

Triciclu electric RURIS PILOT3010A PILOT3010G PILOT3010N



1.1. INTRODUCERE	2
2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ	2
3. DATE TEHNICE	3
4. VERIFICAREA GENERALĂ A TRICICLULUI ÎNAINTE DE UTILIZARE	4
5. MONTAREA BATERIILOR	4
6. PREZENTAREA GENERALĂ A UTILAJULUI	5
7. POZITIONAREA CORECTĂ A UTILIZATORULUI	7
8. REGULI DE CONDUCERE PE DRUMURILE PUBLICE	8
9. INCARCAREA BATERIEI	8
10. ÎNTREȚINERE ȘI AJUSTĂRI	9

1.1. INTRODUCERE

Stimate client!

Îți mulțumim pentru decizia de a cumpăra un produs RURIS și pentru încrederea acordată companiei noastre! RURIS este pe piață din anul 1993 și în tot acest timp a devenit un brand puternic, care și-a construit reputația prin respectarea promisiunilor, dar și prin investițiile continue menite să vină în ajutorul clienților cu soluții fiabile, eficiente și de calitate.

Suntem convinși că veți aprecia produsul nostru și vă veți bucura de performanțele sale timp îndelungat. RURIS nu oferă clienților săi doar utilaje, ci soluții complete. Un element important în relația cu clientul este consilierea atât înainte de vânzare, cât și post vânzare, clienții RURIS având la dispoziție o întreagă rețea de magazine și puncte service partenere.

Pentru a vă bucura de produsul cumpărat, vă rugăm să parcurgeți cu atenție manualul de utilizare. Prin respectarea instrucțiunilor, o să aveți garanția unei utilizări îndelungate.

Compania RURIS lucrează continuu pentru dezvoltarea produselor sale și de aceea își rezervă dreptul de a modifica printre altele forma, înfățișarea și performanțele acestora, fără a avea obligația de a comunica acest lucru în prealabil.

Vă mulțumim încă o dată că ați ales produsele RURIS!

Informații și suport clienți:

Telefon: 0351.820.105

e-mail: info@ruris.ro

2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

AVERTIZĂRI

CONDUCEREA ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ

Reguli generale

- Nu utilizați triciclul până când nu citiți cu atenție manualul de utilizare.
- Reduceți viteza în condiții de vreme nefavorabilă sau pe drumuri cu denivelari. Frânați lent pentru a preveni deraparea.
- Nu circulați pe drumuri acoperite cu apă. Dacă vehiculul a traversat o zonă acoperită cu apă, componentele electrice pot fi afectate sau se poate produce un scurtcircuit. Opriti alimentarea și nu o folosiți până nu este complet uscată. Înainte de a o conduce, verificați dacă sistemele de frânare funcționează normal. Dacă există probleme, vă rugăm să le remediați imediat. Contactați un service autorizat Ruris.
- Respectați regulile de circulație ale Codului rutier, cât și pe ceilalți participanți la trafic, acordați prioritate pietonilor, respectați semafoarele luminoase și semnele de circulație.
- Evitați să conduceți cu viteză mare pe suprafețe de drum denivelate pentru a preveni explozia anvelopelor și deformarea jantelor, ceea ce va pune în pericol siguranța.
- Conduceți preventiv. Nu circulați niciodată contra sensului de mers. Folosiți semnalele luminoase ale vehiculului pentru a indica virajele sau oprirea.
- Conduceți prudent, evitați gropile, pietrișul, zonele umede, uleiul, bordurile, denivelările, gurile de canal și alte obstacole.
- Vă rugăm să mențineți presiunea corespunzătoare în anvelope pentru a nu crește rezistența, uzura anvelopelor și consumul de energie, ceea ce ar afecta autonomia.
- Conduceți responsabil și fiți atenți la deschiderea ușilor de mașină sau vehicule care ies din parcuri. Fiți deosebit de atenți la intersecții și atunci când vă pregătiți să depășiți alte vehicule.
- Este recomandat să vă familiarizați cu toate componentele și caracteristicile triciclului (frana, semnalizare etc);
- Nu transportați pachete sau pasageri care să vă afecteze vizibilitatea sau controlul triciclului. Nu folosiți obiecte care pot restricționa auzul.
- Pastrati o distanță corespunzătoare față de vehiculul din fata pentru a putea frana in conditii de siguranța.
- În timpul folosirii vehiculului, purtați vesta reflectorizantă, cască și manșuri de protecție.
- Nu transportați mai multe persoane decât e permis, este interzisă transportarea persoanelor în benă.

Avertismente legate de riscuri electrice și mecanice

Riscuri electrice

- Pericol de electrocutare – Nu desfaceți carcasa bateriei sau a altor componente electrice. Reparațiile trebuie efectuate doar de personal autorizat.
- Scurtcircuit și incendiu – Evitați expunerea sistemului electric la apă, umezeală sau temperaturi extreme.
- Încărcare incorectă – Folosiți doar încărcătorul original și conectați-l la o priză conform specificațiilor producătorului. Nu suprasolicitați bateria.
- Defecțiuni ale cablajului – Verificați periodic cablurile electrice pentru deteriorare sau izolație defectă. Nu folosiți triciul dacă observați fire expuse.
- Explozie baterie – Nu perforați, aruncați în foc sau expuneți bateria la șocuri mecanice puternice.

Riscuri mecanice

- Defecțiuni ale frânelor – Verificați regulat sistemul de frânare pentru uzură sau funcționare incorectă.
- Instabilitate la viteză mare – Evitați virajele bruște sau supraîncărcarea, care pot duce la răsturnare.
- Uzura anvelopelor – Păstrați presiunea optimă a roților și verificați aderența acestora pentru a preveni alunecarea.

Conducerea pe timp de ploaie

- În condiții de vreme nefavorabilă trebuie să aveți o atenție sporită.
- Frânați din timp, va fi nevoie de o distanță mai mare pentru a opri triciul.
- Reduceți viteza de mers, evitați frânarea bruscă și abordați virajele cu o atenție suplimentară.
- Fiți mai vizibili pe drum. Purtați îmbrăcăminte reflectorizantă și utilizați luminile de drum și semnalizările.

Conducerea pe timp de noapte

- Asigurați-vă că aveți luminile vehiculului aprinse.
- Purtați îmbrăcăminte reflectorizantă și de culoare deschisă.
- Este indicat să evitați circulația pe timpul nopții. Folosiți drumurile cu iluminat public, dacă este posibil.

ATENȚIONARE: Modificarea este ilegală.

Un vehicul modificat va afecta structura sau performanța acestuia, ceea ce va duce la scurtarea duratei de viață a lui. Un vehicul modificat nu va beneficia de garanție. Toate reparațiile trebuie efectuate într-un service autorizat RURIS. Nu utilizați produsul în alt scop decât cel pentru care a fost conceput.

3. DATE TEHNICE

Tip motor	Electric
Putere motor maximala	1600W
Putere motor nominala	1000W
Baterie	Plumb acid 60V 20Ah
Autonomie	Pana la 50Km
Timp de încărcare	6-8 ore
Incarcator standard EU	60V 3A
Viteza maxima	25Km/h
Capacitate încărcare	1 sofer + 1 pasager
Greutate maxima suportata (kg)	150 kg

Frână față/spate	Disc față / Tambur spate
Anvelope față/spate	3.00-10
Presiune anvelope	2.5 bar
Categorie vehicul	L2e-P
Greutate proprie	85kg fara baterie
Dimensiuni (L×I×h)	1500x710x1065mm
Far	LED
Display	LCD Extra Large
Garantie	24 luni

4. VERIFICAREA GENERALĂ A TRICICLULUI ÎNAINTE DE UTILIZARE

1. Sistemul de frânare

- Verificați funcționarea frânei față și spate (mecanică sau hidraulică, în funcție de model).
- Asigurați-vă că manetele de frână au o cursă corectă și că sistemul de frânare este eficient.

2. Strângerea șuruburilor și piulițelor

- Inspectați și strângeți toate șuruburile vizibile pe cadrul triciclului, în special cele pentru fixarea ghidonului.

3. Starea roților

- Verificați presiunea.
- Inspectați anvelopele pentru tăieturi, înțepături sau uzură excesivă.
- Asigurați-vă că roțile sunt bine fixate și că nu prezintă joc lateral sau dezechilibru.

4. Sistemul de direcție

- Ghidonul trebuie să fie bine fixat și să se rotească lin, fără blocaje.
- Verificați alinierea roții față cu ghidonul.

5. Instalația electrică auxiliară

- Testați farurile, stopurile, semnalizările.
- Verificați cablurile pentru eventuale slăbiri sau deteriorări.

6. Comenzi și accelerație

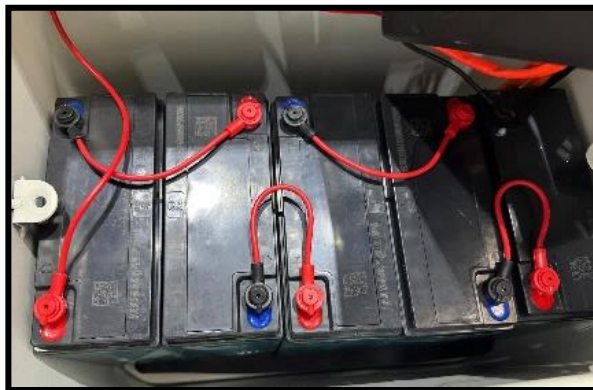
- Asigurați-vă că maneta de accelerație funcționează corect și că reacționează prompt.
- Testați oprirea motorului prin eliberarea accelerației sau prin acționarea frânelor.

5. MONTAREA BATERIILOR

ATENȚIE! În cazul în care este necesar să conectați bateriile, **asigurați-vă că întrerupătorul siguranței generale este comutat în poziția OPRIT.**

1. **Verificați ca toate bateriile să aibă aceeași tensiune nominală și aceeași capacitate.** Utilizarea bateriilor cu caracteristici diferite poate duce la probleme de funcționare sau la distrugerea aparatului.
2. Introduceți bateriile în compartimentul dedicate.
3. **Realizați conexiunea în serie a bateriilor astfel:**
 - Conectați borna negativă (–) a primei baterii la borna pozitivă (+) a celei de-a doua baterii.

- Continuați conectarea în același mod: borna negativă a bateriei 2 se conectează la borna pozitivă a bateriei 3 și așa mai departe.
- La finalul conexiunii:
 - borna pozitivă (+) a **primei baterii** va reprezenta ieșirea pozitivă totală;
 - borna negativă (–) a **ultimei baterii** va reprezenta ieșirea negativă totală.
- 4. Fixați ferm bateriile utilizând brida de prindere.
- 5. Montați cutia modului de control cu ajutorul șuruburilor corespunzătoare.
- 6. **Asigurați-vă că toate componentele sunt bine fixate** și că nu există riscul de mișcare sau răsturnare în timpul funcționării vehiculului.



Înainte de pornirea triciclului, comutați întrerupătorul siguranței generale în poziția PORNIT
Atentie !

- După montaj, este recomandat să efectuați un ciclu complet de încărcare
- Evitați descărcarea completă.
- Nu lăsați bateriile descărcate pentru perioade lungi.
- Depozitați triciclul într-un loc ferit de umezeală și temperaturi extreme.

6. PREZENTAREA GENERALA A UTILAJULUI

Acest produs este ecologic și este conceput pentru transport. Mai jos sunt caracteristicile și avantajele triciclului:

- Motor DC fără perii de mare eficiență.
- Controller digital cu indicator și protecție împotriva suprasarcinii.
- Sistem de frânare cu capacitate de întrerupere a alimentării pentru a asigura o deplasare sigură.
- Baterie plumb-acid sigilată de înaltă performanță, oferind un curent puternic și o autonomie mai mare.
- Sistem de suspensie față și spate care oferă o deplasare sigură și confortabilă.
- Vă rugăm să citiți manualul de utilizare și să verificați dacă toate piesele sunt în perfectă stare de funcționare, pentru a conduce în condiții maxime de siguranță.

Imaginile prezentate sunt cu caracter informativ, furnizorul își rezervă dreptul de a aduce modificări structurale și funcționale față de utilajul prezentat în acest manual.

Prezentarea panoului de bord

- 1. Vitezometru:** indică viteza de deplasare și distanța parcursă.
- 2. Semnalizarea:** când comutatorul de semnalizare este apasat la stânga sau la dreapta, indicatorul de direcție va clipi corespunzător.
- 3. Indicatorul farurilor:** când farurile sunt aprinse, indicatorul va fi aprins.
- 4. Indicatorul nivelului de baterie:** când indicatorul de baterie este în zona verde, înseamnă că bateria este încărcată suficient; când este în zona roșie, înseamnă că puterea se reduce treptat; când se află în ultima zonă roșie, indică faptul că puterea este insuficientă și ar trebui să încărcați vehiculul la timp.



Contactul:

Când cheia este rotită în poziția „○”, circuitul este activat, vehiculul poate să funcționeze și cheia nu poate fi scoasă.

Când cheia este rotită în poziția „⊗”, circuitul este oprit, vehiculul nu poate fi utilizat, iar cheia poate fi scoasă.



Comutatorul de lumini: când comutatorul farului este în poziția „☀”, luminile se vor aprinde. Tipul luminilor poate fi schimbat în lumini de întâlnire și de fază lungă.

Comutatorul de oprire a luminii: când comutatorul luminilor este în poziția „●”, farul este oprit.

Comutatorul de semnalizare: atunci când tricicluul electric trebuie să schimbe direcția de mers, poziționează comutatorul de semnalizare la stânga sau la dreapta „↔” pentru a activa semnalizarea schimbării direcției.

Butonul de claxon: atunci când este necesar să emiți un semnal de avertizare, apăsați comutatorul de claxon „☛”.

Dacă doriți să mergeți înainte, poziționați comutatorul direcției de mers în poziția „D” și rotiți maneta de accelerație de pe ghidon. Dacă doriți să mergeți înapoi, apăsați comutatorul în poziția „R”.

Comutatorul treptelor de viteză: Puteți alege diferite trepte de viteză pentru a conduce vehiculul prin comutatorul „1” este nivelul lent, „2” este viteza normală, „3” este viteza mare.

Port USB: Conectați telefonul mobil la portul USB pentru a-l încărca.

Acceleratia. Când vehiculul este pornit, rotiți ușor accelerația spre interior, iar vehiculul va începe să se deplaseze.



Sisteme de control al frânelor

Pentru a reduce viteza și a opri tricicluul în siguranță, apăsați pedala de frână cu piciorul sau acționați frâna de mână de pe ghidon.

Sistem de securitate și pornire

Tricicluul este echipat cu un sistem de pornire modern, care include:

- Pornire clasică cu cheie
- Alarmă antifurt integrată
- Pornire/oprire din telecomandă

Funcția de alarmă antifurt

- Când tricicluul este oprit din cheie și lăsat nesupravegheat, apăsați butonul „lock” de pe telecomandă pentru a activa alarma.
- Orice mișcare sau tentativă de manipulare va declanșa semnale sonore.



- Pentru a dezactiva alarma, apăsați butonul **"unlock"**  de pe telecomandă.

Pornire și oprire din telecomandă

- Apăsați de două ori butonul **"start "** (sau pictograma de pornire – în funcție de model) pentru a activa triciclu **fără a introduce cheia**.
- După utilizare, apăsați butonul **"unlock"**  pentru a opri sistemul electric.

Sistem de blocare antifurt al ghidonului

Pentru un plus de siguranță, triciclu dispune de un **mecanism de blocare a direcției**, similar cu cel folosit la motocicletele sau scutere.

- Pentru a activa blocarea ghidonului:
 1. Rotiți ghidonul complet spre stânga.
 2. Introduceți cheia.
 3. Apăsați ușor cheia și rotiți în poziția de blocare.
 4. Scoateți cheia. Ghidonul rămâne blocat.
- Pentru a debloca:
 1. Introduceți cheia și rotiți înapoi.
 2. Ghidonul devine din nou mobil.

 Acest sistem funcționează ca un **lăcăț mecanic**, oferind o protecție antifurt suplimentară atunci când triciclu este parcat.

7. POZITIONAREA CORECTA A UTILIZATORULUI

Pentru a asigura o utilizare sigură și confortabilă a vehiculului electric, utilizatorul trebuie să respecte următoarele instrucțiuni privind poziționarea corectă:

1. Urcarea pe triciclu

- Asigurați-vă că vehiculul este oprit și frâna de mână (dacă este disponibilă) este activată.
- Țineți ghidonul / volanul ferm cu ambele mâini și pașiți pe platforma de sprijin sau pe podeaua vehiculului cu atenție.
- Așezați-vă pe șa/scaun într-o poziție stabilă și confortabilă.

2. Poziția corectă a corpului

- Stați cu spatele drept și sprijiniți-vă complet pe șa/scaun
- Picioarele trebuie să fie poziționate astfel încât să ajungă confortabil la pedale (dacă există) sau la suporturile pentru picioare.
- Nu poziționați picioarele în afara suporturilor desemnate în timpul mersului.

3. Ținerea ghidonului/volanului

- Țineți ghidonul/volanul cu ambele mâini în permanență în timpul deplasării.
- Nu utilizați vehiculul electric cu o singură mână decât dacă este absolut necesar pentru semnalizare manuală.

4. Poziția corectă în timpul mersului

- Mențineți un echilibru stabil și nu faceți mișcări bruște care pot afecta controlul vehiculului.
- Evitați să vă aplecați excesiv înainte, în lateral sau în spate în timpul mersului.
- Pe teren accidentat, adaptați-vă poziția astfel încât să mențineți stabilitatea vehiculului.

5. Coborârea de pe triciclu

- Opriti complet vehiculul și activați frâna de mână (dacă este cazul).
- Sprijiniți-vă ușor pe ghidon/volan și coborâți un picior pe sol înainte de a vă ridica complet de pe șa/scaun
- Asigurați-vă că triciclu este stabil înainte de a-l părăsi.

Atenție!

- Nu transportați pasageri suplimentari decât dacă triciclu este echipat și omologat pentru acest scop.
- Poziționarea incorectă poate duce la pierderea controlului și accidente.

- Păstrați întotdeauna o postură relaxată, dar fermă, pentru a răspunde rapid la eventualele obstacole sau schimbări de direcție.

8. REGULI DE CONDUCERE PE DRUMURILE PUBLICE

Reguli de conducere pe drumurile publice conform legislației rutiere din România

Pentru a utiliza triciclul electric pe drumurile publice din România, este necesară respectarea prevederilor Codului Rutier (OUG nr. 195/2002) și ale Regulamentului de aplicare a acestuia, precum și reglementărilor specifice pentru vehiculele din categoria L.

Necesitatea înmatriculării

Triciclurile electrice cu o putere mai mare de 250 W și o viteză maximă ce depășește 25 km/h nu sunt considerate biciclete electrice și trebuie înmatriculate la Registrul Auto Român (RAR) înainte de a putea circula pe drumurile publice.

Înmatricularea se face pe baza omologării de tip și a documentelor furnizate de producător.

După înmatriculare, vehiculul trebuie echipat cu plăcuță de înmatriculare și asigurare RCA valabilă.

Permis de conducere necesar

Pentru mai multe detalii, consultați legislația rutieră în vigoare.

Vehiculele electrice cu viteză maximă de 25 km/h nu necesită permis de conducere și pot fi utilizate de persoane cu vârsta de minimum 14 ani. Utilizarea căștii este obligatorie pentru cei sub 16 ani.

Pentru vehiculele electrice din categoria L2e (tricicluri ușoare, viteză maximă până la 45 km/h) este necesar un permis de conducere categoria AM (minim 16 ani).

Pentru vehiculele electrice din categoria L5e (tricicluri motorizate rapide, viteză peste 45 km/h) este necesar un permis de conducere categoria B.

4. Reguli de circulație

Utilizatorul trebuie să respecte următoarele reguli atunci când circulă pe drumurile publice:

Circulația este permisă doar pe drumurile publice unde accesul triciclurilor este permis – nu este permisă circulația pe trotuare sau pe pistele destinate bicicletelor.

Se aplică aceleași reguli ca pentru motocicletele și mopede, inclusiv obligativitatea semnalizării schimbării direcției de mers și respectarea regulilor de prioritate.

Viteză maximă admisă în localități este de 45 km/h (pentru L2e) sau conform categoriei de omologare a vehiculului.

Obligativitatea purtării unei căști de protecție dacă triciclul este încadrat la categoria L2e sau L5e.

Interdicția de a transporta pasageri, dacă vehiculul nu este echipat și omologat pentru acest scop.

Utilizarea luminilor de întălnire pe timp de zi și de noapte pentru vizibilitate sporită.

Interdicția de a conduce sub influența alcoolului sau a substanțelor interzise, sancționată conform legislației rutiere.

Se recomandă utilizarea unei veste reflectorizante pentru vizibilitate sporită, mai ales pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate redusă.

Atenție!

Este responsabilitatea utilizatorului să se asigure că triciclul electric respectă toate cerințele de înmatriculare și de utilizare pe drumurile publice. În cazul utilizării pe teren privat, aceste reglementări nu sunt aplicabile, dar se recomandă respectarea normelor de siguranță.

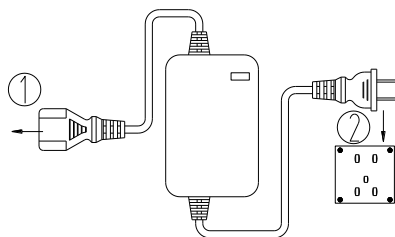
9. INCARCAREA BATERIEI

Comutatorul de alimentare trebuie să fie în poziția „Oprit” atunci când încarcati triciclul.

Acesta utilizează o baterie cu plumb-acid. Trebuie să încărcați triciclul după fiecare utilizare. Este necesar să încărcați triciclul dacă nu a fost folosit timp de 30 de zile sau

mai mult. Opriti triciclul rotind cheia în poziția „”.

Introduceți mufa de ieșire(1) în priza de încărcare a triciclului și conectați mufa de intrare(2) la priza de perete. Tensiunea prizei trebuie să fie de 220-240V. Bateria este complet încărcată atunci când indicatorul încărcătorului devine verde. Se recomandă să acordați încă 1-2 ore de



încărcare pentru a obține o condiție mai bună a bateriei. Îndepărtați mufa de intrare a încărcătorului, urmată de mufa de ieșire, după ce încărcarea este completă.

10. ÎNȚEȚINERE ȘI AJUSTĂRI

Atenționare:

Pentru siguranță, vă rugăm să utilizați încărcătorul exclusiv pentru a încărca bateria, nu folosiți alt încărcător decât cel original. Urmați instrucțiunile de încărcare.

NOTĂ: Autonomia vehiculului poate fi influențată de mai mulți factori, inclusiv condițiile meteo, greutatea încărcăturii și starea drumului. Temperaturi extreme (foarte reci sau foarte calde) pot reduce capacitatea bateriei. De asemenea, o încărcătură suplimentară (greutate mai mare) va crește consumul de energie al motorului, iar drumurile accidentate sau pantele abrupte vor solicita mai mult motorul, diminuând astfel durata de utilizare a bateriei. Este recomandat să țineți cont de acești factori pentru a asigura o performanță optimă a bateriei.

Întreținerea regulată

Din cauza faptului că vehiculele electrice, în timpul funcționării, pot produce diferite grade de joc și uzură mecanică, dacă nu se efectuează întreținerea regulată, acest lucru poate duce la scăderea autonomiei, fiabilității și siguranței vehiculului electric, precum și la scurtarea duratei de viață a acestuia. Prin urmare, conducătorii vehiculelor electrice trebuie să efectueze întreținerea corectă și regulată a acestora pentru a asigura cele mai bune performanțe. Prin întreținerea corectă și regulată, putem elimina obstacolele la timp, prelungi durata de viață a vehiculului electric, reduce costurile de întreținere și atinge scopul unei funcționări optime.

Întreținerea vehiculului electric:

1. Păstrați motorul curat, cu o bună performanță de accelerație și dinamică, fără sunete anormale.
 2. Asigurați-vă că pedala de accelerație funcționează corect, fără a se bloca.
 3. Asigurați-vă că pedala de frână funcționează ușor și flexibil, iar efectul de frânare îndeplinește cerințele. Când pedala de frână este eliberată, plăcuțele de frână revin în poziția inițială și triciclului se poate deplasa în condiții optime.
 4. Verificați amortizoarele față și spate, presiunea din anvelope și componentele electrice.
 5. Verificați elementele de fixare ale vehiculului. Nu trebuie să existe joc în articulații.
 6. Pentru întreținerea pieselor metalice, vă rugăm să folosiți lubrifianți.
 7. Verificați dacă conexiunea bateriei este bine realizată și fixarea este corectă.
- Verificați următoarele piese de schimb înainte de a utiliza vehiculul:
1. Starea anvelopelor, cum ar fi uzura sau ruperea.
 2. Starea sistemului de transmisie.
 3. Presiunea din anvelope.
 4. Starea claxonului și a sistemului de iluminare.
 5. Toate piesele de schimb standard, cum ar fi piulițele și șuruburile, pentru a vă asigura că sunt bine strânse.
 6. Verificați dacă cablul de frână funcționează corespunzător.
 7. Încărcați bateria atunci când nu utilizați regulat vehiculul. Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, încărcarea ar trebui să se facă la fiecare 15 zile în timpul verii și la fiecare 30 de zile în timpul iernii.

Verificări zilnice

Starea vehiculului poate să se schimbe zilnic. Pentru a asigura siguranța la condus, următoarele elemente trebuie verificate înainte de fiecare utilizare:

1. Funcționarea manetei de semnalizare și a instrumentelor;
2. Starea de funcționare a sistemului de iluminat;
3. Starea de funcționare a claxonului și a luminilor de semnalizare;
4. Cursa pedalei de frână;
5. Cursa frânei de parcare și a claxonului;
6. Presiunea și starea de uzură a anvelopelor;
7. Starea de funcționare a sistemului de direcție;

Verificarea și ajustarea frânei

Localizați piulițele de reglaj situată pe tijele sistemului de frânare.

1. Pentru a crește forța de frânare (a face frâna să apese mai tare), strângeți ușor piulița în sensul acelor de ceasornic.
2. Pentru a reduce forța de frânare, slăbiți piulița, rotind-o în sens invers acelor de ceasornic.
3. După fiecare reglaj, testați funcționarea frânei pentru a vă asigura că sistemul răspunde corespunzător și frânează eficient.
4. Nu strângeți excesiv piulița pentru a evita blocarea completă a roții sau deteriorarea componentelor.

Important: Asigurați-vă că frâna nu este nici prea slabă, deoarece acest lucru poate afecta siguranța, dar nici prea strânsă, pentru a preveni uzura prematură. Atunci când frâna nu este acționată, roțile trebuie să se învârtă liber. Dacă observați că tricicul tinde să se deplaseze într-o parte în timpul frânării, reglați din nou piulițele până când frânarea devine uniformă. Menținerea unui reglaj corect și echilibrat al frânei este esențială pentru siguranța dumneavoastră și a celor din jur.



Inspecția arcurilor

Verificați starea arcurilor la fiecare 200km. Strângeți piulițele de fixare, dacă este cazul

Inspecția amortizoarelor față

În timpul utilizării, amortizoarele trebuie inspectate cu atenție. Dacă există urme de daune sau defecțiuni, acestea trebuie înlocuite la timp. Curățați regulat furca față.

Inspecția anvelopelor

Presiunea corectă în anvelope asigură confortul și stabilitatea vehiculului și poate prelungi durata de viață a acestora. Presiunea anvelopelor trebuie verificată frecvent și ajustată în funcție de necesități.

Înainte de a conduce, verificați presiunea anvelopelor când acestea sunt „reci” și verificați dacă există tăieturi, cuie sau alte obiecte ascuțite înfipite în anvelopă. Verificați janta pentru denivelări sau deformații.

Atenționare:

Presiunea incorectă a anvelopelor va cauza uzura anormală a acestora și poate duce la accidente sau la probleme de siguranță. Presiunea scăzută a anvelopelor va provoca alunecarea acestora și va afecta autonomia vehiculului.

Întreținerea punții din spate

După ce vehiculul a parcurs 250 km, înlocuiți uleiul din diferențialul punții spate cu ulei Ruris G-Tronic. Cantitatea de ulei care se introduce în diferențial este de 150 ml. Repetați procesul la 500 km, 1000 km sau la un interval de 3 luni.



Bușon alimentare



Bușon golire

Inspecția și întreținerea bateriei

Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, depozitați vehiculul în garaj pentru a preveni temperaturile scăzute care ar putea afecta performanța bateriei.

1. Nu desfaceți bateria și nu demontați celulele acesteia.
2. Țineți bateria departe de copii.
3. Nu scurtcircuitați încărcătorul. Este interzis să utilizați orice conductor pentru a scurtcircuita încărcătorul.
4. Este interzis ca bateria să fie scufundată în apă.
5. Este interzis să plasați bateria într-un loc cu temperaturi de peste 60°C, lângă surse de căldură ridicată, cum ar fi focul, aeroterme, etc.
6. Este interzis să folosiți unelte ascuțite pentru a zgăria sau a tăia bateria.
7. Dacă apare o scurgere și electrolitul ajunge în ochi, clătiți imediat cu multă apă.

8. Dacă bateria emite miros, se încălzește, scoate fum, își schimbă culoarea, se deformează sau prezintă orice altă anomalie, opriți imediat utilizarea bateriei și îndepărtați-vă de ea. Contactați un service autorizat Ruris.

Întreținerea motorului și a controllerului:

1. În sezonul ploios, nu lăsați apa să ajungă deasupra părți centrale a motorului. Acest lucru protejează motorul de ardere și defectare.
2. Nu apăsați simultan maneta de frână și accelerația, pentru a preveni deteriorarea altor componente.
3. Reduceți viteza triciclului atunci când condițiile drumului nu sunt favorabile. Vibrațiile mari pot întrerupe conexiunile pieselor electrice.

Întreținere regulată:

verifica● ajustează◆ schimba▲ lubrifiază■

	Piese care trebuie testate	Zilnic	60 zile	180 zile
1	Accelerație		●■	●■
2	Componente mobile		●■	●■
3	Anvelope si toate becurile	●		
4	Lanț (in functie de dotare)		●■	●■
5	Placuțe de frana			●◆
6	Jante		●	●
7	Sistemul de frana	●	●◆	●◆
8	Claxon, incarcator si baterie	●		

Atenționare:

Toate reparațiile trebuie efectuate într-un service autorizat Ruris.

Durata garanției și condițiile de aplicare

Triciclul electric beneficiază de **garanția legală de conformitate** conform **O.U.G. nr. 140/2021**, valabilă **2 ani** de la data achiziției pentru persoanele fizice condiționată de folosirea produsului în scopul pentru care a fost proiectat și realizat, precum și de întreținerea produsului conform graficului de întreținere. Orice defect de conformitate apărut în această perioadă trebuie **constatat și remediat exclusiv într-un service autorizat Ruris**.

Important:

- Utilizatorul **nu trebuie să intervină neautorizat** asupra componentelor triciclului, în special asupra **elementelor de siguranță** (frâne, sistem electric, controller, baterie etc.).
- Orice intervenție neautorizată sau utilizare necorespunzătoare poate duce la **pierderea garanției** și poate afecta siguranța vehiculului.
- În cazul unei defecțiuni, utilizatorul trebuie să contacteze un **service autorizat Ruris** pentru verificare și remediere.

Pentru detalii complete privind garanția, consultați **Certificatul de Garanție**.

Conformitate cu normele de siguranță electrică și protecția consumatorului:

Triciclul electric respectă toate reglementările aplicabile în domeniul siguranței electrice și al protecției consumatorului, conform legislației din Uniunea Europeană și a normelor din România.



Nu aruncați echipamentele electrice, electronice industriale și părțile componente la gunoierul menajer! Informații privind DEEE. Având în vedere prevederile OUG 195/2005 - referitoare la protecția mediului și O.U.G. 5/2015. Consumatorii vor avea în vedere următoarele indicații pentru predarea deșeurilor electrice precizate mai jos:

Consumatorii au obligația de a nu elimina deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE) ca deșeuri municipale nesortate și de a colecta separat aceste DEEE.

- Colectarea acestor deșeuri numite (DEEE) se va efectua prin Serviciul Public de Colectare de pe raza fiecărui județ și prin centre de colectare organizate de operatorii economici autorizați pentru colectarea DEEE. Informații furnizate de către Administrația Fondului de Mediu www.afm.ro sau jurnalul Uniunii Europene.

- Consumatorii pot predă DEEE în mod gratuit în punctele de colectare specificate anterior.

Reciclarea bateriei și protecția mediului.

În conformitate cu Directiva 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE), și pentru protecția mediului, vă rugăm să respectați următoarele instrucțiuni privind reciclarea bateriilor tracicului electric:

Nu aruncați bateriile uzate în deșeurile menajere!

Bateriile uzate trebuie depuse într-un punct de colectare autorizat sau într-un centru de reciclare. Aruncarea bateriilor în coșul de gunoi poate avea un impact negativ asupra mediului și sănătății publice. Puteți găsi puncte de colectare gratuite în magazinele specializate, centrele de reciclare sau alte locații desemnate.

Simbolul de reciclare

Bateriile uzate conțin simbolul , care indică faptul că acestea trebuie colectate separat. Este esențial să respectați acest simbol pentru a contribui la protejarea mediului înconjurător.

Substanțe periculoase

Bateria conține substanțe periculoase, cum ar fi mercur (Hg), plumb (Pb) sau cadmiu (Cd), manipularea incorectă a acestora poate duce la riscuri ecologice și de sănătate. Asigurați-vă că aceste baterii sunt reciclate în mod corespunzător.

Responsabilitatea dumneavoastră

Este responsabilitatea dumneavoastră să returnați bateriile uzate într-un centru autorizat de reciclare. Nu efectuați intervenții neautorizate asupra bateriei, iar dacă aceasta prezintă semne de deteriorare, agresați-vă unui service autorizat Ruris pentru evaluare și gestionare corespunzătoare.

Pentru orice întrebări suplimentare legate de reciclarea bateriilor, vă rugăm să contactați serviciul de asistență Ruris la numărul de telefon sau adresa de e-mail indicată pe site-ul nostru oficial.

CERTIFICAT DE GARANTIE

Serie certificat	
Data vanzării	
Numarul facturii	
Denumire produs	
Seria sasiului	
Tara vanzator	

Pentru produsele achiziționate, Ruris asigură service în rețeaua națională, în baza documentelor de achiziție, potrivit legislației în vigoare.*

***Prin noțiunea „documente de achiziție”, utilizată pe parcursul prezentului certificat de garanție, vom înțelege factura fiscală și/sau bon fiscal ori factura fiscală și/sau bon fiscal alături de certificat de garanție.**

Important

Pentru preîntâmpinarea eventualelor defecțiuni care pot apărea din cauza montării și/sau exploatării necorespunzătoare, recomandăm ca punerea în funcțiune și instructajul de folosire ale produsului să se facă într-o unitate de service autorizată de Ruris. Aceste servicii pot fi realizate

contra cost, în funcție de politica comercială a unității respective, ele nefiind incluse în prețul de vânzare al produsului.

Orice lipsă a conformității rezultată dintr-o instalare incorectă a produselor va fi considerată echivalentă cu o lipsă a conformității produselor, dacă instalarea face parte din contractul de vânzare a produselor și produsele au fost instalate de vânzător sau pe răspunderea sa. Aceste prevederi se aplică și în cazul în care produsul destinat a fi instalat de consumator este instalat de acesta și instalarea incorectă este datorată unei deficiențe în instrucțiunile de instalare, potrivit art. 7 lit. a) și lit. b) din O.U.G. nr. 140/2021. Serviciile prestate de service-urile autorizate de Ruris, care nu fac parte din contractul de vânzare-cumpărare, sunt oferite contra cost. Lista unităților de service autorizate de Ruris este anexată prezentului certificat de garanție sau poate fi consultată la adresa: <https://www.ruris.ro/service>

Confirm prin semnătura mea că am fost instruit și am primit instrucțiunile de utilizare, instrucțiunile privind protecția muncii, s-a prezentat modul de utilizare și întreținere, s-a primit produsul Ruris în perfectă stare de funcționare.

Am citit și am luat la cunoștință termenii și condițiile garanției, astfel cum au fost prevăzute în prezentul Certificat de garanție.

Semnătura client,

Semnatura si stampila distribuitor

INTERVENTII IN GARANTIE CARE FAC OBIECTUL GARANTIEI

Nr. cr	Data receptiei in service	Defectiune	Data iesirii din service	Service-ul care a executat reparati	Semnatura client	Observatii
1						
2						
3						
4						
5						
6						

REGISTRU DE REVIZII PERIODICE TRICICLU/CVADRICICLU

Registrul se completează numai de către personalul punctului autorizat de service

Nr. revizie	Perioada de la data achizitiei	Punct de service autorizat	Operatiuni de intretinere efectuate/ verificari	Semnatura si stampila
1				
2				
3				
4				
5				
6				

Declarația pe propria răspundere, potrivit dispozițiilor O.U.G. nr. 140/28.12.2021, cu modificările și completările ulterioare privind anumite aspecte referitoare la contractele de vânzare de bunuri, arată că

produsul facturat corespunde documentațiilor de execuție ale fabricantului și standardelor naționale și europene, conform buletinelor de încercări emise de laboratoarele de specialitate și certificatului de conformitate al producătorului.

Potrivit art. 5 și art. 6 din O.U.G. 140/28.12.2021 se consideră că produsele sunt conforme dacă:

- a) respectă descrierea, tipul, cantitatea și calitatea și dețin funcționalitatea, compatibilitatea, interoperabilitatea și alte caracteristici prevăzute în contractul de vânzare;
- b) corespund scopului special pentru care consumatorul le solicită, pe care consumatorul l-a adus la cunoștința vânzătorului cel târziu în momentul încheierii contractului de vânzare și pe care vânzătorul l-a acceptat;
- c) sunt livrate împreună cu toate accesoriile și cu toate instrucțiunile, inclusiv de instalare, prevăzute în contractul de vânzare;
- d) sunt furnizate cu actualizări conform dispozițiilor contractului de vânzare;
- e) corespund scopurilor pentru care s-ar utiliza în mod normal bunuri de același tip, ținând seama, dacă este cazul, de prevederile legale în vigoare, de standarde tehnice sau, în absența unor astfel de standarde tehnice, de coduri de conduită aplicabile în domeniu și specifice sectorului;
- f) după caz, posedă calitatea și corespund descrierii unei mostre sau unui model pe care vânzătorul l-a pus la dispoziția consumatorului înainte de încheierea contractului;
- g) dacă este cazul, sunt livrate împreună cu accesoriile, inclusiv ambalajul, instrucțiunile de instalare sau alte instrucțiuni pe care consumatorul se poate aștepta în mod rezonabil să le primească; și
- h) respectă cantitatea și dețin calitățile și alte caracteristici, inclusiv în materie de durabilitate, funcționalitate, compatibilitate și securitate, care sunt normale pentru bunurile de același tip și la care consumatorul se poate aștepta în mod rezonabil, având în vedere natura bunurilor și ținând seama de orice declarație publică făcută de vânzător sau în numele acestuia ori de alte persoane situate în etapele anterioare ale lanțului de tranzații, inclusiv de către producător, mai ales în anunțuri publicitare sau pe etichetă.

Durata medie de utilizare este de **5 ani**, perioadă în care se asigură piese de schimb în garanție și postgaranție.

Pentru persoanele juridice, garanția oferită pentru produsele achiziționate este de **12 luni**.

Garanția către persoane fizice este de **24 de luni**, condiționată de folosirea produsului în scopul pentru care a fost proiectat și realizat, precum și de întreținerea produsului conform graficului de întreținere.

Piesele de schimb, acumulatorii, bateriile care echipează produsele beneficiază de o perioadă de garanție de **24 de luni**, cu respectarea condițiilor de folosire prevăzute în manualul de utilizare.

La bateriile pentru triciclu și cvadriciclu, garanția acordată este de **24 luni**.

Nu fac obiectul garanției defecțiunile bateriilor cauzate de folosirea încărcătoarelor neadecvate, tensiune insuficientă la rețea, supratensiune la rețea, descărcarea totală a bateriilor sau menținerea bateriilor în stare descărcată pentru o perioadă îndelungată de timp (mai mare de 30 de zile).

Distrușgerea/modificarea neautorizată a componentelor care înregistrează/indică istoricul de funcționare al triciclului/cvadriciclului duce automat la pierderea garanției.

Capacitatea de stocare a bateriilor:

Capacitate de stocare a acumulatorilor la 25 grade Celsius	Dupa 1-3 luni	75% - 80%
	Dupa 3-6 luni	60% - 75%
	Dupa 6-9 luni	50% - 60%
	Dupa 9-24 luni	30-50%

Autonomia vehiculului depinde de capacitatea de stocare a acumulatorilor, aceasta fiind supusă unei diminuări naturale în timp, ca urmare a ciclurilor repetate de încărcare și descărcare. Uzura acumulatorilor, manifestată prin reducerea treptată a capacității de stocare față de valorile inițiale de referință, reprezintă un fenomen normal de funcționare și nu face obiectul garanției. Acumulatorii fac obiectul garanției exclusiv în cazul viciilor de fabricație și nu al utilizării intense sau suprasolicitării.

Garanția nu acoperă situațiile în care acumulatorii înregistrează o capacitate mai mică decât valorile menționate în tabel, acestea putând fi considerate efecte ale unei utilizări intense.

Vehiculele electrice Ruris sunt supuse prevederilor legale privind circulația pe drumurile publice, conducătorul având obligația de a respecta toate normele în vigoare. Responsabilitatea efectuării inspecției tehnice periodice revine exclusiv conducătorului vehiculului, aceasta urmând a fi realizată ori de câte ori este impusă de lege sau, după caz, la un interval de 12 luni.

Pentru programări în vederea efectuării operațiunilor de service, vă rugăm să contactați centrul Ruris Service la numărul de telefon 0738641430 sau la adresa de e-mail servicemobil@ruris.ro

Serviciile de revizie periodică nu sunt incluse în prețul produsului și pot fi achiziționate separat, în conformitate cu politica comercială aplicabilă a service-ului autorizat.

Montarea pieselor de schimb, acumulatorilor și/sau bateriilor ce necesită instalare trebuie făcută de persoane autorizate, în service-urile Ruris. Efectuarea acestor operațiuni de către persoane neautorizate conduce la pierderea garanției.

Perioada de garanție începe din momentul vânzării produsului către clientul final, care se va indica ulterior, la solicitarea garanției, prin documentele de achiziție.

Garanția este asigurată de orice unitate service autorizată de Ruris. Clientul poate solicita reparația în garanție pe baza documentelor de achiziție.

Produsul defect va fi adus la unitatea de service autorizată de Ruris și remediat în maximum 15 zile calendaristice de la data la care cumpărătorul a predat produsul vânzătorului sau persoanei desemnate de acesta, pe baza unui document de predare-preluare.

Perioada de garanție se prelungește cu timpul scurs de la recepția produsului defect în service-ul autorizat de Ruris până la data repunerii în stare de funcționare. Pentru produsul înlocuit curge un nou termen de garanție de la data înlocuirii. Prelungirea se înscrie în certificatul de garanție de către unitatea service autorizată de Ruris.

NU SE ACORDĂ GARANȚIE ÎN URMĂTOARELE SITUAȚII:

- Neprezentarea certificatului de garanție, a facturii fiscale și/sau a bonului fiscal
- Existența unor defecte generate de neglijența utilizatorului, manipularea greșită etc.
- Utilizarea de combustibil/ulei necorespunzător sau păstrat în condiții necorespunzătoare
- Defecte generate de erori ale utilizatorului în ceea ce privește instalarea sau întreținerea produsului
- Reparații executate de persoane neautorizate de către Ruris, schimbări ale stării originale a produsului
- Folosirea produselor în alte scopuri decât cele pentru care au fost proiectate
- Folosirea de accesorii sau piese de schimb, altele decât cele recomandate de producător

ATENȚIE!

Conduce la pierderea garanției orice modificare adusă stării inițiale a utilajului, modificări de tipul, dar fără a se limita la: suduri, lipituri, tăierea cablului de alimentare cu ștecher, intervenții neautorizate în legăturile electrice, îndepărtarea de apărători sau anularea sistemelor de siguranță mecanice sau electrice.

Nu fac obiectul garanției produsele care prezintă intervenții de tipul: lovituri, crăpături, ciobiri, componente/piese arse sau plesnite, utilizarea unor tensiuni de alimentare necorespunzătoare, supunerea la variații mari de temperatură și presiune, șocuri mecanice, manipulare încorectă, utilizarea/depozitarea produselor în condiții de umiditate, praf, noxe sau sub acțiunea substanțelor chimice etc., setări și/sau instalări incorecte, surse defecte, prize fără împământare, pătrunderea de lichide, metale și/sau alte substanțe în interiorul echipamentelor, intervenția mecanică sau plastică asupra produselor, conectarea sau deconectarea anumitor componente în timpul funcționării echipamentelor etc.

Dacă, în urma verificărilor, se constată că defecțiunea nu face obiectul garanției, service-ul autorizat Ruris va întocmi un deviz/ofertă de reparație, care va include defecțiunile identificate, piesele necesare reparației, costul manoperei și taxele de transport. Clientul va fi informat în scris despre situația constatată prin intermediul oricărui mijloc de comunicare.

În această situație, clientul poate opta pentru oricare dintre variantele de mai jos:

- acceptă contravaloarea devizului/ofertei de reparație, service-ul procedând la reparația și

expedierea bunului;

- nu acceptă contravaloarea devizului/ofertei de reparație, acesta fiind obligat la plata taxelor de transport conform tarifulor de mai jos, produsul livrându-se asamblat.

În cazul în care clientul nu dorește reparația și nu răspunde în termen de 5 zile lucrătoare de la data informării privind devizul sau oferta de reparație, bunul se va înmagazina cu o taxă de 3 lei/zi/produs.

Service-ul constator, cu respectarea dispozițiilor art. 2495 Cod Civil, va putea reține bunul până la confirmarea plății.

În termen de 90 zile calendaristice de la ultima comunicare a clientului, bunul rămâne în posesia service-ului constator și, urmare a îndeplinirii condițiilor art. 562, 920, 935 Cod Civil, bunul va trece în proprietatea acestuia.

Transport Ruris Craiova tur-retur:

Utilaje 0-15kg: 40ron+TVA

Utilaje 16-50kg: 80ron+TVA

Utilaje 51-150kg: 200ron+TVA

Inmagazinare/produs: 3 lei/zi+ TVA

**Tarifele menționate sunt practicate exclusiv în Service-ul central Ruris Craiova.*

**Partenerii Ruris își rezerva dreptul de a-și stabili propria politică comercială iar Ruris nu intervine asupra acestora.*

NU SE ACORDĂ GARANȚIE URMĂTOARELOR COMPONENTE:

Garanția nu se extinde asupra consumabilelor care se defectează sau se uzează firesc în urma utilizării normale a produsului.

Nu sunt acoperite de garanție componentele din P.V.C., ebonită, cauciuc, precum și anvelopele, atunci când acestea se deteriorează ca urmare a utilizării și/sau manipulării necorespunzătoare a produsului ori ca urmare a uzurii firești.

Descriere detaliată a componentelor care nu sunt acoperite de garanție - piese, accesorii sau subansamble de la:

I. Motor termic

1. Ulei motor, filtre de ulei, filtre de aer, filtre de combustibil, furtunuri de alimentare, simeringuri, inele de cauciuc, elemente care fac parte din categoria consumabilelor a căror uzură sau colmatare apare în urma utilizării normale a produsului.
2. Segmenți, cilindru, piston, bielă, supape de admisie, evacuare, ghidaje ale supapelor, dacă aceste piese se defectează în urma utilizării motorului cu filtru de aer contrafăcut, colmatat sau fără filtru de aer ori a altor defecte cauzate de folosirea motorului fără ulei suficient sau folosirea unui ulei de motor de calitate inferioară celui recomandat de producătorul de motoare.
3. Folosirea unui combustibil de slabă calitate care duce la funcționarea motorului cu detonații, cu apă și/sau impurități care duc la blocarea instalației de alimentare, a carburatorului, a pompei de injecție și a injectoarelor.
4. Bujii, fișe de bujie, cabluri, borne, contacte electrice, dacă aceste piese suferă uzură firească rezultată din folosirea normală a produsului, dacă sunt deteriorate ca urmare a manipulării greșite a produsului sau dacă sunt folosite bujii altele decât cele recomandate de producătorul de motoare.
5. Mâner demaror, sfoară de pornire, clichet de antrenare, arcuri de revenire, rolă demaror, carcasă demaror, uzate firesc urmare a utilizării normale a produsului sau deteriorate urmare a manipulării greșite.
6. Ambreiaje, ferodou, plăci de presiune, arcuri, elemente supuse uzurii firești urmare a folosirii normale a produsului sau uzate prematur din cauza manipulării și/sau a întreținerii necorespunzătoare.
7. Arcuri, pârghii, cabluri care se folosesc la controlul accelerației și ambreiajului, elemente supuse uzurii firești sau deteriorate în urma manipulării și/sau întreținerii necorespunzătoare.

II. Masa de cosire

- Dinți, nituri, lamă de cosire, apărătoare lamă, șuruburi de reglaj, plăcuțe de susținere, elemente care fac parte din categoria consumabilelor, dacă acestea sunt supuse uzurii firești în condițiile utilizării normale a produsului sau deteriorate prematur în urma utilizării și întreținerii necorespunzătoare.

- Lamă, plăcuță curățare, tijă distanțier, potcoavă lamă, bară în întregime, elemente care fac parte din categoria consumabilelor, dacă acestea sunt supuse uzurii firești în condițiile utilizării normale a produsului sau deteriorate prematur în urma utilizării și/sau întreținerii necorespunzătoare.

III. Mecanisme de transmisie

Braț susținere lamă, rolă lamă, manivelă internă, manivelă externă, rulmenți cu ace, capace de siguranță, cilindru culisant, furcă cardan, curele transmisie și distribuție, garnituri tăietoare-șină, lanțuri, cuțițe, Auocut, curea transmisie, elemente care fac parte din categoria elementelor consumabile, dacă sunt supuse uzurii firești în condițiile utilizării normale a produsului sau deteriorate prematur în urma utilizării și/sau întreținerii necorespunzătoare.

IV. Cutie de viteze

Pinioane, în general, dacă se constată că nu a existat ulei în cutia de viteze sau dacă, la schimbarea vitezelor, la cuplarea accesoriilor sau la acționarea inversorului, nu s-a folosit ambreliajul.

V. Produse acționate electric

1. Bucșe, lagăr, rotor dacă acestea sunt supuse uzurii cauzate de folosirea intensivă/excesivă nejustificată.
2. Perii colectoare, elemente care fac parte din categoria consumabilelor, dacă acestea sunt supuse uzurii firești în condițiile utilizării normale a produsului.
3. Pinion de antrenare a volantei (bendix), dacă sunt supuse uzurii, în cazul folosirii intensive nejustificate.
4. Cuțițe, ciocane, perii colectoare, amortizoare, întrerupătoare, cablu alimentare, siguranțe, supape, electrovalve, garnituri, elemente consumabile care sunt supuse uzurii firești în timpul funcționării normale a produsului sau dacă sunt supuse deteriorării cauzate de manipulare, întreținere și/sau exploatare necorespunzătoare.

VI. Pompe submersibile, hidrofoare, motopompe:

Rotorul de tip turbină (închisă sau deschisă) și tip șurub (melcul/snek-ul) sunt confecționate din bronz, oțel, respectiv cauciuc, fiind supuse uzurii în mod diferit, în funcție de duritatea apei, dar și de impuritățile din apă (nisip, nămol etc.). Din acest motiv, aceste componente sunt considerate consumabile și nu fac obiectul garanției.

SE RECOMANDĂ CLIENTULUI:

1. La motoarele în 2 timpi se va utiliza un ulei de amestec Ruris 2TT Max (clasificare API TC) sau Ruris Enduro 2HPX (clasificare JASO FD), la recomandarea producătorului, sau un ulei destinat motoarelor în 2 timpi cu o clasificare superioară sau cel puțin egală.
2. La motoarele în 4 timpi se va utiliza un ulei Ruris 4T Max (clasificare API - CI-4/SL), la recomandarea producătorului, sau un ulei destinat motoarelor în 4 timpi cu o clasificare superioară sau cel puțin egală.
3. Pentru cutia de viteze se va utiliza uleiul Ruris G-Tronic (clasificare API- GL-4) recomandat de producător sau un ulei de transmisie cu caracteristici și o clasificare superioară sau cel puțin egală.
4. Pentru ungerea lanțului se va utiliza uleiul Ruris M-Power (L150) sau uleiul X-Guard, recomandat de producător sau un ulei pentru lubrifierea mecanismelor de frecare/ungere circulară cu caracteristici și o clasificare superioară sau cel puțin egală.
5. Pentru protecția motoarelor cu piston pentru compresoare se va utiliza uleiul Ruris Compresor Protect (K150), recomandat de producător sau un ulei pentru lubrifierea sistemelor hidrostatice și mecanismelor de frecare/ungere circulară cu caracteristici și o clasificare superioară sau cel puțin egală.
6. Pentru lubrifierea motoarelor în cazul temperaturilor de până la -25°C se va utiliza uleiul Ruris 4T-Winter GT (clasificare API -CI-4/SL), recomandat de producător pentru motoarele pe benzină ori diesel sau un ulei pentru lubrifierea motoarelor cu caracteristici și o clasificare superioară sau cel puțin egală.
7. Pentru ungerea tuturor categoriilor de reductoare, transmisii și angrenaje se va utiliza vaselină Ruris Super Văsină, recomandată de producător sau orice tip de vaselină cu caracteristici și o clasificare superioară sau cel puțin egală.
8. Remorcă 450 kg, Remorcă 550 kg, Remorcă 750 kg, Remorcă Ruris 451XL, Remorcă Ruris 551XL și accesoriul tractat Navigator 88/Navigator 99 nu sunt omologate și echipate pentru a circula pe drumurile publice sau în pantă/rampă cu o înclinație mai mare de 10 grade.
9. Pentru prelungirea duratei de viață a produselor achiziționate și pentru optimizarea funcționării lor, Ruris recomandă revizii periodice la 60 zile, 6 luni, 12 luni de la data achiziției. În cadrul reviziei se realizează

operațiuni de tipul: verificarea stării generale a produsului (integritate și curățenie); verificarea filtrului de aer; verificarea stării bujiei; verificarea turației motorului; verificarea cuplajelor.

Clientul va preda produsele defecte la unitățile de service și/sau colectare ale Vânzătorului specificate în Certificatul de Garanție sau accesibile în forma actualizată la adresa: <https://www.ruris.ro/service>

Unitatea de service și/sau colectare a vânzătorului, potrivit O.U.G. nr. 140/28.12.2021 cu modificările și completările ulterioare, are obligația să aducă produsul la conformitate în maxim 15 zile calendaristice de la predarea produsului, consemnată în scris.

Producătorul și Vânzătorul răspund de conformitatea și garanția produselor conform O.G. nr. 21/21.08.1992 privind protecția consumatorilor, republicată, precum și potrivit O.U.G. nr. 140/28.12.2021 cu modificările și completările ulterioare privind anumite aspecte referitoare la contractele de vânzare de bunuri.

Unitati de service autorizate

S.C. RURIS IMPEX S.R.L. si Vanzatorul isi rezerva dreptul de a modifica lista unităților de service autorizate fara o notificare prealabila. Lista actualizata a punctelor de service se gaseste la adresa <https://www.ruris.ro/service>, pentru consultare.

Electric tricycle RURIS PILOT3010A PILOT3010G PILOT3010N



1.1. INTRODUCTION	2
2. SAFETY INSTRUCTIONS	2
3. TECHNICAL DATA	3
4. GENERAL CHECK OF THE TRICYCLE BEFORE USE	4
5. INSTALLING THE BATTERIES	4
6. GENERAL PRESENTATION OF THE MACHINE	5
7. CORRECT USER POSITIONING	7
8. DRIVING RULES ON PUBLIC ROADS	8
9. CHARGING THE BATTERY	8
10. MAINTENANCE AND ADJUSTMENTS	9

1.1. INTRODUCTION

Dear customer!

Thank you for your decision to purchase a RURIS product and for the trust you have placed in our company! RURIS has been on the market since 1993 and during this time it has become a strong brand, which has built its reputation by keeping its promises, but also by continuous investments aimed at helping customers with reliable, efficient and quality solutions.

We are convinced that you will appreciate our product and enjoy its performance for a long time. RURIS does not offer its customers only machines, but complete solutions. An important element in the relationship with the customer is the advice both before and after the sale, RURIS customers having at their disposal a whole network of partner stores and service points.

To enjoy the product you have purchased, please read the user manual carefully. By following the instructions, you will be guaranteed a long use.

RURIS company continuously works to develop its products and therefore reserves the right to modify, among other things, their shape, appearance and performance, without having the obligation to communicate this in advance.

Thank you once again for choosing RURIS products!

Customer information and support:

Phone: 0351.820.105

email: info@ruris.ro

2. SAFETY INSTRUCTIONS

WARNINGS

SAFE DRIVING

General rules

- Do not use the tricycle until you have read the user manual carefully.
- Reduce speed in adverse weather conditions or on bumpy roads . Brake slowly to prevent skidding.
- Do not drive on water-covered roads. If the vehicle has crossed a water-covered area, electrical components may be damaged or a short circuit may occur. Turn off the power and do not use it until it is completely dry. Before driving, check whether the braking systems are working normally. If there are any problems, please fix them immediately. Contact an authorized Ruris service center .
- Respect the traffic rules of the Highway Code, as well as other traffic participants, give priority to pedestrians, respect traffic lights and traffic signs.
- Avoid driving at high speed on uneven road surfaces to prevent tire blowout and rim deformation, which will endanger safety.
- Drive safely. Never drive against the flow of traffic. Use your vehicle's lights to indicate turns or stops.
- Drive carefully, avoid potholes, gravel, wet areas, oil, curbs, bumps, drains and other obstacles.
- Please maintain proper tire pressure to avoid increasing resistance, tire wear, and energy consumption, which would affect range.
- Drive responsibly and be careful when opening car doors or vehicles exiting parking lots. Be especially careful at intersections and when preparing to overtake other vehicles.
- It is recommended that you familiarize yourself with all the components and features of the tricycle (brake , signaling, etc.);
- Do not carry packages or passengers that may affect your visibility or control of the tricycle. Do not use objects that may restrict hearing.
- Keep an appropriate distance from the vehicle in front to be able to brake safely .
- While using the vehicle, wear a reflective vest, helmet and protective gloves .
- Do not transport more than one person. Unless permitted, transporting people in the dump truck is prohibited.

Warnings related to electrical and mechanical risks

Electrical hazards

- Electric shock hazard – Do not open the battery case or other electrical components. Repairs should only be performed by authorized personnel.
- Short circuit and fire – Avoid exposing the electrical system to water, moisture or extreme temperatures.
- Improper charging – Use only the original charger and connect it to an outlet according to the manufacturer's specifications. Do not overcharge the battery.
- Wiring Damage – Periodically check electrical wiring for damage or broken insulation. Do not use the tricycle if you see exposed wires.
- Battery explosion – Do not puncture, throw into fire, or expose the battery to strong mechanical shock.

Mechanical risks

- Brake malfunctions – Regularly check the brake system for wear or improper operation.
- High-speed instability – Avoid sudden turns or overloading, which can lead to overturning.
- Tire wear – Maintain optimal tire pressure and check tire grip to prevent slipping.

Driving in the rain

- In adverse weather conditions you must be extra careful.
- Brake early, it will take a longer distance to stop the tricycle.
- Reduce your speed, avoid sudden braking, and approach turns with extra caution.
- Be more visible on the road. Wear reflective clothing and use your headlights and turn signals.

Driving at night

- Make sure you have your vehicle lights on.
- Wear reflective and light-colored clothing.
- It is advisable to avoid Nighttime driving : Use roads with public lighting, if possible.

WARNING: Modification is illegal.

A modified vehicle will affect its structure or performance, which will shorten its service life. A modified vehicle will not be covered by the warranty. All repairs must be carried out by an authorized RURIS service center. Do not use the product for any purpose other than that for which it was designed.

3. TECHNICAL DATA

Engine type	Electric
Maximum engine power	1600W
Nominal engine power	1000W
Battery	Lead acid 60V 20Ah
Autonomy	Up to 50Km
Charging time	6-8 hours
EU standard charger	60V 3A
Maximum speed	25Km/h
Loading capacity	1 driver + 1 passenger
Maximum weight supported (kg)	150 kg
Front/rear brake	Front Disc / Rear Drum

Front/rear tires	3.00-10
Tire pressure	2.5 bar
Vehicle category	L2e-P
Own weight	85kg without battery
Dimensions (L×W×H)	1500x710x1065mm
Lighthouse	light
Display	Extra Large LCD
Warranty	24 months

4. GENERAL CHECK OF THE TRICYCLE BEFORE USE

1. Braking system

- Check functioning brake girl and rear (mechanical or hydraulics , in depending on the model).
- Make that the brake levers have a stroke correct and that braking system is efficient .

2. The gathering screws and nuts

- inspected and tighten all bolts visible on the frame tricycle , especially those for fixation the handlebar .

3. Status rotate

- Check pressure .
- inspected tires for cuts , punctures or wear excessive .
- Make that the wheels are well fixed and that it does not present side game or imbalance .

4. Steering system

- The handlebar must be securely fastened. and to rotate smoothly , without blockages .
- Check MATCHING WHEEL front with the handlebar .

5. Installation electric auxiliary

- tested headlights , taillights , turn signals .
- Check CABLES for any weakening or damages .

6. Orders and acceleration

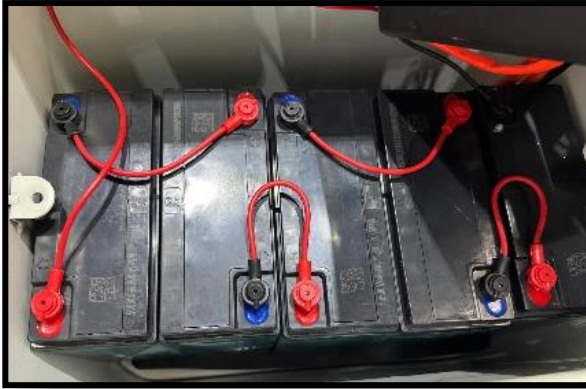
- Make that throttle lever WORKING correct and that react promptly.
- tested STOPPING ENGINE by release acceleration or by Acting brakes .

5. INSTALLING THE BATTERIES

CAREFUL! In EVENT in which it is necessary to connector batteries , **make sure that SWITCH general safety is switched in OFF position** .

1. **Check that all BATTERY saddle have same tension rated and the same capacity** . Using batteries with different characteristics may lead to operating problems or damage to the device.
2. ENTER battery in dedicated compartment .
3. **Make CONNECTIONS in battery series** thus :
 - Connect the negative (–) terminal of the first batteries to the positive (+) terminal of the second batteries .
 - continue CONNECTING in the same way: the negative terminal of battery 2 connects to the positive terminal of battery 3 and so may far away .
 - At the end connection :

- positive terminal (+) of **the first batteries** will represent exit positive total ;
 - negative terminal (-) of **the last batteries** will represent exit negative total .
4. Secure firm BATTERY using the clamping bracket .
 5. Mount the control module box using screws appropriate .
 6. **Make that all the components are well fixed** and that there is no risk of movement or overthrow in time functioning the vehicle .



Before starting the tricycle, turn on the switch general safety switch in the ON position
Attention !

- After assembly, it is recommended to perform a full charging cycle
- Avoid full discharge.
- Do not leave batteries discharged for long periods.
- Store the tricycle in a place away from moisture and extreme temperatures.

6. GENERAL PRESENTATION OF THE MACHINE

This product is environmentally friendly and is designed for transportation. Below are the features and advantages of the tricycle:

- High efficiency brushless DC motor.
- Digital controller with indicator and overload protection.
- Braking system with power cut-off capability to ensure safe travel.
- High-performance sealed lead-acid battery, offering strong current and greater autonomy.
- Front and rear suspension system that provides a safe and comfortable ride.
- Please read the user manual and check that all parts are in perfect working order, in order to drive in maximum safety conditions .

The images presented are for informational purposes only, the supplier reserves the right to make structural and functional changes to the equipment presented in this manual.

Dashboard presentation

- 1. Speedometer** : indicates the speed of travel and the distance traveled.
- 2. Turn signal** : when the turn signal switch is pressed to the left or right, the direction indicator will flash accordingly.
- 3. Headlight indicator** : When the headlights are on, the indicator will be on.
- 4. Battery level indicator** : when the battery indicator is in the green zone, it means that the battery is sufficiently charged; when it is in the red zone, it means that the power is gradually decreasing; when it is in the last red zone, it indicates that the power is insufficient and you should charge the vehicle in time.



Ignition:

When the key is turned to the "○" position, the circuit is activated, the vehicle can be operated, and the key cannot be removed.

When the key is turned to the "⊗" position, the circuit is deactivated, the vehicle cannot be operated, and the key can be removed.



Light switch : When the headlight switch is in the "☀" position, the lights will turn on. The light type can be changed to low beam and high beam.

Light off switch : When the light switch is in the "☐" position, the headlight is off.

Turn signal switch : when the electric tricycle needs to change direction, position the turn signal switch to the left or right "↔" to activate the turn signal.

Horn button : When it is necessary to sound a warning signal, press the horn switch "🔊".

If you want to go forward, set the direction switch to the "D" position and turn the throttle lever on the handlebar. If you want to go backward, press the switch to the "R" position.

switch : You can choose different gears to drive the vehicle through the switch "1" is the slow level, "2" is the normal speed, "3" is the high speed.

USB Port : Connect your mobile phone to the USB port to charge it.

Acceleration . When the vehicle is started, turn the throttle slightly inward and the vehicle will begin to move.



Brake control system

To reduce speed and stop the tricycle safely, press the brake pedal with your foot or apply the handbrake on the handlebars.

Security system and starting

Trike is equipped with a modern starting system, which includes:

- **Starting classic with key**
- **Alarm theft integrity**
- **Remote control on / off**

Alarm function theft

- When Trike is key off and left unattended, press button **"lock"** 🗑 on the remote control for A activate alarm.
- Any movement or attempted manipulation will fire SIGNALS sonorous.
- To deactivate alarm, press button **"unlock"** 🗑 on the remote control.



Starting and remote control shutdown

- Double - click OR button "**start**" (or start icon – in model function) for A activate Trike **without entering the key** .
- After use , press button "**unlock**"  for A stop the electrical system .

Locking system handlebar anti - theft

For added safety , the tricycle has a **steering lock mechanism** , similar to **that** used on motorcycles or scooters .

- To activate LOCK handlebar :
 1. turn handle bar complete to left .
 2. ENTER the key .
 3. pressed easy the key and turn in the locking position .
 4. Remove the key . The handlebar remain blocked .
- To unlock :
 1. ENTER the key and turn back .
 2. handlebar becomes mobile again .

 This system works like a **lock mechanically** , providing protection theft SUPPLEMENTARY then When Trike is parked .

7. CORRECT USER POSITIONING

To ensure safe and comfortable use of the electric vehicle, the user must follow the following instructions regarding correct positioning:

1. Riding a tricycle

- Make sure the vehicle is stopped and the parking brake (if available) is engaged.
- Hold the handlebars/steering wheel firmly with both hands and step onto the support platform or vehicle floor carefully.
- Sit on the saddle/chair in a stable and comfortable position.

2. Correct body position

- Sit with your back straight and fully supported on the saddle/chair.
- The feet should be positioned so that they can comfortably reach the pedals (if present) or footrests.
- Do not position your feet outside of the designated supports while walking.

3. Holding the handlebars/steering wheel

- Hold the handlebars/steering wheel with both hands at all times while riding.
- Do not operate the electric vehicle with one hand unless absolutely necessary for hand signaling.

4. Correct position while walking

- Maintain a stable balance and do not make sudden movements that may affect vehicle control.
- Avoid leaning excessively forward, sideways, or backward while walking.
- On rough terrain, adapt your position to maintain vehicle stability.

5. Getting off the tricycle

- Stop the vehicle completely and apply the handbrake (if applicable).
- Lean lightly on the handlebars/steering wheel and lower one foot to the ground before fully lifting yourself off the saddle/seat.
- Make sure the tricycle is stable before leaving it.

Careful!

- Do not carry additional passengers unless the tricycle is equipped and approved for this purpose.
- Incorrect positioning can lead to loss of control and accidents.
- Always maintain a relaxed but firm posture to respond quickly to any obstacles or changes in direction.

8. DRIVING RULES ON PUBLIC ROADS

Driving rules on public roads according to Romanian road legislation

To use the electric tricycle on public roads in Romania, it is necessary to comply with the provisions of the Highway Code (GEO no. 195/2002) and its implementing Regulation, as well as the specific regulations for category L vehicles.

The need for registration

Electric tricycles with a power greater than 250 W and a maximum speed exceeding 25 km/h are not considered electric bicycles and must be registered with the Romanian Motor Vehicle Registry (RAR) before they can be used on public roads.

Registration is based on type approval and documents provided by the manufacturer.

After registration, the vehicle must be equipped with a license plate and valid RCA insurance.

Driving license required

For more details, consult the road legislation in force.

Electric vehicles with a maximum speed of 25 km/h do not require a driving license and can be used by people aged 14 and over. The use of a helmet is mandatory for those under 16.

For electric vehicles in category L2e (light tricycles, maximum speed up to 45 km/h) a category AM driving license is required (minimum 16 years old).

For electric vehicles in category L5e (fast motorized tricycles, speed over 45 km/h) a category B driving license is required.

4. Traffic rules

The user must comply with the following rules when driving on public roads:

Traffic is only allowed on public roads where tricycle access is permitted – traffic is not allowed on sidewalks or bike paths.

The same rules apply as for motorcycles and mopeds, including the obligation to signal a change of direction and to respect priority rules.

The maximum permitted speed in settlements is 45 km/h (for L2e) or according to the vehicle approval category.

Mandatory wearing of a protective helmet if the tricycle is classified as L2e or L5e.

Prohibition of transporting passengers, if the vehicle is not equipped and approved for this purpose.

Use of dipped headlights during the day and at night for increased visibility.

Prohibition of driving under the influence of alcohol or prohibited substances, sanctioned according to road legislation.

It is recommended to use a reflective vest for increased visibility, especially at night or in low visibility conditions.

Careful!

It is the user's responsibility to ensure that the electric tricycle complies with all registration and road use requirements. In the case of use on private land, these regulations do not apply, but it is recommended to comply with safety regulations.

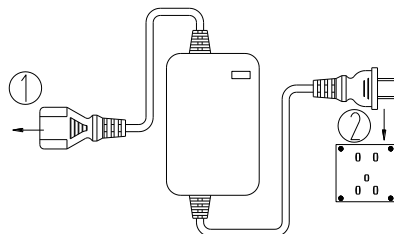
9. CHARGING THE BATTERY

The power switch must be in the "Off" position when charging the tricycle.

It uses a lead-acid battery. You must charge the tricycle after each use. It is necessary to charge the tricycle if it has not been used for 30 days or more. Turn off the tricycle by

turning the key to the "OFF" position. Insert the output plug (①) into the charging socket of the tricycle and connect the input plug (②) to the wall socket. The socket voltage must be 220-240V. The battery is fully charged when the charger indicator turns green. It is recommended to allow another 1-2 hours of charging to achieve a better battery condition.

Remove the input plug of the charger, followed by the output plug, after charging is complete.



10. MAINTENANCE AND ADJUSTMENTS

Warning:

For safety, please use the charger exclusively to charge the battery, do not use any other charger. than the original one. Follow the charging instructions.

NOTE: Vehicle range can be affected by several factors, including weather conditions, load weight, and road conditions. Extreme temperatures (very cold or very hot) can reduce battery capacity. Also, additional load (more weight) will increase engine power consumption, and rough roads or steep slopes will put more strain on the engine, reducing battery life. It is recommended that you take these factors into account to ensure optimal battery performance.

Regular maintenance

Due to the fact that electric vehicles, during operation, can produce varying degrees of play and mechanical wear, if regular maintenance is not carried out, this can lead to a decrease in the autonomy, reliability and safety of the electric vehicle, as well as to a shortening of its service life. Therefore, drivers of electric vehicles must carry out their correct and regular maintenance to ensure the best performance. Through correct and regular maintenance, we can eliminate obstacles in time, extend the service life of the electric vehicle, reduce maintenance costs and achieve the goal of optimal operation.

Electric vehicle maintenance:

1. Keep the engine clean, with good acceleration and dynamic performance, without abnormal sounds.
2. Make sure the accelerator pedal works properly without sticking.
3. Make sure that the brake pedal operates smoothly and flexibly, and the braking effect meets the requirements. When the brake pedal is released, the brake pads return to their original position and the tricycle can move in optimal conditions.
4. Check the front and rear shock absorbers, tire pressure, and electrical components.
5. Check the vehicle's fasteners. There should be no play in the joints.
6. For the maintenance of metal parts, please use lubricants.
7. Check that the battery connection is well made and the fastening is correct.

Check the following spare parts before using the vehicle:

1. Condition of tires, such as wear or tear.
2. Transmission system condition.
3. Tire pressure.
4. Horn and lighting system condition.
5. All standard spare parts, such as nuts and bolts, to ensure that they are tightly tightened.
6. Check that the brake cable is working properly.
7. Charge the battery when you do not use the vehicle regularly. To extend the battery life, charging should be done every 15 days in summer and every 30 days in winter.

Daily Checks

The condition of the vehicle may change daily. To ensure safe driving, the following items should be checked before each use:

1. Operation of the turn signal lever and instruments;
2. The operating status of the lighting system;
3. The operating status of the horn and signal lights;
4. Brake pedal travel;
5. Parking brake and horn travel;
6. Tire pressure and wear condition;
7. Steering system operating condition;

Brake Check and Adjustment

Locate adjusting nuts located on the rods the braking system .

1. To grow braking force (to apply the brake) saddle press harder), tighten easy nut in meaning clockwise .
2. To reduce braking force , loosen the nut , turning it in counterclockwise .
3. After each adjustment , test functioning brake to you ensure that the system respond suitable and brakes efficient .
4. Do not tighten excessive nut for A avoid LOCK complete wheel or deterioration components .

Important: Make that the brake is not ANY too weak , because this WORK maybe affect safety , but ANY too tight , to prevent wear premature . When the brake is not driven , the wheels should spin freely . If Note that Trike strive to move on one side in time braking , readjust the nuts until When braking BECOMES uniform . Maintaining A SET correct and balanced brake is vital for safety your and those around you .



Spring inspection

Check the condition of the springs every 200km. Tighten the fixing nuts, if necessary.

Inspection of front shock absorbers

During use, the shock absorbers should be carefully inspected. If there are any signs of damage or malfunction, they should be replaced in time. Clean the front fork regularly.

Tire Inspection

Correct tire pressure ensures vehicle comfort and stability and can extend the life of the tire. Tire pressure should be checked frequently and adjusted as needed. Before driving, check the tire pressure when it is "cold" and check for cuts, nails, or other sharp objects embedded in the tire. Check the rim for bumps or deformation.

Warning:

Incorrect tire pressure will cause abnormal tire wear and may lead to accidents or safety issues. Low tire pressure will cause tire skidding and affect the vehicle's range.

Rear axle maintenance

After the vehicle has traveled 250 km, replace the oil in the rear axle differential with Ruris G-Tronic oil. The amount of oil to be introduced into the differential is 150 ml . Repeat the process every 500 km, 1000 km or every 3 months.



Fuel cap



Drain cap

Battery Inspection and Maintenance

To extend battery life, store your vehicle in a garage to prevent low temperatures that could affect battery performance.

1. Do not disassemble the battery or disassemble its cells.
2. Keep the battery away from children.
3. Do not short-circuit the charger. It is forbidden to use any conductor to short-circuit the charger .
4. It is forbidden to immerse the battery in water.
5. It is forbidden to place the battery in a place with temperatures above 60°C, near high heat sources such as fire, fan heaters, etc.
6. It is forbidden to use sharp tools to scratch or cut the battery.
7. If a leak occurs and electrolyte gets into your eyes, rinse immediately with plenty of water.
8. If the battery emits an odor, heats up, smokes, changes color, becomes deformed, or exhibits any other abnormality, stop using the battery immediately and move away from it. Contact an authorized Ruris service center .

Motor and controller maintenance:

1. In the rainy season, do not let water reach above the central part of the engine. This protects the engine from burning and failure.
2. Do not press the brake lever and accelerator simultaneously to prevent damage to other components.
3. Reduce the speed of the tricycle when the road conditions are not favorable. Strong vibrations can break the connections of electrical parts.

Regular maintenance:

check ● adjust ◆ change ▲ lubricate ■

	Parts to be tested	Daily	60 days	180 days
1	Acceleration		● ■	● ■
2	Moving components		● ■	● ■
3	Tires and all the bulbs	●		
4	Chain (depending on equipment)		● ■	● ■
5	Brake pads			● ◆
6	wheels		●	●
7	Braking system	●	● ◆	● ◆
8	Horn, charger and battery	●		

Warning:

All repairs must be carried out in an authorized Ruris service center .

Warranty duration and application conditions

The electric tricycle benefits from **the legal guarantee of conformity** according to **GEO no. 140/2021** , valid for **2 years** from the date of purchase for individuals, subject to the use of the product for the purpose for which it was designed and manufactured, as well as the maintenance of the product according to the maintenance schedule. Any defect of conformity occurring during this period must be **detected and remedied exclusively in an authorized Ruris service** .

Important:

- The user **must not interfere** with the tricycle's components without authorization, especially **the safety elements** (brakes, electrical system, controller, battery, etc.).
- Any unauthorized intervention or improper use may result in **loss of warranty** and may affect the safety of the vehicle.
- In the event of a malfunction, the user must contact an authorized **Ruris service** for verification and repair.

For full warranty details, please refer to **the Warranty Certificate** .

Compliance with electrical safety and consumer protection regulations:

The electric tricycle complies with all applicable regulations in the field of electrical safety and consumer protection, according to European Union legislation and Romanian norms.



Do not throw electrical, industrial electronic equipment and component parts in the household waste! Information on WEEE. Considering the provisions of OUG 195/2005 - regarding environmental protection and OUG 5/2015. Consumers will consider the following indications for handing over electrical waste specified below:

Consumers are obliged not to dispose of waste electrical and electronic equipment (WEEE) as unsorted municipal waste and to collect this WEEE separately.

- The collection of this waste called (WEEE) will be carried out through the Public Collection Service within each county and through collection centers organized by economic operators authorized to collect WEEE. Information provided by the Environmental Fund Administration www.afm.ro or the European Union journal.
- Consumers can hand in WEEE free of charge at the collection points specified above.

Battery recycling and environmental protection.

In accordance with Directive 2012/19/EU on Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE), and for the protection of the environment, please follow the following instructions regarding the recycling of electric tricycle batteries:

Do not throw used batteries in household waste!

Used batteries should be taken to an authorized collection point or recycling center. Throwing batteries in the trash can have a negative impact on the environment and public health.

You can find free collection points in specialized stores, recycling centers or other designated locations.

Recycling symbol

Used batteries contain the symbol , which indicates that they must be collected separately. It is essential to respect this symbol to help protect the environment.

Hazardous substances

The battery contains hazardous substances such as mercury (Hg), lead (Pb) or cadmium (Cd), incorrect handling of which can lead to environmental and health risks. Make sure these batteries are recycled properly.

Your responsibility

It is your responsibility to return used batteries to an authorized recycling center. Do not tamper with the battery, and if it shows signs of damage, take it to an authorized Ruris service center for proper evaluation and management.

Ruris support at the phone number or email address indicated on our official website.

WARRANTY CERTIFICATE

Certificate series	
Date of sale	
Invoice number	
Product name	
Chassis series	
Seller's country	

For purchased products, Ruris provides service in the national network, based on the purchase documents, according to the legislation in force.*

***The term "purchase documents", used throughout this warranty certificate, will mean the tax invoice and/or tax receipt or the tax invoice and/or tax receipt together with the warranty certificate.**

Important

To prevent any possible malfunctions that may occur due to improper installation and/or operation, we recommend that the product be put into operation and instructed in its use in a service unit authorized by Ruris. These services may be provided for a fee, depending on the commercial policy of the respective unit, and they are not included in the selling price of the product.

Any lack of conformity resulting from incorrect installation of the products shall be considered equivalent to a lack of conformity of the products, if the installation is part of the contract for the sale of the products

and the products were installed by the seller or under his responsibility. These provisions also apply if the product intended to be installed by the consumer is installed by him and the incorrect installation is due to a deficiency in the installation instructions, according to art. 7 letter a) and letter b) of OUG no. 140/2021.

Ruris authorized service centers, which are not part of the sales contract, are offered for a fee. The list of Ruris authorized service centers is attached to this warranty certificate or can be consulted at <https://www.ruris.ro/service>

I confirm by my signature that I have been trained and received the instructions for use, the instructions on labor protection, the method of use and maintenance was presented, and the Ruris product was received in perfect working condition.

I have read and understood the terms and conditions of the warranty, as set forth in this Warranty Certificate.

Customer signature,

Distributor signature and stamp

WARRANTY INTERVENTIONS COVERED BY THE WARRANTY

No. of documents.	Date of receipt service	malfunction	Date of exit from service	The service that performed the repair	Signature client	Observation
1						
2						
3						
4						
5						
6						

REGISTER OF PERIODIC REVISIONS FOR TRICYCLES/QUADRICYCLES

The register is being completed. only by PERSONNEL point authorized service

Revision number	Period from the date of purchase	Authorized service point	Maintenance operations carried out/ checked	Signature and the stamp
1				
2				
3				
4				
5				
6				

The affidavit, according to the provisions of GEO no. 140/28.12.2021, as amended and Completion subsequent regarding SOME Aspects relating to contracts for the sale of goods, shows that the product invoice MEET manufacturer's execution documentation and STANDARDS Nation and European,

according to test reports issued by specialized laboratories and the manufacturer's certificate of conformity .

According to art. 5 and art. 6 of GEO 140/28.12.2021, it is considered that the products are compliant if :

- a) it complies description , type , quantity and quality and I own functionality , compatibility , interoperability and other characteristics provided in the sales contract ; b) correspond the specific purpose for which the consumer requests them , which the consumer has made known to the seller at the latest in TIME the conclusion the sales contract and which the seller has accepted ;
- c) are delivered together with all accessories and with all the instructions , including installation instructions , provided in the sales contract ; d) are provided with updates in accordance with the provisions the sales contract ; e) correspond goals for which it would use normally goods of the same type, keeping mind , if is case , by the provisions link in force , of standards TECHNICAL or , in absence SOME such standards technical , codes of conduct enforce in FIELD and specific sector ;
- f) after case , possess quality and MATCH description of a samples or a model that the seller made available CONSUMER before the end the contract ;
- g) if is case , are delivered together with accessories , including packaging , installation instructions or other instructions that the consumer can follow wait reasonably to receive them ; and
- h) respect quantity and I own qualities and other features , including in in terms of durability , functionality , compatibility and security , which are normal for goods of the same type and to which the consumer can refer wait reasonably , having in view the nature of the goods and BEARING regardless of anything statement public made by the seller or in NAMES ITS or other people located in STAGES previous stages of the transaction chain , including by producer , especially in announcements advertising or on the label .

term average usage is **5 years** , period in which it is ensured spare parts in guarantee and post-warranty

For people legal , guarantee Courtesy for products acquired **The warranty is 12 months** .

by people body is **24 months** , subject to use PRODUCT in purpose for which it was designed and made , as well as the maintenance the product according to the maintenance schedule .

Spare parts , accumulators , batteries that equip products benefits from a **24 - month warranty period** , subject to compliance conditions of use provided in user manual .

For batteries for tricycle and quadricycle , warranty agreement is **24 months** .

I am not the subject guarantees FAILURE BATTERY caused by the use of chargers inadequate , tension insufficient mains voltage , mains overvoltage , discharge total batteries or MAINTAINING BATTERY in a discharged state for a period of time long - term (more than 30 days) .

Destruction / modification unauthorized use of components that record / indicate the operating history of the tricycle / quadricycle automatically leads to the loss warranty .

Battery storage capacity:

Battery storage capacity at 25 degrees Celsius	After 1-3 months	75% - 80%
	After 3-6 months	60% - 75%
	After 6-9 months	50% - 60%
	After 9-24 months	30-50%

The vehicle's range depends on the storage capacity of the batteries, which is subject to a natural decrease over time as a result of repeated charging and discharging cycles. Battery wear , manifested by the gradual reduction of storage capacity compared to the initial reference values, is a normal operating phenomenon and is not covered by the warranty. Batteries are covered by the warranty exclusively in the event of manufacturing defects and not in the event of intensive use or overload.

The warranty does not cover situations where the batteries have a capacity lower than the values mentioned in the table, as these can be considered effects of intensive use.

Vehicles Ruris electric are subject to provisions link regarding traffic on the roads public , the leader With obligation to respect all norms in force . Responsibility making inspection TECHNICAL periodicals RETURNS exclusive DRIVER of the vehicle , this to be carried out whenever OR is required by law or , after case , at an interval of 12 months .

For APPOINTMENTS in view making service operations , you Please saddle contact Ruris Service center at phone number 0738641430 or at the e-mail address servicemobil@ruris.ro

Revision services periodicals are not included in PRICE PRODUCT and can be purchased separately , in compliance with policy trader applicable service authorized .

The installation of spare parts, accumulators and/or batteries that require installation must be done by authorized persons, in Ruris service centers . Performing these operations by unauthorized persons leads to the loss of the warranty.

The warranty period begins from the moment of sale of the product to the end customer, which will be indicated later, when requesting the warranty, through the purchase documents.

Ruris authorized service unit . The customer can request warranty repair based on the purchase documents.

Ruris authorized service unit and repaired within a maximum of 15 calendar days from the date on which the buyer handed over the product to the seller or the person designated by him, based on a handover-takeover document.

The warranty period is extended by the time elapsed from the receipt of the defective product at the Ruris authorized service center until the date of restoration to working order. For the replaced product, a new warranty period runs from the date of replacement. The extension is entered in the warranty certificate by the Ruris authorized service center .

NO WARRANTY IS GIVEN IN THE FOLLOWING SITUATIONS :

- failure the warranty certificate , the invoice TAX and / or the tax receipt
- Existence SOME defects caused by negligence user , manipulation wrong etc.
- Fuel / oil usage inadequate or reserved in terms POOR
- Defects caused by user errors in EAEC What looks installation or maintenance PRODUCT
- Repairs executed by people unauthorized by Ruris , changes in status original product
- Use products in other purposes than the for which they were PROJECTED
- Using accessories or spare parts , others than the recommended by the manufacturer

CAREFUL!

Leads to loss guarantees any CHANGE brought STATUS initial equipment , modifications of the type , but without limitation : welding , soldering , cutting power cord with plug , interventions unauthorized in CONNECTIONS electric , removal of defenders or cancellation safety systems MECHANICAL or electric .

I am not the subject guarantees products that feature interventions such as : blows , cracks , chips , components / parts SMOKE or slaps , use SOME supply voltages inappropriate , subject to variations high temperature and pressure , shocks mechanical , handling incorrect use / storage products in humidity , dust , noxious conditions or under the action of substances chemicals etc., settings and / or installation incorrect , sources defects , sockets without grounding , liquid ingress , metals and / or other substance in INSIDE equipment , intervention mechanics or plastic on products , connecting or DISCONNECTING CERTAIN COMPONENTS in time functioning equipment etc.

If , in follow verifications , it is found that the defect is not subject to warranty , the Ruris authorized service will prepare a repair quote / offer , which will include the faults identified , the pieces REQUIRED the repair , the cost labor and transportation fees . The customer will be informed in written about the situation found by INTERMEDIATE ANY means of communication .

In this situation , the client maybe EIGHTH for any from the variants of May down :

- accept equivalent the repair quote / offer , the service proceeding with the repair and DISPATCH the good ;
- does not accept equivalent the repair quote / offer , this being obliged to pay transportation

fees according to May tariffs down , the product delivered assembled .

In EVENT in which the client does not want repairs and does not answer within 5 days working from the date of notification regarding Bill or repair offer , the good will in the store with a fee of 3 lei/day/ product . ascertaining service , in compliance with the provisions of art. 2495 Civil Code, will TO remember good until confirmed payment .

Within 90 days calendar days since the customer 's last communication , the good remain in possession of the service Acknowledgment and , as a result of the fulfillment the conditions of art. 562, 920, 935 Civil Code, the property will pass in property his .

Ruris Craiova round-trip transport :

Equipment 0-15kg: 40ron+VAT

Equipment 16-50kg: 80ron+VAT

Equipment 51-150kg: 200ron+VAT

Storage /product: 3 lei/day + VAT

**The mentioned rates are applied exclusively in the Ruris Craiova central service .*

Ruris Partners reserves the right to establish its own commercial policy and Ruris does not intervene on it.

THE FOLLOWING COMPONENTS ARE NOT WARRANTED:

The warranty does not extend on consumables that break down or wears out naturally in follow USE normal product .

Not covered by warranty PVC, ebonite , rubber components , as well as the tires , then When they deteriorate as a result of use and / or handling improper use of the product or as a result of wear and tear naturally .

Detailed description of components not covered by the warranty - parts, accessories or subassemblies from:

I. Heat engine

1. Engine oil, oil filters, air filters, fuel filters, supply hoses, oil seals , rubber rings, elements that are part of the category of consumables whose wear or clogging occurs as a result of normal use of the product.
2. Segments, cylinder, piston, connecting rod, intake and exhaust valves, valve guides, if these parts fail as a result of using the engine with a counterfeit, clogged or no air filter or other defects caused by using the engine without sufficient oil or using an engine oil of a lower quality than that recommended by the engine manufacturer.
3. Using poor quality fuel that causes the engine to run with detonation, water and/or impurities that block the fuel system, carburetor, injection pump and injectors.
4. Spark plugs, spark plug plugs, cables, terminals, electrical contacts, if these parts suffer natural wear resulting from normal use of the product, if they are damaged as a result of improper handling of the product or if spark plugs other than those recommended by the engine manufacturer are used.
5. Starter handle, starter rope, drive pawl, return springs, starter roller, starter housing, natural wear due to normal use of the product or damage due to improper handling.
6. Clutches, linings, pressure plates, springs, elements subject to natural wear and tear as a result of normal use of the product or prematurely worn due to improper handling and/or maintenance.
7. Springs, levers, cables used to control the acceleration and clutch, elements subject to natural wear or damaged as a result of improper handling and/or maintenance.

II. Mowing table

- Teeth , rivets , mowing blade , guard blade , adjustment screws , support plates , elements that are part of the category consumables , if these are subject to WEAR natural in the conditions USE normal product or prematurely damaged in follow USE and maintenance inappropriate .

- Blade , plate cleaning , rod spacer , horseshoe blade , bar in whole , elements that are part of the category consumables , if these are subject to WEAR natural in the conditions USE normal product or prematurely damaged in follow USE and / or maintenance inappropriate .

III. Transmission mechanisms

Blade support arm, bladeroller, internal crank, external crank, needle bearings, safety caps, sliding cylinder , cardan fork, transmission and timing belts, cutter-rail seals, chains, knives, Auocut , transmission belt elements that are part of the category of consumable elements, if they are subject to natural wear under normal use of the product or damaged prematurely as a result of improper use and/or maintenance.

IV. Gearbox

Pinions , in general , if found that he /she/it has not THERE oil in the gearbox or if , upon change speeds , when engaging accessories or when acting inverter , it was not used the clutch .

Electrically operated products

1. Bushings , bearing , rotor if these are subject to WEAR caused by the use of intensive / excessive unjustified .

2. Brushes collectors , elements that are part of the category consumables , if these are subject to WEAR natural in the conditions USE normal product .

3. Flywheel drive pinion (bendix) , if subjected to wear and tear , in EVENT unjustified intensive use .

4. Knives , hammers , brushes collectors , dampers , switches , cable power supply , fuses , valves , solenoid valves , gaskets , elements consumables that are subject to WEAR natural in time functioning normal product or if they are subjected deterioration caused by handling , maintenance and / or exploitation inappropriate .

VI. Submersible pumps, water pumps, motor pumps:

The turbine-type rotor (closed or open) and screw-type (snail/ snek) are made of bronze, steel, and rubber, respectively, and are subject to wear in different ways, depending on the hardness of the water, but also on the impurities in the water (sand, mud, etc.). For this reason, these components are considered consumables and are not covered by the warranty.

IT IS RECOMMENDED TO THE CUSTOMER:

1. On the engines in 2 strokes it will use a Ruris 2TT Max (API TC classification) or Ruris Enduro 2HPX (JASO FD classification) blend oil , as recommended manufacturer , or an oil for eENGINES in 2 - stroke with a classification UPPER or at least equal .
2. On the engines in 4 strokes it will use a Ruris 4T Max oil (API classification - CI-4/SL), as recommended manufacturer , or an oil for eENGINES 4 - stroke with a classification UPPER or at least equal .
3. For the gearbox it will be use Ruris G-Tronic oil (API-GL-4 classification) recommended by the manufacturer or a transmission oil with characteristics and a classification UPPER or at least equal .
4. For ANOINTING the chain will use Ruris M-Power oil (L150) or X-Guard oil , recommended by the manufacturer or an oil for lubrication friction / lubrication mechanisms circular with features and a classification UPPER or at least equal .
5. For protection piston engines for compressor will use Ruris Compressor Protect oil (K150), recommended by the manufacturer or an oil for lubrication systems hydrostatic and friction / lubrication mechanisms circular with features and a classification UPPER or at least equal .
6. For lubrication eENGINES in EVENT temperatures down to -25°C will use Ruris 4T-Winter GT oil (API classification -CI-4/SL), recommended by the manufacturer for gasoline engines either diesel or oil for lubrication engines with characteristics and a classification UPPER or at least equal .
7. For ANOINTING to everyone categories of reducers , transmissions and gears will use Ruris Super Vaseline Vaseline , recommended by the manufacturer or any type of grease with characteristics and a classification UPPER or at least equal .
8. Trailer 450 kg, Trailer 550 kg, Trailer 750 kg, Trailer Ruris 451XL, Trailer Ruris 551XL and ACCESSORY Navigator 88/Navigator 99 trailers are not approved and equipped to drive on the roads publicly or in slope / ramp with an inclination greater than 10 degrees .
9. For extension product lifespan acquired and for optimizations their operation , Ruris recommends REVISION periodic at 60 days , 6 months , 12 months from the date of purchase . In THE the revision is carried out operations such as : checking the general condition of the product (integrity and cleaning) ; checking airfilter ; checking STATUS spark plug ; checking speed engine ; checking couplings .

The Customer will hand over the defective products to the Seller's service and/or collection units specified in the Warranty Certificate or accessible in updated form at: <https://www.ruris.ro/service>

The seller's service and/or collection unit, according to GEO no. 140/28.12.2021 with subsequent amendments and supplements, is obliged to bring the product into compliance within a maximum of 15 calendar days from the handover of the product, recorded in writing.

The Manufacturer and the Seller are responsible for the conformity and warranty of the products according to OG no. 21/21.08.1992 on consumer protection, republished, as well as according to GEO no. 140/28.12.2021 with subsequent amendments and supplements regarding certain aspects related to contracts for the sale of goods.

Authorized service units

SC RURIS IMPEX SRL and the Seller reserves the right to modify the list of authorized service units without prior notice. The updated list of service points can be found at <https://www.ruris.ro/service>, for consultation.

Elektromos tricikli RURIS PILOT3010A PILOT3010G PILOT3010N



1.1. BEVEZETÉS	2
2. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK	2
3. MŰSZAKI ADATOK	3
4. A TRICIKLI ÁLTALÁNOS ELLENŐRZÉSE HASZNÁLAT ELŐTT	4
5. AZ ELEMEEK BEHELYEZÉSE	4
6. A GÉP ÁLTALÁNOS BEMUTATÁSA	5
7. HELYES FELHASZNÁLÓPOZICIONÁLÁS	7
8. KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK	8
9. AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE	8
10. KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK	9

1.1. BEVEZETÉS

Kedves vásárlónk!

Köszönjük, hogy a RURIS termék megvásárlása mellett döntött, és hogy bizalmat szavazott cégünknek! A RURIS 1993 óta van jelen a piacon, és ez idő alatt erős márkává vált, amely hírnevét ígéreteinek betartásával, valamint a folyamatos befektetésekkel építette fel, amelyek célja, hogy megbízható, hatékony és minőségi megoldásokkal segítse az ügyfeleket.

Meggyőződésünk, hogy értékelni fogja termékünket, és sokáig élvezni fogja annak teljesítményét. A RURIS nem csupán gépeket kínál ügyfeleinek, hanem komplett megoldásokat. Az ügyféllel való kapcsolat fontos eleme a tanácsadás mind az értékesítés előtt, mind utána, a RURIS ügyfeleinek partnerüzletek és szervizpontok teljes hálózata áll rendelkezésére.

A megvásárolt termék örömének eléréséhez kérjük, figyelmesen olvassa el a használati útmutatót. Az utasítások betartásával hosszú távú használatot garantálunk.

A RURIS vállalat folyamatosan fejleszti termékeit, ezért fenntartja a jogot, hogy többek között azok alakját, megjelenését és teljesítményét módosítsa anélkül, hogy erről előzetesen értesítést kellene küldenie.

Még egyszer köszönjük, hogy a RURIS termékeket választotta!

Ügyfélinformációk és támogatás:

Telefon: 0351.820.105

email: info@ruris.ro

2. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

FIGYELMEZTETÉSEK

BIZTONSÁGOS VEZETÉS

Általános szabályok

- Ne használja a triciklit, amíg figyelmesen el nem olvasta a használati útmutatót.
- Csökkentse a sebességet kedvezőtlen időjárási körülmények között vagy egyenetlen úton. Lassan fékezzen a megcsúszás elkerülése érdekében.
- Ne vezessen vízzel borított utakon. Ha a jármű vízzel borított területen haladt át, az elektromos alkatrészek károsodhatnak, vagy rövidzárlat keletkezhet. Kapcsolja ki az áramellátást, és ne használja, amíg teljesen meg nem szárad. Vezetés előtt ellenőrizze, hogy a fékrendszerek megfelelően működnek-e. Ha bármilyen probléma merül fel, azonnal javítsa meg azokat. Lépjen kapcsolatba egy hivatalos Ruris szervizközponttal.
- Tartsa be a KRESZ közlekedési szabályait, valamint a közlekedés többi résztvevőjét, adjon elsőbbséget a gyalogosoknak, tartsa tisztelgetben a közlekedési lámpákat és a közlekedési táblákat.
- Kerülje a nagy sebességgel történő vezetést egyenetlen útfelületen, hogy elkerülje a gumiabroncsok defektjét és a felni deformálódását, amelyek veszélyeztetik a biztonságot.
- Vezess biztonságosan. Soha ne közlekedj a forgalommal szemben. A jármű lámpáival jelezd a kanyarodás vagy a megállások idejét.
- Vezess óvatosan, kerülj el a kátyúkat, kavicsokat, nedves területeket, olajat, szegélyeket, egyenetlenségeket, csatornákat és egyéb akadályokat.
- Kérjük, tartsa fenn a megfelelő gumiabroncsnyomást, hogy elkerülje a megnövekedett ellenállást, a gumiabroncsok kopását és az energiafogyasztást, amelyek befolyásolhatják a hatótávolságot.
- Vezessen felelősségteljesen, és legyen óvatos, amikor kinyitja az ajtókat, vagy amikor járművel hajt ki a parkolóból. Legyen különösen óvatos a kereszteződésekben és amikor más járműveket előzni készül.
- Javasoljuk, hogy ismerkedjen meg a tricikli összes alkatrészével és funkciójával (fék, jelzőfény stb.);
- Ne szállítson olyan csomagokat vagy utasokat, amelyek befolyásolhatják a kilátást vagy a tricikli feletti uralmat. Ne használjon olyan tárgyakat, amelyek korlátozhatják a hallást.
- Tartsd meg a megfelelő távolságot az Ön előtt haladó járműtől, hogy biztonságosan fékezni tudjon.
- A jármű használata közben viseljen fényvisszaverő mellényt, sisakot és védőkesztyűt.
- Ne szállítson egyenlő több személyt. Engedélyezett engedély hiányában tilos személyeket szállítani dömperrel.

Elektromos és mechanikai kockázatokkal kapcsolatos figyelmeztetések

Elektromos veszélyek

- Áramütés veszélye – Ne nyissa ki az akkumulátorházat vagy más elektromos alkatrészeket. Javításokat csak szakképzett személyzet végezhet.
- Rövidzárlat és tűz – Kerülje az elektromos rendszer víz, nedvesség vagy szélsőséges hőmérséklet hatásának való kitételét.
- Nem megfelelő töltés – Kizárólag az eredeti töltőt használja, és a gyártó előírásainak megfelelően csatlakoztassa a konnektorhoz. Ne töltse túl az akkumulátort.
- Vezetékkárosodás – Rendszeresen ellenőrizze az elektromos vezetékeket sérülés vagy szigetelésszakadás szempontjából. Ne használja a triciklit, ha szabadon lévő vezetékeket lát.
- Akkumulátorrobbanása – Ne lyukassza ki, ne dobja tűzbe, és ne tegye ki az akkumulátort erős mechanikai ütésnek.

Mechanikai kockázatok

- Fékrendszer meghibásodása – Rendszeresen ellenőrizze a fékrendszert kopás vagy nem megfelelő működés szempontjából.
- Nagy sebességű instabilitás – Kerülje a hirtelen fordulatokat vagy a túlterhelést, mert ez felboruláshoz vezethet.
- Gumiabroncs kopás – Tartsa fenn az optimális gumiabroncsnyomást, és ellenőrizze a gumiabroncsok tapadását a megcsúszás elkerülése érdekében.

Vezetés esőben

- Kedvezőtlen időjárási körülmények között fokozott óvatosságra van szükség.
- Fékezzen korán, hosszabb távolságra lesz szükség a tricikli megállításához.
- Csökkentse a sebességet, kerülje a hirtelen fékezést, és fokozott óvatossággal közelítse meg a kanyarokat.
- Legyen jobban látható az úton. Viseljen fényvisszaverő ruházatot, és használja a fényszórókat és az irányjelzőket.

Éjszakai vezetés

- Győződjön meg róla, hogy a jármű lámpái be vannak kapcsolva.
- Viseljen fényvisszaverő és világos színű ruházatot.
- Javasolt az éjszakai vezetés elkerülése: Ha lehetséges, használjon közvilágítással ellátott utakat.

FIGYELMEZTETÉS: A módosítás illegális.

A módosított jármű befolyásolja annak szerkezetét vagy teljesítményét, ami lerövidíti az élettartamát. A módosított járműre nem vonatkozik a garancia. Minden javítást hivatalos RURIS szervizközpontnak kell elvégeznie. Ne használja a terméket a tervezett céltól eltérő célra.

3. MŰSZAKI ADATOK

Motor típusa	Elektromos
Maximális motorteljesítmény	1600 W
Névleges motorteljesítmény	1000 W
Akkumulátor	Ólomsavas akkumulátor 20Ah
Autonómia	Akár 50 km-ig
Töltési idő	6-8 óra
EU szabványú töltő	60 V 3 A
Maximális sebesség	25 km/h
Terhelhetőség	1 sofőr + 1 utas

Maximális teherbírás (kg)	150 kg
Első/hátsó fék	Első tárcsa / hátsó dob
Első/hátsó gumiabroncsok	3.00-10
Keréknyomás	2,5 bar
Járműkategória	L2e-P
Saját súly	85 kg akkumulátor nélkül
Méretek (H × Sz × M)	1500x710x1065 mm
Világítótorny	fény
Kijelző	Extra nagy LCD
Garancia	24 hónap

4. A TRICIKLI ÁLTALÁNOS ELLENŐRZÉSE HASZNÁLAT ELŐTT

1. Fékrendszer

- Ellenőrizd a fékpedál és a hátsó lökhárító működését (mechanikus vagy hidraulikus, modelltől függően).
- Győződjön meg arról, hogy a fékkarok útja megfelelő, és a fékrendszer hatékony.

2. Az összeszerelő csavarok és anyák

- Ellenőriztem és meghúztam a háromkerékű vázán látható összes csavart, különösen azokat, amelyek a kormány rögzítésére szolgálnak.

3. Állapotváltás

- Ellenőrizd a nyomást.
- ellenőrizte a gumiabroncsokat vágások, szúrások vagy túlzott kopás szempontjából.
- Győződjön meg arról, hogy a kerekek jól rögzítve vannak, és hogy nincs oldalirányú holtjáték vagy kiegyensúlyozatlanság.

4. Kormányrendszer

- A kormánynak biztonságosan rögzítve kell lennie, és simán, akadkozás nélkül kell forognia.
- Ellenőrizze az első KERÉK és a kormány közötti ILLESZKEDÉST.

5. Elektromos segédberendezés telepítése

- Fényszórók, hátsó lámpák, irányjelzők tesztelve.
- Ellenőrizze a KÁBELEKET gyengülés vagy sérülés szempontjából.

6. Rendelések és gyorsítás

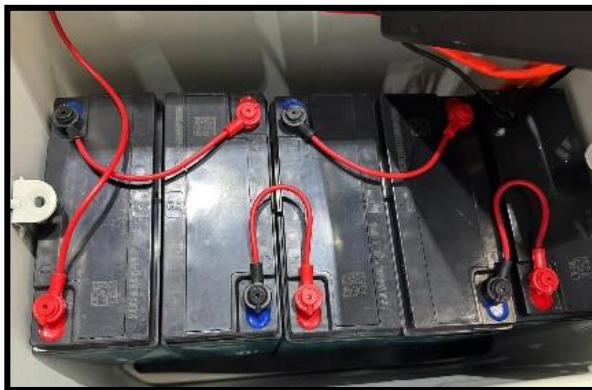
- Győződjön meg arról, hogy a gázkar megfelelően MŰKÖDIK, és gyorsan reagál.
- A MOTOR LEÁLLÍTÁSÁT felengedett gázpedállal vagy fékezéssel tesztelték.

5. AZ ELEMEEK BEHELYEZÉSE

VIGYÁZAT! Abban az esetben, ha akkumulátorokat kell csatlakoztatni, **győződjön meg arról, hogy a KAPCSOLÓ az általános biztonsági kapcsoló KI állásban van.**

1. **Ellenőrizd, hogy az összes AKKUMULÁTOR nyereg azonos feszültséggel és azonos kapacitással rendelkeznek.** Eltérő jellemzőkkel rendelkező akkumulátorok használata működési problémákhoz vagy a készülék károsodásához vezethet.

2. TEGYE BE AZ ELEMET a kijelölt rekeszbe.
3. **KAPCSOLATOK létesítése akkumulátorsorozatokban** így:
 - o Csatlakoztassa az első akkumulátor negatív (–) pólusát a második akkumulátor pozitív (+) pólusához.
 - o folytassa a CSATLAKOZTATÁST ugyanígy: a 2-es akkumulátor negatív pólusa csatlakozzon a 3-as akkumulátor pozitív pólusához, így messze lehet.
 - o A csatlakozás végén:
 - **Az első akkumulátorok** pozitív pólusa (+) a kilépési pozitív összeget jelenti ;
 - **Az utolsó akkumulátorok** negatív pólusa (–) a kilépési negatív összeget jelöli.
4. Rögzítse az akkumulátort a rögzítőkonzol segítségével.
5. Rögzítse a vezérlőmodul dobozát a megfelelő csavarokkal.
6. **Győződjön meg arról, hogy minden alkatrész jól rögzített,** és hogy a jármű működése során ne álljon fenn az elmozdulás vagy felborulás veszélye.



A tricikli beindítása előtt kapcsolja be a kapcsolót általános biztonsági kapcsoló BE állásban Figyelem!

- Összeszerelés után ajánlott egy teljes töltési ciklust végrehajtani
- Kerülje a teljes kisütést.
- Ne hagyja lemerült állapotban az akkumulátorokat hosszú ideig.
- A triciklit nedvességtől és szélsőséges hőmérsékletektől védett helyen tárolja.

6. A GÉP ÁLTALÁNOS BEMUTATÁSA

Ez a termék környezetbarát és közlekedésre terveztek. Az alábbiakban a tricikli jellemzőit és előnyeit ismertetjük:

- Nagy hatékonyságú, kefe nélküli egyenáramú motor.
- Digitális vezérlő kijelzővel és túlterhelésvédelemmel.
- Lekapcsoló funkcióval ellátott fékrendszer a biztonságos utazás érdekében.
- Nagy teljesítményű, zárt ólom-savas akkumulátor, amely erős áramerősséget és nagyobb üzemidőt biztosít.
- Első és hátsó felfüggesztési rendszer, amely biztonságos és kényelmes utazást biztosít.
- Kérjük, olvassa el a használati útmutatót, és ellenőrizze, hogy minden alkatrész tökéletesen működik-e a maximális biztonság érdekében.

bemutatott képek csak tájékoztató jellegűek, a szállító fenntartja a jogot, hogy a jelen kézikönyvben bemutatott berendezéseken szerkezeti és funkcionális változtatásokat hajtson végre.

Írányítópult bemutatása

1. Sebességmérő : a haladási sebességet és a megtett távolságot mutatja.

2. Irányjelző : amikor az irányjelző kapcsolóját balra vagy jobbra nyomja, az irányjelző ennek megfelelően villog.

3. Fényszóró visszajelző : Amikor a fényszórók be vannak kapcsolva, a visszajelző világít.

4. Akkumulátor töltöttségi szintjének jelzője : amikor az akkumulátor jelzője a zöld zónában van, az azt jelenti, hogy az akkumulátor kellően fel van töltve; amikor a piros zónában van, az azt jelenti, hogy a teljesítmény fokozatosan csökken; amikor az utolsó piros zónában van, az azt jelzi, hogy a teljesítmény nem elegendő, és időben fel kell tölteni a járművet.



Gyújtás:

Amikor a kulcsot „ ” állásba fordítják, az áramkör aktiválódik, a jármű nem működtethető, és a kulcs nem húzható ki.

Amikor a kulcsot „ ” állásba fordítják, az áramkör deaktiválódik, a jármű nem működtethető, és a kulcs kihúzható.



Világításkapcsoló : Amikor a fényszóró kapcsolója „ ” állásban van, a lámpák felkapcsolnak. A világítás típusa tompított és távolsági fényszóró között váltható.

Világítás kikapcsoló kapcsoló : Amikor a fényszórókapcsoló „ ” állásban van, a fényszóró ki van kapcsolva.

Irányjelző kapcsoló : amikor az elektromos triciklinek irányt kell váltania, állítsa az irányjelző kapcsolót balra vagy jobbra „ ” állásba az irányjelző aktiválásához.

Kürt gomb : Ha figyelmeztető jelzést kell megszólaltatni, nyomja meg a kürt kapcsolóját „ ”.

Ha előre szeretne menni, állítsa az irányváltó kapcsolót „D” állásba, és fordítsa el a kormányon található gázkart. Ha hátra szeretne menni, nyomja a kapcsolót „R” állásba.

Kapcsoló : A kapcsolóval különböző sebességfokozatokat választhat a jármű vezetéséhez. Az „1” a lassú, a „2” a normál, a „3” pedig a nagy sebesség.

USB-port : Csatlakoztassa mobiltelefonját az USB-porthoz a töltéshez.

Gyorsulás : Amikor a jármű beindult, fordítsa kissé befelé a gázkart, és a jármű elindul.



Fékvezérlő rendszer

A sebesség csökkentéséhez és a tricikli biztonságos megállításához nyomja le a fékpedált a lábával, vagy húzza be a kéziféket a kormányon.

Biztonsági rendszer és indítás

A tricikli modern indítórendszerrel van felszerelve, amely a következőket tartalmazza:

- Klasszikus kezdés kulccsal
- Riasztási lopás integritása
- Távirányító be/ki

Riasztó funkció lopás esetén

- Amikor a tricikli ki van kapcsolva a kulcs alatt és felügyelet nélkül marad, nyomja meg a távirányítón a „zár” gombot, a riasztó aktiválásához.
- Bármilyen mozgás vagy manipulációs kísérlet hangos JELZÉSEKET ad ki.



- A riasztó kikapcsolásához nyomja meg a távirányítón található „feloldás”  gombot.

Indítás és távirányítás leállítása

- Kattintson duplán a „Start” gombra VAGY a „Start ” gombra (vagy a modellfunkcióban a start ikonra) a Trike aktiválásához a **kulcs beírása nélkül** .
- Használat után nyomja meg a „feloldás” gombot  az elektromos rendszer leállításához .

Lopásgátló kormányzár rendszer

A fokozott biztonság érdekében a tricikli **kormányzár mechanizmussal rendelkezik**, hasonlóan a motorkerékpárokon vagy robogókon használtakhoz .

- A Kormányzár BEÉPÍTÉSE aktiválásához:
 1. Fordítsa el a kormányt teljesen balra.
 2. ÍRJA BE a billentyűt.
 3. Nyomja meg könnyedén a kulcsot, és fordítsa el reteszelő állásba.
 4. Vegye ki a kulcsot. A kormány továbbra is blokkolva marad.
- A feloldáshoz:
 1. ENTER a kulcsot és forduljon vissza.
 2. A kormány ismét mozgékony lesz.

 Ez a rendszer **mechanikusan** úgy működik , mint egy zár, kiegészítő lopásvédelmet nyújtva, amikor a tricikli leparkolt.

7. HELYES FELHASZNÁLÓPOZICIONÁLÁS

Az elektromos jármű biztonságos és kényelmes használatának biztosítása érdekében a felhasználónak a helyes elhelyezéssel kapcsolatban a következő utasításokat kell követnie:

1. Triciklizés

- Győződjön meg arról, hogy a jármű megállt, és a rögzítőfék (ha van) be van húzva.
- Fogja meg erősen a kormányt/kormánykereket mindkét kezével, és óvatosan lépjen a tartóplatformra vagy a jármű padlójára.
- Üljön a nyeregben/széken stabil és kényelmes helyzetben.

2. Helyes testhelyzet

- Üljön egyenes háttal és teljesen alátámasztva a nyeregben/széken.
- A lábakat úgy kell elhelyezni, hogy kényelmesen elérjék a pedálokat (ha vannak) vagy a lábtartókat.
- Járás közben ne helyezze a lábát a kijelölt támasztékokon kívülre.

3. A kormánykerék/kormánykerék fogása

- Menet közben mindig mindkét kezével fogja a kormánykereket/kormányt.
- Ne kezelje az elektromos járművet egy kézzel, kivéve, ha az feltétlenül szükséges a kézi jelzésadáshoz.

4. Helyes testtartás járás közben

- Tartsa meg stabil egyensúlyát, és ne tegyen olyan hirtelen mozdulatokat, amelyek befolyásolhatják a jármű feletti uralmat.
- Kerülje a túlzott előre, oldalra vagy hátra dőlést járás közben.
- Egyenetlen terepen igazítsa a helyzetét a jármű stabilitásának megőrzése érdekében.

5. Leszállás a tricikliről

- Állítsa meg teljesen a járművet, és húzza be a kéziféket (ha van ilyen).
- Dőljen enyhén a kormányra/kormánykerékre, és engedje le az egyik lábad a talajra, mielőtt teljesen felemelkedsz a nyeregből/ülésből.
- Mielőtt elhagyná a triciklit, győződjön meg róla, hogy stabil.

Óvatos!

- Ne szállítson további utasokat, kivéve, ha a tricikli erre a célra fel van szerelve és engedélyezett.
- A helytelen pozicionálás kontrollvesztéshez és balesetekhez vezethet.

- Mindig tartson nyugodt, de határozott testtartást, hogy gyorsan reagálhasson bármilyen akadályra vagy irányváltásra.

8. KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK

Közúti közlekedési szabályok a román közúti jogszabályok szerint

Elektromos tricikli romániai közutakon való használatához be kell tartani a KRESZ (GEO no. 195/2002) és annak végrehajtási rendeletének rendelkezéseit, valamint az L kategóriájú járművekre vonatkozó külön előírásokat.

A regisztráció szükségessége

A 250 W-nál nagyobb teljesítményű és 25 km/h-nál nagyobb maximális sebességű elektromos tricikli nem minősülnek elektromos kerékpárnak, és a közutakon való használat előtt regisztrálni kell őket a Román Gépjármű-nyilvántartásban (RAR).

A regisztráció típusjóváhagyáson és a gyártó által biztosított dokumentumokon alapul.

A regisztráció után a járműnek rendelkeznie kell érvényes rendszámtáblával és RCA biztosítással.

Jogosítvány szükségessége

További részletekért tekintse meg a hatályos közúti jogszabályokat.

A 25 km/h maximális sebességű elektromos járművekhez nem szükséges jogosítvány, és 14 éves vagy annál idősebb személyek használhatják őket. 16 év alattiaknak bukósívak viselése kötelező.

Az L2e kategóriájú elektromos járművekhez (könnyű tricikli, maximális sebességük legfeljebb 45 km/h)

AM kategóriás jogosítvány szükséges (legalább 16 éves kortól).

Az L5e kategóriájú elektromos járművekhez (gyors motoros tricikli, 45 km/h feletti sebesség) B kategóriás jogosítvány szükséges.

4. Közlekedési szabályok

A felhasználónak a következő szabályokat kell betartania közúton való közlekedés során:

A közlekedés csak azokon a közutakon engedélyezett, ahol a háromkerékűek behajtása megengedett – járdákon és kerékpárutakon tilos a közlekedés.

Ugyanazok a szabályok vonatkoznak, mint a motorkerékpárokra és a robogókra, beleértve az irányváltáskor jelzésre vonatkozó kötelezettséget és az elsőbbségi szabályok betartását.

A lakott területeken a megengedett legnagyobb sebesség 45 km/h (L2e kategóriájú járművek esetén), vagy a jármű jóváhagyási kategóriájának megfelelően.

Kötelező védősívak viselése, ha a tricikli L2e vagy L5e besorolású.

Utasszállítás tilalma, ha a jármű nincs erre a célra felszerelve és jóváhagyva.

Tompított fényzórók használata nappal és éjszaka a jobb láthatóság érdekében.

Alkohol vagy tiltott szerek hatása alatt történő vezetés tilalma, a közúti szabályok szerint szankcionálva.

Fényvisszaverő mellény viselése ajánlott a fokozott láthatóság érdekében, különösen éjszaka vagy rossz láthatási viszonyok között.

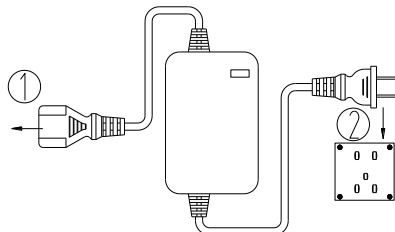
Óvatos!

A felhasználó felelőssége biztosítani, hogy az elektromos tricikli megfeleljen minden regisztrációs és közúti használati előírásnak. Magánterületen történő használat esetén ezek a szabályok nem érvényesek, de ajánlott a biztonsági előírások betartása.

9. AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE

A tricikli töltése közben a főkapcsolónak „Ki” állásban kell lennie.

Ólom-savas akkumulátorral működik. A triciklit minden használat után fel kell tölteni. A triciklit fel kell tölteni, ha 30 napig vagy tovább nem használták. Kapcsolja ki a triciklit a kulcs „K” állásba fordításával. Helyezze be a kimeneti csatlakozót (①) a tricikli töltőaljzatába, és csatlakoztassa a bemeneti csatlakozót (②) a fali aljzathoz. A csatlakozó feszültségének 220-240V-nak kell lennie. Az akkumulátor teljesen fel van töltve, amikor a töltő jelzőfénye zöldre vált. A jobb akkumulátor-állapot elérése érdekében ajánlott további 1-2 órát tölteni. A töltés befejezése után húzza ki a töltő bemeneti csatlakozóját, majd a kimeneti csatlakozót.



10. KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Figyelmeztetés:

Biztonsági okokból kizárólag az akkumulátor töltésére használja a töltőt, ne használjon más töltőt, mint az eredetit. Kövesse a töltési utasításokat.

MEGJEGYZÉS: A jármű hatótávolságát számos tényező befolyásolhatja, beleértve az időjárási viszonyokat, a rakomány súlyát és az útviszonyokat. A szélsőséges hőmérsékletek (nagyon hideg vagy nagyon meleg) csökkenthetik az akkumulátor kapacitását. Ezenkívül a további terhelés (nagyobb súly) növeli a motor energiafogyasztását, az egyenetlen utak vagy meredek lejtők pedig jobban megterhelik a motort, csökkentve az akkumulátor élettartamát. Javasoljuk, hogy ezeket a tényezőket figyelembe vegye az optimális akkumulátorteljesítmény biztosítása érdekében.

Rendszeres karbantartás

Mivel az elektromos járművek üzem közben különböző mértékű holtjátékokat és mechanikai kopást produkálhatnak, a rendszeres karbantartás elmulasztása az elektromos jármű autonómiájának, megbízhatóságának és biztonságának csökkenéséhez, valamint élettartamának lerövidüléséhez vezethet. Ezért az elektromos járművek vezetőinek a legjobb teljesítmény biztosítása érdekében helyes és rendszeres karbantartást kell végezniük. A helyes és rendszeres karbantartás révén időben kiküszöbölhetjük az akadályokat, meghosszabbíthatjuk az elektromos jármű élettartamát, csökkenthetjük a karbantartási költségeket és elérhetjük az optimális működés célját.

Elektromos járművek karbantartása:

1. Tartsa tisztán a motort, jó gyorsulással és dinamikus teljesítménnyel, rendellenes hangok nélkül.
2. Győződjön meg arról, hogy a gázpedál megfelelően működik, nem szorul.
3. Győződjön meg arról, hogy a fékpedál simán és rugalmasan működik, és a fékhatás megfelel a követelményeknek. A fékpedál elengedésekor a fékbetétek visszatérnek eredeti helyzetükbe, és a háromkerekű optimális körülmények között mozoghat.
4. Ellenőrizd az első és hátsó lengéscsillapítókat, a gumiabroncsok nyomását és az elektromos alkatrészeket.
5. Ellenőrizd a jármű rögzítőelemeit. Nem lehet holtjáték az illesztésekben.
6. Fém alkatrészek karbantartásához használjon kenőanyagokat.
7. Ellenőrizd az akkumulátor csatlakozását és a rögzítést.

A jármű használata előtt ellenőrizze a következő alkatrészeket:

1. A gumiabroncsok állapota, például kopás vagy elhasználódás.
2. A sebességváltó állapota.
3. Gumiabroncsnyomás.
4. A kürt és a világitórendszer állapota.
5. Minden szabványos alkatrészt, például anyákat és csavarokat, ellenőrizze, hogy szorosan meg vannak-e húzva.
6. Ellenőrizze a fékbowden megfelelő működését.
7. Töltse fel az akkumulátort, ha nem használja rendszeresen a járművet. Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében nyáron 15 naponta, télen pedig 30 naponta kell feltölteni.

Napi ellenőrzések

A jármű állapota naponta változhat. A biztonságos vezetés érdekében minden használat előtt ellenőrizni kell a következőket:

1. Az irányjelző kar és a műszerek működése;
2. A világitási rendszer működési állapota;
3. A kürt és a jelzőlámpák működési állapota;
4. Fékpedál útja;
5. Rögzítőfék és kürt mozgása;
6. Gumiabroncsok nyomása és kopási állapota;
7. Kormányrendszer működési állapota;

Fék ellenőrzése és beállítása

Keresse meg a fékrendszer rudain található beállító anyákat.

1. A fékezőerő növeléséhez (a fék működtetéséhez) nyomja erősebben a nyeret, majd húzza meg az anyát az óramutató járásával megegyező irányba.
2. A fékezőerő csökkentéséhez lazítsa meg az anyát az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva.
3. Minden beállítás után tesztelje a fék működését, hogy meggyőződjön arról, hogy a rendszer megfelelően reagál, és a fékek hatékonyan működnek.
4. Ne húzza meg túlzottan az anyát, hogy elkerülje a teljes kerék ZÁRÁSÁT vagy az alkatrészek kopását.

Fontos: Ügyeljen arra, hogy a fék ne legyen túl gyenge, mert ez a MŰKÖDÉS befolyásolhatja a biztonságot, de ne legyen túl szoros sem, hogy elkerülje az idő előtti kopást. Amikor a fék nincs bedugva, a kerekeknek szabadon kell forogniuk. Ha a Trike fékezés közben megpróbál az egyik oldalra mozdulni, állítsa be az anyákat, amíg fékezéskor egyenletessé nem válik. A helyes és kiegyensúlyozott fék fenntartása elengedhetetlen az Ön és a körülötte lévők biztonsága érdekében.



Tavaszi ellenőrzés

200 km-enként ellenőrizze a rugók állapotát. Szükség esetén húzza meg a rögzítő anyákat.

Az első lengéscsillapítók ellenőrzése

Használat közben a lengéscsillapítókat gondosan ellenőrizni kell. Ha bármilyen sérülés vagy meghibásodás jeleit észleli, időben ki kell cserélni őket. Rendszeresen tisztítsa meg az első villát.

Gumiabroncs-ellenőrzés

A megfelelő gumiabroncsnyomás biztosítja a jármű kényelmét és stabilitását, és meghosszabbíthatja a gumiabroncs élettartamát. A gumiabroncsnyomást gyakran ellenőrizni kell, és szükség szerint be kell állítani. Vezetés előtt ellenőrizze a gumiabroncsnyomást „hideg” állapotban, és ellenőrizze, hogy nincsenek-e vágások, szögek vagy más éles tárgyak az abroncsban. Ellenőrizze a felnit egyenletlenségek vagy deformációk szempontjából.

Figyelmeztetés:

A helytelen gumiabroncsnyomás rendellenes gumiabroncs-kopást okozhat, ami balesetekhez vagy biztonsági problémákhoz vezethet. Az alacsony gumiabroncsnyomás a gumiabroncsok megcsúszását okozza, és befolyásolja a jármű hatótávolságát.

Hátsó tengely karbantartása

Miután a jármű 250 km-t megtett, cserélje ki a hátsó tengely differenciálműjében az olajat Ruris G-Tronic olajra. A differenciálműbe betöltendő olajmennyiség 150 ml. Ismételje meg a folyamatot 500 km-enként, 1000 km-enként vagy 3 havonta.



Üzemanyagsapka Leeresztő sapka

Akkumulátor ellenőrzése és karbantartása

Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében tárolja járművét garázsban, hogy elkerülje az alacsony hőmérsékletet, amely befolyásolhatja az akkumulátor teljesítményét.

1. Ne szerelje szét az akkumulátort, és ne szedje szét a celláit.
2. Tartsa távol az akkumulátort gyermekektől.
3. Ne zárja rövidre a töltőt. Tilos bármilyen vezetőt használni a töltő rövidre zárásához.
4. Tilos az akkumulátor vízbe meríteni.
5. Tilos az akkumulátort 60°C feletti hőmérsékletű helyen, magas hőforrások, például tűz, ventilátorok stb. közelében elhelyezni.

6. Tilos éles szerszámokkal megkarcolni vagy megvágni az akkumulátort.
7. Ha szivárgás történik, és az elektrolit a szembe kerül, azonnal öblítse ki bő vízzel.
8. Ha az akkumulátor szagot áraszt, felmelegszik, füstöl, megváltoztatja a színét, deformálódik, vagy bármilyen más rendellenességet mutat, azonnal hagyja abba az akkumulátor használatát, és távolodjon el tőle. Lépjen kapcsolatba egy hivatalos Ruris szervizközponttal.

Motor és vezérlő karbantartása:

1. Esős évszakban ne engedje, hogy a víz a motor középső része fölé érjen. Ez megvédi a motort a leégéstől és a meghibásodástól.
2. Ne nyomja egyszerre a fékkart és a gázpedált, hogy elkerülje a többi alkatrész károsodását.
3. Csökkentse a tricikli sebességét, ha az útviszonyok nem kedvezőek. Az erős rezgések megszakíthatják az elektromos alkatrészek csatlakozásait.

Rendszeres karbantartás:

ellenőrzés ● beállítás ◆ csere ▲ kenés ■

	Vizsgálandó alkatrészek	Napi	60 nap	180 nap
1	Gyorsulás		●■	●■
2	Mozgó alkatrészek		●■	●■
3	Gumiabroncsok és az összes izzó	●		
4	Lánc (felszereléstől függően)		●■	●■
5	Fékbetétek			●◆
6	kerekek		●	●
7	Fékrendszer	●	●◆	●◆
8	Kürt, töltő és akkumulátor	●		

Figyelmeztetés: Minden javítást hivatalos Ruris szervizközpontban kell elvégezni.

Jótállás időtartama és alkalmazási feltételek

GEO 140/2021 számú rendelet szerinti **megfelelőségi garancia** vonatkozik, amely magánszemélyek számára a vásárlás dátumától számított **2 évig** érvényes, feltéve, hogy a terméket a tervezett és gyártott célra használják, valamint a karbantartási ütemtervnek megfelelően karbantartják. Az ezen időszak alatt felmerülő bármilyen megfelelőségi hibát **kizárólag hivatalos Ruris szervizben kell észlelni és kijavítani**.

Fontos:

- A felhasználónak **tilos** engedély nélkül beavatkoznia a tricikli alkatrészeibe, különösen a **biztonsági elemekbe** (fékek, elektromos rendszer, vezérlő, akkumulátor stb.).
- A **garancia elvesztését** eredményezheti, és befolyásolhatja a jármű biztonságát.
- Meghibásodás esetén a felhasználónak fel kell vennie a kapcsolatot egy hivatalos **Ruris szervizzel** ellenőrzés és javítás céljából.

A teljes jótállási feltételekért kérjük, tekintse meg **a jótállási jegyet**.

A villamossági biztonsági és fogyasztóvédelmi előírások betartása:

Az elektromos tricikli megfelel az elektromos biztonság és a fogyasztóvédelem területén érvényes összes előírásnak, az Európai Unió jogszabályai és a román normák szerint.



Ne dobjon elektromos, ipari elektronikus berendezéseket és alkatrészeket a háztartási hulladékba! Tájékoztatás az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól. Figyelembe véve az OUG 195/2005 környezetvédelemmel kapcsolatos és az OUG 5/2015 rendelkezéseit. A fogyasztóknak az elektromos hulladékok leadásakor az alábbiakban meghatározott jelzéseket kell figyelembe venniük:

A fogyasztók kötelesek az elektromos és elektronikus berendezések hulladékait (WEEE) nem válogatatlan kommunális hulladékként ártalmatlanítani, és azokat külön gyűjteni.

- Az elektromos és elektronikus berendezések hulladékainak (WEEE) gyűjtését az egyes megyékben a Közgazgatási Szolgálat, valamint az WEEE gyűjtésére jogosult gazdasági szereplők által szervezett gyűjtőközpontok végzik. Az információkat a Környezetvédelmi Alap Igazgatósága (www.afm.ro) vagy az Európai Unió folyóirata biztosítja.
- A fogyasztók ingyenesen leadhatják az elektromos és elektronikus berendezések hulladékait a fent megadott gyűjtőpontokon.

Akkumulátor-újrahasznosítás és környezetvédelem.

Az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól (WEEE) szóló 2012/19/EU irányelvnek megfelelően, valamint a környezet védelme érdekében kérjük, kövesse az alábbi utasításokat az elektromos tricikli akkumulátorainak újrahasznosításával kapcsolatban:

A használt elemeket ne dobja a háztartási hulladékba!

A használt elemeket hivatalos gyűjtőhelyen vagy újrahasznosító központban kell leadni. Az elemek szemétként dobása negatív hatással lehet a környezetre és a közegészségre.

Ingyenes gyűjtőpontokat találhat szaküzletekben, újrahasznosító központokban vagy más kijelölt helyeken.

Újrahasznosítási szimbólum

A használt elemeken a  szimbólum látható, ami azt jelzi, hogy külön kell gyűjteni őket. A környezet védelme érdekében elengedhetetlen ennek a szimbólumnak a tiszteletben tartása.

Veszélyes anyagok

Az akkumulátor veszélyes anyagokat tartalmaz, például higanyt (Hg), ólmot (Pb) vagy kadmiumot (Cd), amelyek helytelen kezelése környezeti és egészségügyi kockázatokhoz vezethet. Győződjön meg arról, hogy ezeket az akkumulátorokat megfelelően újrahasznosítsák.

A te felelősséged

Az Ön felelőssége, hogy a használt elemeket hivatalos újrahasznosító központba juttassa el. Ne nyúljon az elemhez, és ha sérülés jeleit mutatja, vigye el egy hivatalos Ruris szervizközpontba a megfelelő kivizsgálás és kezelés érdekében.

Ruris ügyfélszolgálat a hivatalos weboldalunkon feltüntetett telefonszámon vagy e-mail címen.

Tricycle électrique RURIS PILOT3010A PILOT3010G PILOT3010N



1.1. INTRODUCTION	2
2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ	2
3. DONNÉES TECHNIQUES	3
4. VÉRIFICATION GÉNÉRALE DU TRICYCLE AVANT UTILISATION	4
5. INSTALLATION DES PILES	5
6. PRÉSENTATION GÉNÉRALE DE LA MACHINE	5
7. POSITIONNEMENT CORRECT DE L'UTILISATEUR	7
8. RÈGLES DE CONDUITE SUR LA VOIE PUBLIQUE	8
9. CHARGER LA BATTERIE	9
10. ENTRETIEN ET RÉGLAGES	9

1.1. INTRODUCTION

Cher client!

Nous vous remercions d'avoir choisi RURIS et de la confiance que vous nous témoignez ! Présente sur le marché depuis 1993, RURIS est devenue une marque forte qui a bâti sa réputation sur le respect de ses engagements, mais aussi grâce à des investissements continus visant à proposer à ses clients des solutions fiables, efficaces et de qualité.

Nous sommes convaincus que vous apprécierez nos produits et profiterez de leurs performances pendant longtemps. RURIS ne propose pas seulement des machines, mais des solutions complètes. Un élément important de la relation client est le conseil avant et après la vente. Les clients RURIS disposent d'un réseau complet de magasins partenaires et de points de service.

Pour profiter pleinement du produit que vous avez acheté, veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation. En suivant les instructions, vous bénéficierez d'une utilisation prolongée.

La société RURIS travaille continuellement au développement de ses produits et se réserve donc le droit de modifier, entre autres, leur forme, leur apparence et leurs performances, sans avoir l'obligation de le communiquer à l'avance.

Merci encore une fois d'avoir choisi les produits RURIS !

Informations et support client :

Téléphone : 0351.820.105

Courriel : info@ruris.ro

2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENTS

CONDUITE SÉCURITAIRE

Règles générales

- N'utilisez pas le tricycle avant d'avoir lu attentivement le manuel d'utilisation.
- Réduisez votre vitesse en cas de mauvais temps ou sur route cahoteuse. Freinez lentement pour éviter de dérapier.

Ne conduisez pas sur des routes inondées. Si le véhicule a traversé une zone inondée, des composants électriques pourraient être endommagés ou un court-circuit pourrait se produire. Coupez l'alimentation et n'utilisez pas le véhicule tant qu'il n'est pas complètement sec. Avant de prendre la route, vérifiez le bon fonctionnement du système de freinage. En cas de problème, résolvez-le immédiatement. Contactez un centre de service agréé Ruris .

- Respectez les règles de circulation du Code de la route, ainsi que les autres usagers de la route, donnez la priorité aux piétons, respectez les feux et la signalisation routière.
- Évitez de conduire à grande vitesse sur des surfaces routières irrégulières pour éviter l'éclatement des pneus et la déformation des jantes, ce qui mettrait en danger la sécurité.
- Conduisez prudemment. Ne roulez jamais à contresens. Utilisez les feux de votre véhicule pour indiquer les virages ou les arrêts.
- Conduisez prudemment, évitez les nids-de-poule, le gravier, les zones humides, l'huile, les bordures, les bosses, les égouts et autres obstacles.
- Veuillez maintenir une pression des pneus adéquate pour éviter d'augmenter la résistance, l'usure des pneus et la consommation d'énergie, ce qui affecterait l'autonomie.

Conduisez de manière responsable et soyez prudent lorsque vous ouvrez les portières ou sortez d'un parking. Soyez particulièrement vigilant aux intersections et lorsque vous vous préparez à dépasser d'autres véhicules.

- Il est recommandé de se familiariser avec tous les composants et caractéristiques du tricycle (frein, signalisation, etc.) ;
- Ne transportez pas de colis ni de passagers susceptibles de gêner votre visibilité ou le contrôle du tricycle. N'utilisez pas d'objets susceptibles de gêner votre audition.
- Maintenez une distance appropriée avec le véhicule qui vous précède pour pouvoir freiner en toute sécurité.
- Lors de l'utilisation du véhicule, portez un gilet réfléchissant, un casque et des gants de protection.

- Ne transportez pas plus d'une personne. Sauf autorisation, il est interdit de transporter des personnes dans le camion-benne.

Avertissements relatifs aux risques électriques et mécaniques

Risques électriques

- Risque de choc électrique – N'ouvrez pas le boîtier de la batterie ni les autres composants électriques. Les réparations doivent être effectuées uniquement par du personnel agréé.
- Court-circuit et incendie – Évitez d'exposer le système électrique à l'eau, à l'humidité ou à des températures extrêmes.
- Charge incorrecte – Utilisez uniquement le chargeur d'origine et branchez-le sur une prise conforme aux spécifications du fabricant. Ne surchargez pas la batterie.
- Dommages au câblage – Vérifiez régulièrement que le câblage électrique n'est pas endommagé ou que l'isolation n'est pas endommagée. N'utilisez pas le tricycle si vous constatez des fils dénudés.
- Explosion de la batterie – Ne pas percer, jeter au feu ou exposer la batterie à un choc mécanique violent.

Risques mécaniques

- Dysfonctionnements des freins – Vérifiez régulièrement que le système de freinage n'est pas usé ou ne fonctionne pas correctement.
- Instabilité à grande vitesse – Évitez les virages brusques ou les surcharges, qui peuvent entraîner un renversement.
- Usure des pneus – Maintenez une pression optimale des pneus et vérifiez leur adhérence pour éviter de glisser.

Conduire sous la pluie

- En cas de conditions météorologiques défavorables, vous devez être extrêmement prudent.
- Freinez tôt, il faudra une plus grande distance pour arrêter le tricycle.
- Réduisez votre vitesse, évitez les freinages brusques et abordez les virages avec une prudence accrue. Soyez plus visible sur la route. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez vos phares et vos clignotants.

Conduire la nuit

- Assurez-vous que les feux de votre véhicule sont allumés.
- Portez des vêtements réfléchissants et de couleur claire.
- Il est conseillé d'éviter la conduite de nuit : privilégiez si possible les routes avec éclairage public.

AVERTISSEMENT : Toute modification est illégale.

Une modification du véhicule altère sa structure ou ses performances, ce qui réduit sa durée de vie. Un véhicule modifié n'est pas couvert par la garantie. Toutes les réparations doivent être effectuées par un centre de service agréé RURIS. N'utilisez pas le produit à d'autres fins que celles pour lesquelles il a été conçu.

3. DONNÉES TECHNIQUES

Type de moteur	Électrique
Puissance maximale du moteur	1600 W
Puissance nominale du moteur	1000 W
Batterie	Batterie au plomb 60 V 20
Autonomie	Jusqu'à 50 km
Temps de charge	6 à 8 heures
Chargeur standard UE	60 V 3 A
Vitesse maximale	25 km/h

Capacité de chargement	1 conducteur + 1 passag
Poids maximal supporté (kg)	150 kg
Frein avant/arrière	Disque avant / Tambour a
Pneus avant/arrière	3.00-10
Pression des pneus	2,5 bars
Catégorie de véhicule	L2e-P
Poids propre	85 kg sans batterie
Dimensions (L×l×H)	1500x710x1065mm
Phare	lumière
Afficher	Écran LCD extra large
Garantie	24 mois

4. VÉRIFICATION GÉNÉRALE DU TRICYCLE AVANT UTILISATION

1. Système de freinage

- Vérifier le fonctionnement du frein fille et arrière (mécanique ou hydraulique, selon le modèle).
- Assurez-vous que les leviers de frein ont une course correcte et que le système de freinage est efficace.

2. Les vis et écrous de collecte

- inspecté et serré tous les boulons visibles sur le cadre du tricycle, en particulier ceux destinés à la fixation du guidon.

3. Rotation du statut

- Vérifier la pression.
- inspecter les pneus pour déceler les coupures, les perforations ou l'usure excessive.
- Assurez-vous que les roues soient bien fixées et qu'elles ne présentent pas de jeu latéral ou de déséquilibre.

4. Système de direction

- Le guidon doit être solidement fixé et pouvoir tourner en douceur, sans blocage.
- Vérifiez la CORRESPONDANCE DE LA ROUE avant avec le guidon.

5. Installation auxiliaire électrique

- phares, feux arrières, clignotants testés.
- Vérifiez que les Câbles ne sont pas affaiblis ou endommagés.

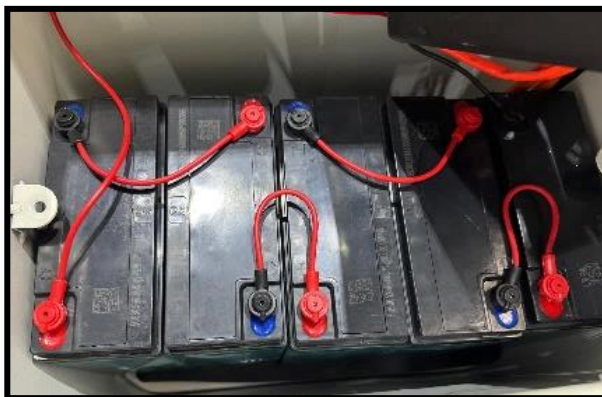
6. Ordres et accélération

- Faites en sorte que le levier d'accélérateur fonctionne correctement et qu'il réagisse rapidement.
- testé ARRÊT DU MOTEUR par relâchement de l'accélération ou par actionnement des freins.

5. INSTALLATION DES PILES

ATTENTION ! En cas de nécessité de connecter des batteries, **assurez-vous que l'interrupteur est bien en position ON. la sécurité générale est commutée en position OFF** .

1. **Vérifiez que toutes les selles de BATTERIE ont la même tension nominale et la même capacité** . L'utilisation de piles ayant des caractéristiques différentes peut entraîner des problèmes de fonctionnement ou endommager l'appareil.
2. **INSÉRER LA BATTERIE** dans le compartiment dédié.
3. **Réaliser des CONNEXIONS en série de batteries** ainsi :
 - Connectez la borne négative (–) de la première batterie à la borne positive (+) de la deuxième batterie.
 - continuer la CONNEXION de la même manière : la borne négative de la batterie 2 se connecte à la borne positive de la batterie 3 et peut ainsi être éloignée.
 - A la fin de la connexion :
 - la borne positive (+) **des premières batteries** représentera le total positif de sortie ;
 - la borne négative (–) **des dernières batteries** représentera le total négatif de sortie.
4. Fixez fermement la batterie à l'aide du support de serrage.
5. Montez le boîtier du module de commande à l'aide de vis appropriées.
6. **Assurez-vous que tous les composants sont bien fixés** et qu'il n'y a aucun risque de mouvement ou de renversement dans le temps de fonctionnement du véhicule.



Avant de démarrer le tricycle, allumez l'interrupteur interrupteur de sécurité général en position ON
Attention !

- Après l'assemblage, il est recommandé d'effectuer un cycle de charge complet
- Évitez la décharge complète.
- Ne laissez pas les batteries déchargées pendant de longues périodes.
- Rangez le tricycle dans un endroit à l'abri de l'humidité et des températures extrêmes.

6. PRÉSENTATION GÉNÉRALE DE LA MACHINE

Ce tricycle est écologique et conçu pour le transport. Voici ses caractéristiques et avantages :

- Moteur à courant continu sans balais à haut rendement.
- Contrôleur numérique avec indicateur et protection contre les surcharges.
- Système de freinage avec fonction de coupure de courant pour assurer un déplacement en toute sécurité.
- Batterie plomb-acide scellée haute performance, offrant un courant fort et une plus grande autonomie.
- Système de suspension avant et arrière qui offre une conduite sûre et confortable.

- Veuillez lire le manuel d'utilisation et vérifier que toutes les pièces sont en parfait état de fonctionnement, afin de conduire dans des conditions de sécurité maximales.

Les images présentées sont à titre informatif uniquement, le fournisseur se réserve le droit d'apporter des modifications structurelles et fonctionnelles aux équipements présentés dans ce manuel.

Présentation du tableau de bord

- 1. Compteur de vitesse** : indique la vitesse de déplacement et la distance parcourue.
- 2. Clignotant** : lorsque l'interrupteur du clignotant est enfoncé vers la gauche ou la droite, l'indicateur de direction clignote en conséquence.
- 3. Indicateur de phare** : lorsque les phares sont allumés, l'indicateur sera allumé.
- 4. Indicateur de niveau de batterie** : lorsque l'indicateur de batterie est dans la zone verte, cela signifie que la batterie est suffisamment chargée ; lorsqu'il est dans la zone rouge, cela signifie que la puissance diminue progressivement ; lorsqu'il est dans la dernière zone rouge, cela indique que la puissance est insuffisante et que vous devez charger le véhicule à temps.



Allumage :

Lorsque la clé est tournée en position « I » (clé enfoncée), le circuit est activé, le véhicule peut être utilisé et la clé ne peut pas être retirée.

Lorsque la clé est tournée en position « 0 » (clé retirée), le circuit est désactivé, le véhicule ne peut pas être utilisé et la clé peut être retirée.



Interrupteur d'éclairage : Lorsque l'interrupteur des phares est en position « I » (clé enfoncée), les feux s'allument. Le type d'éclairage peut être modifié : feux de croisement et feux de route.

Interrupteur d'éclairage éteint : Lorsque l'interrupteur d'éclairage est en position « 0 » (clé retirée), le phare est éteint.

Interrupteur de clignotant : lorsque le tricycle électrique doit changer de direction, positionnez l'interrupteur de clignotant vers la gauche ou la droite « L » ou « R » pour activer le clignotant.

Bouton de klaxon : Lorsqu'il est nécessaire de faire retentir un signal d'avertissement, appuyez sur l'interrupteur du klaxon « H ».

Pour avancer, placez le sélecteur de direction sur la position « D » et actionnez la manette des gaz au guidon. Pour reculer, placez le sélecteur sur la position « R ».

Interrupteur : Vous pouvez choisir différentes vitesses pour conduire le véhicule grâce à l'interrupteur « 1 » est le niveau lent, « 2 » est la vitesse normale, « 3 » est la vitesse élevée.

Port USB : Connectez votre téléphone portable au port USB pour le charger.

Accélération : Au démarrage, tournez légèrement la manette des gaz et le véhicule commencera à avancer.



Système de contrôle des freins

Pour réduire la vitesse et arrêter le tricycle en toute sécurité, appuyez sur la pédale de frein avec votre pied ou appliquez le frein à main sur le guidon.

Système de sécurité et démarrage

Le Trike est équipé d'un système de démarrage moderne, qui comprend :

- Démarrer classique avec clé



- **Intégrité de l'alarme antivol**
- **Télécommande marche/arrêt**

Fonction d'alarme antivol

- Lorsque le Trike est éteint et laissé sans surveillance, appuyez sur le bouton « **verrouiller** »  de la télécommande pour activer l'alarme.
- Tout mouvement ou tentative de manipulation déclenchera des SIGNAUX sonores.
- Pour désactiver l'alarme, appuyez sur le bouton « **déverrouiller** »  de la télécommande.

Démarrage et arrêt à distance

- Double-cliquez sur le bouton OU « **démarrer** » (ou l'icône de démarrage – dans la fonction modèle) pour activer le Trike **sans entrer la clé**.
- Après utilisation, appuyez sur le bouton « **déverrouiller** »  pour arrêter le système électrique.

Système de verrouillage antivol du guidon

Pour plus de sécurité, le tricycle dispose d'un **mécanisme de verrouillage de direction**, similaire à celui utilisé sur les motos ou les scooters.

- Pour activer le LOCK guidon :
 1. tourner le guidon complètement vers la gauche.
 2. ENTRER la clé.
 3. appuyez doucement sur la clé et tournez-la en position de verrouillage.
 4. Retirer la clé. Le guidon reste bloqué.
- Pour débloquer :
 1. ENTREZ la clé et revenez en arrière.
 2. le guidon redevient mobile.

 Ce système fonctionne comme une **serrure mécaniquement**, offrant une protection antivol SUPPLÉMENTAIRE lorsque le Trike est garé.

7. POSITIONNEMENT CORRECT DE L'UTILISATEUR

Pour garantir une utilisation sûre et confortable du véhicule électrique, l'utilisateur doit suivre les instructions suivantes concernant le positionnement correct :

1. **Conduire un tricycle**
 - Assurez-vous que le véhicule est arrêté et que le frein de stationnement (si disponible) est engagé.
 - Tenez fermement le guidon/volant avec les deux mains et montez avec précaution sur la plate-forme de support ou sur le plancher du véhicule.
 - Asseyez-vous sur la selle/chaise dans une position stable et confortable.
2. **Position correcte du corps**
 - Asseyez-vous avec le dos droit et entièrement soutenu sur la selle/chaise.
 - Les pieds doivent être positionnés de manière à pouvoir atteindre confortablement les pédales (si présentes) ou les repose-pieds.
 - Ne placez pas vos pieds en dehors des supports désignés pendant la marche.
3. **Tenir le guidon/volant**
 - Tenez toujours le guidon/volant à deux mains pendant que vous roulez.
 - N'utilisez pas le véhicule électrique d'une seule main, sauf si cela est absolument nécessaire pour signaler la main.
4. **Position correcte pendant la marche**
 - Maintenez un équilibre stable et ne faites pas de mouvements brusques qui pourraient affecter le contrôle du véhicule.
 - Évitez de vous pencher excessivement en avant, sur le côté ou en arrière lorsque vous marchez.
 - Sur terrain accidenté, adaptez votre position pour maintenir la stabilité du véhicule.
5. **Descendre du tricycle**

- Arrêtez complètement le véhicule et appliquez le frein à main (si applicable).
- Appuyez-vous légèrement sur le guidon/volant et abaissez un pied au sol avant de vous soulever complètement de la selle/du siège.
- Assurez-vous que le tricycle est stable avant de le quitter.

Prudent!

- Ne transportez pas de passagers supplémentaires, sauf si le tricycle est équipé et homologué à cet effet.
- Un positionnement incorrect peut entraîner une perte de contrôle et des accidents.
- Maintenez toujours une posture détendue mais ferme pour réagir rapidement à tout obstacle ou changement de direction.

8. RÈGLES DE CONDUITE SUR LA VOIE PUBLIQUE

Règles de conduite sur la voie publique selon la législation routière roumaine

Pour utiliser le tricycle électrique sur la voie publique en Roumanie, il est nécessaire de respecter les dispositions du Code de la route (GEO n° 195/2002) et son règlement d'application, ainsi que les réglementations spécifiques aux véhicules de catégorie L.

La nécessité d'une inscription

Les tricycles électriques d'une puissance supérieure à 250 W et d'une vitesse maximale supérieure à 25 km/h ne sont pas considérés comme des vélos électriques et doivent être enregistrés auprès du Registre des véhicules à moteur roumain (RAR) avant de pouvoir être utilisés sur la voie publique.

L'enregistrement est basé sur l'homologation de type et les documents fournis par le fabricant.

Après l'immatriculation, le véhicule doit être équipé d'une plaque d'immatriculation et d'une assurance RCA valide.

Permis de conduire requis

Pour plus de détails, consultez la législation routière en vigueur.

Les véhicules électriques dont la vitesse maximale est de 25 km/h ne nécessitent pas de permis de conduire et peuvent être utilisés par les personnes de 14 ans et plus. Le port du casque est obligatoire pour les moins de 16 ans.

Pour les véhicules électriques de catégorie L2e (tricycles légers, vitesse maximale jusqu'à 45 km/h) un permis de conduire de catégorie AM est requis (minimum 16 ans).

Pour les véhicules électriques de catégorie L5e (tricycles motorisés rapides, vitesse supérieure à 45 km/h), un permis de conduire de catégorie B est requis.

4. Règles de circulation

L'utilisateur doit respecter les règles suivantes lors de la conduite sur la voie publique :

La circulation n'est autorisée que sur la voie publique où l'accès aux tricycles est autorisé – la circulation n'est pas autorisée sur les trottoirs ou les pistes cyclables.

Les mêmes règles s'appliquent que pour les motos et les cyclomoteurs, notamment l'obligation de signaler un changement de direction et de respecter les règles de priorité.

La vitesse maximale autorisée dans les agglomérations est de 45 km/h (pour L2e) ou selon la catégorie d'homologation du véhicule.

Port obligatoire d'un casque de protection si le tricycle est classé L2e ou L5e.

Interdiction de transporter des passagers, si le véhicule n'est pas équipé et homologué à cet effet.

Utilisation des feux de croisement de jour comme de nuit pour une meilleure visibilité.

Interdiction de conduire sous l'influence de l'alcool ou de substances interdites, sanctionnée selon la législation routière.

Il est recommandé d'utiliser un gilet réfléchissant pour une meilleure visibilité, notamment la nuit ou dans des conditions de faible visibilité.

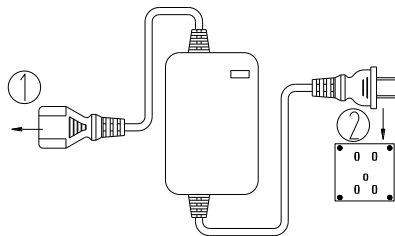
Prudent!

Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer que le tricycle électrique est conforme à toutes les exigences d'immatriculation et d'utilisation sur la route. En cas d'utilisation sur un terrain privé, ces réglementations ne s'appliquent pas, mais il est recommandé de respecter les règles de sécurité.

9. CHARGER LA BATTERIE

L'interrupteur doit être en position « Arrêt » pour charger le tricycle.

Il utilise une batterie au plomb. Vous devez charger le tricycle après chaque utilisation. Il est nécessaire de le charger après 30 jours ou plus d'inactivité. Éteignez le tricycle en tournant la clé en position « ». Insérez la prise de sortie (①) dans la prise de charge du tricycle et branchez la prise d'entrée (②) sur une prise murale. La tension de la prise doit être de 220-240 V. La batterie est complètement chargée lorsque le voyant du chargeur devient vert. Il est recommandé de prévoir une à deux heures de charge supplémentaire pour une meilleure autonomie. Débranchez la prise d'entrée du chargeur, puis la prise de sortie, une fois la charge terminée.



10. ENTRETIEN ET RÉGLAGES

Attention :

Pour des raisons de sécurité, veuillez utiliser exclusivement le chargeur pour charger la batterie. N'utilisez aucun autre chargeur que celui d'origine. Suivez les instructions de charge.

REMARQUE : L'autonomie du véhicule peut être affectée par plusieurs facteurs, notamment les conditions météorologiques, le poids de la charge et l'état des routes. Des températures extrêmes (froides ou chaudes) peuvent réduire la capacité de la batterie. De plus, une charge supplémentaire (poids supplémentaire) augmente la consommation d'énergie du moteur, et les routes accidentées ou les pentes raides sollicitent davantage le moteur, réduisant ainsi la durée de vie de la batterie. Il est recommandé de tenir compte de ces facteurs pour garantir des performances optimales de la batterie.

Entretien régulier.

En raison du jeu et de l'usure mécanique variables que subissent les véhicules électriques en fonctionnement, un entretien non régulier peut entraîner une diminution de l'autonomie, de la fiabilité et de la sécurité du véhicule, ainsi qu'une réduction de sa durée de vie. Par conséquent, les conducteurs de véhicules électriques doivent effectuer un entretien régulier et correct pour garantir des performances optimales. Un entretien correct et régulier permet d'éliminer rapidement les obstacles, de prolonger la durée de vie du véhicule, de réduire les coûts d'entretien et d'atteindre un fonctionnement optimal.

Entretien des véhicules électriques :

1. Gardez le moteur propre, avec une bonne accélération et des performances dynamiques, sans bruits anormaux.
 2. Assurez-vous que la pédale d'accélérateur fonctionne correctement sans coller.
 3. Assurez-vous que la pédale de frein fonctionne de manière fluide et souple, et que l'efficacité du freinage est conforme aux exigences. Lorsque la pédale est relâchée, les plaquettes de frein reviennent à leur position initiale et le tricycle peut rouler dans des conditions optimales.
 4. Vérifiez les amortisseurs avant et arrière, la pression des pneus et les composants électriques.
 5. Vérifiez les fixations du véhicule. Il ne doit y avoir aucun jeu au niveau des articulations.
 6. Pour l'entretien des pièces métalliques, veuillez utiliser des lubrifiants.
 7. Vérifiez que la connexion de la batterie est bien faite et que la fixation est correcte.
- Vérifiez les pièces de rechange suivantes avant d'utiliser le véhicule :
1. État des pneus, comme l'usure.
 2. État du système de transmission.
 3. Pression des pneus.
 4. État du klaxon et du système d'éclairage.
 5. Vérifiez le serrage correct de toutes les pièces de rechange standard, telles que les écrous et les boulons.
 6. Vérifiez le bon fonctionnement du câble de frein.
 7. Chargez la batterie lorsque vous n'utilisez pas régulièrement le véhicule. Pour prolonger sa durée de vie, il est conseillé de la recharger tous les 15 jours en été et tous les 30 jours en hiver.

Vérifications quotidiennes :

l'état du véhicule peut varier quotidiennement. Pour une conduite en toute sécurité, les points suivants doivent être vérifiés avant chaque utilisation :

1. Fonctionnement du levier des clignotants et des instruments ;
2. L'état de fonctionnement du système d'éclairage ;
3. L'état de fonctionnement du klaxon et des feux de signalisation ;
4. Course de la pédale de frein ;
5. Course du frein de stationnement et du klaxon ;
6. Pression et état d'usure des pneus ;
7. État de fonctionnement du système de direction ;

Vérification et réglage des freins

Localisez les écrous de réglage situés sur les tiges du système de freinage.

1. Pour augmenter la force de freinage (pour appliquer le frein), appuyez plus fort sur la selle, serrez l'écrou facile dans le sens des aiguilles d'une montre.
2. Pour réduire la force de freinage, desserrez l'écrou en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Après chaque réglage, testez le fonctionnement des freins pour vous assurer que le système répond correctement et que les freins sont efficaces.
4. Ne serrez pas excessivement l'écrou pour éviter de BLOQUER complètement la roue ou de détériorer les composants.



Important : Assurez-vous que le frein ne soit pas trop faible, car cela pourrait nuire à la sécurité, mais qu'il ne soit pas trop serré pour éviter une usure prématurée. Lorsque le frein n'est pas actionné, les roues doivent tourner librement. Si le tricycle se déplace d'un côté lors du freinage, réajustez les écrous jusqu'à ce que le freinage soit uniforme. Maintenir un jeu de freins correct et équilibré est essentiel pour votre sécurité et celle de votre entourage.

Inspection du printemps

Vérifiez l'état des ressorts tous les 200 km. Resserrez les écrous de fixation si nécessaire.

Inspection des amortisseurs avant.

Pendant l'utilisation, les amortisseurs doivent être soigneusement inspectés. En cas de dommages ou de dysfonctionnement, ils doivent être remplacés à temps. Nettoyez régulièrement la fourche avant.

Inspection des pneus :

une pression correcte des pneus assure le confort et la stabilité du véhicule et peut prolonger leur durée de vie. Vérifiez-la régulièrement et ajustez-la si nécessaire. Avant d'entreprendre la route, vérifiez la pression des pneus à froid et vérifiez l'absence de coupures, de clous ou d'autres objets pointus incrustés. Vérifiez également la jante pour déceler toute bosse ou déformation.

Attention :

Une pression de pneu incorrecte peut entraîner une usure anormale des pneus et des accidents ou des problèmes de sécurité. Une pression de pneu insuffisante peut entraîner un dérapage et affecter l'autonomie du véhicule.

Entretien du pont arrière

Après avoir parcouru 250 km, remplacez l'huile du différentiel du pont arrière par de l'huile Ruris G-Tronic. La quantité d'huile à introduire dans le différentiel est de 150 ml. Répétez le processus tous les 500 km, 1000 km ou tous les 3 mois.



Bouchon de réservoir



Bouchon de vidange

Inspection et entretien de la batterie

Pour prolonger la durée de vie de la batterie, rangez votre véhicule dans un garage pour éviter les basses températures qui pourraient affecter les performances de la batterie.

1. Ne démontez pas la batterie ni ses cellules.
2. Gardez la batterie hors de portée des enfants.
3. Ne court-circuitez pas le chargeur. Il est interdit d'utiliser un conducteur pour court-circuiter le chargeur.
4. Il est interdit d'immerger la batterie dans l'eau.
5. Il est interdit de placer la batterie dans un endroit dont la température est supérieure à 60°C, à proximité de sources de chaleur élevées telles que feu, radiateurs soufflants, etc.
6. Il est interdit d'utiliser des outils tranchants pour rayer ou couper la batterie.
7. En cas de fuite et de contact de l'électrolyte avec vos yeux, rincez immédiatement et abondamment à l'eau.
8. Si la batterie dégage une odeur, chauffe, fume, change de couleur, se déforme ou présente toute autre anomalie, cessez immédiatement de l'utiliser et éloignez-vous-en. Contactez un centre de service agréé Ruris .

Maintenance du moteur et du contrôleur :

1. Pendant la saison des pluies, ne laissez pas l'eau dépasser la partie centrale du moteur. Cela protège le moteur des brûlures et des pannes.
2. N'appuyez pas simultanément sur le levier de frein et sur l'accélérateur pour éviter d'endommager d'autres composants.
3. Réduisez la vitesse du tricycle lorsque les conditions routières sont défavorables. De fortes vibrations peuvent endommager les connexions des composants électriques.

Entretien régulier :

vérifier ♦ régler ◆ changer ▲ lubrifier ■

	Pièces à tester	Tous jours	60 jours	180 jours
1	Accélération		●■	●■
2	Composants mobiles		●■	●■
3	Pneus et toutes les ampoules	●		
4	Chaîne (selon équipement)		●■	●■
5	Plaquettes de frein			●◆
6	roues		●	●
7	Système de freinage	●	●◆	●◆
8	Klaxon, chargeur et batterie	●		

Attention :

Toutes les réparations doivent être effectuées dans un centre de service agréé Ruris .

Durée de la garantie et conditions d'application

Le tricycle électrique bénéficie de **la garantie légale de conformité** selon l'Ordonnance n° 140/2021 , valable **2 ans** à compter de la date d'achat pour les particuliers, sous réserve d'une utilisation conforme à sa conception et à sa fabrication, ainsi que de son entretien conformément au calendrier d'entretien. Tout défaut de conformité survenant pendant cette période doit être détecté et corrigé exclusivement dans un **centre de service agréé Ruris .**

Important:

- L'utilisateur **ne doit pas intervenir** sans autorisation sur les composants du tricycle, notamment **les éléments de sécurité** (freins, système électrique, contrôleur, batterie, etc.).

- Toute intervention non autorisée ou utilisation inappropriée peut entraîner la **perte de la garantie** et affecter la sécurité du véhicule.
- En cas de dysfonctionnement, l'utilisateur doit contacter un **service agréé Ruris** pour vérification et réparation.

Pour plus de détails sur la garantie, veuillez vous référer au **certificat de garantie**.

Conformité aux réglementations en matière de sécurité électrique et de protection des consommateurs : Le tricycle électrique est conforme à toutes les réglementations applicables dans le domaine de la sécurité électrique et de la protection des consommateurs, conformément à la législation de l'Union européenne et aux normes roumaines.



Ne jetez pas d'équipements électriques, électroniques industriels et leurs composants avec les ordures ménagères ! Informations sur les DEEE. Conformément aux dispositions de l'OUG 195/2005 relatives à la protection de l'environnement et de l'OUG 5/2015, les consommateurs sont invités à tenir compte des indications suivantes concernant la collecte des déchets électriques :

Les consommateurs sont tenus de ne pas jeter les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) avec les déchets municipaux non triés et de collecter ces DEEE séparément.

La collecte des DEEE sera assurée par le service public de collecte de chaque département et par les centres de collecte organisés par les opérateurs économiques agréés. Informations fournies par l'Administration du Fonds pour l'environnement (www.afm.ro) ou par le Journal de l'Union européenne.

- Les consommateurs peuvent déposer gratuitement les DEEE aux points de collecte indiqués ci-dessus.

Recyclage des batteries et protection de l'environnement.

Conformément à la directive 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE), et pour la protection de l'environnement, veuillez suivre les instructions suivantes concernant le recyclage des batteries de tricycles électriques :

Ne jetez pas les piles usagées avec les ordures ménagères !

Les piles usagées doivent être déposées dans un point de collecte ou un centre de recyclage agréé. Jeter des piles à la poubelle peut avoir un impact négatif sur l'environnement et la santé publique.

Vous pouvez trouver des points de collecte gratuits dans les magasins spécialisés, les centres de recyclage ou d'autres endroits désignés.

Symbole de recyclage

Les piles usagées portent le symbole , qui indique qu'elles doivent être collectées séparément. Il est essentiel de respecter ce symbole pour contribuer à la protection de l'environnement.

Substances dangereuses

La batterie contient des substances dangereuses telles que le mercure (Hg), le plomb (Pb) ou le cadmium (Cd), dont une mauvaise manipulation peut entraîner des risques pour l'environnement et la santé. Veuillez à recycler ces batteries correctement.

Votre responsabilité

Il est de votre responsabilité de rapporter les piles usagées à un centre de recyclage agréé. Ne les manipulez pas et, si elles présentent des signes de détérioration, apportez-les à un centre de service agréé Ruris pour une évaluation et une gestion appropriées.

Assistance Ruris au numéro de téléphone ou à l'adresse e-mail indiqués sur notre site officiel.

Ηλεκτρικό τρίκυκλο RURIS PILOT3010A PILOT3010G PILOT3010N



1.1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	2
2. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	2
3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ	3
4. ΓΕΝΙΚΟΣ ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΤΡΙΚΥΚΛΟΥ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ	4
5. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ	5
6. ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ	6
7. ΣΩΣΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΧΡΗΣΤΗ	7
8. ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ	8
9. ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	9
10. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ	9

1.1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αγαπητέ πελάτη!

Σας ευχαριστούμε για την απόφασή σας να αγοράσετε ένα προϊόν RURIS και για την εμπιστοσύνη που δείξατε στην εταιρεία μας! Η RURIS υπάρχει στην αγορά από το 1993 και κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου έχει γίνει μια ισχυρή μάρκα, η οποία έχει χτίσει τη φήμη της τηρώντας τις υποσχέσεις της, αλλά και με συνεχείς επενδύσεις που στοχεύουν στην υποστήριξη των πελατών με αξιόπιστες, αποτελεσματικές και ποιοτικές λύσεις. Είμαστε πεπεισμένοι ότι θα εκτιμήσετε το προϊόν μας και θα απολαύσετε την απόδοσή του για μεγάλο χρονικό διάστημα. Η RURIS δεν προσφέρει στους πελάτες της μόνο μηχανήματα, αλλά ολοκληρωμένες λύσεις. Ένα σημαντικό στοιχείο στη σχέση με τον πελάτη είναι η συμβουλευτική τόσο πριν όσο και μετά την πώληση, έχοντας στη διάθεσή τους ένα ολόκληρο δίκτυο συνεργαζόμενων καταστημάτων και σημείων εξυπηρέτησης. Για να απολαύσετε το προϊόν που αγοράσατε, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης. Ακολουθώντας τις οδηγίες, θα έχετε εγγυημένη μακροχρόνια χρήση. Η εταιρεία RURIS εργάζεται συνεχώς για την ανάπτυξη των προϊόντων της και ως εκ τούτου διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει, μεταξύ άλλων, το σχήμα, την εμφάνιση και την απόδοσή τους, χωρίς να έχει την υποχρέωση να το γνωστοποιήσει εκ των προτέρων.

Σας ευχαριστούμε για άλλη μια φορά που επιλέξατε τα προϊόντα RURIS!

Πληροφορίες και υποστήριξη πελατών:

Τηλέφωνο: 0351.820.105

ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: info@ruris.ro

2. ΟΔΗΓΙΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ

ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ

Γενικοί κανόνες

- Μην χρησιμοποιείτε το τρίκυκλο μέχρι να διαβάσετε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης.
- Μειώστε την ταχύτητα σε αντίξοες καιρικές συνθήκες ή σε ανώμαλους δρόμους. Φρενάρτε αργά για να αποφύγετε την ολίσθηση.
- Μην οδηγείτε σε δρόμους καλυμμένους με νερό. Εάν το όχημα έχει διασχίσει μια περιοχή καλυμμένη με νερό, ενδέχεται να προκληθεί ζημιά στα ηλεκτρικά εξαρτήματα ή βραχυκύκλωμα. Απενεργοποιήστε την παροχή ρεύματος και μην την χρησιμοποιείτε μέχρι να στεγνώσει εντελώς. Πριν από την οδήγηση, ελέγξτε εάν τα συστήματα πέδησης λειτουργούν κανονικά. Εάν υπάρχουν προβλήματα, επιδιορθώστε τα αμέσως. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Ruris .
- Να σέβεστε τους κανόνες κυκλοφορίας του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, καθώς και τους υπόλοιπους συμμετέχοντες στην κυκλοφορία, να δίνετε προτεραιότητα στους πεζούς, να σέβεστε τα φανάρια και τις πινακίδες κυκλοφορίας.
- Αποφύγετε την οδήγηση με μεγάλη ταχύτητα σε ανώμαλο οδόστρωμα για να αποτρέψετε το σκάσιμο των ελαστικών και την παραμόρφωση της ζάντας, κάτι που θα θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια.
- Οδηγείτε με ασφάλεια. Ποτέ μην οδηγείτε αντίθετα στη ροή της κυκλοφορίας. Χρησιμοποιήστε τα φώτα του οχήματός σας για να υποδεικνύετε στροφές ή στάσεις.
- Οδηγείτε προσεκτικά, αποφεύγετε λακκούβες, χαλίκια, υγρές περιοχές, λάδια, κράσπεδα, σαμαράκια, αποχετεύσεις και άλλα εμπόδια.
- Παρακαλούμε να διατηρείτε την κατάλληλη πίεση στα ελαστικά για να αποφύγετε την αύξηση της αντίστασης της φθοράς των ελαστικών και της κατανάλωσης ενέργειας, κάτι που θα μπορούσε να επηρεάσει την αυτονομία.
- Οδηγείτε υπεύθυνα και να είστε προσεκτικοί όταν ανοίγετε πόρτες αυτοκινήτων ή οχήματα που εξέρχονται από χώρους στάθμευσης. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί στις διασταυρώσεις και όταν προετοιμάζεστε να προσπεράσετε άλλα οχήματα.
- Συνιστάται να εξοικειωθείτε με όλα τα εξαρτήματα και τα χαρακτηριστικά του τρίκυκλου (φρένο, σηματοδότηση κ.λπ.).
- Μην μεταφέρετε δέματα ή επιβάτες που μπορεί να επηρεάσουν την ορατότητά σας ή τον έλεγχο του τρίκυκλου. Μην χρησιμοποιείτε αντικείμενα που μπορεί να περιορίσουν την ακοή.

- Διατηρείτε την κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα για να μπορείτε να φρενάρετε με ασφάλεια.
- Κατά τη χρήση του οχήματος, να φοράτε ανακλαστικό γιλέκο, κράνος και προστατευτικά γάντια.
- Μην μεταφέρετε περισσότερα από ένα άτομα. Απαγορεύεται η μεταφορά από μων με το ανατρεπόμενο φορηγό, εκτός εάν επιτρέπεται.

Προειδοποιήσεις σχετικά με ηλεκτρικούς και μηχανικούς κινδύνους

Ηλεκτρικοί κίνδυνοι

- Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας – Μην ανοίγετε τη θήκη της μπαταρίας ή άλλα ηλεκτρικά εξαρτήματα. Οι επισκευές πρέπει να εκτελούνται μόνο από εξουσιοδοτημένο προσωπικό.
- Βραχυκύκλωμα και πυρκαγιά – Αποφύγετε την έκθεση του ηλεκτρικού συστήματος σε νερό, υγρασία ή ακραίες θερμοκρασίες.
- Ακατάλληλη φόρτιση – Χρησιμοποιήστε μόνο τον αρχικό φορτιστή και συνδέστε τον σε μια πρίζα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Μην υπερφορτίζετε την μπαταρία.
- Ζημιά στην καλωδίωση – Ελέγχετε περιοδικά την ηλεκτρική καλωδίωση για τυχόν ζημιές ή σπασμένη μόνωση. Μην χρησιμοποιείτε το τρίκυκλο εάν δείτε εκτεθειμένα καλώδια.
- Έκρηξη μπαταρίας – Μην τρυπάτε, μην πετάτε στη φωτιά και μην εκθέτετε την μπαταρία σε ισχυρούς μηχανικούς κραδασμούς.

Μηχανικοί κίνδυνοι

- Δυσλειτουργίες φρένων – Ελέγχετε τακτικά το σύστημα φρένων για φθορά ή ακατάλληλη λειτουργία.
- Ασταθής λειτουργία σε υψηλές ταχύτητες – Αποφύγετε τις απότομες στροφές ή την υπερφόρτωση, που μπορεί να οδηγήσουν σε ανατροπή.
- Φθορά ελαστικών – Διατηρήστε τη βέλτιστη πίεση των ελαστικών και ελέγξτε την πρόσφυση των ελαστικών για να αποτρέψετε την ολίσθηση.

Οδήγηση στη βροχή

- Σε αντίξοες καιρικές συνθήκες πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί.
- Φρενάρετε νωρίς, θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση για να σταματήσετε το τρίκυκλο.
- Μειώστε την ταχύτητά σας, αποφύγετε το απότομο φρενάρισμα και πλησιάστε στις στροφές με ιδιαίτερη προσοχή.
- Να είστε πιο ορατοί στο δρόμο. Να φοράτε ανακλαστικά ρούχα και να χρησιμοποιείτε τα φώτα πορείας και τα φλας.

Οδήγηση τη νύχτα

- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αναμμένα τα φώτα του οχήματός σας.
- Να φοράτε ανακλαστικά και ανοιχτόχρωμα ρούχα.
- Συνιστάται να αποφεύγετε την οδήγηση τη νύχτα: Χρησιμοποιήστε δρόμους με δημόσιο φωτισμό, εάν είναι δυνατόν.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η τροποποίηση είναι παράνομη.

Ένα τροποποιημένο όχημα θα επηρεάσει τη δομή ή την απόδοσή του, γεγονός που θα μειώσει τη διάρκεια ζωής του. Ένα τροποποιημένο όχημα δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση. Όλες οι επισκευές πρέπει να πραγματοποιούνται από εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της RURIS. Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν για κανέναν άλλο σκοπό εκτός από αυτόν για τον οποίο σχεδιάστηκε.

3. ΤΕΧΝΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Τύπος κινητήρα	Ηλεκτρικός
Μέγιστη ισχύς κινητήρα	1600W
Ονομαστική ισχύς κινητήρα	1000W
Μπαταρία	Μόλυβδο οξύ 60V 20Ah
Αυτονομία	Έως 50 χιλιόμετρα
Χρόνος φόρτισης	6-8 ώρες

Φορτιστής τύπου ΕΕ	60V 3A
Μέγιστη ταχύτητα	25 χλμ/ώρα
Χωρητικότητα φόρτωσης	1 οδηγός + 1 επιβάτης
Μέγιστο υποστηριζόμενο βάρος	150 κιλά
Μπροστινό/πίσω φρένο	Εμπρός δίσκος/ Πίσω τύμ
Ελαστικά εμπρός/πίσω	3.00-10
Πίεση ελαστικών	2,5 bar
Κατηγορία οχήματος	L2e-P
Ίδιο βάρος	85 κιλά χωρίς μπαταρία
Διαστάσεις (Μ×Π×Υ)	1500x710x1065mm
Φάρος	φως
Επίδειξη	Εξαιρετικά μεγάλη οθόνη
Εγγύηση	24 μήνες

4. ΓΕΝΙΚΟΣ ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΤΡΙΚΥΚΛΟΥ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗ ΧΡΗΣΗ

1. Σύστημα πέδησης

- Ελέγξτε τη λειτουργία του κορδονιού και του πίσω φρένου (μηχανικά ή υδραυλικά, ανάλογα με το μοντέλο).
- Βεβαιωθείτε ότι οι μανέτες φρένων έχουν σωστή διαδρομή και ότι το σύστημα πέδησης είναι αποτελεσματικό.

2. Οι βίδες και τα παξιμάδια συλλογής

- Επιθεωρήστε και σφίξτε όλα τα ορατά μπουλόνια στο πλαίσιο του τρίκυκλου, ειδικά αυτά που χρησιμοποιούνται για τη στερέωση του τιμονιού.

3. Εναλλαγή κατάστασης

- Ελέγξτε την πίεση.
- Έλεγχε ελαστικά για κοψίματα, τρυπήματα ή υπερβολική φθορά.
- Βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί είναι καλά στερεωμένοι και ότι δεν παρουσιάζουν παράπλευρο παιχνίδι ή ανισοροπία.

4. Σύστημα διεύθυνσης

- Το τιμόνι πρέπει να είναι ασφαλώς στερεωμένο και να περιστρέφεται ομαλά, χωρίς μπλοκαρίσματα.
- Ελέγξτε αν ο μπροστινός τροχός ταιριάζει με το τιμόνι.

5. Εγκατάσταση ηλεκτρικού βοηθητικού συστήματος

- δοκιμασμένοι προβολείς, πίσω φώτα, φλας.
- Ελέγξτε τα ΚΑΛΩΔΙΑ για τυχόν εξασθένιση ή ζημιές.

6. Παραγγελίες και επιτάχυνση

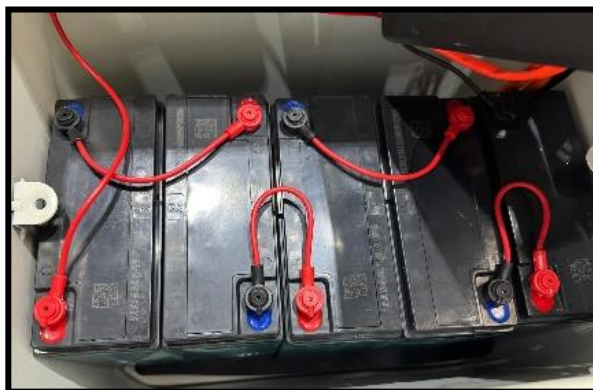
- Βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός γκαζιού ΛΕΙΤΟΥΡΓΕΙ σωστά και ότι αντιδρά άμεσα.

- Δοκιμασμένο ΣΤΑΜΑΤΗΣΜΑ ΚΙΝΗΤΗΡΑ με απελευθέρωση της επιτάχυνσης ή με ενεργοποίηση των φρένων.

5. ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΤΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΩΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ! ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ που είναι απαραίτητο να συνδέσετε μπαταρίες, **βεβαιωθείτε ότι Η γενική ασφάλεια είναι στη θέση OFF**.

1. **Ελέγξτε ότι όλες οι βάσεις ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ έχουν την ίδια ονομαστική τάση και την ίδια χωρητικότητα**. Η χρήση μπαταριών με διαφορετικά χαρακτηριστικά μπορεί να οδηγήσει σε προβλήματα λειτουργίας ή ζημιά στη συσκευή.
2. **ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΤΕ ΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ** στην ειδική θήκη.
3. **Δημιουργήστε ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ σε σειρές μπαταριών** έτσι:
 - Συνδέστε τον αρνητικό (-) πόλο των πρώτων μπαταριών με τον θετικό (+) πόλο των δεύτερων μπαταριών.
 - Συνεχίστε ΣΥΝΔΕΣΗ με τον ίδιο τρόπο: ο αρνητικός ακροδέκτης της μπαταρίας 2 συνδέεται με τον θετικό ακροδέκτη της μπαταρίας 3 και έτσι μπορεί να βρίσκεται πολύ μακριά.
 - Στο τέλος της σύνδεσης:
 - Ο θετικός ακροδέκτης (+) των **πρώτων μπαταριών** θα αντιπροσωπεύει το θετικό σύνολο εξόδου.
 - Ο αρνητικός ακροδέκτης (-) των **τελευταίων μπαταριών** θα αντιπροσωπεύει το αρνητικό σύνολο εξόδου.
4. Στερεώστε σταθερά την ΜΠΑΤΑΡΙΑ χρησιμοποιώντας τη βάση σύσφιξης.
5. Τοποθετήστε το κουτί της μονάδας ελέγχου χρησιμοποιώντας τις κατάλληλες βίδες.
6. **Βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα είναι καλά στερεωμένα** και ότι δεν υπάρχει κίνδυνος μετακίνησης ή ανατροπής κατά τη λειτουργία του οχήματος.



Πριν ξεκινήσετε το τρίκυκλο, ενεργοποιήστε τον διακόπτη γενικός διακόπτης ασφαλείας στη θέση ON

Προσοχή!

- Μετά τη συναρμολόγηση, συνιστάται να εκτελέσετε έναν πλήρη κύκλο φόρτισης
- Αποφύγετε την πλήρη αποφόρτιση.
- Μην αφήνετε τις μπαταρίες αποφορτισμένες για μεγάλα χρονικά διαστήματα.
- Αποθηκεύστε το τρίκυκλο σε μέρος μακριά από υγρασία και ακραίες θερμοκρασίες.

6. ΓΕΝΙΚΗ ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΤΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ

Αυτό το προϊόν είναι φιλικό προς το περιβάλλον και έχει σχεδιαστεί για μεταφορά. Παρακάτω παρατίθενται τα χαρακτηριστικά και τα πλεονεκτήματα του τρίκυκλου:

- Κινητήρας συνεχούς ρεύματος υψηλής απόδοσης χωρίς ψήκτρες.
- Ψηφιακός ελεγκτής με ένδειξη και προστασία υπερφόρτωσης.
- Σύστημα πέδησης με δυνατότητα διακοπής ισχύος για ασφαλή οδήγηση.
- Υψηλής απόδοσης σφραγισμένη μπαταρία μολύβδου-οξέος, που προσφέρει ισχυρό ρεύμα και μεγαλύτερη αυτονομία.
- Σύστημα ανάρτησης εμπρός και πίσω που προσφέρει ασφαλή και άνετη οδήγηση.
- Διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης και ελέγξτε ότι όλα τα εξαρτήματα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, προκειμένου να οδηγείτε σε συνθήκες μέγιστης ασφάλειας.

Οι εικόνες που παρουσιάζονται προορίζονται μόνο για ενημερωτικούς σκοπούς. Ο προμηθευτής διατηρεί το δικαίωμα να κάνει δομικές και λειτουργικές αλλαγές στον εξοπλισμό που παρουσιάζεται σε αυτό το εγχειρίδιο.

Παρουσίαση πίνακα ελέγχου

- 1. Ταχύμετρο :** δείχνει την ταχύτητα κίνησης και την απόσταση που διανύθηκε.
- 2. Φλας :** όταν πατηθεί ο διακόπτης των φλας αριστερά ή δεξιά, το φλας θα αναβοσβήσει ανάλογα.
- 3. Ένδειξη προβολέων :** Όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι, η ένδειξη θα είναι αναμμένη.
- 4. Ένδειξη στάθμης μπαταρίας :** όταν η ένδειξη μπαταρίας βρίσκεται στην πράσινη ζώνη, σημαίνει ότι η μπαταρία είναι επαρκώς φορτισμένη. όταν βρίσκεται στην κόκκινη ζώνη, σημαίνει ότι η ισχύς μειώνεται σταδιακά. όταν βρίσκεται στην τελευταία κόκκινη ζώνη, υποδεικνύει ότι η ισχύς είναι ανεπαρκής και θα πρέπει να φορτίσετε το όχημα εγκαίρως.



Ανάφλεξη:

Όταν το κλειδί γυρίζει στη θέση «», το κύκλωμα ενεργοποιείται, το όχημα μπορεί να λειτουργήσει και το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.

Όταν το κλειδί γυρίζει στη θέση «», το κύκλωμα απενεργοποιείται, το όχημα δεν μπορεί να λειτουργήσει και το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.



Διακόπτης φώτων : Όταν ο διακόπτης προβολέων βρίσκεται στη θέση «», τα φώτα θα ανάψουν. Ο τύπος φωτός μπορεί να αλλάξει σε μεσαία και μεγάλη σκάλα.

Διακόπτης σβήσιματος φώτων : Όταν ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη θέση «», ο προβολέας είναι σβηστός.

Διακόπτης φλας : όταν το ηλεκτρικό τρίκυκλο χρειάζεται να αλλάξει κατεύθυνση, τοποθετήστε τον διακόπτη φλας αριστερά ή δεξιά «» για να ενεργοποιήσετε το φλας.



Κουμπί κόρνας : Όταν είναι απαραίτητο να ηχήσει ένα προειδοποιητικό σήμα, πατήστε το κουμπί κόρνας .

Αν θέλετε να προχωρήσετε προς τα εμπρός, θέστε τον διακόπτη κατεύθυνσης στη θέση "D" και γυρίστε το μοχλό γκαζιού στο τιμόνι. Αν θέλετε να προχωρήσετε προς τα πίσω, πατήστε τον διακόπτη στη θέση "R".

Διακόπτης : Μπορείτε να επιλέξετε διαφορετικές ταχύτητες για να οδηγήσετε το όχημα μέσω του διακόπτη. Το "1" είναι η αργή ταχύτητα, το "2" είναι η κανονική ταχύτητα και το "3" είναι η υψηλή ταχύτητα.

Θύρα USB: Συνδέστε το κινητό σας τηλέφωνο στη θύρα USB για να το φορτίσετε.

Επιτάχυνση : Όταν το όχημα ξεκινήσει, γυρίστε ελαφρά το γκάζι προς τα μέσα και το όχημα θα αρχίσει να κινείται.



Σύστημα ελέγχου φρένων

Για να μειώσετε την ταχύτητα και να σταματήσετε το τρίκυκλο με ασφάλεια, πατήστε το πεντάλ φρένου με το πόδι σας ή τραβήξτε το χειρόφρενο στο τιμόνι.

Σύστημα ασφαλείας και εκκίνησης

Το τρίκυκλο είναι εξοπλισμένο με ένα σύγχρονο σύστημα εκκίνησης, το οποίο περιλαμβάνει:

- Έναρξη κλασικού με κλειδί
- Ακεραιότητα κλοπής συναγερμού
- Τηλεχειριστήριο ενεργοποιημένο / απενεργοποιημένο

Λειτουργία συναγερμού για κλοπή

- Όταν το τρίκυκλο είναι απενεργοποιημένο και αφεθεί χωρίς επίβλεψη, πατήστε το κουμπί "lock"  στο τηλεχειριστήριο για να ενεργοποιήσετε τον συναγερμό.
- Οποιαδήποτε κίνηση ή απόπειρα χειραγώγησης θα πυροδοτήσει ηχητικά ΣΗΜΑΤΑ.
- Για να απενεργοποιήσετε το ζυπνητήρι, πατήστε το κουμπί "ξεκλειδωμα"  στο τηλεχειριστήριο.

Έναρξη και τερματισμός λειτουργίας με τηλεχειριστήριο

- Κάντε διπλό κλικ  στο κουμπί "έναρξη" (ή στο εικονίδιο έναρξης – στη λειτουργία μοντέλου) για να ενεργοποιήσετε το τρίκυκλο **χωρίς να εισάγετε το κλειδί**.
- Μετά τη χρήση, πατήστε το κουμπί "ξεκλειδωμα"  για να σταματήσετε το ηλεκτρικό σύστημα.

Σύστημα κλειδώματος τιμονιού αντικλεπτικό

Για πρόσθετη ασφάλεια, το τρίκυκλο διαθέτει **μηχανισμό κλειδώματος τιμονιού**, παρόμοιο με αυτόν που χρησιμοποιείται σε μοτοσικλέτες ή σκούτερ.

- Για να ενεργοποιήσετε το τιμόνι LOCK:
 1. Γυρίστε το τιμόνι πλήρως αριστερά.
 2. ENTER το κλειδί.
 3. πατήστε ελαφρά το κλειδί και γυρίστε το στη θέση κλειδώματος.
 4. Αφαιρέστε το κλειδί. Το τιμόνι παραμένει μπλοκαρισμένο.
- Για ξεκλειδωμα:
 1. ENTER το κλειδί και γυρίστε πίσω.
 2. Το τιμόνι γίνεται ξανά κινητό.

 Αυτό το σύστημα λειτουργεί **μηχανικά σαν κλειδαριά**, παρέχοντας ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ προστασία κατά της κλοπής όταν το τρίκυκλο είναι σταθμευμένο.

7. ΣΩΣΤΗ ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΧΡΗΣΤΗ

Για να διασφαλιστεί η ασφαλής και άνετη χρήση του ηλεκτρικού οχήματος, ο χρήστης πρέπει να ακολουθήσει τις ακόλουθες οδηγίες σχετικά με τη σωστή τοποθέτηση:

1. Οδήγηση τρίκυκλου

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταματημένο και ότι το χειρόφρενο (εάν υπάρχει) είναι τραβηγμένο.

- Κρατήστε σταθερά το τιμόνι/το τιμόνι και με τα δύο χέρια και ανεβείτε προσεκτικά στην πλατφόρμα στήριξης ή στο δάπεδο του οχήματος.
- Καθίστε στη σέλα/καρέκλα σε σταθερή και άνετη θέση.
- 2. **Σωστή στάση σώματος**
 - Καθίστε με την πλάτη σας ίσια και πλήρως στηριγμένη στη σέλα/καρέκλα.
 - Τα πόδια πρέπει να είναι τοποθετημένα έτσι ώστε να μπορούν να φτάνουν άνετα τα πετάλια (εάν υπάρχουν) ή τα υποπόδια.
 - Μην τοποθετείτε τα πόδια σας έξω από τα καθορισμένα στηρίγματα ενώ περπατάτε.
- 3. **Κράτημα του τιμονιού/τιμόνι**
 - Κρατάτε το τιμόνι/το τιμόνι και με τα δύο χέρια ανά πάσα στιγμή κατά την οδήγηση.
 - Μην χειρίζεστε το ηλεκτρικό όχημα με το ένα χέρι, εκτός εάν είναι απολύτως απαραίτητο για σηματοδότηση με το χέρι.
- 4. **Σωστή στάση κατά το περπάτημα**
 - Διατηρήστε σταθερή ισορροπία και μην κάνετε απότομες κινήσεις που μπορεί να επηρεάσουν τον έλεγχο του οχήματος.
 - Αποφύγετε να σκύβετε υπερβολικά προς τα εμπρός, στο πλάι ή προς τα πίσω ενώ περπατάτε.
 - Σε ανώμαλο έδαφος, προσαρμόστε τη θέση σας για να διατηρήσετε τη σταθερότητα του οχήματος.
- 5. **Κατεβαίνοντας από το τρίκυκλο**
 - Σταματήστε εντελώς το όχημα και τραβήξτε το χειρόφρενο (εάν υπάρχει).
 - Ακουμπήστε ελαφρά στο τιμόνι/στο τιμόνι και χαμηλώστε το ένα πόδι στο έδαφος πριν σηκωθείτε πλήρως από τη σέλα/κάθισμα.
 - Βεβαιωθείτε ότι το τρίκυκλο είναι σταθερό πριν το εγκαταλείψετε.

Προσεκτικός!

- Μην μεταφέρετε επιπλέον επιβάτες, εκτός εάν το τρίκυκλο είναι εξοπλισμένο και εγκεκριμένο για τον σκοπό αυτό.
- Η λανθασμένη τοποθέτηση μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου και ατυχήματα.
- Να διατηρείτε πάντα μια χαλαρή αλλά σταθερή στάση σώματος για να αντδράτε γρήγορα σε τυχόν εμπόδια ή αλλαγές κατεύθυνσης.

8. ΚΑΝΟΝΕΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ ΣΕ ΔΗΜΟΣΙΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ

Κανόνες οδήγησης σε δημόσιους δρόμους σύμφωνα με τη ρουμανική νομοθεσία περί οδικής κυκλοφορίας. Για να χρησιμοποιήσετε το ηλεκτρικό τρίκυκλο σε δημόσιους δρόμους στη Ρουμανία, είναι απαραίτητο να συμμορφώνεστε με τις διατάξεις του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (GEO αριθ. 195/2002) και του εκτελεστικού κανονισμού του, καθώς και με τους ειδικούς κανονισμούς για τα οχήματα κατηγορίας L.

Η ανάγκη για εγγραφή

Τα ηλεκτρικά τρίκυκλα με ισχύ μεγαλύτερη από 250 W και μέγιστη ταχύτητα που υπερβαίνει τα 25 km/h δεν θεωρούνται ηλεκτρικά ποδήλατα και πρέπει να καταχωρηθούν στο Ρουμανικό Μητρώο Μηχανοκίνητων Οχημάτων (RAR) προτού μπορέσουν να χρησιμοποιηθούν σε δημόσιους δρόμους. Η καταχώριση βασίζεται στην έγκριση τύπου και στα έγγραφα που παρέχονται από τον κατασκευαστή. Μετά την ταξινόμηση, το όχημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με πινακίδα κυκλοφορίας και έγκυρη ασφάλιση RCA.

Απαιτείται άδεια οδήγησης

Για περισσότερες λεπτομέρειες, συμβουλευτείτε την ισχύουσα νομοθεσία περί οδικής κυκλοφορίας. Τα ηλεκτρικά οχήματα με μέγιστη ταχύτητα 25 χλμ./ώρα δεν απαιτούν άδεια οδήγησης και μπορούν να χρησιμοποιηθούν από άτομα ηλικίας 14 ετών και άνω. Η χρήση κράνους είναι υποχρεωτική για άτομα κάτω των 16 ετών.

Για τα ηλεκτρικά οχήματα κατηγορίας L2e (ελαφρά τρίκυκλα, μέγιστη ταχύτητα έως 45 χλμ./ώρα) απαιτείται άδεια οδήγησης κατηγορίας AM (ελάχιστο 16 ετών).

Για τα ηλεκτρικά οχήματα κατηγορίας L5e (γρήγορα μηχανοκίνητα τρίκυκλα, ταχύτητα άνω των 45 χλμ./ώρα) απαιτείται άδεια οδήγησης κατηγορίας Β.

4. Κανόνες κυκλοφορίας

Ο χρήστης πρέπει να συμμορφώνεται με τους ακόλουθους κανόνες κατά την οδήγηση σε δημόσιους δρόμους:

Η κυκλοφορία επιτρέπεται μόνο σε δημόσιους δρόμους όπου επιτρέπεται η πρόσβαση τρίκυκλων – η κυκλοφορία δεν επιτρέπεται σε πεζοδρόμια ή ποδηλατόδρομους.

Ισχύουν οι ίδιοι κανόνες όπως και για τις μοτοσικλές και τα μοτοποδήλατα, συμπεριλαμβανομένης της υποχρέωσης σηματοδότησης αλλαγής κατεύθυνσης και πτήρησης των κανόνων προτεραιότητας.

Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα σε οικισμούς είναι 45 χλμ./ώρα (για L2e) ή ανάλογα με την κατηγορία έγκρισης οχήματος.

Υποχρεωτική χρήση προστατευτικού κράνους εάν το τρίκυκλο ταξινομείται ως L2e ή L5e.

Απαγόρευση μεταφοράς επιβατών, εάν το όχημα δεν είναι εξοπλισμένο και εγκεκριμένο για τον σκοπό αυτό.

Χρήση φώτων διασταύρωσης κατά τη διάρκεια της ημέρας και της νύχτας για αυξημένη ορατότητα.

Απαγόρευση οδήγησης υπό την επήρεια αλκοόλ ή απαγορευμένων ουσιών, σύμφωνα με την οδική νομοθεσία.

Συνιστάται η χρήση ανακλαστικού γιλέκου για αυξημένη ορατότητα, ειδικά τη νύχτα ή σε συνθήκες χαμηλής ορατότητας.

Προσεκτικός!

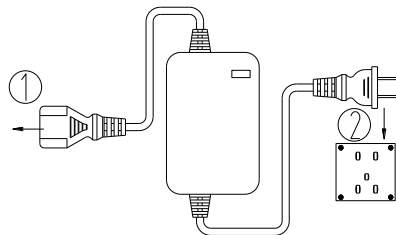
Είναι ευθύνη του χρήστη να διασφαλίσει ότι το ηλεκτρικό τρίκυκλο συμμορφώνεται με όλες τις απαιτήσεις ταξινόμησης και χρήσης του οδικού δικτύου. Σε περίπτωση χρήσης σε ιδιωτική γη, δεν ισχύουν αυτοί οι κανονισμοί, αλλά συνιστάται η συμμόρφωση με τους κανονισμούς ασφαλείας.

9. ΦΟΡΤΙΣΗ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

Ο διακόπτης λειτουργίας πρέπει να βρίσκεται στη θέση "Off" κατά τη φόρτιση του τρίκυκλου.

Χρησιμοποιεί μπαταρία μολύβδου-οξέος. Πρέπει να φορτίζετε το τρίκυκλο μετά από κάθε χρήση. Είναι απαραίτητο να φορτίζετε το τρίκυκλο εάν δεν έχει χρησιμοποιηθεί για 30 ημέρες ή περισσότερο.

Απενεργοποιήστε το τρίκυκλο γυρίζοντας το κλειδί στη θέση " ". Εισάγετε το βύσμα εξόδου (①) στην υποδοχή φόρτισης του τρίκυκλου και συνδέστε το βύσμα εισόδου (②) στην πρίζα. Η τάση της πρίζας πρέπει να είναι 220-240V. Η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη όταν η ένδειξη φορτιστή γίνει πράσινη. Συνιστάται να περιμένετε άλλες 1-2 ώρες φόρτισης για να επιτευχθεί καλύτερη κατάσταση της μπαταρίας. Αφαιρέστε το βύσμα εισόδου του φορτιστή και στη συνέχεια το βύσμα εξόδου, αφού ολοκληρωθεί η φόρτιση.



10. ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Προειδοποίηση:

Για λόγους ασφαλείας, χρησιμοποιήστε αποκλειστικά τον φορτιστή για τη φόρτιση της μπαταρίας. Μην χρησιμοποιείτε άλλο φορτιστή εκτός από τον αρχικό. Ακολουθήστε τις οδηγίες φόρτισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η αυτονομία του οχήματος μπορεί να επηρεαστεί από διάφορους παράγοντες, όπως οι καιρικές συνθήκες, το βάρος του φορτίου και οι συνθήκες του οδοστρώματος. Οι ακραίες θερμοκρασίες (πολύ κρύο ή πολύ ζεστό) μπορούν να μειώσουν την χωρητικότητα της μπαταρίας. Επίσης, το πρόσθετο φορτίο (περισσότερο βάρος) θα αυξήσει την κατανάλωση ενέργειας του κινητήρα και οι ανώμαλοι δρόμοι ή οι απότομες πλαγιές θα ασκήσουν μεγαλύτερη καταπόνηση στον κινητήρα, μειώνοντας τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Συνιστάται να λαμβάνετε υπόψη αυτούς τους παράγοντες για να διασφαλίσετε τη βέλτιστη απόδοση της μπαταρίας.

Τακτική συντήρηση

Λόγω του γεγονότος ότι τα ηλεκτρικά οχήματα, κατά τη λειτουργία τους, μπορούν να προκαλέσουν ποικίλους βαθμούς τζόγου και μηχανικής φθοράς, η μη τακτική συντήρηση μπορεί να οδηγήσει σε μείωση της αυτονομίας της αξιοπιστίας και της ασφάλειας του ηλεκτρικού οχήματος, καθώς και σε μείωση της διάρκειας ζωής του. Συνεπώς, οι οδηγοί ηλεκτρικών οχημάτων πρέπει να πραγματοποιούν τη σωστή και τακτική συντήρηση για να εξασφαλίσουν την καλύτερη δυνατή απόδοση. Μέσω της σωστής και τακτικής συντήρησης, μπορούμε να εξαλείψουμε τα εμπόδια εγκαίρως, να παρατείνουμε τη διάρκεια ζωής του ηλεκτρικού οχήματος, να μειώσουμε το κόστος συντήρησης και να επιτύχουμε τον στόχο της βέλτιστης λειτουργίας.

Συντήρηση ηλεκτρικών οχημάτων:

1. Διατηρήστε τον κινητήρα καθαρό, με καλή επιτάχυνση και δυναμική απόδοση, χωρίς ασυνήθιστους ήχους.
2. Βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ γκαζιού λειτουργεί σωστά χωρίς να κολλάει.
3. Βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ φρένου λειτουργεί ομαλά και ευέλικτα και ότι η πέδηση πληροί τις απαιτήσεις. Όταν αφήσετε το πεντάλ φρένου, τα τακάκια των φρένων επιστρέφουν στην αρχική τους θέση και το τρίκυκλο μπορεί να κινηθεί υπό βέλτιστες συνθήκες.
4. Ελέγξτε τα μπροστινά και πίσω αμορτισέρ, την πίεση των ελαστικών και τα ηλεκτρικά εξαρτήματα.
5. Ελέγξτε τα στοιχεία στερέωσης του οχήματος. Δεν πρέπει να υπάρχει διάκενο στις αρθρώσεις.
6. Για τη συντήρηση μεταλλικών εξαρτημάτων, χρησιμοποιήστε λιπαντικά.
7. Ελέγξτε ότι η σύνδεση της μπαταρίας είναι καλά κατασκευασμένη και ότι η στερέωση είναι σωστή. Ελέγξτε τα καλώδια ανταλλακτικά πριν χρησιμοποιήσετε το όχημα:
1. Κατάσταση των ελαστικών, όπως φθορά ή σκίσιμο.
2. Κατάσταση συστήματος μετάδοσης κίνησης.
3. Πίεση ελαστικών.
4. Κατάσταση συστήματος κόρνας και φώτων.
5. Όλα τα τυπικά ανταλλακτικά, όπως παξιμάδια και μπουλόνια, για να βεβαιωθείτε ότι είναι καλά σφιγμένα.
6. Ελέγξτε ότι το καλώδιο φρένων λειτουργεί σωστά.
7. Φορτίστε την μπαταρία όταν δεν χρησιμοποιείτε το όχημα τακτικά. Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, η φόρτιση πρέπει να γίνεται κάθε 15 ημέρες το καλοκαίρι και κάθε 30 ημέρες το χειμώνα.

Καθημερινοί έλεγχοι

Η κατάσταση του οχήματος ενδέχεται να αλλάζει καθημερινά. Για να διασφαλιστεί η ασφαλής οδήγηση, θα πρέπει να ελέγχονται τα ακόλουθα στοιχεία πριν από κάθε χρήση:

1. Λειτουργία του μοχλού φλας και των οργάνων.
2. Η κατάσταση λειτουργίας του συστήματος φωτισμού.
3. Η κατάσταση λειτουργίας της κόρνας και των φώτων σηματοδότησης.
4. Διαδρομή πεντάλ φρένου;
5. Χειρόφρενο και διαδρομή κόρνας.
6. Πίεση ελαστικών και κατάσταση φθοράς.
7. Κατάσταση λειτουργίας του συστήματος διεύθυνσης.

Έλεγχος και ρύθμιση φρένων

Εντοπίστε τα παξιμάδια ρύθμισης που βρίσκονται στις ράβδους του συστήματος πέδησης.

1. Για να αυξήσετε τη δύναμη πέδησης (για να εφαρμόσετε το φρένο), πιέστε τη σέλα πιο δυνατά και σφίξτε το παξιμάδι ασφάλισης δεξιόστροφα.
2. Για να μειώσετε τη δύναμη πέδησης, χαλαρώστε το παξιμάδι, περιστρέφοντάς το αριστερόστροφα.
3. Μετά από κάθε ρύθμιση, ελέγξτε τη λειτουργία των φρένων για να βεβαιωθείτε ότι το σύστημα ανταποκρίνεται κατάλληλα και τα φρένα είναι αποτελεσματικά.
4. Μην σφίγγετε υπερβολικά το παξιμάδι για να αποφύγετε το κλειδωμά ολόκληρου του τροχού ή τη φθορά των εξαρτημάτων.

Σημαντικό: Βεβαιωθείτε ότι το φρένο δεν είναι πολύ αδύναμο, επειδή αυτή η λειτουργία μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια, αλλά είναι πολύ σφιχτό, για να αποφύγετε την πρόωρη φθορά. Όταν το φρένο δεν λειτουργεί, οι τροχοί πρέπει να περιστρέφονται ελεύθερα. Εάν σημειώσετε ότι το τρίκυκλο προσπαθεί να κινηθεί από τη μία πλευρά κατά το φρενάρισμα, ρυθμίστε ξανά τα παξιμάδια μέχρι το φρενάρισμα να γίνει ομοιόμορφο. Η διατήρηση μιας σωστής και ισορροπημένης ρύθμισης των φρένων είναι ζωτικής σημασίας για την ασφάλειά σας και των γύρω σας.



Εαρινή επιθεώρηση

Ελέγχετε την κατάσταση των ελατηρίων κάθε 200 χλμ. Σφίξτε τα παξιμάδια στερέωσης, εάν είναι απαραίτητο.

Έλεγχος μπροστινών αμορτισέρ

Κατά τη χρήση, τα αμορτισέρ πρέπει να ελέγχονται προσεκτικά. Εάν υπάρχουν ενδείξεις ζημιάς ή δυσλειτουργίας, θα πρέπει να αντικαθίστανται εγκαίρως. Καθαρίζετε τακτικά το μπροστινό πιρούνι.

Έλεγχος Ελαστικών

Η σωστή πίεση των ελαστικών διασφαλίζει την άνεση και τη σταθερότητα του οχήματος και μπορεί να παρατείνει τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται συχνά και να ρυθμίζεται ανάλογα με τις ανάγκες. Πριν από την οδήγηση, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών όταν είναι «κρύα» και ελέγξτε για κοψίματα, καρφιά ή άλλα αιχμηρά αντικείμενα που έχουν ενσωματωθεί στο ελαστικό. Ελέγξτε τη ζάντα για χτυπήματα ή παραμορφώσεις.

Προειδοποίηση:

Η λανθασμένη πίεση των ελαστικών θα προκαλέσει ανώμαλη φθορά των ελαστικών και μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα ή προβλήματα ασφαλείας. Η χαμηλή πίεση των ελαστικών θα προκαλέσει ολίσθηση των ελαστικών και θα επηρεάσει την αυτονομία του οχήματος.

Συντήρηση πίσω άξονα

Αφού το όχημα έχει διανύσει 250 χλμ., αντικαταστήστε το λάδι στο διαφορικό του πίσω άξονα με λάδι Ruris G-Tronic. Η ποσότητα λαδιού που πρέπει να εισαχθεί στο διαφορικό είναι 150 ml. Επαναλάβετε τη διαδικασία κάθε 500 χλμ., 1000 χλμ. ή κάθε 3 μήνες.



Τάπα καυσίμου



Τάπα αποστράγγισης

Έλεγχος και Συντήρηση Μπαταρίας

Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, αποθηκεύστε το όχημά σας σε γκαράζ για να αποφύγετε τις χαμηλές θερμοκρασίες που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την απόδοση της μπαταρίας.

1. Μην αποσυναρμολογείτε την μπαταρία ή τα στοιχεία της.
2. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από παιδιά.
3. Μην βραχυκυκλώνετε τον φορτιστή. Απαγορεύεται η χρήση οποιουδήποτε αγωγού για βραχυκύκλωμα του φορτιστή.
4. Απαγορεύεται η βύθιση της μπαταρίας σε νερό.
5. Απαγορεύεται η τοποθέτηση της μπαταρίας σε μέρος με θερμοκρασίες άνω των 60°C, κοντά σε πηγές υψηλής θερμοότητας όπως φωτιά, αέροθερμα κ.λπ.
6. Απαγορεύεται η χρήση αιχμηρών εργαλείων για να γρατσουνίσετε ή να κόψετε την μπαταρία.
7. Εάν παρουσιαστεί διαρροή και εισέλθει ηλεκτρολύτης στα μάτια σας, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό.
8. Εάν η μπαταρία αναδύει οσμή, ζεσταθεί, βγάλει καπνό, αλλάξει χρώμα, παραμορφωθεί ή παρουσιάσει οποιαδήποτε άλλη ανωμαλία, διακόψτε αμέσως τη χρήση της μπαταρίας και απομακρυνέτε την από αυτήν. Επικοινωνήστε με ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Ruris .

Συντήρηση κινητήρα και ελεγκτή:

1. Κατά την περίοδο των βροχών, μην αφήνετε το νερό να φτάσει πάνω από το κεντρικό μέρος του κινητήρα. Αυτό προστατεύει τον κινητήρα από καύση και βλάβη.
2. Μην πατάτε ταυτόχρονα τη μανέτα φρένου και το γκάζι για να αποφύγετε ζημιά σε άλλα εξαρτήματα.
3. Μειώστε την ταχύτητα του τρίκυκλου όταν οι συνθήκες του δρόμου δεν είναι ευνοϊκές. Οι ισχυροί κραδασμοί μπορούν να σπάσουν τις συνδέσεις των ηλεκτρικών εξαρτημάτων.

Τακτική συντήρηση:

έλεγχος• ρύθμιση ♦ αλλαγή▲ λίπανση ■

	Μέρη προς δοκιμή	Καθημέ	60 ημέρες	180 ημέρες
1	Επιτάχυνση		●■	●■
2	Μετακίνηση εξαρτημάτων		●■	●■
3	Ελαστικά και όλες οι λάμπες	●		
4	Αλυσίδα (ανάλογα με τον εξοπλισμό)		●■	●■
5	Τακάκια φρένων			●◆
6	τροχοί		●	●
7	Σύστημα πέδησης	●	●◆	●◆
8	Κόρνα, φορτιστής και μπαταρία	●		

Προειδοποίηση:

Όλες οι επισκευές πρέπει να πραγματοποιούνται σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Ruris.

Διάρκεια εγγύησης και όροι εφαρμογής

Το ηλεκτρικό τρίκυκλο επωφελείται από τη **νόμιμη εγγύηση συμμόρφωσης** σύμφωνα με τον ΓΕΩ αριθ. **140/2021**, η οποία ισχύει για **2 χρόνια** από την ημερομηνία αγοράς για ιδιώτες, με την επιφύλαξη της χρήσης του προϊόντος για τον σκοπό για τον οποίο σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε, καθώς και της συντήρησης του προϊόντος σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Οποιοδήποτε ελάττωμα συμμόρφωσης που προκύπτει κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου πρέπει να **εντοπίζεται και να διορθώνεται αποκλειστικά σε εξουσιοδοτημένο σέρβις της Ruris**.

Σπουδαίος:

- Ο χρήστης **δεν πρέπει να επεμβαίνει** στα εξαρτήματα του τρίκυκλου χωρίς άδεια, ειδικά **στα στοιχεία ασφαλείας** (φρένα, ηλεκτρικό σύστημα, χειριστήριο, μπαταρία κ.λπ.).
- Οποιαδήποτε μη εξουσιοδοτημένη παρέμβαση ή ακατάλληλη χρήση μπορεί να οδηγήσει σε **απώλεια της εγγύησης** και να επηρεάσει την ασφάλεια του οχήματος.
- Σε περίπτωση δυσλειτουργίας, ο χρήστης πρέπει να επικοινωνήσει με ένα εξουσιοδοτημένο **σέρβις της Ruris** για επαλήθευση και επισκευή.

Για πλήρεις λεπτομέρειες σχετικά με την εγγύηση, ανατρέξτε στο **Πιστοποιητικό Εγγύησης**.

Συμμόρφωση με τους κανονισμούς ηλεκτρικής ασφάλειας και προστασίας καταναλωτών:

Το ηλεκτρικό τρίκυκλο συμμορφώνεται με όλους τους ισχύοντες κανονισμούς στον τομέα της ηλεκτρικής ασφάλειας και της προστασίας των καταναλωτών, σύμφωνα με τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τους ρουμανικούς κανονισμούς.



Μην πετάτε ηλεκτρικό, βιομηχανικό ηλεκτρονικό εξοπλισμό και εξαρτήματα στα οικιακά απορρίμματα! Πληροφορίες σχετικά με τα ΑΗΗΕ. Λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις του ΟΥΓ 195/2005 - σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος και του ΟΥΓ 5/2015. Οι καταναλωτές θα λάβουν υπόψη τις ακόλουθες ενδείξεις για την απόρριψη ηλεκτρικών αποβλήτων που καθορίζονται παρακάτω:

Οι καταναλωτές υποχρεούνται να μην απορρίπτουν τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) ως αδιαχώριστα αστικά απόβλητα και να συλλέγουν αυτά τα ΑΗΗΕ ξεχωριστά.

- Η συλλογή αυτών των αποβλήτων που ονομάζονται (ΑΗΗΕ) θα πραγματοποιείται μέσω της Υπηρεσίας Δημόσιας Συλλογής σε κάθε κομητεία και μέσω κέντρων συλλογής που οργανώνονται από οικονομικούς φορείς που είναι εξουσιοδοτημένοι να συλλέγουν ΑΗΗΕ. Πληροφορίες παρέχονται από τη Διοίκηση του Περιβαλλοντικού Ταμείου www.afm.ro ή από το περιοδικό της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

- Οι καταναλωτές μπορούν να παραδίδουν τα ΑΗΗΕ δωρεάν στα σημεία συλλογής που αναφέρονται παραπάνω.

Ανακύκλωση μπαταριών και προστασία του περιβάλλοντος.

Σύμφωνα με την Οδηγία 2012/19/ΕΕ σχετικά με τα Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) και για την προστασία του περιβάλλοντος, ακολουθήστε τις ακόλουθες οδηγίες σχετικά με την ανακύκλωση μπαταριών ηλεκτρικών τρίκυκλων:

Μην πετάτε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες στα οικιακά απορρίμματα!

Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να παραδίδονται σε εξουσιοδοτημένο σημείο συλλογής ή κέντρο ανακύκλωσης. Η απόρριψη μπαταριών στα σκουπίδια μπορεί να έχει αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον και τη δημόσια υγεία.

Μπορείτε να βρείτε δωρεάν σημεία συλλογής σε εξειδικευμένα καταστήματα, κέντρα ανακύκλωσης ή άλλες καθορισμένες τοποθεσίες.

Σύμβολο ανακύκλωσης

Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες περιέχουν το σύμβολο  , το οποίο υποδεικνύει ότι πρέπει να συλλέγονται ξεχωριστά. Είναι απαραίτητο να τηρείτε αυτό το σύμβολο για να συμβάλλετε στην προστασία του περιβάλλοντος.

Επικίνδυνες ουσίες

Η μπαταρία περιέχει επικίνδυνες ουσίες όπως υδράργυρο (Hg), μόλυβδο (Pb) ή κάδμιο (Cd), των οποίων ο λανθασμένος χειρισμός μπορεί να οδηγήσει σε κινδύνους για το περιβάλλον και την υγεία. Βεβαιωθείτε ότι αυτές οι μπαταρίες ανακυκλώνονται σωστά.

Η ευθύνη σας

Είναι δική σας ευθύνη να επιστρέψετε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο ανακύκλωσης. Μην παραβιάζετε την μπαταρία και, εάν παρουσιάζει σημάδια ζημιάς, μεταφέρετέ την σε ένα εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις της Ruris για σωστή αξιολόγηση και διαχείριση.

Υποστήριξη Ruris στον αριθμό τηλεφώνου ή στη διεύθυνση email που αναφέρεται στην επίσημη ιστοσελίδα μας.

Електрическа триколка RURIS PILOT3010A PILOT3010G PILOT3010N



1.1. ВЪВЕДЕНИЕ	2
2. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ	2
3. ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ	3
4. ОБЩА ПРОВЕРКА НА ТРИКОЛКАТА ПРЕДИ УПОТРЕБА	4
5. ИНСТАЛИРАНЕ НА БАТЕРИИТЕ	5
6. ОБЩО ПРЕДСТАВЯНЕ НА МАШИНАТА	6
7. ПРАВИЛНО ПОЗИЦИОНИРАНЕ НА ПОТРЕБИТЕЛЯ	7
8. ПРАВИЛА ЗА ШОФИРАНЕ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПЪТИЩА	8
9. ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА	9
10. ПОДДРЪЖКА И НАСТРОЙКИ	9

1.1. ВЪВЕДЕНИЕ

Уважаеми клиенти!

Благодарим Ви за решението да закупите продукт на RURIS и за доверието, което гласувахте на нашата компания! RURIS е на пазара от 1993 г. и през това време се е утвърдила като силна марка, изградила репутацията си не само чрез спазване на обещанията си, но и чрез непрекъснати инвестиции, насочени към подпомагане на клиентите с надеждни, ефикасни и качествени решения.

Убедени сме, че ще оцените нашия продукт и ще се радвате на неговата производителност дълго време.

RURIS не предлага на своите клиенти само машини, а цялостни решения. Важен елемент във взаимоотношенията с клиента е консултацията както преди, така и след продажбата, като клиентите на RURIS разполагат с цяла мрежа от партньорски магазини и сервизни пунктове.

За да се насладите на закупения от вас продукт, моля, прочетете внимателно ръководството за употреба.

Следвайки инструкциите, ще си осигурите дълготрайна употреба.

Фирма RURIS непрекъснато работи по усъвършенстването на своите продукти и затова си запазва правото да променя, наред с други неща, тяхната форма, външен вид и производителност, без да е задължена да съобщава това предварително.

Още веднъж Ви благодарим, че избрахте продуктите на RURIS!

Информация и поддръжка за клиенти:

Телефон: 0351.820.105

имейл: info@ruris.ro

2. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

БЕЗОПАСНО ШОФИРАНЕ

Общи правила

- Не използвайте триколката, преди да сте прочели внимателно ръководството за употреба.
 - Намалете скоростта при неблагоприятни метеорологични условия или по неравни пътища. Спирайте бавно, за да предотвратите поднасяне.
 - Не шофирайте по пътища, покрити с вода. Ако превозното средство е преминало през покрита с вода зона, електрическите компоненти може да се повредят или да възникне късо съединение. Изключете захранването и не го използвайте, докато не изсъхне напълно. Преди шофиране проверете дали спирачните системи работят нормално. Ако има някакви проблеми, моля, отстранете ги незабавно. Свържете се с оторизиран сервизен център на Ruris .
 - Спазвайте правилата за движение по пътищата, както и другите участници в движението, давайте предимство на пешеходците, спазвайте светофарите и пътните знаци.
 - Избягвайте шофиране с висока скорост по неравни пътни настилки, за да предотвратите спукване на гуми и деформация на джантите, което би застрашило безопасността.
 - Шофирайте безопасно. Никога не шофирайте срещу движението. Използвайте светлините на автомобила си, за да обозначите завоите или спирките.
 - Шофирайте внимателно, избягвайте дупки, чакъл, мокри участъци, масло, бордюри, неравности, канали и други препятствия.
 - Моля, поддържайте правилното налягане в гумите, за да избегнете увеличаване на съпротивлението, износването на гумите и разхода на енергия, което би повлияло на пробега.
 - Шофирайте отговорно и бъдете внимателни, когато отваряте врати на автомобили или превозни средства, излизащи от паркинги. Бъдете особено внимателни на кръстовища и когато се готвите да изпреварвате други превозни средства.
 - Препоръчително е да се запознаете с всички компоненти и характеристики на триколката (спирачка, сигнализация и др.);
 - Не превозвайте пакети или пътници, които могат да повлияят на видимостта или контрола на триколката.
- Не използвайте предмети, които могат да ограничат слуха.
- Спазвайте подходяща дистанция от превозното средство отпред, за да можете да спирате безопасно.

- Докато използвате превозното средство, носете светлоотразителна жилетка, каска и защитни ръкавици.
- Не превозвайте повече от един човек. Освен ако не е разрешено, превозването на хора в самосвала е забранено.

Предупреждения, свързани с електрически и механични рискове

Електрически опасности

- Опасност от токов удар – Не отваряйте корпуса на батерията или други електрически компоненти. Ремонтите трябва да се извършват само от оторизиран персонал.
- Късо съединение и пожар – Избягвайте излагането на електрическата система на вода, влага или екстремни температури.
- Неправилно зареждане – Използвайте само оригиналното зарядно устройство и го свържете към контакт съгласно спецификациите на производителя. Не презареждайте батерията.
- Повреда на окабеляването – Периодично проверявайте електрическото окабеляване за повреди или счупена изолация. Не използвайте триколката, ако видите оголени проводници.
- Експлозия на батерията – Не пробивайте, не хвърляйте в огън и не излагайте батерията на силни механични удари.

Механични рискове

- Неизправности на спирачките – Редовно проверявайте спирачната система за износване или неправилна работа.
- Нестабилност при висока скорост – Избягвайте резки завои или претоварване, които могат да доведат до преобръщане.
- Износване на гумите – Поддържайте оптимално налягане в гумите и проверявайте сцеплението на гумите, за да предотвратите подхлъзване.

Шофиране в дъжда

- При неблагоприятни метеорологични условия трябва да бъдете изключително внимателни.
- Спирайте рано, ще е необходимо по-дълго разстояние, за да спрете триколката.
- Намалете скоростта, избягвайте рязко спиране и приближаване завоите с повишено внимание.
- Бъдете по-видими на пътя. Носете светлоотразителни дрехи и използвайте фаровете и мигачите си.

Шофиране през нощта

- Уверете се, че светлините на превозното ви средство са включени.
- Носете светлоотразителни и светли дрехи.
- Препоръчително е да избягвате шофиране през нощта. Използвайте пътища с обществено осветление, ако е възможно.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Модификацията е незаконна.

Модифицираното превозно средство ще повлияе неговата структура или производителност, което ще съкрати експлоатационния му живот. Модифицираното превозно средство няма да бъде покрито от гаранцията. Всички ремонти трябва да се извършват от оторизиран сервизен център на RURIS. Не използвайте продукта за каквато и да е друга цел, освен за тази, за която е проектиран.

3. ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Тип двигател	Електрически
Максимална мощност на двигател	1600W
Номинална мощност на двигател	1000W
Батерия	Оловно-киселинна батерия 60V 20Ah
Автономия	До 50 км
Време за зареждане	6-8 часа

Стандартно зарядно устройство ЕС	60V 3A
Максимална скорост	25 км/ч
Товароносимост	1 шофьор + 1 пътник
Максимално поддържано тегло	150 кг
Предна/задна спирачка	Преден диск / Заден бар
Предни/задни гуми	3.00-10
Налягане в гумите	2,5 бара
Категория на превозното средство	L2e-P
Собствено тегло	85 кг без батерия
Размери (Д×Ш×В)	1500x710x1065 мм
Фар	светлина
Дисплей	Изключително голям LCD
Гаранция	24 месеца

4. ОБЩА ПРОВЕРКА НА ТРИКОЛКАТА ПРЕДИ УПОТРЕБА

1. Спирачна система

- Проверете функционирането на спирачките на задната и задната ос (механични или хидравлични, в зависимост от модела).
- Уверете се, че спирачните лостове имат правилен ход и че спирачната система е ефикасна.

2. Сглобяващи винтове и гайки

- Проверете и затегнете всички видими болтове на рамката на триколката, особено тези за закрепване на кормилото.

3. Ротация на статуса

- Проверете налягането.
- проверени гуми за порязвания, пробиви или прекомерно износване.
- Уверете се, че колелата са добре закрепени и че няма странично люлеене или дисбаланс.

4. Кормилна система

- Кормилото трябва да е здраво закрепено и да се върти плавно, без блокиране.
- Проверете СЪВПАДАЩОТО предно КОЛЕЛО с кормилото.

5. Монтаж на електрически спомагателни устройства

- тествани фарове, задни светлини, мигачи.
- Проверете КАБЕЛИТЕ за отслабване или повреди.

6. Поръчки и ускорение

- Направете така, че лостът на газта да РАБОТИ правилно и да реагира бързо.
- тествано СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ чрез освобождаване на газта или чрез задействане на спирачките.

5. ИНСТАЛИРАНЕ НА БАТЕРИИТЕ

ВНИМАНИЕ! В СЛУЧАЙ , когато е необходимо да свържете батерии, **уверете се, че ПРЕВКЛЮЧВАТЕ** **Общата безопасност е изключена в положение ИЗКЛ .**

1. Проверете дали всички гнезда на БАТЕРИЯТА имат **еднакво номинално напрежение и еднакъв капацитет** . Използването на батерии с различни характеристики може да доведе до проблеми с работата или повреда на устройството.
2. ПОСТАВЕТЕ БАТЕРИЯТА в специалното отделение.
3. **Направете ВРЪЗКИ в последователност на батериите** по следния начин:
 - Свържете отрицателния (-) извод на първите батерии към положителния (+) извод на вторите батерии.
 - Продължете със СВЪРЗВАНЕТО по същия начин: отрицателният извод на батерия 2 се свързва с положителния извод на батерия 3 и затова може да е далеч.
 - В крайната връзка:
 - Положителният извод (+) на **първите батерии** ще представлява изходен положителен общ заряд;
 - Отрицателният извод (-) на **последните батерии** ще представлява изходен отрицателен общ заряд.
4. Закрепете здраво батерията, като използвате затягащата скоба.
5. Монтирайте кутията на контролния модул, като използвате съответните винтове.
6. **Уверете се, че всички компоненти са добре закрепени** и че няма риск от движение или преобръщане по време на функциониране на превозното средство.



Преди да стартирате триколката, **включете превключвателя общият предпазен превключвател е в положение ВКЛ.**

Внимание!

- След сглобяване се препоръчва да се извърши пълен цикъл на зареждане
- Избягвайте пълно разреждане.
- Не оставяйте батериите разреждени за дълги периоди.
- Съхранявайте триколката на място, далеч от влага и екстремни температури.

6. ОБЩО ПРЕДСТАВЯНЕ НА МАШИНАТА

Този продукт е екологичен и е предназначен за транспорт. По -долу са характеристиките и предимствата на триколката:

- Високоэффективен безчетков DC мотор.
- Цифров контролер с индикатор и защита от претоварване.
- Спирачна система с възможност за изключване на захранването, за да се осигури безопасно пътуване.
- Високопроизводителна запечатана оловно-киселинна батерия, предлагаща силен ток и по-голяма автономност.
- Система за предно и задно окачване, която осигурява безопасно и комфортно возене.
- Моля, прочетете ръководството за потребителя и проверете дали всички части са в перфектно работно състояние, за да шофирате при максимална безопасност.

Представените изображения са само с информационна цел, доставчикът си запазва правото да прави структурни и функционални промени в оборудването, представено в това ръководство.

Презентация на таблото за управление

1. Скоростомер : показва скоростта на движение и изминатото разстояние.

2. Мигач : когато превключвателят на мигачите се натисне наляво или надясно, пътепоказателят ще мига съответно.

3. Индикатор за фарове : Когато фаровете са включени, индикаторът ще свети.

4. Индикатор за нивото на батерията : когато индикаторът за батерията е в зелената зона, това означава, че батерията е достатъчно заредена; когато е в червената зона, това означава, че мощността постепенно намалява; когато е в последната червена зона, това показва, че мощността е недостатъчна и трябва да заредите автомобила навреме.



Запалване:

Когато ключът е завъртян в положение , веригата се активира, превозното средство може да се управлява и ключът не може да се извади.

Когато ключът е завъртян в положение , веригата се деактивира, превозното средство не може да се управлява и ключът може да се извади.



Превключвател на светлините : Когато превключвателят на фаровете е в положение , светлините ще се включат. Типът светлина може да се промени на къси и дълги светлини.

Превключвател за изключване на светлините : Когато превключвателят за светлините е в положение , фаровете са изключени.

Превключвател на мигачите : когато електрическата триколка трябва да промени посоката си, позиционирайте превключвателя на мигачите наляво или надясно , за да активирате мигача.



Бутон за клаксон : Когато е необходимо да се подаде предупредителен сигнал, натиснете превключвателя за клаксон.

Ако искате да се движите напред, поставете превключвателя за посока в положение "D" и завъртете поста за газта на кормилото. Ако искате да се движите назад, натиснете превключвателя в положение "R".

превключвател : Можете да избирате различни предавки за управление на превозното средство чрез превключвателя. "1" е бавно ниво, "2" е нормална скорост, "3" е висока скорост.

USB порт: Свържете мобилния си телефон към USB порта, за да го заредите.

Ускорение . Когато превозното средство е стартирало, завъртете леко дросела навътре и превозното средство ще започне да се движи.



Система за управление на спирачките

За да намалите скоростта и да спрете триколката безопасно, натиснете педала на спирачката с крак или дръпнете ръчната спирачка на кормилото.

Система за сигурност и стартиране

Триколката е оборудвана с модерна система за стартиране, която включва:

- **Стартиране на класически режим с ключ**
- **Цялостност на алармата при кражба**
- **Дистанционно управление включване/изключване**

Функция аларма кражба

- Когато триколката е изключена и оставена без надзор, натиснете бутона "заклучване"  на дистанционното управление, за да активирате алармата.
- Всяко движение или опит за манипулация ще излъчи звучни СИГНАЛИ.
- За да деактивирате алармата, натиснете бутона "отключване"  на дистанционното управление.

Стартиране и дистанционно изключване

- Цракнете двукратно върху ИЛИ бутона "старт" (или иконата за старт - във функцията на модела) за активиране на триколката **без въвеждане на ключа** .
- След употреба, натиснете бутона "отключване"  за да спрете електрическата система.

Заклучваща система на кормилото против кражба

За допълнителна безопасност триколката има **механизъм за заключване на волана**, подобен на **този** , използван при мотоциклети или скутери.

- За да активирате заключването на кормилото:
 1. завъртете кормилото напълно наляво.
 2. **ВЪВЕДЕТЕ** ключа.
 3. натиснете леко ключа и го завъртете в заключено положение.
 4. Извадете ключа. Кормилото остава блокирано.
- За да отключите:
 1. **ВЪВЕДЕТЕ** ключа и се завъртете назад.
 2. Кормилото отново става подвижно.

 Тази система работи **механично като ключалка** , осигурявайки защита от кражба, **ДОПЪЛНИТЕЛНО**, когато триколката е паркирана.

7. ПРАВИЛНО ПОЗИЦИОНИРАНЕ НА ПОТРЕБИТЕЛЯ

За да се осигури безопасно и удобно използване на електрическото превозно средство, потребителят трябва да следва следните инструкции относно правилното позициониране:

1. **Каране на триколката**

- Уверете се, че превозното средство е спряло и ръчната спирачка (ако има такава) е задействана.
- Дръжте здраво кормилото/волана с две ръце и внимателно стъпете върху опорната платформа или пода на превозното средство.
- Седнете на седлото/стола в стабилна и удобна позиция.
- 2. **Правилна позиция на тялото**
- Седнете с изправен гръб и напълно подпрени на седлото/стола.
- Краката трябва да са разположени така, че да могат удобно да достигнат педалите (ако има такива) или поставките за крака.
- Не поставяйте краката си извън определените опори, докато ходите.
- 3. **Държане на кормилото/волана**
- Дръжте кормилото/волана с две ръце през цялото време, докато карате.
- Не управлявайте електрическото превозно средство с една ръка, освен ако не е абсолютно необходимо за подаване на сигнали с ръка.
- 4. **Правилна позиция по време на ходене**
- Поддържайте стабилно равновесие и не правете резки движения, които могат да повлияят на управлението на превозното средство.
- Избягвайте прекомерното навеждане напред, настрани или назад, докато ходите.
- На неравен терен, адаптирайте позицията си, за да поддържате стабилността на автомобила.
- 5. **Слизане от триколката**
- Спрете напълно превозното средство и дръпнете ръчната спирачка (ако е приложимо).
- Облегнете се леко на кормилото/волана и спуснете единия крак на земята, преди да се повдигнете напълно от седалката/седалката.
- Уверете се, че триколката е стабилна, преди да я оставите.

Внимание!

- Не превозвайте допълнителни пътници, освен ако триколката не е оборудвана и одобрена за тази цел.
- Неправилното позициониране може да доведе до загуба на контрол и инциденти.
- Винаги поддържайте отпусната, но твърда стойка, за да реагирате бързо на всякакви препятствия или промени в посоката.

8. ПРАВИЛА ЗА ШОФИРАНЕ ПО ОБЩЕСТВЕНИ ПЪТИЩА

Правила за шофиране по обществените пътища съгласно румънското пътно законодателство. За да използвате електрическа триколка по обществените пътища в Румъния, е необходимо да спазвате разпоредбите на Кодекса за движение по пътищата (GEO № 195/2002) и Регламента за прилагането му, както и специфичните разпоредби за превозни средства от категория L.

Необходимостта от регистрация

Електрическите триколки с мощност над 250 W и максимална скорост над 25 km/h не се считат за електрически велосипеди и трябва да бъдат регистрирани в Румънския регистър на моторните превозни средства (RAR), преди да могат да бъдат използвани по обществените пътища. Регистрацията се основава на типово одобрение и документи, предоставени от производителя. След регистрацията, превозното средство трябва да бъде оборудвано с регистрационен номер и валидна застраховка RCA.

Изисква се шофьорска книжка

За повече подробности вижте действащото пътно законодателство.

Електрическите превозни средства с максимална скорост от 25 km/h не изискват шофьорска книжка и могат да се използват от лица на 14 и повече години. Използването на каска е задължително за лица под 16 години.

За електрически превозни средства от категория L2e (леки триколки, максимална скорост до 45 км/ч) се изисква шофьорска книжка категория АМ (минимум 16 години).

За електрически превозни средства от категория L5e (бързи моторизирани триколки, скорост над 45 км/ч) се изисква шофьорска книжка категория В.

4. Правила за движение

Потребителят трябва да спазва следните правила, когато шофира по обществени пътища: Движението е разрешено само по обществени пътища, където е разрешен достъп за триколки – движението не е разрешено по тротоари или велосипедни алеи.

Същите правила се прилагат както за мотоциклетите и моторедите, включително задължението за подаване на сигнал за промяна на посоката и спазване на правилата за предимство.

Максимално разрешената скорост в населени места е 45 км/ч (за L2e) или според категорията на одобрение на превозното средство.

Задължително носене на защитна каска, ако триколката е класифицирана като L2e или L5e.

Забрана за превоз на пътници, ако превозното средство не е оборудвано и одобрено за тази цел.

Използване на къси светлини през деня и през нощта за по-добра видимост.

Забрана за шофиране под въздействието на алкохол или забранени вещества, санкционирана съгласно законодателството за движение по пътищата.

Препоръчително е използването на светлоотразителна жилетка за по-добра видимост, особено през нощта или при условия на намалена видимост.

Внимание!

Отговорност на потребителя е да гарантира, че електрическата триколка отговаря на всички изисквания за регистрация и ползване на пътищата. В случай на употреба върху частни земи, тези разпоредби не се прилагат, но се препоръчва спазването на правилата за безопасност.

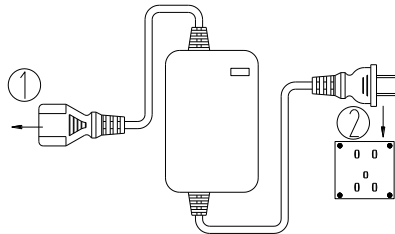
9. ЗАРЕЖДАНЕ НА БАТЕРИЯТА

Превключвателят за захранване трябва да е в положение "Изключено", когато зареждате триколката.

Тя използва оловно-киселинна батерия. Трябва да зареждате триколката след всяка употреба. Необходимо е да зареждате триколката, ако не е била използвана 30 или повече дни. Изключете триколката, като завъртите

ключа в положение " ". Поставете изходния щепсел (1) в зарядния контактен триколката и свържете входния щепсел (2) към контакта на стената. Напрежението на контакта трябва да е 220-240V. Батерията е напълно заредена, когато индикаторът на зарядното устройство светне в зелено. Препоръчително е да се изчака още 1-

2 часа зареждане, за да се постигне по-добро състояние на батерията. След като зареждането приключи, извадете входния щепсел на зарядното устройство, а след това и изходния щепсел.



10. ПОДДРЪЖКА И НАСТРОЙКИ

Предупреждение:

За безопасност, моля, използвайте само зарядното устройство за зареждане на батерията, не използвайте друго зарядно устройство освен оригиналното. Следвайте инструкциите за зареждане.

ЗАБЕЛЕЖКА: Пробегът на превозното средство може да бъде повлиян от няколко фактора, включително метеорологични условия, тегло на товара и пътни условия. Екстремните температури (много студени или много високи) могат да намалят капацитета на батерията. Също така, допълнителното натоварване (по-голямо тегло) ще увеличи консумацията на мощност на двигателя, а неравните пътища или стръмните склонове ще натоварят двигателя повече, намалявайки живота на батерията. Препоръчително е да вземете предвид тези фактори, за да осигурите оптимална работа на батерията.

Редовна поддръжка

Поради факта, че електрическите превозни средства по време на експлоатация могат да генерират различна степен на луфт и механично износване, ако не се извършва редовна поддръжка, това може да доведе до намаляване на автономността, надеждността и безопасността на електрическото превозно средство, както и до скъсяване на експлоатационния му живот. Следователно, водачите на електрически превозни средства трябва да извършват правилна и редовна поддръжка, за да осигурят най-добра производителност. Чрез правилна и редовна поддръжка можем да отстраним пречките навреме, да удължим експлоатационния живот на електрическото превозно средство, да намалим разходите за поддръжка и да постигнем целта за оптимална работа.

Поддръжка на електрически превозни средства:

1. Поддържайте двигателя чист, с добро ускорение и динамични характеристики, без необичайни звуци.
2. Уверете се, че педалът на газта работи правилно, без да засяда.
3. Уверете се, че педалът на спирачката работи плавно и гъвкаво, а спирачният ефект отговаря на изискванията. Когато педалът на спирачката се освободи, спирачните накладки се връщат в първоначалното си положение и триколката може да се движи при оптимални условия.
4. Проверете предните и задните амортизатори, налягането в гумите и електрическите компоненти.
5. Проверете крепежните елементи на превозното средство. Не трябва да има луфт в шарнирите.
6. За поддръжка на метални части, моля, използвайте смазочни материали.
7. Проверете дали връзката на батерията е добре направена и закрепването е правилно.

Проверете следните резервни части преди да използвате превозното средство:

1. Състояние на гумите, като например износване или скъсване.
2. Състояние на трансмисионната система.
3. Налягане в гумите.
4. Състояние на клаксона и осветителната система.
5. Всички стандартни резервни части, като гайки и болтове, трябва да се проверят дали са плътно затегнати.
6. Проверете дали спирачното жило работи правилно.
7. Зареждайте батерията, когато не използвате превозното средство редовно. За да удължите живота на батерията, зареждането трябва да се извършва на всеки 15 дни през лятото и на всеки 30 дни през зимата.

Ежедневни проверки

Състоянието на превозното средство може да се променя ежедневно. За да се осигури безопасно шофиране, следните елементи трябва да се проверяват преди всяка употреба:

1. Работа с лоста за мигачите и инструментите;
2. Работното състояние на осветителната система;
3. Работното състояние на клаксона и светлинните сигнали;
4. Ход на педала на спирачката;
5. Ход на ръчната спирачка и клаксона;
6. Налягане и износване на гумите;
7. Работно състояние на кормилната система;

Проверка и регулиране на спирачките.

Намерете регулиращите гайки, разположени на прътите на спирачната система.

1. За да увеличите спирачната сила (за да задействате спирачката), натиснете по-силно седалката и затегнете гайката по посока на часовниковата стрелка.
2. За да намалите спирачната сила, разхлабете гайката, като я завъртите обратно на часовниковата стрелка.
3. След всяка настройка, тествайте функционирането на спирачката, за да се уверите, че системата реагира правилно и спирачките са ефикасни.
4. Не затягвайте прекалено гайката, за да избегнете ЗАКЛЮЧВАНЕ на цялото колело или износване на компонентите.

Важно: Уверете се, че спирачката не е твърде слаба, защото това може да повлияе на безопасността, но и твърде стегната, за да предотвратите преждевременно износване. Когато спирачката не е задействана, колелата трябва да се въртят свободно. Ако триколката ви се стреми да се движи на една страна по време на спиране, регулирайте гайките, докато спирането СТАНЕ



равномерно. Поддържането на правилна и балансирана спирачка е жизненоважно за вашата безопасност и безопасността на околните.

Пролетна инспекция

Проверявайте състоянието на пружините на всеки 200 км. Затегнете фиксиращите гайки, ако е необходимо.

Проверка на предните амортизатори

По време на употреба амортизаторите трябва да се проверяват внимателно. Ако има признаци на повреда или неизправност, те трябва да се сменят своевременно. Почиствайте редовно предната вилка.

Проверка на гумите

Правилното налягане в гумите осигурява комфорт и стабилност на автомобила и може да удължи живота на гумата. Налягането в гумите трябва да се проверява често и да се регулира при необходимост. Преди шофиране проверете налягането в гумите, когато са „студени“, и проверете за порязвания, пирони или други остри предмети, забити в гумата. Проверете джантата за неравности или деформации.

Предупреждение:

Неправилното налягане в гумите ще причини необичайно износване на гумите и може да доведе до инциденти или проблеми с безопасността. Ниското налягане в гумите ще доведе до подхлъзване на гумите и ще повлияе на пробега на превозното средство.

Поддръжка на задния мост

След като автомобилът е изминал 250 км, сменете маслото в диференциала на задния мост с масло Ruris G-Tronic. Количеството масло, което трябва да се напълни в диференциала, е 150 мл. Повтаряйте процеса на всеки 500 км, 1000 км или на всеки 3 месеца.



Капачка за гориво



Капачка за източване

Проверка и поддръжка на акумулатора

За да удължите живота на акумулатора, съхранявайте автомобила си в гараж, за да предотвратите ниски температури, които биха могли да повлияят на работата му.

1. Не разглобявайте батерията и не разглобявайте клетките ѝ.
2. Дръжте батерията далеч от деца.
3. Не късо съединение на зарядното устройство. Забранено е използването на проводници за късо съединение на зарядното устройство.
4. Забранено е потапянето на батерията във вода.
5. Забранено е поставянето на батерията на място с температури над 60°C, в близост до източници на висока топлина, като например огън, вентилаторни печки и др.
6. Забранено е използването на остри инструменти за надраскване или рязане на батерията.
7. Ако възникне теч и електролит попадне в очите ви, изплакнете незабавно обилно с вода.
8. Ако батерията излъчва миризма, се нагрява, пуши, променя цвета си, деформира се или показва друга аномалия, незабавно спрете да използвате батерията и се отдалечете от нея. Свържете се с оторизиран сервизен център на Ruris.

Поддръжка на двигателя и контролера:

1. В дъждовния сезон не позволявайте водата да достига над централната част на двигателя. Това предпазва двигателя от изгаряне и повреда.
2. Не натискайте едновременно спирачния лост и педала на газта, за да предотвратите повреда на други компоненти.
3. Намалете скоростта на триколката, когато пътните условия не са благоприятни. Силните вибрации могат да прекъснат връзките на електрическите части.

Редовна поддръжка:

проверка ● регулиране ◆ смяна ▲ смазване ■

	Части, които ще бъдат тествани	Ежедне	60 дни	180 дни
1	Ускорение		●■	●■
2	Преместване на компоненти		●■	●■
3	Гуми и всички крушки	●		
4	Верига (в зависимост от оборудването)		●■	●■
5	Спирачни накладки			●◆
6	колела		●	●
7	Спирачна система	●	●◆	●◆
8	Клаксон, зарядно устройство и батерия	●		

Предупреждение:

Всички ремонти трябва да се извършват в оторизиран сервизен център на Ruris .

Гаранционен срок и условия за приложение

Електрическата триколка се ползва от **законовата гаранция за съответствие** съгласно **GEO № 140/2021** , валидна за **2 години** от датата на закупуване за физически лица, при условие че продуктът се използва по предназначение, за което е проектиран и произведен, както и при поддръжка на продукта съгласно графика за поддръжка. Всеки дефект на съответствие, възникнал през този период, трябва да бъде **открит и отстранен изключително в оторизиран сервиз на Ruris .**

Важно:

- Потребителят **не трябва да се намесва** в компонентите на триколката без разрешение, особено в **елементите за безопасност** (спирачки, електрическа система, контролер, батерия и др.).
- Всяка неоторизирана намеса или неправилна употреба може да доведе до **загуба на гаранцията** и да повлияе на безопасността на превозното средство.
- В случай на неизправност, потребителят трябва да се свърже с оторизиран **сервиз на Ruris** за проверка и ремонт.

За пълни подробности относно гаранцията, моля, вижте **гаранционния сертификат** .

Спазване на разпоредбите за електрическа безопасност и защита на потребителите:

Електрическата триколка отговаря на всички приложими разпоредби в областта на електрическата безопасност и защитата на потребителите, съгласно законодателството на Европейския съюз и румънските норми.



Не извърляйте електрическо, промишлено електронно оборудване и компонентни части в контейнера за битови отпадъци! Информация за OEEО. Вземайки предвид разпоредбите на OUG 195/2005 - относно опазването на околната среда и OUG 5/2015. Потребителите трябва да вземат предвид следните указания за предаване на електрически отпадъци, посочени по-долу:

Потребителите са задължени да не извърлят отпадъци от електрическо и електронно оборудване (OEEО) като несортирани битови отпадъци и да събират тези OEEО разделно.

- Събирането на този отпадък, наречен (OEEО), ще се извършва чрез Службата за обществено събиране във всеки окръг и чрез центрове за събиране, организирани от икономически оператори, оторизирани да

събират ОЕЕО. Информацията е предоставена от Администрацията на Фонда за околна среда www.afm.ro или от списанието на Европейския съюз.

- Потребителите могат да предават ОЕЕО безплатно в посочените по-горе пунктове за събиране.

Рециклиране на батерии и опазване на околната среда.

В съответствие с Директива 2012/19/ЕС относно отпадъци от електрическо и електронно оборудване (ОЕЕО) и за опазване на околната среда, моля, следвайте следните инструкции относно рециклирането на батерии за електрически триколки:

Не изхвърляйте използвани батерии в битовите отпадъци!

Използваните батерии трябва да се отнесат в оторизиран пункт за събиране или център за рециклиране. Изхвърлянето на батерии в кошчето може да има отрицателно въздействие върху околната среда и общественото здраве.

Можете да намерите безплатни пунктове за събиране в специализирани магазини, центрове за рециклиране или други определени места.

Символ за рециклиране

Използваните батерии съдържат символа  , който показва, че трябва да се събират отделно. Важно е да се спазва този символ, за да се опазва околната среда.

Опасни вещества

Батерията съдържа опасни вещества като живак (Hg), олово (Pb) или кадмий (Cd), чието неправилно боравене може да доведе до рискове за околната среда и здравето. Уверете се, че тези батерии се рециклират правилно.

Ваша отговорност

Ваша отговорност е да върнете използваните батерии в оторизиран център за рециклиране. Не променяйте батерията и ако тя показва признаци на повреда, занесете я в оторизиран сервизен център на Ruris за правилна оценка и управление.

Поддръжка на Ruris на телефонния номер или имейл адреса, посочени на нашия официален уебсайт.

Elektryczny trójkołowiec RURIS PILOT3010A PILOT3010G PILOT3010N



1.1. WSTĘP	2
2. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA	2
3. DANE TECHNICZNE	3
4. OGÓLNA KONTROLA TRÓJKOŁOWCA PRZED UŻYCIEM	4
5. INSTALOWANIE BATERII	5
6. OGÓLNA PREZENTACJA MASZyny	5
7. PRAWIDŁOWE POZYCJONOWANIE UŻYTKOWNIKA	7
8. ZASADY RUCHU DROGOWEGO NA DROGACH PUBLICZNYCH	8
9. ŁADOWANIE AKUMULATORA	9
10. KONSERWACJA I REGULACJE	9

1.1. WSTĘP

Szanowny Kliencie!

Dziękujemy za decyzję o zakupie produktu RURIS i zaufanie, jakim nas Państwo obdarzyli! RURIS działa na rynku od 1993 roku i przez ten czas stał się silną marką, która zbudowała swoją reputację nie tylko dotrzymując obietnic, ale także poprzez ciągłe inwestycje, mające na celu zapewnienie klientom niezawodnych, wydajnych i wysokiej jakości rozwiązań.

Jesteśmy przekonani, że docenia Państwo nasz produkt i będą cieszyć się jego wydajnością przez długi czas. RURIS oferuje swoim klientom nie tylko maszyny, ale kompletne rozwiązania. Ważnym elementem relacji z klientem jest doradztwo zarówno przed, jak i po sprzedażowe. Klienci RURIS mają do dyspozycji całą sieć sklepów partnerskich i punktów serwisowych.

Aby cieszyć się zakupionym produktem, prosimy o dokładne zapoznanie się z instrukcją obsługi. Postępując zgodnie z instrukcją, gwarantujemy długie użytkowanie.

Firma RURIS stale pracuje nad udoskonalaniem swoich produktów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do zmiany m.in. ich kształtu, wyglądu i działania, bez obowiązku wcześniejszego informowania o tym fakcie.

Dziękujemy raz jeszcze za wybór produktów RURIS!

Informacje i wsparcie klienta:

Telefon: 0351.820.105

e-mail: info@ruris.ro

2. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA

BEZPIECZNA JAZDA

Zasady ogólne

- Nie używaj trójkołowca bez dokładnego zapoznania się z instrukcją obsługi.
- W niekorzystnych warunkach atmosferycznych lub na wyboistych drogach zmniejsz prędkość. Hamuj powoli, aby uniknąć poślizgu.
- Nie należy jeździć po drogach zalanych wodą. Jeśli pojazd przejechał przez teren zalany wodą, podzespoły elektryczne mogą ulec uszkodzeniu lub może dojść do zwarcia. Należy wyłączyć zasilanie i nie używać pojazdu, dopóki nie wyschnie całkowicie. Przed jazdą należy sprawdzić, czy układ hamulcowy działa prawidłowo. W przypadku jakichkolwiek problemów należy je natychmiast naprawić. Należy skontaktować się z autoryzowanym serwisem Ruris .
- Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego Kodeksu Drogowego oraz stosuj się do innych uczestników ruchu, ustępuj pierwszeństwa pieszym, stosuj się do sygnalizacji świetlnej i znaków drogowych.
- Unikaj jazdy z dużą prędkością po nierównych nawierzchniach, aby zapobiec pęknięciu opony lub odkształceniu felgi, które zagrażają bezpieczeństwu.
- Jedź bezpiecznie. Nigdy nie jeźdź pod prąd. Używaj świateł pojazdu do sygnalizowania skrętów i zatrzymywania się.
- Jedź ostrożnie, unikaj dziur, żwiru, mokrych miejsc, oleju, krawężników, nierówności, drenaży i innych przeszkód.
- Utrzymuj odpowiednie ciśnienie w oponach, aby uniknąć zwiększenia oporu, zużycia opon i zużycia energii, co może mieć wpływ na zasięg.
- Jedź odpowiedzialnie i zachowaj ostrożność otwierając drzwi samochodu lub wyjeżdżając z parkingu. Zachowaj szczególną ostrożność na skrzyżowaniach i podczas wyprzedzania innych pojazdów.
- Zaleca się zapoznanie się ze wszystkimi podzespołami i funkcjami trójkołowca (hamulec, sygnalizacja itp.);
- Nie przewoź ładunków ani pasażerów, którzy mogą utrudniać widoczność lub kontrolę nad trójkołowcem. Nie używaj przedmiotów, które mogą ograniczać słuch.
- Zachowaj odpowiednią odległość od poprzedzającego pojazdu, aby móc bezpiecznie zahamować.
- Podczas korzystania z pojazdu należy nosić kamizelkę odblaskową, kask i rękawice ochronne.
- Nie przewozić więcej niż jednej osoby. Przewożenie osób w wywrotce jest zabronione, chyba że jest to dozwolone.

Ostrzeżenia dotyczące zagrożeń elektrycznych i mechanicznych

Zagrożenia elektryczne

- Niebezpieczeństwo porażenia prądem elektrycznym – Nie otwieraj obudowy baterii ani innych elementów elektrycznych. Naprawy powinny być wykonywane wyłącznie przez upoważniony personel.
- Zwarcie i pożar – należy unikać narażania układu elektrycznego na działanie wody, wilgoci i ekstremalnych temperatur.
- Nieprawidłowe ładowanie – Używaj wyłącznie oryginalnej ładowarki i podłączaj ją do gniazdka zgodnie ze specyfikacją producenta. Nie przeładowuj akumulatora.
- Uszkodzenia okablowania – Okresowo sprawdzaj okablowanie elektryczne pod kątem uszkodzeń lub pękniętej izolacji. Nie używaj trójkołowca, jeśli zauważysz odsłonięte przewody.
- Wybuch baterii – Nie przekłuwaj baterii, nie wrzucać jej do ognia ani nie narażać na silne wstrząsy mechaniczne.

Ryzyko mechaniczne

- Usterki hamulców – Regularnie sprawdzaj układ hamulcowy pod kątem zużycia i nieprawidłowego działania.
- Niestabilność przy dużej prędkości – należy unikać nagłych skrętów i przeciążeń, które mogą doprowadzić do wywrócenia się pojazdu.
- Zużycie opon – utrzymuj optymalne ciśnienie w oponach i sprawdzaj przyczepność, aby zapobiec poślizgowi.

Jazda w deszczu

- W przypadku niekorzystnych warunków atmosferycznych należy zachować szczególną ostrożność.
- Zahamuj wcześniej, ponieważ zatrzymanie trójkołowca zajmie więcej czasu.
- Zmniejsz prędkość, unikaj gwałtownego hamowania i pokonuj zakręty ze szczególną ostrożnością.
- Bądź bardziej widoczny na drodze. Noś odzież odblaskową i używaj świateł mijania i kierunkowskazów.

Jazda nocą

- Upewnij się, że światła w Twoim pojeździe są włączone.
- Noś odblaskowe i jasne ubrania.
- Zaleca się unikanie jazdy nocą: w miarę możliwości należy korzystać z dróg oświetlonych publicznie.

OSTRZEŻENIE: Modyfikacje są nielegalne.

Modyfikacja pojazdu wpłynie na jego konstrukcję lub osiągi, co skróci jego żywotność. Pojazdy zmodyfikowane nie będą objęte gwarancją. Wszelkie naprawy muszą być wykonywane przez autoryzowany serwis RURIS. Nie należy używać produktu do celów innych niż te, do których został zaprojektowany.

3. DANE TECHNICZNE

Typ silnika	Elektryczny
Maksymalna moc silnika	1600 W
Moc nominalna silnika	1000 W
Bateria	Kwasowo-ołowiowy 60V 20A
Autonomia	Do 50 km
Czas ładowania	6-8 godzin
Ładowarka zgodna ze standardem U	60V 3A
Maksymalna prędkość	25 km/h
Ładowność	1 kierowca + 1 pasażer

Maksymalna obsługiwana waga (kg)	150 kg
Hamulec przedni/tylny	Przedni hamulec tarczowy / hamulec bębnowy
Opony przednie/tylne	3.00-10
Ciśnienie w oponach	2,5 bara
Kategoria pojazdu	L2e-P
Masa własna	85 kg bez akumulatora
Wymiary (dł. × szer. × wys.)	1500x710x1065mm
Latarnia morska	światło
Wyświetlacz	Bardzo duży wyświetlacz LCD
Gwarancja	24 miesiące

4. OGÓLNA KONTROLA TRÓJKOŁOWCA PRZED UŻYCIEM

1. Układ hamulcowy

- Sprawdź działanie hamulców: przedniego i tylnego (mechanicznego lub hydraulicznego, w zależności od modelu).
- Sprawdź, czy dźwignie hamulcowe mają prawidłowy skok i czy układ hamulcowy jest wydajny.

2. Śruby i nakrętki montażowe

- sprawdź i dokręć wszystkie śruby widoczne na ramie trójkołowca, zwłaszcza te, które służą do mocowania kierownicy.

3. Obrót statusu

- Sprawdź ciśnienie.
- sprawdzono opony pod kątem przecięć, przebić lub nadmiernego zużycia.
- Sprawdź, czy koła są dobrze zamocowane i czy nie występują luzy boczne lub brak równowagi.

4. Układ kierowniczy

- Kierownica musi być pewnie zamocowana i obracać się płynnie, bez blokowania.
- Sprawdź, czy KOŁO przednie jest DOPASOWANE do kierownicy.

5. Montaż pomocniczych urządzeń elektrycznych

- przetestowano światła przednie, tylne i kierunkowskazy.
- Sprawdź KABLE pod kątem osłabień i uszkodzeń.

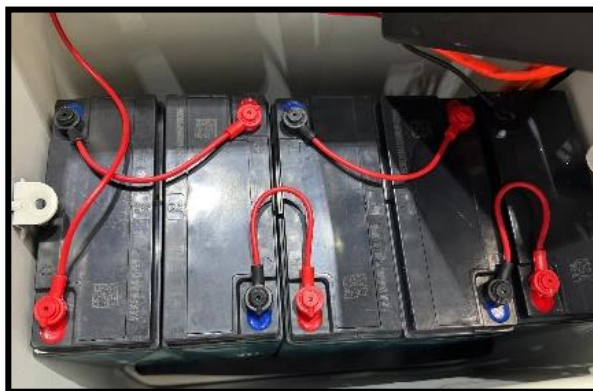
6. Zamówienia i przyspieszenie

- Spraw, aby dźwignia przepustnicy DZIAŁAŁA prawidłowo i aby reagowała szybko.
- test ZATRZYMANIE SILNIKA poprzez zwolnienie przyspieszenia lub zadziałanie hamulców.

5. INSTALOWANIE BATERII

UWAGA! W PRZYPADKU konieczności podłączenia akumulatorów, **upewnij się, że PRZEŁĄCZNIK ogólne bezpieczeństwo jest wyłączone**.

1. **Sprawdź, czy wszystkie akumulatory mają takie samo napięcie znamionowe i taką samą pojemność**. Używanie akumulatorów o różnych parametrach może prowadzić do problemów z działaniem lub uszkodzenia urządzenia.
2. WŁÓŻ BATERIE do przeznaczonej do tego komory.
3. **Wykonaj POŁĄCZENIA w szeregu akumulatorów** w następujący sposób:
 - o Podłącz ujemny (-) biegun pierwszej baterii do dodatniego (+) bieguna drugiej baterii.
 - o kontynuuj PODŁĄCZANIE w ten sam sposób: ujemny biegun akumulatora 2 łączymy z dodatnim biegunem akumulatora 3 i w ten sposób możemy go umieścić daleko.
 - o Na końcu połączenia:
 - dodatni biegun (+) **pierwszych baterii** będzie reprezentował dodatni biegun całkowity na wyjściu;
 - ujemny biegun (-) **ostatnich baterii** będzie reprezentował ujemny biegun całkowity na wyjściu.
4. Zabezpiecz mocno AKUMULATOR za pomocą uchwytu zaciskowego.
5. Zamontuj obudowę modułu sterującego za pomocą odpowiednich śrub.
6. **Upewnij się, że wszystkie elementy są dobrze zamocowane** i nie ma ryzyka, że przesuną się lub przewrócą w trakcie eksploatacji pojazdu.



Przed uruchomieniem trójkołowca należy włączyć przełącznik ogólny wyłącznik bezpieczeństwa w pozycji ON

Uwaga !

- Po montażu zaleca się wykonanie pełnego cyklu ładowania
- Unikaj całkowitego rozładowania.
- Nie pozostawiaj baterii rozładowanych przez dłuższy czas.
- Przechowuj trójkołowiec w miejscu chronionym przed wilgocią i ekstremalnymi temperaturami.

6. OGÓLNA PREZENTACJA MASZYN

Ten produkt jest przyjazny dla środowiska i przeznaczony do transportu. Poniżej przedstawiamy cechy i zalety trójkołowca:

- Wysokowydajny bezszczotkowy silnik prądu stałego.
- Cyfrowy regulator ze wskaźnikiem i zabezpieczeniem przeciążeniowym.
- Układ hamulcowy z funkcją odcięcia zasilania gwarantuje bezpieczną jazdę.

- Wysokowydajny, szczelnie zamknięty akumulator kwasowo-ołowiowy, oferujący duży prąd i większą autonomię.
- Przednie i tylne zawieszenie gwarantuje bezpieczną i komfortową jazdę.
- Aby móc bezpiecznie jeździć, należy przeczytać instrukcję obsługi i sprawdzić, czy wszystkie części działają prawidłowo.

Prezentowane zdjęcia mają charakter wyłącznie informacyjny. Dostawca zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian konstrukcyjnych i funkcjonalnych w sprzęcie przedstawionym w niniejszej instrukcji.

Prezentacja pulpitu nawigacyjnego

1. Prędkościomierz : wskazuje prędkość jazdy i przebytą odległość.

2. Kierunkowskaz : po naciśnięciu przełącznika kierunkowskazów w lewo lub w prawo kierunkowskaz zacznie odpowiednio migać.

3. Wskaźnik świateł przednich : Wskaźnik będzie włączony, gdy światła przednie są włączone.

4. Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora : gdy wskaźnik znajduje się w zielonej strefie, oznacza to, że akumulator jest wystarczająco naładowany; gdy znajduje się w czerwonej strefie, oznacza to, że moc stopniowo maleje; gdy znajduje się w ostatniej czerwonej strefie, oznacza to, że moc jest niewystarczająca i należy naładować pojazd w odpowiednim czasie.



Zapłon:

Po przekręceniu kluczyka do pozycji „” obwód jest aktywowany, pojazd można uruchomić, a kluczyka nie można wyjąć.

Po przekręceniu kluczyka do pozycji „” obwód jest dezaktywowany, pojazd nie może być uruchomiony, a kluczyk można wyjąć.



Przełącznik świateł : Gdy przełącznik reflektorów jest w pozycji „”, światła włączają się. Typ świateł można zmienić na światła mijania i drogowe.

Wyłącznik świateł : Gdy wyłącznik świateł znajduje się w pozycji „”, reflektor jest wyłączony.

Przełącznik kierunkowskazów : gdy trójkołowy pojazd elektryczny musi zmienić kierunek, należy ustawić przełącznik kierunkowskazów w lewo lub w prawo „”, aby włączyć kierunkowskaz.

Przycisk klaksonu : Gdy zachodzi konieczność użycia sygnału ostrzegawczego, należy nacisnąć przycisk klaksonu „”.

Aby jechać do przodu, ustaw przełącznik kierunku jazdy w pozycji „D” i przekręć dźwignię przepustnicy na kierownicy. Aby jechać do tyłu, przesunąć przełącznik w pozycję „R”.

Przełącznik : Za pomocą przełącznika możesz wybierać różne biegi, aby prowadzić pojazd. „1” to poziom wolny, „2” to normalna prędkość, „3” to wysoka prędkość.

Port USB: Podłącz telefon komórkowy do portu USB, aby go naładować.

Przyspieszenie . Po uruchomieniu pojazdu należy lekko obrócić przepustnicę do wewnątrz, a pojazd zacznie się poruszać.



Układ sterowania hamulcami

Aby zmniejszyć prędkość i bezpiecznie zatrzymać trójkołowiec, naciśnij pedał hamulca nogą lub zaciągnij hamulec ręczny na kierownicy.

System bezpieczeństwa i rozruch

Trójkołowiec wyposażony jest w nowoczesny system rozruchowy, w którego skład wchodzi:

- **Rozpoczęcie klasyczne z kluczem**
- **Integralność alarmu przed kradzieżą**
- **Włączanie/wyłączanie zdalnego sterowania**

Funkcja alarmu kradzież

- Gdy Trike jest wyłączony i nie ma go w pobliżu, naciśnij przycisk „lock” 🗝 na pilocie, aby aktywować alarm.
- Każdy ruch lub próba manipulacji wyzwoli głośne SYGNAŁY.
- Aby dezaktywować alarm, naciśnij przycisk „odblokuj” 🗝 na pilocie.

Uruchamianie i wyłączanie za pomocą pilota

- Kliknij dwukrotnie przycisk LUB „start” (lub ikonę startu – w funkcji modelu), aby aktywować Trike **bez wprowadzania klucza**.
- Po użyciu naciśnij przycisk „odblokuj” 🗝, aby zatrzymać układ elektryczny.

System blokowania kierownicy antykradzieżowy

Dla zwiększenia bezpieczeństwa trójkołowiec ma **mechanizm blokady kierownicy**, podobny do tego stosowanego w motocyklach i skuterach.

- Aby aktywować blokadę kierownicy:
 1. obróć kierownicę w lewo.
 2. Naciśnij klawisz ENTER.
 3. Nacisnąć lekko klawisz i przekręcić do pozycji blokowania.
 4. Wyjmij kluczyk. Kierownica pozostaje zablokowana.
- Aby odblokować:
 1. Włóż klucz i przekręć z powrotem.
 2. kierownica znów staje się ruchoma.

🗝 System ten działa **mechanicznie jak zamek**, zapewniając DODATKOWĄ ochronę przed kradzieżą, gdy Trike jest zaparkowany.



7. PRAWIDŁOWE POZYCJONOWANIE UŻYTKOWNIKA

Aby zapewnić bezpieczne i komfortowe korzystanie z pojazdu elektrycznego, użytkownik powinien przestrzegać następujących instrukcji dotyczących prawidłowego ustawienia:

1. Jazda na trójkołowcu

- Upewnij się, że pojazd jest zatrzymany i zaciągnięty jest hamulec postojowy (jeśli jest dostępny).
- Mocno trzymaj kierownicę obiema rękami i ostrożnie wejdź na platformę podporową lub podłogę pojazdu.
- Usiądź na siodle/krześle w stabilnej i wygodnej pozycji.

2. Prawidłowa pozycja ciała

- Usiądź z wyprostowanymi plecami i pełnym wsparciem siodła/krześła.
- Stopy należy ustawić tak, aby móc wygodnie dosięgnąć pedałów (jeśli są zamontowane) lub podnóżków.
- Podczas chodzenia nie należy umieszczać stóp poza wyznaczonymi miejscami podparcia.

3. Trzymanie kierownicy

- Podczas jazdy trzymaj kierownicę obiema rękami.
- Nie kieruj pojazdem elektrycznym jedną ręką, chyba że jest to absolutnie konieczne do zasygnalizowania tego ręką.

4. Prawidłowa pozycja podczas chodzenia

- Utrzymuj stabilną równowagę i nie wykonuj gwałtownych ruchów, które mogą zakłócić kontrolę nad pojazdem.
- Podczas chodzenia należy unikać nadmiernego pochylania się do przodu, na boki i do tyłu.
- W trudnym terenie dostosuj swoją pozycję, aby zachować stabilność pojazdu.

5. Wysiadanie z trójkołowca

- Zatrzymaj całkowicie pojazd i zaciągnij hamulec ręczny (jeśli dotyczy).
- Lekko oprzyj się o kierownicę i opuść jedną stopę na ziemię, a następnie całkowicie unieś się z siodełka.
- Przed opuszczeniem trójkołowca upewnij się, że jest stabilny.

Ostrożny!

- Nie należy przewozić dodatkowych pasażerów, chyba że trójkołowiec jest do tego celu odpowiednio wyposażony i posiada odpowiednie zezwolenie.
- Nieprawidłowe ustawienie może prowadzić do utraty kontroli i wypadków.
- Zawsze zachowuj rozluźnioną, ale stabilną postawę, aby móc szybko reagować na przeszkody lub zmiany kierunku.

8. ZASADY RUCHU DROGOWEGO NA DROGACH PUBLICZNYCH

Zasady poruszania się po drogach publicznych zgodnie z rumuńskim prawem drogowym. Aby móc korzystać z trójkołowego pojazdu elektrycznego na drogach publicznych w Rumunii, należy przestrzegać przepisów Kodeksu Drogowego (GEO nr 195/2002) oraz rozporządzenia wykonawczego do niego, a także przepisów szczególnych dotyczących pojazdów kategorii L.

Potrzeba rejestracji

Trójkołowce elektryczne o mocy powyżej 250 W i maksymalnej prędkości przekraczającej 25 km/h nie są uznawane za rowery elektryczne i muszą zostać zarejestrowane w rumuńskim rejestrze pojazdów mechanicznych (RAR), zanim będą mogły być używane na drogach publicznych.

Rejestracja odbywa się na podstawie homologacji typu i dokumentów dostarczonych przez producenta. Po zarejestrowaniu pojazd musi zostać wyposażony w tablice rejestracyjne i ważne ubezpieczenie RCA.

Wymagane prawo jazdy

Więcej szczegółów można znaleźć w obowiązujących przepisach ruchu drogowego.

Pojazdy elektryczne o prędkości maksymalnej 25 km/h nie wymagają prawa jazdy i mogą być użytkowane przez osoby w wieku 14 lat i starsze. Osoby poniżej 16. roku życia mają obowiązek noszenia kasku. W przypadku pojazdów elektrycznych kategorii L2e (lekkie trójkołowce, prędkość maksymalna do 45 km/h) wymagane jest prawo jazdy kategorii AM (minimum 16 lat).

Do kierowania pojazdami elektrycznymi kategorii L5e (szybkie trójkołowce z napędem silnikowym, osiągające prędkość powyżej 45 km/h) wymagane jest prawo jazdy kategorii B.

4. Zasady ruchu drogowego

Użytkownik zobowiązany jest do przestrzegania następujących zasad podczas poruszania się po drogach publicznych:

Ruch jest dozwolony wyłącznie na drogach publicznych, na których dopuszczony jest dostęp dla trójkołowców – ruch nie jest dozwolony na chodnikach i ścieżkach rowerowych.

Obowiązują te same zasady, co w przypadku motocykli i motorowerów, w tym obowiązek sygnalizowania zmiany kierunku jazdy i respektowania zasad pierwszeństwa.

Maksymalna dopuszczalna prędkość na terenach zabudowanych wynosi 45 km/h (dla kategorii L2e) lub zgodnie z kategorią homologacyjną pojazdu.

Obowiązkowe noszenie kasku ochronnego w przypadku trójkołowca klasyfikowanego jako L2e lub L5e.

Zakaz przewozu osób, jeżeli pojazd nie jest do tego celu przystosowany i dopuszczony.

Używanie świateł mijania w dzień i w nocy w celu zwiększenia widoczności.

Zakaz prowadzenia pojazdów pod wpływem alkoholu lub niedozwolonych substancji, karany zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

Zaleca się noszenie kamizelki odblaskowej w celu zwiększenia widoczności, szczególnie w nocy lub w warunkach ograniczonej widoczności.

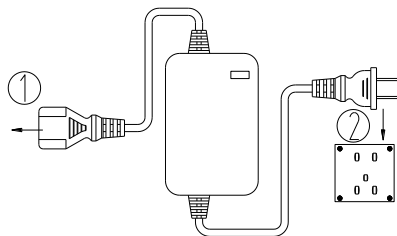
Ostrożny!

Użytkownik jest odpowiedzialny za zapewnienie, że trójkołowiec elektryczny spełnia wszystkie wymagania dotyczące rejestracji i użytkowania dróg. W przypadku użytkowania na terenach prywatnych przepisy te nie mają zastosowania, ale zaleca się przestrzeganie przepisów bezpieczeństwa.

9. ŁADOWANIE AKUMULATORA

Podczas ładowania trójkołowca przełącznik zasilania musi być w pozycji „Wyłączony”. Trójkołowiec jest wyposażony w akumulator kwasowo-ołowiowy. Należy naładować trójkołowiec po każdym użyciu. Należy naładować trójkołowiec, jeśli nie był używany przez 30 dni

lub dłużej. Wyłącz trójkołowiec, przekręcając kluczyk w pozycję „-”. Włóż wtyczkę wyjściową (①) do gniazda ładowania trójkołowca, a wtyczkę wejściową (②) podłącz do gniazdka ściennego. Napięcie w gnieździe musi wynosić 220–240 V. Akumulator jest w pełni naładowany, gdy wskaźnik ładowania zaświeci się na zielono. Zaleca się odczekanie kolejnych 1–2 godzin ładowania w celu uzyskania lepszego stanu akumulatora. Po zakończeniu ładowania odłącz wtyczkę wejściową ładowarki, a następnie wtyczkę wyjściową.



10. KONSERWACJA I REGULACJE

Ostrzeżenie:

Ze względów bezpieczeństwa do ładowania akumulatora należy używać wyłącznie ładowarki. Nie należy używać żadnej innej ładowarki niż oryginalna. Należy postępować zgodnie z instrukcją ładowania.

UWAGA: Zasięg pojazdu może zależeć od kilku czynników, w tym warunków pogodowych, masy ładunku i stanu dróg. Ekstremalne temperatury (bardzo niskie lub bardzo wysokie) mogą zmniejszyć pojemność akumulatora. Ponadto, dodatkowe obciążenie (większa masa) zwiększy zużycie energii przez silnik, a nierówne drogi lub strome zbocza będą bardziej obciążać silnik, skracając żywotność akumulatora. Zaleca się uwzględnienie tych czynników w celu zapewnienia optymalnej wydajności akumulatora.

Regularna konserwacja.

Ze względu na fakt, że pojazdy elektryczne podczas eksploatacji mogą ulegać różnym luzom i zużyciu mechanicznemu, brak regularnej konserwacji może prowadzić do zmniejszenia autonomii, niezawodności i bezpieczeństwa pojazdu elektrycznego, a także do skrócenia jego żywotności. Dlatego kierowcy pojazdów elektrycznych muszą przeprowadzać prawidłową i regularną konserwację, aby zapewnić ich najlepszą wydajność. Dzięki prawidłowej i regularnej konserwacji możemy na czas wyeliminować przeszkody, wydłużyć żywotność pojazdu elektrycznego, obniżyć koszty utrzymania i osiągnąć cel, jakim jest optymalna eksploatacja. Konserwacja pojazdów elektrycznych:

1. Utrzymuj silnik w czystości, zapewnij mu dobre przyspieszenie i dynamikę, bez nietypowych dźwięków.
 2. Upewnij się, że pedał gazu działa prawidłowo i nie zacina się.
 3. Upewnij się, że pedał hamulca działa płynnie i elastycznie, a siła hamowania spełnia wymagania. Po zwolnieniu pedału hamulca klocki hamulcowe wracają do pierwotnego położenia, a trójkołowiec może poruszać się w optymalnych warunkach.
 4. Sprawdź przednie i tylne amortyzatory, ciśnienie w oponach i elementy elektryczne.
 5. Sprawdź elementy mocujące pojazd. Nie powinno być luzów w połączeniach.
 6. Do konserwacji części metalowych należy stosować środki smarujące.
 7. Sprawdź, czy podłączenie akumulatora jest prawidłowe i czy mocowania są poprawne.
- Przed użyciem pojazdu należy sprawdzić następujące części zamienne:
1. Stan opon, np. zużycie.

2. Stan układu napędowego.
3. Ciśnienie w oponach.
4. Stan klaksonu i układu oświetlenia.
5. Sprawdź wszystkie standardowe części zamienne, takie jak nakrętki i śruby, aby upewnić się, że są mocno dokręcone.
6. Sprawdź, czy linka hamulca działa prawidłowo.
7. Naładuj akumulator, gdy pojazd nie jest regularnie używany. Aby wydłużyć żywotność akumulatora, należy ładować go co 15 dni latem i co 30 dni zimą.

Codzienne kontrole.

Stan pojazdu może zmieniać się codziennie. Aby zapewnić bezpieczną jazdę, przed każdym użyciem należy sprawdzić następujące elementy:

1. Obsługa dźwigni kierunkowskazów i instrumentów;
2. Stan działania układu oświetleniowego;
3. Stan działania klaksonu i świateł sygnalizacyjnych;
4. Skok pedału hamulca;
5. Hamulec postojowy i klakson;
6. Ciśnienie w oponach i stan ich zużycia;
7. Stan działania układu kierowniczego;

Kontrola i regulacja hamulców

Zlokalizuj nakrętki regulacyjne znajdujące się na prętach układu hamulcowego.

1. Aby zwiększyć siłę hamowania (zaciągnąć hamulec) należy mocniej nacisnąć siodełko i dokręcić nakrętkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
2. Aby zmniejszyć siłę hamowania, poluzuj nakrętkę, obracając ją w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
3. Po każdej regulacji należy sprawdzić działanie hamulców, aby upewnić się, że układ reaguje prawidłowo, a hamulce są skuteczne.
4. Nie dokręcaj nakrętki zbyt mocno, aby uniknąć ZABŁOKOWANIA całego koła lub pogorszenia stanu podzespołów.

Ważne: Upewnij się, że hamulec nie jest zbyt słaby, ponieważ może to wpłynąć na bezpieczeństwo, ale nie jest też zbyt mocno dokręcony, aby zapobiec przedwczesnemu zużyciu. Gdy hamulec nie jest używany, koła powinny obracać się swobodnie. Jeśli zauważysz, że trójkółowiec porusza się w jedną stronę podczas hamowania, wyreguluj nakrętki, aż hamowanie stanie się równomierne. Utrzymanie prawidłowego i wyważonego hamulca jest kluczowe dla bezpieczeństwa Twojego i osób wokół Ciebie.



Wiosenna inspekcja

Sprawdzaj stan sprężyn co 200 km. W razie potrzeby dokręć nakrętki mocujące.

Kontrola przednich amortyzatorów

. Podczas użytkowania amortyzatory należy dokładnie sprawdzać. W przypadku jakichkolwiek oznak uszkodzenia lub nieprawidłowego działania należy je wymienić na czas. Regularnie czyść przedni widelec.

Kontrola opon

Prawidłowe ciśnienie w oponach zapewnia komfort i stabilność pojazdu oraz może wydłużyć żywotność opon. Ciśnienie w oponach należy regularnie sprawdzać i w razie potrzeby regulować. Przed jazdą należy sprawdzić ciśnienie w oponach, gdy są „zimne” i sprawdzić, czy w oponie nie ma nacięć, gwoździ lub innych ostrych przedmiotów. Sprawdź felgę pod kątem nierówności lub odkształceń.

Ostrzeżenie:

Nieprawidłowe ciśnienie w oponach spowoduje ich nienormalne zużycie i może prowadzić do wypadków lub zagrożeń bezpieczeństwa. Niskie ciśnienie w oponach spowoduje poślizg opon i wpłynie na zasięg pojazdu.

Konserwacja tylnej osi

Po przejechaniu 250 km należy wymienić olej w tylnym mechanizmie różnicowym na olej Ruris G-Tronic. Ilość oleju, jaką należy wlać do mechanizmu różnicowego, wynosi 150 ml. Powtarzaj proces co 500 km, 1000 km lub co 3 miesiące.



Korek wlewu paliwa



Korek spustowy

Kontrola i konserwacja akumulatora

Aby przedłużyć żywotność akumulatora, przechowuj pojazd w garażu. Zapobiega to niskim temperaturom, które mogą mieć wpływ na wydajność akumulatora.

1. Nie rozbieraj akumulatora ani nie demontuj jego ogniw.
2. Trzymaj baterię poza zasięgiem dzieci.
3. Nie zwieraj ładowarki. Zabrania się używania jakichkolwiek przewodników do zwierania ładowarki.
4. Zabrania się zanurzania akumulatora w wodzie.
5. Zabrania się umieszczania akumulatora w miejscach, w których temperatura przekracza 60°C, w pobliżu źródeł ciepła, np. ognia, termowentylatorów itp.
6. Zabrania się używania ostrych narzędzi w celu zarysowania lub przecięcia akumulatora.
7. W przypadku wycieku i dostania się elektrolitu do oczu, należy natychmiast przepłukać je dużą ilością wody.
8. Jeśli akumulator wydziela zapach, nagrzewa się, dymi, zmienia kolor, odkształca się lub wykazuje jakiegokolwiek inne nieprawidłowości, należy natychmiast zaprzestać jego używania i odsunąć się od niego. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Ruris.

Konserwacja silnika i sterownika:

1. W porze deszczowej nie dopuść, aby woda przedostała się powyżej środkowej części silnika. Zabezpiecz to silnik przed spalaniem i awarią.
2. Aby uniknąć uszkodzenia innych podzespołów, nie należy naciskać jednocześnie dźwigni hamulca i pedału gazu.
3. Zwolnij prędkość trójkołowca, gdy warunki drogowe nie są sprzyjające. Silne wibracje mogą uszkodzić połączenia elektryczne.

Regularna konserwacja:

sprawdź● wyreguluj◆ zmień▲ nasmaruj■

	Części do przetestowania	Codzien	60 dni	180 dni
1	Przyśpieszenie		●■	●■
2	Przenoszenie komponentów		●■	●■
3	Opony i wszystkie żarówki	●		
4	Łańcuch (w zależności od wyposażenia)		●■	●■
5	Klocki hamulcowe			●◆
6	koła		●	●
7	Układ hamulcowy	●	●◆	●◆
8	Klakson, ładowarka i akumulator	●		

Ostrzeżenie:

Wszystkie naprawy muszą być wykonywane w autoryzowanym serwisie Ruris.

Czas trwania gwarancji i warunki stosowania

Trójkółowiec elektryczny jest objęty **prawną gwarancją zgodności** zgodnie z **GEO nr 140/2021**, ważną przez **2 lata** od daty zakupu dla osób fizycznych, pod warunkiem użytkowania produktu zgodnie z przeznaczeniem, do którego został zaprojektowany i wyprodukowany, a także konserwacji zgodnie z harmonogramem konserwacji. Wszelkie wady zgodności występujące w tym okresie muszą zostać **wykryte i usunięte wyłącznie w autoryzowanym serwisie Ruris**.

Ważny:

- Użytkownikowi **nie wolno** bez upoważnienia ingerować w podzespoły trójkółowego pojazdu, w szczególności w **elementy zapewniające bezpieczeństwo** (hamulce, układ elektryczny, sterownik, akumulator itp.).
- Wszelkie nieautoryzowane ingerencje lub niewłaściwe użytkowanie mogą skutkować **utrata gwarancji** i mogą mieć wpływ na bezpieczeństwo pojazdu.
- W przypadku wystąpienia usterki użytkownik powinien skontaktować się z autoryzowanym **serwisem Ruris** w celu weryfikacji i naprawy.

Pełne informacje dotyczące gwarancji można znaleźć w **Certyfikacie Gwarancyjnym**.

Zgodność z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa elektrycznego i ochrony konsumentów:
Trójkółowiec elektryczny spełnia wszystkie obowiązujące przepisy w zakresie bezpieczeństwa elektrycznego i ochrony konsumentów, zgodnie z przepisami Unii Europejskiej i normami rumuńskimi.



Nie wyrzucaj sprzętu elektrycznego, elektronicznego i podzespołów przemysłowych do odpadów domowych! Informacje dotyczące ZSEE. Zgodnie z przepisami OUG 195/2005 - dotyczącymi ochrony środowiska oraz OUG 5/2015, konsumenci powinni wziąć pod uwagę poniższe wskazówki dotyczące przekazywania odpadów elektrycznych:

Konsumenci są zobowiązani nie wyrzucać zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (ZSEE) do niesegregowanych odpadów komunalnych i zbierać ten ZSEE selektywnie.

- Zbiórka tego rodzaju odpadów (ZSEE) będzie realizowana za pośrednictwem Publicznej Służby Zbiórki w każdym powiecie oraz w punktach zbiórki organizowanych przez podmioty gospodarcze upoważnione do zbierania ZSEE. Informacje pochodzą ze strony Administracji Funduszu Ochrony Środowiska www.afm.ro lub z czasopisma Unii Europejskiej.

bezpłatnie oddać zużyty sprzęt elektryczny i elektroniczny w punktach zbiórki wskazanych powyżej.

Recykling baterii i ochrona środowiska.

Zgodnie z Dyrektywą 2012/19/UE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (ZSEE) oraz w celu ochrony środowiska, należy przestrzegać następujących instrukcji dotyczących recyklingu akumulatorów trójkółowych pojazdów elektrycznych:

Nie wyrzucaj zużytych baterii do odpadów domowych!

Zużyte baterie należy oddać do autoryzowanego punktu zbiórki lub punktu recyklingu. Wyrzucanie baterii do kosza na śmieci ma negatywny wpływ na środowisko i zdrowie publiczne.

Bezpłatne punkty zbiórki odpadów można znaleźć w wyspecjalizowanych sklepach, punktach recyklingu lub innych wyznaczonych lokalizacjach.

Symbol recyklingu

Zużyte baterie oznaczone są symbolem , który oznacza, że należy je zbierać oddzielnie. Szanowanie tego symbolu jest niezwykle ważne, aby chronić środowisko.

Substancje niebezpieczne

Akumulator zawiera substancje niebezpieczne, takie jak rtęć (Hg), ołów (Pb) lub kadm (Cd), których nieprawidłowe obchodzenie się może prowadzić do zagrożeń dla środowiska i zdrowia. Należy upewnić się, że akumulatory te są poddawane prawidłowemu recyklingowi.

Tvoja odpowiedzialność

Obowiązkiem użytkownika jest zwrot zużytych baterii do autoryzowanego punktu recyklingu. Nie należy manipulować przy baterii, a jeśli nosi ona ślady uszkodzenia, należy ją przekazać do autoryzowanego serwisu Ruris w celu przeprowadzenia odpowiedniej oceny i odpowiedniego postępowania.

Aby uzyskać pomoc techniczną Ruris, zadzwoń pod numer telefonu lub napisz na adres e-mail podany na naszej oficjalnej stronie internetowej.

Електрични трицикл RURIS PILOT3010A PILOT3010G PILOT3010N



1.1. УВОД	2
2. БЕЗБЕДНОСНА УПУТСТВА	2
3. ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ	3
4. ОПШТА ПРОВЕРА ТРИЦИКЛА ПРЕ УПОТРЕБЕ	4
5. ИНСТАЛИРАЊЕ БАТЕРИЈА	5
6. ОПШТА ПРЕЗЕНТАЦИЈА МАШИНЕ	5
7. ПРАВИЛНО ПОЗИЦИОНИРАЊЕ КОРИСНИКА	7
8. ПРАВИЛА ВОЖЊЕ НА ЈАВНИМ ПУТЕВИМА	8
9. ПУЊЕЊЕ БАТЕРИЈЕ	9
10. ОДРЖАВАЊЕ И ПОДЕШАВАЊА	9

1.1. УВОД

Поштовани купче!

Хвала вам на одлуци да купите производ компаније RURIS и на поверењу које сте указали нашој компанији! RURIS је на тржишту од 1993. године и током тог времена је постао јак бренд, који је изградио своју репутацију испуњавајући своја обећања, али и континуираним улагањима усмереним на помоћ купцима поузданим, ефикасним и квалитетним решењима.

Уверени смо да ћете ценити наш производ и уживати у његовим перформансама дуго времена. РУРИС својим купцима не нуди само машине, већ комплетна решења. Важан елемент у односу са купцем је саветовање и пре и после продаје, а купцима РУРИС-а је на располагању читава мрежа партнерских продавница и сервисних места.

Да бисте уживали у производу који сте купили, пажљиво прочитајте упутство за употребу. Праћење упутстава ће вам гарантовати дуготрајну употребу.

Компанија RURIS континуирано ради на развоју својих производа и стога задржава право да мења, између осталог, њихов облик, изглед и перформансе, без обавезе да то унапред саопшти.

Хвала вам још једном што сте одабрали RURIS производе!

Информације и подршка за кориснике:

Телефон: 0351.820.105

имејл: info@ruris.ro

2. БЕЗБЕДНОСНА УПУТСТВА

УПОЗОРЕЊА

БЕЗБЕДНА ВОЖЊА

Општа правила

- Не користите трицикл док пажљиво не прочитате упутство за употребу.
- Смањите брзину у неповољним временским условима или на неравним путевима. Кочите полако да бисте спречили проклизавање.
- Не возите по путевима прекривеним водом. Ако је возило прешло преко подручја прекривеног водом, електричне компоненте могу бити оштећене или може доћи до кратког споја. Искључите напајање и немојте га користити док се потпуно не осуши. Пре вожње, проверите да ли кочioni системи раде нормално. Уколико постоје било какви проблеми, одмах их отклоните. Обратите се овлашћеном сервисном центру компаније Ruris .
- Поштујте саобраћајна правила Правилника о путевима, као и друге учеснике у саобраћају, дајте предност пешацима, поштујте семафоре и саобраћајне знакове.
- Избегавајте вожњу великом брзином на неравним површинама пута како бисте спречили пуцање гума и деформацију фелни, што би угрозило безбедност.
- Возите безбедно. Никада не возитесупротно од тока саобраћаја. Користите светла свог возила да бисте означили скретања или заустављања.
- Возите пажљиво, избегавајте рупе, шљунак, мокра подручја, уље, ивичњаке, неравнине, одводе и друге препреке.
- Молимо вас да одржавате одговарајући притисак у гумама како бисте избегли повећање отпора, хабање гума и потрошњу енергије, што би утицало на домет.
- Возите одговорно и будите опрезни када отварате врата аутомобила или возила која излазе са паркинга. Будите посебно опрезни на раскрсницама и када се спремате за претицање других возила.
- Препоручује се да се упознате са свим компонентама и карактеристикама трицикла (кочница, сигнализација итд.);
- Не превозите пакете или путнике који могу утицати на вашу видљивост или контролу трицикла. Не користите предмете који могу ограничити слух.
- Држите одговарајуће растојање од возила испред себе како бисте могли безбедно да кочите.
- Док користите возило, носите рефлектујући прслук, кацигу и заштитне рукавице.

- Не превозите више од једне особе. Превоз људи у камиону за смеће је забрањен, осим ако није другачије дозвољено.

Упозорења у вези са електричним и механичким ризицима

Електричне опасности

- Опасност од струјног удара – Не отварајте кућиште батерије или друге електричне компоненте. Поправке треба да обавља само овлашћено особље.
- Кратак спој и пожар – Избегавајте излагање електричног система води, влази или екстремним температурама.
- Неправилно пуњење – Користите само оригинални пуњач и прикључите га на утичницу у складу са спецификацијама произвођача. Не препуњавајте батерију.
- Оштећење ожичења – Периодично проверавајте електрично ожичење да ли има оштећења или пукнуте изолације. Не користите трицикл ако видите огољене жице.
- Експлозија батерије – Не бушите, не бацајте у ватру и не излажите батерију јаким механичким ударима.

Механички ризици

- Кварови кочница – Редовно проверавајте кочиони систем да ли је хабан или да ли неправилно ради.
- Нестабилност при великој брзини – Избегавајте нагле окрете или преоптерећење, што може довести до превртања.
- Трошење гума – Одржавајте оптималан притисак у гумама и проверавајте пријањање гума како бисте спречили проклизавање.

Вожња по киши

- У неповољним временским условима морате бити посебно опрезни.
- Закочите рано, биће потребно дуже растојање да се трицикл заустави.
- Смањите брзину, избегавајте нагло кочење и прилазите скретањима са посебним опрезом.
- Будите видљивији на путу. Носите рефлектујућу одећу и користите фарове и показиваче правца.

Вожња ноћу

- Уверите се да су вам светла на возилу упаљена.
- Носите рефлектујућу и светлу одећу.
- Препоручљиво је избегавати вожњу ноћу: Користите путеве са јавним осветљењем, ако је могуће.

УПОЗОРЕЊЕ: Модификација је незаконита.

Модификовано возило ће утицати на његову структуру или перформансе, што ће скратити његов век трајања. Модификовано возило неће бити покривено гаранцијом. Све поправке мора обавити овлашћени сервисни центар RURIS. Не користите производу било коју другу сврху осим оне за коју је дизајниран.

3. ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ

Тип мотора	Електрични
Максимална снага мотора	1600W
Номинална снага мотора	1000W
Батерија	Оловна батерија 60V 20Ah
Аутономија	До 50 км
Време пуњења	6-8 сати
Пуњач стандарда ЕУ	60V 3A

Максимална брзина	25 км/х
Капацитет утовара	1 возач + 1 путник
Максимална подржана тежина	150 кг
Предња/задња кочница	Предњи диск / задњи бу
Предње/задње гуме	3.00-10
Притисак у гумама	2,5 бара
Категорија возила	L2e-P
Сопствена тежина	85 кг без батерије
Димензије (Д×Ш×В)	1500x710x1065 мм
Светионик	светлост
Приказ	Веома велики ЛЦД екра
Гаранција	24 месеца

4. ОПШТА ПРОВЕРА ТРИЦИКЛА ПРЕ УПОТРЕБЕ

1. Кочиони систем

- Проверите функционисање кочница и задњег дела (механичке или хидрауличне, у зависности од модела).
- Уверите се да ручице кочница имају правилан ход и да је кочиони систем ефикасан.

2. Сабирни вијци и навртке

- Проверите и затегните све видљиве вијке на раму трицикла, посебно оне за фиксирање управљача.

3. Ротација статуса

- Проверите притисак.
- прегледане гуме на посекотине, пробушења или прекомерно хабање.
- Уверите се да су точкови добро фиксирани и да нема бочног лутања или неравнотеже.

4. Систем управљања

- Корман мора бити чврсто причвршћен и да се глатко окреће, без блокада.
- Проверите да ли се предњи точак усклађује са корманом.

5. Инсталација електричних помоћних уређаја

- тестирани фарови, задња светла, показивачи правца.
- Проверите КАБЛОВЕ да ли имају било каквих ослабљења или оштећења.

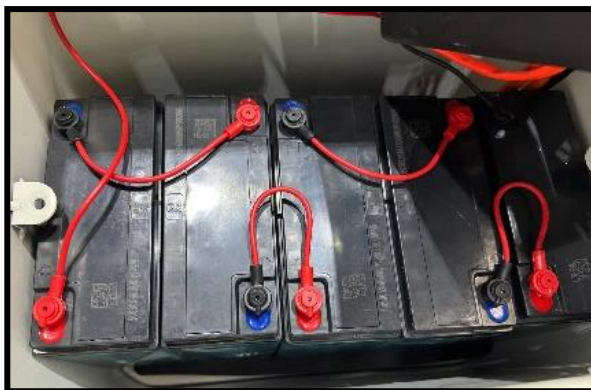
6. Наружбине и убрзање

- Учините да та ручица гаса РАДИ исправно и да брзо реагује.
- тестирано ЗАУСТАВЉАЊЕ МОТОРА отпуштањем гасова или активирањем кочница.

5. ИНСТАЛИРАЊЕ БАТЕРИЈА

ПАЖЊА! У СЛУЧАЈУ када је потребно повезати батерије, уверите се да је **ПРЕКИДАЧ** општа безбедност је искључена .

1. Проверите да ли сви **СЕДИШТА БАТЕРИЈА** имају исту номиналну затегнутост и исти капацитет . Коришћење батерија са различитим карактеристикама може довести до проблема у раду или оштећења уређаја.
2. **УБАЦИТЕ БАТЕРИЈУ** у наменски одељак.
3. **Направите ВЕЗЕ у серији батерија** на следећи начин:
 - Спојите негативни (-) терминал прве батерије са позитивним (+) терминалом друге батерије.
 - Наставите са **ПОВЕЗИВАЊЕМ** на исти начин: негативни терминал батерије 2 се повезује са позитивним терминалом батерије 3 и тако може бити далеко.
 - На крају везе:
 - Позитивни терминал (+) **прве батерије** ће представљати излазни позитивни збир;
 - Негативни терминал (-) **последње батерије** представљаће излазни негативни збир.
4. Чврсто причврстите батерију помоћу стезног носача.
5. Монтирајте кутију контролног модула користећи одговарајуће завртње.
6. **Уверите се да су све компоненте добро причвршћене** и да не постоји ризик од померања или превртања током рада возила.



Пре него што покренете трицикл, укључите прекидач општи сигурносни прекидач у положају **УКЉУЧЕНО**

Пажња!

- Након склапања, препоручује се да се изврши потпуни циклус пуњења
- Избегавајте потпуно пражњење.
- Не остављајте батерије празне дуже време.
- Трицикл чувајте на месту заштићеном од влаге и екстремних температура.

6. ОПШТА ПРЕЗЕНТАЦИЈА МАШИНЕ

Овај производ је еколошки прихватљив и намењен је за транспорт. У наставку су наведене карактеристике и предности трицикла:

- Високо ефикасан безчеткични једносмерни мотор.
- Дигитални контролер са индикатором и заштитом од преоптерећења.
- Кочиони систем са могућношћу искључивања струје ради безбедног путовања.

- Високоперформансна запечаћена оловно-киселинска батерија, која нуди јаку струју и већу аутономију.
- Предњи и задњи систем вешања који пружа безбедну и удобну вожњу.
- Молимо вас да прочитате упутство за употребу и проверите да ли су сви делови у беспрекорном радном стању, како бисте возили у условима максималне безбедности.

Приказане слике су само у информативне сврхе, добављач задржава право да изврши структурне и функционалне измене на опреми представљеној у овом упутству.

Презентација контролне табле

- 1. Брзинометар** : показује брзину кретања и пређену удаљеност.
- 2. Показивач правца** : када се прекидач показивача притисне лево или десно, показивач правца ће трептати у складу са тим.
- 3. Индикатор предњих светла** : Када су предња светла укључена, индикатор ће бити укључен.
- 4. Индикатор нивоа батерије** : када је индикатор батерије у зеленој зони, то значи да је батерија довољно напуњена; када је у црвеној зони, то значи да се снага постепено смањује; када је у последњој црвеној зони, то указује да је снага недовољна и да треба благовремено напунити возило.



Паљење:

Када се кључ окрене у положај „“, коло је активирано, возило се може управљати и кључ се не може извадити.

Када се кључ окрене у положај „“, коло је деактивирано, возило се не може управљати и кључ се може извадити.



Прекидач светла : Када је прекидач фарова у положају „“, светла ће се упалити. Тип светла се може променити на кратко и дуго светло.

Прекидач за гашење светла : Када је прекидач за светла у положају „“, предња светла су искључена.

Прекидач показивача правца : када електрични трицикл треба да промени смер, поставите прекидач показивача правца лево или десно „“ да бисте активирали показивач правца.

Дугме за сирену : Када је потребно да се огласи упозоравајући сигнал, притисните прекидач за сирену „“.

Ако желите да идете напред, поставите прекидач за смер кретања у положај „D“ и окрените ручицу гаса на корману. Ако желите да идете уназад, притисните прекидач у положај „R“.

Прекидач : Можете одабрати различите брзине за вожњу возила помоћу прекидача; „1“ је спори ниво, „2“ је нормална брзина, „3“ је велика брзина.

УСБ порт: Повежите мобилни телефон са УСБ портom да бисте га напунили.

Убрзање . Када се возило покрене, окрените гас благо ка унутра и возило ће почети да се креће.



Систем за контролу кочница

Да бисте смањили брзину и безбедно зауставили трицикл, притисните педалу кочнице ногом или повуците ручну кочницу на корману.

Безбедносни систем и покретање

Трицикл је опремљен модерним системом за покретање, који укључује:

- **Покретање класичног режима са кључем**
- **Интегритет аларма у случају крађе**
- **Даљински управљач укључен/искључен**

Функција аларма крађа

- Када је трицикл искључен и остављен без надзора, притисните дугме „**закључај**“  на даљинском управљачу да бисте активирали аларм.
- Било који покрет или покушај манипулације испалиће звучне СИГНАЛЕ.
- Да бисте деактивирали аларм, притисните дугме „**откључај**“  на даљинском управљачу.

Покретање и искључивање даљинским управљањем

- Двапут кликните ИЛИ на дугме „**старт**“ (или икону за покретање – у функцији модела) да бисте активирали трицикл **без уноса кључа**.
- Након употребе, притисните дугме „**откључај**“  да бисте зауставили електрични систем.

Систем закључавања кормана против крађе

Ради додатне безбедности, трицикл има **механизам за закључавање управљача**, сличан **оном који се користи на мотоциклима или скутерима**.

- Да бисте активирали закључавање управљача:
 1. окрените ручку потпуно улево.
 2. УНЕСИТЕ кључ.
 3. Лагано притисните кључ и окрените га у закључани положај.
 4. Извадите кључ. Корман остаје блокиран.
- Да бисте откључали:
 1. Унесите кључ и окрените се назад.
 2. управљач поново постаје мобилан.

 Овај систем функционише **механички као брава**, пружајући заштиту од крађе **ДОПОЛНИТЕЛНО** када је трицикл паркиран.



7. ПРАВИЛНО ПОЗИЦИОНИРАЊЕ КОРИСНИКА

Да би се осигурала безбедна и удобна употреба електричног возила, корисник мора да следи следећа упутства у вези са правилним позиционирањем:

1. **Вожња трицикла**
 - Уверите се да је возило заустављено и да је ручна кочница (ако постоји) активирана.
 - Чврсто држите корман/волан обема рукама и пажљиво закорачите на потпорну платформу или под возила.
 - Седите на седлу/столици у стабилном и удобном положају.
2. **Исправан положај тела**
 - Седите са усправним леђима и потпуно се ослоните на седло/столицу.
 - Стопала треба да буду постављена тако да могу удобно досепнути педале (ако их има) или ослонце за ноге.
 - Не постављајте стопала ван предвиђених ослонаца док ходате.
3. **Држање за корман/волан**
 - Држите волан/корман обема рукама све време док возите.

- Не управљајте електричним возилом једном руком осим ако није апсолутно неопходно за ручно сигнализирање.
- 4. **Исправан положај током ходања**
 - Одржавајте стабилну равнотежу и не правите напне покрете који могу утицати на контролу возила.
 - Избегавајте прекомерно нагињање напред, у страну или назад док ходате.
 - На неравном терену, прилагодите свој положај како бисте одржали стабилност возила.
- 5. **Силазак са трицикла**
 - Потпуно зауставите возило и повуците ручну кочницу (ако је применљиво).
 - Лагано се ослоните на корман/волан и спустите једну ногу на земљу пре него што се потпуно подигнете са седишта/седишта.
 - Уверите се да је трицикл стабилан пре него што га оставите.

Пажљиво!

- Не превозите додатне путнике осим ако трицикл није опремљен и одобрен за ту сврху.
- Неправилно позиционирање може довести до губитка контроле и несрећа.
- Увек одржавајте опуштено, али чврсто држање како бисте брзо реаговали на било какве препреке или промене правца.

8. ПРАВИЛА ВОЖЊЕ НА ЈАВНИМ ПУТЕВИМА

Правила вожње на јавним путевима према румунском саобраћајном законодавству
Да бисте користили електрични трицикл на јавним путевима у Румунији, неопходно је да се придржавате одредби Закона о путевима (GEO бр. 195/2002) и његове имплементационе уредбе, као и посебних прописа за возила категорије Л.

Потреба за регистрацијом

Електрични трицикли снаге веће од 250 W и максималне брзине веће од 25 km/h не сматрају се електричним бициклима и морају бити регистровани у Румунском регистру моторних возила (RAR) пре него што се могу користити на јавним путевима.

Регистрација се заснива на одобрењу типа и документима које је обезбедио произвођач. Након регистрације, возило мора бити опремљено регистарском таблицом и важећим RCA осигурањем.

Потребна је возачка дозвола

За више детаља, погледајте важеће законе о путевима.

Електрична возила са максималном брзином од 25 km/h не захтевају возачку дозволу и могу их користити особе старије од 14 година. Употреба кациге је обавезна за особе млађе од 16 година.

За електрична возила категорије L2e (лаки трицикли, максимална брзина до 45 km/h) потребна је возачка дозвола категорије AM (минимум 16 година старости).

За електрична возила категорије L5e (брзи моторни трицикли, брзина преко 45 km/h) потребна је возачка дозвола категорије B.

4. Саобраћајна правила

Корисник мора да се придржава следећих правила приликом вожње на јавним путевима: Саобраћај је дозвољен само на јавним путевима где је дозвољен приступ трициклима – саобраћај није дозвољен на тротоарима или бициклистичким стазама.

Иста правила важе као и за мотоцикле и мопеды, укључујући обавезу давања сигнала за промену правца и поштовања правила првенства.

Максимална дозвољена брзина у насељима је 45 km/h (за L2e) или према категорији хомологације возила.

Обавезно ношење заштитне кациге ако је трицикл класификован као L2e или L5e.

Забрана превоза путника, ако возило није опремљено и одобрено за ту намену.

Употреба кратких светла током дана и ноћи ради побољшане видљивости.

Забрана вожње под утицајем алкохола или забрањених супстанци, санкционисана у складу са саобраћајним прописима.

Препоручује се употреба рефлектујућег прслука ради побољшане видљивости, посебно ноћу или у условима смањене видљивости.

Пажљиво!

Корисник је одговоран да осигура да електрични трицикл испуњава све захтеве за регистрацију и коришћење путева. У случају употребе на приватном земљишту, ови прописи се не примењују, али се препоручује поштовање безбедносних прописа.

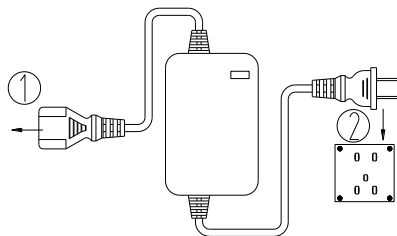
9. ПУЊЕЊЕ БАТЕРИЈЕ

Прекидач за напајање мора бити у положају „Искључено“ приликом пуњења трицикла.

Користи оловно-киселинска батерија. Морате пунити трицикл након сваке употребе. Потребно је пунити трицикл ако није коришћен 30 дана или дуже. Искључите

трицикл окретањем кључа у положај „“. Уметните излазни утикач (①) у утичницу за пуњење трицикла и повежите улазни утикач (②) са зидном утичницом. Напон утичнице мора бити 220-240V. Батерија је потпуно напуњена када индикатор пуњача постане зелен.

Препоручује се да се батерија пуни још 1-2 сата како би се постигло боље стање батерије. Након што је пуњење завршено, извуците улазни утикач пуњача, а затим и излазни утикач.



10. ОДРЖАВАЊЕ И ПОДЕШАВАЊА

Упозорење:

Ради безбедности, користите искључиво пуњач за пуњење батерије, немојте користити други пуњач осим оригиналног. Пратите упутства за пуњење.

НАПОМЕНА: На домет возила може утицати неколико фактора, укључујући временске услове, тежину терета и услове на путу. Екстремне температуре (веома хладне или веома високе) могу смањити капацитет батерије. Такође, додатно оптерећење (већа тежина) повећаће потрошњу снаге мотора, а неравни путеви или стрме падине ће додатно оптеретити мотор, смањујући век трајања батерије. Препоручује се да узмете у обзир ове факторе како бисте осигурали оптималне перформансе батерије.

Редовно одржавање

Због чињенице да електрична возила током рада могу произвести различите степене луфтања и механичког хабања, ако се не врши редовно одржавање, то може довести до смањења аутономије, поузданости и безбедности електричног возила, као и до скраћивања његовог века трајања. Стога, возачи електричних возила морају да спроводе њихово правилно и редовно одржавање како би осигурали најбоље перформансе. Правилним и редовним одржавањем можемо благовремено елиминисати препреке, продужити век трајања електричног возила, смањити трошкове одржавања и постићи циљ оптималног рада.

Одржавање електричних возила:

1. Одржавајте мотор чистим, са добрим убрзањем и динамичким перформансама, без абнормалних звукова.
 2. Уверите се да педала гаса исправно ради без заглављивања.
 3. Уверите се да педала кочнице ради глатко и флексибилно и да ефекат кочења испуњава захтеве. Када се педала кочнице отпусти, кочионе плочице се враћају у првобитни положај и трицикл се може кретати у оптималним условима.
 4. Проверите предње и задње амортизере, притисак у гумама и електричне компоненте.
 5. Проверите причвршћиваче возила. Не би требало да буде луфта у зглобовима.
 6. За одржавање металних делова користите мазива.
 7. Проверите да ли је веза батерије добро направљена и да ли је причвршћивање исправно.
- Пре употребе возила проверите следеће резервне делове:

1. Стање гума, као што је хабање или похабаност.
2. Стање мењача.
3. Притисак у гумама.
4. Стање сирене и система осветљења.
5. Сви стандардни резервни делови, као што су навртке и вијци, како би се осигурало да су чврсто затегнути.
6. Проверите да ли сајла кочнице исправно ради.
7. Пуните батерију када не користите возило редовно. Да бисте продужили век трајања батерије, пуњење треба вршити сваких 15 дана лети и сваких 30 дана зими.

Дневне провере

Стање возила може се мењати свакодневно. Да би се осигурала безбедна вожња, следеће ставке треба проверити пре сваке употребе:

1. Ручица показивача правца и инструменти;
2. Радно стање система осветљења;
3. Радно стање сирене и сигналних светала;
4. Ход педале кочнице;
5. Ход ручне кочнице и сирене;
6. Притисак у гумама и стање истрошености;
7. Радно стање система управљања;

Провера и подешавање кочница

Пронађите навртке за подешавање које се налазе на шипкама кочионог система.

1. Да бисте повећали силу кочења (да бисте активирали кочницу), притисните седиште јаче и затегните навртку у смеру казаљке на сату.
2. Да бисте смањили силу кочења, олабавите навртку okreћући је у смеру супротном од казаљке на сату.
3. Након сваког подешавања, тестирајте функционисање кочница како бисте се уверили да систем реагује исправно и да кочнице ефикасно раде.
4. Не затежите превише навртку да бисте избегли ЗАКЉУЧАВАЊЕ целог точка или погоршање компоненти.



Важно: Уверите се да кочница није превише слаба, јер то може утицати на безбедност, али ни превише затегнута да бисте спречили прерано хабање. Када кочница није активирана, точкови треба слободно да се okreћу. Ако имате науму да трицикл тежи да се помери на једну страну током кочења, подесите навртке док кочење не постане равномерно. Одржавање исправне и уравнотежене кочнице је од виталног значаја за вашу безбедност и безбедност људи око вас.

Пролећни преглед

Проверите стање опруга на сваких 200 км. Затегните навртке за фиксирање, ако је потребно.

Преглед предњих амортизера

Током употребе, амортизере треба пажљиво прегледати. Уколико постоје знаци оштећења или квара, треба их благовремено заменити. Редовно чистите предњу виљушку.

Преглед гума

Исправан притисак у гумама обезбеђује удобност и стабилност возила и може продужити век трајања гуме. Притисак у гумама треба често проверавати и подешавати по потреби. Пре вожње, проверите притисаку гумама када су „хладне“ и проверите да ли има посекотина, ексера или других оштрих предмета урађених у гуму. Проверите да ли наплатак има неравнина или деформација.

Упозорење:

Неправилан притисак у гумама ће изазвати абнормално хабање гума и може довести до несрећа или безбедносних проблема. Низак притисак у гумама ће изазвати проклизавање гума и утицати на домет возила.

Одржавање задње осовине

Након што возило пређе 250 км, замените уље у диференцијалу задње осовине уљем Ruris G-Tronic. Количина уља коју треба сипати у диференцијал је 150 мл. Понављајте поступак сваких 500 км, 1000 км или свака 3 месеца.



Поклопац за гориво



Поклопац за испуштање горива

Преглед и одржавање батерије

Да бисте продужили век трајања батерије, чувајте возило у гаражи како бисте спречили ниске температуре које би могле утицати на перформансе батерије.

1. Не растављајте батерију нити њене ћелије.
2. Држите батерију ван домаћаја деце.
3. Немојте изазивати кратки спој пуњача. Забрањено је коришћење било ког проводника за кратки спој пуњача.
4. Забрањено је потапати батерију у воду.
5. Забрањено је постављање батерије на место са температурама изнад 60°C, близу извора високе топлоте као што су ватра, вентилатори за грејање итд.
6. Забрањено је користити оштре алате за гребање или сечење батерије.
7. Уколико дође до цурења и електролит доспе у очи, одмах исперите са доста воде.
8. Ако батерија испушта мирис, загрева се, дими, мења боју, деформише се или показује било коју другу абнормалност, одмах престаните да користите батерију и удаљите се од ње. Обратите се овлашћеном сервисном центру компаније Ruris.

Одржавање мотора и контролера:

1. Током кишне сезоне, не дозволите да вода досегне изнад централног дела мотора. Ово штити мотор од сагоревања и квара.
2. Не притискајте ручицу кочнице и гаса истовремено како бисте спречили оштећење других компоненти.
3. Смањите брзину трицикла када услови на путу нису повољни. Јаке вибрације могу прекинути везе електричних делова.

Редовно одржавање:

проверити● подесити◆ променити▲ подмазати■

	Делови који ће се тестирати	Дневно	60 дана	180 дана
1	Убрзање		●■	●■
2	Покретне компоненте		●■	●■
3	Гуме и све сијалице	●		
4	Ланац (у зависности од опреме)		●■	●■
5	Кочионе плочице			●◆
6	точкови		●	●
7	Кочиони систем	●	●◆	●◆
8	Сирена, пуњач и батерија	●		

Упозорење:

Све поправке морају бити обављене у овлашћеном сервисном центру компаније Ruris.

Трајање гаранције и услови примене

Електрични трицикл има користи од **законске гаранције усаглашености** у складу са **GEO бр. 140/2021**, која важи **2 године** од датума куповине за физичка лица, под условом употребе производа у сврху за коју је пројектован и произведен, као и одржавања производа у складу са распоредом одржавања. Сваки недостатак усаглашености који се појави током овог периода мора се **открити и отклонити искључиво у овлашћеном Рурис сервису**.

Важно:

- Корисник **не сме** неовлашћено да интервенише у компоненте трицикла, посебно у **сигурносне елементе** (кочнице, електрични систем, контролер, батерију итд.).
- Било каква неовлашћена интервенција или неправилна употреба може довести до **губитка гаранције** и може утицати на безбедност возила.
- У случају квара, корисник мора контактирати овлашћени **сервис компаније Рурис** ради провере и поправке.

За комплетне детаље о гаранцији, погледајте **гарантни лист**.

Усклађеност са прописима о електричној безбедности и заштити потрошача:

Електрични трицикл је у складу са свим важећим прописима у области електричне безбедности и заштите потрошача, према законодавству Европске уније и румунским нормама.



Не бацајте електричну, индустријску електронску опрему и њене компоненте у кућни отпад! Информације о WEEE. Узимајући у обзир одредбе OUG 195/2005 - о заштити животне средине и OUG 5/2015. Потрошачи ће узети у обзир следеће индикације за предају електричног отпада наведене у наставку:

Потрошачи су обавезни да не одлажу отпадну електричну и електронску опрему (OEEО) као несортирани комунални отпад и да овај OEEО сакупљају одвојено.

- Сакупљање овог отпада под називом (WEEE) вршиће се преко Јавне службе за сакупљање у сваком округу и преко центара за сакупљање које организују економски оператери овлашћени за сакупљање WEEE. Информације пружа Управа Фонда за заштиту животне средине www.afm.ro или часопис Европске уније.

- Потрошачи могу бесплатно предати електрични и електронски отпад на горе наведеним местима за сакупљање.

Рециклажа батерија и заштита животне средине.

У складу са Директивом 2012/19/EU о отпаду електричне и електронске опреме (WEEE) и ради заштите животне средине, молимо вас да следите следећа упутства у вези са рециклажом батерија за електричне трицикле:

Не бацајте искоришћене батерије у кућни отпад!

Искоришћене батерије треба однети на овлашћено место за сакупљање или у центар за рециклажу. Бацање батерија у смеће може имати негативан утицај на животну средину и јавно здравље.

Бесплатна места за сакупљање можете пронаћи у специјализованим продавницама, центрима за рециклажу или другим одређеним локацијама.

Симбол рециклаже

Коришћене батерије садрже симбол , што означава да се морају сакупљати одвојено. Важно је поштовати овај симбол како бисте заштитили животну средину.

Опасне супстанце

Батерија садржи опасне супстанце као што су жива (Hg), олово (Pb) или кадмијум (Cd), чије неправилно руковање може довести до ризика по животну средину и здравље. Уверите се да се ове батерије правилно рециклирају.

Ваша одговорност

Ваша је одговорност да вратите искоришћене батерије у овлашћени центар за рециклажу. Немојте неовлашћено дирати батерију, а ако показује знаке оштећења, однесите је у овлашћени сервисни центар компаније Рурис ради правилне процене и управљања.

Рурисова подршка на број телефона или адресу е-поште наведену на нашој званичној веб страници.

Električni tricikl RURIS PILOT3010A PILOT3010G PILOT3010N



1.1. UVOD	2
2. SIGURNOSNE UPUTE	2
3. TEHNIČKI PODACI	3
4. OPĆI PREGLED TRICIKLA PRIJE UPOTREBE	4
5. UGRADNJA BATERIJA	4
6. OPĆI PRIKAZ STROJA	5
7. ISPRAVNO POZICIONIRANJE KORISNIKA	7
8. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM CESTAMA	8
9. PUNJENJE BATERIJE	8
10. ODRŽAVANJE I PRILAGODBE	9

1.1. UVOD

Poštovani kupče!

Hvala vam na kupnji RURIS proizvoda i na povjerenju koje ste ukazali na našoj tvrtki! RURIS je na tržištu od 1993. godine i tijekom tog vremena postao je snažan brend koji je izgradio svoj ugled ispunjavanjem obećanja, ali i kontinuiranim ulaganjima usmjerenim na pomaganje kupcima pouzdanim, učinkovitim i kvalitetnim rješenjima. Uvjereni smo da ćete cijeniti naš proizvod i dugo uživati u njegovim performansama. RURIS svojim kupcima ne nudi samo strojeve, već cjelovita rješenja. Važan element u odnosu s kupcem je savjetovanje prije i poslije prodaje, a kupci RURIS-a imaju na raspolaganju cijelu mrežu partnerskih trgovina i servisnih mjesta. Kako biste uživali u proizvodu koji ste kupili, pažljivo pročitajte korisnički priručnik. Slijeđenjem uputa osigurat ćete dugotrajnu upotrebu.

Tvrtka RURIS kontinuirano radi na razvoju svojih proizvoda te stoga zadržava pravo izmjene, između ostalog, njihovog oblika, izgleda i performansi, bez obveze prethodne obavijesti o tome.

Još jednom hvala što ste odabrali RURIS proizvode!

Informacije i podrška korisnicima:

Telefon: 0351.820.105

e-pošta: info@ruris.ro

2. SIGURNOSNE UPUTE

UPOZORENJA

SIGURNA VOŽNJA

Opća pravila

- Ne koristite tricikl dok pažljivo ne pročitate upute za uporabu.
- Smanjite brzinu u nepovoljnim vremenskim uvjetima ili na neravnim cestama. Polako kočite kako biste spriječili proklizavanje.
- Ne vozite po cestama prekrivenim vodom. Ako je vozilo prešlo preko područja prekrivenog vodom, električne komponente mogu biti oštećene ili može doći do kratkog spoja. Isključite napajanje i ne koristite ga dok se potpuno ne osuši. Prije vožnje provjerite rade li kočioni sustavi ispravno. Ako postoje bilo kakvi problemi, odmah ih riješite. Obratite se ovlaštenom Ruris servisnom centru.
- Poštujte prometna pravila Zakona o cestama, kao i ostale sudionike u prometu, dajte prednost pješacima, poštujte semafore i prometne znakove.
- Izbjegavajte vožnju velikom brzinom na neravnim cestama kako biste spriječili pucanje guma i deformaciju naplatka, što će ugroziti sigurnost.
- Vozite sigurno. Nikada ne vozite suprotno od smjera prometa. Koristite svjetla svog vozila za označavanje skretanja ili zaustavljanja.
- Vozite pažljivo, izbjegavajte rupe, šljunak, mokra područja, ulje, rubnike, neravnine, odvođe i druge prepreke.
- Molimo održavajte odgovarajući tlak u gumama kako biste izbjegli povećanje otpora, trošenje guma i potrošnju energije, što bi moglo utjecati na domet.
- Vozite odgovorno i budite oprezni prilikom otvaranja vrata automobila ili vozila koja izlaze s parkirališta. Budite posebno oprezni na raskrižjima i prilikom pripreme za pretjecanje drugih vozila.
- Preporučuje se da se upoznate sa svim komponentama i značajkama tricikla (kočnica, signalizacija itd.);
- Ne prevozite pakete ili putnike koji mogu utjecati na vašu vidljivost ili upravljanje triciklom. Ne koristite predmete koji mogu ograničiti sluh.
- Držite odgovarajući razmak od vozila ispred sebe kako biste mogli sigurno kočiti.
- Tijekom korištenja vozila nosite reflektirajući prsluk, kacigu i zaštitne rukavice.
- Ne prevozite više od jedne osobe. Prevoz ljudi u kiperu je zabranjen, osim ako nije drugačije dopušteno.

Upozorenja vezana uz električne i mehaničke rizike**Električne opasnosti**

- Opasnost od strujnog udara – Ne otvarajte kućište baterije ili druge električne komponente. Popravke smije obavljati samo ovlašteno osoblje.
- Kratki spoj i požar – Izbjegavajte izlaganje električnog sustava vodi, vlazi ili ekstremnim temperaturama.
- Nepravilno punjenje – Koristite samo originalni punjači spojite ga na utičnicu prema uputama proizvođača. Nemojte prepuniti bateriju.
- Oštećenje ožičenja – Povremeno provjeravajte električne ožičenja na oštećenja ili puknutu izolaciju. Nemojte koristiti tricikl ako vidite gole žice.
- Eksplozija baterije – Ne probadajte, ne bacajte u vatru niti izlažite bateriju jakim mehaničkim udarcima.

Mehanički rizici

- Kvarovi kočnica – Redovito provjeravajte kočioni sustav na istrošenost ili nepravilan rad.
- Nestabilnost pri velikim brzinama – Izbjegavajte nagle okrete ili preopterećenje, što može dovesti do prevrtanja.
- Trošenje guma – Održavajte optimalni tlak u gumama i provjeravajte prisanjanje guma kako biste spriječili proklizavanje.

Vožnja po kiši

- U nepovoljnim vremenskim uvjetima morate biti posebno oprezni.
- Zakočite rano, jer će triciklu trebati više vremena da se zaustavi.
- Smanjite brzinu, izbjegavajte naglo kočenje i s posebnim oprezom se približavajte zavojima.
- Budite vidljiviji na cesti. Nosite reflektirajuću odjeću i koristite prednja svjetla i pokazivače smjera.

Vožnja noću

- Provjerite imate li upaljena svjetla na vozilu.
- Nosite reflektirajuću i svijetlu odjeću.
- Preporučljivo je izbjegavati vožnju noću: Ako je moguće, koristite ceste s javnom rasvjetom.

UPOZORENJE: Modifikacija je ilegalna.

Modificirano vozilo utjecat će na njegovu strukturu ili performanse, što će skratiti njegov vijek trajanja. Modificirano vozilo neće biti pokriveno jamstvom. Sve popravke mora obaviti ovlašteni RURIS servisni centar. Ne koristite proizvod ni u koju drugu svrhu osim one za koju je dizajniran.

3. TEHNIČKI PODACI

Vrsta motora	Električni
Maksimalna snaga motora	1600 W
Nominalna snaga motora	1000 W
Baterija	Olovni akumulator 60V 2
Autonomija	Do 50 km
Vrijeme punjenja	6-8 sati
Standardni punjač EU	60V 3A
Maksimalna brzina	25 km/h
Nosivost	1 vozač + 1 putnik
Maksimalna podržana težina (kg)	150 kg
Prednja/stražnja kočnica	Prednji disk / Stražnji bu

Prednje/stražnje gume	3.00-10
Tlak u gumama	2,5 bara
Kategorija vozila	L2e-P
Vlastita težina	85 kg bez baterije
Dimenzije (D×Š×V)	1500x710x1065mm
Svjetionik	svjetlo
Prikaz	Iznimno veliki LCD
Jamstvo	24 mjeseca

4. OPĆI PREGLED TRICIKLA PRIJE UPOTREBE

1. Kočioni sustav

- Provjerite funkcioniranje kočnice i stražnje kočnice (mehaničke ili hidraulične, ovisno o modelu).
- Provjerite jesu li ručice kočnica ispravno hodane i je li kočioni sustav učinkovit.

2. Vijci i matice za sakupljanje

- Pregledajte i zategnite sve vidljive vijke na okviru tricikla, posebno one za pričvršćivanje upravljača.

3. Rotacija statusa

- Provjerite tlak.
- pregledane gume na posjekotine, probušene dijelove ili prekomjerno trošenje.
- Provjerite jesu li kotači dobro pričvršćeni i da nema bočnog kretanja ili neravnoteže.

4. Sustav upravljanja

- Upravljač mora biti sigurno pričvršćen i mora se glatko okretati, bez blokada.
- Provjerite ODGOVARA LI SE prednji KOTAČ s upravljačem.

5. Ugradnja električnih pomoćnih uređaja

- testirana prednja svjetla, stražnja svjetla, pokazivači smjera.
- Provjerite KABLOVE na eventualno slabljenje ili oštećenja.

6. Narudžbe i ubrzanje

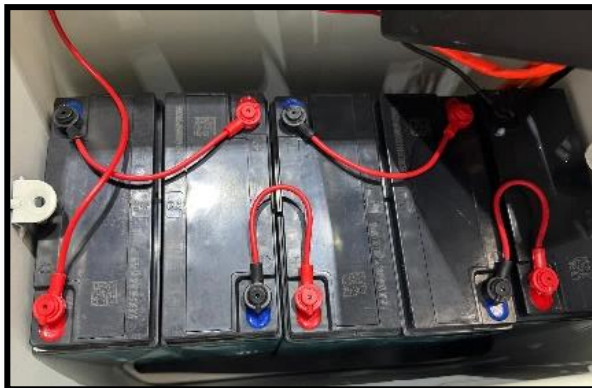
- Učinite da ta ručica gasa ispravno RADI i da brzo reagira.
- testirano ZAUSTAVLJANJE MOTORA otpuštanjem ubrzanja ili aktiviranjem kočnica.

5. UGRADNJA BATERIJA

OPREZ! U SLUČAJU kada je potrebno spojiti baterije, **provjerite je li PREKIDAČ Opća sigurnost je isključena**.

1. **Provjerite imaju li svi PRIKLJUČCI BATERIJA istu nazivnu napetost i isti kapacitet**. Korištenje baterija s različitim karakteristikama može dovesti do problema u radu ili oštećenja uređaja.
2. **UMETNITE BATERIJU** u za to predviđeni odjeljak.
3. **Napravite VEZE u seriji baterija** na sljedeći način:
 - Spojite negativni (–) pol prvih baterija s pozitivnim (+) polom drugih baterija.
 - Nastavite SPAJANJE na isti način: negativni pol baterije 2 spaja se na pozitivni pol baterije 3 i tako može biti daleko.
 - Na kraju veze:

- Pozitivni terminal (+) **prvih baterija** predstavljat će ukupni pozitivni napon izlaza;
 - Negativni terminal (–) **posljednje baterije** predstavljat će izlazni negativni ukupni napon.
4. Čvrsto pričvrstite BATERIJA pomoću steznog nosača.
 5. Montirajte kutiju upravljačkog modula pomoću odgovarajućih vijaka.
 6. **Provjerite jesu li sve komponente dobro pričvršćene** i da ne postoji rizik od pomicanja ili prevrtanja tijekom rada vozila.



Prije pokretanja tricikla, uključite prekidač glavni sigurnosni prekidač u položaju UKLJUČENO Pažnja!

- Nakon sastavljanja, preporučuje se provesti puni ciklus punjenja
- Izbjegavajte potpuno pražnjenje.
- Ne ostavljajte baterije prazne dulje vrijeme.
- Tricikl čuvajte na mjestu zaštićenom od vlage i ekstremnih temperatura.

6. OPĆI PRIKAZ STROJA

Ovaj proizvod je ekološki prihvatljiv i namijenjen je za prijevoz. U nastavku su navedene značajke i prednosti tricikla:

- Visokoučinkoviti istosmjerni motor bez četkica.
- Digitalni kontroler s indikatorom i zaštitom od preopterećenja.
- Kočioni sustav s mogućnošću isključivanja napajanja za sigurnu vožnju.
- Visokoučinkovita zatvorena olovno-kiselinska baterija koja nudi jaku struju i veću autonomiju.
- Prednji i stražnji ovjes koji omogućuje sigurnu i udobnu vožnju.
- Molimo pročitajte korisnički priručnik i provjerite jesu li svi dijelovi u savršenom radnom stanju kako biste vozili u uvjetima maksimalne sigurnosti.

Prikazane slike su samo u informativne svrhe, dobavljač zadržava pravo na strukturne i funkcionalne promjene opreme predstavljene u ovom priručniku.

Prezentacija nadzorne ploče

- 1. Brzinomjer** : pokazuje brzinu putovanja i prijeđenu udaljenost.
- 2. Pokazivač smjera** : kada se prekidač pokazivača smjera pritisne lijevo ili desno, pokazivač smjera će treptati u skladu s tim.
- 3. Pokazivač prednjih svjetala** : Kada su prednja svjetla upaljena, pokazivač će svijetliti.
- 4. Pokazatelj razine napunjenosti baterije** : kada je pokazivač baterije u zelenoj zoni, to znači da je baterija dovoljno napunjena; kada je u crvenoj zoni, to znači da se snaga postupno smanjuje; kada je u posljednjoj crvenoj zoni, to znači da je snaga nedovoljna i da biste trebali na vrijeme napuniti vozilo.



Paljenje:

Kada se ključ okrene u položaj "I", strujni krug je aktiviran, vozilom se može upravljati i ključ se ne može izvaditi.

Kada se ključ okrene u položaj "0", strujni krug je deaktiviran, vozilom se ne može upravljati i ključ se može izvaditi.



Prekidač svjetla : Kada je prekidač prednjih svjetala u položaju "☀", svjetla će se upaliti. Vrsta svjetla može se promijeniti na kratka i duga svjetla.

Prekidač za isključivanje svjetla : Kada je prekidač za svjetlo u položaju "☐", prednje svjetlo je isključeno.

Prekidač pokazivača smjera : kada električni tricikl treba promijeniti smjer, postavite prekidač pokazivača smjera lijevo ili desno "↔" kako biste aktivirali pokazivač smjera.

Tipka za trubu : Kada je potrebno oglasiti signal upozorenja, pritisnite prekidač za trubu "📢".

Ako želite ići naprijed, postavite prekidač smjera u položaj "D" i okrenite ručicu gasa na upravljaču. Ako želite ići unatrag, pritisnite prekidač u položaj "R".

Prekidač : Možete odabrati različite stupnjeve prijenosa za vožnju vozila putem prekidača "1" je spora razina, "2" je normalna brzina, "3" je velika brzina.

USB priključak : Spojite svoj mobilni telefon na USB priključak za punjenje.

Ubrzanje : Kada se vozilo pokrene, lagano okrenite gas prema unutra i vozilo će se početi kretati.



Sustav upravljanja kočnicama

Za smanjenje brzine i sigurno zaustavljanje tricikla, pritisnite papučicu kočnice nogom ili aktivirajte ručnu kočnicu na upravljaču.

Sigurnosni sustav i pokretanje

Tricikl je opremljen modernim sustavom za paljenje, koji uključuje:

- Klasično pokretanje s ključem
- Integritet alarma od krađe
- Daljinski upravljač uključen/isključen

Funkcija alarma krađa

- Kada je tricikl isključen i ostavljen bez nadzora, pritisnite gumb "zaključaj" 🚫 na daljinskom upravljaču za aktiviranje alarma.
- Svaki pokret ili pokušaj manipulacije ispalit će zvučne SIGNALE.
- Za deaktivaciju alarma pritisnite gumb "otključaj" 🚫 na daljinskom upravljaču.



Pokretanje i isključivanje daljinskim upravljačem

- Dvapat kliknite ILI gumb **"start"** (ili ikonu start – u funkciji modela) za aktiviranje Trikea **bez unosa ključa**.
- Nakon upotrebe, pritisnite gumb **"otključaj"**  za zaustavljanje električnog sustava.

Sustav zaključavanja upravljača protiv krađe

Za dodatnu sigurnost, tricikl ima **mehanizam za zaključavanje upravljača**, sličan **onome koji** se koristi na motociklima ili skuterima.

- Za aktiviranje LOCK upravljača:
 1. okrenite ručku do kraja ulijevo.
 2. UNESITE ključ.
 3. lagano pritisnite ključ i okrenite ga u zaključani položaj.
 4. Izvadite ključ. Upravljač ostaje blokiran.
- Za otključavanje:
 1. Utisnite ključ i okrenite se natrag.
 2. upravljač ponovno postaje mobilan.

 Ovaj sustav **mehanički funkcionira poput brave**, pružajući DODATNU zaštitu od krađe kada je tricikl parkiran.

7. ISPRAVNO POZICIONIRANJE KORISNIKA

Kako bi se osigurala sigurnost i udobna upotreba električnog vozila, korisnik se mora pridržavati sljedećih uputa u vezi s pravilnim pozicioniranjem:

1. Vožnja triciklom

- Provjerite je li vozilo zaustavljeno i je li parkirna kočnica (ako je dostupna) aktivirana.
- Čvrsto držite upravljač/volan objema rukama i pažljivo stanite na potpurnu platformu ili pod vozila.
- Sjednite na sjedalo/stolicu u stabilnom i udobnom položaju.

2. Ispravan položaj tijela

- Sjednite s ravnim leđima i potpuno se oslonite na sjedalo/stolicu.
- Stopala trebaju biti postavljena tako da mogu udobno dohvatiti pedale (ako ih ima) ili oslonce za noge.
- Tijekom hodanja ne postavljajte stopala izvan za to predviđenih oslonaca.

3. Držanje upravljača/volana

- Tijekom vožnje uvijek držite upravljač/volan s obje ruke.
- Ne upravljajte električnim vozilom jednom rukom osim ako to nije apsolutno neophodno za davanje ručnih signala.

4. Ispravan položaj prilikom hodanja

- Održavajte stabilnu ravnotežu i ne pravite nagle pokrete koji mogu utjecati na kontrolu vozila.
- Izbjegavajte pretjerano naginjanje naprijed, u stranu ili unatrag tijekom hodanja.
- Na neravnom terenu prilagodite svoj položaj kako biste održali stabilnost vozila.

5. Silazak s tricikla

- Potpuno zaustavite vozilo i povucite ručnu kočnicu (ako je primjenjivo).
- Lagano se naslonite na upravljač/volan i spustite jednu nogu na tlo prije nego što se potpuno podignete sa sjedala/sjedala.
- Prije nego što napustite tricikl, provjerite je li stabilan.

Pažljivo!

- Ne prevozite dodatne putnike osim ako tricikl nije opremljen i odobren za tu svrhu.
- Nepravilno pozicioniranje može dovesti do gubitka kontrole i nesreća.
- Uvijek održavajte opušteno, ali čvrsto držanje kako biste brzo reagirali na bilo kakve prepreke ili promjene smjera.

8. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM CESTAMA

Pravila vožnje na javnim cestama prema rumunjskim propisima o cestama

Za korištenje električnog tricikla na javnim cestama u Rumunjskoj potrebno je pridržavati se odredbi Zakona o cestama (GEO br. 195/2002) i njegove provedbene uredbe, kao i posebnih propisa za vozila kategorije L.

Potreba za registracijom

Električni tricikli snage veće od 250 W i maksimalne brzine veće od 25 km/h ne smatraju se električnim biciklima i moraju se registrirati u Rumunjskom registru motornih vozila (RAR) prije nego što se mogu koristiti na javnim cestama.

Registracija se temelji na odobrenju tipa i dokumentima koje je dostavio proizvođač.

Nakon registracije, vozilo mora imati registarsku pločicu i važeće RCA osiguranje.

Potrebna vozačka dozvola

Za više detalja pogledajte važeće prometne propise.

Električna vozila s maksimalnom brzinom od 25 km/h ne zahtijevaju vozačku dozvolu i mogu ih koristiti osobe starije od 14 godina. Korištenje kacige je obavezno za osobe mlađe od 16 godina.

Za električna vozila kategorije L2e (laki tricikli, maksimalna brzina do 45 km/h) potrebna je vozačka dozvola kategorije AM (minimalno 16 godina starosti).

Za električna vozila kategorije L5e (brzi motorni tricikli, brzina preko 45 km/h) potrebna je vozačka dozvola kategorije B.

4. Prometna pravila

Korisnik se mora pridržavati sljedećih pravila prilikom vožnje na javnim cestama:

Promet je dopušten samo na javnim cestama gdje je dopušten pristup triciklima - promet nije dopušten na pločnicima ili biciklističkim stazama.

Ista pravila vrijede kao i za motocikle i mopede, uključujući obvezu davanja signala za promjenu smjera i poštivanja pravila prednosti.

Najveća dopuštena brzina u naseljima je 45 km/h (za L2e) ili prema kategoriji homologacije vozila.

Obavezno nošenje zaštitne kacige ako je tricikl klasificiran kao L2e ili L5e.

Zabrana prijevoza putnika, ako vozilo nije opremljeno i odobreno za tu svrhu.

Korištenje kratkih svjetala danju i noću za povećanu vidljivost.

Zabrana vožnje pod utjecajem alkohola ili zabranjenih supstanci, sankcionirana prema cestovnim propisima.

Preporučuje se korištenje reflektirajućeg prsluka za povećanu vidljivost, posebno noću ili u uvjetima slabe vidljivosti.

Pažljivo!

Korisnik je odgovoran za osiguranje da električni tricikl ispunjava sve zahtjeve za registraciju i korištenje cesta. U slučaju korištenja na privatnom zemljištu, ovi se propisi ne primjenjuju, ali preporučuje se poštivanje sigurnosnih propisa.

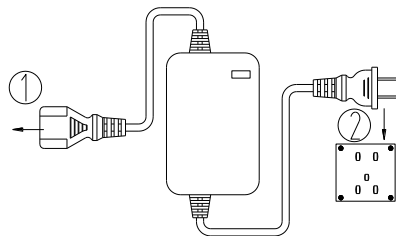
9. PUNJENJE BATERIJE

Prekidač za napajanje mora biti u položaju "Isključeno" prilikom punjenja tricikla.

Koristi olovno-kiselinsku bateriju. Tricikl morate puniti nakon svake upotrebe. Potrebno je napuniti tricikl ako se nije koristio 30 ili više dana. Isključite tricikl okretanjem ključa u

položaj " ". Umetnite izlazni utikač (1) u utičnicu za punjenje tricikla i spojite ulazni utikač (2) u zidnu utičnicu. Napon utičnice mora biti 220-240 V. Baterija je potpuno napunjena kada indikator punjača postane zelen.

Preporučuje se još 1-2 sata punjenja kako bi se postiglo bolje stanje baterije. Nakon što je punjenje završeno, uklonite ulazni utikač punjača, a zatim i izlazni utikač.



10. ODRŽAVANJE I PRILAGODBE

Upozorenje:

Radi sigurnosti, molimo koristite isključivo punjač za punjenje baterije, ne koristite nijedan drugi punjač osim originalnog. Slijedite upute za punjenje.

NAPOMENA: Na domet vozila može utjecati nekoliko čimbenika, uključujući vremenske uvjete, težinu tereta i uvjete na cesti. Ekstremne temperature (vrlo niske ili vrlo visoke) mogu smanjiti kapacitet baterije. Također, dodatno opterećenje (veća težina) povećat će potrošnju snage motora, a neravne ceste ili strme padine dodatno će opteretiti motor, smanjujući vijek trajanja baterije. Preporučuje se da uzmete u obzir ove čimbenike kako biste osigurali optimalne performanse baterije.

Redovito održavanje

Zbog činjenice da električna vozila tijekom rada mogu proizvesti različite stupnjeve zazora i mehaničkog trošenja, ako se ne provodi redovito održavanje, to može dovesti do smanjenja autonomije, pouzdanosti i sigurnosti električnog vozila, kao i do skraćivanja njegovog vijeka trajanja. Stoga vozači električnih vozila moraju provoditi njihovo ispravno i redovito održavanje kako bi osigurali najbolje performanse. Ispravnim i redovitim održavanjem možemo na vrijeme ukloniti prepreke, produžiti vijek trajanja električnog vozila, smanjiti troškove održavanja i postići cilj optimalnog rada.

Održavanje električnih vozila:

1. Održavajte motor čistim, s dobrim ubrzanjem i dinamičkim performansama, bez abnormalnih zvukova.
 2. Provjerite da papučica gasa ispravno radi bez zaglavlivanja.
 3. Provjerite da papučica kočnice radi glatko i fleksibilno te da učinak kočenja zadovoljava zahtjeve. Kada se papučica kočnice otpusti, kočione pločice se vraćaju u prvobitni položaj i trickl se može kretati u optimalnim uvjetima.
 4. Provjerite prednje i stražnje amortizere, tlak u gumama i električne komponente.
 5. Provjerite pričvršćivače vozila. U zglobovima ne smije biti zazora.
 6. Za održavanje metalnih dijelova koristite maziva.
 7. Provjerite je li spoj baterije dobro napravljen i je li pričvršćenje ispravno.
- Prije upotrebe vozila provjerite sljedeće rezervne dijelove:
1. Stanje guma, kao što je istrošenost ili oštećenja.
 2. Stanje mjenjača.
 3. Tlak u gumama.
 4. Stanje sirene i sustava rasvjete.
 5. Svi standardni rezervni dijelovi, poput matica i vijaka, kako biste osigurali da su čvrsto zategnuti.
 6. Provjerite ispravnost kočione sajle.
 7. Napunite bateriju kada ne koristite vozilo redovito. Kako biste produžili vijek trajanja baterije, punjenje treba obavljati svakih 15 dana ljeti i svakih 30 dana zimi.

Dnevne provjere

Stanje vozila može se mijenjati svakodnevno. Kako bi se osigurala sigurna vožnja, prije svake upotrebe treba provjeriti sljedeće:

1. Upravljanje ručicom pokazivača smjera i instrumentima;
2. Radno stanje sustava rasvjete;
3. Radno stanje sirene i žmigavaca;
4. Hod papučice kočnice;
5. Hod ručne kočnice i sirene;
6. Tlak u gumama i stanje istrošenosti;
7. Radno stanje sustava upravljanja;

Provjera i podešavanje kočnica

Pronađite matice za podešavanje koje se nalaze na šipkama kočionog sustava.

1. Za povećanje sile kočenja (za kočenje) jače pritisnite sjedalo i zategnite maticu u smjeru kazaljke na satu.
2. Za smanjenje sile kočenja, otpustite maticu okrećući je suprotno od kazaljke na satu.
3. Nakon svakog podešavanja, provjerite ispravnost kočnica kako biste bili sigurni da sustav ispravno reagira i da kočnice učinkovito rade.
4. Nemojte previše zatezati maticu kako biste izbjegli ZAKLJUČAVANJE cijelog kotača ili propadanje komponenti.

Važno: Pazite da kočnica nije preslaba, jer to može utjecati na sigurnost, ali ni prezategnuta kako biste spriječili prerano trošenje. Kada se kočnica ne aktivira, kotači bi se trebali slobodno okretati. Ako primijetite da se tricikl nastoji pomicati na jednu stranu tijekom kočenja, podesite matice dok kočenje ne postane ravnomjerno. Održavanje ispravne i uravnotežene kočnice ključno je za vašu sigurnost i sigurnost onih oko vas.



Proljetni pregled

Provjerite stanje opruga svakih 200 km. Po potrebi zategnite matice za pričvršćivanje.

Pregled prednjih amortizera

Tijekom upotrebe, amortizere treba pažljivo pregledati. Ako postoje bilo kakvi znakovi oštećenja ili kvara, treba ih na vrijeme zamijeniti. Redovito čistite prednju vilicu.

Pregled guma

Ispravan tlak u gumama osigurava udobnost i stabilnost vozila te može produžiti vijek trajanja gume. Tlak u gumama treba često provjeravati i po potrebi podešavati. Prije vožnje provjerite tlak u gumama kada su „hladne“ i provjerite ima li u gumi posjekotina, čavala ili drugih oštih predmeta. Provjerite ima li naplatak neravnina ili deformacija.

Upozorenje:

Nepravilan tlak u gumama uzrokovat će abnormalno trošenje guma i može dovesti do nesreća ili sigurnosnih problema. Nizak tlak u gumama uzrokovat će proklizavanje guma i utjecati na domet vozila.

Održavanje stražnje osovine

Nakon što vozilo prijeđe 250 km, zamijenite ulje u diferencijalu stražnje osovine uljem Ruris G-Tronic. Količina ulja koju treba uliti u diferencijal je 150 ml. Ponovite postupak svakih 500 km, 1000 km ili svaka 3 mjeseca.



Čep za gorivo



Čep za ispuštanje goriva

Pregled i održavanje akumulatora

Kako biste produžili vijek trajanja akumulatora, vozilo spremite u garažu kako biste spriječili niske temperature koje bi mogle utjecati na performanse akumulatora.

1. Ne rastavljajte bateriju niti njene ćelije.
2. Držite bateriju dalje od djece.
3. Ne izazivajte kratki spoj punjača. Zabranjeno je koristiti bilo koji vodič za kratki spoj punjača.
4. Zabranjeno je uranjanje baterije u vodu.
5. Zabranjeno je postavljati bateriju na mjestu s temperaturama iznad 60°C, u blizini izvora visoke topline poput vatre, grijalica s ventilatorom itd.
6. Zabranjeno je koristiti oštre alate za grebanje ili rezanje baterije.
7. Ako dođe do curenja i elektrolit dospije u oči, odmah isperite s puno vode.

8. Ako baterija ispušta miris, zagrijava se, dimi, mijenja boju, deformira se ili pokazuje bilo koju drugu abnormalnost, odmah prestanite koristiti bateriju i udaljite se od nje. Obratite se ovlaštenom servisnom centru tvrtke Ruris .

Održavanje motora i regulatora:

1. Tijekom kišnog razdoblja, ne dopustite da voda dosegne središnji dio motora. To štiti motor od izgaranja i kvara.
2. Nemojte istovremeno pritiskati ručicu kočnice i papučicu gasa kako biste spriječili oštećenje drugih komponenti.
3. Smanjite brzinu tricikla kada uvjeti na cesti nisu povoljni. Jake vibracije mogu prekinuti spojeve električnih dijelova.

Redovno održavanje:

provjeriti • podesiti ♦ promijeniti ▲ podmazati ■

	Dijelovi koji će se testirati	Dnevno	60 dana	180 dana
1	Ubrzanje		•■	•■
2	Pokretne komponente		•■	•■
3	Gume i sve žarulje	•		
4	Lanac (ovisno o opremi)		•■	•■
5	Kočione pločice			•♦
6	kotači		•	•
7	Kočioni sustav	•	•♦	•♦
8	Sirena, punjač i baterija	•		

Upozorenje:

Sve popravke mora obaviti ovlašten Ruris servisni centar.

Trajanje jamstva i uvjeti primjene

Električni tricikl ima **zakonsko jamstvo sukladnosti** prema **GEO br. 140/2021** , koje vrijedi **2 godine** od datuma kupnje za fizičke osobe, pod uvjetom korištenja proizvoda u svrhu za koju je dizajniran i proizveden, kao i održavanja proizvoda prema rasporedu održavanja. Svaki nedostatak sukladnosti koji se pojavi tijekom tog razdoblja mora se **otkriti i otkloniti isključivo u ovlaštenom Ruris servisu** .

Važno:

- Korisnik **ne smije** neovlašteno dirati komponente tricikla, posebno **sigurnosne elemente** (kočnice, električni sustav, regulator, bateriju itd.).
- Svaka neovlaštena intervencija ili nepravilna uporaba može rezultirati **gubitkom jamstva** i utjecati na sigurnost vozila.
- U slučaju kvara, korisnik se mora obratiti ovlaštenom **Ruris servisu** radi provjere i popravka.

Za sve detalje o jamstvu, molimo pogledajte **Jamstveni list** .

Usklađenost s propisima o električnoj sigurnosti i zaštiti potrošača:

Električni tricikl u skladu je sa svim važećim propisima u području električne sigurnosti i zaštite potrošača, u skladu sa zakonodavstvom Europske unije i rumunjskim normama.



Ne bacajte električnu, industrijsku elektroničku opremu i sastavne dijelove u kućni otpad! Informacije o EE otpadu. Uzimajući u obzir odredbe OUG 195/2005 - o zaštiti okoliša i OUG 5/2015. Potrošači će uzeti u obzir sljedeće upute za predaju električnog otpada navedene u nastavku:

Potrošači su dužni ne odlagati otpadnu električnu i elektroničku opremu (EE otpad) kao nesortirani komunalni otpad te odvojeno prikupljati taj EE otpad.

- Prikupljanje ovog otpada pod nazivom (EE otpad) provodit će se putem Javne službe za prikupljanje unutar svake županije i putem centara za prikupljanje koje organiziraju gospodarski subjekti ovlašteni za prikupljanje EE otpada. Informacije pruža Uprava Fonda za zaštitu okoliša www.afm.ro ili časopis Europske unije. besplatno predati EE otpad na gore navedenim mjestima za prikupljanje.

Recikliranje baterija i zaštita okoliša.

U skladu s Direktivom 2012/19/EU o otpadnoj električnoj i elektroničkoj opremi (EE) i radi zaštite okoliša, molimo vas da slijedite sljedeće upute u vezi s recikliranjem baterija za električne tricikle:

Ne bacajte istrošene baterije u kućni otpad!

Istkorištene baterije treba odnijeti na ovlašteno sabirno mjesto ili u centar za recikliranje. Bacanje baterija u smeće može imati negativan utjecaj na okoliš i javno zdravlje.

Besplatna mjesta za prikupljanje možete pronaći u specijaliziranim trgovinama, centrima za recikliranje ili drugim za to određenim mjestima.

Simbol recikliranja

Rabljene baterije sadrže simbol  koji označava da se moraju odvojeno prikupljati. Važno je poštivati ovaj simbol kako biste pomogli u zaštiti okoliša.

Opasne tvari

Baterija sadrži opasne tvari poput žive (Hg), olova (Pb) ili kadmija (Cd), čije nepravilno rukovanje može dovesti do rizika za okoliš i zdravlje. Pobrinite se da se ove baterije pravilno recikliraju.

Vaša odgovornost

Vaša je odgovornost vratiti korištene baterije u ovlašten centar za recikliranje. Ne dirajte bateriju, a ako pokazuje znakove oštećenja, odnesite je u ovlašteni Ruris servisni centar na pravilnu procjenu i zbrinjavanje.

Rurisova podrška na telefonski broj ili adresu e-pošte navedenu na našoj službenoj web stranici.

Električni tricikl RURIS PILOT3010A PILOT3010G PILOT3010N



1.1. UVOD	2
2. SIGURNOSNE UPUTE	2
3. TEHNIČKI PODACI	3
4. OPĆA PROVJERA TRICIKLA PRIJE UPOTREBE	4
5. INSTALIRANJE BATERIJA	4
6. OPĆI PREDSTAVLJANJE MAŠINE	5
7. ISPRAVNO POZICIONIRANJE KORISNIKA	7
8. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM PUTEVIMA	8
9. PUNJENJE BATERIJE	8
10. ODRŽAVANJE I PODEŠAVANJA	9

1.1. UVOD

Poštovani kupče!

Hvala vam na vašoj odluci da kupite RURIS proizvod i na povjerenju koje ste ukazali našoj kompaniji! RURIS je na tržištu od 1993. godine i tokom tog vremena postao je snažan brend, koji je izgradio svoju reputaciju ispunjavanjem obećanja, ali i kontinuiranim ulaganjima usmjerenim na pomaganje kupcima pouzdanim, efikasnim i kvalitetnim rješenjima.

Uvjereni smo da ćete cijeniti naš proizvod i uživati u njegovim performansama dugo vremena. RURIS svojim kupcima ne nudi samo mašine, već kompletna rješenja. Važan element u odnosu s kupcem je savjetovanje i prije i poslije prodaje, a kupci RURIS-a imaju na raspolaganju cijelu mrežu partnerskih prodavnica i servisnih mjesta. Da biste uživali u proizvodu koji ste kupili, pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu. Slijeđenjem uputstava, osiguravate dugotrajnu upotrebu.

Kompanija RURIS kontinuirano radi na razvoju svojih proizvoda i stoga zadržava pravo izmjene, između ostalog, njihovog oblika, izgleda i performansi, bez obaveze da o tome unaprijed obavijesti.

Još jednom hvala što ste odabrali RURIS proizvode!

Informacije i podrška korisnicima:

Telefon: 0351.820.105

e-mail: info@ruris.ro

2. SIGURNOSNE UPUTE

UPOZORENJA

SIGURNA VOŽNJA

Opšta pravila

- Ne koristite tricikl dok pažljivo ne pročitate uputstvo za upotrebu.
- Smanjite brzinu u nepovoljnim vremenskim uslovima ili na neravnim putevima. Polako kočite kako biste spriječili proklizavanje.
- Ne vozite po putevima prekrivenim vodom. Ako je vozilo prešlo preko područja prekrivenog vodom, električne komponente mogu biti oštećene ili može doći do kratkog spoja. Isključite napajanje i ne koristite ga dok se potpuno ne osuši. Prije vožnje provjerite da li kočioni sistemi rade normalno. Ako postoje bilo kakvi problemi, odmah ih riješite. Obratite se ovlaštenom Ruris servisnom centru.
- Poštujte saobraćajna pravila Zakona o saobraćaju, kao i ostale učesnike u saobraćaju, dajte prednost pješacima, poštujte semafore i saobraćajne znakove.
- Izbjegavajte vožnju velikom brzinom na neravnim površinama ceste kako biste spriječili pucanje guma i deformaciju naplatka, što može ugroziti sigurnost.
- Vozite sigurno. Nikada ne vozite suprotno od smjera saobraćaja. Koristite svjetla svog vozila za označavanje skretanja ili zaustavljanja.
- Vozite pažljivo, izbjegavajte rupe, šljunak, mokra područja, ulje, ivičnjake, neravnine, odvođe i druge prepreke.
- Molimo vas da održavate odgovarajući pritisak u gumama kako biste izbjegli povećanje otpora, habanje guma i potrošnju energije, što bi moglo uticati na domet.
- Vozite odgovorno i budite oprezni prilikom otvaranja vrata automobila ili vozila koja izlaze s parkirališta. Budite posebno oprezni na raskrsnicama i prilikom pripreme za preticanje drugih vozila.
- Preporučuje se da se upoznate sa svim komponentama i karakteristikama tricikla (kočnica, signalizacija, itd.);
- Ne prevozite pakete ili putnike koji mogu uticati na vašu vidljivost ili kontrolu tricikla. Ne koristite predmete koji mogu ograničiti sluh.
- Održavajte odgovarajuću udaljenost od vozila ispred sebe kako biste mogli sigurno kočiti.
- Tokom korištenja vozila nosite reflektirajući prsluk, kacigu i zaštitne rukavice.
- Ne prevozite više od jedne osobe. Prevozljudi u kiperu je zabranjen, osim ako nije drugačije dozvoljeno.

Upozorenja u vezi s električnim i mehaničkim rizicima

Električne opasnosti

- Opasnost od strujnog udara – Ne otvarajte kućište baterije ili druge električne komponente. Popravke treba da obavlja samo ovlašteno osoblje.
- Kratki spoj i požar – Izbjegavajte izlaganje električnog sistema vodi, vlazi ili ekstremnim temperaturama.
- Nepravilno punjenje – Koristite samo originalni punjači i priključite ga na utičnicu u skladu sa specifikacijama proizvođača. Nemojte prepuniti bateriju.
- Oštećenje ožičenja – Povremeno provjeravajte električne ožičenje na oštećenja ili slomljenu izolaciju. Ne koristite tricikl ako vidite izložene žice.
- Eksplozija baterije – Ne probadajte, ne bacajte u vatru ili ne izlažite bateriju jakim mehaničkim udarima.

Mehanički rizici

- Kvarovi kočnica – Redovno provjeravajte kočioni sistem na istrošenost ili nepravilan rad.
- Nestabilnost pri velikoj brzini – Izbjegavajte nagle okrete ili preopterećenje, što može dovesti do prevrtanja.
- Habanje guma – Održavajte optimalni pritisak u gumama i provjeravajte prianjanje guma kako biste spriječili proklizavanje.

Vožnja po kiši

- U nepovoljnim vremenskim uslovima morate biti posebno oprezni.
- Zakočite rano, jer će triciklu trebati veća udaljenost da se zaustavi.
- Smanjite brzinu, izbjegavajte naglo kočenje i približavajte se skretanju s posebnim oprezom.
- Budite vidljiviji na cesti. Nosite reflektirajuću odjeću i koristite prednja svjetla i pokazivače smjera.

Vožnja noću

- Provjerite da li su vam svjetla na vozilu upaljena.
- Nosite reflektirajuću i svijetlu odjeću.
- Preporučljivo je izbjegavati vožnju noću: Koristite puteve s javnom rasvjetom, ako je moguće.

UPOZORENJE: Modifikacija je ilegalna.

Modificirano vozilo će utjecati na njegovu strukturu ili performanse, što će skratiti njegov vijek trajanja. Modificirano vozilo neće biti pokriveno garancijom. Sve popravke mora izvršiti ovlašten Ruris servisni centar. Ne koristite proizvod ni u koju drugu svrhu osim one za koju je dizajniran.

3. TEHNIČKI PODACI

Tip motora	Električni
Maksimalna snaga motora	1600 W
Nominalna snaga motora	1000 W
Baterija	Olovni akumulator 60V 2
Autonomija	Do 50 km
Vrijeme punjenja	6-8 sati
Standardni punjač EU	60V 3A
Maksimalna brzina	25 km/h
Nosivost	1 vozač + 1 putnik
Maksimalna podržana težina (kg)	150 kg
Prednja/zadnja kočnica	Prednji disk / Zadnji bub

Prednje/zadnje gume	3.00-10
Pritisak u gumama	2,5 bara
Kategorija vozila	L2e-P
Vlastita težina	85 kg bez baterije
Dimenzije (D×Š×V)	1500x710x1065mm
Svjetionik	svjetlo
Prikaz	Izuzetno veliki LCD
Garancija	24 mjeseca

4. OPĆA PROVJERA TRICIKLA PRIJE UPOTREBE

1. Kočioni sistem

- Provjerite funkcionisanje kočnice na zadnjem dijelu (mehaničke ili hidraulične, ovisno o modelu).
- Provjerite da li ručice kočnica imaju ispravan hod i da li je kočioni sistem efikasan.

2. Vijci i matice za sakupljanje

- Pregledajte i zategnite sve vidljive vijke na okviru tricikla, posebno one za pričvršćivanje upravljača.

3. Rotacija statusa

- Provjeri pritisak.
- pregledane gume na posjekotine, probušene dijelove ili prekomjerno habanje.
- Provjerite da li su kotači dobro fiksirani i da ne dolazi do bočnog kretanja ili neravnoteže.

4. Sistem upravljanja

- Upravljač mora biti sigurno pričvršćen i da se okreće glatko, bez blokada.
- Provjerite ODGOVARAJUĆI prednji TOČAK s upravljačem.

5. Instalacija električnih pomoćnih uređaja

- Testirani farovi, zadnja svjetla, žmigavci.
- Provjerite KABLOVE na bilo kakvo slabljenje ili oštećenja.

6. Nalozi i ubrzanje

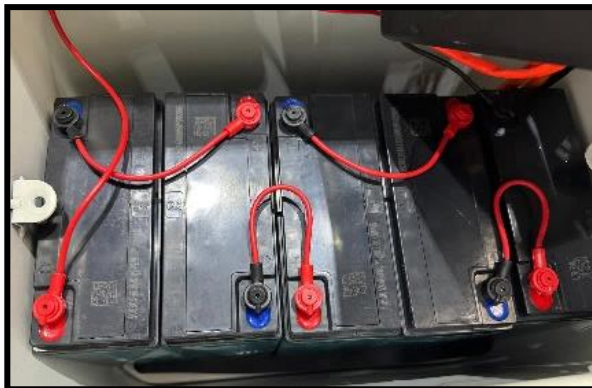
- Učinite da ta ručica gasa ispravno RADI i da brzo reaguje.
- testirano ZAUSTAVLJANJE MOTORA otpuštanjem ubrzanja ili aktiviranjem kočnica.

5. INSTALIRANJE BATERIJA

OPREZ! U SLUČAJU kada je potrebno spojiti baterije, **provjerite da li je PREKIDAČ Opšta sigurnost je isključena**.

1. **Provjerite da li svi sedlasti dijelovi BATERIJE imaju istu nazivnu napetost i isti kapacitet**. Korištenje baterija s različitim karakteristikama može dovesti do problema u radu ili oštećenja uređaja.
2. **UMETNITE BATERIJU** u predviđeni odjeljak.
3. **Napravite VEZE u seriji baterija** na sljedeći način:
 - Spojite negativni (-) pol prve baterije sa pozitivnim (+) polom druge baterije.
 - Nastavite POVEZIVANJE na isti način: negativni pol baterije 2 povezuje se sa pozitivnim polom baterije 3 i tako može biti daleko.
 - Na kraju veze:

- Pozitivni terminal (+) **prve baterije** će predstavljati izlazni pozitivni ukupan napon;
 - Negativni terminal (-) **posljednje baterije** predstavljat će izlazni negativni ukupan napon.
4. Čvrsto pričvrstite bateriju pomoću steznog nosača.
 5. Montirajte kutiju kontrolnog modula koristeći odgovarajuće vijke.
 6. **Provjerite da li su sve komponente dobro pričvršćene** i da ne postoji rizik od pomjeranja ili prevrtanja tokom rada vozila.



Prije pokretanja tricikla, uključite prekidač opći sigurnosni prekidač u položaju UKLJUČENO
Pažnja!

- Nakon sastavljanja, preporučuje se izvršiti potpuni ciklus punjenja
- Izbjegavajte potpuno pražnjenje.
- Ne ostavljajte baterije prazne duži period.
- Tricikl čuvajte na mjestu zaštićenom od vlage i ekstremnih temperatura.

6. OPĆI PREDSTAVLJANJE MAŠINE

Ovaj proizvod je ekološki prihvatljiv i dizajniran je za transport. U nastavku su navedene karakteristike i prednosti tricikla:

- Visokoefikasan DC motor bez četkica.
- Digitalni kontroler sa indikatorom i zaštitom od preopterećenja.
- Kočioni sistem sa mogućnošću isključivanja napajanja za bezbedno putovanje.
- Visokoučinkovita zatvorena olovno-kiselinska baterija, koja nudi jaku struju i veću autonomiju.
- Prednji i zadnji sistem ovjesa koji omogućava sigurnu i udobnu vožnju.
- Molimo pročitajte korisnički priručnik i provjerite da li su svi dijelovi u savršenom radnom stanju, kako biste vozili u maksimalno sigurnim uslovima.

Prikazane slike su samo u informativne svrhe, dobavljač zadržava pravo na strukturne i funkcionalne promjene opreme predstavljene u ovom priručniku.

Prezentacija kontrolne ploče

- 1. Brzinomjer** : pokazuje brzinu kretanja i pređenu udaljenost.
- 2. Pokazivač smjera** : kada se prekidač pokazivača smjera pritisne lijevo ili desno, pokazivač smjera će treptati u skladu s tim.
- 3. Indikator prednjih svjetala** : Kada su prednja svjetla uključena, indikator će biti uključen.
- 4. Indikator nivoa baterije** : kada je indikator baterije u zelenoj zoni, to znači da je baterija dovoljno napunjena; kada je u crvenoj zoni, to znači da se snaga postepeno smanjuje; kada je u posljednjoj crvenoj zoni, to znači da je snaga nedovoljna i da biste trebali na vrijeme napuniti vozilo.



Paljenje:

Kada se ključ okrene u položaj "I", strujno kolo se aktivira, vozilo se ne može upravljati i ključ se ne može izvaditi.

Kada se ključ okrene u položaj "II", strujno kolo se deaktivira, vozilo se ne može upravljati i ključ se može izvaditi.



Prekidač svjetla : Kada je prekidač za farove u položaju "☀️", svjetla će se upaliti. Vrsta svjetla se može promijeniti na kratka i duga svjetla.

Prekidač za isključivanje svjetla : Kada je prekidač za svjetlo u položaju "🚫", prednja svjetla su isključena.

Prekidač pokazivača smjera : kada električni tricikl treba promijeniti smjer, postavite prekidač pokazivača smjera lijevo ili desno "↔️" da biste aktivirali pokazivač smjera.

Dugme za sirenu : Kada je potrebno oglasiti upozoravajući signal, pritisnite prekidač za sirenu "📢".

Ako želite ići naprijed, postavite prekidač za smjer u položaj "D" i okrenite ručicu gasa na upravljaču. Ako želite ići unazad, pritisnite prekidač u položaj "R".

Prekidač : Možete odabrati različite brzine za vožnju vozila pomoću prekidača; "1" je spori nivo, "2" je normalna brzina, "3" je velika brzina.

USB priključak : Povežite svoj mobilni telefon na USB priključak da biste ga napunili.

Ubrzanje . Kada se vozilo pokrene, lagano okrenite gas prema unutra i vozilo će se početi kretati.



Sistem za kontrolu kočnica

Da biste smanjili brzinu i sigurno zaustavili tricikl, pritisnite papučicu kočnice nogom ili aktivirajte ručnu kočnicu na upravljaču.

Sigurnosni sistem i pokretanje

Tricikl je opremljen modernim sistemom za paljenje, koji uključuje:

- Klasično pokretanje s ključem
- Integritet alarma od krađe
- Daljinski upravljač uključen/isključen

Funkcija alarma krađa

- Kada je tricikl isključen iz kontakta i ostavljen bez nadzora, pritisnite dugme "zaključaj" 🚫 na daljinskom upravljaču da biste aktivirali alarm.
- Svaki pokret ili pokušaj manipulacije ispalice zvučne SIGNALE.
- Da biste deaktivirali alarm, pritisnite dugme "otključaj" 🚫 na daljinskom upravljaču.



Pokretanje i isključivanje daljinskim upravljačem

- Dvapat kliknite ILI dugme **"start"** (ili ikonu start - u funkciji modela) za aktiviranje Trike-a **bez unosa ključa**.
- Nakon upotrebe, pritisnite dugme **"otključaj"**  da biste isključili električni sistem.

Sistem zaključavanja upravljača protiv krađe

Za dodatnu sigurnost, tricikl ima **mehanizam za zaključavanje upravljača**, sličan **onome** koji se koristi na motociklima ili skuterima.

- Za aktiviranje LOCK upravljača:
 1. Okrenite ručku upravljača do kraja ulijevo.
 2. UNESITE ključ.
 3. Lagano pritisnite ključ i okrenite ga u zaključani položaj.
 4. Izvadite ključ. Upravljač ostaje blokiran.
- Za otključavanje:
 1. UNESITE ključ i okrenite se nazad.
 2. Upravljač ponovo postaje mobilan.

 Ovaj sistem funkcioniše kao **mehanička brava**, pružajući DODATNU zaštitu od krađe kada je tricikl parkiran.

7. ISPRAVNO POZICIONIRANJE KORISNIKA

Da bi se osigurala sigurna i udobna upotreba električnog vozila, korisnik mora slijediti sljedeće upute u vezi s pravilnim pozicioniranjem:

1. Vožnja tricikla

- Provjerite da li je vozilo zaustavljeno i da li je parkirna kočnica (ako je dostupna) aktivirana.
- Čvrsto držite upravljač/volan s objeruke i pažljivo stanite na potpurnu platformu ili pod vozila.
- Sjednite na sedlo/stolicu u stabilnom i udobnom položaju.

2. Ispravan položaj tijela

- Sjednite s pravim leđima i potpuno se oslonite na sedlo/stolicu.
- Stopala trebaju biti postavljena tako da mogu udobno dohvatiti pedale (ako ih ima) ili oslonce za noge.
- Ne postavljajte stopala izvan predviđenih oslonaca tokom hodanja.

3. Držanje za upravljač/volan

- Držite upravljač/volan s obje ruke cijelo vrijeme tokom vožnje.
- Ne upravljajte električnim vozilom jednom rukom osim ako to nije apsolutno neophodno za davanje ručnih signala.

4. Ispravan položaj tokom hodanja

- Održavajte stabilnu ravnotežu i ne pravite nagle pokrete koji mogu uticati na kontrolu vozila.
- Izbjegavajte pretjerano naginjanje naprijed, u stranu ili nazad tokom hodanja.
- Na neravnom terenu prilagodite svoj položaj kako biste održali stabilnost vozila.

5. Silazak s tricikla

- Potpuno zaustavite vozilo i povucite ručnu kočnicu (ako je primjenjivo).
- Lagano se naslonite na upravljač/volan i spustite jednu nogu na tlo prije nego što se potpuno podignete sa sjedišta/sjedala.
- Prije nego što napustite tricikl, provjerite je li stabilan.

Pažljivo!

- Ne prevozite dodatne putnike osim ako tricikl nije opremljen i odobren za tu svrhu.
- Nepravilno pozicioniranje može dovesti do gubitka kontrole i nesreća.

- Uvijek održavajte opušteno, ali čvrsto držanje kako biste brzo reagirali na bilo kakve prepreke ili promjene smjera.

8. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM PUTEVIMA

Pravila vožnje na javnim putevima prema rumunjskim propisima o putevima
Za korištenje električnog tricikla na javnim cestama u Rumuniji potrebno je pridržavati se odredbi Zakona o cestama (GEO br. 195/2002) i njegove provedbene uredbe, kao i posebnih propisa za vozila kategorije L.

Potreba za registracijom

Električni tricikli snage veće od 250 W i maksimalne brzine veće od 25 km/h ne smatraju se električnim biciklima i moraju biti registrovani u Rumunjskom registru motornih vozila (RAR) prije nego što se mogu koristiti na javnim cestama.

Registracija se zasniva na odobrenju tipa i dokumentima koje je dostavio proizvođač.

Nakon registracije, vozilo mora biti opremljeno registarskom tablicom i važećim RCA osiguranjem.

Potrebna vozačka dozvola

Za više detalja, pogledajte važeće zakone o saobraćaju.

Električna vozila s maksimalnom brzinom od 25 km/h ne zahtijevaju vozačku dozvolu i mogu ih koristiti osobe starije od 14 godina. Upotreba kacige je obavezna za osobe mlađe od 16 godina.

Za električna vozila kategorije L2e (laki tricikli, maksimalna brzina do 45 km/h) potrebna je vozačka dozvola kategorije AM (minimalno 16 godina starosti).

Za električna vozila kategorije L5e (brzi motorni tricikli, brzina preko 45 km/h) potrebna je vozačka dozvola kategorije B.

4. Saobraćajna pravila

Korisnik mora poštovati sljedeća pravila prilikom vožnje na javnim putevima:

Saobraćaj je dozvoljen samo na javnim putevima gde je dozvoljen pristup triciklima – saobraćaj nije dozvoljen na trotoarima ili biciklističkim stazama.

Ista pravila važe kao i za motocikle i mopede, uključujući obavezu davanja signala za promjenu smjera i poštovanja pravila prioriteta.

Maksimalna dozvoljena brzina u naseljima je 45 km/h (za L2e) ili prema kategoriji odobrenja vozila.

Obavezno nošenje zaštitne kacige ako je tricikl klasifikovan kao L2e ili L5e.

Zabrana prevoza putnika, ako vozilo nije opremljeno i odobreno za tu svrhu.

Upotreba kratkih svjetala tokom dana i noći radi bolje vidljivosti.

Zabrana vožnje pod utjecajem alkohola ili zabranjenih supstanci, sankcionirana u skladu sa propisima o cestama.

Preporučuje se korištenje reflektirajućeg prsluka radi bolje vidljivosti, posebno noću ili u uvjetima smanjene vidljivosti.

Pažljivo!

Korisnik je odgovoran za osiguranje da električni tricikl ispunjava sve zahtjeve za registraciju i korištenje cesta. U slučaju korištenja na privatnom zemljištu, ovi propisi se ne primjenjuju, ali se preporučuje poštivanje sigurnosnih propisa.

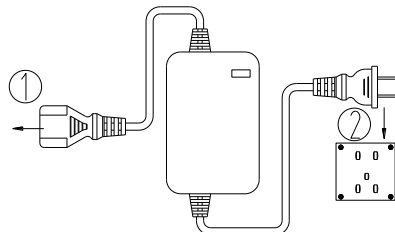
9. PUNJENJE BATERIJE

Prekidač za napajanje mora biti u položaju "Isključeno" prilikom punjenja tricikla.

Koristi olovno-kiselinsku bateriju. Tricikl morate puniti nakon svake upotrebe. Potrebno je napuniti tricikl ako se nije koristio 30 ili više dana. Isključite tricikl okretanjem ključa u

položaj " ". Umetnite izlazni utikač (1) u utičnicu za punjenje tricikla i spojite ulazni utikač (2) u zidnu utičnicu. Napon utičnice mora biti 220-240V. Baterija je potpuno napunjena kada indikator punjača postane zelen.

Preporučuje se da se baterija puni još 1-2 sata kako bi se postiglo bolje stanje baterije. Nakon što je punjenje završeno, uklonite ulazni utikač punjača, a zatim i izlazni utikač.



10. ODRŽAVANJE I PODEŠAVANJA

Upozorenje:

Radi sigurnosti, molimo koristite isključivo punjač za punjenje baterije, ne koristite nijedan drugi punjač osim originalnog. Slijedite upute za punjenje.

NAPOMENA: Na domet vozila može utjecati nekoliko faktora, uključujući vremenske uvjete, težinu tereta i uvjete na cesti. Ekstremne temperature (vrlo niske ili vrlo visoke) mogu smanjiti kapacitet baterije. Također, dodatno opterećenje (veća težina) povećat će potrošnju snage motora, a neravni putevi ili strme padine će dodatno opteretiti motor, smanjujući vijek trajanja baterije. Preporučuje se da uzmete u obzir ove faktore kako biste osigurali optimalne performanse baterije.

Redovno održavanje

Zbog činjenice da električna vozila tokom rada mogu proizvesti različit stepen zazora i mehaničkog habanja, ako se ne provodi redovno održavanje, to može dovesti do smanjenja autonomije, pouzdanosti i sigurnosti električnog vozila, kao i do skraćivanja njegovog vijeka trajanja. Stoga, vozači električnih vozila moraju provoditi njihovo ispravno i redovno održavanje kako bi osigurali najbolje performanse. Ispravnim i redovnim održavanjem možemo na vrijeme otkloniti prepreke, produžiti vijek trajanja električnog vozila, smanjiti troškove održavanja i postići cilj optimalnog rada.

Održavanje električnih vozila:

1. Održavajte motor čistim, s dobrim ubrzanjem i dinamičkim performansama, bez abnormalnih zvukova.
 2. Provjerite da li papučica gasa ispravno radi i da se ne zaglavljuje.
 3. Provjerite da li papučica kočniceradi glatko i fleksibilno, te da li kočioni efekat ispunjava zahtjeve. Kada se papučica kočnice otpusti, kočione pločice se vraćaju u prvobitni položaj i trickl se može kretati u optimalnim uslovima.
 4. Provjerite prednje i zadnje amortizere, pritisak u gumama i električne komponente.
 5. Provjerite pričvršćivače vozila. Ne bi trebalo biti zazora u zglobovima.
 6. Za održavanje metalnih dijelova koristite maziva.
 7. Provjerite da li je priključak baterije dobro napravljen i da li je pričvršćivanje ispravno.
- Prije upotrebe vozila provjerite sljedeće rezervne dijelove:
1. Stanje guma, kao što je istrošenost ili habanje.
 2. Stanje mjenjača.
 3. Pritisak u gumama.
 4. Stanje sirene i sistema rasvjete.
 5. Svi standardni rezervni dijelovi, kao što su matice i vijci, kako biste osigurali da su čvrsto zategnuti.
 6. Provjerite da li sajla kočnice ispravno radi.
 7. Punite bateriju kada ne koristite vozilo redovno. Da biste produžili vijek trajanja baterije, punjenje treba obavljati svakih 15 dana ljeti i svakih 30 dana zimi.

Dnevne provjere

Stanje vozila može se mijenjati svakodnevno. Da biste osigurali sigurnu vožnju, prije svake upotrebe treba provjeriti sljedeće stavke:

1. Rukovanje ručicom pokazivača smjera i instrumentima;
2. Radno stanje sistema rasvjete;
3. Radno stanje sirene i signalnih svjetala;
4. Hod papučice kočnice;
5. Hod parkirne kočnice i sirene;
6. Tlak u gumama i stanje istrošenosti;
7. Radno stanje sistema upravljanja;

Provjera i podešavanje kočnica

Pronađite matice za podešavanje koje se nalaze na šipkama kočionog sistema.

1. Da biste povećali silu kočenja (za kočenje), pritisnite jače sjedalo i zategnite maticu u smjeru kazaljke na satu.
2. Da biste smanjili silu kočenja, otpustite maticu okrećući je suprotno od kazaljke na satu.
3. Nakon svakog podešavanja, testirajte funkcionisanje kočnica kako biste se uvjerali da sistem reaguje ispravno i da kočnice efikasne.
4. Ne zatežite previše maticu kako biste izbjegli ZAKLJUČAVANJE cijelog kotača ili propadanje komponenti.

Važno: Pazite da kočnica nije preslaba, jer to može utjecati na sigurnost, ali ni prejaka da biste spriječili prerano habanje. Kadakočnica nije aktivirana, kotači bi se trebali slobodno okretati. Ako primijetite da se tricikl nastoji pomicati na jednu stranu prilikom kočenja, podesite matice dok kočenje ne postane ravnomjerno. Održavanje ispravne i uravnotežene kočnice je ključno za vašu sigurnost i sigurnost onih oko vas.



Proljetni pregled

Provjerite stanje opruga svakih 200 km. Po potrebi zategnite matice za pričvršćivanje.

Pregled prednjih amortizera

Tokom upotrebe, amortizere treba pažljivo pregledati. Ukoliko postoje bilo kakvi znaci oštećenja ili kvara, treba ih na vrijeme zamijeniti. Redovno čistite prednju viljušku.

Pregled guma

Ispravan pritisak u gumama osigurava udobnost i stabilnost vozila i može produžiti vijek trajanja gume. Pritisak u gumama treba često provjeravati i po potrebi podešavati. Prije vožnje provjerite pritisak u gumama kada su "hladne" i provjerite ima li posjekotina, eksera ili drugih oštih predmeta ugrađenih u gumu. Provjerite naplatak da li ima neravnina ili deformacija.

Upozorenje:

Nepравilan pritisak u gumama uzrokovat će abnormalno trošenje guma i može dovesti do nesreća ili sigurnosnih problema. Nizak pritisak u gumama uzrokovat će proklizavanje guma i utjecati na domet vozila.

Održavanje zadnje osovine

Nakon što vozilo pređe 250 km, zamijenite ulje u diferencijalu zadnje osovine uljem Ruris G-Tronic. Količina ulja koja se ulijeva u diferencijal je 150 ml. Ponovite postupak svakih 500 km, 1000 km ili svaka 3 mjeseca.



Čep za gorivo



Čep za ispuštanje goriva

Pregled i održavanje akumulatora

Da biste produžili vijek trajanja akumulatora, čuvajte svoje vozilo u garaži kako biste spriječili niske temperature koje bi mogle utjecati na performanse akumulatora.

1. Ne rastavljajte bateriju niti njene ćelije.
2. Držite bateriju dalje od djece.
3. Ne izazivajte kratki spoj na punjaču. Zabranjeno je koristiti bilo koji vodič za kratko spajanje punjača.
4. Zabranjeno je uranjanje baterije u vodu.
5. Zabranjeno je stavljanje baterije na mjesta s temperaturama iznad 60°C, u blizini izvora visoke topline poput vatre, grijalica s ventilatorom itd.
6. Zabranjeno je koristiti oštre alate za grebanje ili rezanje baterije.
7. U slučaju curenja i kontakta elektrolita s očima, odmah isperite s puno vode.

8. Ako baterija ispušta miris, zagrijava se, dimi, mijenja boju, deformira se ili pokazuje bilo koju drugu abnormalnost, odmah prestanite koristiti bateriju i udaljite se od nje. Obratite se ovlaštenom Ruris servisnom centru.

Održavanje motora i kontrolera:

1. Tokom kišne sezone, ne dozvolite da voda dospije iznad središnjeg dijela motora. To štiti motor od sagorijevanja i kvara.
2. Ne pritiskajte ručicu kočnice i papučicu gasa istovremeno kako biste spriječili oštećenje drugih komponenti.
3. Smanjite brzinu tricikla kada uslovi na putu nisu povoljni. Jake vibracije mogu prekinuti veze električnih dijelova.

Redovno održavanje:

provjeri ● podesi ◆ promijeni ▲ podmaži ■

	Dijelovi koji će se testirati	Dnevno	60 dana	180 dana
1	Ubrzanje		●■	●■
2	Pokretne komponente		●■	●■
3	Gume i sve sijalice	●		
4	Lanac (u zavisnosti od opreme)		●■	●■
5	Kočione pločice			●◆
6	kotači		●	●
7	Kočioni sistem	●	●◆	●◆
8	Sirena, punjač i baterija	●		

Upozorenje:

Sve popravke moraju se izvršiti u ovlaštenom Ruris servisnom centru.

Trajanje garancije i uslovi primjene

Električni tricikl ima **zakonsku garanciju usklađenosti** prema **GEO br. 140/2021**, koja važi **2 godine** od datuma kupovine za fizička lica, pod uslovom da se proizvod koristi u svrhu za koju je dizajniran i proizveden, kao i da se proizvod održava u skladu sa rasporedom održavanja. Svaki nedostatak usklađenosti koji se pojavi tokom ovog perioda mora se **otkriti i otkloniti isključivo u ovlaštenom Ruris servisu**.

Važno:

- Korisnik **ne smije** neovlašteno dirati komponente tricikla, posebno **sigurnosne elemente** (kočnice, električni sistem, kontroler, bateriju itd.).
- Svaka neovlaštena intervencija ili nepravilna upotreba može rezultirati **gubitkom garancije** i može uticati na sigurnost vozila.
- U slučaju kvara, korisnik se mora obratiti ovlaštenom **Ruris servisu** radi provjere i popravke.

Za potpune detalje o garanciji, molimo pogledajte **Garantni list**.

Usklađenost s propisima o električnoj sigurnosti i zaštiti potrošača:

Električni tricikl je u skladu sa svim važećim propisima u oblasti električne sigurnosti i zaštite potrošača, u skladu sa zakonodavstvom Evropske unije i rumunskim normama.



Ne bacajte električnu, industrijsku elektroničku opremu i komponente u kućni otpad! Informacije o WEEE. Uzimajući u obzir odredbe OUG 195/2005 - o zaštiti okoliša i OUG 5/2015. Potrošači će uzeti u obzir sljedeće indikacije za predaju električnog otpada navedene u nastavku:

Potrošači su obavezni da ne odlažu otpadnu električnu i elektronsku opremu (EE) kao nesortirani komunalni otpad i da ovaj EE otpad sakupljaju odvojeno.

- Prikupljanje ovog otpada pod nazivom (EE otpad) vršit će se putem Javne službe za prikupljanje unutar svake županije i putem centara za prikupljanje koje organiziraju gospodarski subjekti ovlašteni za prikupljanje EE otpada. Informacije pruža Uprava Fonda za okoliš www.afm.ro ili časopis Europske unije. besplatno predati EE otpad na gore navedenim mjestima za prikupljanje.

Recikliranje baterija i zaštita okoliša.

U skladu s Direktivom 2012/19/EU o otpadnoj električnoj i elektroničkoj opremi (WEEE) i radi zaštite okoliša, molimo vas da slijedite sljedeće upute u vezi s recikliranjem baterija za električne tricikle: Ne bacajte istrošene baterije u kućni otpad!

Iskorišćene baterije treba odnijeti na ovlašteno sabirno mjesto ili u centar za reciklažu. Bacanje baterija u smeće može imati negativan utjecaj na okoliš i javno zdravlje.

Besplatna mjesta za prikupljanje možete pronaći u specijaliziranim trgovinama, centrima za recikliranje ili drugim za to određenim lokacijama.

Simbol recikliranja

Korištene baterije sadrže simbol , koji označava da se moraju odvojeno prikupljati. Važno je poštovati ovaj simbol kako biste pomogli u zaštiti okoliša.

Opasne tvari

Baterija sadrži opasne tvari poput žive (Hg), olova (Pb) ili kadmija (Cd), čije nepravilno rukovanje može dovesti do rizika po okoliš i zdravlje. Pobrinite se da se ove baterije pravilno recikliraju.

Vaša odgovornost

Vaša je odgovornost da vratite korištene baterije u ovlašteni centar za recikliranje. Ne dirajte bateriju, a ako pokazuje znakove oštećenja, odnesite je u ovlašteni Ruris servisni centar radi pravilne procjene i upravljanja.

Rurisova podrška na telefonski broj ili adresu e-pošte navedenu na našoj službenoj web stranici.

Elektrická trojkolka RURIS PILOT3010A PILOT3010G PILOT3010N



1.1. ÚVOD	2
2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY	2
3. TECHNICKÉ ÚDAJE	3
4. VŠEOBECNÁ KONTROLA TROJKOLKY PRED POUŽITÍM	4
5. INŠTALÁCIA BATÉRIÍ	4
6. VŠEOBECNÉ PREDSTAVENIE STROJA	5
7. SPRÁVNE UMIESTNENIE POUŽÍVATEĽA	7
8. PRAVIDLÁ PREMÁVKY NA VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH	8
9. NABÍJANIE BATÉRIE	8
10. ÚDRŽBA A ÚPRAVY	9

1.1. ÚVOD

Vážený zákazník!

Ďakujeme vám za vaše rozhodnutie zakúpiť si produkt RURIS a za dôveru, ktorú ste vložili do našej spoločnosti! RURIS pôsobí na trhu od roku 1993 a počas tohto obdobia sa stala silnou značkou, ktorá si vybudovala reputáciu dodržiavaním svojich sľubov, ale aj neustálymi investíciami zameranými na pomoc zákazníkom so spoľahlivými, efektívnymi a kvalitnými riešeniami.

Sme presvedčení, že si náš produkt oceníte a budete sa z jeho výkonu tešiť dlho. RURIS neponúka svojim zákazníkom len stroje, ale kompletne riešenia. Dôležitým prvkom vo vzťahu so zákazníkom je poradenstvo pred aj po predaji, pričom zákazníci RURIS majú k dispozícii celú sieť partnerských predajní a servisných miest. Aby ste si mohli produkt, ktorý ste si zakúpili, užívať, pozorne si prečítajte používateľskú príručku. Dodržiavaním pokynov si zaručíte jeho dlhé používanie.

Spoločnosť RURIS neustále pracuje na vývoji svojich produktov, a preto si vyhradzuje právo na zmenu, okrem iného, ich tvaru, vzhľadu a výkonu bez toho, aby bola povinná túto skutočnosť vopred oznámiť.

Ešte raz ďakujeme, že ste si vybrali produkty RURIS!

Informácie a podpora zákazníkov:

Telefón: 0351.820.105

e-mail: info@ruris.ro

2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

UPOZORNENIA

BEZPEČNÁ JAZDA

Všeobecné pravidlá

- Nepoužívajte trojkoľku, kým si pozorne neprečítate návod na použitie.
- Znížte rýchlosť za nepriaznivých poveternostných podmienok alebo na hrbolatých cestách. Brzdíte pomaly, aby ste predišli šmyku.
- Nejazdite po vodných cestách. Ak vozidlo prešlo cez vodnú plochu, môžu sa poškodiť elektrické komponenty alebo môže dôjsť ku skratu. Vypnite napájanie a nepoužívajte ho, kým úplne nevyschne. Pred jazdou skontrolujte, či brzdomé systémy fungujú normálne. Ak sa vyskytnú nejaké problémy, ihneď ich odstráňte. Kontaktujte autorizované servisné stredisko Ruris.
- Rešpektujte pravidlá cestnej premávky podľa Zákona o cestnej premávke, ako aj ostatných účastníkov cestnej premávky, dajte prednosť chodcom, rešpektujte svetelnú signalizáciu a dopravné značenie.
- Vyhýbajte sa jazde vysokou rýchlosťou na nerovnom povrchu vozovky, aby ste predišli prasknutiu pneumatiky a deformácii ráfika, čo by ohrozilo bezpečnosť.
- Jazdite bezpečne. Nikdy nejazdite proti smeru premávky. Na označenie odbočiek alebo zastavení používajte svetlá vášho vozidla.
- Jazdite opatne, vyhýbajte sa výmolu, štrku, mokrým miestam, oleju, obrubníkom, hrbolom, odtokom a iným prekážkam.
- Udržiavajte správny tlak v pneumatikách, aby ste predišli zvýšenému odporu, opotrebovaniu pneumatík a spotrebe energie, čo by mohlo ovplyvniť dojazd.
- Jazdite zodpovedne a buďte opatrní pri otvaraní dverí auta alebo vozidiel vychádzajúcich z parkovísk. Buďte obzvlášť opatrní na križovatkách a pri príprave na predbiehanie iných vozidiel.
- Odporúčá sa, aby ste sa oboznámili so všetkými komponentmi a funkciami trojkoľky (brzda, signalizácia atď.);
- Neprepravujte balíky ani pasažierov, ktorí by mohli ovplyvniť vašu viditeľnosť alebo ovládanie trojkoľky. Nepoužívajte predmety, ktoré by mohli obmedzovať sluch.
- Dodržujte primeranú vzdialenosť od vozidla pred vami, aby ste mohli bezpečne zabrzdiť.
- Počas používania vozidla noste reflexnú vestu, prilbu a ochranné rukavice.
- Neprepravujte viac ako jednu osobu. Preprava osôb v sklápači je zakázaná, pokiaľ to nie je povolené.

Upozornenia týkajúce sa elektrických a mechanických rizík

Elektrické nebezpečenstvá

- Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom – Neotvárajte kryt batérie ani iné elektrické komponenty. Opravy by mal vykonávať iba autorizovaný personál.
- Skrat a požiar – Zabráňte vystaveniu elektrického systému vode, vlhkosti alebo extrémnym teplotám.
- Nesprávne nabíjanie – Používajte iba originálnu nabíjačku a pripojte ju do zásuvky podľa pokynov výrobcu. Batériu neprebíjajte.
- Poškodenie elektrického vedenia – Pravidelne kontrolujte elektrické vedenie, či nie je poškodené alebo či nemá prerušenú izoláciu. Nepoužívajte trojholku, ak vidíte odkryté vodiče.
- Výbuch batérie – Batériu neprepichujte, nevhadzujte do ohňa ani nevystavujte silným mechanickým nárazom.

Mechanické riziká

- Poruchy brzd – Pravidelne kontrolujte brzdový systém, či nie je opotrebovaný alebo či nefunguje nesprávne.
- Nestabilita pri vysokej rýchlosti – Vyhnite sa náhlým zákrutám alebo preťaženiu, ktoré môžu viesť k prevráteniu.
- Oopotrebovanie pneumatík – Udržiavajte optimálny tlak v pneumatikách a kontrolujte príľnavosť pneumatík, aby ste predišli šmykaniu.

Jazda v daždi

- Za nepriaznivých poveternostných podmienok musíte byť mimoriadne opatrní.
- Zabrzdíte včas, trojholka bude musieť prejsť dlhšiu vzdialenosť, kým ju zastaví.
- Znížte rýchlosť, vyhýbajte sa prudkému brzdeniu a do zákrut vchádzajte s mimoriadnou opatrnosťou.
- Budte na ceste viditeľnejší. Noste reflexné oblečenie a používajte svetlomety a smerovky.

Jazda v noci

- Uistite sa, že máte zapnuté svetlá vozidla.
- Noste reflexné a svetlé oblečenie.
- Odporúča sa vyhýbať sa jazde v noci: Ak je to možné, používajte cesty s verejným osvetlením.

UPOZORNENIE: Úprava je nezákonná.

Upravené vozidlo ovplyvní jeho konštrukciu alebo výkon, čo skráti jeho životnosť. Na upravené vozidlo sa nevzťahuje záruka. Všetky opravy musí vykonať autorizované servisné stredisko RURIS. Nepoužívajte výrobok na žiadny iný účel, ako na ktorý bol určený.

3. TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ motora	Elektrické
Maximálny výkon motora	1600 W
Nominálny výkon motora	1000 W
Batéria	Olovená kyselina 60V 20Ah
Autonómia	Do 50 km
Čas nabíjania	6-8 hodín
Štandardná nabíjačka EÚ	60V 3A
Maximálna rýchlosť	25 km/h
Nosnosť	1 vodič + 1 spolujazdec
Maximálna podporovaná hmotnosť (kg)	150 kg

Predná/zadná brzda	Predný kotúč / Zadný bubon
Predné/zadné pneumatiky	3,00 – 10
Tlak v pneumatikách	2,5 baru
Kategória vozidla	L2e-P
Vlastná hmotnosť	85 kg bez batérie
Rozmery (D × Š × V)	1500x710x1065mm
Maják	svetlo
Displej	Extra veľký LCD displej
Záruka	24 mesiacov

4. VŠEOBECNÁ KONTROLA TROJKOLKY PRED POUŽITÍM

1. Brzdový systém

- Skontrolujte funkčnosť brzdovej páky a zadnej brzdy (mechanickej alebo hydraulickej, v závislosti od modelu).
- Uistite sa, že brzdové páky majú správny zdvih a že brzdový systém je účinný.

2. Zberné skrutky a matice

- Skontrolujte a dotiahnite všetky viditeľné skrutky na ráme trojkolky, najmä tie, ktoré slúžia na upevnenie riadidiel.

3. Striedanie stavu

- Skontrolujte tlak.
- skontrolované pneumatiky na rezy, defekty alebo nadmerné opotrebovanie.
- Uistite sa, že kolesá sú dobre upevnené a že nedochádza k bočnému vychýleniu alebo nerovnováhe.

4. Systém riadenia

- Riadidlá musia byť bezpečne upevnené a musia sa plynulo otáčať bez zasekávania.
- Skontrolujte, či sa predné koleso ZHODÍ s riadidlami.

5. Inštalácia elektrických pomocných zariadení

- testované svetlomety, zadné svetlá, smerovky.
- Skontrolujte KÁBLE, či nie sú oslabené alebo poškodené.

6. Objednávky a zrýchlenie

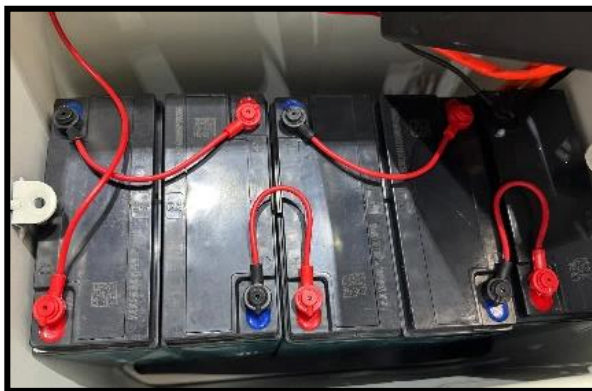
- Uistite sa, že páka plynu FUNGUJE správne a reaguje promptne.
- testované ZASTAVENIE MOTORA uvoľnením plynu alebo aktiváciou bŕzd.

5. INŠTALÁCIA BATÉRIÍ

POZOR! V PRÍPADE, keď je potrebné pripojiť batérie, **uistite sa, že VYPÍNAČ všeobecná bezpečnosť je vypnutá**.

1. **Skontrolujte, či všetky svorky BATÉRIE majú rovnaké menovité napätie a rovnakú kapacitu**. Používanie batérií s rôznymi charakteristikami môže viesť k prevádzkovým problémom alebo poškodeniu zariadenia.
2. **VLOŽTE BATÉRIU** do určeného priestoru.
3. **Vytvorte SPOJENIA v sériovom zapojení batérií** takto:
 - Pripojte záporný (–) pól prvých batérií ku kladnému (+) pólu druhých batérií.

- Pokračujte v PRIPOJENÍ rovnakým spôsobom: záporný pól batérie 2 sa pripája ku kladnému pólu batérie 3, a preto môže byť ďaleko od seba.
 - Na konci pripojenia:
 - Kladný pól (+) **prvej batérie** bude predstavovať kladný celkový výstupný pól;
 - Záporný pól (-) **poslednej batérie** bude predstavovať celkový záporný pól na výstupe.
4. Pevne zaistíte BATÉRIU pomocou upínacej konzoly.
 5. Namontujte skrinku ovládacieho modulu pomocou vhodných skrutiek.
 6. **Uistite sa, že všetky komponenty sú dobre upevnené** a že počas prevádzky vozidla nehrozí riziko ich pohybu alebo prevrátenia.



Pred naštartovaním trojkolky zapnite spínač všeobecný bezpečnostný spínač v polohe ON
Pozor!

- Po montáži sa odporúča vykonať kompletný cyklus nabitia
- Zabráňte úplnému vybitiu.
- Nenechávajte batérie dlhodobo vybité.
- Trojkolku skladujte na mieste chránenom pred vlhkosťou a extrémnymi teplotami.

6. VŠEOBECNÉ PREDSTAVENIE STROJA

Tento produkt je šetrný k životnému prostrediu a je určený na prepravu. Nižšie sú uvedené vlastnosti a výhody trojkolky:

- Vysokoúčinný bezkefkový jednosmerný motor.
- Digitálny ovládač s indikátorom a ochranou proti preťaženiu.
- Brzdový systém s možnosťou vypnutia motora pre zaistenie bezpečnej jazdy.
- Vysokovýkonná uzavretá olovená batéria ponúkajúca silný prúd a väčšiu autonómiu.
- Predný a zadný systém odpruženia, ktorý zaisťuje bezpečnú a pohodlnú jazdu.
- Prečítajte si, prosím, používateľskú príručku a skontrolujte, či sú všetky diely v perfektnom prevádzkovom stave, aby ste mohli jazdiť v maximálne bezpečných podmienkach.

Uvedené obrázky slúžia len na informačné účely, dodávateľ si vyhradzuje právo na konštrukčné a funkčné zmeny zariadení uvedených v tejto príručke.

Prezentácia palubnej dosky

- 1. Rýchlo mer :** zobrazuje rýchlosť jazdy a prejdenu vzdialenosť.
- 2. Smerové svetlá :** keď spínač smerových svetiel stlačíte doľava alebo doprava, smerové svetlá budú blikať zodpovedajúcim spôsobom.
- 3. Kontrolka svetlometov :** Keď sú svetlomety zapnuté, kontrolka svieči.
- 4. Indikátor úrovne nabitia batérie :** keď je indikátor batérie v zelenej zóne, znamená to, že batéria je dostatočne nabitá; keď je v červenej zóne, znamená to, že výkon postupne klesá; keď je v poslednej červenej zóne, znamená to, že výkon je nedostatočný a mali by ste vozidlo včas nabíť.



Zapaľovanie:

Keď je kľúč otočený do polohy „I“, obvod je aktivovaný, vozidlo je možné ovládať a kľúč nie je možné vybrať.

Keď je kľúč otočený do polohy „0“, obvod je deaktivovaný, vozidlo nie je možné ovládať a kľúč je možné vybrať.



Spínač svetiel : Keď je spínač svetlometov v polohe „I“, svetlá sa rozsvietia. Typ svetla je možné zmeniť na stretávacie a diaľkové svetlá.

Vypínač svetiel : Keď je vypínač svetiel v polohe „0“, svetlomety sú vypnuté.

Spínač smerových svetiel : keď elektrická trojkolka potrebuje zmeniť smer, prepnete spínač smerových svetiel doľava alebo doprava, čím aktivujete smerové svetlá.

Tlačidlo klaksónu : Keď je potrebné spustiť výstražný signál, stlačte spínač klaksónu.

Ak chcete ísť dopredu, prepnete prepínač smeru jazdy do polohy „D“ a otočte páčkou plynu na riadidlách. Ak chcete ísť dozadu, stlačte prepínač do polohy „R“.

Prepínač : Prepínačom si môžete vybrať rôzne prevodové stupne pre riadenie vozidla. „1“ je pomalý stupeň, „2“ je normálna rýchlosť a „3“ je vysoká rýchlosť.

USB port: Pripojte mobilný telefón k USB portu a nabíťte ho.

Zrýchlenie : Po naštartovaní vozidla otočte plyn miernu dovnútra a vozidlo sa začne pohybovať.



Systém ovládania brzd

Pre zníženie rýchlosti a bezpečné zastavenie trojkolky stlačte brzdový pedál nohou alebo zatiahnite ručnú brzdú na riadidlách.

Bezpečnostný systém a štartovanie

Trojkolka je vybavená moderným štartovacím systémom, ktorý zahŕňa:

- Štartovanie klasiky s kľúčom
- Integrita alarmu proti krádeži
- Diaľkové ovládanie zapnuté/vypnuté

Funkcia alarmu krádež

- Keď je trojkolka vypnutá a ponechaná bez dozoru, stlačte tlačidlo „zamknúť“ na diaľkovom ovládači, čím aktivujete alarm.
- Akýkoľvek pohyb alebo pokus o manipuláciu vyvolá zvučné SIGNÁLY.
- Ak chcete alarm deaktivovať, stlačte tlačidlo „odomyknúť“ na diaľkovom ovládači.



Štartovanie a diaľkové ovládanie vypnutia

- Dvakrát kliknite ALEBO na tlačidlo „Štart“ (alebo ikonu Štart – vo funkcii modelu) pre aktiváciu trojkolky **bez zadania kľúča**.
- Po použití stlačte tlačidlo „odomknúť“  pre zastavenie elektrického systému.

Systém uzamykania riadidiel proti krádeži

Pre väčšiu bezpečnosť má trojkolka **mechanizmus zámku riadenia**, podobný tomu, ktorý sa používa na motocykloch alebo skútroch.

- Aktivácia riadidiel LOCK:
 1. otočte riadidlá úplne doľava.
 2. ZADAJTE kľúč.
 3. zľahka stlačte kľúč a otočte ním do uzamknutej polohy.
 4. Vytiahnite kľúč. Riadidlá zostanú zablokované.
- Na odomknutie:
 1. ZADAJTE kľúč a otočte sa späť.
 2. Riadidlá sa opäť stanú mobilnými.

 Tento systém funguje **mechanicky ako zámok** a poskytuje ochranu proti krádeži, keď je trojkolka zaparkovaná.

7. SPRÁVNE UMIESTNENIE POUŽÍVATEĽA

Pre zaistenie bezpečného a pohodlného používania elektrického vozidla musí používateľ dodržiavať nasledujúce pokyny týkajúce sa správneho umiestnenia:

1. Jazda na trojkolke

- Uistite sa, že vozidlo stojí a je zatiahnutá parkovacia brzda (ak je k dispozícii).
- Držte pevne riadidlá/volant oboma rukami a opatrne vstúpte na podpernú plošinu alebo podlahu vozidla.
- Sadnite si na sedlo/stoličku v stabilnej a pohodlnej polohe.

2. Správna poloha tela

- Sadnite si s rovným chrbtom a plne sa oprite o sedlo/stoličku.
- Nohy by mali byť umiestnené tak, aby pohodlne dosiahli na pedále (ak sú k dispozícii) alebo opierky na nohy.
- Počas chôdze neumiestňujte nohy mimo určených podpier.

3. Držanie riadidiel/volantu

- Počas jazdy držte riadidlá/volant oboma rukami.
- Neobsluhujte elektrické vozidlo jednou rukou, pokiaľ to nie je absolútne nevyhnutné na signalizovanie rukou.

4. Správna poloha pri chôdzi

- Udržujte stabilnú rovnováhu a nerobte náhle pohyby, ktoré by mohli ovplyvniť ovládanie vozidla.
- Počas chôdze sa vyhýbajte nadmernému nakláňaniu dopredu, do strán alebo dozadu.
- V nerovnom teréne prispôbte svoju polohu tak, aby ste zachovali stabilitu vozidla.

5. Zosadenie z trojkolky

- Úplne zastavte vozidlo a zatiahnite ručnú brzdú (ak je k dispozícii).
- Ľahko sa oprite o riadidlá/volant a spustíte jednu nohu na zem, než sa úplne zdvihnete zo sedla/sedadla.
- Pred opustením trojkolky sa uistite, že je stabilná.

Pozor!

- Neprepravujte ďalších pasažierov, pokiaľ trojkolka nie je na tento účel vybavená a schválená.
- Nesprávne umiestnenie môže viesť k strate kontroly a nehodám.

- Vždy udržiavajte uvoľnený, ale pevný postoj, aby ste mohli rýchlo reagovať na akékoľvek prekážky alebo zmeny smeru.

8. PRAVIDLÁ PREMÁVKY NA VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH

Pravidlá premávky na verejných komunikáciách podľa rumunských dopravných predpisov. Na používanie elektrickej trojkolky na verejných komunikáciách v Rumunsku je potrebné dodržiavať ustanovenia Pravidiel cestnej premávky (GEO č. 195/2002) a jeho vykonávacieho nariadenia, ako aj špecifické predpisy pre vozidlá kategórie L.

Potreba registrácie

Elektrické trojkolky s výkonom vyšším ako 250 W a maximálnou rýchlosťou presahujúcou 25 km/h sa nepovažujú za elektrické bicykle a pred použitím na verejných komunikáciách musia byť zaregistrované v rumunskom registri motorových vozidiel (RAR).

Registrácia je založená na typovom schválení a dokumentoch poskytnutých výrobcom.

Po registrácii musí byť vozidlo vybavené evidenčným číslom vozidla a platným poistením RCA.

Vyžaduje sa vodičský preukaz

Podrobnejšie informácie nájdete v platných predpisoch o cestnej premávke.

Elektrické vozidlá s maximálnou rýchlosťou 25 km/h nevyžadujú vodičský preukaz a môžu ich používať osoby staršie ako 14 rokov. Používanie prilby je povinné pre osoby mladšie ako 16 rokov.

Pre elektrické vozidlá kategórie L2e (ľahké trojkolky, maximálna rýchlosť do 45 km/h) sa vyžaduje vodičský preukaz skupiny AM (minimálny vek 16 rokov).

Pre elektrické vozidlá kategórie L5e (rýchle motorizované trojkolky, rýchlosť nad 45 km/h) je potrebný vodičský preukaz skupiny B.

4. Pravidlá cestnej premávky

Používateľ musí pri jazde na verejných komunikáciách dodržiavať nasledujúce pravidlá:

Premávka je povolená iba na verejných komunikáciách, kde je povolený prístup pre trojkolky – premávka nie je povolená na chodníkoch alebo cyklotrasách.

Platia rovnaké pravidlá ako pre motocykle a mopedy vrátane povinnosti signalizovať zmenu smeru a rešpektovať pravidlá prednosti.

Maximálna povolená rýchlosť v obciach je 45 km/h (pre L2e) alebo podľa kategórie schválenia vozidla.

Povinné nosenie ochrannej prilby, ak je trojkolka klasifikovaná ako L2e alebo L5e.

Zákaz prepravy osôb, ak vozidlo nie je na tento účel vybavené a schválené.

Používanie stretávacích svetiel počas dňa aj v noci pre lepšiu viditeľnosť.

Zákaz jazdy pod vplyvom alkoholu alebo zakázaných látok, sankcionovaný podľa dopravných predpisov.

Odporúča sa používať reflexnú vestu pre zvýšenú viditeľnosť, najmä v noci alebo za podmienok zníženej viditeľnosti.

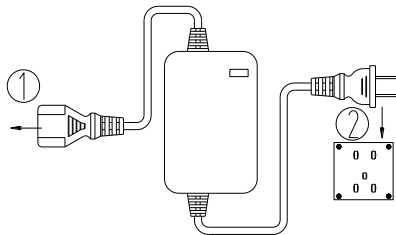
Pozor!

Je zodpovednosťou používateľa zabezpečiť, aby elektrická trojkolka spĺňala všetky požiadavky na registráciu a používanie cestnej premávky. V prípade použitia na súkromnom pozemku sa tieto predpisy neuplatňujú, ale odporúča sa dodržiavať bezpečnostné predpisy.

9. NABÍJANIE BATÉRIE

Pri nabíjaní trojkolky musí byť hlavný vypínač v polohe „Vypnuté“.

Používa olovenú batériu. Trojkolku musíte nabiť po každom použití. Trojkolku je potrebné nabiť, ak sa nepoužívala 30 alebo viac dní. Vypnite trojkolku otočením kľúča do polohy „“. Zasuňte výstupnú zástrčku (1) do nabíjacej zásuvky trojkolky a vstupnú zástrčku (2) zapojte do sieťovej zásuvky. Napätie v zásuvke musí byť 220 – 240 V. Batéria je úplne nabitá, keď sa indikátor nabíjačky rozsvieti na zeleno. Pre dosiahnutie lepšieho stavu batérie sa odporúča nechať batériu nabíjať ešte 1 – 2 hodiny. Po dokončení nabíjania odpojte vstupnú zástrčku nabíjačky a potom aj výstupnú zástrčku.



10. ÚDRŽBA A ÚPRAVY

Upozornenie:

Z bezpečnostných dôvodov používajte na nabíjanie batérie výlučne nabíjačku, nepoužívajte inú nabíjačku ako originálnu. Dodržujte pokyny na nabíjanie.

POZNÁMKA: Dojazd vozidla môže byť ovplyvnený niekoľkými faktormi vrátane poveternostných podmienok, hmotnosti nákladu a stavu vozovky. Extrémne teploty (veľmi nízke alebo veľmi vysoké) môžu znížiť kapacitu batérie. Dodatočné zaťaženie (väčšia hmotnosť) tiež zvýši spotrebu energie motora a nerovné cesty alebo strmé svahy viac zaťažia motor, čím sa skráti životnosť batérie. Odporúča sa zohľadniť tieto faktory, aby ste zabezpečili optimálny výkon batérie.

Pravidelná údržba

Vzhľadom na to, že elektrické vozidlá môžu počas prevádzky vytvárať rôzne stupne vôle a mechanického opotrebenia, ak sa nevykonáva pravidelná údržba, môže to viesť k zníženiu autonómie, spoľahlivosti a bezpečnosti elektrického vozidla, ako aj k skráteniu jeho životnosti. Vodiči elektrických vozidiel preto musia vykonávať ich správnu a pravidelnú údržbu, aby zabezpečili čo najlepší výkon. Správnu a pravidelnou údržbou môžeme včas odstrániť prekážky, predĺžiť životnosť elektrického vozidla, znížiť náklady na údržbu a dosiahnuť cieľ optimálnej prevádzky.

Údržba elektrických vozidiel:

1. Udržujte motor čistý, s dobrou akceleráciou a dynamickým výkonom, bez abnormálnych zvukov.
 2. Uistite sa, že plynový pedál funguje správne a nezasekáva sa.
 3. Uistite sa, že brzdový pedál funguje hladko a pružne a že brzdny účinok spĺňa požiadavky. Po uvoľnení brzdového pedálu sa brzdové doštičky vrátia do pôvodnej polohy a trojkolka sa môže pohybovať za optimálnych podmienok.
 4. Skontrolujte predné a zadné tlmiče, tlak v pneumatikách a elektrické komponenty.
 5. Skontrolujte upevňovacie prvky vozidla. V kĺboch by nemala byť žiadna vôľa.
 6. Na údržbu kovových častí používajte mazivá.
 7. Skontrolujte, či je pripojenie batérie správne vykonané a upevnenie správne.
- Pred použitím vozidla skontrolujte nasledujúce náhradné diely:

1. Stav pneumatík, ako napríklad opotrebovanie.
2. Stav prevodového systému.
3. Tlak v pneumatikách.
4. Stav klaksónu a osvetlenia.
5. Všetky štandardné náhradné diely, ako sú matice a skrutky, skontrolujte, či sú pevne utiahnuté.
6. Skontrolujte, či brzdové lanko funguje správne.
7. Nabíte batériu, keď vozidlo pravidelne nepoužívate. Pre predĺženie životnosti batérie by sa mala nabíjať každých 15 dní v lete a každých 30 dní v zime.

Denné kontroly

Stav vozidla sa môže denne meniť. Pre zaistenie bezpečnej jazdy by ste mali pred každým použitím skontrolovať nasledujúce položky:

1. Ovládanie páčky smerových svetiel a prístrojov;
2. Prevádzkový stav osvetľovacieho systému;
3. Prevádzkový stav klaksónu a smerových svetiel;
4. Zdvih brzdového pedálu;
5. Zdvih parkovacej brzdy a klaksónu;
6. Tlak v pneumatikách a stav opotrebovania;
7. Prevádzkový stav systému riadenia;

Kontrola a nastavenie brzdy

Nájdite nastavovacie matice umiestnené na tyčiach brzdového systému.

1. Pre zvýšenie brzdnej sily (pre použitie brzdy) zatlačte sedadlo silnejšie a utiahnite maticu v smere hodinových ručičiek.
2. Pre zníženie brzdnej sily uvoľnite maticu otáčaním proti smeru hodinových ručičiek.
3. Po každom nastavení otestujte funkčnosť brzd, aby ste sa uistili, že systém reaguje správne a brzdy sú účinné.
4. Neutahujte maticu nadmerne, aby ste predišli ZABLOKOVANIU celého kolesa alebo poškodeniu jeho komponentov.

Dôležité: Uistite sa, že brzda nie je príliš slabá, pretože to môže ovplyvniť bezpečnosť, ale nie príliš utiahnutá, aby sa predišlo predčasnému opotrebovaniu. Keď brzda nie je zatiahnutá, kolesá by sa mali voľne pretáčať. Ak sa trojkolka pri brzdení snaží pohybovať na jednu stranu, upravte matice, kým sa brzdenie neSTANE rovnomerným. Udržiavanie správne nastavenej a vyváženej brzdy je nevyhnutné pre vašu bezpečnosť a bezpečnosť osôb okolo vás.



Jarná kontrola

Stav pružín skontrolujte každých 200 km. V prípade potreby dotiahnite upevňovacie matice.

Kontrola predných tlmičov

Počas používania by sa mali tlmiče dôkladne skontrolovať. Ak sa objavia akékoľvek známky poškodenia alebo poruchy, mali by sa včas vymeniť. Pravidelne čistite prednú vidlicu.

Kontrola pneumatík

Správny tlak v pneumatikách zaisťuje pohodlie a stabilitu vozidla a môže predĺžiť životnosť pneumatiky. Tlak v pneumatikách by sa mal často kontrolovať a podľa potreby upravovať. Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách, keď sú „studené“, a skontrolujte, či sa v pneumatike nenachádzajú porezania, klince alebo iné ostré predmety. Skontrolujte ráfik, či nie je zdeformovaný alebo nie je na ňom zarezávaný povrch.

Upozornenie:

Nesprávny tlak v pneumatikách spôsobí abnormálne opotrebovanie pneumatík a môže viesť k nehodám alebo bezpečnostným problémom. Nízky tlak v pneumatikách spôsobí šmykavosť pneumatík a ovplyvní dojazd vozidla.

Údržba zadnej nápravy

Po najazdení 250 km vozidlá vymeňte olej v diferenciáli zadnej nápravy za olej Ruris G-Tronic. Množstvo oleja, ktoré sa má doplniť do diferenciálu, je 150 ml. Postup opakujte každých 500 km, 1000 km alebo každé 3 mesiace.



Uzáver palivovej nádrže



Vypúšťací uzáver

Kontrola a údržba batérie

Ak chcete predĺžiť životnosť batérie, uskladnite vozidlo v garáži, aby ste predišli nízkym teplotám, ktoré by mohli ovplyvniť jej výkon.

1. Nerozoberajte batériu ani nerozoberajte jej články.
2. Batériu uchovávajte mimo dosahu detí.
3. Neskratujte nabíjačku. Je zakázané používať akýkoľvek vodič na skratovanie nabíjačky.
4. Je zakázané ponárať batériu do vody.
5. Je zakázané umiestňovať batériu na miesto s teplotami nad 60 °C, v blízkosti zdrojov tepla, ako sú oheň, ohrievače atď.
6. Je zakázané používať ostré nástroje na poškriabanie alebo rezanie batérie.
7. Ak dôjde k úniku a elektrolyt sa vám dostane do očí, ihneď ich vypláchnite veľkým množstvom vody.

8. Ak batéria vydáva zápach, zahrieva sa, dymí, mení farbu, deformuje sa alebo vykazuje akúkoľvek inú abnormalitu, okamžite prestaňte batériu používať a vzdialte sa od nej. Kontaktujte autorizované servisné stredisko Ruris .

Údržba motora a ovládača:

1. V období dažďov nenechajte vodu siahať nad strednú časť motora. Chráni sa tým motor pred spálením a poruchou.
2. Nestláčajte brzdovú páku a plynový pedál súčasne, aby ste predišli poškodeniu iných komponentov.
3. Znížte rýchlosť trojkolky, keď niesú podmienky na ceste priaznivé. Silné vibrácie môžu poškodiť spojenia elektrických častí.

Pravidelná údržba:

skontrolujte ♦ nastavte ♦ vymeňte ▲ namažte ■

	Časti, ktoré sa majú testovať	Denne	60 dní	180 dní
1	Zrýchlenie		●■	●■
2	Pohyblivé komponenty		●■	●■
3	Pneumatiky a všetky žiarovky	●		
4	Reťaz (v závislosti od výbavy)		●■	●■
5	Brzdové doštičky			●♦
6	kolesá		●	●
7	Brzdový systém	●	●♦	●♦
8	Klaksón, nabíjačka a batéria	●		

Upozornenie:

Všetky opravy musia byť vykonané v autorizovanom servisnom stredisku Ruris .

Trvanie záruky a podmienky použitia

Na elektrickú trojkolku sa vzťahuje **zákonná záruka zhody** podľa **GEO č. 140/2021** , platná **2 roky** od dátumu nákupu pre fyzické osoby, za predpokladu používania výrobku na účel, na ktorý bol navrhnutý a vyrobený, ako aj údržby výrobku podľa plánu údržby. Akákoľvek vada zhody, ktorá sa vyskytne počas tohto obdobia, musí byť **zistená a odstránená výlučne v autorizovanom servise Ruris** .

Dôležité:

- Používateľ **nesmie** neoprávnene zasahovať do komponentov trojkolky, najmä do **bezpečnostných prvkov** (brzdy, elektrický systém, ovládač, batéria atď.).
- Akýkoľvek neoprávnený zásah alebo nesprávne použitie môže viesť k **strate záruky** a môže ovplyvniť bezpečnosť vozidla.
- V prípade poruchy musí používateľ kontaktovať autorizovaný **servis Ruris** kvôli overeniu a oprave.

Úplné informácie o záruke nájdete v **záručnom liste** .

Súlad s predpismi o elektrickej bezpečnosti a ochrane spotrebiteľa:

Elektrická trojkolka spĺňa všetky platné predpisy v oblasti elektrickej bezpečnosti a ochrany spotrebiteľa v súlade s legislatívou Európskej únie a rumunskými normami.



Nevyhadzujte elektrické, priemyselné elektronické zariadenia a ich súčiastky do domového odpadu! Informácie o elektroodpade. V súlade s ustanoveniami nariadenia OUG 195/2005 – o ochrane životného prostredia a nariadenia OUG 5/2015. Spotrebiteľia by mali pri odovzdávaní elektroodpadu dodržiavať nasledujúce pokyny:

Spotrebitelia sú povinní nelikvidovať elektroodpad (Elektronický a elektronický odpad) ako netriedený komunálny odpad a tento Elektronický odpad zbierať oddelene.

- Zber tohto odpadu nazývaného (OEEZ) sa bude vykonávať prostredníctvom Verejnej zbernej služby v rámci každého kraja a prostredníctvom zberných stredísk organizovaných hospodárskymi subjektmi oprávnenými na zber OEEZ. Informácie poskytuje Správa environmentálneho fondu www.afm.ro alebo vestník Európskej únie. bezplatne odovzdať elektroodpad na vyššie uvedených zberných miestach.

Recyklácia batérií a ochrana životného prostredia.

V súlade so smernicou 2012/19/EÚ o odpade z elektrických a elektronických zariadení (OEEZ) a z dôvodu ochrany životného prostredia dodržiavajte nasledujúce pokyny týkajúce sa recyklácie batérií elektrických trojkolíek:

Nevyhadzujte použité batérie do domového odpadu!

Použité batérie by mali byť odovzdané na autorizovanom zbernom mieste alebo v recyklačnom stredisku.

Vyhadzovanie batérií do koša môže mať negatívny vplyv na životné prostredie a verejné zdravie.

Bezplatné zberné miesta nájdete v špecializovaných predajniach, recyklačných strediskách alebo na iných určených miestach.

Symbol recyklácie

Použité batérie obsahujú symbol , ktorý označuje, že sa musia zbierať oddelene. Je nevyhnutné rešpektovať tento symbol, aby ste pomohli chrániť životné prostredie.

Nebezpečné látky

Batéria obsahuje nebezpečné látky, ako je ortuť (Hg), olovo (Pb) alebo kadmium (Cd), ktorých nesprávna manipulácia môže viesť k environmentálnym a zdravotným rizikám. Zabezpečte, aby boli tieto batérie správne recyklované.

Vaša zodpovednosť

Ste zodpovední za vrátenie použitých batérií do autorizovaného recyklačného strediska. Nemanipulujte s batériou a ak vykazuje známky poškodenia, odneste ju do autorizovaného servisného strediska Ruris na riadne posúdenie a spracovanie.

Podpora Ruris na telefónnom čísle alebo e-mailovej adrese uvedenej na našej oficiálnej webovej stránke.

Triciclo elettrico

RURIS PILOT3010A

PILOT3010G PILOT3010N



1.1. INTRODUZIONE	2
2. ISTRUZIONI DI SICUREZZA	2
3. DATI TECNICI	3
4. CONTROLLO GENERALE DEL TRICICLO PRIMA DELL'USO	4
5. INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE	4
6. PRESENTAZIONE GENERALE DELLA MACCHINA	5
7. POSIZIONAMENTO CORRETTO DELL'UTENTE	7
8. REGOLE DI GUIDA SULLE STRADE PUBBLICHE	8
9. CARICARE LA BATTERIA	8
10. MANUTENZIONE E REGOLAZIONI	9

1.1. INTRODUZIONE

Gentile Cliente!

Grazie per aver deciso di acquistare un prodotto RURIS e per la fiducia che avete riposto nella nostra azienda! RURIS è presente sul mercato dal 1993 e in questo periodo è diventato un marchio solido, che ha costruito la sua reputazione mantenendo le promesse, ma anche investendo costantemente per offrire ai clienti soluzioni affidabili, efficienti e di qualità.

Siamo convinti che apprezzerete il nostro prodotto e ne godrete a lungo le prestazioni. RURIS non offre ai suoi clienti solo macchine, ma soluzioni complete. Un elemento fondamentale del rapporto con il cliente è la consulenza pre e post vendita: i clienti RURIS hanno a disposizione un'intera rete di negozi partner e punti di assistenza.

Per godere appieno del prodotto acquistato, ti preghiamo di leggere attentamente il manuale d'uso. Seguendo le istruzioni, ti garantiamo un utilizzo prolungato.

La società RURIS lavora costantemente allo sviluppo dei propri prodotti e pertanto si riserva il diritto di modificarne, tra l'altro, la forma, l'aspetto e le prestazioni, senza l'obbligo di comunicarlo in anticipo.

Grazie ancora una volta per aver scelto i prodotti RURIS!

Informazioni e supporto clienti:

Telefono: 0351.820.105

e-mail: info@ruris.ro

2. ISTRUZIONI DI SICUREZZA

AVVERTENZE

GUIDA SICURA

Regole generali

- Non utilizzare il triciclo prima di aver letto attentamente il manuale d'uso.
- Ridurre la velocità in condizioni meteorologiche avverse o su strade dissestate. Frenare lentamente per evitare slittamenti.
- Non guidare su strade allagate. Se il veicolo ha attraversato un'area allagata, i componenti elettrici potrebbero danneggiarsi o potrebbe verificarsi un cortocircuito. Spegnere il veicolo e non utilizzarlo finché non è completamente asciutto. Prima di guidare, verificare che l'impianto frenante funzioni correttamente. In caso di problemi, risolverli immediatamente. Contattare un centro di assistenza Ruris autorizzato.
- Rispettare le norme del Codice della Strada e quelle degli altri utenti della strada, dare la precedenza ai pedoni, rispettare i semafori e la segnaletica stradale.
- Evitare di guidare ad alta velocità su superfici stradali irregolari per evitare lo scoppio degli pneumatici e la deformazione dei cerchi, che potrebbero mettere a repentaglio la sicurezza.
- Guida in modo sicuro. Non guidare mai contromano. Usa le luci del veicolo per indicare svolte o fermate.
- Guidare con prudenza, evitare buche, ghiaia, zone bagnate, olio, cordoli, dossi, tombini e altri ostacoli.
- Mantenere una corretta pressione degli pneumatici per evitare un aumento della resistenza, dell'usura degli pneumatici e del consumo di energia, che potrebbero influire sull'autonomia.
- Guidare responsabilmente e prestare attenzione quando si aprono le portiere delle auto o quando si esce dai parcheggi. Prestare particolare attenzione agli incroci e quando ci si prepara a sorpassare altri veicoli.
- Si consiglia di familiarizzare con tutti i componenti e le caratteristiche del triciclo (freno, segnalazione, ecc.);
- Non trasportare pacchi o passeggeri che possano compromettere la visibilità o il controllo del triciclo. Non utilizzare oggetti che possano limitare l'udito.
- Mantenere una distanza adeguata dal veicolo che precede per poter frenare in sicurezza.
- Durante l'utilizzo del veicolo, indossare un giubbotto riflettente, un casco e guanti protettivi.
- Non trasportare più di una persona. È vietato trasportare persone nel camion con cassone ribaltabile, salvo autorizzazione.

Avvertenze relative ai rischi elettrici e meccanici**Rischi elettrici**

- Pericolo di scossa elettrica: non aprire il vano batteria o altri componenti elettrici. Le riparazioni devono essere eseguite solo da personale autorizzato.
- Cortocircuito e incendio: evitare di esporre l'impianto elettrico ad acqua, umidità o temperature estreme.
- Ricarica non corretta: utilizzare solo il caricabatterie originale e collegarlo a una presa di corrente secondo le specifiche del produttore. Non sovraccaricare la batteria.
- Cablaggio danneggiato: controllare periodicamente il cablaggio elettrico per verificare la presenza di danni o isolamento rotto. Non utilizzare il triciclo se si notano cavi scoperti.
- Esplosione della batteria: non forare, gettare nel fuoco o esporre la batteria a forti urti meccanici.

Rischi meccanici

- Malfunzionamenti dei freni: controllare regolarmente l'impianto frenante per verificare che non sia usurato o non funzioni correttamente.
- Instabilità ad alta velocità: evitare curve improvvise o sovraccarichi, che possono causare il ribaltamento.
- Usura degli pneumatici: mantenere una pressione ottimale degli pneumatici e controllarne l'aderenza per evitare slittamenti.

Guidare sotto la pioggia

- In caso di condizioni meteorologiche avverse è necessario prestare particolare attenzione.
- Frenare in anticipo, ci vorrà più tempo per fermare il triciclo.
- Ridurre la velocità, evitare frenate brusche e affrontare le curve con particolare cautela.
- Renditi più visibile sulla strada. Indossa indumenti riflettenti e usa i fari e gli indicatori di direzione.

Guidare di notte

- Assicurati che le luci del veicolo siano accese.
- Indossare indumenti riflettenti e di colore chiaro.
- Si consiglia di evitare la guida notturna: utilizzare, se possibile, strade con illuminazione pubblica.

ATTENZIONE: La modifica è illegale.

Un veicolo modificato ne comprometterà la struttura o le prestazioni, riducendone la durata utile. Un veicolo modificato non sarà coperto da garanzia. Tutte le riparazioni devono essere eseguite da un centro di assistenza RURIS autorizzato. Non utilizzare il prodotto per scopi diversi da quelli per cui è stato progettato.

3. DATI TECNICI

Tipo di motore	Elettrico
Potenza massima del motore	1600W
Potenza nominale del motore	1000W
Batteria	Piombo acido 60V 20Ah
Autonomia	Fino a 50 km
Tempo di ricarica	6-8 ore
Caricabatterie standard UE	60 V 3 A
Velocità massima	25 km/h
Capacità di carico	1 autista + 1 passeggero
Peso massimo supportato (kg)	150 chili

Freno anteriore/posteriore	Disco anteriore / Tam posteriore
Pneumatici anteriori/posteriori	3.00-10
pressione degli pneumatici	2,5 bar
Categoria del veicolo	L2e-P
Peso proprio	85 kg senza batteria
Dimensioni (L×W×H)	1500x710x1065mm
Faro	leggero
Display	LCD extra large
Garanzia	24 mesi

4. CONTROLLO GENERALE DEL TRICICLO PRIMA DELL'USO

1. Sistema frenante

- Controllare il funzionamento dei freni e della ruota posteriore (meccanici o idraulici, a seconda del modello).
- Assicurarsi che le leve dei freni abbiano una corsa corretta e che l'impianto frenante sia efficiente.

2. Le viti e i dadi di raccolta

- ispezionare e serrare tutti i bulloni visibili sul telaio del triciclo, in particolare quelli per il fissaggio del manubrio.

3. Rotazione dello stato

- Controllare la pressione.
- pneumatici ispezionati per tagli, forature o usura eccessiva.
- Assicurarsi che le ruote siano ben fissate e che non presentino gioco laterale o squilibrio.

4. Sistema di sterzo

- Il manubrio deve essere fissato saldamente e ruotare senza intoppi, senza blocchi.
- Controllare la RUOTA CORRISPONDENTE anteriore con il manubrio.

5. Installazione ausiliaria elettrica

- testati fari, fanali posteriori, indicatori di direzione.
- Controllare i CAVI per eventuali indebolimenti o danni.

6. Ordini e accelerazione

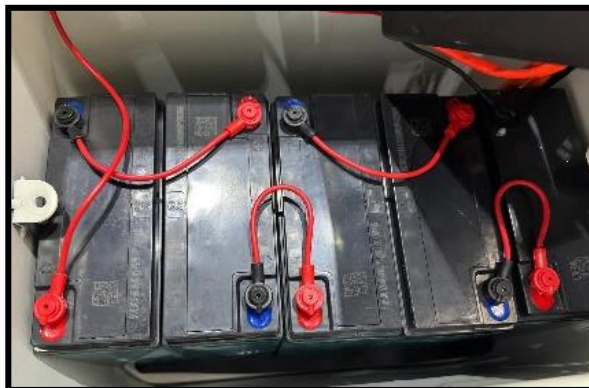
- Assicuratevi che la leva dell'acceleratore funzioni correttamente e che reagisca prontamente.
- testato ARRESTO MOTORE rilasciando l'accelerazione o azionando i freni.

5. INSTALLAZIONE DELLE BATTERIE

ATTENZIONE! Nel CASO in cui sia necessario collegare le batterie, **assicurarsi che l'INTERRUTTORE la sicurezza generale è impostata su OFF**.

1. **Verificare che tutte le batterie della sella abbiano la stessa tensione nominale e la stessa capacità**. L'utilizzo di batterie con caratteristiche diverse può causare problemi di funzionamento o danni al dispositivo.
2. **INSERIRE** la batteria nell'apposito vano.
3. **Eseguire i COLLEGAMENTI in serie delle batterie** in questo modo:

- Collegare il terminale negativo (–) delle prime batterie al terminale positivo (+) delle seconde batterie.
 - continuare il COLLEGAMENTO nello stesso modo: il terminale negativo della batteria 2 si collega al terminale positivo della batteria 3 e quindi può essere distante.
 - Alla fine della connessione:
 - il terminale positivo (+) delle **prime batterie** rappresenterà l'uscita totale positiva;
 - il terminale negativo (–) delle **ultime batterie** rappresenterà il totale negativo di uscita.
4. Fissare saldamente la BATTERIA utilizzando la staffa di serraggio.
 5. Montare la scatola del modulo di controllo utilizzando le viti appropriate.
 6. **Assicurarsi che tutti i componenti siano ben fissati** e che non vi sia alcun rischio di movimento o ribaltamento nel tempo del funzionamento del veicolo.



Prima di avviare il triciclo, accendere l'interruttore di sicurezza generale in posizione ON

Attenzione!

- Dopo il montaggio, si consiglia di eseguire un ciclo di carica completo
- Evitare la scarica completa.
- Non lasciare le batterie scariche per lunghi periodi.
- Conservare il triciclo in un luogo lontano dall'umidità e dalle temperature estreme.

6. PRESENTAZIONE GENERALE DELLA MACCHINA

Questo prodotto è ecologico ed è progettato per il trasporto. Di seguito sono riportate le caratteristiche e i vantaggi del triciclo:

- Motore CC brushless ad alta efficienza.
- Regolatore digitale con indicatore e protezione da sovraccarico.
- Sistema frenante con capacità di interruzione della potenza per garantire viaggi sicuri.
- Batteria al piombo sigillata ad alte prestazioni, che offre una corrente elevata e una maggiore autonomia.
- Sistema di sospensioni anteriori e posteriori che garantisce una guida sicura e confortevole.
- Si prega di leggere attentamente il manuale d'uso e di verificare che tutti i componenti siano in perfetto stato di funzionamento, per poter guidare in condizioni di massima sicurezza.

Le immagini presentate sono solo a scopo informativo, il fornitore si riserva il diritto di apportare modifiche strutturali e funzionali alle apparecchiature presentate nel presente manuale.

Presentazione del dashboard

- 1. Tachimetro** : indica la velocità di marcia e la distanza percorsa.
- 2. Indicatore di direzione** : quando l'interruttore dell'indicatore di direzione viene premuto verso sinistra o verso destra, l'indicatore di direzione lampeggerà di conseguenza.
- 3. Indicatore dei fari** : quando i fari sono accesi, anche l'indicatore sarà acceso.
- 4. Indicatore del livello della batteria** : quando l'indicatore della batteria si trova nella zona verde, significa che la batteria è sufficientemente carica; quando si trova nella zona rossa, significa che la potenza sta diminuendo gradualmente; quando si trova nell'ultima zona rossa, indica che la potenza è insufficiente e che è necessario caricare il veicolo in tempo.



Accensione:

quando la chiave viene girata in posizione "I", il circuito si attiva, il veicolo può essere azionato e la chiave non può essere rimossa.

Quando la chiave viene girata in posizione "0", il circuito si disattiva, il veicolo non può essere azionato e la chiave può essere rimossa.



Interruttore luci : quando l'interruttore dei fari è in posizione "☀", le luci si accendono. Il tipo di luce può essere cambiato in anabbaglianti e abbaglianti.

Interruttore luci spento : quando l'interruttore luci è in posizione "🔌", il faro è spento.

Interruttore indicatori di direzione : quando il triciclo elettrico deve cambiare direzione, posizionare l'interruttore degli indicatori di direzione verso sinistra o verso destra "↔" per attivare gli indicatori di direzione.

Pulsante clacson : quando è necessario emettere un segnale di avvertimento, premere l'interruttore del clacson "🔊".

Per andare avanti, imposta l'interruttore di direzione in posizione "D" e ruota la leva dell'acceleratore sul manubrio. Per andare indietro, premi l'interruttore in posizione "R".

Interruttore : è possibile scegliere diverse marce per guidare il veicolo tramite l'interruttore "1" è il livello lento, "2" è la velocità normale, "3" è la velocità alta.

Porta USB : collega il tuo cellulare alla porta USB per caricarlo.

Accelerazione . Quando il veicolo è avviato, ruotare leggermente l'acceleratore verso l'interno e il veicolo inizierà a muoversi.



Sistema di controllo dei freni

Per ridurre la velocità e fermare il triciclo in sicurezza, premere il pedale del freno con il piede o azionare il freno a mano sul manubrio.

Sistema di sicurezza e avviamento

Il triciclo è dotato di un moderno sistema di avviamento, che comprende:

- **Inizio classico con chiave**
- **Integrità del furto dell'allarme**
- **Accensione/spengimento del telecomando**

Funzione di allarme antifurto

- Quando il Trike è spento e lasciato incustodito, premere il pulsante **"lock"** 🗑 sul telecomando per attivare l'allarme.
- Ogni movimento o tentativo di manipolazione genererà dei SEGNALE sonori.



- Per disattivare l'allarme, premere il pulsante **"sblocca"**  sul telecomando.

Avviamento e spegnimento tramite telecomando

- Fare doppio clic sul pulsante OPPURE **"start"** (o sull'icona di avvio – nella funzione del modello) per attivare il Trike **senza immettere la chiave**.
- Dopo l'uso, premere il pulsante **"sblocca"**  per arrestare il sistema elettrico.

Sistema di bloccaggio manubrio antifurto

Per una maggiore sicurezza, il triciclo è dotato di un **meccanismo di blocco dello sterzo**, simile a quello utilizzato sulle motociclette o sugli scooter.

- Per attivare il LOCK manubrio:
 1. girare completamente il manubrio verso sinistra.
 2. INSERIRE la chiave.
 3. premere delicatamente la chiave e girarla in posizione di bloccaggio.
 4. Togliere la chiave. Il manubrio rimane bloccato.
- Per sbloccare:
 1. INSERIRE la chiave e tornare indietro.
 2. il manubrio torna ad essere mobile.

 Questo sistema funziona **meccanicamente come una serratura**, fornendo una protezione supplementare contro i furti quando il Trike è parcheggiato.

7. POSIZIONAMENTO CORRETTO DELL'UTENTE

Per garantire un utilizzo sicuro e confortevole del veicolo elettrico, l'utente deve seguire le seguenti istruzioni relative al corretto posizionamento:

1. Andare in triciclo

- Assicurarsi che il veicolo sia fermo e che il freno di stazionamento (se disponibile) sia inserito.
- Tenere saldamente il manubrio/volante con entrambe le mani e salire con cautela sulla piattaforma di supporto o sul pavimento del veicolo.
- Sedetevi sulla sella/sedia in una posizione stabile e comoda.

2. Posizione corretta del corpo

- Sedetevi con la schiena dritta e completamente appoggiati sulla sella/sedia.
- I piedi devono essere posizionati in modo da poter raggiungere comodamente i pedali (se presenti) o i poggipiedi.
- Non posizionare i piedi al di fuori degli appositi supporti mentre si cammina.

3. Tenere il manubrio/volante

- Durante la guida, tenere sempre il manubrio/volante con entrambe le mani.
- Non utilizzare il veicolo elettrico con una sola mano, a meno che non sia assolutamente necessario per segnalare la guida.

4. Posizione corretta durante la camminata

- Mantenere un equilibrio stabile ed evitare movimenti bruschi che potrebbero compromettere il controllo del veicolo.
- Evitare di sporgersi eccessivamente in avanti, di lato o indietro mentre si cammina.
- Su terreni accidentati, adattare la posizione per mantenere la stabilità del veicolo.

5. Scendere dal triciclo

- Arrestare completamente il veicolo e azionare il freno a mano (se presente).
- Appoggiarsi leggermente sul manubrio/volante e abbassare un piede a terra prima di sollevarsi completamente dalla sella/sella.
- Prima di scendere dal triciclo, assicurarsi che sia stabile.

Attento!

- Non trasportare passeggeri aggiuntivi a meno che il triciclo non sia attrezzato e omologato per questo scopo.

- Un posizionamento errato può causare la perdita di controllo e incidenti.
- Mantenere sempre una postura rilassata ma ferma per reagire rapidamente a eventuali ostacoli o cambi di direzione.

8. REGOLE DI GUIDA SULLE STRADE PUBBLICHE

Regole di guida sulle strade pubbliche secondo la legislazione stradale rumena

Per utilizzare il triciclo elettrico sulle strade pubbliche in Romania, è necessario rispettare le disposizioni del Codice della Strada (GEO n. 195/2002) e del suo Regolamento di attuazione, nonché le norme specifiche per i veicoli di categoria L.

La necessità della registrazione

I tricicli elettrici con una potenza superiore a 250 W e una velocità massima superiore a 25 km/h non sono considerati biciclette elettriche e devono essere registrati presso il Registro dei veicoli a motore rumeno (RAR) prima di poter essere utilizzati sulle strade pubbliche.

L'immatricolazione si basa sull'omologazione e sui documenti forniti dal produttore.

Dopo l'immatricolazione, il veicolo deve essere munito di targa e di assicurazione RCA valida.

Patente di guida richiesta

Per maggiori dettagli consultare la normativa stradale vigente.

I veicoli elettrici con una velocità massima di 25 km/h non richiedono la patente di guida e possono essere utilizzati dai 14 anni in su. L'uso del casco è obbligatorio per i minori di 16 anni.

Per i veicoli elettrici di categoria L2e (tricicli leggeri, velocità massima fino a 45 km/h) è richiesta la patente di guida di categoria AM (età minima 16 anni).

Per i veicoli elettrici di categoria L5e (tricicli a motore veloci, velocità superiore a 45 km/h) è richiesta la patente di guida di categoria B.

4. Regole del traffico

L'utente deve rispettare le seguenti regole quando circola su strade pubbliche:

La circolazione è consentita solo sulle strade pubbliche dove è consentito l'accesso ai tricicli; non è consentito circolare sui marciapiedi o sulle piste ciclabili.

Valgono le stesse regole valide per motocicli e ciclomotori, compreso l'obbligo di segnalare il cambio di direzione e di rispettare le regole di precedenza.

La velocità massima consentita negli insediamenti è di 45 km/h (per L2e) o in base alla categoria di omologazione del veicolo.

Obbligo di indossare il casco protettivo se il triciclo è classificato come L2e o L5e.

Divieto di trasporto di passeggeri se il veicolo non è attrezzato e omologato a tale scopo.

Utilizzo dei fari anabbaglianti di giorno e di notte per una maggiore visibilità.

Divieto di guida sotto l'effetto di alcool sostanze proibite, sanzionato secondo la normativa stradale. Si consiglia di utilizzare un giubbotto riflettente per aumentare la visibilità, soprattutto di notte o in condizioni di scarsa visibilità.

Attento!

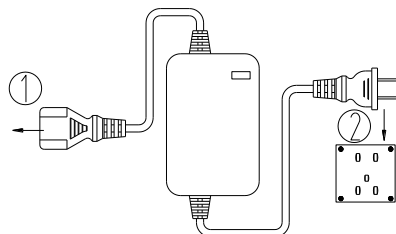
È responsabilità dell'utente assicurarsi che il triciclo elettrico sia conforme a tutti i requisiti di immatricolazione e di circolazione stradale. In caso di utilizzo su terreni privati, tali norme non si applicano, ma si raccomanda di rispettare le norme di sicurezza.

9. CARICARE LA BATTERIA

L'interruttore di alimentazione deve essere in posizione "Off" durante la ricarica del triciclo.

Utilizza una batteria al piombo. È necessario caricare il triciclo dopo ogni utilizzo. È necessario caricare il triciclo se non è stato utilizzato per 30 giorni o più. Spegnerlo il triciclo

girando la chiave in posizione ". Inserire la spina di uscita (1) nella presa di ricarica del triciclo e collegare la spina di ingresso (2) alla presa a muro. La tensione della presa deve essere 220-240 V. La batteria è completamente carica quando l'indicatore del caricabatterie diventa verde. Si consiglia di attendere altre 1-2 ore di ricarica per ottenere



una migliore condizione della batteria. Rimuovere la spina di ingresso del caricabatterie, seguita dalla spina di uscita, al termine della ricarica.

10. MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

Attenzione:

per motivi di sicurezza, utilizzare esclusivamente il caricabatterie per caricare la batteria; non utilizzare caricabatterie diversi da quello originale. Seguire le istruzioni di ricarica.

NOTA: l'autonomia del veicolo può essere influenzata da diversi fattori, tra cui le condizioni meteorologiche, il peso del carico e le condizioni stradali. Temperature estreme (molto fredde o molto calde) possono ridurre la capacità della batteria. Inoltre, un carico aggiuntivo (più peso) aumenterà il consumo di potenza del motore, mentre strade sconnesse o pendii ripidi sottoporanno il motore a uno sforzo maggiore, riducendo la durata della batteria. Si consiglia di tenere conto di questi fattori per garantire prestazioni ottimali della batteria.

Manutenzione regolare

Poiché i veicoli elettrici, durante il funzionamento, possono presentare diversi gradi di gioco e usura meccanica, la mancata esecuzione di una manutenzione regolare può comportare una diminuzione dell'autonomia, dell'affidabilità e della sicurezza del veicolo elettrico, nonché una riduzione della sua durata utile. Pertanto, i conducenti di veicoli elettrici devono eseguire una manutenzione corretta e regolare per garantirne le migliori prestazioni. Attraverso una manutenzione corretta e regolare, possiamo eliminare gli ostacoli nel tempo, prolungare la durata utile del veicolo elettrico, ridurre i costi di manutenzione e raggiungere l'obiettivo di un funzionamento ottimale.

Manutenzione dei veicoli elettrici:

1. Mantenere il motore pulito, con una buona accelerazione e prestazioni dinamiche, senza rumori anomali.
2. Assicurarsi che il pedale dell'acceleratore funzioni correttamente e non si inceppi.
3. Assicurarsi che il pedale del freno funzioni in modo fluido ed elastico e che l'effetto frenante soddisfi i requisiti. Quando il pedale del freno viene rilasciato, le pastiglie dei freni tornano nella posizione originale e il triciclo può muoversi in condizioni ottimali.
4. Controllare gli ammortizzatori anteriori e posteriori, la pressione degli pneumatici e i componenti elettrici.
5. Controllare i dispositivi di fissaggio del veicolo. Non deve esserci gioco nei giunti.
6. Per la manutenzione delle parti metalliche, utilizzare lubrificanti.
7. Controllare che il collegamento della batteria sia ben effettuato e che il fissaggio sia corretto.

Prima di utilizzare il veicolo, controllare i seguenti pezzi di ricambio:

1. Condizioni degli pneumatici, come usura o rottura.
2. Condizioni del sistema di trasmissione.
3. Pressione degli pneumatici.
4. Condizioni del clacson e del sistema di illuminazione.
5. Tutti i pezzi di ricambio standard, come dadi e bulloni, per assicurarsi che siano ben serrati.
6. Verificare il corretto funzionamento del cavo del freno.
7. Caricare la batteria quando non si utilizza regolarmente il veicolo. Per prolungare la durata della batteria, la ricarica dovrebbe essere effettuata ogni 15 giorni in estate e ogni 30 giorni in inverno.

Controlli giornalieri

Le condizioni del veicolo possono variare quotidianamente. Per garantire una guida sicura, è necessario controllare i seguenti elementi prima di ogni utilizzo:

1. Funzionamento della leva degli indicatori di direzione e degli strumenti;
2. Lo stato di funzionamento dell'impianto di illuminazione;
3. Lo stato di funzionamento del clacson e delle luci di segnalazione;
4. Corsa del pedale del freno;
5. Freno di stazionamento e corsa del clacson;
6. Pressione e stato di usura degli pneumatici;
7. Condizioni operative del sistema di sterzo;

Controllo e regolazione dei freni

Individuare i dadi di regolazione situati sulle aste del sistema frenante.

1. Per aumentare la forza frenante (per applicare il freno) premere più forte sulla sella), stringere il dado in senso orario.
2. Per ridurre la forza frenante, allentare il dado ruotandolo in senso antiorario.
3. Dopo ogni regolazione, testare il funzionamento dei freni per assicurarsi che il sistema risponda in modo adeguato e che i freni siano efficienti.
4. Non serrare eccessivamente il dado per evitare di bloccare la ruota completa o deteriorare i componenti.

Importante: assicurarsi che il freno non sia troppo debole, perché questo potrebbe compromettere la sicurezza, ma nemmeno troppo stretto, per evitare un'usura prematura. Quando il freno non è azionato, le ruote dovrebbero girare liberamente. Se si nota che il Trike tende a muoversi su un lato durante la frenata, regolare nuovamente i dadi fino a quando la frenata non diventa uniforme. Mantenere un freno corretto ed equilibrato è fondamentale per la sicurezza tua e di chi ti circonda.



Ispezione primaverile

Controllare le condizioni delle molle ogni 200 km. Serrare i dadi di fissaggio, se necessario.

Ispezione degli ammortizzatori anteriori

Durante l'uso, gli ammortizzatori devono essere ispezionati attentamente. Se presentano segni di danneggiamento o malfunzionamento, devono essere sostituiti tempestivamente. Pulire regolarmente la forcella anteriore.

Controllo degli pneumatici.

Una corretta pressione degli pneumatici garantisce comfort e stabilità del veicolo e può prolungarne la durata. La pressione degli pneumatici deve essere controllata frequentemente e regolata secondo necessità. Prima di guidare, controllare la pressione degli pneumatici a freddo e verificare la presenza di tagli, chiodi o altri oggetti appuntiti conficcati nello pneumatico. Controllare il cerchio per verificare la presenza di urti o deformazioni.

Attenzione:

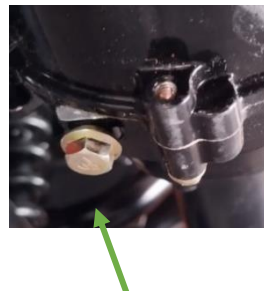
una pressione degli pneumatici non corretta può causare un'usura anomala e causare incidenti o problemi di sicurezza. Una pressione degli pneumatici bassa può causare lo slittamento degli pneumatici e compromettere l'autonomia del veicolo.

Manutenzione dell'assale posteriore

Dopo che il veicolo ha percorso 250 km, sostituire l'olio nel differenziale dell'assale posteriore con olio Ruris G-Tronic. La quantità di olio da introdurre nel differenziale è di 150 ml. Ripetere il processo ogni 500 km, 1000 km o ogni 3 mesi.



Tappo del carburante



Tappo di scarico

Ispezione e manutenzione della batteria

Per prolungare la durata della batteria, riporre il veicolo in un garage per evitare basse temperature che potrebbero influire sulle prestazioni della batteria.

1. Non smontare la batteria o le sue celle.
2. Tenere la batteria fuori dalla portata dei bambini.
3. Non cortocircuitare il caricabatterie. È vietato utilizzare qualsiasi conduttore per cortocircuitare il caricabatterie.
4. È vietato immergere la batteria in acqua.

5. È vietato posizionare la batteria in un luogo con temperature superiori a 60°C, vicino a fonti di calore elevate come fuoco, termoventilatori, ecc.
6. È vietato utilizzare utensili affilati per graffiare o tagliare la batteria.
7. In caso di perdita e di contatto dell'elettrolita con gli occhi, sciacquare immediatamente con abbondante acqua.
8. Se la batteria emette un odore, si surriscalda, emette fumo, cambia colore, si deforma o presenta qualsiasi altra anomalia, interrompere immediatamente l'utilizzo della batteria e allontanarsi. Contattare un centro di assistenza Ruris autorizzato.

Manutenzione del motore e del controller:

1. Durante la stagione delle piogge, evitare che l'acqua superi la parte centrale del motore. Questo protegge il motore da bruciature e guasti.
2. Non premere contemporaneamente la leva del freno e quella dell'acceleratore per evitare di danneggiare altri componenti.
3. Ridurre la velocità del triciclo quando le condizioni stradali non sono favorevoli. Le forti vibrazioni possono interrompere i collegamenti dei componenti elettrici.

Manutenzione ordinaria:

controllare ● regolare ◆ cambiare ▲ lubrificare ■

	Parti da testare	Quotidi	60 giorni	180 giorni
1	Accelerazione		●■	●■
2	Componenti mobili		●■	●■
3	Pneumatici e tutte le lampadine	●		
4	Catena (a seconda dell'attrezzatura)		●■	●■
5	Pastiglie dei freni			●◆
6	ruote		●	●
7	Sistema frenante	●	●◆	●◆
8	Clacson, caricabatterie e batteria	●		

Attenzione:

tutte le riparazioni devono essere eseguite presso un centro di assistenza Ruris autorizzato .

Durata della garanzia e condizioni di applicazione

Il triciclo elettrico beneficia **della garanzia legale di conformità** ai sensi del **Regolamento Geologico n. 140/2021** , valida per **2 anni** dalla data di acquisto per i privati, a condizione che il prodotto venga utilizzato per lo scopo per cui è stato progettato e fabbricato, nonché che venga mantenuto secondo il programma di manutenzione. Qualsiasi difetto di conformità che si verifichi durante questo periodo deve essere rilevato e risolto esclusivamente presso un **centro di assistenza autorizzato Ruris** .

Importante:

- L'utente **non deve intervenire** senza autorizzazione sui componenti del triciclo, in particolare **sugli elementi di sicurezza** (freni, impianto elettrico, controller, batteria, ecc.).
- Qualsiasi intervento non autorizzato o uso improprio può comportare la **perdita della garanzia** e compromettere la sicurezza del veicolo.
- In caso di malfunzionamento, l'utente dovrà contattare un **centro di assistenza autorizzato Ruris** per la verifica e la riparazione.

Per i dettagli completi sulla garanzia, fare riferimento **al Certificato di garanzia** .

Conformità alle normative sulla sicurezza elettrica e sulla tutela dei consumatori:

Il triciclo elettrico è conforme a tutte le normative vigenti in materia di sicurezza elettrica e tutela dei consumatori, secondo la legislazione dell'Unione Europea e le norme rumene.



Non gettare apparecchiature elettriche, elettroniche industriali e componenti nei rifiuti domestici! Informazioni sui RAEE. Considerando le disposizioni del Regolamento UE 195/2005 sulla tutela dell'ambiente e del Regolamento UE 5/2015, i consumatori sono tenuti a tenere in considerazione le seguenti indicazioni per la consegna dei rifiuti elettrici ed elettronici:

I consumatori sono tenuti a non smaltire i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) come rifiuti urbani indifferenziati e a raccogliergli separatamente.

- La raccolta di questi rifiuti denominati (RAEE) sarà effettuata tramite il Servizio Pubblico di Raccolta all'interno di ogni contea e tramite centri di raccolta organizzati dagli operatori economici autorizzati alla raccolta dei RAEE. Informazioni fornite dall'Amministrazione del Fondo per l'Ambiente www.afm.ro o dalla Gazzetta dell'Unione Europea.

- I consumatori possono consegnare gratuitamente i RAEE presso i punti di raccolta sopra specificati.

Riciclo delle batterie e tutela dell'ambiente.

In conformità con la direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) e per la tutela dell'ambiente, si prega di seguire le seguenti istruzioni relative al riciclaggio delle batterie dei tricicli elettrici:

Non gettare le batterie usate nei rifiuti domestici!

Le batterie esauste devono essere consegnate presso un punto di raccolta autorizzato o un centro di riciclaggio. Gettare le batterie nella spazzatura può avere un impatto negativo sull'ambiente e sulla salute pubblica.

È possibile trovare punti di raccolta gratuiti presso negozi specializzati, centri di riciclaggio o altri luoghi designati.

Simbolo del riciclaggio

Le batterie usate riportano il simbolo , che indica che devono essere raccolte separatamente. È fondamentale rispettare questo simbolo per contribuire alla salvaguardia dell'ambiente.

Sostanze pericolose

La batteria contiene sostanze pericolose come mercurio (Hg), piombo (Pb) o cadmio (Cd), la cui gestione non corretta può comportare rischi per l'ambiente e la salute. Assicurarsi che queste batterie vengano riciclate correttamente.

La tua responsabilità

È tua responsabilità restituire le batterie usate a un centro di riciclaggio autorizzato. Non manomettere la batteria e, se mostra segni di danneggiamento, portala a un centro di assistenza Ruris autorizzato per una valutazione e una gestione adeguate.

Supporto Ruris al numero di telefono o all'indirizzo email indicati sul nostro sito web ufficiale.

Elektro Dreirad

RURIS PILOT3010A

PILOT3010G PILOT3010N



1.1. EINFÜHRUNG	2
2. SICHERHEITSHINWEISE	2
3. TECHNISCHE DATEN	3
4. ALLGEMEINE ÜBERPRÜFUNG DES DREIRADS VOR DER VERWENDUNG	4
5. EINLEGEN DER BATTERIEN	5
6. ALLGEMEINE PRÄSENTATION DER MASCHINE	5
7. RICHTIGE BENUTZERPOSITIONIERUNG	7
8. FAHRREGELN AUF ÖFFENTLICHEN STRAßEN	8
9. LADEN DES AKKUS	9
10. WARTUNG UND ANPASSUNGEN	9

1.1. EINFÜHRUNG

Lieber Kunde!

Vielen Dank für Ihre Entscheidung zum Kauf eines RURIS-Produkts und für das Vertrauen, das Sie in unser Unternehmen setzen! RURIS ist seit 1993 auf dem Markt und hat sich in dieser Zeit zu einer starken Marke entwickelt, die ihren Ruf durch die Einhaltung ihrer Versprechen, aber auch durch kontinuierliche Investitionen aufgebaut hat, die darauf abzielen, Kunden mit zuverlässigen, effizienten und qualitativ hochwertigen Lösungen zu unterstützen.

Wir sind überzeugt, dass Sie unser Produkt schätzen und lange Freude an seiner Leistung haben werden. RURIS bietet seinen Kunden nicht nur Maschinen, sondern Komplettlösungen. Ein wichtiges Element der Kundenbeziehung ist die Beratung vor und nach dem Kauf. RURIS-Kunden steht ein breites Netzwerk von Partnergeschäften und Servicestellen zur Verfügung.

Um viel Freude an dem von Ihnen erworbenen Produkt zu haben, lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Wenn Sie die Anweisungen befolgen, ist eine lange Nutzungsdauer gewährleistet. Das Unternehmen RURIS arbeitet kontinuierlich an der Weiterentwicklung seiner Produkte und behält sich daher das Recht vor, unter anderem deren Form, Aussehen und Leistung zu ändern, ohne die Verpflichtung zu haben, dies im Voraus mitzuteilen.

Nochmals vielen Dank, dass Sie sich für RURIS-Produkte entschieden haben!

Kundeninformationen und Support:

Telefon: 0351.820.105

E-Mail: info@ruris.ro

2. SICHERHEITSHINWEISE

WARNHINWEISE

SICHERES FAHREN

Allgemeine Regeln

- Benutzen Sie das Dreirad nicht, bevor Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig gelesen haben.
- Reduzieren Sie die Geschwindigkeit bei widrigen Wetterbedingungen oder auf holprigen Straßen. Bremsen Sie langsam, um ein Schleudern zu verhindern.
- Fahren Sie nicht auf überfluteten Straßen. Wenn das Fahrzeug eine überflutete Fläche durchquert, können elektrische Komponenten beschädigt werden oder ein Kurzschluss auftreten. Schalten Sie das Fahrzeug aus und verwenden Sie es erst wieder, wenn es vollständig trocken ist. Überprüfen Sie vor der Fahrt, ob die Bremssysteme normal funktionieren. Sollten Probleme auftreten, beheben Sie diese bitte umgehend. Wenden Sie sich an ein autorisiertes Ruris- Servicecenter.
- Beachten Sie die Verkehrsregeln der Straßenverkehrsordnung sowie die anderer Verkehrsteilnehmer, gewähren Sie Fußgängern Vorrang und beachten Sie Ampeln und Verkehrszeichen.
- Vermeiden Sie das Fahren mit hoher Geschwindigkeit auf unebenen Straßenoberflächen, um Reifenplatzer und Felgenverformungen zu vermeiden, die die Sicherheit gefährden.
- Fahren Sie vorsichtig. Fahren Sie niemals gegen die Fahrtrichtung. Verwenden Sie die Lichter Ihres Fahrzeugs, um Abbiegen oder Anhalten anzuzeigen.
- Fahren Sie vorsichtig und vermeiden Sie Schlaglöcher, Schotter, nasse Bereiche, Öl, Bordsteine, Unebenheiten, Abflüsse und andere Hindernisse.
- Bitte halten Sie den richtigen Reifendruck aufrecht, um einen erhöhten Widerstand, Reifenverschleiß und Energieverbrauch zu vermeiden, was die Reichweite beeinträchtigen würde.
- Fahren Sie verantwortungsbewusst und seien Sie vorsichtig beim Öffnen von Autotüren oder beim Verlassen von Parkplätzen. Seien Sie besonders vorsichtig an Kreuzungen und beim Überholen anderer Fahrzeuge.
- Es wird empfohlen, dass Sie sich mit allen Komponenten und Funktionen des Dreirads (Bremse, Signalisierung usw.) vertraut machen.
- Befördern Sie keine Pakete oder Passagiere, die Ihre Sicht oder Kontrolle über das Dreirad beeinträchtigen könnten. Verwenden Sie keine Gegenstände, die das Gehör einschränken könnten.
- Halten Sie ausreichend Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug, um sicher bremsen zu können.

- Tragen Sie während der Benutzung des Fahrzeugs eine Warnweste, einen Helm und Schutzhandschuhe.
- Transportieren Sie nicht mehr als eine Person. Sofern nicht gestattet, ist der Transport von Personen im Muldenkipper verboten.

Warnungen vor elektrischen und mechanischen Risiken

Elektrische Gefahren

- Stromschlaggefahr – Öffnen Sie nicht das Batteriegehäuse oder andere elektrische Komponenten. Reparaturen dürfen nur von autorisiertem Personal durchgeführt werden.
- Kurzschluss und Brand – Vermeiden Sie, das elektrische System Wasser, Feuchtigkeit oder extremen Temperaturen auszusetzen.
- Falsches Laden – Verwenden Sie ausschließlich das Original-Ladegerät und schließen Sie es gemäß den Herstellerangaben an eine Steckdose an. Überladen Sie den Akku nicht.
- Schäden an der Verkabelung – Überprüfen Sie die elektrischen Leitungen regelmäßig auf Beschädigungen oder gebrochene Isolierung. Benutzen Sie das Dreirad nicht, wenn Sie freiliegende Kabel sehen.
- Batterieexplosion – Die Batterie nicht durchstechen, ins Feuer werfen oder starken mechanischen Stößen aussetzen.

Mechanische Risiken

- Bremsstörungen – Überprüfen Sie das Bremssystem regelmäßig auf Verschleiß oder Fehlfunktion.
- Instabilität bei hoher Geschwindigkeit – Vermeiden Sie plötzliche Wendungen oder Überlastungen, da dies zum Umkippen führen kann.
- Reifenverschleiß – Sorgen Sie für optimalen Reifendruck und prüfen Sie die Reifenhaftung, um ein Durchrutschen zu verhindern.

Autofahren im Regen

- Bei widrigen Wetterbedingungen müssen Sie besonders vorsichtig sein.
- Bremsen Sie frühzeitig, da das Dreirad dann einen längeren Weg zum Stehen braucht.
- Reduzieren Sie Ihre Geschwindigkeit, vermeiden Sie plötzliches Bremsen und fahren Sie Kurven mit besonderer Vorsicht an.
- Sorgen Sie für bessere Sichtbarkeit auf der Straße. Tragen Sie reflektierende Kleidung und benutzen Sie Scheinwerfer und Blinker.

Nachtfahrten

- Stellen Sie sicher, dass die Lichter Ihres Fahrzeugs eingeschaltet sind.
- Tragen Sie reflektierende und helle Kleidung.
- Es ist ratsam, Nachtfahrten zu vermeiden: Benutzen Sie nach Möglichkeit Straßen mit öffentlicher Beleuchtung.

WARNUNG: Modifikationen sind illegal.

Ein modifiziertes Fahrzeug beeinträchtigt dessen Struktur oder Leistung, was seine Lebensdauer verkürzt. Ein modifiziertes Fahrzeug ist nicht durch die Garantie abgedeckt. Alle Reparaturen müssen von einem autorisierten RURIS-Servicecenter durchgeführt werden. Verwenden Sie das Produkt nicht für andere Zwecke als die, für die es entwickelt wurde.

3. TECHNISCHE DATEN

Motortyp	Elektrisch
Maximale Motorleistung	1600 W
Nennleistung des Motors	1000 W
Batterie	Blei-Säure 60 V 20 Ah
Autonomie	Bis zu 50 km
Ladezeit	6-8 Stunden
EU-Standard-Ladegerät	60 V, 3 A

Höchstgeschwindigkeit	25 km/h
Ladekapazität	1 Fahrer + 1 Beifahrer
Maximales unterstütztes Gewicht	150 kg
Vorder-/Hinterradbremse	Vordere Scheibe / Hintere Trommel
Vorder-/Hinterreifen	3.00-10
Reifendruck	2,5 bar
Fahrzeugkategorie	L2e-P
Eigengewicht	85kg ohne Batterie
Abmessungen (L×B×H)	1500 x 710 x 1065 mm
Leuchtturm	Licht
Anzeige	Extra großes LCD
Garantie	24 Monate

4. ALLGEMEINE ÜBERPRÜFUNG DES DREIRADS VOR DER VERWENDUNG

1. Bremssystem

- Überprüfen Sie die Funktion der Vorder- und Hinterradbremse (mechanisch oder hydraulisch, je nach Modell).
- Stellen Sie sicher, dass die Bremshebel den richtigen Hub haben und dass das Bremssystem effizient ist.

2. Die Montage von Schrauben und Muttern

- Überprüfen und ziehen Sie alle am Rahmen des Dreirads sichtbaren Schrauben fest, insbesondere die zur Befestigung des Lenkers.

3. Status drehen

- Druck prüfen.
- Reifen auf Schnitte, Löcher oder übermäßigen Verschleiß prüfen.
- Stellen Sie sicher, dass die Räder gut befestigt sind und kein seitliches Spiel oder Ungleichgewicht aufweisen.

4. Lenksystem

- Der Lenker muss sicher befestigt sein und sich reibungslos und ohne Blockierungen drehen lassen.
- Überprüfen Sie, ob das Vorderrad zum Lenker passt.

5. Installation elektrischer Zusatzgeräte

- Scheinwerfer, Rücklichter, Blinker geprüft.
- Überprüfen Sie die KABEL auf Schwächungen oder Beschädigungen.

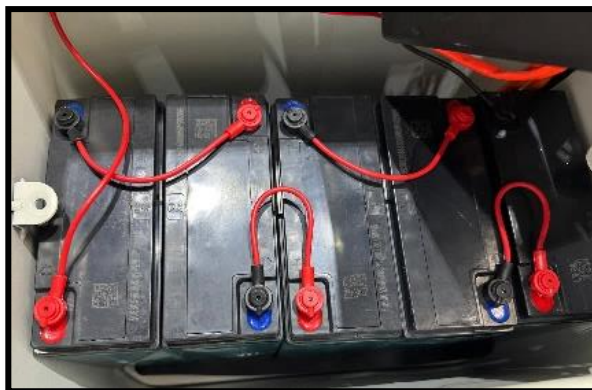
6. Bestellungen und Beschleunigung

- Sorgen Sie dafür, dass der Gashebel richtig FUNKTIONIERT und sofort reagiert.
- Getestet: STOPPEN DES MOTORS durch Loslassen der Beschleunigung oder durch Betätigen der Bremsen.

5. EINLEGEN DER BATTERIEN

VORSICHT! Im FALL, in dem es notwendig ist, Batterien anzuschließen, **stellen Sie sicher, dass der SCHALTER Die allgemeine Sicherheit ist in der Position AUS geschaltet** .

1. **Überprüfen Sie, ob alle Akkusätze die gleiche Nennspannung und Kapazität haben** . Die Verwendung von Akkus mit unterschiedlichen Eigenschaften kann zu Betriebsproblemen oder Schäden am Gerät führen.
2. Legen Sie die Batterie in das dafür vorgesehene Fach ein.
3. **Stellen Sie VERBINDUNGEN in Batteriereihenfolge** folgendermaßen her:
 - Verbinden Sie den Minuspol (–) der ersten Batterien mit dem Pluspol (+) der zweiten Batterien.
 - Der ANSCHLUSS erfolgt in der gleichen Weise: Der Minuspol der Batterie 2 wird mit dem Pluspol der Batterie 3 verbunden und kann so weit entfernt werden.
 - Am Ende der Verbindung:
 - Der Pluspol (+) **der ersten Batterie** stellt den positiven Gesamtausgang dar;
 - Der Minuspol (–) **der letzten Batterien** stellt den negativen Gesamtausgang dar.
4. Sichern Sie die Batterie mit der Klemmhalterung.
5. Befestigen Sie die Steuermodulbox mit den entsprechenden Schrauben.
6. **Stellen Sie sicher, dass alle Komponenten gut befestigt sind** und dass während des Betriebs des Fahrzeugs keine Gefahr einer Bewegung oder eines Umkippens besteht.



Bevor Sie das Dreirad starten, schalten Sie den Schalter ein allgemeinen Sicherheitsschalter in Position ON

Aufmerksamkeit !

- Nach der Montage wird empfohlen, einen vollständigen Ladezyklus durchzuführen
- Vermeiden Sie eine vollständige Entladung.
- Lassen Sie entladene Batterien nicht über längere Zeiträume liegen.
- Lagern Sie das Dreirad an einem Ort, der vor Feuchtigkeit und extremen Temperaturen geschützt ist.

6. ALLGEMEINE PRÄSENTATION DER MASCHINE

Dieses Produkt ist umweltfreundlich und für den Transport konzipiert. Nachfolgend sind die Merkmale und Vorteile des Dreirads aufgeführt:

- Hocheffizienter bürstenloser Gleichstrommotor.
- Digitaler Regler mit Anzeige und Überlastungsschutz.
- Bremssystem mit Stromabschaltungsfunktion für sichere Fahrt.

- Hochleistungsfähige, versiegelte Blei-Säure-Batterie, die starken Strom und größere Autonomie bietet.
- Vorder- und Hinterradfederungssystem, das eine sichere und komfortable Fahrt ermöglicht.
- Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung und überprüfen Sie, ob alle Teile einwandfrei funktionieren, um unter maximalen Sicherheitsbedingungen fahren zu können.

dargestellten Bilder dienen ausschließlich zu Informationszwecken. Der Lieferant behält sich das Recht vor, strukturelle und funktionale Änderungen an den in diesem Handbuch dargestellten Geräten vorzunehmen.

Dashboard-Präsentation

1. Tachometer : zeigt die Fahrgeschwindigkeit und die zurückgelegte Strecke an.

2. Blinker : Wenn der Blinkerschalter nach links oder rechts gedrückt wird, blinkt der Fahrtrichtungsanzeiger entsprechend.

3. Scheinwerferanzeige : Wenn die Scheinwerfer eingeschaltet sind, leuchtet die Anzeige.

4. Batteriestandsanzeige : Wenn sich die Batterieanzeige im grünen Bereich befindet, bedeutet dies, dass die Batterie ausreichend geladen ist. Wenn sie sich im roten Bereich befindet, bedeutet dies, dass die Leistung allmählich abnimmt. Wenn sie sich im letzten roten Bereich befindet, bedeutet dies, dass die Leistung nicht ausreicht und Sie das Fahrzeug rechtzeitig aufladen sollten.



Zündung:

Wenn der Schlüssel in die Position „“ gedreht wird, ist der Stromkreis aktiviert, das Fahrzeug kann nicht bedient werden und der Schlüssel kann nicht abgezogen werden.

Wenn der Schlüssel in die Position „“ gedreht wird, ist der Stromkreis deaktiviert, das Fahrzeug kann nicht bedient werden und der Schlüssel kann abgezogen werden.



Lichtschalter: Wenn sich der Scheinwerferschalter in der Position „“, befindet, wird das Licht eingeschaltet. Die Lichtart kann auf Abblendlicht und Fernlicht umgestellt werden.

Licht-Aus-Schalter: Wenn sich der Lichtschalter in der Position „“, befindet, ist das Scheinwerferlicht ausgeschaltet.

Blinkerschalter: Wenn das Elektrodreirad die Richtung ändern muss, positionieren Sie den Blinkerschalter nach links oder rechts „“, um den Blinker zu aktivieren.

Hupentaste: Wenn ein Warnsignal ertönen muss, drücken Sie den Hupenschalter „“.

Wenn Sie vorwärts fahren möchten, stellen Sie den Richtungsschalter auf die Position „D“ und drehen Sie den Gashebel am Lenker. Wenn Sie rückwärts fahren möchten, drücken Sie den Schalter auf die Position „R“.

Schalter : Sie können mit dem Schalter verschiedene Gänge zum Fahren des Fahrzeugs wählen. „1“ ist die langsame Stufe, „2“ ist die normale Geschwindigkeit, „3“ ist die hohe Geschwindigkeit.

USB-Anschluss: Schließen Sie Ihr Mobiltelefon an den USB-Anschluss an, um es aufzuladen.

Beschleunigung . Wenn das Fahrzeug gestartet ist, drehen Sie den Gashebel leicht nach innen und das Fahrzeug beginnt sich zu bewegen.



Bremssteuersystem

Um die Geschwindigkeit zu reduzieren und das Dreirad sicher anzuhalten, drücken Sie mit dem Fuß auf das Bremspedal oder ziehen Sie die Handbremse am Lenker an.

Sicherheitssystem und Start

Trike ist mit einem modernen Startsystem ausgestattet, das Folgendes umfasst:

- **Classic mit Schlüssel starten**
- **Alarmdiebstahl-Integrität**
- **Fernbedienung ein/aus**

Alarmfunktion Diebstahl

- Wenn der Schlüssel am Trike abgezogen ist und es unbeaufsichtigt bleibt, drücken Sie die Taste „**Sperren**“ 🔒 auf der Fernbedienung, um den Alarm zu aktivieren.
- Jede Bewegung oder Manipulationsversuch löst laute SIGNALE aus.
- Um den Alarm zu deaktivieren, drücken Sie die Taste „**Entsperren**“ 🔓 auf der Fernbedienung.

Starten und Herunterfahren per Fernbedienung

- Doppelklicken Sie ODER auf die Schaltfläche „**Start**“ (oder das Startsymbol – in der Modellfunktion), um ein Trike **ohne Eingabe des Schlüssels zu aktivieren**.
- Nach Gebrauch die Taste „**Entriegeln**“ 🔓 drücken, um das elektrische System zu stoppen.

Verriegelungssystem Lenker Diebstahlsicherung

Für zusätzliche Sicherheit verfügt das Dreirad über einen **Lenkerverriegelungsmechanismus**, ähnlich dem bei Motorrädern oder Motorrollern.

- So aktivieren Sie die Lenkersperre:
 1. Lenker ganz nach links drehen.
 2. Geben Sie die Taste ENTER ein.
 3. Den Schlüssel leicht drücken und in die Verriegelungsposition drehen.
 4. Ziehen Sie den Schlüssel ab. Der Lenker bleibt blockiert.
- So entsperren Sie:
 1. Geben Sie den Schlüssel ein und drehen Sie ihn zurück.
 2. Lenker wird wieder beweglich.

🔑 Dieses System funktioniert **mechanisch wie ein Schloss** und bietet ZUSÄTZLICHEN Diebstahlschutz, wenn das Trike geparkt ist.



7. RICHTIGE BENUTZERPOSITIONIERUNG

Um eine sichere und komfortable Nutzung des Elektrofahrzeugs zu gewährleisten, muss der Benutzer die folgenden Hinweise zur richtigen Positionierung beachten:

1. Dreirad fahren

- Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug steht und die Feststellbremse (falls vorhanden) angezogen ist.
- Halten Sie den Lenker/das Lenkrad mit beiden Händen fest und steigen Sie vorsichtig auf die Stützplattform oder den Fahrzeugboden.
- Setzen Sie sich in einer stabilen und bequemen Position auf den Sattel/Stuhl.

2. Richtige Körperhaltung

- Setzen Sie sich mit geradem Rücken und vollständiger Unterstützung auf den Sattel/Stuhl.
- Die Füße sollten so positioniert sein, dass sie bequem die Pedale (falls vorhanden) oder Fußstützen erreichen können.
- Positionieren Sie Ihre Füße beim Gehen nicht außerhalb der dafür vorgesehenen Stützen.

3. Halten des Lenkers/Lenkrads

- Halten Sie den Lenker/das Lenkrad während der Fahrt immer mit beiden Händen fest.

- Bedienen Sie das Elektrofahrzeug nicht mit einer Hand, es sei denn, dies ist für Handsignale unbedingt erforderlich.
- 4. **Die richtige Haltung beim Gehen**
 - Behalten Sie ein stabiles Gleichgewicht und machen Sie keine plötzlichen Bewegungen, die die Kontrolle über das Fahrzeug beeinträchtigen könnten.
 - Vermeiden Sie es, sich beim Gehen übermäßig nach vorne, zur Seite oder nach hinten zu lehnen.
 - Passen Sie in unebenem Gelände Ihre Position an, um die Stabilität des Fahrzeugs zu erhalten.
- 5. **Vom Dreirad absteigen**
 - Halten Sie das Fahrzeug vollständig an und ziehen Sie die Handbremse an (falls vorhanden).
 - Lehnen Sie sich leicht auf den Lenker/das Lenkrad und senken Sie einen Fuß auf den Boden, bevor Sie sich vollständig vom Sattel/Sitz erheben.
 - Stellen Sie sicher, dass das Dreirad stabil steht, bevor Sie es verlassen.

Vorsichtig!

- Nehmen Sie keine zusätzlichen Passagiere mit, es sei denn, das Dreirad ist für diesen Zweck ausgestattet und zugelassen.
- Eine falsche Positionierung kann zu Kontrollverlust und Unfällen führen.
- Behalten Sie stets eine entspannte, aber feste Haltung bei, um schnell auf Hindernisse oder Richtungsänderungen reagieren zu können.

8. FAHRREGELN AUF ÖFFENTLICHEN STRAßEN

Fahrregeln auf öffentlichen Straßen gemäß der rumänischen Straßenverkehrsgesetzgebung
Um das Elektrodreirad auf öffentlichen Straßen in Rumänien verwenden zu können, müssen die Bestimmungen der Straßenverkehrsordnung (GEO Nr. 195/2002) und ihrer Durchführungsverordnung sowie die spezifischen Vorschriften für Fahrzeuge der Kategorie L eingehalten werden.

Die Notwendigkeit einer Registrierung

Elektrische Dreiräder mit einer Leistung von mehr als 250 W und einer Höchstgeschwindigkeit von mehr als 25 km/h gelten nicht als Elektrofahräder und müssen beim rumänischen Kraftfahrzeugregister (RAR) registriert werden, bevor sie auf öffentlichen Straßen benutzt werden dürfen.

Die Registrierung erfolgt auf Grundlage der Typgenehmigung und der vom Hersteller bereitgestellten Dokumente.

Nach der Zulassung muss das Fahrzeug mit einem Nummernschild und einer gültigen RCA-Versicherung ausgestattet sein.

Führerschein erforderlich

Weitere Einzelheiten entnehmen Sie bitte der geltenden Straßenverkehrsordnung.

Elektrofahrzeuge mit einer Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h sind führerscheinfrei und können ab 14 Jahren genutzt werden. Für Personen unter 16 Jahren besteht Helmpflicht.

Für Elektrofahrzeuge der Kategorie L2e (leichte Dreiräder, Höchstgeschwindigkeit bis 45 km/h) ist ein Führerschein der Kategorie AM erforderlich (Mindestalter 16 Jahre).

Für Elektrofahrzeuge der Kategorie L5e (schnelle motorisierte Dreiräder, Geschwindigkeit über 45 km/h) ist ein Führerschein der Kategorie B erforderlich.

4. Verkehrsregeln

Der Benutzer muss beim Fahren auf öffentlichen Straßen die folgenden Regeln beachten:

Der Verkehr ist nur auf öffentlichen Straßen erlaubt, auf denen die Zufahrt für Dreiräder gestattet ist – auf Gehwegen und Radwegen ist der Verkehr nicht gestattet.

Es gelten die gleichen Regeln wie für Motorräder und Mopeds, einschließlich der Pflicht, einen Richtungswechsel zu signalisieren und die Vorfahrtsregeln zu beachten.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit in Siedlungen beträgt 45 km/h (für L2e) bzw. entsprechend der Fahrzeugzulassungskategorie.

Das Tragen eines Schutzhelms ist vorgeschrieben, wenn das Dreirad in die Klassen L2e oder L5e eingestuft ist.

Verbot der Personenbeförderung, wenn das Fahrzeug nicht hierfür ausgerüstet und zugelassen ist.

Verwendung von Abblendlicht bei Tag und Nacht für bessere Sichtbarkeit.

Verbot des Fahrens unter Einfluss von Alkohol oder verbotenen Substanzen, geahndet gemäß Straßenverkehrsgesetz.

Es wird empfohlen, eine reflektierende Weste zu tragen, um die Sichtbarkeit zu erhöhen, insbesondere nachts oder bei schlechten Sichtverhältnissen.

Vorsichtig!

Es liegt in der Verantwortung des Benutzers, sicherzustellen, dass das Elektrodreirad alle Zulassungs- und Straßennutzungsanforderungen erfüllt. Bei der Nutzung auf Privatgrundstücken gelten diese Vorschriften nicht, es wird jedoch empfohlen, die Sicherheitsvorschriften einzuhalten.

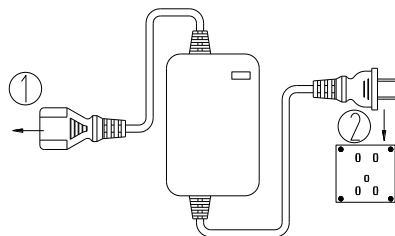
9. LADEN DES AKKUS

Der Netzschalter muss beim Laden des Dreirads auf „Aus“ stehen.

Es verwendet eine Blei-Säure-Batterie. Sie müssen das Dreirad nach jedem Gebrauch aufladen. Es ist notwendig, das Dreirad aufzuladen, wenn es 30 Tage oder länger nicht benutzt wurde. Schalten Sie das Dreirad aus, indem Sie den

Schlüssel in die Position „“ drehen. Stecken Sie den Ausgangsstecker (①) in die Ladebuchse des Dreirads und verbinden Sie den Eingangsstecker (②) mit der Wandsteckdose. Die Steckdosenspannung muss 220–240 V betragen. Die Batterie ist vollständig geladen, wenn die Ladeanzeige grün leuchtet. Es wird empfohlen, noch 1–2

Stunden zu laden, um einen besseren Batteriezustand zu erreichen. Entfernen Sie nach Abschluss des Ladevorgangs den Eingangsstecker des Ladegeräts und anschließend den Ausgangsstecker.



10. WARTUNG UND ANPASSUNGEN

Warnung:

Aus Sicherheitsgründen verwenden Sie bitte ausschließlich das Ladegerät zum Laden des Akkus. Verwenden Sie kein anderes Ladegerät als das Original. Befolgen Sie die Ladeanweisungen.

HINWEIS: Die Reichweite des Fahrzeugs kann durch verschiedene Faktoren beeinflusst werden, darunter Wetterbedingungen, Zuladung und Straßenverhältnisse. Extreme Temperaturen (sehr kalt oder sehr heiß) können die Batteriekapazität verringern. Zusätzliche Zuladung (mehr Gewicht) erhöht außerdem den Stromverbrauch des Motors, und unebene Straßen oder steile Hänge belasten den Motor stärker, was die Batterielebensdauer verkürzt. Es wird empfohlen, diese Faktoren zu berücksichtigen, um eine optimale Batterieleistung zu gewährleisten.

Regelmäßige Wartung

Da bei Elektrofahrzeugen während des Betriebs Spiel und mechanischer Verschleiß in unterschiedlichem Ausmaß auftreten können, kann eine unterlassene regelmäßige Wartung zu einer Verringerung der Autonomie, Zuverlässigkeit und Sicherheit des Elektrofahrzeugs sowie zu einer Verkürzung seiner Lebensdauer führen. Daher müssen Fahrer von Elektrofahrzeugen eine korrekte und regelmäßige Wartung durchführen, um die beste Leistung zu gewährleisten. Durch korrekte und regelmäßige Wartung können wir Hindernisse rechtzeitig beseitigen, die Lebensdauer des Elektrofahrzeugs verlängern, die Wartungskosten senken und einen optimalen Betrieb erreichen.

Wartung von Elektrofahrzeugen:

1. Halten Sie den Motor sauber, mit guter Beschleunigung und dynamischer Leistung, ohne ungewöhnliche Geräusche.
2. Stellen Sie sicher, dass das Gaspedal ordnungsgemäß funktioniert und nicht klemmt.
3. Stellen Sie sicher, dass das Bremspedal leichtgängig und flexibel ist und die Bremswirkung den Anforderungen entspricht. Beim Loslassen des Bremspedals kehren die Bremsbeläge in ihre Ausgangsposition zurück und das Dreirad kann sich unter optimalen Bedingungen bewegen.

4. Überprüfen Sie die vorderen und hinteren Stoßdämpfer, den Reifendruck und die elektrischen Komponenten.
 5. Überprüfen Sie die Befestigungen des Fahrzeugs. Die Gelenke dürfen kein Spiel aufweisen.
 6. Zur Pflege der Metallteile verwenden Sie bitte Schmiermittel.
 7. Überprüfen Sie, ob der Batterieanschluss ordnungsgemäß ausgeführt ist und die Befestigung korrekt ist. Überprüfen Sie vor der Verwendung des Fahrzeugs die folgenden Ersatzteile:
 1. Zustand der Reifen, z. B. Verschleiß.
 2. Zustand des Getriebesystems.
 3. Reifendruck. 4. Zustand der Hupe und der Beleuchtungsanlage.
 5. Alle Standard-Ersatzteile wie Schrauben und Muttern auf festen Sitz prüfen. 6. Bremszug auf Funktion prüfen.
- Batterie laden, wenn das Fahrzeug nicht regelmäßig genutzt wird. Um die Lebensdauer der Batterie zu verlängern, sollte sie im Sommer alle 15 Tage und im Winter alle 30 Tage geladen werden.

Tägliche Kontrollen

Der Zustand des Fahrzeugs kann sich täglich ändern. Um eine sichere Fahrt zu gewährleisten, sollten vor jeder Fahrt folgende Punkte überprüft werden:

1. Bedienung des Blinkerhebels und der Instrumente;
2. Der Betriebszustand der Beleuchtungsanlage;
3. Der Betriebszustand der Hupe und der Signalleuchten;
4. Bremspedalweg;
5. Feststellbremse und Hupenweg;
6. Reifendruck und Verschleißzustand;
7. Betriebszustand des Lenksystems;

Bremsprüfung und -einstellung

Suchen Sie die Einstellmutter an den Stangen des Bremssystems.

1. Um die Bremskraft zu erhöhen (die Bremse zu betätigen), drücken Sie den Sattel fester, ziehen Sie die Mutter im Uhrzeigersinn fest.
2. Um die Bremskraft zu verringern, lösen Sie die Mutter, indem Sie sie gegen den Uhrzeigersinn drehen.
3. Testen Sie nach jeder Einstellung die Funktion der Bremse, um sicherzustellen, dass das System richtig reagiert und die Bremsen effizient sind.
4. Ziehen Sie die Mutter nicht zu fest an, um ein Verriegeln des gesamten Rads oder eine Beschädigung der Komponenten zu vermeiden.



Wichtig: Stellen Sie sicher, dass die Bremse nicht zu schwach ist, da dies die Sicherheit beeinträchtigen kann, aber auch nicht zu fest, um vorzeitigen Verschleiß zu vermeiden. Wenn die Bremse nicht betätigt wird, sollten sich die Räder frei drehen. Beachten Sie, dass das Trike beim Bremsen dazu neigt, sich einseitig zu bewegen, stellen Sie die Muttern nach, bis der Bremsvorgang gleichmäßig erfolgt. Eine korrekt eingestellte und ausgewogene Bremse ist für Ihre Sicherheit und die Ihrer Mitmenschen von entscheidender Bedeutung.

Federinspektion

Überprüfen Sie alle 200 km den Zustand der Federn. Ziehen Sie gegebenenfalls die Befestigungsmuttern fest.

Inspektion der vorderen Stoßdämpfer

Während des Gebrauchs sollten die Stoßdämpfer sorgfältig überprüft werden. Bei Anzeichen von Beschädigungen oder Fehlfunktionen sollten sie rechtzeitig ausgetauscht werden. Reinigen Sie die Vorderradgabel regelmäßig.

Reifenprüfung

Der richtige Reifendruck sorgt für Fahrkomfort und Stabilität und kann die Lebensdauer des Reifens verlängern. Der Reifendruck sollte regelmäßig überprüft und bei Bedarf angepasst werden. Prüfen Sie vor der Fahrt den Reifendruck im kalten Zustand und achten Sie auf Schnitte, Nägel oder andere scharfe Gegenstände im Reifen. Überprüfen Sie die Felge auf Beulen oder Verformungen.

Warnung:

Falscher Reifendruck führt zu übermäßigem Reifenverschleiß und kann zu Unfällen oder Sicherheitsproblemen führen. Niedriger Reifendruck führt zum Schleudern der Reifen und beeinträchtigt die Reichweite des Fahrzeugs.

Wartung der Hinterachse

Nachdem das Fahrzeug 250 km gefahren ist, ersetzen Sie das Öl im Hinterachsdifferential durch Ruris G-Tronic-Öl. Die in das Differential einzubringende Ölmenge beträgt 150 ml. Wiederholen Sie den Vorgang alle 500 km, 1000 km oder alle 3 Monate.



Tankdeckel,



Ablassdeckel

Inspektion und Wartung der Batterie:

Um die Lebensdauer der Batterie zu verlängern, lagern Sie Ihr Fahrzeug in einer Garage, um niedrige Temperaturen zu vermeiden, die die Batterieleistung beeinträchtigen könnten.

- 1. Zerlegen Sie den Akku nicht und zerlegen Sie seine Zellen nicht.
- 2. Bewahren Sie die Batterie außerhalb der Reichweite von Kindern auf.
- 3. Schließen Sie das Ladegerät nicht kurz. Es ist verboten, einen Leiter zum Kurzschließen des Ladegeräts zu verwenden.
- 4. Es ist verboten, die Batterie in Wasser zu tauchen.
- 5. Es ist verboten, die Batterie an einem Ort mit Temperaturen über 60 °C oder in der Nähe von Wärmequellen wie Feuer, Heizlüftern usw. zu platzieren.
- 6. Es ist verboten, die Batterie mit scharfen Werkzeugen zu zerkratzen oder zu zerschneiden.
- 7. Wenn ein Leck auftritt und Elektrolyt in Ihre Augen gelangt, spülen Sie diese sofort mit viel Wasser aus.
- 8. Wenn die Batterie Gerüche abgibt, sich erhitzt, raucht, ihre Farbe ändert, sich verformt oder andere Anomalien aufweist, stellen Sie die Verwendung der Batterie sofort ein und entfernen Sie sich von ihr. Wenden Sie sich an ein autorisiertes Ruris- Servicecenter.

Motor- und Reglerwartung:

- 1. Achten Sie in der Regenzeit darauf, dass kein Wasser über den mittleren Teil des Motors gelangt. Dies schützt den Motor vor Verbrennungen und Ausfällen.
- 2. Um Schäden an anderen Komponenten zu vermeiden, betätigen Sie Bremshebel und Gaspedal nicht gleichzeitig.
- 3. Reduzieren Sie die Geschwindigkeit des Dreirads, wenn die Straßenverhältnisse ungünstig sind. Starke Vibrationen können die Verbindungen elektrischer Teile beschädigen.

Regelmäßige Wartung:

prüfen • einstellen ♦ wechseln ▲ schmieren ■

	Zu prüfende Teile	Täglich	60 Tage	180 Tage
1	Beschleunigung		•■	•■
2	Bewegliche Komponenten		•■	•■
3	Reifen und alle Glühbirnen	•		
4	Kette (je nach Ausstattung)		•■	•■
5	Bremsbeläge			•♦
6	Räder		•	•
7	Bremssystem	•	•♦	•♦

8	Hupe, Ladegerät und Batterie	•		
---	------------------------------	---	--	--

Warnung: Alle Reparaturen müssen in einem autorisierten Ruris- Servicecenter durchgeführt werden .

Garantiedauer und Anwendungsbedingungen

Für das elektrische Dreirad gilt **die gesetzliche Konformitätsgarantie** gemäß **GEO Nr. 140/2021** , die für Privatpersonen **2 Jahre** ab Kaufdatum gültig ist, sofern das Produkt für den Zweck verwendet wird, für den es entwickelt und hergestellt wurde, sowie gemäß dem Wartungsplan gewartet wird. Jeder während dieses Zeitraums auftretende Konformitätsmangel muss **ausschließlich in einem autorisierten Ruris- Service erkannt und behoben werden .**

Wichtig:

- Der Benutzer **darf keine** eigenmächtigen Eingriffe in die Komponenten des Dreirads vornehmen, insbesondere nicht in **die Sicherheitselemente** (Bremsen, Elektrik, Steuerung, Akku etc.).
- Jeder unbefugte Eingriff oder unsachgemäße Gebrauch kann zum **Verlust der Garantie führen** und die Sicherheit des Fahrzeugs beeinträchtigen.
- Im Falle einer Fehlfunktion muss sich der Benutzer zur Überprüfung und Reparatur an einen autorisierten **Ruris-Service wenden .**

Ausführliche Garantieinformationen finden Sie im **Garantiezertifikat** .

Einhaltung der Vorschriften zur elektrischen Sicherheit und zum Verbraucherschutz:

Das elektrische Dreirad entspricht allen geltenden Vorschriften im Bereich der elektrischen Sicherheit und des Verbraucherschutzes gemäß der Gesetzgebung der Europäischen Union und den rumänischen Normen.



Werfen Sie elektrische, industrielle und elektronische Geräte sowie deren Komponenten nicht in den Hausmüll! Informationen zu Elektro- und Elektronik-Altgeräten (WEEE). Unter Berücksichtigung der Bestimmungen der Umweltverordnung (EU) Nr. 195/2005 und der EU-Umweltverordnung (EU) Nr. 5/2015. Verbraucher sollten die folgenden Hinweise zur Abgabe von Elektroschrott beachten:

Verbraucher sind verpflichtet, Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) nicht als unsortierten Siedlungsabfall zu entsorgen, sondern diese getrennt zu sammeln.

- Die Sammlung dieser Abfälle (WEEE) erfolgt durch den öffentlichen Sammeldienst in jedem Landkreis und durch Sammelzentren, die von Wirtschaftsteilnehmern organisiert werden, die zur Sammlung von WEEE berechtigt sind. Informationen bereitgestellt von der Verwaltung des Umweltfonds www.afm.ro oder dem Journal der Europäischen Union.

kostenlos bei den oben genannten Sammelstellen abgeben .

Batterierecycling und Umweltschutz.

Gemäß der Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE) und zum Schutz der Umwelt befolgen Sie bitte die folgenden Anweisungen zum Recycling von Batterien von Elektrodreirädern:

Werfen Sie verbrauchte Batterien nicht in den Hausmüll!

Gebrauchte Batterien sollten zu einer autorisierten Sammelstelle oder einem Recyclingzentrum gebracht werden. Das Wegwerfen von Batterien in den Müll kann negative Auswirkungen auf die Umwelt und die öffentliche Gesundheit haben.

Kostenlose Sammelstellen finden Sie im Fachhandel, auf Wertstoffhöfen oder an anderen dafür vorgesehenen Orten.

Recycling-Symbol

Altbatterien sind mit dem Symbol  gekennzeichnet . Dieses Symbol weist darauf hin, dass sie getrennt gesammelt werden müssen. Beachten Sie dieses Symbol unbedingt zum Schutz der Umwelt.

Gefährliche Stoffe

Die Batterie enthält Schadstoffe wie Quecksilber (Hg), Blei (Pb) oder Cadmium (Cd), die bei unsachgemäßer Handhabung zu Umwelt- und Gesundheitsrisiken führen können. Sorgen Sie für eine fachgerechte Wiederverwertung dieser Batterien.

Ihre Verantwortung

Es liegt in Ihrer Verantwortung, gebrauchte Batterien an ein autorisiertes Recyclingzentrum zurückzugeben. Nehmen Sie keine Manipulationen an der Batterie vor. Wenn sie Anzeichen von Beschädigungen aufweist, bringen Sie sie zur ordnungsgemäßen Bewertung und Entsorgung zu einem autorisierten Ruris- Servicecenter.

Kontaktieren Sie den Ruris-Support unter der Telefonnummer oder E-Mail-Adresse, die auf unserer offiziellen Website angegeben ist.