.
• Udržujte správný tlak v pneumatikách, aby se nezvyšoval valivý odpor, opotřebení pneumatik a spotřeba energie, což by ovlivnilo dojezd.
• Jezděte zodpovědně a dávejte pozor na otevírající se dveře aut nebo vozidla vyjíždějící z parkovacích míst. Buďte zvláště opatrní na křižovatkách a při předjíždění jiných vozidel.
• Doporučuje se seznámit se se všemi součástmi a vlastnostmi auta (brzda, směrovky atd.);
• Nepřevážejte balíky ani cestující, kteří by omezovali výhled nebo ovládání auta. Nepoužívejte předměty, které mohou omezit sluch.
• Udržujte přiměřený odstup od vozidla před vámi, abyste mohli bezpečně zabrzdit.
• Při používání vozidla noste reflexní vestu, přilbu a ochranné rukavice.
• Nepřevážejte více osob, než je povoleno

Upozornění týkající se elektrických a mechanických rizik
Elektrická rizika
- Nebezpečí úrazu elektrickým proudem – Neotevírejte kryt baterie ani jiných elektrických součástí. Opravy smí provádět pouze autorizovaný personál.
- Zkrat a požár – Nevystavujte elektrický systém vodě, vlhkosti ani extrémním teplotám.

- Nesprávné nabíjení – Používejte pouze originální nabíječku a připojte ji do zásuvky v souladu se specifikacemi výrobce. Nepřetěžujte baterii.
- Poruchy kabeláže – Pravidelně kontrolujte elektrické kabely, zda nejsou poškozené nebo nemají vadnou izolaci. Nepoužívejte auto, pokud zjistíte obnažené vodiče.
- Výbuch baterie – Nepropichujte baterii, neházejte ji do ohně a nevystavujte ji silným mechanickým nárazům.

Mechanická rizika

- Poruchy brzd – Pravidelně kontrolujte brzdový systém z hlediska opotřebení nebo nesprávné funkce.
- Nestabilita při vysoké rychlosti – Vyhýbejte se prudkému zatáčení nebo přetížení, které mohou vést k převrácení.
- Opotřebení pneumatik – Udržujte optimální tlak v kolech a kontrolujte jejich přilnavost, abyste předešli smyku.

Jízda za deště

• Za nepříznivého počasí musíte být zvláště pozorní.
• Brzděte včas; k zastavení auta bude potřeba delší vzdálenost.
• Snižte rychlost, vyhýbejte se prudkému brzdění a do zatáček vjíždějte se zvýšenou opatrností.
• Buďte na silnici lépe viditelní. Noste reflexní oblečení a používejte světla a směrovky.

Jízda v noci

• Ujistěte se, že světla vozidla jsou zapnutá.
• Noste reflexní oblečení světlé barvy.
• Doporučuje se vyhýbat se jízdě v noci. Pokud je to možné, používejte silnice s veřejným osvětlením.

UPOZORNĚNÍ: Úpravy jsou nezákonné.

Upravené vozidlo má narušenou konstrukci nebo výkon, což zkracuje jeho životnost. Na upravené vozidlo se nevztahuje záruka. Všechny opravy musí být prováděny v autorizovaném servisu RURIS. Nepoužívejte výrobek k jiným účelům, než ke kterým byl navržen.

3. TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ motoru	Elektrický
Maximální výkon motoru	2000W
Jmenovitý výkon motoru	1500W
Baterie	60V80A OLOVĚNÁ
Dojezd	Až 67 km
Doba nabíjení	6-8 hodin
Standardní nabíječka EU	60V 12A
Maximální rychlost	25Km/h
Počet osob	1 řidič +1 spolujezdec
Maximální nosnost (kg)	613 kg
Přední/zadní brzda	Kotoučová / Kotoučová
Přední/zadní pneumatiky	FR: 135/70-12 RR: 135/70-12
Tlak v pneumatikách	260 kpa
Kategorie vozidla	L6e-BP
Pohotovostní hmotnost	322 kg
Rozměry (D×Š×V)	2535*1130*1600 mm
Světlomet	LED
Displej	LCD
Záruka	24 měsíců

4. CELKOVÁ KONTROLA AUTA PŘED POUŽITÍM

1. **Brzdový systém**
   - Zkontrolujte funkci brzdy. Ujistěte se, že brzdový pedál má správný zdvih a že brzdový systém je účinný při pomalém pohybu auta.
   - Zkontrolujte parkovací brzdu.
2. **Utažení šroubů a matic**
   - Zkontrolujte a utáhněte všechny viditelné šrouby na karoserii auta.
3. **Stav kol**
   - Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
   - Zkontrolujte pneumatiky.
   - Ujistěte se, že kola jsou dobře upevněna a nemají boční vůli ani nevyváženost.
4. **Pomocná elektrická instalace**
   - Vyzkoušejte světlomety, brzdová světla, směrovky, stěrač čelního skla atd.
   - Zkontrolujte neporušenost kabeláže a konektorů.
5. **Ovládací prvky a plyn**
   - Ujistěte se, že plynový pedál funguje správně a pohotově reaguje.

Vyzkoušejte zastavení motoru uvolněním plynu nebo sešlápnutím brzd.

Před nastartováním elektrického auta přepněte vypínač hlavní pojistky do polohy ZAPNUTO.
Pozor!

- Po montáži se doporučuje provést úplný cyklus nabíjení.
- Vyhýbejte se úplnému vybití.
- Nenechávejte baterie delší dobu vybité.
- Auto skladujte na místě chráněném před vlhkostí a extrémními teplotami.

5. OBECNÝ POPIS STROJE

Tento výrobek je ekologický a je určen k přepravě. Níže jsou uvedeny vlastnosti a výhody auta:

- Vysoce účinný bezkartáčový DC motor.
- Digitální řídicí jednotka s indikátorem a ochranou proti přetížení.
- Brzdový systém s možností přerušení napájení pro bezpečnou jízdu.
- Uzavřená vysoce výkonná olověná baterie, která zajišťuje silný proud a větší dojezd.
- Přední a zadní odpružení, které zajišťuje bezpečnou a pohodlnou jízdu.
- Přečtěte si návod k použití a zkontrolujte, zda jsou všechny díly v dokonalém provozním stavu, abyste mohli jezdit maximálně bezpečně.

Obrázky a ilustrace v tomto návodu mají obecný informativní charakter. Mohou se lišit od zakoupeného výrobku v závislosti na modelu, verzi nebo konfiguraci. Výrobce si vyhrazuje právo provádět změny výrobku, jeho součástí nebo technických specifikací v rámci procesu neustálého vývoje a zlepšování bez předchozího upozornění.

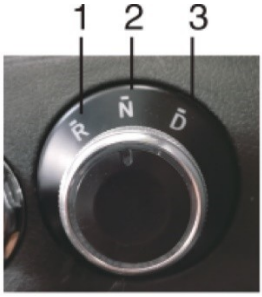
Displej a kontrolky



1. **Kontrolky levé a pravé směrovky:**
   Při aktivaci spínače směrovek bude levá/pravá kontrolka směru blikat.
2. **Kontrolka dálkových světel:**
   Když je spínač světel v poloze dálkových světel, rozsvítí se kontrolka dálkových světel.
3. **Ukazatel stavu baterie:**
   Zobrazuje stav nabití baterie, když je zapnuté zapalování.
4. **Ukazatel rychlosti**
   Ručička ukazuje aktuální rychlost během jízdy vozidla.
5. **Digitální ukazatel rychlosti:**
   Číselný displej zobrazuje aktuální rychlost vozidla během jízdy.
6. **Počítadlo kilometrů:**
   Zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou vozidlem.

Systém ovládání brzd
Zablokování: Zatáhněte páku parkovací brzdy nahoru; zadní kola se zablokují a vozidlo se již nebude moci pohybovat.
Odblokování: Když je vozidlo zablokované, zatlačte páku parkovací brzdy zcela dolů, abyste uvolnili kola.
Řízení směru. Když je klíč v poloze startování, mírně sešlápněte plynový pedál a vozidlo se rozjede. Směr jízdy auta ovládejte volantem.

Otočný ovladač převodových stupňů



Přepínač převodových stupňů má tři polohy. Otočte přepínač a zvolte požadovanou polohu.

- **R – Obrázek (1):** V poloze *R* se vozidlo pohybuje dozadu a systém couvací kamery se automaticky aktivuje.
- **N – Obrázek (2):** V poloze *N* je pohonný systém vypnutý.
- **D – Obrázek (3):** V poloze *D* se vozidlo pohybuje dopředu.

Používání klíče

- Vložte klíč do spínací skříňky a otočte jej do polohy **ON**, abyste aktivovali elektrický systém.
- Po použití otočte klíč zpět do polohy **OFF** a vyjměte jej, abyste auto zcela vypnuli.

Doplňkové funkce

- **Elektrická okna**: Systém elektrického ovládání oken umožňuje snadné ovládání pomocí samostatných tlačítek.
- **Navigace s Bluetooth**
- **USB port**, ideální pro rychlé nabíjení mobilních zařízení (telefon, GPS atd.) během jízdy.
- **Audiosystém s vestavěnými reproduktory**: Pro akustický komfort během jízdy.
- **Bezpečnostní pásy pro všechna místa**: Jejich používání je povinné pro bezpečnost cestujících.

Systém odpružení a brzd
Elektrické auto je vybaveno robustním systémem odpružení a brzd, navrženým pro stabilitu a pohodlí při provozu:

Nastavitelné sedadlo



Zatáhněte za páku nastavení dopředu-dozadu, abyste posunuli sedadlo dopředu nebo dozadu.
Úhel opěradla lze nastavit nadzvednutím páky nastavení úhlu opěradla.

Spínač světel





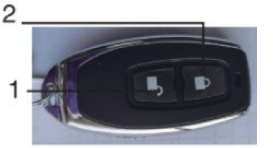
Spínač směrovek

Spínač stěračů
Vypínač zap./vyp. (pojistka)



1. **Poloha 1:** Napájení je zapnuté a vozidlo lze používat.
2. **Poloha 2:** Napájení je vypnuté a vozidlo nelze používat.

Elektronický klíč



Tlačítko 1: Odemknutí vozidla.
Tlačítko 2: Zamknutí vozidla.

Nabíjecí rozhraní



1. Když ukazatel baterie ukazuje nízkou úroveň, musí uživatel baterii nabít. Otevřete nabíjecí port a připojte externí zdroj napájení k nabíjecímu portu.
2. Nabíjecí rozhraní je určeno výhradně k nabíjení a **nesmí se používat k napájení vozidla**.
3. **Nedotýkejte se kladného a záporného pólu** kovovými předměty ani rukama, abyste předešli zkratu nebo popáleninám.

6.SPRÁVNÁ POLOHA UŽIVATELE

Pro zajištění bezpečného a pohodlného používání elektrického vozidla musí uživatel dodržovat následující pokyny týkající se správné polohy:

1. **Nastupování do auta**
- Ujistěte se, že vozidlo stojí a ruční brzda (pokud je k dispozici) je zatažená.
- Pevně držte volant oběma rukama a opatrně vstupte na podlahu vozidla.
- Posaďte se na sedadlo do stabilní a pohodlné polohy.

2. **Správná poloha těla**
- Seďte s rovnými zády a zcela se opřete o sedadlo.
- Chodidla musí být umístěna tak, aby pohodlně dosáhla na pedály (pokud jsou) nebo na opěrky nohou.
- Během jízdy neumisťujte nohy mimo určené opěrky.

3. **Držení volantu**
- Během jízdy držte volant neustále oběma rukama.
- Neovládejte elektrické vozidlo jednou rukou, pokud to není nezbytně nutné pro signalizaci rukou.

4. **Správná poloha během jízdy**
- Udržujte stabilní rovnováhu a nedělejte prudké pohyby, které by mohly ovlivnit ovládání vozidla.
- Během jízdy se vyhýbejte nadměrnému naklánění dopředu, do stran nebo dozadu.
- V nerovném terénu přizpůsobte polohu tak, abyste zachovali stabilitu vozidla.

5. **Vystupování z auta**
- Úplně zastavte vozidlo a zatáhněte ruční brzdu (pokud je k dispozici).
- Lehce se opřete o volant a položte jednu nohu na zem dříve, než zcela vstanete ze sedadla.
- Zabezpečte auto pokaždé, když se chystáte vystoupit.

Pozor!
- Nepřevážejte další cestující, pokud vozidlo není k tomuto účelu vybaveno a schváleno.
- Nesprávná poloha může vést ke ztrátě kontroly a nehodám.
- Vždy udržujte uvolněný, ale pevný postoj, abyste mohli rychle reagovat na případné překážky nebo změny směru.

7. PRAVIDLA JÍZDY NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH

Pravidla silničního provozu na veřejných komunikacích
Řidiči těchto vozidel musí dodržovat následující:

- Vjezd je povolen pouze na veřejné komunikace, na kterých je povolen provoz vozidel kategorie L. Jízda po chodnících nebo stezkách určených výhradně pro jízdní kola není povolena.
- Vozidlo musí být používáno v souladu s jeho určením a s předpisy platnými pro kategorii L s omezením na 25 km/h.
- Signalizace změny směru jízdy a dodržování všech pravidel přednosti jsou povinné.
- Maximální povolená rychlost v provozu je 25 km/h v souladu s omezením podle schválení typu.
- Nošení ochranné přilby je povinné pro řidiče elektrických vozidel kategorií L1e, L2e, L3e a L5e. U vozidel kategorie L6e se nošení přilby doporučuje, pokud vozidlo nemá kabinu nebo úplnou ochranu řidiče.
- Přeprava cestujících je zakázána, pokud vozidlo není k tomuto účelu schváleno.
- Používání denních světel (DRL) nebo potkávacích světel je ve dne povinné a v noci nebo za snížené viditelnosti se musí povinně používat potkávací světla.
- Řízení pod vlivem alkoholu nebo zakázaných látek se trestá v souladu s předpisy o silničním provozu.
- Za snížené viditelnosti se doporučuje nosit reflexní vestu.
- **Vozidlo musí být udržováno v řádném technickém stavu** v souladu s údaji ze schválení typu (brzdový systém, světla, zvukové výstražné zařízení, pneumatiky, bezpečnostní prvky).

- **Zakázána je jakákoli úprava, která umožňuje překročit maximální rychlost 25 km/h**, protože mění kategorii vozidla a vede k sankcím.
- Řidič musí mít u sebe osvědčení o registraci, doklad totožnosti a pojistnou smlouvu RCA (povinné ručení), kterou lze předložit v listinné nebo digitální podobě.

Pozor!
Uživatel se musí ujistit, že elektrické vozidlo (tříkolka, skútr nebo lehká čtyřkolka) s maximální rychlostí 25 km/h je řádně typově schválené, zaregistrované na obecním úřadě a používá se v souladu s pravidly platnými pro tuto kategorii. Vozidlo musí být po celou dobu používání kryto platným pojištěním RCA.
Na soukromém pozemku se pravidla silničního provozu neuplatňují, doporučuje se však dodržovat bezpečnostní pravidla.

Pravidla jízdy na veřejných komunikacích podle rumunských předpisů o silničním provozu (elektrická vozidla s maximální rychlostí 25 km/h)
Při používání tříkolek, skútrů a jiných elektrických vozidel kategorií L1e, L2e, L3e, L5e a L6e s konstrukční rychlostí 25 km/h je povinné dodržovat Zákon o silničním provozu (mimořádné nařízení vlády č. 195/2002) ve znění pozdějších změn a doplnění, jeho prováděcí předpis a technické předpisy, na jejichž základě bylo vozidlo typově schváleno.

Povinnost registrace na obecním úřadě
Přestože tato vozidla nevyžadují registraci u dopravního inspektorátu, registrují se k provozu na obecním úřadě podle bydliště vlastníka.
Registrace se provádí na základě dokladů poskytnutých výrobcem (**Identifikační karta vozidla** a **Prohlášení o shodě**) a jejím výsledkem je vydání **žlutého registračního čísla** viditelně umístěného na vozidle a osvědčení o registraci.

Řidičský průkaz
Pro elektrická vozidla s maximální rychlostí 25 km/h **není vyžadován řidičský průkaz**.

- Minimální věk řidičů těchto vozidel je **14 let** (L1e-A/elektrická jízdní kola).
- U jiných podkategorií je nutné dodržovat předpisy o minimálním věku stanoveném pro kategorii L.

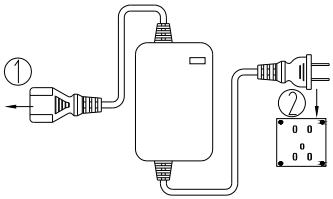
8.DOJEZD VOZIDLA A SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ AKUMULÁTORŮ

1. Dojezd elektrického vozidla
Dojezd elektrického vozidla je vzdálenost, kterou lze ujet s plně nabitými bateriemi. Hodnota dojezdu je orientační a může se lišit v závislosti na způsobu používání.
Hodnota uvedená v technických údajích představuje maximální teoretickou vzdálenost, stanovenou v ideálních podmínkách: rovný terén, nízká konstantní rychlost, optimální teplota a mírné zatížení. Při reálném používání se ujetá vzdálenost liší v závislosti na níže uvedených faktorech.
Dojezd ovlivňuje:

- **Hmotnost přepravovaného nákladu:** dojezd klesá se zvyšujícím se celkovým zatížením (řidič, spolujezdec a zavazadla).
- **Rychlost jízdy:** vyšší rychlosti výrazně zvyšují spotřebu energie. Chcete-li ujet maximální vzdálenost, udržujte mírnou a konstantní rychlost.
- **Styl jízdy:** prudké sešlápnutí plynového pedálu až na doraz vybíjí akumulátory mnohem rychleji než plynulé a postupné zrychlování.
- **Typ silnice:** jízda do kopce vyžaduje mnohem více energie než jízda po rovině.
- **Tlak v pneumatikách:** podhuštěné pneumatiky zvyšují valivý odpor a spotřebu energie.
- **Stav akumulátorů:** opotřebované, neúplně nabité nebo nadměrně vybité akumulátory poskytují nižší dojezd.
- **Venkovní teplota:** nízké teploty dočasně snižují dostupnou kapacitu akumulátorů.

Pro zachování dobrého dojezdu a prodloužení životnosti akumulátorů se nedoporučuje používat vozidlo až do úplného vybití baterií. Ideální je nabíjet, když úroveň energie klesne přibližně na 20–30%.

2. Správné nabíjení akumulátorů.



Akumulátory elektrického vozidla musí být nabíjeny správně, aby se předešlo jejich předčasnému poškození. Vozidlo používá olověnou baterii. Vozidlo musíte nabíjet po každém použití. Vypněte vozidlo otočením klíče do polohy „ ⚿ “. Zasuňte výstupní zástrčku (①) do nabíjecí zásuvky vozidla a vstupní zástrčku (②) připojte do síťové zásuvky. Napětí zásuvky musí být 220-240V. Baterie je plně nabitá, když se kontrolka nabíječky rozsvítí zeleně. Doporučuje se pokračovat v nabíjení ještě 1-2 hodiny pro lepší stav baterie. Po skončení nabíjení nejprve odpojte vstupní zástrčku nabíječky a poté výstupní zástrčku.
Nedoporučuje se nechávat akumulátory připojené k nabíječce velmi dlouho po jejich úplném nabití.

3. Používání více akumulátorů a rovnoměrné opotřebení

Elektrická vozidla jsou obvykle vybavena více vzájemně propojenými akumulátory. Aby se opotřebovávaly rovnoměrně, musí být správně používány.
Pro rovnoměrné opotřebení:

- akumulátory musí být stejného typu a kapacity
- doporučuje se vzájemná výměna pozic akumulátorů

Výměna pozic se provádí:

- jednou za 2–3 měsíce
  nebo
- po ujetí přibližně 500–700 km

Touto rotací bude každý akumulátor zatěžován podobně, čímž se předejde předčasnému opotřebení některého z nich.

4. Proč se může vybít pouze jeden akumulátor ze skupiny

I když vozidlo stojí a zapalování je vypnuté, ale hlavní pojistka zůstala v poloze ON, jeden akumulátor ze skupiny se může vybíjet rychleji než ostatní.
Může k tomu dojít z následujících důvodů:

- existují malé trvalé spotřebiče (řídicí jednotka, displej, alarm, hodiny, měnič)
- rozdíly v kapacitě mezi akumulátory
- přirozené samovybíjení baterie

Obvykle **elektronika vozidla** (řídicí jednotka, displej, další moduly) pomalu spotřebovává energii i bez zapnutého zapalování a tato spotřeba nejvíce ovlivňuje nejslabší akumulátor ve skupině.

5. Co se stane, když napětí akumulátoru klesne pod 12 V

Akumulátor 12 V, jehož napětí klesne pod tuto hodnotu, se považuje za **nadměrně vybitý**. V tomto stavu:

- dojezd vozidla klesá
- hrozí riziko poškození akumulátoru
- hlavní nabíječka jej již nemusí správně rozpoznat a již jej nelze nabít

Pokud má jeden akumulátor mnohem nižší napětí než ostatní, celý systém bude fungovat nesprávně.

6. Jak nabít akumulátor, jehož napětí kleslo pod 12 V

Pokud napětí akumulátoru kleslo pod 12 V, doporučuje se následující postup:

- akumulátor se vyjme ze skupiny (pokud je to možné)
- nabíjí se **samostatně** nabíječkou vhodnou pro akumulátory 12 V
- nabíjení se provádí pomalu, dokud napětí opět nedosáhne normální hodnoty
- po nabití se akumulátor vrátí zpět do skupiny

Nedoporučuje se používat vozidlo, pokud má některý akumulátor mnohem nižší napětí než ostatní, protože to může vést k jeho trvalému poškození.

7. Závěrečná doporučení pro údržbu akumulátorů

Pro co nejdelší životnost baterií:

- neskladujte vozidlo se zcela vybitými bateriemi

- pokud se vozidlo delší dobu nepoužívá, nabijte baterie
- pravidelně kontrolujte napětí akumulátorů
- vyhýbejte se vlhkosti, extrémním teplotám a mechanickým nárazům

9.ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Vozidlo se nerozjede
Zkontrolujte:
- zda jsou baterie nabité
- zda je zapnuté zapalování
- zda je pojistka v pořádku

Vozidlo jede krátce a zastaví se
Možné příčiny:
- baterie jsou vybité
- jedna z baterií je slabší

Řešení:
- nabijte všechny baterie
- zkontrolujte každou baterii samostatně

Vozidlo se nenabíjí
Zkontrolujte:
- zda je v zásuvce proud
- zda je nabíječka správně připojena
- zda svítí LED nabíječky

Jedna baterie se vybíjí rychleji
Příčiny:
- baterie je starší
- baterie se nenabíjí úplně

Řešení:
- nabijte baterii samostatně
- vyměňte pozice baterií mezi sebou

Vozidlo se dlouho nepoužívá
Co je třeba udělat:
- nabijte baterie na polovinu
- kontrolujte úroveň jednou měsíčně

10. ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Porucha	Možná příčina	Způsob odstranění
Po zapnutí se rozsvítí napájení a kontrolka, ale motor se nerozběhne nebo se netočí.	Hlavní vypínač (pojistka) není zapnutý.	Zapněte vypínač.
	Spálená pojistka	Vyměňte pojistku.
	Spínací skříňka je vadná	Oprava v servisu nebo u prodejce.
	Přetržený nebo odpojený kabel baterie	Znovu připojte nebo vyměňte kabel.
Kontrolka napájení funguje normálně, ale motor se nerozběhne.	Nízké napětí baterie (vybitá)	Oprava v servisu nebo u prodejce.

Porucha	Možná příčina	Způsob odstranění
	Páka ovládání rychlosti je vadná	Vyměňte/diagnostikujte součást.
	Levá brzdová páka nebo brzdový spínač je vadný	Seřiďte nebo vyměňte.
	Porucha řídicí jednotky nebo motoru	Nechte zkontrolovat v servisu.
	Spálené relé nebo špatný kontakt	Výměna/čištění kontaktu.
Baterie se nenabíjí nebo se nenabije úplně.	Nabíječka není správně připojena	Zkontrolujte připojení nabíječky.
	Vadná nabíječka	Vyměňte nabíječku.
	Životnost baterie uplynula	Vyměňte celou bateriovou sadu.
Dojezd je po úplném nabití nedostatečný.	Baterie není plně nabitá	Nabijte úplně.
	Životnost baterie uplynula	Vyměňte bateriovou sadu.
	Podhuštěná pneumatika	Nahustěte na správný tlak.
	Přetížení / hmotnost nad limit	Převážejte pouze povolený náklad.
	Nadměrné tření / zabrzděná brzda	Seřiďte brzdový systém.
Baterie se nenabíjí nebo nabíječka nemění stav a kontrolka zahřívání baterie svítí.	Zástrčka nabíječky je volně zasunutá v zásuvce baterie	Vyměňte zástrčku nebo zásuvku.
	Kabely bateriové sady jsou uvolněné	Znovu připojte kabely.
	Porucha nabíječky	Vyměňte nabíječku.
	Životnost baterie uplynula	Vyměňte celou bateriovou sadu.

Upozornění:
Z bezpečnostních důvodů používejte nabíječku výhradně k nabíjení baterie a nepoužívejte jinou nabíječku než originální. Dodržujte pokyny k nabíjení.

POZNÁMKA: Dojezd vozidla může ovlivnit více faktorů, včetně povětrnostních podmínek, hmotnosti nákladu a stavu silnice. Extrémní teploty (velmi nízké nebo velmi vysoké) mohou snížit kapacitu baterie. Dodatečný náklad (vyšší hmotnost) zvýší spotřebu energie motoru a nerovné silnice nebo prudká stoupání budou motor více zatěžovat, čímž se zkrátí doba používání baterie. Doporučuje se zohlednit tyto faktory, aby byl zajištěn optimální výkon baterie.

Pravidelná údržba

Protože u elektrických vozidel může během provozu vznikat různý stupeň vůle a mechanického opotřebení, zanedbání pravidelné údržby může snížit dojezd, spolehlivost a bezpečnost elektrického vozidla a zkrátit jeho životnost. Řidiči elektrických vozidel je proto musí správně a pravidelně udržovat, aby zajistili nejlepší výkon. Správnou a pravidelnou údržbou můžeme včas odstranit problémy, prodloužit životnost elektrického vozidla, snížit náklady na údržbu a dosáhnout optimálního provozu.

Údržba elektrického vozidla:

1. Udržujte motor čistý, s dobrým zrychlením a dynamikou, bez neobvyklých zvuků.
2. Ujistěte se, že plynový pedál funguje správně a nezasekává se.
3. Ujistěte se, že brzdový pedál funguje lehce a plynule a že brzdný účinek splňuje požadavky. Po uvolnění brzdového pedálu se brzdové destičky vrátí do výchozí polohy a auto se může pohybovat v optimálních podmínkách.
4. Zkontrolujte přední a zadní tlumiče, tlak v pneumatikách a elektrické součásti.
5. Zkontrolujte upevňovací prvky vozidla. V kloubech nesmí být vůle.
6. K údržbě kovových dílů používejte maziva.
7. Zkontrolujte, zda je připojení baterie správně provedeno a zda je upevnění správné.

Před použitím vozidla zkontrolujte následující díly:

1.Stav pneumatik, například opotřebení nebo protržení.

2.Stav převodového systému.
3.Tlak v pneumatikách.
4.Stav klaksonu a osvětlovacího systému.
5.Všechny standardní díly, jako jsou matice a šrouby, abyste se ujistili, že jsou dobře utažené. 6.Zkontrolujte, zda brzdové lanko funguje správně.
7.Nabíjejte baterii, když vozidlo pravidelně nepoužíváte. Pro prodloužení životnosti baterie by se mělo nabíjení provádět každých 15 dní v létě a každých 30 dní v zimě.

Denní kontroly

Stav vozidla se může denně měnit. Pro zajištění bezpečnosti jízdy je třeba před každým použitím zkontrolovat následující prvky:
1. Funkci páky směrovek a přístrojů;
2. Funkčnost osvětlovacího systému;
3. Funkčnost klaksonu a směrovek;
4. Zdvih brzdového pedálu;
5. Zdvih parkovací brzdy a klakson;
6. Tlak a stupeň opotřebení pneumatik;

Kontrola a seřízení přední brzdy

Brzda přímo souvisí s osobní bezpečností, proto musí být pravidelně seřizována;

Kontrola pružin

Stav pružin kontrolujte každých 200km. V případě potřeby dotáhněte upevňovací matice

Kontrola předních tlumičů

Během používání je nutné tlumiče pečlivě kontrolovat. Pokud jsou patrné stopy poškození nebo poruchy, musí být včas vyměněny. Pravidelně čistěte přední vidlici.

Kontrola pneumatik

Správný tlak v pneumatikách zajišťuje pohodlí a stabilitu vozidla a může prodloužit životnost pneumatik. Tlak v pneumatikách je třeba často kontrolovat a podle potřeby upravovat.
Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách, když jsou „studené“, a zkontrolujte, zda v pneumatice nejsou řezy, hřebíky nebo jiné ostré předměty. Zkontrolujte, zda ráfek nemá promáčkliny nebo deformace.

Upozornění:

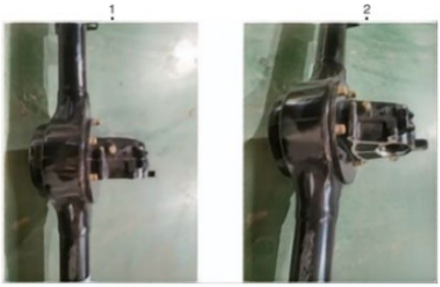
Nesprávný tlak v pneumatikách způsobí jejich neobvyklé opotřebení a může vést k nehodám nebo bezpečnostním problémům. Nízký tlak způsobí smýkání pneumatik a ovlivní dojezd vozidla.

Údržba nápravy

Interval údržby založený na ujeté vzdálenosti je základem **pravidelné údržby a mazání** vozidla.

- Pokud je vozidlo dlouhodobě používáno vysokou rychlostí a v náročných podmínkách, **musí se zvýšit četnost údržby**.
- Pokud bylo elektrické auto **generálně opraveno nebo utrpělo náraz**, musí personál údržby pečlivě zkontrolovat hlavní součásti a opravit nebo vyměnit poškozené či posunuté díly, aby se **zajistila bezpečnost vozidla**.

Způsob údržby



- **Zadní náprava:** převodový olej se vyměňuje každých 2000 km.

1. Vyšroubujte šroub 1, abyste vypustili starý olej, a poté šroub 1 utáhněte.
2. Vyšroubujte šroub 2 a nalijte přibližně 1 L převodového oleje RURIS.
3. Po doplnění oleje utáhněte šroub 2.

Kontrola a údržba baterie

Pro prodloužení životnosti baterie skladujte vozidlo v garáži, aby byla baterie chráněna před nízkými teplotami, které by mohly ovlivnit její výkon.

1. Neotevírejte baterii a nerozebírejte její články.
2. Uchovávejte baterii mimo dosah dětí.
3. Nezkratujte nabíječku. Je zakázáno používat jakýkoli vodič ke zkratování nabíječky.
4. Je zakázáno ponořovat baterii do vody.
5. Je zakázáno umísťovat baterii na místo s teplotou nad 60°C nebo do blízkosti silných zdrojů tepla, jako je oheň, teplovzdušné ohřívače atd.
6. Je zakázáno používat ostré nástroje k poškrábání nebo proříznutí baterie.
7. V případě úniku, pokud se elektrolyt dostane do očí, okamžitě je vypláchněte velkým množstvím vody.
8. Pokud baterie vydává zápach, zahřívá se, kouří, mění barvu, deformuje se nebo vykazuje jakoukoli jinou anomálii, okamžitě ji přestaňte používat a vzdalte se od ní. Obraťte se na autorizovaný servis Ruris.

Údržba motoru a řídicí jednotky:

1. V období dešťů nedovolte, aby voda vystoupila nad střední část motoru. Tím se motor chrání před spálením a poruchou.
2. Nesešlapujte současně brzdu a plyn, abyste předešli poškození jiných součástí.
3. Snižte rychlost auta, když podmínky na silnici nejsou příznivé. Silné vibrace mohou přerušit spoje elektrických dílů.

Pravidelná údržba:

Časté poruchy – Příčiny a způsoby odstranění

Časté poruchy	Možná příčina	Způsob odstranění
	Klíč je v poloze „OFF“ nebo je přepínač převodových stupňů v neutrální poloze	Otočte klíč do polohy „ON“ nebo zvolte směr jízdy přepínačem převodových stupňů
	Vybitá baterie	Nabijte baterii
Vozidlo se nemůže rozjet	Póly baterie jsou zkorodované nebo uvolněné	Vyčistěte zkorodované místo a dotáhněte spojovací matici
	Kabel spínací skříňky je uvolněný nebo poškozený	Připojte kabely a opravte kabel spínače
	Spínač plynu je vadný	Vyměňte spínač
	Vypínač napájení není zapnutý	Zapněte vypínač napájení
	Trakční motor je vadný	Zkontrolujte vadnou součást a opravte ji nebo vyměňte
Nestabilní rychlost	Plynový pedál je vadný	Vyměňte plynový pedál
	Ložiska trakčního motoru jsou opotřebovaná	Vyměňte ložiska
	Motor vydává neobvyklý hluk	Opravte poškozené díly nebo vyměňte motor
Baterie se nenabíjí	Nabíječka je vadná	Zkontrolujte nabíječku a opravte ji nebo vyměňte
	Baterie je poškozená	Vyměňte baterii
	Nadměrné vybití baterie	Zkontrolujte nebo vyměňte baterii

Systém odpružení a řízení

Porucha	Příčina	Způsob odstranění
Řízení není pružné, volant kmitá (chvěje se nebo vibruje)	Tlak v pneumatikách je příliš nízký	Nahustěte na doporučený tlak
	Mazání ložisek sloupku řízení	Naneste přiměřené množství oleje
	Uvolněné klouby pohyblivých dílů	Naneste mazací olej nebo vyměňte díly
	Opotřebení sloupku řízení	Vyměňte trubku sloupku řízení
	Nerovnoměrný tlak v pneumatikách	Upravte tlak v pneumatikách
	Směr volantu	Dotáhněte pojistnou matici
	Uvolněný pojistný šroub sloupku řízení	Dotáhněte pojistnou matici
	Kmitání kola	Opravte nebo vyměňte kolo
	Uvolněná matice náboje	Dotáhněte matici
Nerovnoměrné brzdění	Nerovnoměrný tlak v pneumatikách	Upravte tlak v pneumatikách
	Nerovnoměrná brzdná síla na kolech	Seřiďte brzdovou čelist
Nedostatečné brzdění	Silně opotřebovaná brzdová čelist	Vyměňte čelist
	Brzdové potrubí netěsní a hladina brzdové kapaliny je nedostatečná	Dotáhněte spoje, odvzdušněte a doplňte kapalinu
	Znečištěná / zaolejovaná brzdová čelist nebo kotouč	Vyčistěte díly

Elektronický řídicí systém

Příznak poruchy	Příčina	Způsoby odstranění
Po zapnutí zapalování kontrolka napájení nic nezobrazuje a stykač „necvakne“	Spínací skříňka vozidla je vadná	Oprava nebo výměna
	Uvolněný nebo přerušený konektor obvodu	Dotáhněte konektor nebo připojte vodič
	Vadný řídicí obvod nebo vypínač napájení	Výměna
	Polarita bateriové sady je obrácená	Oprava polarity
	Páka ruční brzdy není uvolněna	Seřízení
Po zapnutí zapalování se kontrolka rozsvítí a ozve se „cvaknutí“, ale elektrické vozidlo se nerozjede	Přepínač převodových stupňů je poškozený	Kontrola, oprava, výměna
	Vadný akcelerátor	Kontrola a oprava/výměna vadného dílu
	Kontakty stykače jsou vadné	Kontrola a oprava/výměna vadného dílu
	Vadný regulátor rychlosti	Kontrola a oprava/výměna vadného dílu
	Trakční motor je vadný	Kontrola a oprava/výměna vadného dílu
	Řídicí jednotka je vlhká nebo byla namočena	Kontrola, vysušení

Příznak poruchy	Příčina	Způsoby odstranění
Vozidlo se občas zastaví	Aktivoval se ochranný obvod proti nadproudu a přehřátí	Zkontrolujte, zda byla přepravní pojistka zcela uvolněna, omezte dlouhá stoupání nebo vyměňte řídicí jednotku
	Uvolněný konektor obvodu	Dotáhněte konektor a připojte vodiče
Vozidlo se po rozjezdu zastaví	Vybitá baterie	Nabití baterie
	Trakční motor je vadný	Kontrola, oprava

Upozornění:
Všechny opravy musí být prováděny v autorizovaném servisu Ruris.
Záruční doba a podmínky uplatnění
Na tříkolku, čtyřkolku, skútr nebo elektrické auto se vztahuje **zákonná záruka shody** podle **rumunského mimořádného nařízení vlády č. 140/2021**, platná **2 roky** od data nákupu pro fyzické osoby za podmínky, že je výrobek používán k účelu, pro který byl navržen a vyroben, a udržován podle plánu údržby. Jakákoli neshoda, která se objeví během tohoto období, musí být **zjištěna a odstraněna výhradně v autorizovaném servisu Ruris**.
Důležité:

- Uživatel **nesmí neoprávněně zasahovat** do součástí, zejména do **bezpečnostních prvků** (brzdy, elektrický systém, řídicí jednotka, baterie atd.).
- Jakýkoli neoprávněný zásah nebo nesprávné používání může vést ke **ztrátě záruky** a ovlivnit bezpečnost vozidla.
- V případě poruchy se musí uživatel obrátit na **autorizovaný servis Ruris** ke kontrole a odstranění poruchy.

Úplné informace o záruce naleznete v **Záručním listu**.
Soulad s předpisy o elektrické bezpečnosti a ochraně spotřebitele:
Tříkolka, čtyřkolka, skútr nebo elektrické auto splňuje všechny platné předpisy v oblasti elektrické bezpečnosti a ochrany spotřebitele v souladu s právními předpisy Evropské unie a normami Rumunska.



Nevyhazujte elektrická a průmyslová elektronická zařízení a jejich součásti do komunálního odpadu! Informace o OEEZ. Vzhledem k ustanovením mimořádného nařízení vlády 195/2005 o ochraně životního prostředí a mimořádného nařízení vlády 5/2015 by spotřebitelé měli zohlednit následující pokyny pro odevzdávání elektrického odpadu:

Spotřebitelé jsou povinni neodstraňovat odpad z elektrických a elektronických zařízení (OEEZ) jako netříděný komunální odpad a tento OEEZ sbírat odděleně.
- Sběr tohoto odpadu (OEEZ) se provádí prostřednictvím veřejné sběrné služby v každém okrese a prostřednictvím sběrných středisek organizovaných hospodářskými subjekty oprávněnými ke sběru OEEZ. Informace poskytuje Správa fondu životního prostředí www.afm.ro nebo Úřední věstník Evropské unie.
- Spotřebitelé mohou OEEZ odevzdat bezplatně na výše uvedených sběrných místech.
Recyklace baterie a ochrana životního prostředí.
V souladu se směrnicí 2012/19/EU o odpadních elektrických a elektronických zařízeních (OEEZ) a v zájmu ochrany životního prostředí dodržujte následující pokyny pro recyklaci baterií.
Použité baterie nevyhazujte do komunálního odpadu!
Použité baterie musí být odevzdány na autorizovaném sběrném místě nebo v recyklačním středisku. Vyhazování baterií do koše může mít negativní dopad na životní prostředí a veřejné zdraví.
Bezplatná sběrná místa najdete ve specializovaných prodejnách, recyklačních střediscích nebo na jiných určených místech.

Symbol recyklace

Použité baterie jsou označeny symbolem ♻, který označuje, že musí být sbírány odděleně. Dodržování tohoto symbolu je nezbytné pro ochranu životního prostředí.

Nebezpečné látky

Baterie obsahuje nebezpečné látky, jako je rtuť (Hg), olovo (Pb) nebo kadmium (Cd); nesprávné zacházení s nimi může vést k ekologickým a zdravotním rizikům. Ujistěte se, že tyto baterie jsou správně recyklovány.

Vaše odpovědnost

Je vaší odpovědností odevzdat použité baterie do autorizovaného recyklačního střediska. Neprovádějte neoprávněné zásahy do baterie, a pokud vykazuje známky poškození, obraťte se na autorizovaný servis Ruris, který ji posoudí a náležitě s ní naloží.

V případě jakýchkoli dalších dotazů týkajících se recyklace baterií kontaktujte zákaznickou podporu Ruris na telefonním čísle nebo e-mailové adrese uvedené na našich oficiálních webových stránkách.