Triciclu electric RURIS PILOT3010A PILOT3010G PILOT3010N



1. INTRODUCERE 2
2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ 2
3. DATE TEHNICE 3
4. VERIFICAREA GENERALĂ A TRICICLULUI ÎNAINTE DE UTILIZARE 4
5. MONTAREA BATERIILOR 4
6. PREZENTAREA GENERALA A UTILAJULUI 5
7. POZITIONAREA CORECTA A UTILIZATORULUI 7
8. REGULI DE CONDUCERE PE DRUMURILE PUBLICE 8
9. AUTONOMIA TRICICLULUI ELECTRIC ȘI UTILIZAREA CORECTĂ A ACUMULATORILOR 9
10. ÎNTREȚINERE ȘI AJUSTĂRI 11
11. DEPANARE 14

1. INTRODUCERE

Stimate client!

Îți mulțumim pentru decizia de a cumpăra un produs RURIS și pentru încrederea acordată companiei noastre! RURIS este pe piață din anul 1993 și în tot acest timp a devenit un brand puternic, care și-a construit reputația prin respectarea promisiunilor, dar și prin investițiile continue menite să vină în ajutorul clienților cu soluții fiabile, eficiente și de calitate.
Suntem convinși că veți aprecia produsul nostru și vă veți bucura de performanțele sale timp îndelungat. RURIS nu oferă clienților săi doar utilaje, ci soluții complete. Un element important în relația cu clientul este consilierea atât înainte de vânzare, cât și post vânzare, clienții RURIS având la dispoziție o întreagă rețea de magazine și puncte service partenere.
Pentru a vă bucura de produsul cumpărat, vă rugăm să parcurgeți cu atenție manualul de utilizare. Prin respectarea instrucțiunilor, o să aveți garanția unei utilizări îndelungate.
Compania RURIS lucrează continuu pentru dezvoltarea produselor sale și de aceea își rezervă dreptul de a modifica printre altele forma, înfățișarea și performanțele acestora, fără a avea obligația de a comunica acest lucru în prealabil.

Vă mulțumim încă o dată că ați ales produsele RURIS!

Informații și suport clienți:
Telefon: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

AVERTIZĂRI

CONDUCEREA ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ
Reguli generale
• Nu utilizați triciclul până când nu citiți cu atenție manualul de utilizare.
• Reduceți viteza în condiții de vreme nefavorabilă sau pe drumuri cu denivelări. Frânați lent pentru a previni deraparea.
• Nu circulați pe drumuri acoperite cu apă. Dacă vehiculul a traversat o zonă acoperită cu apă, componentele electrice pot fi afectate sau se poate produce un scurtcircuit. Opriți alimentarea și nu folosiți triciclul până nu este complet uscat. Înainte de a-l conduce, verificați dacă sistemele de frânare funcționează normal. Dacă există probleme, vă rugăm să le remediați imediat. Contactați un service autorizat Ruris.
• Respectați regulile de circulație ale Codului rutier, cât și pe ceilalți participanți la trafic, acordați prioritate pietonilor, respectați semafoarele luminoase și semnele de circulație.
• Evitați să conduceți cu viteză mare pe suprafețe de drum denivelate pentru a preveni explozia anvelopelor și deformarea jantelor, ceea ce va pune în pericol siguranța.
• Conduceți preventiv. Nu circulați niciodată contra sensului de mers. Folosiți semnalele luminoase ale vehiculului pentru a indica virajele sau oprirea.
• Conduceți prudent, evitați gropile, pietrișul, zonele umede, uleiul, bordurile, denivelările, gurile de canal și alte obstacole.
• Vă rugăm să mențineți presiunea corespunzătoare în anvelope pentru a nu crește rezistența, uzura anvelopelor și consumul de energie, ceea ce ar afecta autonomia.
• Conduceți responsabil și fiți atent la deschiderea ușilor de mașină sau vehicule care ies din parcări. Fiți deosebit de atenți la intersecții și atunci când vă pregătiți să depășiți alte vehicule.
• Este recomandat să vă familiarizați cu toate componentele si caracteristicile triciclului (frână, semnalizare etc.);
• Nu transportați pachete sau pasageri care să vă afecteze vizibilitatea sau controlul triciclului. Nu folosiți obiecte care pot restricționa auzul.
• Păstrați o distanță corespunzătoare față de vehiculul din față pentru a putea frâna în condiții de siguranță.
• În timpul folosirii vehiculului, purtați vestă reflectorizantă, cască și mănuși de protecție.
• Nu transportați mai multe persoane decât este permis.

Avertismente legate de riscuri electrice și mecanice
Riscuri electrice
- Pericol de electrocutare – Nu desfaceți carcasa bateriei sau a altor componente electrice. Reparațiile trebuie efectuate doar de personal autorizat.
- Scurtcircuit și incendiu – Evitați expunerea sistemului electric la apă, umezeală sau temperaturi extreme.
- Încărcare incorectă – Folosiți doar încărcătorul original și conectați-l la o priză conform specificațiilor producătorului. Nu suprasolicitați bateria.
- Defecțiuni ale cablajului – Verificați periodic cablurile electrice pentru deteriorare sau izolație defectă. Nu folosiți triciclul dacă observați fire expuse.
- Explozie baterie – Nu perforați, aruncați în foc sau expuneți bateria la șocuri mecanice puternice.

Riscuri mecanice
- Defecțiuni ale frânelor – Verificați regulat sistemul de frânare pentru uzură sau funcționare incorectă.
- Instabilitate la viteză mare – Evitați virajele bruște sau supraîncărcarea, care pot duce la răsturnare.
- Uzura anvelopelor – Păstrați presiunea optimă a roților și verificați aderența acestora pentru a preveni alunecarea.

Conducerea pe timp de ploaie
• În condiții de vreme nefavorabilă trebuie să aveți o atenție sporită.
• Frânați din timp, va fi nevoie de o distanță mai mare pentru a opri triciclul.
• Reduceți viteza de mers, evitați frânarea bruscă și abordați virajele cu o atenție suplimentară.
• Fiți mai vizibili pe drum. Purtați îmbrăcăminte reflectorizantă și utilizați luminile de drum și semnalizările.

Conducerea pe timp de noapte
• Asigurați-vă că aveți luminile vehiculului aprinse.
• Purtați îmbrăcăminte reflectorizantă și de culoare deschisă.
• Este indicat să evitați circulația pe timpul nopții. Folosiți drumurile cu iluminat public, dacă este posibil.

ATENȚIONARE: Modificarea este ilegală.
Un vehicul modificat va afecta structura sau performanța acestuia, ceea ce va duce la scurtarea duratei de viață a lui. Un vehicul modificat nu va beneficia de garanție. Toate reparațiile trebuie efectuate într-un service autorizat RURIS. Nu utilizați produsul în alt scop față de cel pentru care a fost conceput.

3. DATE TEHNICE

Tip motor	Electric
Putere maximă motor	1600W
Putere nominală motor	1000W
Baterie	Plumb acid 60V 20Ah
Autonomie	Până la 50 km
Timp de încărcare	6-8 ore
Încărcător standard EU	60V 3A
Viteză maximă	25 km/h
Capacitate încărcare	1 șofer + 1 pasager
Greutate maximă suportată (kg)	265 kg
Frână față/spate	Disc față / Tambur spate

Anvelope față/spate	3.00-10
Presiune anvelope	2.5 bar
Categorie vehicul	L2e-P
Greutate proprie	84 kg fără baterie
Dimensiuni (L×l×h)	1628×687×1064 mm
Far	LED
Display	LCD Extra Large
Garanție	24 luni

4. VERIFICAREA GENERALĂ A TRICICLULUI ÎNAINTE DE UTILIZARE

1. Sistemul de frânare
- Verificați funcționarea frânei față și spate (mecanică sau hidraulică, în funcție de model).
- Asigurați-vă că manetele de frână au o cursă corectă și că sistemul de frânare este eficient.

2. Strângerea șuruburilor și piulițelor
- Inspectați și strângeți toate șuruburile vizibile pe cadrul triciclului, în special cele pentru fixarea ghidonului.

3. Starea roților
- Verificați presiunea.
- Inspectați anvelopele pentru tăieturi, înțepături sau uzură excesivă.
- Asigurați-vă că roțile sunt bine fixate și că nu prezintă joc lateral sau dezechilibru.

4. Sistemul de direcție
- Ghidonul trebuie să fie bine fixat și să se rotească lin, fără blocaje.
- Verificați alinierea roții față cu ghidonul.

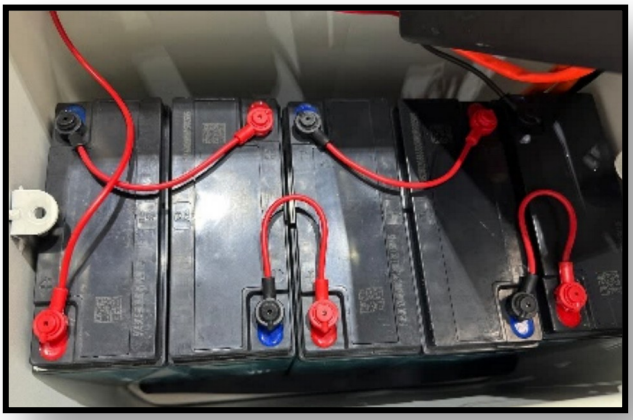
5. Instalația electrică auxiliară
- Testați farurile, stopurile, semnalizările.
- Verificați cablurile pentru eventuale slăbiri sau deteriorări.

6. Comenzi și accelerație
- Asigurați-vă că maneta de accelerație funcționează corect și că reacționează prompt.
- Testați oprirea motorului prin eliberarea accelerației sau prin acționarea frânelor.

5. MONTAREA BATERIILOR

ATENȚIE! În cazul în care este necesar să conectați bateriile, **asigurați-vă că întrerupătorul siguranței generale este comutat în poziția OPRIT**.

1. **Verificați ca toate bateriile să aibă aceeași tensiune nominală și aceeași capacitate**. Utilizarea bateriilor cu caracteristici diferite poate duce la probleme de funcționare sau la distrugerea aparatului.
2. Introduceți bateriile în compartimentul dedicat.
3. **Realizați conexiunea în serie a bateriilor** astfel:
   - Conectați borna negativă (–) a primei baterii la borna pozitivă (+) a celei de-a doua baterii.
   - Continuați conectarea în același mod: borna negativă a bateriei 2 se conectează la borna pozitivă a bateriei 3 și așa mai departe.
   - La finalul conexiunii:
     - borna pozitivă (+) a **primei baterii** va reprezenta ieșirea pozitivă totală;
     - borna negativă (–) a **ultimei baterii** va reprezenta ieșirea negativă totală.



4. Fixați ferm bateriile utilizând brida de prindere.
5. Montați cutia modulului de control cu ajutorul șuruburilor corespunzătoare.
6. **Asigurați-vă că toate componentele sunt bine fixate** și că nu există riscul de mișcare sau răsturnare în timpul funcționării vehiculului.

Înainte de pornirea triciclului, comutați întrerupătorul siguranței generale în poziția PORNIT

Atenție!

- După montaj, este recomandat să efectuați un ciclu complet de încărcare
- Evitați descărcarea completă.
- Nu lăsați bateriile descărcate pentru perioade lungi.
- Depozitați triciclul într-un loc ferit de umezeală și temperaturi extreme.

6. PREZENTAREA GENERALA A UTILAJULUI

Acest produs este conceput pentru transport. Mai jos sunt caracteristicile triciclului:

- Motor DC fără perii.
- Controller digital cu indicator și protecție împotriva suprasarcinii.
- Sistem de frânare cu capacitate de întrerupere a alimentării pentru a asigura o deplasare sigură.
- Baterie plumb-acid sigilată.
- Sistem de suspensie față și spate care oferă o deplasare sigură și confortabilă.
- Vă rugăm să citiți manualul de utilizare și să verificați dacă toate piesele sunt în perfectă stare de funcționare, pentru a conduce în condiții maxime de siguranță.

Imaginile prezentate sunt cu caracter informativ, furnizorul își rezervă dreptul de a aduce modificări structurale și funcționale față de utilajul prezentat în acest manual.

Prezentarea panoului de bord



1. Vitezometru: indică viteza de deplasare și distanța parcursă.

2. Semnalizarea: când comutatorul de semnalizare este apăsat la stânga sau la dreapta, indicatorul de direcție va clipi corespunzător.
3. Indicatorul farurilor: când farurile sunt aprinse, indicatorul va fi aprins.
4. Indicatorul nivelului de baterie: când indicatorul de baterie este în zona verde, înseamnă că bateria este încărcată suficient; când este în zona roșie, înseamnă că puterea se reduce treptat; când se află în ultima zonă roșie, indică faptul că puterea este insuficientă și ar trebui să încărcați vehiculul la timp.



Contactul:
Când cheia este rotită în poziția „ ”, circuitul este activat, vehiculul poate să funcționeze și cheia nu poate fi scoasă.
Când cheia este rotită în poziția „ ”, circuitul este oprit, vehiculul nu poate fi utilizat, iar cheia poate fi scoasă.



Comutatorul de lumini: când comutatorul farului este în poziția ,, ”, luminile se vor aprinde. Tipul luminilor poate fi schimbat în lumini de întâlnire și de fază lungă.
Comutatorul de oprire a luminii: când comutatorul luminilor este în poziția „ ”, farul este oprit.
Comutatorul de semnalizare: atunci când triciclul electric trebuie să schimbe direcția de mers poziționați comutatorul de semnalizare la stânga sau la dreapta „ ” pentru a activa semnalizarea schimbării direcției.



Butonul de claxon: atunci când este necesar să emiteți un semnal de avertizare, apasați comutatorul de claxon „ ”.
Dacă doriți să mergeți înainte, poziționați comutatorul direcției de mers în poziția „D” și rotiți maneta de accelerație de pe ghidon. Dacă doriți să mergeți înapoi, apăsați comutatorul în poziția „R”.
Comutatorul treptelor de viteză: Prin acest comutator puteți alege treapta de viteză: „1” – viteză redusă, „2” – viteză normală, „3” – viteză mare.

Port USB: Conectați telefonul mobil la portul USB pentru a-l încărca.
Accelerația. Când vehiculul este pornit, rotiți ușor accelerația spre interior, iar vehiculul va începe să se deplaseze.

Sistem de control al frânelor




Pentru a reduce viteza și a opri triciclul în siguranță, apăsați pedala de frână cu piciorul sau acționați frâna de mână de pe ghidon.

Sistem de securitate și pornire

Triciclul este echipat cu un sistem de pornire care include:

- **Pornire clasică cu cheie**
- **Alarmă antifurt integrată**
- **Pornire/oprire din telecomandă**

Funcția de alarmă antifurt

- Când triciclul este oprit din cheie și lăsat nesupravegheat, apăsați butonul **"lock"** 🔒 de pe telecomandă pentru a activa alarma.
- Orice mișcare sau tentativă de manipulare va declanșa semnale sonore.
- Pentru a dezactiva alarma, apăsați butonul **"unlock"** 🔓 de pe telecomandă.

Pornire și oprire din telecomandă

- Apăsați de două ori butonul **"start "** (sau pictograma de pornire – în funcție de model) pentru a activa triciclul **fără a introduce cheia**.
- După utilizare, apăsați butonul **"unlock"** 🔓 pentru a opri sistemul electric.

Sistem de blocare antifurt al ghidonului

Pentru un plus de siguranță, triciclul dispune de un **mecanism de blocare a direcției**, similar cu cel folosit la motociclete sau scutere.

- Pentru a activa blocarea ghidonului:
  1. Rotiți ghidonul complet spre stânga.
  2. Introduceți cheia.
  3. Apăsați ușor cheia și rotiți în poziția de blocare.
  4. Scoateți cheia. Ghidonul rămâne blocat.
- Pentru a debloca:
  1. Introduceți cheia și rotiți înapoi.
  2. Ghidonul devine din nou mobil.

🔐 Acest sistem funcționează ca un **lăcăt mecanic**, oferind o protecție antifurt suplimentară atunci când triciclul este parcat.

7. POZITIONAREA CORECTA A UTILIZATORULUI

Pentru a asigura o utilizare sigură și confortabilă a vehiculului electric, utilizatorul trebuie să respecte următoarele instrucțiuni privind poziționarea corectă:

1. **Urcarea pe triciclu**

- Asigurați-vă că vehiculul este oprit și frâna de mână (dacă este disponibilă) este activată.
- Țineți ghidonul / volanul ferm cu ambele mâini și pășiți pe platforma de sprijin sau pe podeaua vehiculului cu atenție.
- Așezați-vă pe șa/scaun într-o poziție stabilă și confortabilă.

2. **Poziția corectă a corpului**
- Stați cu spatele drept și sprijiniți-vă complet pe șa/scaun
- Picioarele trebuie să fie poziționate astfel încât să ajungă confortabil la pedale (dacă există) sau la suporturile pentru picioare.
- Nu poziționați picioarele în afara suporturilor desemnate în timpul mersului.

3. **Ținerea ghidonului/volanului**
- Țineți ghidonul/volanul cu ambele mâini în permanență în timpul deplasării.
- Nu utilizați vehiculul electric cu o singură mână decât dacă este absolut necesar pentru semnalizare manuală.

4. **Poziția corectă în timpul mersului**
- Mențineți un echilibru stabil și nu faceți mișcări bruște care pot afecta controlul vehiculului.
- Evitați să vă aplecați excesiv înainte, în lateral sau în spate în timpul mersului.
- Pe teren accidentat, adaptați-vă poziția astfel încât să mențineți stabilitatea vehiculului.

5. **Coborârea de pe triciclu**
- Opriți complet vehiculul și activați frâna de mână (dacă este cazul).
- Sprijiniți-vă ușor pe ghidon/volan și coborâți un picior pe sol înainte de a vă ridica complet de pe șa/scaun
- Asigurați-vă că triciclul este stabil înainte de a-l părăsi.

Atenție!
- Nu transportați pasageri suplimentari decât dacă triciclul este echipat și omologat pentru acest scop.
- Poziționarea incorectă poate duce la pierderea controlului și accidente.
- Păstrați întotdeauna o postură relaxată, dar fermă, pentru a răspunde rapid la eventualele obstacole sau schimbări de direcție.

8. REGULI DE CONDUCERE PE DRUMURILE PUBLICE

Reguli de conducere pe drumurile publice conform legislației rutiere din România
Pentru utilizarea triciclului electric pe drumurile publice este obligatorie respectarea Codului Rutier (OUG nr. 195/2002) cu modificările și completările ulterioare, a Regulamentului de aplicare a acestuia și a reglementărilor tehnice care au stat la baza omologării vehiculului.

Obligația de înregistrare la primărie

Triciclul electric, cu viteza maximă prin construcție de 25 km/h, nu necesită înmatriculare, însă se înscrie în circulație la primăria din raza de domiciliu a proprietarului.
Înregistrarea se face pe baza documentelor furnizate de producător (**Cartea de Identitate a Vehiculului** și **Certificatul de Conformitate**) și conduce la eliberarea unui **număr de înregistrare galben**, aplicat vizibil pe vehicul, și a unui certificat de înregistrare.

Permis de conducere

Pentru vehiculele electrice cu viteză maximă de 25 km/h **nu este necesar permis de conducere**. Vârsta minimă a conducătorului este de **14 ani**.

Reguli de circulație

Conducătorul triciclului trebuie să respecte următoarele:
- Circulația este permisă doar pe drumurile publice unde circulația vehiculelor din categoria L este autorizată. Circulația pe trotuare sau pe piste destinate exclusiv bicicletelor nu este permisă.
- Este obligatorie semnalizarea schimbării direcției de deplasare și respectarea regulilor privind prioritatea.
- Viteza maximă admisă în circulație este de 25 km/h, corespunzătoare limitării prin omologare.
- Purtarea căștii de protecție este obligatorie (triciclul este încadrat în categoria L2e).
- Transportul de pasageri este permis doar dacă vehiculul este omologat pentru acest scop și numai în limita locurilor omologate.

- Utilizarea luminilor de întâlnire este obligatorie atât ziua, cât și noaptea sau în condiții de vizibilitate redusă.
- Conducerea sub influența alcoolului sau a substanțelor interzise este sancționată conform legislației rutiere.
- În condiții de vizibilitate redusă se recomandă purtarea unei veste reflectorizante.
- Vehiculul trebuie menținut în stare tehnică corespunzătoare, conform datelor din omologare (sistem de frânare, lumini, avertizor acustic, anvelope, elemente de siguranță).
- Este interzisă orice modificare care permite depășirea vitezei maxime de 25 km/h, întrucât aceasta schimbă categoria vehiculului și atrage sancțiuni.
- Conducătorul trebuie să aibă asupra sa certificatul de înregistrare, actul de identitate și polița RCA, care poate fi prezentată în format fizic sau digital.

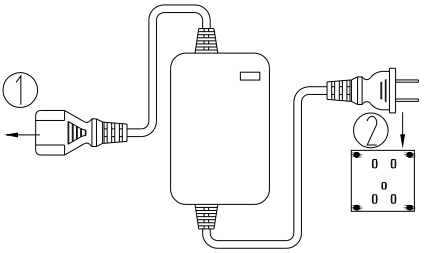
Atenție!
Este responsabilitatea utilizatorului să se asigure că triciclul electric este înregistrat la primărie, este acoperit de o poliță de asigurare RCA valabilă pe toată perioada utilizării și este folosit conform regulilor aplicabile categoriei sale. Pe teren privat, reglementările de circulație nu se aplică, însă se recomandă respectarea normelor de siguranță.

9. AUTONOMIA TRICICLULUI ELECTRIC ȘI UTILIZAREA CORECTĂ A ACUMULATORILOR

1. Autonomia triciclului electric
Autonomia triciclului electric reprezintă distanța care poate fi parcursă cu bateriile complet încărcate. Valoarea autonomiei este orientativă și poate varia în funcție de modul de utilizare.
Valoarea din specificațiile tehnice reprezintă distanța maximă teoretică, determinată în condiții ideale: teren plat, viteză constantă redusă, temperatură optimă și sarcină moderată. În utilizarea reală, distanța parcursă variază în funcție de factorii de mai jos.
Autonomia este influențată de:

- **Greutatea transportată:** autonomia scade pe măsură ce crește sarcina totală (șofer și pasager).
- **Viteza de deplasare:** vitezele ridicate cresc semnificativ consumul de energie. Pentru a parcurge distanța maximă, mențineți o viteză moderată și constantă.
- **Stilul de condus:** răsucirea bruscă, la maximum, a manetei de accelerație descarcă acumulatorii mult mai rapid decât o accelerare lină și progresivă.
- **Tipul de drum:** urcarea pantelor necesită un consum de energie mult mai mare decât rularea pe teren plat.
- **Presiunea în anvelope:** anvelopele subumflate cresc rezistența la rulare și consumul de energie.
- **Starea acumulatorilor:** acumulatorii uzați, încărcați incomplet sau descărcați excesiv oferă o autonomie redusă.
- **Temperatura exterioară:** temperaturile scăzute reduc temporar capacitatea disponibilă a acumulatorilor.

Pentru a păstra o autonomie bună și pentru a prelungi viața acumulatorilor, nu se recomandă utilizarea triciclului până la descărcarea completă a bateriilor. Ideal este ca încărcarea să fie făcută când nivelul de energie scade la aproximativ 20–30%.
2. Încărcarea corectă a acumulatorilor.



Acumulatorii triciclului electric trebuie încărcați corect pentru a evita deteriorarea lor prematură.
Acesta utilizează o baterie cu plumb-acid. Trebuie să încărcați triciclul după fiecare utilizare. Opriți triciclul rotind cheia în poziția „ ”. Introduceți mufa de ieșire(①) în priza de încărcare a triciclului și conectați mufa de intrare(②) la priza de perete. Tensiunea prizei trebuie să fie de 220-240V. Bateria este complet încărcată atunci când indicatorul încărcătorului devine verde. Se recomandă să acordați încă 1-2 ore de încărcare pentru a obține o condiție mai bună a bateriei. Îndepărtați mufa de intrare a încărcătorului, urmată de mufa de ieșire, după ce încărcarea este completă.
Nu este recomandată lăsarea acumulatorilor conectați la încărcător perioade foarte lungi după ce sunt complet încărcați.

3. Utilizarea mai multor acumulatori și uzura uniformă

Triciclurile electrice sunt echipate, de obicei, cu mai mulți acumulatori conectați între ei. Pentru ca aceștia să se uzeze uniform, este necesar să fie utilizați corect.
Pentru o uzură egală:

- acumulatorii trebuie să fie de același tip și capacitate
- se recomandă schimbarea poziției acumulatorilor între ei

Schimbarea poziției se face:

- o dată la 2–3 luni
  sau
- după aproximativ 500–700 km parcurși

Prin această rotație, fiecare acumulator va fi solicitat în mod similar, evitându-se uzura prematură a unuia dintre ei.

4. De ce se poate descărca un singur acumulator dintr-un grup

Chiar dacă triciclul este oprit și nu este pus contactul dar a rămas siguranța generală în poziția ON, un acumulator din grup se poate descărca mai repede decât ceilalți.
Acest lucru se poate întâmpla din următoarele motive:

- există consumatori mici permanenți (controler, display, alarmă, ceas, convertor)
- diferențe de capacitate între acumulatori
- auto-descărcarea naturală a bateriei

De obicei, **electronica triciclului** (controlerul, afișajul, alte module) este cea care poate consuma lent energie chiar și fără contactul pus, iar acest consum afectează mai mult acumulatorul cel mai slab din grup.

5. Ce se întâmplă când un acumulator scade sub 12 V

Un acumulator de 12 V care scade sub această valoare este considerat **descărcat excesiv**. În această stare:

- autonomia triciclului scade
- există risc de deteriorare a acumulatorului
- încărcătorul general poate să nu îl mai recunoască corect și nu mai poate fi încărcat

Dacă un singur acumulator are voltajul mult mai mic decât ceilalți, întregul sistem va funcționa defectuos.

6. Cum trebuie reîncărcat un acumulator care a scăzut sub 12 V

Dacă un acumulator a scăzut sub 12 V, se recomandă următoarea procedură:

- acumulatorul se scoate din grup (dacă este posibil)
- se încarcă **individual**, cu un încărcător potrivit pentru acumulatori de 12 V
- încărcarea se face lent, până când voltajul ajunge din nou la o valoare normală
- după încărcare, acumulatorul se montează la loc în grup

Nu este recomandată utilizarea triciclului dacă există un acumulator cu voltaj mult mai mic decât restul, deoarece acest lucru poate duce la defectarea definitivă a acestuia.

7. Recomandări finale pentru întreținerea acumulatorilor

Pentru o durată de viață cât mai mare a bateriilor:

- nu depozitați triciclul cu bateriile complet descărcate
- dacă triciclul nu este folosit o perioadă lungă, încărcați bateriile
- verificați periodic tensiunea acumulatorilor
- evitați umezeala, temperaturile extreme și șocurile mecanice

10. ÎNTREȚINERE ȘI AJUSTĂRI

Atenționare:

Pentru siguranță, vă rugăm să utilizați încărcătorul exclusiv pentru a încărca bateria, nu folosiți alt incărcător decat cel original. Urmați instrucțiunile de încărcare.

NOTĂ: Autonomia vehiculului poate fi influențată de mai mulți factori, inclusiv condițiile meteo, greutatea încărcăturii și starea drumului. Temperaturi extreme (foarte reci sau foarte calde) pot reduce capacitatea bateriei. De asemenea, o încărcătură suplimentară (greutate mai mare) va crește consumul de energie al motorului, iar drumurile accidentate sau pantele abrupte vor solicita mai mult motorul, diminuând astfel durata de utilizare a bateriei. Este recomandat să țineți cont de acești factori pentru a asigura o performanță optimă a bateriei.

Întreținerea regulată

Din cauza faptului că vehiculele electrice, în timpul functionarii, pot produce diferite grade de joc și uzură mecanică, dacă nu se efectuează întreținerea regulată, acest lucru poate duce la scăderea autonomiei, fiabilității și siguranței vehiculului electric, precum și la scurtarea duratei de viață a acestuia. Prin urmare, conducătorii vehiculelor electrice trebuie să efectueze întreținerea corectă și regulată a acestora pentru a asigura cele mai bune performanțe. Prin întreținerea corectă și regulată, putem elimina obstacolele la timp, prelungi durata de viață a vehiculului electric, reduce costurile de întreținere și atinge scopul unei functionari optime.

Întreținerea vehiculului electric:

1. Păstrați motorul curat, cu o bună performanță de accelerație și dinamică, fără sunete anormale.
2. Asigurați-vă că pedala de accelerație functionează corect, fără a se bloca.
3. Asigurați-vă că pedala de frână funcționează ușor și flexibil, iar efectul de frânare îndeplinește cerințele. Când pedala de frână este eliberată, plăcuțele de frână revin în poziția inițială și triciclul se poate deplasa în condiții optime.
4. Verificați amortizoarele față și spate, presiunea din anvelope și componentele electrice.
5. Verificați elementele de fixare ale vehiculului. Nu trebuie să existe joc în articulații.
6. Pentru intretinerea pieselor metalice, va rugam sa folositi lubrifianți.
7. Verificati daca conexiunea bateriei este bine realizata și fixarea este corectă.

Verificați următoarele piese de schimb înainte de a utiliza vehiculul:

1.Starea anvelopelor, cum ar fi uzura sau ruperea.
2.Starea sistemului de transmisie.
3.Presiunea din anvelope.
4.Starea claxonului și a sistemului de iluminare.
5.Toate piesele de schimb standard, cum ar fi piulițele și șuruburile, pentru a vă asigura că sunt bine strânse.
6.Verificați dacă cablul de frână funcționează corespunzător.
7.Încărcați bateria atunci când nu utilizați regulat vehiculul. Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, încărcarea ar trebui să se facă la fiecare 15 zile în timpul verii și la fiecare 30 de zile în timpul iernii.

Verificări zilnice

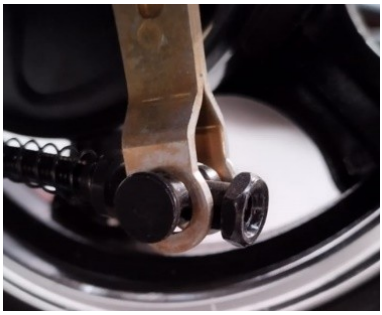
Starea vehiculului poate să se schimbe zilnic. Pentru a asigura siguranța la condus, următoarele elemente trebuie verificate înainte de fiecare utilizare:

1. Funcționarea manetei de semnalizare și a instrumentelor;
2. Starea de funcționare a sistemului de iluminat;
3. Starea de funcționare a claxonului și a luminilor de semnalizare;

4. Cursa pedalei de frână;
5. Cursa frânei de parcare și a claxonului;
6. Presiunea și starea de uzură a anvelopelor;
7. Starea de funcționare a sistemului de direcție;

Verificarea și ajustarea frânei

Localizați piulițele de reglaj situate pe tijele sistemului de frânare.



1. Pentru a crește forța de frânare (a face frâna să apese mai tare), strângeți ușor piulița în sensul acelor de ceasornic.
2. Pentru a reduce forța de frânare, slăbiți piulița, rotind-o în sens invers acelor de ceasornic.
3. După fiecare reglaj, testați funcționarea frânei pentru a vă asigura că sistemul răspunde corespunzător și frânează eficient.
4. Nu strângeți excesiv piulița pentru a evita blocarea completă a roții sau deteriorarea componentelor.

Important: Asigurați-vă că frâna nu este nici prea slabă, deoarece acest lucru poate afecta siguranța, dar nici prea strânsă, pentru a preveni uzura prematură. Atunci când frâna nu este acționată, roțile trebuie să se învârtă liber. Dacă observați că triciclul tinde să se deplaseze într-o parte în timpul frânării, reglați din nou piulițele până când frânarea devine uniformă. Menținerea unui reglaj corect și echilibrat al frânei este esențială pentru siguranța dumneavoastră și a celor din jur.

Inspecția arcurilor

Verificați starea arcurilor la fiecare 200km. Strângeți piulițele de fixare, dacă este cazul

Inspecția amortizoarelor față

În timpul utilizării, amortizoarele trebuie inspectate cu atenție. Dacă există urme de daune sau defecțiuni, acestea trebuie înlocuite la timp. Curățați regulat furca față.

Inspecția anvelopelor

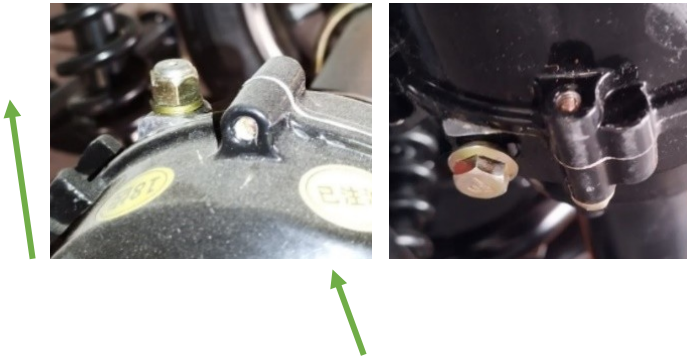
Presiunea corecta în anvelope asigură confortul și stabilitatea vehiculului și poate prelungi durata de viață a acestora. Presiunea anvelopelor trebuie verificată frecvent și ajustată în funcție de necesități.
Înainte de a conduce, verificați presiunea anvelopelor când acestea sunt „reci” și verificați dacă există tăieturi, cuie sau alte obiecte ascuțite înfipte în anvelopă. Verificați janta pentru denivelări sau deformații.

Atenționare:

Presiunea incorectă a anvelopelor va cauza uzura anormală a acestora și poate duce la accidente sau la probleme de siguranță. Presiunea scăzută a anvelopelor va provoca alunecarea acestora și va afecta autonomia vehiculului.

Întreținerea punții din spate

După ce vehiculul a parcurs 250 km, înlocuiți uleiul din diferențialul punții spate cu ulei Ruris G-Tronic. Cantitatea de ulei care se introduce in diferențial este de 150 ml. Repetați procesul la 500 km, 1000 km sau la un interval de 3 luni.



Bușon alimentare Bușon golire

Inspecția și întreținerea bateriei

Pentru a prelungi durata de viață a bateriei, depozitați vehiculul în garaj pentru a preveni temperaturile scăzute care ar putea afecta performanța bateriei.

1. Nu desfaceți bateria și nu demontați celulele acesteia.
2. Țineți bateria departe de copii.
3. Nu scurtcircuitați încărcătorul. Este interzis să utilizați orice conductor pentru a scurtcircuita încărcătorul.
4. Este interzis ca bateria să fie scufundată în apă.
5. Este interzis să plasați bateria într-un loc cu temperaturi de peste 60°C, lângă surse de căldură ridicată, cum ar fi focul, aeroterme, etc.
6. Este interzis să folosiți unelte ascuțite pentru a zgâria sau a tăia bateria.
7. Dacă apare o scurgere și electrolitul ajunge în ochi, clătiți imediat cu multă apă.
8. Dacă bateria emite miros, se încălzește, scoate fum, își schimbă culoarea, se deformează sau prezintă orice altă anomalie, opriți imediat utilizarea bateriei și îndepărtați-vă de ea. Contactați un service autorizat Ruris.

Întreținerea motorului și a controllerului:

1. În sezonul ploios, nu lăsați apa să ajungă deasupra părții centrale a motorului. Acest lucru protejează motorul de ardere și defectare.
2. Nu apăsați simultan maneta de frână și accelerația, pentru a preveni deteriorarea altor componente.
3. Reduceți viteza triciclului atunci când condițiile drumului nu sunt favorabile. Vibrațiile mari pot întrerupe conexiunile pieselor electrice.

Întreținere regulată:

verifică ● ajustează ◆ schimbă ▲ lubrifiază ■

	Piese care trebuie testate	Zilnic	60 zile	180 zile
1	Accelerație		●■	●■
2	Componente mobile		●■	●■
3	Anvelope și toate becurile	●		
4	Lanț (în funcție de dotare)		●■	●■
5	Plăcuțe de frână			●◆
6	Jante		●	●
7	Sistemul de frânare	●	●◆	●◆
8	Claxon, încărcător și baterie	●		

11.DEPANARE

Triciclul nu pornește
Verificați:
- dacă bateriile sunt încărcate
- dacă este pus contactul
- dacă siguranța este bună

Triciclul merge puțin și se oprește
Cauze posibile:
- bateriile sunt descărcate
- una dintre baterii este mai slabă

Soluție:
- încărcați toate bateriile
- verificați fiecare baterie separat

Triciclul nu se încarcă
Verificați:
- dacă priza are curent
- dacă încărcătorul este conectat corect
- dacă LED-ul încărcătorului este aprins

O baterie se descarcă mai repede
Cauze:
- bateria este mai veche
- bateria nu se încarcă complet

Soluție:
- încărcați bateria separat
- schimbați poziția bateriilor între ele

Triciclul stă mult timp nefolosit
Ce trebuie făcut:
- încărcați bateriile la jumătate
- verificați nivelul o dată pe lună

Atenționare:
Toate reparațiile trebuie efectuate într-un service autorizat Ruris.
Durata garanției și condițiile de aplicare
Triciclul electric beneficiază de **garanția legală de conformitate** conform **O.U.G. nr. 140/2021**, valabilă **2 ani** de la data achiziției pentru persoanele fizice condiționată de folosirea produsului în scopul pentru care a fost proiectat și realizat, precum și de întreținerea produsului conform graficului de întreținere. Orice defect de conformitate apărut în această perioadă trebuie **constatat și remediat exclusiv într-un service autorizat Ruris**.
Important:
- Utilizatorul **nu trebuie să intervină neautorizat** asupra componentelor triciclului, în special asupra **elementelor de siguranță** (frâne, sistem electric, controller, baterie etc.).
- Orice intervenție neautorizată sau utilizare necorespunzătoare poate duce la **pierderea garanției** și poate afecta siguranța vehiculului.
- În cazul unei defecțiuni, utilizatorul trebuie să contacteze un **service autorizat Ruris** pentru verificare și remediere.

Pentru detalii complete privind garanția, consultați **Certificatul de Garanție**.

Conformitate cu normele de siguranță electrică și protecția consumatorului:
Triciclul electric respectă toate reglementările aplicabile în domeniul siguranței electrice și al protecției consumatorului, conform legislației din Uniunea Europeană și a normelor din România.



Nu aruncați echipamentele electrice, electronice industriale și părțile componente la gunoiul menajer! Informații privind DEEE. Având în vedere prevederile OUG 195/2005 - referitoare la protecția mediului și O.U.G. 5/2015. Consumatorii vor avea în vedere următoarele indicații pentru predarea deșeurilor electrice precizate mai jos:

Consumatorii au obligația de a nu elimina deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE) ca deșeuri municipale nesortate și de a colecta separat aceste DEEE.
- Colectarea acestor deșeuri numite (DEEE) se va efectua prin Serviciul Public de Colectare de pe raza fiecărui județ și prin centre de colectare organizate de operatorii economici autorizați pentru colectarea DEEE. Informații furnizate de către Administrația Fondului de Mediu www.afm.ro sau Jurnalul Oficial al Uniunii Europene.
- Consumatorii pot preda DEEE în mod gratuit în punctele de colectare specificate anterior.

Reciclarea bateriei și protecția mediului.
În conformitate cu Directiva 2012/19/UE privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE), și pentru protecția mediului, vă rugăm să respectați următoarele instrucțiuni privind reciclarea bateriilor triciclului electric:
Nu aruncați bateriile uzate în deșeurile menajere!
Bateriile uzate trebuie depuse într-un punct de colectare autorizat sau într-un centru de reciclare. Aruncarea bateriilor în coșul de gunoi poate avea un impact negativ asupra mediului și sănătății publice. Puteți găsi puncte de colectare gratuite în magazinele specializate, centrele de reciclare sau alte locații desemnate.
Simbolul de reciclare
Bateriile uzate conțin simbolul ♻, care indică faptul că acestea trebuie colectate separat. Este esențial să respectați acest simbol pentru a contribui la protejarea mediului înconjurător.
Substanțe periculoase
Bateria conține substanțe periculoase, cum ar fi mercur (Hg), plumb (Pb) sau cadmiu (Cd), manipularea incorectă a acestora poate duce la riscuri ecologice și de sănătate. Asigurați-vă că aceste baterii sunt reciclate în mod corespunzător.
Responsabilitatea dumneavoastră
Este responsabilitatea dumneavoastră să returnați bateriile uzate într-un centru autorizat de reciclare. Nu efectuați intervenții neautorizate asupra bateriei, iar dacă aceasta prezintă semne de deteriorare, adresați-vă unui service autorizat Ruris pentru evaluare și gestionare corespunzătoare.
Pentru orice întrebări suplimentare legate de reciclarea bateriilor, vă rugăm să contactați serviciul de asistență Ruris la numărul de telefon sau adresa de e-mail indicată pe site-ul nostru oficial.

CERTIFICAT DE GARANTIE

Serie certificat	
Data vanzarii	
Numarul facturii	
Denumire produs	
Seria sasiului	
Tara vanzator	

Pentru produsele achiziționate, Ruris asigură service în rețeaua națională, în baza documentelor de achiziție, potrivit legislației în vigoare.*

***Prin noțiunea „documente de achiziție”, utilizată pe parcursul prezentului certificat de garanție, vom înțelege factura fiscală și/sau bon fiscal ori factura fiscală și/sau bon fiscal alături de certificat de garanție.**

Important

Pentru preîntâmpinarea eventualelor defecțiuni care pot apărea din cauza montării și/sau exploatării necorespunzătoare, recomandăm ca punerea în funcțiune și instructajul de folosire ale produsului să se facă într-o unitate de service autorizată de Ruris. Aceste servicii pot fi realizate contra cost, în funcție de politica comercială a unității respective, ele nefiind incluse în prețul de vânzare al produsului.

Orice lipsă a conformității rezultată dintr-o instalare incorectă a produselor va fi considerată echivalentă cu o lipsă a conformității produselor, dacă instalarea face parte din contractul de vânzare a produselor și produsele au fost instalate de vânzător sau pe răspunderea sa. Aceste prevederi se aplică și în cazul în care produsul destinat a fi instalat de consumator este instalat de acesta și instalarea incorectă este datorată unei deficiențe în instrucțiunile de instalare, potrivit art. 7 lit. a) și lit. b) din O.U.G. nr. 140/2021.

Serviciile prestate de service-urile autorizate de Ruris, care nu fac parte din contractul de vânzare-cumpărare, sunt oferite contra cost. Lista unităților de service autorizate de Ruris este anexată prezentului certificat de garanție sau poate fi consultată la adresa: https://www.ruris.ro/service

Confirm prin semnătura mea că am fost instruit și am primit instrucțiunile de utilizare, instrucțiunile privind protecția muncii, s-a prezentat modul de utilizare și întreținere, s-a primit produsul Ruris în perfectă stare de funcționare.

Am citit și am luat la cunoștință termenii și condițiile garanției, astfel cum au fost prevăzute în prezentul Certificat de garanție.

Semnătura client, **Semnatura si stampila distribuitor**

INTERVENTII IN GARANTIE CARE FAC OBIECTUL GARANTIEI

Nr. crt.	Data receptiei in service	Defectiune	Data iesirii din service	Service-ul care a executat reparatia	Semnatura client	Observatii
1						
2						
3						
4						
5						
6						

REGISTRU DE REVIZII PERIODICE TRICICLU/CVADRICICLU

Registrul se completează numai de către personalul punctului autorizat de service

Nr. revizie	Perioada de la data achizitiei	Punct de service autorizat	Operatiuni de intretinere efectuate/ verificari	Semnatura si stampila
1				
2				
3				
4				
5				

6				

Declarația pe propria răspundere, potrivit dispozițiilor O.U.G. nr. 140/28.12.2021, cu modificările și completările ulterioare privind anumite aspecte referitoare la contractele de vânzare de bunuri, arată că produsul facturat corespunde documentațiilor de execuție ale fabricantului și standardelor naționale și europene, conform buletinelor de încercări emise de laboratoarele de specialitate și certificatului de conformitate al producătorului.

Potrivit art. 5 și art. 6 din O.U.G. 140/28.12.2021 se consideră că produsele sunt conforme dacă:

a) respectă descrierea, tipul, cantitatea și calitatea și dețin funcționalitatea, compatibilitatea, interoperabilitatea și alte caracteristici prevăzute în contractul de vânzare;

b) corespund scopului special pentru care consumatorul le solicită, pe care consumatorul l-a adus la cunoștința vânzătorului cel târziu în momentul încheierii contractului de vânzare și pe care vânzătorul l-a acceptat;

c) sunt livrate împreună cu toate accesoriile și cu toate instrucțiunile, inclusiv de instalare, prevăzute în contractul de vânzare;

d) sunt furnizate cu actualizări conform dispozițiilor contractului de vânzare;

e) corespund scopurilor pentru care s-ar utiliza în mod normal bunuri de același tip, ținând seama, dacă este cazul, de prevederile legale în vigoare, de standarde tehnice sau, în absența unor astfel de standarde tehnice, de coduri de conduită aplicabile în domeniu și specifice sectorului;

f) după caz, posedă calitatea și corespund descrierii unei mostre sau unui model pe care vânzătorul l-a pus la dispoziția consumatorului înainte de încheierea contractului;

g) dacă este cazul, sunt livrate împreună cu accesoriile, inclusiv ambalajul, instrucțiunile de instalare sau alte instrucțiuni pe care consumatorul se poate aștepta în mod rezonabil să le primească; și

h) respectă cantitatea și dețin calitățile și alte caracteristici, inclusiv în materie de durabilitate, funcționalitate, compatibilitate și securitate, care sunt normale pentru bunurile de același tip și la care consumatorul se poate aștepta în mod rezonabil, având în vedere natura bunurilor și ținând seama de orice declarație publică făcută de vânzător sau în numele acestuia ori de alte persoane situate în etapele anterioare ale lanțului de tranzacții, inclusiv de către producător, mai ales în anunțuri publicitare sau pe etichetă.

Durata medie de utilizare este de **5 ani**, perioadă în care se asigură piese de schimb în garanție și postgaranție.

Pentru persoanele juridice, garanția oferită pentru produsele achiziționate este de **12 luni**.

Garanția către persoane fizice este de **24 de luni**, condiționată de folosirea produsului în scopul pentru care a fost proiectat și realizat, precum și de întreținerea produsului conform graficului de întreținere.

Piesele de schimb, acumulatorii, bateriile care echipează produsele beneficiază de o perioadă de garanție de **24 de luni**, cu respectarea condițiilor de folosire prevăzute în manualul de utilizare.

La bateriile pentru triciclu și cvadriciclu, garanția acordată este de **24 luni**.

Nu fac obiectul garanției defecțiunile bateriilor cauzate de folosirea încărcătoarelor neadecvate, tensiune insuficientă la rețea, supratensiune la rețea, descărcarea totală a bateriilor sau menținerea bateriilor în stare descărcată pentru o perioadă îndelungată de timp (mai mare de 30 de zile).

Distrugerea/modificarea neautorizată a componentelor care înregistrează/indică istoricul de funcționare al triciclului/cvadriciclului duce automat la pierderea garanției.

Capacitatea de stocare a bateriilor:

Capacitate de stocare a acumulatorilor la 25 grade Celsius	Dupa 1-3 luni	75% - 80%
	Dupa 3-6 luni	60% - 75%
	Dupa 6-9 luni	50% - 60%
	Dupa 9-24 luni	30-50%

Autonomia vehiculului depinde de capacitatea de stocare a acumulatorilor, aceasta fiind supusă unei diminuări naturale în timp, ca urmare a ciclurilor repetate de încărcare și descărcare. Uzura acumulatorilor,

manifestată prin reducerea treptată a capacității de stocare față de valorile inițiale de referință, reprezintă un fenomen normal de funcționare și nu face obiectul garanției. Acumulatorii fac obiectul garanției exclusiv în cazul viciilor de fabricație și nu al utilizării intense sau suprasolicitării.

Garanția nu acoperă situațiile în care acumulatorii înregistrează o capacitate mai mică decât valorile menționate în tabel, acestea putând fi considerate efecte ale unei utilizări intense.

Vehiculele electrice Ruris sunt supuse prevederilor legale privind circulația pe drumurile publice, conducătorul având obligația de a respecta toate normele în vigoare. Responsabilitatea efectuării inspecției tehnice periodice revine exclusiv conducătorului vehiculului, aceasta urmând a fi realizată ori de câte ori este impusă de lege sau, după caz, la un interval de 12 luni.

Pentru programări în vederea efectuării operațiunilor de service, vă rugăm să contactați centrul Ruris Service la numărul de telefon 0738641430 sau la adresa de e-mail servicemobil@ruris.ro

Serviciile de revizie periodică nu sunt incluse în prețul produsului și pot fi achiziționate separat, în conformitate cu politica comercială aplicabilă a service-ului autorizat.

Montarea pieselor de schimb, acumulatorilor și/sau bateriilor ce necesită instalare trebuie făcută de persoane autorizate, în service-urile Ruris. Efectuarea acestor operațiuni de către persoane neautorizate conduce la pierderea garanției.

Perioada de garanție începe din momentul vânzării produsului către clientul final, care se va indica ulterior, la solicitarea garanției, prin documentele de achiziție.

Garanția este asigurată de orice unitate service autorizată de Ruris. Clientul poate solicita reparația în garanție pe baza documentelor de achiziție.

Produsul defect va fi adus la unitatea de service autorizată de Ruris și remediat în maximum 15 zile calendaristice de la data la care cumpărătorul a predat produsul vânzătorului sau persoanei desemnate de acesta, pe baza unui document de predare-preluare.

Perioada de garanție se prelungește cu timpul scurs de la recepția produsului defect în service-ul autorizat de Ruris până la data repunerii în stare de funcționare. Pentru produsul înlocuit curge un nou termen de garanție de la data înlocuirii. Prelungirea se înscrie în certificatul de garanție de către unitatea service autorizată de Ruris.

NU SE ACORDĂ GARANTIE IN URMATOARELE SITUATII:

- Neprezentarea certificatului de garanție, a facturii fiscale și/sau a bonului fiscal
- Existența unor defecte generate de neglijența utilizatorului, manipularea greșită etc.
- Utilizarea de combustibil/ulei necorespunzător sau păstrat în condiții necorespunzătoare
- Defecte generate de erori ale utilizatorului în ceea ce privește instalarea sau întreținerea produsului
- Reparații executate de persoane neautorizate de către Ruris, schimbări ale stării originale a produsului
- Folosirea produselor în alte scopuri decât cele pentru care au fost proiectate
- Folosirea de accesorii sau piese de schimb, altele decât cele recomandate de producător

ATENȚIE!

Conduce la pierderea garanției orice modificare adusă stării inițiale a utilajului, modificări de tipul, dar fără a se limita la: suduri, lipituri, tăierea cablului de alimentare cu ștecher, intervenții neautorizate în legăturile electrice, îndepărtarea de apărători sau anularea sistemelor de siguranță mecanice sau electrice.

Nu fac obiectul garanției produsele care prezintă intervenții de tipul: loviturі, crăpături, ciobiri, componente/piese arse sau plesnite, utilizarea unor tensiuni de alimentare necorespunzătoare, supunerea la variații mari de temperatură și presiune, șocuri mecanice, manipulare incorectă, utilizarea/depozitarea produselor în condiții de umiditate, praf, noxe sau sub acțiunea substanțelor chimice etc., setări și/sau instalări incorecte, surse defecte, prize fără împământare, pătrunderea de lichide, metale și/sau alte substanțe în interiorul echipamentelor, intervenția mecanică sau plastică asupra produselor, conectarea sau deconectarea anumitor componente în timpul funcționării echipamentelor etc.

Dacă, în urma verificărilor, se constată că defecțiunea nu face obiectul garanției, service-ul autorizat Ruris va întocmi un deviz/ofertă de reparație, care va include defecțiunile identificate, piesele necesare reparației, costul manoperei și taxele de transport. Clientul va fi informat în scris despre situația constatată prin intermediul oricărui mijloc de comunicare.

În această situație, clientul poate opta pentru oricare dintre variantele de mai jos:

- acceptă contravaloarea devizului/ofertei de reparație, service-ul procedând la reparația și expedierea bunului;
- nu acceptă contravaloarea devizului/ofertei de reparație, acesta fiind obligat la plata taxelor de transport conform tarifelor de mai jos, produsul livrându-se asamblat.

În cazul în care clientul nu dorește reparația și nu răspunde în termen de 5 zile lucrătoare de la data informării privind devizul sau oferta de reparație, bunul se va înmagazina cu o taxă de 3 lei/zi/produs.
Service-ul constatator, cu respectarea dispozițiilor art. 2495 Cod Civil, va putea reține bunul până la confirmarea plății.
În termen de 90 zile calendaristice de la ultima comunicare a clientului, bunul rămâne în posesia service-ului constatator și, urmare a îndeplinirii condițiilor art. 562, 920, 935 Cod Civil, bunul va trece în proprietatea acestuia.

Transport Ruris Craiova tur-retur:
Utilaje 0-15kg: 40ron+TVA
Utilaje 16-50kg: 80ron+TVA
Utilaje 51-150kg: 200ron+TVA
Inmagazinare/produs:3 lei/zi+ TVA

**Tarifele mentionate sunt practicate exclusiv in Service-ul central Ruris Craiova.*
**Partenerii Ruris isi rezerva dreptul de a-si stabilii propria politica comerciala iar Ruris nu intervine asupra acesteia.*

NU SE ACORDĂ GARANTIE URMATOARELOR COMPONENTE:

Garanția nu se extinde asupra consumabilelor care se defectează sau se uzează firesc în urma utilizării normale a produsului.

Nu sunt acoperite de garanție componentele din P.V.C., ebonită, cauciuc, precum și anvelopele, atunci când acestea se deteriorează ca urmare a utilizării și/sau manipulării necorespunzătoare a produsului ori ca urmare a uzurii firești.

Descriere detaliata a componentelor care nu sunt acoperite de garantie - piese, accesorii sau subansamble de la:

I. Motor termic

1. Ulei motor, filtre de ulei, filtre de aer, filtre de combustibil, furtunuri de alimentare, simeringuri, inele de cauciuc, elemente care fac parte din categoria consumabilelor a căror uzură sau colmatare apare în urma utilizării normale a produsului.
2. Segmenți, cilindru, piston, bielă, supape de admisie, evacuare, ghidaje ale supapelor, dacă aceste piese se defectează în urma utilizării motorului cu filtru de aer contrafăcut, colmatat sau fără filtru de aer ori a altor defecte cauzate de folosirea motorului fără ulei suficient sau folosirea unui ulei de motor de calitate inferioară celui recomandat de producătorul de motoare.
3. Folosirea unui combustibil de slabă calitate care duce la funcționarea motorului cu detonații, cu apă și/sau impurități care duc la blocarea instalației de alimentare, a carburatorului, a pompei de injecție și a injectoarelor.
4. Bujii, fișe de bujie, cabluri, borne, contacte electrice, dacă aceste piese suferă uzură firească rezultată din folosirea normală a produsului, dacă sunt deteriorate ca urmare a manipulării greșite a produsului sau dacă sunt folosite bujii altele decât cele recomandate de producătorul de motoare.
5. Mâner demaror, sfoară de pornire, clichet de antrenare, arcuri de revenire, rolă demaror, carcasă demaror, uzate firesc urmare a utilizării normale a produsului sau deteriorate urmare a manipulării greșite.
6. Ambreiaje, ferodou, plăci de presiune, arcuri, elemente supuse uzurii firești urmare a folosirii normale a produsului sau uzate prematur din cauza manipulării și/sau a întreținerii necorespunzătoare.
7. Arcuri, pârghii, cabluri care se folosesc la controlul accelerației și ambreiajului, elemente supuse uzurii firești sau deteriorate în urma manipulării și/sau întreținerii necorespunzătoare.

II. Masa de cosire

- Dinți, nituri, lamă de cosire, apărătoare lamă, șuruburi de reglaj, plăcuțe de susținere, elemente care fac parte din categoria consumabilelor, dacă acestea sunt supuse uzurii firești în condițiile utilizării normale a produsului sau deteriorate prematur în urma utilizării și întreținerii necorespunzătoare.
- Lamă, plăcuță curățare, tijă distanțier, potcoavă lamă, bară în întregime, elemente care fac parte din categoria consumabilelor, dacă acestea sunt supuse uzurii firești în condițiile utilizării normale a produsului sau deteriorate prematur în urma utilizării și/sau întreținerii necorespunzătoare.

III. Mecanisme de transmisie

Braț susținere lamă, rolă lamă, manivelă internă, manivelă externă, rulmenți cu ace, capace de siguranță, cilindru culisant, furcă cardan, curele transmisie și distribuție, garnituri tăietoare-șină, lanțuri, cuțite, Auocut, curea transmisie, elemente care fac parte din categoria elementelor consumabile, dacă sunt supuse uzurii firești în condițiile utilizării normale a produsului sau deteriorate prematur în urma utilizării și/sau întreținerii necorespunzătoare.

IV. Cutie de viteza

Pinioane, în general, dacă se constată că nu a existat ulei în cutia de viteze sau dacă, la schimbarea vitezelor, la cuplarea accesoriilor sau la acționarea inversorului, nu s-a folosit ambreiajul.

V. Produse actionate electric

1. Bucșe, lagăr, rotor dacă acestea sunt supuse uzurii cauzate de folosirea intensivă/excesivă nejustificată.
2. Perii colectoare, elemente care fac parte din categoria consumabilelor, dacă acestea sunt supuse uzurii firești în condițiile utilizării normale a produsului.
3. Pinion de antrenare a volantei (bendix), dacă sunt supuse uzurii, în cazul folosirii intensive nejustificate.
4. Cuțite, ciocane, perii colectoare, amortizoare, întrerupătoare, cablu alimentare, siguranțe, supape, electrovalve, garnituri, elemente consumabile care sunt supuse uzurii firești în timpul funcționării normale a produsului sau dacă sunt supuse deteriorării cauzate de manipulare, întreținere și/sau exploatare necorespunzătoare.

VI. Pompe submersibile, hidrofoare, motopompe:

Rotorul de tip turbină (închisă sau deschisă) și tip șurub (melcul/snek-ul) sunt confecționate din bronz, oțel, respectiv cauciuc, fiind supuse uzurii în mod diferit, în funcție de duritatea apei, dar și de impuritățile din apă (nisip, nămol etc.). Din acest motiv, aceste componente sunt considerate consumabile și nu fac obiectul garanției.

SE RECOMANDĂ CLIENTULUI:

1. La motoarele în 2 timpi se va utiliza un ulei de amestec Ruris 2TT Max (clasificare API TC) sau Ruris Enduro 2HPX (clasificare JASO FD), la recomandarea producătorului, sau un ulei destinat motoarelor în 2 timpi cu o clasificare superioară sau cel puțin egală.
2. La motoarele în 4 timpi se va utiliza un ulei Ruris 4T Max (clasificare API - CI-4/SL), la recomandarea producătorului, sau un ulei destinat motoarelor în 4 timpi cu o clasificare superioară sau cel puțin egală.
3. Pentru cutia de viteze se va utiliza uleiul Ruris G-Tronic (clasificare API- GL-4) recomandat de producător sau un ulei de transmisie cu caracteristici și o clasificare superioară sau cel puțin egală.
4. Pentru ungerea lanțului se va utiliza uleiul Ruris M-Power (L150) sau uleiul X-Guard, recomandat de producător sau un ulei pentru lubrifierea mecanismelor de frecare/ungere circulară cu caracteristici și o clasificare superioară sau cel puțin egală.
5. Pentru protecția motoarelor cu piston pentru compresoare se va utiliza uleiul Ruris Compresor Protect (K150), recomandat de producător sau un ulei pentru lubrifierea sistemelor hidrostatice și mecanismelor de frecare/ungere circulară cu caracteristici și o clasificare superioară sau cel puțin egală.
6. Pentru lubrifierea motoarelor în cazul temperaturilor de până la -25ºC se va utiliza uleiul Ruris 4T-Winter GT (clasificare API -CI-4/SL), recomandat de producător pentru motoarele pe benzină ori diesel sau un ulei pentru lubrifierea motoarelor cu caracteristici și o clasificare superioară sau cel puțin egală.
7. Pentru ungerea tuturor categoriilor de reductoare, transmisii și angrenaje se va utiliza vaselină Ruris Super Vaselină, recomandată de producător sau orice tip de vaselină cu caracteristici și o clasificare superioară sau cel puțin egală.

8. Remorcă 450 kg, Remorcă 550 kg, Remorcă 750 kg, Remorcă Ruris 451XL, Remorcă Ruris 551XL și accesoriul tractat Navigator 88/Navigator 99 nu sunt omologate și echipate pentru a circula pe drumurile publice sau în pantă/rampă cu o înclinație mai mare de 10 grade.
9. Pentru prelungirea duratei de viață a produselor achiziționate și pentru optimizarea funcționării lor, Ruris recomandă revizii periodice la 60 zile, 6 luni, 12 luni de la data achiziției. În cadrul reviziei se realizează operațiuni de tipul: verificarea stării generale a produsului (integritate și curățenie); verificarea filtrului de aer; verificarea stării bujiei; verificarea turației motorului; verificarea cuplajelor.

Clientul va preda produsele defecte la unitățile de service și/sau colectare ale Vânzătorului specificate în Certificatul de Garanție sau accesibile în forma actualizată la adresa: https://www.ruris.ro/service

Unitatea de service și/sau colectare a vânzătorului, potrivit O.U.G. nr. 140/28.12.2021 cu modificările și completările ulterioare, are obligația să aducă produsul la conformitate în maxim 15 zile calendaristice de la predarea produsului, consemnată în scris.

Producătorul și Vânzătorul răspund de conformitatea și garanția produselor conform O.G. nr. 21/21.08.1992 privind protecția consumatorilor, republicată, precum și potrivit O.U.G. nr. 140/28.12.2021 cu modificările și completările ulterioare privind anumite aspecte referitoare la contractele de vânzare de bunuri.

Unitati de service autorizate

S.C. RURIS IMPEX S.R.L. si Vanzatorul isi rezerva dreptul de a modifica lista unităților de service autorizate fara o notificare prealabila. Lista actualizata a punctelor de service se gaseste la adresa https://www.ruris.ro/service, pentru consultare.

RURIS PILOT3010A PILOT3010G PILOT3010N Electric Tricycle



1. INTRODUCTION 2
2. SAFETY INSTRUCTIONS 2
3. TECHNICAL DATA 3
4. GENERAL CHECK OF THE TRICYCLE BEFORE USE 4
5. INSTALLING THE BATTERIES 4
6. GENERAL PRESENTATION OF THE MACHINE 5
7. CORRECT POSITIONING OF THE USER 7
8. RULES FOR DRIVING ON PUBLIC ROADS 8
9. RANGE OF THE ELECTRIC TRICYCLE AND CORRECT USE OF THE BATTERIES 9
10. MAINTENANCE AND ADJUSTMENTS 10
11. TROUBLESHOOTING 13

1. INTRODUCTION

Dear customer!

Thank you for deciding to buy a RURIS product and for the trust you have placed in our company! RURIS has been on the market since 1993 and in all this time it has become a strong brand that has built its reputation by keeping its promises and through continuous investment aimed at helping customers with reliable, efficient and quality solutions.
We are convinced that you will appreciate our product and enjoy its performance for a long time. RURIS does not offer its customers just machines, but complete solutions. An important element in the customer relationship is advice both before and after the sale, with RURIS customers having at their disposal an entire network of partner shops and service points.
To enjoy the product you have purchased, please read this user manual carefully. By following the instructions, you will be assured of long-lasting use.
RURIS works continuously to develop its products and therefore reserves the right to modify, among other things, their shape, appearance and performance without being obliged to communicate this in advance.

Thank you once again for choosing RURIS products!

Customer information and support:
Phone: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. SAFETY INSTRUCTIONS

WARNINGS

SAFE DRIVING
General rules
Do not use the tricycle until you have read the user manual carefully.
• Reduce speed in bad weather or on uneven roads. Brake gently to prevent skidding.
Do not ride on roads covered with water. If the vehicle has passed through an area covered with water, the electrical components may be affected or a short circuit may occur. Switch off the power and do not use the tricycle until it is completely dry. Before riding it, check that the braking systems work normally. If there are any problems, please remedy them immediately. Contact an authorised Ruris service centre.
Observe the traffic rules of the Highway Code and respect other road users, give priority to pedestrians, obey traffic lights and road signs.
•Avoid driving at high speed on uneven road surfaces to prevent tyre blowouts and rim deformation, which would endanger safety.
Ride defensively. Never ride against the direction of traffic. Use the vehicle's light signals to indicate turning or stopping.
• Drive carefully, avoid potholes, gravel, wet areas, oil, kerbs, bumps, manholes and other obstacles.
• Please maintain the correct tyre pressure so as not to increase rolling resistance, tyre wear and energy consumption, which would affect the autonomy.
• Drive responsibly and watch out for car doors opening or vehicles leaving parking spaces. Be especially careful at intersections and when preparing to overtake other vehicles.
It is recommended that you familiarise yourself with all the components and features of the tricycle (brake, turn signals, etc.);
Do not carry packages or passengers that affect your visibility or control of the tricycle. Do not use objects that may restrict your hearing.
Keep an appropriate distance from the vehicle in front so that you can brake safely.
• When using the vehicle, wear a reflective vest, a helmet and protective gloves.
Do not carry more people than permitted.

Warnings concerning electrical and mechanical risks
Electrical risks
- Risk of electric shock – Do not open the housing of the battery or other electrical components. Repairs must only be carried out by authorised personnel.
- Short circuit and fire – Avoid exposing the electrical system to water, moisture or extreme temperatures.
- Incorrect charging – Use only the original charger and connect it to a socket in accordance with the manufacturer's specifications. Do not overload the battery.
- Wiring faults – Periodically check the electrical cables for damage or defective insulation. Do not use the tricycle if you notice exposed wires.
- Battery explosion – Do not puncture the battery, throw it into fire or expose it to strong mechanical shocks.

Mechanical risks
- Brake failure – Check the braking system regularly for wear or incorrect operation.
- Instability at high speed – Avoid sudden turns or overloading, which can lead to overturning.
- Tyre wear – Keep the wheels at the optimum pressure and check their grip to prevent slipping.

Driving in the rain
• In bad weather conditions you must pay extra attention.
Brake in good time; a longer distance will be needed to stop the tricycle.
• Reduce your speed, avoid sudden braking and take bends with extra care.
• Be more visible on the road. Wear reflective clothing and use the road lights and indicators.

Driving at night
• Make sure the vehicle's lights are switched on.
• Wear reflective, light-coloured clothing.
• It is advisable to avoid driving at night. Use roads with street lighting where possible.

WARNING: Modification is illegal.
A modified vehicle will affect its structure or performance, which will shorten its service life. A modified vehicle will not be covered by the warranty. All repairs must be carried out at an authorised RURIS service centre. Do not use the product for any purpose other than that for which it was designed.

3. TECHNICAL DATA

Motor type	Electric
Maximum motor power	1600W
Rated motor power	1000W
Battery	Lead-acid 60V 20Ah
Autonomy	Up to 50 km
Charging time	6-8 hours
Standard EU charger	60V 3A
Maximum speed	25Km/h
Seating capacity	1 driver +1 passenger
Maximum load capacity (kg)	265 kg
Front/rear brake	Front disc / Rear drum
Front/rear tyres	3.00-10

Tyre pressure	2.5 bar
Vehicle category	L2e-P
Kerb weight	84 kg without battery
Dimensions (L×W×H)	1628×687×1064 mm
Headlight	LED
Display	LCD Extra Large
Warranty	24 months

4. GENERAL CHECK OF THE TRICYCLE BEFORE USE

Braking system

- Check the operation of the front and rear brakes (mechanical or hydraulic, depending on the model).
- Make sure that the brake levers have the correct travel and that the braking system is effective.

Tightening of bolts and nuts

- Inspect and tighten all visible screws on the tricycle frame, especially those securing the handlebar.

Condition of the wheels

- Check the pressure.
- Inspect the tyres for cuts, punctures or excessive wear.
- Make sure the wheels are securely fastened and show no lateral play or imbalance.

4. Steering system

- The handlebar must be firmly fixed and turn smoothly, without jamming.
- Check the alignment of the front wheel with the handlebar.

Auxiliary electrical system

- Test the headlights, brake lights and turn signals.
- Check the cables for any loosening or damage.

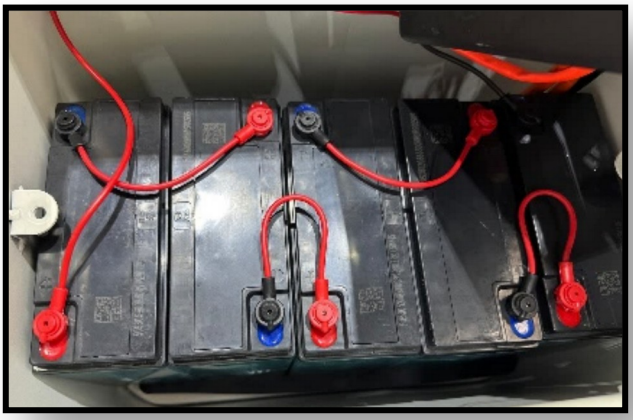
Controls and accelerator

- Make sure that the throttle works correctly and responds promptly.
- Test that the motor stops when the accelerator is released or the brakes are applied.

5. INSTALLING THE BATTERIES

ATTENTION! If the batteries need to be connected, make sure that **the main fuse switchis set to the OFF position**.

1. **Check that all the batteries have the same rated voltage and the same capacity. Using batteries with different characteristics may cause operating problems or damage to the** vehicle.
2. Insert the batteries into the dedicated compartment.
3. **Connect the batteries in series as follows:**
    - Connect the negative terminal (–) of the first battery to the positive terminal (+) of the second battery.
    - Continue connecting in the same way: the negative terminal of battery 2 is connected to the positive terminal of battery 3, and so on.
    - At the end of the connection:
        - the positive terminal (+) of the first battery will be the total positive output;
        - the negative terminal (–) of the last battery will be the total negative output.



4. Secure the batteries firmly using the retaining clamp.
5. Mount the control module box using the appropriate screws.
6. **Make sure that all components are securely fastened** and that there is no risk of movement or tipping over while the vehicle is operating

Before starting the tricycle, set the main fuse switch to the ON position

Attention!

- After installation, it is recommended to carry out a full charging cycle.
- Avoid complete discharge.
- Do not leave the batteries discharged for long periods.
- Store the tricycle in a place protected from humidity and extreme temperatures.

6. GENERAL PRESENTATION OF THE MACHINE

This product is designed for transport. The features of the tricycle are listed below:

- Brushless DC motor.
- Digital controller with indicator and overload protection.
- Braking system with power cut-off capability to ensure safe travel.
- Sealed lead-acid battery.
- Front and rear suspension system providing safe and comfortable travel.
- Please read the user manual and check that all parts are in perfect working order, so that you can drive in maximum safety.

The images shown are for information purposes only; the supplier reserves the right to make structural and functional changes to the machine presented in this manual.

Dashboard overview



1. Speedometer: shows the travel speed and the distance travelled.

2. Turn signal: when the turn signal switch is pressed to the left or right, the direction indicator will flash accordingly.
3. Headlight indicator: when the headlights are on, the indicator will be lit.
4. Battery level indicator: when the battery indicator is in the green zone, the battery is sufficiently charged; when it is in the red zone, the power is gradually decreasing; when it is in the last red zone, the power is insufficient and you should charge the vehicle in time.



Ignition:
When the key is turned to the „ ” position, the circuit is activated, the vehicle can operate and the key cannot be removed.
When the key is turned to the „ ” position, the circuit is switched off, the vehicle cannot be used and the key can be removed.



Light switch: when the headlight switch is in the „ ” position, the lights come on. The light type can be switched between dipped beam and high beam.
Light off switch: when the light switch is in the „ ” position, the headlight is off.
Turn signal switch: when the electric tricycle needs to change direction, move the turn signal switch to the left or right „ ” to activate the turn signal.



Horn button: when you need to give a warning signal, press the horn switch „ ”.
If you want to go forward, set the direction switch to the „D” position and twist the throttle grip on the handlebar.
If you want to go backwards, press the switch to the „R” position.
Speed switch: this switch lets you select the speed level: „1” – low speed, „2” – normal speed, „3” – high speed.

USB port: Connect your mobile phone to the USB port to charge it.
Throttle. When the vehicle is switched on, gently twist the throttle grip inwards and the vehicle will start moving.

Brake control system




To reduce speed and stop the tricycle safely, press the brake pedal with your foot or apply the hand brake on the handlebar.

Security and starting system

The tricycle is equipped with a starting system that includes:

- **Conventional key start**
- **Integrated anti-theft alarm**
- **Remote start/stop**

Anti-theft alarm function

- When the tricycle has been switched off with the key and is left unattended, press the **"lock"** 🔒 button on the remote control to activate the alarm.
- Any movement or tampering attempt will trigger acoustic signals.
- To deactivate the alarm, press the **"unlock"** 🔓 button on the remote control.

Remote start and stop

- Press the **"start"** button (or the start icon, depending on the model) twice to activate the tricycle **without inserting the key**.
- After use, press the **"unlock"** 🔓 button to switch off the electrical system.

Handlebar anti-theft locking system

For added safety, the tricycle has a **steering lock mechanism**, similar to the one used on motorcycles or scooters.

- To lock the handlebar:
    1. Turn the handlebar fully to the left.
    2. Insert the key.
    3. Press the key lightly and turn it to the lock position.
    4. Remove the key. The handlebar remains locked.
- To unlock:
    1. Insert the key and turn it back.
    2. The handlebar can be moved again.

🔐 This system works like a **mechanical lock**, providing additional anti-theft protection when the tricycle is parked.

7. CORRECT POSITIONING OF THE USER

To ensure safe and comfortable use of the electric vehicle, the user must follow the instructions below regarding correct positioning:

1. **Getting on the tricycle**

- Make sure the vehicle is stopped and the handbrake (if available) is applied.
- Hold the steering wheel firmly with both hands and step carefully onto the vehicle floor.
- Sit on the saddle/seat in a stable and comfortable position.

2. **Correct body position**
- Sit with your back straight and lean fully against the saddle/seat
- Your feet must be positioned so that they comfortably reach the pedals (if any) or the footrests.
- Do not place your feet outside the designated footrests while driving.

3. **Holding the steering wheel**
- Hold the steering wheel with both hands at all times while travelling.
- Do not drive the electric vehicle with one hand unless absolutely necessary for hand signalling.

4. **Correct position while driving**
- Keep a stable balance and do not make sudden movements that may affect control of the vehicle.
- Avoid leaning excessively forwards, sideways or backwards while driving.
- On rough terrain, adapt your position so as to keep the vehicle stable.

5. **Getting off the tricycle**
- Stop the vehicle completely and apply the handbrake (if applicable).
- Lean lightly on the handlebar/steering wheel and put one foot on the ground before rising completely from the saddle/seat
- Make sure that the tricycle is stable before leaving it.

Attention!
- Do not carry additional passengers unless the tricycle is equipped and approved for this purpose.
- Incorrect positioning can lead to loss of control and accidents.
- Always keep a relaxed but firm posture so that you can react quickly to any obstacles or changes of direction.

8. RULES FOR DRIVING ON PUBLIC ROADS

Rules for driving on public roads under Romanian road traffic legislation
To use the electric tricycle on public roads, compliance with the Romanian Highway Code (Government Emergency Ordinance no. 195/2002) as subsequently amended and supplemented, its Implementing Regulation and the technical regulations on which the vehicle type-approval was based is mandatory.

Obligation to register with the town hall

The electric tricycle, with a maximum design speed of 25 km/h, does not require registration with the vehicle registration authority, but it is registered for traffic at the town hall of the owner's place of residence. Registration is based on the documents provided by the manufacturer (**Vehicle Identity Card** and **Certificate of Conformity**) and results in the issue of a **yellow registration number**, displayed visibly on the vehicle, and a registration certificate.

Driving licence

For electric vehicles with a maximum speed of 25 km/h **no driving licence is required**. The minimum age of the driver is **14 years**.

Traffic rules

The tricycle driver must observe the following:
- Riding is permitted only on public roads where vehicles of category L are allowed. Riding on pavements or on lanes intended exclusively for bicycles is not permitted.
- Signalling a change of direction and observing the right-of-way rules are mandatory.
- The maximum speed allowed in traffic is 25 km/h, corresponding to the type-approval limitation.
- Wearing a protective helmet is mandatory (the tricycle belongs to category L2e).
- Carrying passengers is permitted only if the vehicle is approved for this purpose and only within the number of approved seats.
- The use of dipped-beam headlights is mandatory both during the day and at night or in conditions of reduced visibility.

- Driving under the influence of alcohol or prohibited substances is sanctioned under road traffic legislation.
- In conditions of reduced visibility, wearing a reflective vest is recommended.
- The vehicle must be kept in proper technical condition, in accordance with the type-approval data (braking system, lights, horn, tyres, safety elements).
- Any modification allowing the maximum speed of 25 km/h to be exceeded is prohibited, as it changes the vehicle category and leads to sanctions.
- The driver must carry the registration certificate, an identity document and the RCA (third-party liability) insurance policy, which may be presented in physical or digital format.

Attention!
It is the user's responsibility to ensure that the electric tricycle is registered at the town hall, is covered by a valid third-party liability (RCA) insurance policy throughout the period of use and is used in accordance with the rules applicable to its category. On private land, traffic regulations do not apply, but compliance with safety rules is recommended.

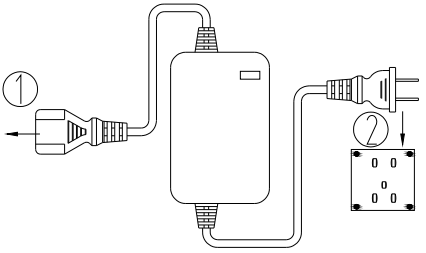
9. RANGE OF THE ELECTRIC TRICYCLE AND CORRECT USE OF THE BATTERIES

1. Range of the electric tricycle
The range of the electric tricycle is the distance that can be travelled with fully charged batteries. The range value is indicative and may vary depending on how the tricycle is used.
The value given in the technical specifications is the maximum theoretical distance, determined under ideal conditions: flat terrain, constant low speed, optimal temperature and moderate load. In real use, the distance travelled varies depending on the factors below.
Autonomy is influenced by:

- **Weight carried:** the range decreases as the total load increases (driver and passenger).
- **Travel speed:** higher speeds significantly increase energy consumption. To cover the maximum distance, keep a moderate and constant speed.
- **Riding style:** twisting the throttle grip abruptly to the maximum drains the batteries much faster than smooth and progressive acceleration.
- **Type of road:** driving uphill requires much more energy than driving on flat ground.
- **Tyre pressure:** under-inflated tyres increase rolling resistance and energy consumption.
- **Condition of the batteries:** worn, incompletely charged or deeply discharged batteries provide reduced autonomy.
- **Outside temperature:** low temperatures temporarily reduce the available battery capacity.

To maintain a good range and extend the life of the batteries, it is not recommended to use the tricycle until the batteries are completely discharged. Ideally, charging should be done when the energy level drops to about 20–30%.

2. Correct charging of the batteries.



The batteries of the electric tricycle must be charged correctly to avoid premature deterioration.
It uses a lead-acid battery. You must charge the tricycle after each use. Switch off the tricycle by turning the key to the „ ⊠ ” position. Insert the output plug (①) into the charging socket of the tricycle and connect the input plug (②) to the wall socket. The socket voltage must be 220-240V. The battery is fully charged when the

charger indicator turns green. It is recommended to allow another 1-2 hours of charging to obtain a better battery condition. Remove the charger input plug, followed by the output plug, once charging is complete.
It is not recommended to leave the batteries connected to the charger for very long periods after they are fully charged.

3. Using several batteries and even wear

Electric tricycles are usually equipped with several batteries connected together. For them to wear evenly, they must be used correctly.
For even wear:

- the batteries must be of the same type and capacity
- it is recommended to swap the positions of the batteries

The positions should be swapped:

- once every 2–3 months
  or
- after approximately 500–700 km travelled

With this rotation, each battery will be loaded in a similar way, avoiding premature wear of any one of them.

4. Why a single battery in a group can discharge

Even if the tricycle is stopped and the ignition is off, but the main fuse has been left in the ON position, one battery in the group may discharge faster than the others.
This can happen for the following reasons:

- there are small permanent consumers (controller, display, alarm, clock, converter)
- differences in capacity between the batteries
- natural self-discharge of the battery

Usually, **the tricycle electronics** (controller, display, other modules) can slowly consume energy even without the ignition on, and this consumption mostly affects the weakest battery in the group.

5. What happens when a battery drops below 12 V

A 12 V battery whose voltage drops below this value is considered **over-discharged**. In this state:

- the range of the tricycle decreases
- there is a risk of damage to the battery
- the main charger may no longer recognise it correctly and it can no longer be charged

If a single battery has a much lower voltage than the others, the whole system will malfunction.

6. How to recharge a battery that has dropped below 12 V

If a battery has dropped below 12 V, the following procedure is recommended:

- remove the battery from the group (if possible)
- charge it **individually**, with a charger suitable for 12 V batteries
- charge slowly until the voltage returns to a normal value
- after charging, refit the battery in the group

It is not recommended to use the tricycle if one battery has a much lower voltage than the others, as this can lead to its permanent failure.

7. Final recommendations for battery maintenance

For the longest possible battery life:

- do not store the tricycle with completely discharged batteries
- if the tricycle is not used for a long period, charge the batteries
- check the battery voltage periodically
- avoid moisture, extreme temperatures and mechanical shocks

10. MAINTENANCE AND ADJUSTMENTS

Warning:
For safety, please use the charger exclusively to charge the battery; do not use any charger other than the original one. Follow the charging instructions.

NOTE: The vehicle's autonomy can be influenced by several factors, including weather conditions, the weight of the load and the road condition. Extreme temperatures (very cold or very hot) can reduce battery capacity. Also,

an additional load (greater weight) will increase the motor's energy consumption, while rough roads or steep slopes will put more strain on the motor, thereby reducing the battery's operating time. It is recommended to take these factors into account to ensure optimum battery performance.

Regular maintenance

Because electric vehicles may develop various degrees of play and mechanical wear during operation, failure to carry out regular maintenance can reduce the autonomy, reliability and safety of the electric vehicle and shorten its service life. Drivers of electric vehicles must therefore maintain them correctly and regularly to ensure the best performance. Through correct and regular maintenance we can eliminate problems in time, extend the service life of the electric vehicle, reduce maintenance costs and achieve optimum operation.
Maintenance of the electric vehicle:

1. Keep the motor clean, with good acceleration and dynamic performance, without abnormal noises.
2. Make sure the accelerator pedal works correctly, without sticking.
3. Make sure that the brake pedal works easily and smoothly and that the braking effect meets the requirements. When the brake pedal is released, the brake pads return to their initial position and the tricycle can move in optimal conditions.
4. Check the front and rear shock absorbers, the tyre pressure and the electrical components.
5. Check the vehicle's fasteners. There must be no play in the joints.
6. To maintain the metal parts, please use lubricants.
7. Check that the battery connection is properly made and that it is correctly secured.

Check the following parts before using the vehicle:
1.The condition of the tyres, such as wear or tears.
2.The condition of the transmission system.
3.The tyre pressure.
4.The condition of the horn and lighting system.
5.All standard parts, such as nuts and bolts, to make sure they are tight. 6.Check that the brake cable works correctly.
7.Charge the battery when you do not use the vehicle regularly. To extend battery life, charging should be done every 15 days in summer and every 30 days in winter.

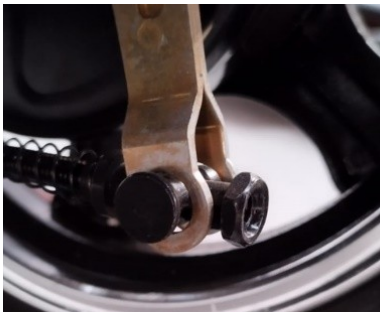
Daily checks

The condition of the vehicle may change daily. To ensure driving safety, the following items must be checked before each use:

1. Operation of the indicator lever and the instruments;
2. Operating condition of the lighting system;
3. Operating condition of the horn and the indicator lights;
4. Brake pedal travel;
5. Parking brake travel and the horn;
6. Pressure and wear condition of the tyres;
7. Operating condition of the steering system.

Checking and adjusting the brake

Locate the adjusting nuts on the brake system rods.



1. To increase the braking force (to make the brake apply harder), tighten the nut slightly clockwise.

2. To reduce the braking force, loosen the nut by turning it anticlockwise.
3. After each adjustment, test the brake to make sure that the system responds properly and brakes effectively.
4. Do not overtighten the nut, to avoid locking the wheel completely or damaging components.

Important: Make sure that the brake is neither too loose, as this may affect safety, nor too tight, to prevent premature wear. When the brake is not applied, the wheels must turn freely. If you notice that the tricycle tends to pull to one side when braking, adjust the nuts again until braking becomes even. Keeping the brake correctly and evenly adjusted is essential for your safety and that of those around you.

Spring inspection

Check the condition of the springs every 200km. Tighten the fixing nuts if necessary

Front shock absorber inspection

During use, the shock absorbers must be inspected carefully. If there are signs of damage or faults, they must be replaced in good time. Clean the front fork regularly.

Tyre inspection

Correct tyre pressure ensures the comfort and stability of the vehicle and can extend the life of the tyres. Tyre pressure must be checked frequently and adjusted as needed.

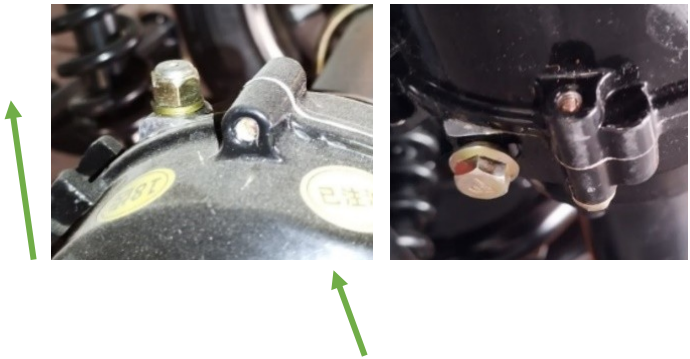
Before driving, check the tyre pressure when the tyres are "cold" and check for cuts, nails or other sharp objects stuck in the tyre. Check the rim for dents or deformation.

Warning:

Incorrect tyre pressure will cause abnormal tyre wear and can lead to accidents or safety problems. Low tyre pressure will cause the tyres to slip and will affect the vehicle's autonomy.

Rear axle maintenance

After the vehicle has travelled 250 km, replace the oil in the rear axle differential with Ruris G-Tronic oil. The quantity of oil to be filled into the differential is 150 ml. Repeat the procedure at 500 km, 1000 km or at an interval of 3 months.



Filler plug Drain plug

Battery inspection and maintenance

To extend battery life, store the vehicle in a garage to protect the battery from low temperatures that could affect its performance.

1. Do not open the battery or dismantle its cells.
2. Keep the battery away from children.
3. Do not short-circuit the charger. It is forbidden to use any conductor to short-circuit the charger.
4. The battery must not be immersed in water.
5. It is forbidden to place the battery in a place with temperatures above 60°C or near strong heat sources such as fire, fan heaters, etc.
6. It is forbidden to use sharp tools to scratch or cut the battery.
7. If there is a leak and the electrolyte gets into your eyes, rinse immediately with plenty of water.

8. If the battery gives off an odour, heats up, emits smoke, changes colour, becomes deformed or shows any other abnormality, stop using the battery immediately and move away from it. Contact an authorised Ruris service centre.

Motor and controller maintenance:
1. In the rainy season, do not let water rise above the central part of the motor. This protects the motor from burning out and failure.
2. Do not apply the brake and the accelerator at the same time, to prevent damage to other components.
3. Reduce the speed of the tricycle when road conditions are not favourable. Strong vibrations can interrupt the connections of the electrical parts.

Regular maintenance:
check ● adjust ◆ replace ▲ lubricate ■

	Parts to be checked	Daily	60 days	180 days
1	Throttle		●■	●■
2	Moving components		●■	●■
3	Tyres and all bulbs	●		
4	Chain (depending on equipment)		●■	●■
5	Brake pads			●◆
6	Rims		●	●
7	Braking system	●	●◆	●◆
8	Horn, charger and battery	●		

11.TROUBLESHOOTING

The tricycle does not start
Check:
- whether the batteries are charged
- whether the ignition is on
- whether the fuse is intact

The tricycle runs briefly and stops
Possible causes:
- the batteries are discharged
- one of the batteries is weaker

Solution:
- charge all the batteries
- check each battery separately

The tricycle does not charge
Check:
- whether the socket has power
- whether the charger is connected correctly
- whether the charger LED is lit

One battery discharges faster
Causes:
- the battery is older
- the battery does not charge fully

Solution:

- charge the battery separately
- swap the positions of the batteries

The tricycle is left unused for a long time
What to do:

- charge the batteries to half
- check the level once a month

Warning:
All repairs must be carried out at an authorised Ruris service centre.
Warranty period and conditions of application
The electric tricycle is covered by the **legal guarantee of conformity** under **Romanian Government Emergency Ordinance no. 140/2021**, valid for **2 years** from the date of purchase for natural persons, provided that the product is used for the purpose for which it was designed and manufactured and is maintained according to the maintenance schedule. Any lack of conformity that appears during this period must be **identified and remedied exclusively in an authorised Ruris service centre**.
Important:

- The user **must not carry out unauthorised interventions** on the components of the tricycle, in particular on the **safety elements** (brakes, electrical system, controller, battery, etc.).
- Any unauthorised intervention or improper use may result in **loss of warranty** and may affect the safety of the vehicle.
- In the event of a fault, the user must contact an **authorised Ruris service centre** for inspection and repair.

For full details of the warranty, see the **Warranty Certificate**.

Compliance with electrical safety and consumer protection standards:
The electric tricycle complies with all applicable regulations on electrical safety and consumer protection, in accordance with European Union legislation and Romanian standards.



Do not dispose of electrical, industrial electronic equipment and component parts with household waste! Information on WEEE. In view of the provisions of Government Emergency Ordinance 195/2005 on environmental protection and Government Emergency Ordinance 5/2015, consumers should take into account the following instructions for handing over electrical waste:

Consumers are obliged not to dispose of waste electrical and electronic equipment (WEEE) as unsorted municipal waste and to collect such WEEE separately.
- These waste electrical and electronic equipment (WEEE) are collected through the public collection service of each county and through collection centres organised by economic operators authorised to collect WEEE. Information provided by the Environmental Fund Administration www.afm.ro or the Official Journal of the European Union.
- Consumers may hand over WEEE free of charge at the collection points mentioned above.

Battery recycling and environmental protection.
In accordance with Directive 2012/19/EU on waste electrical and electronic equipment (WEEE), and to protect the environment, please follow the instructions below for recycling the batteries of the electric tricycle:
Do not dispose of used batteries with household waste!
Used batteries must be taken to an authorised collection point or a recycling centre. Throwing batteries in the bin can have a negative impact on the environment and public health.

You can find free collection points in specialised shops, recycling centres or other designated locations.

Recycling symbol

Used batteries bear the symbol ♻, which indicates that they must be collected separately. It is essential to respect this symbol in order to help protect the environment.

Hazardous substances

The battery contains hazardous substances such as mercury (Hg), lead (Pb) or cadmium (Cd); incorrect handling of these can lead to environmental and health risks. Make sure these batteries are recycled properly.

Your responsibility

It is your responsibility to return used batteries to an authorised recycling centre. Do not carry out unauthorised interventions on the battery, and if it shows signs of damage, contact an authorised Ruris service centre for assessment and proper handling.

For any further questions about battery recycling, please contact Ruris support at the telephone number or e-mail address shown on our official website.

RURIS PILOT3010A PILOT3010G PILOT3010N elektromos tricikli



1. BEVEZETÉS 2
2. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK 2
3. MŰSZAKI ADATOK 3
4. A TRICIKLI ÁLTALÁNOS ELLENŐRZÉSE HASZNÁLAT ELŐTT 4
5. AZ AKKUMULÁTOROK BESZERELÉSE 4
6. A GÉP ÁLTALÁNOS BEMUTATÁSA 5
7. A FELHASZNÁLÓ HELYES TESTTARTÁSA 7
8. KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK 8
9. AZ ELEKTROMOS TRICIKLI HATÓTÁVOLSÁGA ÉS AZ AKKUMULÁTOROK HELYES HASZNÁLATA 9
10. KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK 10
11. HIBAELHÁRÍTÁS 14

1. BEVEZETÉS

Tisztelt Vásárló!

Köszönjük, hogy RURIS terméket vásárolt, és hogy bizalmat szavazott cégünknek! A RURIS 1993 óta van jelen a piacon, és ezalatt erős márkává vált, amely hírnevét az ígéretek betartásával, valamint a megbízható, hatékony és minőségi megoldásokkal ügyfeleit segítő folyamatos beruházásokkal építette fel.
Meggyőződésünk, hogy elégedett lesz termékünkkel, és sokáig élvezheti teljesítményét. A RURIS nem csupán gépeket, hanem teljes körű megoldásokat kínál ügyfeleinek. Az ügyfélkapcsolat fontos eleme az értékesítés előtti és utáni tanácsadás; a RURIS ügyfelei számára partnerüzletek és szervizpontok teljes hálózata áll rendelkezésre.
A megvásárolt termék élvezetéhez kérjük, figyelmesen olvassa el a használati útmutatót. Az utasítások betartásával biztosíthatja a hosszú távú használatot.
A RURIS folyamatosan fejleszti termékeit, ezért fenntartja a jogot, hogy előzetes értesítés nélkül módosítsa többek között azok formáját, megjelenését és teljesítményét.

Még egyszer köszönjük, hogy a RURIS termékeit választotta!

Információ és ügyféltámogatás:
Telefon: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK

FIGYELMEZTETÉSEK

BIZTONSÁGOS VEZETÉS
Általános szabályok
Ne használja a triciklit, amíg figyelmesen el nem olvasta a használati útmutatót.
• Rossz időjárás esetén vagy egyenetlen utakon csökkentse a sebességet. Fékezzen fokozatosan a megcsúszás elkerülése érdekében.
Ne közlekedjen vízzel borított utakon. Ha a jármű vízzel borított területen haladt át, az elektromos alkatrészek károsodhatnak, vagy rövidzárlat léphet fel. Kapcsolja ki a tápellátást, és ne használja a triciklit, amíg teljesen meg nem száradt. Vezetés előtt ellenőrizze, hogy a fékrendszerek megfelelően működnek-e. Probléma esetén azonnal szüntesse meg azt. Forduljon hivatalos Ruris szervizhez.
Tartsa be a KRESZ szabályait, legyen tekintettel a többi közlekedőre, adjon elsőbbséget a gyalogosoknak, tartsa be a jelzőlámpák és a közúti jelzőtáblák utasításait.
•Kerülje a nagy sebességgel való haladást egyenetlen útfelületen, hogy megelőzze a gumiabroncsok kidurranását és a felnik deformálódását, ami veszélyeztetné a biztonságot.
Vezessen megelőző módon. Soha ne közlekedjen a menetiránnyal szemben. Használja a jármű fényjelzéseit a kanyarodás vagy a megállás jelzésére.
• Vezessen óvatosan, kerülje a kátyúkat, a kavicsot, a nedves területeket, az olajat, a járdaszegélyeket, az egyenetlenségeket, a csatornafedeleket és egyéb akadályokat.
• Kérjük, tartsa a gumiabroncsokban a megfelelő nyomást, hogy ne nőjön a gördülési ellenállás, a gumiabroncsok kopása és az energiafogyasztás, ami befolyásolná az autonómiát.
• Vezessen felelősségteljesen, és figyeljen a kinyíló autóajtókra vagy a parkolóhelyről kiálló járművekre. Legyen különösen figyelmes a kereszteződésekben és más járművek előzésekor.
Ajánlott megismerkedni a tricikli összes alkatrészével és jellemzőjével (fék, irányjelzők stb.);
Ne szállítson olyan csomagokat vagy utasokat, amelyek korlátozzák a kilátását vagy a tricikli irányítását. Ne használjon olyan tárgyakat, amelyek korlátozhatják a hallását.
Tartson megfelelő követési távolságot az Ön előtt haladó járműtől, hogy biztonságosan fékezhessen.
• A jármű használata közben viseljen fényvisszaverő mellényt, sisakot és védőkesztyűt.
Ne szállítson több személyt a megengedettnél.

Elektromos és mechanikai kockázatokkal kapcsolatos figyelmeztetések
Elektromos kockázatok
- Áramütés veszélye – Ne nyissa ki az akkumulátor vagy más elektromos alkatrészek burkolatát. Javítást csak arra jogosult személyzet végezhet.

- Rövidzárlat és tűz – Ne tegye ki az elektromos rendszert víznek, nedvességnek vagy szélsőséges hőmérsékletnek.
- Helytelen töltés – Csak az eredeti töltőt használja, és a gyártó előírásainak megfelelő aljzatba csatlakoztassa. Ne terhelje túl az akkumulátort.
- Kábelezési hibák – Rendszeresen ellenőrizze az elektromos kábeleket sérülés vagy hibás szigetelés szempontjából. Ne használja a triciklit, ha szabadon lévő vezetékeket észlel.
- Akkumulátor-robbanás – Ne lyukassza ki, ne dobja tűzbe, és ne tegye ki erős mechanikai ütéseknek az akkumulátort.

Mechanikai kockázatok

- Fékhibák – Rendszeresen ellenőrizze a fékrendszert kopás vagy hibás működés szempontjából.
- Instabilitás nagy sebességnél – Kerülje a hirtelen kanyarodást vagy a túlterhelést, amelyek felboruláshoz vezethetnek.
- Gumiabroncs-kopás – Tartsa a kerekekben az optimális nyomást, és ellenőrizze a tapadásukat a megcsúszás elkerülése érdekében.

Vezetés esőben

• Kedvezőtlen időjárási körülmények között fokozott figyelemre van szükség.
Fékezzen időben; a tricikli megállításához hosszabb távolságra lesz szükség.
• Csökkentse a sebességet, kerülje a hirtelen fékezést, és fokozott figyelemmel vegye a kanyarokat.
• Legyen jobban látható az úton. Viseljen fényvisszaverő ruházatot, és használja a világítást és az irányjelzőket.

Vezetés éjszaka

• Győződjön meg arról, hogy a jármű világítása be van kapcsolva.
• Viseljen fényvisszaverő, világos színű ruházatot.
• Ajánlott kerülni az éjszakai közlekedést. Lehetőség szerint közvilágítással ellátott utakat használjon.

FIGYELMEZTETÉS: Az átalakítás tilos.
Az átalakított jármű szerkezete vagy teljesítménye sérül, ami az élettartam csökkenéséhez vezet. Az átalakított járműre nem vonatkozik a jótállás. Minden javítást hivatalos RURIS szervizben kell elvégezni.
Ne használja a terméket a rendeltetésétől eltérő célra.

3. MŰSZAKI ADATOK

Motor típusa	Elektromos
Maximális motorteljesítmény	1600W
Névleges motorteljesítmény	1000W
Akkumulátor	Savas ólom 60V 20Ah
Autonómia	Akár 50 km
Töltési idő	6-8 óra
Szabványos EU töltő	60V 3A
Maximális sebesség	25Km/h
Szállítható személyek	1 vezető +1 utas
Maximális terhelhetőség (kg)	265 kg
Első/hátsó fék	Elöl tárcsa / hátul dob
Első/hátsó gumiabroncsok	3.00-10

Guminyomás	2.5 bar
Járműkategória	L2e-P
Saját tömeg	84 kg akkumulátor nélkül
Méretek (H×Sz×M)	1628×687×1064 mm
Fényszóró	LED
Kijelző	LCD Extra Large
Jótállás	24 hónap

4. A TRICIKLI ÁLTALÁNOS ELLENŐRZÉSE HASZNÁLAT ELŐTT

Fékrendszer

- Ellenőrizze az első és hátsó fék működését (mechanikus vagy hidraulikus, modelltől függően).
- Győződjön meg arról, hogy a fékkarok lökete megfelelő, és a fékrendszer hatékony.

A csavarok és anyák meghúzása

- Ellenőrizze és húzza meg a tricikli vázán lévő összes látható csavart, különösen a kormány rögzítőcsavarjait.

A kerekek állapota

- Ellenőrizze a nyomást.
- Ellenőrizze a gumiabroncsokat vágások, szúrások vagy túlzott kopás szempontjából.
- Győződjön meg arról, hogy a kerekek jól rögzítettek, és nincs oldalirányú játékuk vagy kiegyensúlyozatlanságuk.

4. Kormányrendszer

- A kormánynak szilárdan rögzítve kell lennie, és akadás nélkül, simán kell fordulnia.
- Ellenőrizze az első kerék és a kormány egyvonalúságát.

Kiegészítő elektromos rendszer

- Ellenőrizze a fényszórókat, a féklámpákat és az irányjelzőket.
- Ellenőrizze a kábeleket esetleges lazulás vagy sérülés szempontjából.

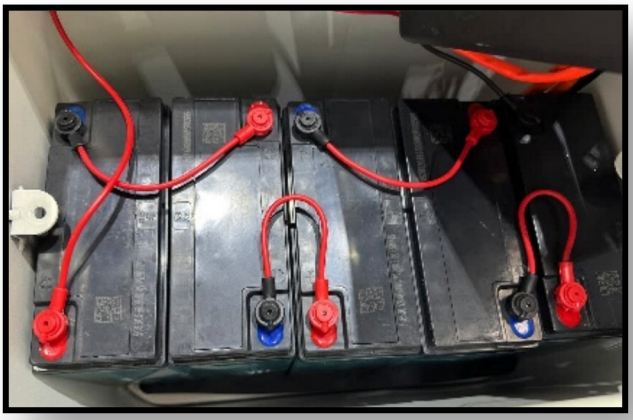
Kezelőszervek és gázadás

- Győződjön meg arról, hogy a gázkar megfelelően működik és azonnal reagál.
- Ellenőrizze, hogy a motor leáll-e a gáz elengedésekor vagy a fékek behúzásakor.

5. AZ AKKUMULÁTOROK BESZERELÉSE

FIGYELEM! Ha az akkumulátorokat csatlakoztatni kell, győződjön meg arról, hogy **a főbiztosíték kapcsolójaKI állásban van**.

1. **Ellenőrizze, hogy minden akkumulátor névleges feszültsége és kapacitása azonos-e. Eltérő jellemzőjű akkumulátorok használata működési problémákat vagy a** jármű károsodását okozhatja.
2. Helyezze az akkumulátorokat a kijelölt rekeszbe.
3. **Kösse sorba az akkumulátorokat az alábbiak szerint:**
   - o Csatlakoztassa az első akkumulátor negatív pólusát (–) a második akkumulátor pozitív pólusához (+).
   - o Folytassa ugyanígy: a 2. akkumulátor negatív pólusát a 3. akkumulátor pozitív pólusához kell csatlakoztatni, és így tovább.
   - o A bekötés végén:
     - az első akkumulátor pozitív (+) pólusa lesz a teljes pozitív kimenet;
     - az utolsó akkumulátor negatív (–) pólusa lesz a teljes negatív kimenet.



4. Rögzítse szilárdan az akkumulátorokat a rögzítőpánttal.
5. Szerelje fel a vezérlőmodul dobozát a megfelelő csavarokkal.
6. **Győződjön meg arról, hogy minden alkatrész szilárdan rögzítve van**, és nem áll fenn elmozdulás vagy felborulás veszélye a jármű működése közben

A tricikli indítása előtt kapcsolja a főbiztosíték kapcsolóját BE állásba

Figyelem!

- Beszerelés után ajánlott egy teljes töltési ciklust elvégezni.
- Kerülje a teljes lemerülést.
- Ne hagyja az akkumulátorokat hosszú ideig lemerült állapotban.
- A triciklit nedvességtől és szélsőséges hőmérséklettől védett helyen tárolja.

6. A GÉP ÁLTALÁNOS BEMUTATÁSA

Ez a termék szállításra készült. Az alábbiakban a tricikli jellemzői olvashatók:

- Kefe nélküli DC motor.
- Digitális vezérlő kijelzővel és túlterhelés elleni védelemmel.
- Áramellátás-megszakító fékrendszer a biztonságos haladás érdekében.
- Zárt savas ólomakkumulátor.
- Első és hátsó felfüggesztés a biztonságos és kényelmes haladásért.
- Kérjük, olvassa el a használati útmutatót, és ellenőrizze, hogy minden alkatrész kifogástalan működőképes állapotban van-e, hogy a lehető legnagyobb biztonságban vezethessen.

A bemutatott képek tájékoztató jellegűek; a szállító fenntartja a jogot, hogy az ebben a kézikönyvben bemutatott géphez képest szerkezeti és működési változtatásokat hajtson végre.

A műszerfal bemutatása



1. Sebességmérő: a haladási sebességet és a megtett távolságot mutatja.

2. Irányjelző: ha az irányjelző kapcsolót balra vagy jobbra nyomja, az irányjelző visszajelző ennek megfelelően villog.
3. Fényszóró visszajelző: ha a fényszórók be vannak kapcsolva, a visszajelző világít.
4. Akkumulátortöltöttség-jelző: ha a jelző a zöld zónában van, az akkumulátor kellően fel van töltve; ha a piros zónában van, a teljesítmény fokozatosan csökken; ha az utolsó piros zónában van, a teljesítmény elégtelen, és a járművet időben fel kell tölteni.



Gyújtás:
Ha a kulcsot a „ ” állásba fordítja, az áramkör bekapcsol, a jármű működhet, és a kulcs nem vehető ki.
Ha a kulcsot a „ ” állásba fordítja, az áramkör kikapcsol, a jármű nem használható, és a kulcs kivehető.



Világításkapcsoló: ha a fényszóró kapcsolója a „ ” állásban van, a lámpák bekapcsolnak. A világítás tompított és távolsági fény között váltható.
Világításkikapcsoló: ha a világításkapcsoló a „ ” állásban van, a fényszóró ki van kapcsolva.
Irányjelző kapcsoló: ha az elektromos triciklivel irányt kell változtatni, állítsa az irányjelző kapcsolót balra vagy jobbra „ ” az irányjelző bekapcsolásához.



Kürt gomb: ha figyelmeztető jelzést kell adnia, nyomja meg a kürt kapcsolóját „ ”.
Ha előre kíván haladni, állítsa a menetirány-kapcsolót „D” állásba, és forgassa el a kormányon lévő gázmarkolatot. Ha hátrafelé kíván haladni, nyomja a kapcsolót „R” állásba.
Sebességfokozat-kapcsoló: ezzel a kapcsolóval választhatja ki a sebességfokozatot: „1” – alacsony sebesség, „2” – normál sebesség, „3” – nagy sebesség.
USB-port: Csatlakoztassa mobiltelefonját az USB-porthoz a töltéshez.
Gázadás. Bekapcsolt jármű esetén forgassa óvatosan befelé a gázmarkolatot, és a jármű elindul.

Fékvezérlő rendszer





A sebesség csökkentéséhez és a tricikli biztonságos megállításához nyomja le lábbal a fékpedált, vagy húzza be a kormányon lévő kézifékkart.

Biztonsági és indítórendszer

A tricikli olyan indítórendszerrel van felszerelve, amely a következőket tartalmazza:

- **Hagyományos kulcsos indítás**
- **Beépített lopásgátló riasztó**
- **Távirányítós indítás/leállítás**

Lopásgátló riasztó funkció

- Ha a triciklit kulccsal kikapcsolta és felügyelet nélkül hagyja, a riasztó bekapcsolásához nyomja meg a távirányító **"lock"** 🔒 gombját.
- Bármilyen mozgatás vagy illetéktelen beavatkozási kísérlet hangjelzést vált ki.
- A riasztó kikapcsolásához nyomja meg a távirányító **"unlock"** 🔓 gombját.

Indítás és leállítás távirányítóval

- Nyomja meg kétszer a **"start"** gombot (vagy az indítás ikont, modelltől függően) a tricikli bekapcsolásához **a kulcs behelyezése nélkül**.
- Használat után nyomja meg az **"unlock"** 🔓 gombot az elektromos rendszer kikapcsolásához.

A kormány lopásgátló zárrendszere

A nagyobb biztonság érdekében a tricikli **kormányzárral** rendelkezik, hasonlóan a motorkerékpároknál vagy robogóknál használthoz.

- A kormányzár bekapcsolása:
  1. Fordítsa a kormányt teljesen balra.
  2. Helyezze be a kulcsot.
  3. Nyomja meg enyhén a kulcsot, és fordítsa zárt állásba.
  4. Vegye ki a kulcsot. A kormány zárva marad.
- A kioldáshoz:
  1. Helyezze be a kulcsot, és fordítsa vissza.
  2. A kormány ismét mozgatható.

🔐 Ez a rendszer **mechanikus zárként** működik, és további lopás elleni védelmet nyújt, amikor a tricikli parkol.

7. A FELHASZNÁLÓ HELYES TESTTARTÁSA

Az elektromos jármű biztonságos és kényelmes használata érdekében a felhasználónak be kell tartania a helyes testtartásra vonatkozó alábbi utasításokat:

1. **Felszállás a triciklire**

- Győződjön meg arról, hogy a jármű áll, és a kézifék (ha van) be van húzva.
- Két kézzel fogja határozottan a kormánykereket, és óvatosan lépjen a jármű padlójára.
- Üljön le a nyeregre/ülésre stabil és kényelmes helyzetben.

2. **Helyes testtartás**

- Üljön egyenes háttal, és teljesen támaszkodjon a nyeregre/ülésre
- A lábakat úgy kell elhelyezni, hogy kényelmesen elérjék a pedálokat (ha vannak) vagy a lábtartókat.

- Vezetés közben ne helyezze a lábát a kijelölt lábtartókon kívülre.

3. **A kormány fogása**

- Haladás közben mindig két kézzel fogja a kormánykereket.
- Ne vezesse az elektromos járművet egy kézzel, kivéve, ha a kézi jelzéshez feltétlenül szükséges.

4. **Helyes testtartás vezetés közben**

- Tartsa meg a stabil egyensúlyt, és ne végezzen hirtelen mozdulatokat, amelyek befolyásolhatják a jármű irányítását.
- Vezetés közben kerülje a túlzott előre-, oldalra vagy hátradőlést.
- Egyenetlen terepen igazítsa a testtartását úgy, hogy a jármű stabil maradjon.

5. **Leszállás a tricikliről**

- Állítsa meg teljesen a járművet, és húzza be a kéziféket (ha van).
- Enyhén támaszkodjon a kormányra, és tegye le az egyik lábát a talajra, mielőtt teljesen felállna a nyeregből/ülésből
- Győződjön meg arról, hogy a tricikli stabilan áll, mielőtt elhagyja.

Figyelem!

- Ne szállítson további utasokat, kivéve, ha a tricikli erre a célra fel van szerelve és jóvá van hagyva.
- A helytelen testtartás az irányítás elvesztéséhez és balesetekhez vezethet.
- Mindig tartson laza, de határozott testtartást, hogy gyorsan reagálhasson az esetleges akadályokra vagy irányváltozásokra.

8. KÖZÚTI KÖZLEKEDÉSI SZABÁLYOK

Közúti közlekedési szabályok a romániai közlekedési jogszabályok szerint
Az elektromos tricikli közúti használatakor kötelező betartani a román KRESZ-t (195/2002. sz. sürgősségi kormányrendelet) annak későbbi módosításaival és kiegészítéseivel, a végrehajtási szabályzatot, valamint azokat a műszaki előírásokat, amelyek alapján a jármű típusjóváhagyása történt.

A polgármesteri hivatalnál történő nyilvántartásba vétel kötelezettsége

A 25 km/h tervezési maximális sebességű elektromos tricikli nem igényel forgalomba helyezést, de a tulajdonos lakóhelye szerinti polgármesteri hivatalnál nyilvántartásba kell venni.
A nyilvántartásba vétel a gyártó által biztosított dokumentumok (**Jármű azonosító lap** és **Megfelelőségi tanúsítvány**) alapján történik, és ennek eredményeként a járműre jól láthatóan felhelyezett **sárga nyilvántartási szám** és nyilvántartási igazolás kerül kiadásra.

Vezetői engedély

A 25 km/h maximális sebességű elektromos járművekhez **nem szükséges vezetői engedély**. A vezető minimális életkora **14 év**.

Közlekedési szabályok

A tricikli vezetőjének be kell tartania a következőket:

- A közlekedés csak olyan közutakon engedélyezett, ahol az L kategóriájú járművek közlekedése megengedett. Járdán vagy kizárólag kerékpárosok számára kijelölt sávokon tilos közlekedni.
- Az irányváltoztatás jelzése és az elsőbbségi szabályok betartása kötelező.
- A forgalomban megengedett legnagyobb sebesség 25 km/h, a típusjóváhagyás szerinti korlátozásnak megfelelően.
- Védősisak viselése kötelező (a tricikli L2e kategóriába tartozik).
- Utasok szállítása csak akkor megengedett, ha a jármű erre a célra jóvá van hagyva, és csak a jóváhagyott ülőhelyek számáig.
- A tompított fényszórók használata kötelező nappal és éjszaka, valamint korlátozott látási viszonyok között is.
- Az alkohol vagy tiltott szerek hatása alatti vezetést a közlekedési jogszabályok szankcionálják.
- Korlátozott látási viszonyok között fényvisszaverő mellény viselése ajánlott.

- A járművet megfelelő műszaki állapotban kell tartani, a típusjóváhagyási adatoknak megfelelően (fékrendszer, világítás, hangjelző, gumiabroncsok, biztonsági elemek).
- Tilos minden olyan átalakítás, amely lehetővé teszi a 25 km/h maximális sebesség túllépését, mivel ez megváltoztatja a jármű kategóriáját és szankciókat von maga után.
- A vezetőnél kell lennie a nyilvántartási igazolásnak, a személyazonosító okmánynak és az RCA (kötelező felelősség-) biztosítási kötvénynek, amely fizikai vagy digitális formában is bemutatható.

Figyelem!
A felhasználó felelőssége gondoskodni arról, hogy az elektromos tricikli nyilvántartásba legyen véve a polgármesteri hivatalnál, a használat teljes időtartama alatt érvényes RCA (kötelező felelősség-) biztosítással rendelkezzen, és a kategóriájára vonatkozó szabályok szerint használják. Magánterületen a közlekedési szabályok nem alkalmazandók, de a biztonsági szabályok betartása ajánlott.

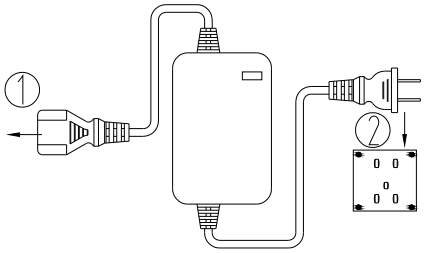
9. AZ ELEKTROMOS TRICIKLI HATÓTÁVOLSÁGA ÉS AZ AKKUMULÁTOROK HELYES HASZNÁLATA

1. Az elektromos tricikli hatótávolsága
Az elektromos tricikli hatótávolsága az a távolság, amelyet teljesen feltöltött akkumulátorokkal meg lehet tenni. A hatótávolság értéke tájékoztató jellegű, és a használat módjától függően változhat.
A műszaki adatokban megadott érték az elméleti maximális távolság, amelyet ideális körülmények között határoztak meg: sík terep, állandó alacsony sebesség, optimális hőmérséklet és mérsékelt terhelés. Valós használat során a megtett távolság az alábbi tényezőktől függően változik.
Az autonómiát befolyásolja:

- **A szállított teher tömege:** a hatótávolság csökken, ahogy a teljes terhelés (vezető és utas) nő.
- **A haladási sebesség:** a nagyobb sebesség jelentősen növeli az energiafogyasztást. A maximális távolság megtételéhez tartson mérsékelt és állandó sebességet.
- **A vezetési stílus:** a gázmarkolat hirtelen, ütközésig történő elforgatása sokkal gyorsabban meríti le az akkumulátorokat, mint az egyenletes, fokozatos gyorsítás.
- **Az út típusa:** az emelkedőn való haladás sokkal több energiát igényel, mint a sík úton való haladás.
- **A gumiabroncsok nyomása:** az alacsony nyomású gumiabroncsok növelik a gördülési ellenállást és az energiafogyasztást.
- **Az akkumulátorok állapota:** az elhasználódott, nem teljesen feltöltött vagy mélyen lemerült akkumulátorok kisebb autonómiát biztosítanak.
- **A külső hőmérséklet:** az alacsony hőmérséklet átmenetileg csökkenti az akkumulátorok rendelkezésre álló kapacitását.

A jó hatótávolság megőrzése és az akkumulátorok élettartamának meghosszabbítása érdekében nem ajánlott a triciklit az akkumulátorok teljes lemerüléséig használni. Ideális esetben a töltést akkor kell elvégezni, amikor az energiaszint körülbelül 20–30%-ra csökken.

2. Az akkumulátorok helyes töltése.



Az elektromos tricikli akkumulátorait helyesen kell tölteni az idő előtti károsodás elkerülése érdekében. Savas ólomakkumulátort használ. A triciklit minden használat után fel kell tölteni. Kapcsolja ki a triciklit a kulcs „ ⚿ ” állásba fordításával. Csatlakoztassa a kimeneti dugót (①) a tricikli töltőaljzatába, a bemeneti dugót (②) pedig a fali aljzatba. Az aljzat feszültsége 220-240V legyen. Az akkumulátor akkor van teljesen feltöltve, amikor

a töltő visszajelzője zöldre vált. Az akkumulátor jobb állapota érdekében ajánlott további 1-2 órán át tölteni. A töltés befejezése után először a töltő bemeneti dugóját, majd a kimeneti dugót húzza ki.
Nem ajánlott az akkumulátorokat a teljes feltöltés után nagyon hosszú ideig a töltőre csatlakoztatva hagyni.

3. Több akkumulátor használata és az egyenletes kopás

Az elektromos triciklik általában több, egymással összekapcsolt akkumulátorral vannak felszerelve. Ahhoz, hogy egyenletesen kopjanak, helyesen kell használni őket.
Az egyenletes kopás érdekében:

- az akkumulátoroknak azonos típusúnak és kapacitásúnak kell lenniük
- ajánlott az akkumulátorok helyét felcserélni egymás között

A helycserét el kell végezni:

- 2–3 havonta
  vagy
- kb. 500–700 megtett km után

Ezzel a forgatással minden akkumulátor hasonló terhelést kap, így elkerülhető bármelyikük idő előtti kopása.

4. Miért merülhet le egyetlen akkumulátor egy csoportból

Még ha a tricikli áll, és a gyújtás ki van kapcsolva, de a főbiztosíték ON állásban maradt, a csoport egyik akkumulátora gyorsabban lemerülhet a többinél.
Ez a következő okokból fordulhat elő:

- vannak kis állandó fogyasztók (vezérlő, kijelző, riasztó, óra, átalakító)
- kapacitásbeli különbségek az akkumulátorok között
- az akkumulátor természetes önkisülése

Általában a **tricikli elektronikája** (vezérlő, kijelző, egyéb modulok) gyújtás nélkül is lassan fogyaszt energiát, és ez a fogyasztás leginkább a csoport leggyengébb akkumulátorát érinti.

5. Mi történik, ha egy akkumulátor feszültsége 12 V alá csökken

Az a 12 V-os akkumulátor, amelynek feszültsége ezen érték alá csökken, **túlzottan lemerültnek** minősül.
Ebben az állapotban:

- a tricikli hatótávolsága csökken
- fennáll az akkumulátor károsodásának veszélye
- a fő töltő esetleg nem ismeri fel helyesen, és már nem tölthető

Ha egyetlen akkumulátor feszültsége jóval alacsonyabb a többinél, az egész rendszer hibásan fog működni.

6. Hogyan kell feltölteni egy 12 V alá merült akkumulátort

Ha egy akkumulátor feszültsége 12 V alá csökkent, a következő eljárás ajánlott:

- az akkumulátort ki kell venni a csoportból (ha lehetséges)
- **egyenként** kell tölteni, 12 V-os akkumulátorokhoz alkalmas töltővel
- a töltést lassan kell végezni, amíg a feszültség ismét normál értéket nem ér el
- töltés után az akkumulátort vissza kell helyezni a csoportba

Nem ajánlott a tricikli használata, ha valamelyik akkumulátor feszültsége jóval alacsonyabb a többinél, mert ez annak végleges meghibásodásához vezethet.

7. Végső ajánlások az akkumulátorok karbantartásához

Az akkumulátorok lehető leghosszabb élettartama érdekében:

- ne tárolja a triciklit teljesen lemerült akkumulátorokkal
- ha a triciklit hosszabb ideig nem használja, töltse fel az akkumulátorokat
- rendszeresen ellenőrizze az akkumulátorok feszültségét
- kerülje a nedvességet, a szélsőséges hőmérsékletet és a mechanikai ütéseket

10. KARBANTARTÁS ÉS BEÁLLÍTÁSOK

Figyelmeztetés:
A biztonság érdekében a töltőt kizárólag az akkumulátor töltésére használja, és ne használjon más töltőt, csak az eredetit. Kövesse a töltési utasításokat.

MEGJEGYZÉS: A jármű autonómiáját több tényező befolyásolhatja, többek között az időjárási viszonyok, a rakomány tömege és az út állapota. A szélsőséges hőmérséklet (nagyon hideg vagy nagyon meleg)

csökkentheti az akkumulátor kapacitását. Emellett a további teher (nagyobb tömeg) növeli a motor energiafogyasztását, a rossz minőségű utak vagy meredek emelkedők pedig jobban igénybe veszik a motort, ezáltal csökkentve az akkumulátor üzemidejét. Ajánlott ezeket a tényezőket figyelembe venni az akkumulátor optimális teljesítménye érdekében.

Rendszeres karbantartás

Mivel az elektromos járművekben működés közben különböző mértékű holtjáték és mechanikai kopás alakulhat ki, a rendszeres karbantartás elmulasztása csökkentheti az elektromos jármű autonómiáját, megbízhatóságát és biztonságát, valamint lerövidítheti élettartamát. Ezért az elektromos járművek vezetőinek helyesen és rendszeresen karban kell tartaniuk járművüket a legjobb teljesítmény érdekében. Helyes és rendszeres karbantartással időben elháríthatók a problémák, meghosszabbítható az elektromos jármű élettartama, csökkenthetők a karbantartási költségek, és optimális működés érhető el.

Az elektromos jármű karbantartása:

1. Tartsa tisztán a motort, jó gyorsulási és dinamikai teljesítménnyel, rendellenes zajok nélkül.
2. Győződjön meg arról, hogy a gázpedál megfelelően működik, és nem akad.
3. Győződjön meg arról, hogy a fékpedál könnyen és rugalmasan működik, és a fékhatás megfelel az előírásoknak. A fékpedál felengedésekor a fékbetétek visszatérnek eredeti helyzetükbe, és a tricikli optimális körülmények között haladhat.
4. Ellenőrizze az első és hátsó lengéscsillapítókat, a guminyomást és az elektromos alkatrészeket.
5. Ellenőrizze a jármű rögzítőelemeit. A csuklókban nem lehet holtjáték.
6. A fém alkatrészek karbantartásához kérjük, használjon kenőanyagokat.
7. Ellenőrizze, hogy az akkumulátor csatlakozása megfelelő-e, és rögzítése helyes-e.

A jármű használata előtt ellenőrizze a következő alkatrészeket:

1.A gumiabroncsok állapota, például kopás vagy szakadás.
2.Az erőátviteli rendszer állapota.
3.A guminyomás.
4.A kürt és a világítási rendszer állapota.
5.Minden szabványos alkatrész, például az anyák és csavarok, hogy meggyőződjön azok megfelelő meghúzásáról. 6.Ellenőrizze, hogy a fékbowden megfelelően működik-e.
7.Töltse fel az akkumulátort, ha nem használja rendszeresen a járművet. Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében nyáron 15 naponta, télen 30 naponta kell tölteni.

Napi ellenőrzések

A jármű állapota naponta változhat. A biztonságos vezetés érdekében minden használat előtt ellenőrizni kell a következőket:

1. Az irányjelző kar és a műszerek működése;
2. A világítási rendszer működőképessége;
3. A kürt és az irányjelző lámpák működőképessége;
4. A fékpedál lökete;
5. A rögzítőfék lökete és a kürt;
6. A gumiabroncsok nyomása és kopottsága;
7. A kormányrendszer működőképessége.

A fék ellenőrzése és beállítása

Keresse meg a fékrendszer rúdjain lévő állítóanyákat.



1. A fékerő növeléséhez (hogy a fék erősebben fogjon) húzza meg kissé az anyát az óramutató járásával megegyező irányban.
2. A fékerő csökkentéséhez lazítsa meg az anyát az óramutató járásával ellentétes irányba forgatva.
3. Minden beállítás után ellenőrizze a fék működését, hogy a rendszer megfelelően reagál-e és hatékonyan fékez-e.
4. Ne húzza túl az anyát, hogy elkerülje a kerék teljes blokkolását vagy az alkatrészek károsodását.

Fontos: Győződjön meg arról, hogy a fék se túl laza ne legyen, mert ez befolyásolhatja a biztonságot, se túl szoros, hogy elkerülje az idő előtti kopást. Ha a fék nincs behúzva, a kerekeknek szabadon kell forogniuk. Ha azt észleli, hogy a tricikli fékezéskor egyik oldalra húz, állítsa újra az anyákat, amíg a fékezés egyenletessé nem válik. A fék helyes és kiegyensúlyozott beállítása elengedhetetlen az Ön és a környezetében lévők biztonsága érdekében.

A rugók ellenőrzése

200 km-enként ellenőrizze a rugók állapotát. Szükség esetén húzza meg a rögzítőanyákat

Az első lengéscsillapítók ellenőrzése

Használat közben a lengéscsillapítókat gondosan ellenőrizni kell. Sérülés vagy hiba jelei esetén időben ki kell cserélni őket. Rendszeresen tisztítsa meg az első villát.

A gumiabroncsok ellenőrzése

A megfelelő guminyomás biztosítja a jármű kényelmét és stabilitását, és meghosszabbíthatja a gumiabroncsok élettartamát. A guminyomást gyakran ellenőrizni és szükség szerint állítani kell.

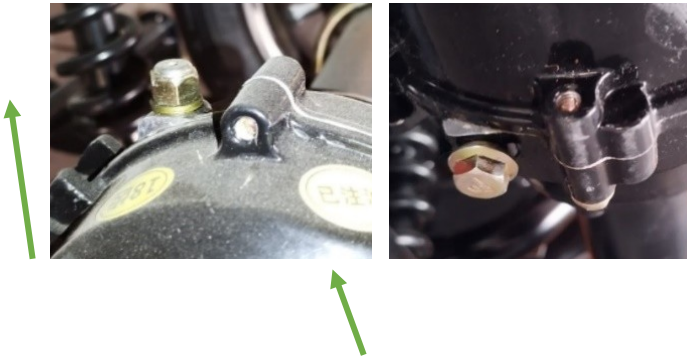
Vezetés előtt ellenőrizze a guminyomást, amikor a gumiabroncsok „hidegek”, és ellenőrizze, hogy nincsenek-e vágások, szögek vagy egyéb éles tárgyak a gumiabroncsba fúródva. Ellenőrizze a felnit horpadások vagy deformációk szempontjából.

Figyelmeztetés:

A helytelen guminyomás a gumiabroncsok rendellenes kopását okozza, és balesetekhez vagy biztonsági problémákhoz vezethet. Az alacsony guminyomás a gumiabroncsok megcsúszását okozza, és befolyásolja a jármű autonómiáját.

A hátsó híd karbantartása

Miután a jármű megtett 250 km-t, cserélje ki a hátsó híd differenciálművének olaját Ruris G-Tronic olajra. A differenciálműbe betöltendő olaj mennyisége 150 ml. Ismételje meg a műveletet 500 km, 1000 km után vagy 3 havonta.



Betöltő csavar Leeresztő csavar

Az akkumulátor ellenőrzése és karbantartása

Az akkumulátor élettartamának meghosszabbítása érdekében tárolja a járművet garázsban, hogy megvédje az akkumulátort az alacsony hőmérséklettől, amely befolyásolhatja teljesítményét.

1. Ne nyissa ki az akkumulátort, és ne szerelje szét a celláit.
2. Tartsa az akkumulátort gyermekektől távol.
3. Ne zárja rövidre a töltőt. Tilos bármilyen vezetőt használni a töltő rövidre zárásához.
4. Tilos az akkumulátort vízbe meríteni.
5. Tilos az akkumulátort 60°C feletti hőmérsékletű helyre vagy erős hőforrások, például tűz, hősugárzók stb. közelébe helyezni.
6. Tilos éles szerszámokkal megkarcolni vagy elvágni az akkumulátort.
7. Szivárgás esetén, ha az elektrolit a szembe kerül, azonnal öblítse ki bő vízzel.
8. Ha az akkumulátor szagot bocsát ki, felmelegszik, füstöl, elszíneződik, deformálódik vagy bármilyen más rendellenességet mutat, azonnal hagyja abba a használatát, és távolodjon el tőle. Forduljon hivatalos Ruris szervizhez.

A motor és a vezérlő karbantartása:

1. Esős évszakban ne engedje, hogy a víz a motor középső része fölé emelkedjen. Ez megvédi a motort a leégéstől és a meghibásodástól.
2. Ne nyomja meg egyszerre a féket és a gázpedált, hogy elkerülje más alkatrészek károsodását.
3. Csökkentse a tricikli sebességét, ha az útviszonyok kedvezőtlenek. Az erős rezgések megszakíthatják az elektromos alkatrészek csatlakozásait.

Rendszeres karbantartás:

ellenőrzés ● beállítás ◆ csere ▲ kenés ■

	Ellenőrizendő alkatrészek	Naponta	60 nap	180 nap
1	Gázadás		●■	●■
2	Mozgó alkatrészek		●■	●■
3	Gumiabroncsok és minden izzó	●		
4	Lánc (felszereltségtől függően)		●■	●■
5	Fékbetétek			●◆
6	Felnik		●	●
7	Fékrendszer	●	●◆	●◆
8	Kürt, töltő és akkumulátor	●		

11.HIBAELHÁRÍTÁS

A tricikli nem indul
Ellenőrizze:
- fel vannak-e töltve az akkumulátorok
- be van-e kapcsolva a gyújtás
- ép-e a biztosíték

A tricikli rövid ideig halad, majd megáll
Lehetséges okok:
- az akkumulátorok lemerültek
- az egyik akkumulátor gyengébb

Megoldás:
- töltse fel az összes akkumulátort
- ellenőrizze külön-külön az akkumulátorokat

A tricikli nem töltődik
Ellenőrizze:
- van-e áram az aljzatban
- helyesen van-e csatlakoztatva a töltő
- világít-e a töltő LED-je

Egy akkumulátor gyorsabban merül le
Okok:
- az akkumulátor régebbi
- az akkumulátor nem töltődik fel teljesen

Megoldás:
- töltse fel külön az akkumulátort
- cserélje fel az akkumulátorok helyét

A tricikli hosszú ideig használaton kívül van
Teendők:
- töltse fel félig az akkumulátorokat
- havonta egyszer ellenőrizze a töltöttségi szintet

Figyelmeztetés:
Minden javítást hivatalos Ruris szervizben kell elvégezni.
A jótállás időtartama és alkalmazási feltételei
Az elektromos triciklire a **törvényes megfelelőségi jótállás** vonatkozik a **140/2021. sz. román sürgősségi kormányrendelet** szerint, amely magánszemélyek számára a vásárlás napjától számított **2 évig** érvényes, feltéve, hogy a terméket rendeltetésének megfelelően használják, és a karbantartási ütemterv szerint karbantartják. Az ebben az időszakban jelentkező bármely megfelelőségi hibát **kizárólag hivatalos Ruris szervizben kell megállapítani és elhárítani**.
Fontos:
- A felhasználó **nem végezhet jogosulatlan beavatkozást** a tricikli alkatrészein, különösen a **biztonsági elemeken** (fékek, elektromos rendszer, vezérlő, akkumulátor stb.).
- Bármilyen jogosulatlan beavatkozás vagy nem rendeltetésszerű használat a **jótállás elvesztéséhez** vezethet, és befolyásolhatja a jármű biztonságát.
- Meghibásodás esetén a felhasználónak **hivatalos Ruris szervizhez** kell fordulnia ellenőrzés és javítás céljából.

A jótállás részletes feltételeit lásd a **Jótállási jegyen**.

Az elektromos biztonsági és fogyasztóvédelmi előírásoknak való megfelelés:
Az elektromos tricikli megfelel az elektromos biztonságra és a fogyasztóvédelemre vonatkozó összes alkalmazandó előírásnak, az Európai Unió jogszabályainak és a román szabványoknak megfelelően.



Ne dobja az elektromos, ipari elektronikus berendezéseket és alkatrészeiket a háztartási hulladékba! Információk az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól (WEEE). A környezetvédelemről szóló 195/2005. sz. és az 5/2015. sz. sürgősségi kormányrendelet előírásai alapján a fogyasztóknak figyelembe kell venniük az elektromos hulladékok leadására vonatkozó alábbi utasításokat:

A fogyasztók kötelesek az elektromos és elektronikus berendezések hulladékait (WEEE) nem válogatott települési hulladékként nem ártalmatlanítani, és ezeket a hulladékokat elkülönítetten gyűjteni.
- Ezeknek a hulladékoknak (WEEE) a gyűjtése az egyes megyék közszolgáltatási gyűjtőszolgálatán, valamint a WEEE gyűjtésére engedéllyel rendelkező gazdasági szereplők által szervezett gyűjtőközpontokon keresztül történik. Információkat a Környezetvédelmi Alap Adminisztráció (www.afm.ro) vagy az Európai Unió Hivatalos Lapja biztosít.
- A fogyasztók a WEEE-t díjmentesen leadhatják a fent említett gyűjtőpontokon.

Az akkumulátor újrahasznosítása és a környezetvédelem.
Az elektromos és elektronikus berendezések hulladékairól (WEEE) szóló 2012/19/EU irányelvnek megfelelően és a környezet védelme érdekében kérjük, tartsa be az elektromos tricikli akkumulátorainak újrahasznosítására vonatkozó alábbi utasításokat:
Ne dobja a használt akkumulátorokat a háztartási hulladékba!
A használt akkumulátorokat engedélyezett gyűjtőhelyen vagy újrahasznosító központban kell leadni. Az akkumulátorok szemetesbe dobása negatív hatással lehet a környezetre és a közegészségre.
Ingyenes gyűjtőhelyeket szaküzletekben, újrahasznosító központokban vagy más kijelölt helyeken talál.
Az újrahasznosítás jele
A használt akkumulátorokon a ♻ jel található, amely azt jelzi, hogy ezeket szelektíven kell gyűjteni. Elengedhetetlen ennek a jelnek a betartása a környezet védelméhez való hozzájárulás érdekében.
Veszélyes anyagok
Az akkumulátor veszélyes anyagokat tartalmaz, például higanyt (Hg), ólmot (Pb) vagy kadmiumot (Cd); ezek helytelen kezelése környezeti és egészségügyi kockázatokhoz vezethet. Gondoskodjon arról, hogy ezeket az akkumulátorokat megfelelően újrahasznosítsák.
Az Ön felelőssége
Az Ön felelőssége, hogy a használt akkumulátorokat engedélyezett újrahasznosító központba vigye. Ne végezzen jogosulatlan beavatkozást az akkumulátoron, és ha az sérülés jeleit mutatja, forduljon hivatalos Ruris szervizhez értékelés és megfelelő kezelés céljából.
Az akkumulátorok újrahasznosításával kapcsolatos további kérdéseivel forduljon a Ruris ügyfélszolgálatához a hivatalos weboldalunkon feltüntetett telefonszámon vagy e-mail-címen.

Tricycle électrique RURIS PILOT3010A PILOT3010G PILOT3010N



1. INTRODUCTION 2
2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ 2
3. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES 3
4. CONTRÔLE GÉNÉRAL DU TRICYCLE AVANT UTILISATION 4
5. MONTAGE DES BATTERIES 4
6. PRÉSENTATION GÉNÉRALE DE LA MACHINE 5
7. POSITION CORRECTE DE L'UTILISATEUR 8
8. RÈGLES DE CONDUITE SUR LA VOIE PUBLIQUE 8
9. AUTONOMIE DU TRICYCLE ÉLECTRIQUE ET UTILISATION CORRECTE DES ACCUMULATEURS 9
10. ENTRETIEN ET RÉGLAGES 11
11. DÉPANNAGE 14

1. INTRODUCTION

Cher client !

Nous vous remercions d'avoir choisi d'acheter un produit RURIS et de la confiance que vous accordez à notre entreprise ! RURIS est présente sur le marché depuis 1993 et est devenue au fil du temps une marque forte, qui a bâti sa réputation en tenant ses promesses et grâce à des investissements continus visant à aider les clients avec des solutions fiables, efficaces et de qualité.
Nous sommes convaincus que vous apprécierez notre produit et que vous profiterez longtemps de ses performances. RURIS n'offre pas seulement des machines à ses clients, mais des solutions complètes. Un élément important de la relation client est le conseil, avant comme après la vente, les clients RURIS disposant de tout un réseau de magasins et de points de service partenaires.
Pour profiter du produit acheté, veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation. En respectant les instructions, vous aurez la garantie d'une utilisation durable.
La société RURIS travaille en permanence au développement de ses produits et se réserve donc le droit de modifier, entre autres, leur forme, leur aspect et leurs performances, sans obligation d'en informer au préalable.

Merci encore d'avoir choisi les produits RURIS !

Informations et assistance clients :
Téléphone : 0351.820.105
e-mail : **info@ruris.ro**

2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ

AVERTISSEMENTS

CONDUITE EN TOUTE SÉCURITÉ
Règles générales
N'utilisez pas le tricycle avant d'avoir lu attentivement le manuel d'utilisation.
• Réduisez la vitesse par mauvais temps ou sur des routes irrégulières. Freinez progressivement pour éviter de déraper.
Ne circulez pas sur des routes recouvertes d'eau. Si le véhicule a traversé une zone recouverte d'eau, les composants électriques peuvent être endommagés ou un court-circuit peut se produire. Coupez l'alimentation et n'utilisez pas le tricycle avant qu'il soit complètement sec. Avant de le conduire, vérifiez que les systèmes de freinage fonctionnent normalement. En cas de problème, veuillez y remédier immédiatement. Contactez un centre de service agréé Ruris.
Respectez les règles du Code de la route ainsi que les autres usagers, cédez la priorité aux piétons, respectez les feux de signalisation et les panneaux routiers.
•Évitez de rouler à grande vitesse sur des chaussées irrégulières afin de prévenir l'éclatement des pneus et la déformation des jantes, ce qui mettrait la sécurité en danger.
Conduisez de manière préventive. Ne circulez jamais à contresens. Utilisez la signalisation lumineuse du véhicule pour indiquer les changements de direction ou l'arrêt.
• Conduisez prudemment, évitez les nids-de-poule, le gravier, les zones humides, l'huile, les bordures, les bosses, les plaques d'égout et autres obstacles.
• Veuillez maintenir une pression des pneus appropriée afin de ne pas augmenter la résistance au roulement, l'usure des pneus et la consommation d'énergie, ce qui réduirait l'autonomie.
• Conduisez de manière responsable et faites attention à l'ouverture des portières de voiture ou aux véhicules sortant des places de stationnement. Soyez particulièrement attentif aux intersections et lorsque vous vous apprêtez à dépasser d'autres véhicules.
Il est recommandé de vous familiariser avec tous les composants et caractéristiques du tricycle (frein, clignotants, etc.) ;
Ne transportez pas de colis ou de passagers qui gênent votre visibilité ou le contrôle du tricycle. N'utilisez pas d'objets susceptibles de limiter votre audition.
Gardez une distance appropriée avec le véhicule qui vous précède afin de pouvoir freiner en toute sécurité.
• Pendant l'utilisation du véhicule, portez un gilet réfléchissant, un casque et des gants de protection.
Ne transportez pas plus de personnes que le nombre autorisé.

Avertissements relatifs aux risques électriques et mécaniques
Risques électriques
- Risque d'électrocution – N'ouvrez pas le boîtier de la batterie ou d'autres composants électriques. Les réparations doivent être effectuées uniquement par du personnel agréé.
- Court-circuit et incendie – Évitez d'exposer le système électrique à l'eau, à l'humidité ou à des températures extrêmes.
- Charge incorrecte – Utilisez uniquement le chargeur d'origine et branchez-le sur une prise conforme aux spécifications du fabricant. Ne surchargez pas la batterie.
- Défauts du câblage – Vérifiez périodiquement les câbles électriques pour détecter tout dommage ou isolation défectueuse. N'utilisez pas le tricycle si vous constatez des fils dénudés.
- Explosion de la batterie – Ne percez pas la batterie, ne la jetez pas au feu et ne l'exposez pas à de forts chocs mécaniques.

Risques mécaniques
- Défaillance des freins – Vérifiez régulièrement le système de freinage pour détecter toute usure ou tout dysfonctionnement.
- Instabilité à grande vitesse – Évitez les virages brusques ou la surcharge, qui peuvent entraîner un renversement.
- Usure des pneus – Maintenez une pression optimale des roues et vérifiez leur adhérence pour éviter le glissement.

Conduite sous la pluie
• Par mauvais temps, vous devez faire preuve d'une attention accrue.
Freinez à temps : une distance plus longue sera nécessaire pour arrêter le tricycle.
• Réduisez la vitesse, évitez les freinages brusques et abordez les virages avec une prudence accrue.
• Soyez plus visible sur la route. Portez des vêtements réfléchissants et utilisez les feux et les clignotants.

Conduite de nuit
• Assurez-vous que les feux du véhicule sont allumés.
• Portez des vêtements réfléchissants et de couleur claire.
• Il est conseillé d'éviter de circuler la nuit. Si possible, empruntez des routes dotées d'un éclairage public.

AVERTISSEMENT : Toute modification est illégale.
Un véhicule modifié voit sa structure ou ses performances altérées, ce qui réduit sa durée de vie. Un véhicule modifié ne bénéficie pas de la garantie. Toutes les réparations doivent être effectuées dans un centre de service agréé RURIS. N'utilisez pas le produit à d'autres fins que celle pour laquelle il a été conçu.

3. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Type de moteur	Électrique
Puissance maximale du moteur	1600W
Puissance nominale du moteur	1000W
Batterie	Plomb-acide 60V 20Ah
Autonomie	Jusqu'à 50 km
Temps de charge	6-8 heures
Chargeur standard EU	60V 3A
Vitesse maximale	25Km/h
Nombre de places	1 conducteur +1 passager

Charge maximale supportée (kg)	265 kg
Frein avant/arrière	Disque avant / tambour arrière
Pneus avant/arrière	3.00-10
Pression des pneus	2.5 bar
Catégorie du véhicule	L2e-P
Poids à vide	84 kg sans batterie
Dimensions (L×l×h)	1628×687×1064 mm
Phare	LED
Écran	LCD Extra Large
Garantie	24 mois

4. CONTRÔLE GÉNÉRAL DU TRICYCLE AVANT UTILISATION

Système de freinage

- Vérifiez le fonctionnement des freins avant et arrière (mécaniques ou hydrauliques, selon le modèle).
- Assurez-vous que les leviers de frein ont une course correcte et que le système de freinage est efficace.

Serrage des vis et des écrous

- Inspectez et serrez toutes les vis visibles sur le cadre du tricycle, en particulier celles de fixation du guidon.

État des roues

- Vérifiez la pression.
- Inspectez les pneus pour détecter les coupures, crevaisons ou une usure excessive.
- Assurez-vous que les roues sont bien fixées et ne présentent ni jeu latéral ni déséquilibre.

4. Système de direction

- Le guidon doit être bien fixé et tourner sans à-coups, sans se bloquer.
- Vérifiez l'alignement de la roue avant avec le guidon.

Installation électrique auxiliaire

- Testez les phares, les feux stop et les clignotants.
- Vérifiez que les câbles ne sont ni desserrés ni endommagés.

Commandes et accélérateur

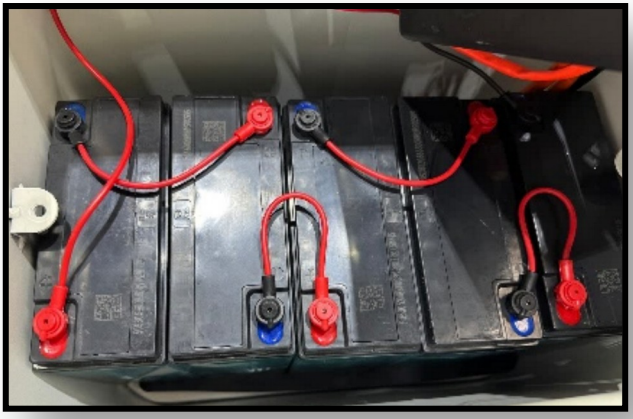
- Assurez-vous que la poignée d'accélérateur fonctionne correctement et réagit rapidement.
- Vérifiez l'arrêt du moteur en relâchant l'accélérateur ou en actionnant les freins.

5. MONTAGE DES BATTERIES

ATTENTION ! S'il est nécessaire de connecter les batteries, assurez-vous que **l'interrupteur du fusible généralest en position ARRÊT**.

1. **Vérifiez que toutes les batteries ont la même tension nominale et la même capacité. L'utilisation de batteries aux caractéristiques différentes peut entraîner des problèmes de fonctionnement ou la destruction du** véhicule.
2. Placez les batteries dans le compartiment prévu à cet effet.
3. **Branchez les batteries en série comme suit :**
   - Connectez la borne négative (–) de la première batterie à la borne positive (+) de la deuxième batterie.

- Continuez le branchement de la même manière : la borne négative de la batterie 2 est connectée à la borne positive de la batterie 3, et ainsi de suite.
- À la fin du branchement :
  - la borne positive (+) de la première batterie constituera la sortie positive totale ;
  - la borne négative (–) de la dernière batterie constituera la sortie négative totale.



4. Fixez fermement les batteries à l'aide de la bride de maintien.
5. Montez le boîtier du module de commande à l'aide des vis appropriées.
6. **Assurez-vous que tous les composants sont bien fixés** et qu'il n'existe aucun risque de déplacement ou de renversement pendant le fonctionnement du véhicule

Avant de démarrer le tricycle, placez l'interrupteur du fusible général en position MARCHE

Attention !

- Après le montage, il est recommandé d'effectuer un cycle de charge complet.
- Évitez la décharge complète.
- Ne laissez pas les batteries déchargées pendant de longues périodes.
- Rangez le tricycle dans un endroit à l'abri de l'humidité et des températures extrêmes.

6. PRÉSENTATION GÉNÉRALE DE LA MACHINE

Ce produit est conçu pour le transport. Vous trouverez ci-dessous les caractéristiques du tricycle :

- Moteur DC sans balais.
- Contrôleur numérique avec indicateur et protection contre les surcharges.
- Système de freinage avec coupure de l'alimentation pour garantir un déplacement en toute sécurité.
- Batterie plomb-acide étanche.
- Système de suspension avant et arrière offrant un déplacement sûr et confortable.
- Veuillez lire le manuel d'utilisation et vérifier que toutes les pièces sont en parfait état de fonctionnement, afin de conduire en toute sécurité.

Les images présentées ont un caractère informatif ; le fournisseur se réserve le droit d'apporter des modifications structurelles et fonctionnelles à la machine présentée dans ce manuel.

Présentation du tableau de bord



1. Compteur de vitesse : indique la vitesse de déplacement et la distance parcourue.
2. Clignotants : lorsque le commutateur de clignotants est poussé vers la gauche ou vers la droite, l'indicateur de direction clignote en conséquence.
3. Témoin des phares : lorsque les phares sont allumés, le témoin est allumé.
4. Indicateur du niveau de batterie : lorsque l'indicateur est dans la zone verte, la batterie est suffisamment chargée ; lorsqu'il est dans la zone rouge, la puissance diminue progressivement ; lorsqu'il se trouve dans la dernière zone rouge, la puissance est insuffisante et vous devez recharger le véhicule à temps.



Contact :
Lorsque la clé est tournée en position „ ”, le circuit est activé, le véhicule peut fonctionner et la clé ne peut pas être retirée.
Lorsque la clé est tournée en position „ ”, le circuit est coupé, le véhicule ne peut pas être utilisé et la clé peut être retirée.



Commutateur d'éclairage : lorsque le commutateur du phare est en position „ ”, les feux s'allument. Le type d'éclairage peut être basculé entre feux de croisement et feux de route.
Commutateur d'extinction : lorsque le commutateur d'éclairage est en position „ ”, le phare est éteint.
Commutateur de clignotants : lorsque le tricycle électrique doit changer de direction, placez le commutateur de clignotants vers la gauche ou vers la droite „ ” pour activer le clignotant.



Bouton de klaxon : lorsqu'il est nécessaire d'émettre un signal d'avertissement, appuyez sur le bouton de klaxon „ ”.
Pour avancer, placez le commutateur de sens de marche en position „D” et tournez la poignée d'accélérateur du guidon. Pour reculer, mettez le commutateur en position „R”.
Commutateur de vitesses : ce commutateur permet de choisir le niveau de vitesse : „1” – vitesse réduite, „2” – vitesse normale, „3” – vitesse élevée.
Port USB : Connectez votre téléphone portable au port USB pour le recharger.
Accélération. Lorsque le véhicule est allumé, tournez doucement la poignée d'accélérateur vers l'intérieur et le véhicule commencera à avancer.

Système de commande des freins





Pour réduire la vitesse et arrêter le tricycle en toute sécurité, appuyez sur la pédale de frein avec le pied ou actionnez le frein à main du guidon.

Système de sécurité et de démarrage

Le tricycle est équipé d'un système de démarrage qui comprend :

- **Démarrage classique à clé**
- **Alarme antivol intégrée**
- **Démarrage/arrêt par télécommande**

Fonction d'alarme antivol

- Lorsque le tricycle a été éteint avec la clé et qu'il est laissé sans surveillance, appuyez sur le bouton **"lock"** 🔒 de la télécommande pour activer l'alarme.
- Tout mouvement ou toute tentative de manipulation déclenchera des signaux sonores.
- Pour désactiver l'alarme, appuyez sur le bouton **"unlock"** 🔓 de la télécommande.

Démarrage et arrêt par télécommande

- Appuyez deux fois sur le bouton **"start"** (ou sur l'icône de démarrage, selon le modèle) pour activer le tricycle **sans introduire la clé**.
- Après utilisation, appuyez sur le bouton **"unlock"** 🔓 pour couper le système électrique.

Système antivol de blocage du guidon
Pour plus de sécurité, le tricycle dispose d'un **mécanisme de blocage de la direction**, semblable à celui des motos ou des scooters.

- Pour bloquer le guidon :
    1. Tournez le guidon complètement vers la gauche.

2. Insérez la clé.
3. Appuyez légèrement sur la clé et tournez-la en position de blocage.
4. Retirez la clé. Le guidon reste bloqué.

- Pour débloquer :
  1. Insérez la clé et tournez-la en sens inverse.
  2. Le guidon peut à nouveau tourner.

🔐 Ce système fonctionne comme un **cadenas mécanique** et offre une protection antivol supplémentaire lorsque le tricycle est stationné.

7. POSITION CORRECTE DE L'UTILISATEUR

Pour garantir une utilisation sûre et confortable du véhicule électrique, l'utilisateur doit respecter les instructions suivantes concernant la position correcte :

1. **Monter sur le tricycle**

- Assurez-vous que le véhicule est à l'arrêt et que le frein à main (le cas échéant) est serré.
- Tenez fermement le volant à deux mains et montez prudemment sur le plancher du véhicule.
- Asseyez-vous sur la selle/le siège dans une position stable et confortable.

2. **Position correcte du corps**

- Tenez-vous le dos droit et appuyez-vous complètement sur la selle/le siège
- Les pieds doivent être placés de manière à atteindre confortablement les pédales (le cas échéant) ou les repose-pieds.
- Ne placez pas les pieds en dehors des repose-pieds prévus pendant la conduite.

3. **Tenue du volant**

- Tenez le volant à deux mains en permanence pendant le déplacement.
- N'utilisez pas le véhicule électrique d'une seule main, sauf si cela est absolument nécessaire pour la signalisation manuelle.

4. **Position correcte pendant la conduite**

- Gardez un équilibre stable et évitez les mouvements brusques qui pourraient nuire au contrôle du véhicule.
- Évitez de vous pencher excessivement vers l'avant, sur le côté ou vers l'arrière pendant la conduite.
- Sur terrain accidenté, adaptez votre position de manière à maintenir la stabilité du véhicule.

5. **Descendre du tricycle**

- Arrêtez complètement le véhicule et serrez le frein à main (le cas échéant).
- Appuyez-vous légèrement sur le guidon/volant et posez un pied au sol avant de vous lever complètement de la selle/du siège
- Assurez-vous que le tricycle est stable avant de le quitter.

Attention !

- Ne transportez pas de passagers supplémentaires, sauf si le tricycle est équipé et homologué à cet effet.
- Une position incorrecte peut entraîner une perte de contrôle et des accidents.
- Gardez toujours une posture détendue mais ferme, afin de réagir rapidement aux éventuels obstacles ou changements de direction.

8. RÈGLES DE CONDUITE SUR LA VOIE PUBLIQUE

Règles de conduite sur la voie publique conformément à la législation routière roumaine
Pour utiliser le tricycle électrique sur la voie publique, le respect du Code de la route roumain (Ordonnance d'urgence du Gouvernement n° 195/2002) avec ses modifications et compléments ultérieurs, de son Règlement

d'application et des réglementations techniques ayant servi de base à l'homologation du véhicule est obligatoire.

Obligation d'enregistrement auprès de la mairie

Le tricycle électrique, d'une vitesse maximale par construction de 25 km/h, ne nécessite pas d'immatriculation, mais il est enregistré pour la circulation auprès de la mairie du lieu de domicile du propriétaire.
L'enregistrement se fait sur la base des documents fournis par le fabricant (**Carte d'identité du véhicule** et **Certificat de conformité**) et donne lieu à la délivrance d'un **numéro d'enregistrement jaune**, apposé de façon visible sur le véhicule, et d'un certificat d'enregistrement.

Permis de conduire

Pour les véhicules électriques d'une vitesse maximale de 25 km/h, **aucun permis de conduire n'est requis**.
L'âge minimum du conducteur est de **14 ans**.

Règles de circulation

Le conducteur du tricycle doit respecter les points suivants :

- La circulation n'est autorisée que sur les voies publiques où la circulation des véhicules de catégorie L est autorisée. La circulation sur les trottoirs ou sur les pistes réservées exclusivement aux vélos n'est pas autorisée.
- La signalisation des changements de direction et le respect des règles de priorité sont obligatoires.
- La vitesse maximale autorisée dans la circulation est de 25 km/h, correspondant à la limitation de l'homologation.
- Le port du casque de protection est obligatoire (le tricycle relève de la catégorie L2e).
- Le transport de passagers n'est autorisé que si le véhicule est homologué à cet effet et uniquement dans la limite des places homologuées.
- L'utilisation des feux de croisement est obligatoire de jour comme de nuit ou par visibilité réduite.
- La conduite sous l'influence de l'alcool ou de substances interdites est sanctionnée conformément à la législation routière.
- Par visibilité réduite, le port d'un gilet réfléchissant est recommandé.
- Le véhicule doit être maintenu en bon état technique, conformément aux données d'homologation (système de freinage, feux, avertisseur sonore, pneus, éléments de sécurité).
- Toute modification permettant de dépasser la vitesse maximale de 25 km/h est interdite, car elle modifie la catégorie du véhicule et entraîne des sanctions.
- Le conducteur doit avoir sur lui le certificat d'enregistrement, une pièce d'identité et la police d'assurance RCA (responsabilité civile), qui peut être présentée sous forme physique ou numérique.

Attention !

Il incombe à l'utilisateur de s'assurer que le tricycle électrique est enregistré à la mairie, couvert par une assurance RCA (responsabilité civile) valide pendant toute la durée d'utilisation et utilisé conformément aux règles applicables à sa catégorie. Sur un terrain privé, les règles de circulation ne s'appliquent pas, mais le respect des règles de sécurité est recommandé.

9. AUTONOMIE DU TRICYCLE ÉLECTRIQUE ET UTILISATION CORRECTE DES ACCUMULATEURS

1. Autonomie du tricycle électrique

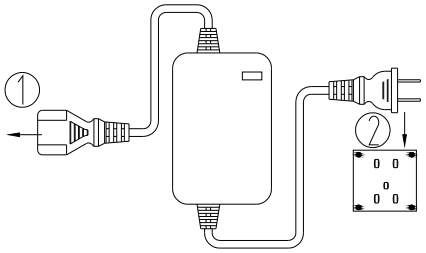
L'autonomie du tricycle électrique est la distance qui peut être parcourue avec des batteries complètement chargées. La valeur de l'autonomie est indicative et peut varier selon le mode d'utilisation.
La valeur indiquée dans les caractéristiques techniques correspond à la distance maximale théorique, déterminée dans des conditions idéales : terrain plat, vitesse constante réduite, température optimale et charge modérée. En utilisation réelle, la distance parcourue varie en fonction des facteurs ci-dessous.
L'autonomie est influencée par :

- **Poids transporté :** l'autonomie diminue à mesure que la charge totale augmente (conducteur et passager).
- **Vitesse de déplacement :** les vitesses élevées augmentent considérablement la consommation d'énergie. Pour parcourir la distance maximale, maintenez une vitesse modérée et constante.
- **Style de conduite :** tourner brusquement la poignée d'accélérateur au maximum décharge les accumulateurs beaucoup plus rapidement qu'une accélération douce et progressive.
- **Type de route :** rouler en montée demande beaucoup plus d'énergie que rouler sur terrain plat.

- **Pression des pneus :** des pneus sous-gonflés augmentent la résistance au roulement et la consommation d'énergie.
- **État des accumulateurs :** des accumulateurs usés, incomplètement chargés ou trop déchargés offrent une autonomie réduite.
- **Température extérieure :** les basses températures réduisent temporairement la capacité disponible des accumulateurs.

Pour conserver une bonne autonomie et prolonger la durée de vie des accumulateurs, il n'est pas recommandé d'utiliser le tricycle jusqu'à la décharge complète des batteries. L'idéal est de recharger lorsque le niveau d'énergie descend à environ 20–30%.

2. Charge correcte des accumulateurs.



Les accumulateurs du tricycle électrique doivent être chargés correctement afin d'éviter leur détérioration prématurée.

Il utilise une batterie plomb-acide. Vous devez recharger le tricycle après chaque utilisation. Éteignez le tricycle en tournant la clé en position „ ⚿ ". Insérez la fiche de sortie (①) dans la prise de charge du tricycle et branchez la fiche d'entrée (②) sur la prise murale. La tension de la prise doit être de 220-240V. La batterie est complètement chargée lorsque le voyant du chargeur passe au vert. Il est recommandé de prolonger la charge de 1-2 heures pour obtenir un meilleur état de la batterie. Une fois la charge terminée, débranchez d'abord la fiche d'entrée du chargeur, puis la fiche de sortie.

Il n'est pas recommandé de laisser les accumulateurs branchés au chargeur pendant de très longues périodes après leur charge complète.

3. Utilisation de plusieurs accumulateurs et usure uniforme

Les tricycles électriques sont généralement équipés de plusieurs accumulateurs reliés entre eux. Pour qu'ils s'usent de manière uniforme, ils doivent être utilisés correctement.

Pour une usure égale :

- les accumulateurs doivent être du même type et de la même capacité
- il est recommandé d'intervertir la position des accumulateurs

L'interversion des positions se fait :

- une fois tous les 2–3 mois
  ou
- après environ 500–700 km parcourus

Grâce à cette rotation, chaque accumulateur sera sollicité de manière similaire, ce qui évite l'usure prématurée de l'un d'entre eux.

4. Pourquoi un seul accumulateur d'un groupe peut se décharger

Même si le tricycle est à l'arrêt et le contact coupé, mais que le fusible général est resté en position ON, un accumulateur du groupe peut se décharger plus rapidement que les autres.

Cela peut se produire pour les raisons suivantes :

- il existe de petits consommateurs permanents (contrôleur, écran, alarme, horloge, convertisseur)
- des différences de capacité entre les accumulateurs
- l'autodécharge naturelle de la batterie

En général, c'est **l'électronique du tricycle** (contrôleur, écran, autres modules) qui peut consommer lentement de l'énergie même contact coupé, et cette consommation affecte davantage l'accumulateur le plus faible du groupe.

5. Que se passe-t-il lorsqu'un accumulateur descend sous 12 V
Un accumulateur de 12 V dont la tension descend en dessous de cette valeur est considéré comme **excessivement déchargé**. Dans cet état :

- l'autonomie du tricycle diminue
- il existe un risque d'endommagement de l'accumulateur
- le chargeur général peut ne plus le reconnaître correctement et il ne peut plus être chargé

Si un seul accumulateur a une tension beaucoup plus faible que les autres, l'ensemble du système fonctionnera mal.

6. Comment recharger un accumulateur descendu sous 12 V
Si un accumulateur est descendu sous 12 V, la procédure suivante est recommandée :

- retirez l'accumulateur du groupe (si possible)
- chargez-le **individuellement**, avec un chargeur adapté aux accumulateurs de 12 V
- chargez lentement, jusqu'à ce que la tension revienne à une valeur normale
- après la charge, remontez l'accumulateur dans le groupe

Il n'est pas recommandé d'utiliser le tricycle si un accumulateur a une tension beaucoup plus faible que les autres, car cela peut entraîner sa défaillance définitive.

7. Recommandations finales pour l'entretien des accumulateurs
Pour une durée de vie des batteries aussi longue que possible :

- ne rangez pas le tricycle avec des batteries complètement déchargées
- si le tricycle n'est pas utilisé pendant une longue période, chargez les batteries
- vérifiez périodiquement la tension des accumulateurs
- évitez l'humidité, les températures extrêmes et les chocs mécaniques

10. ENTRETIEN ET RÉGLAGES

Avertissement :
Pour des raisons de sécurité, utilisez le chargeur exclusivement pour charger la batterie et n'utilisez pas d'autre chargeur que celui d'origine. Suivez les instructions de charge.

REMARQUE : L'autonomie du véhicule peut être influencée par plusieurs facteurs, notamment les conditions météorologiques, le poids de la charge et l'état de la route. Des températures extrêmes (très froides ou très chaudes) peuvent réduire la capacité de la batterie. De plus, une charge supplémentaire (poids plus élevé) augmentera la consommation d'énergie du moteur, tandis que les routes accidentées ou les fortes pentes solliciteront davantage le moteur, réduisant ainsi la durée d'utilisation de la batterie. Il est recommandé de tenir compte de ces facteurs pour garantir des performances optimales de la batterie.

Entretien régulier
Étant donné que les véhicules électriques peuvent présenter, en fonctionnement, divers degrés de jeu et d'usure mécanique, l'absence d'entretien régulier peut réduire l'autonomie, la fiabilité et la sécurité du véhicule électrique, ainsi que sa durée de vie. Les conducteurs de véhicules électriques doivent donc les entretenir correctement et régulièrement afin d'en garantir les meilleures performances. Grâce à un entretien correct et régulier, nous pouvons éliminer les problèmes à temps, prolonger la durée de vie du véhicule électrique, réduire les coûts d'entretien et obtenir un fonctionnement optimal.
Entretien du véhicule électrique :

1. Gardez le moteur propre, avec de bonnes performances d'accélération et de dynamique, sans bruits anormaux.
2. Assurez-vous que la pédale d'accélérateur fonctionne correctement, sans se bloquer.
3. Assurez-vous que la pédale de frein fonctionne facilement et souplement et que l'effet de freinage répond aux exigences. Lorsque la pédale de frein est relâchée, les plaquettes reviennent en position initiale et le tricycle peut se déplacer dans des conditions optimales.
4. Vérifiez les amortisseurs avant et arrière, la pression des pneus et les composants électriques.
5. Vérifiez les éléments de fixation du véhicule. Les articulations ne doivent présenter aucun jeu.
6. Pour l'entretien des pièces métalliques, veuillez utiliser des lubrifiants.
7. Vérifiez que le branchement de la batterie est bien réalisé et que sa fixation est correcte.

Vérifiez les pièces suivantes avant d'utiliser le véhicule :
1.L'état des pneus, par exemple usure ou déchirures.
2.L'état du système de transmission.
3.La pression des pneus.
4.L'état du klaxon et du système d'éclairage.
5.Toutes les pièces standard, comme les écrous et les vis, pour vous assurer qu'elles sont bien serrées.
6.Vérifiez que le câble de frein fonctionne correctement.
7.Chargez la batterie lorsque vous n'utilisez pas régulièrement le véhicule. Pour prolonger la durée de vie de la batterie, la charge doit être effectuée tous les 15 jours en été et tous les 30 jours en hiver.

Contrôles quotidiens
L'état du véhicule peut changer chaque jour. Pour garantir la sécurité de conduite, les éléments suivants doivent être vérifiés avant chaque utilisation :
1. Fonctionnement de la commande des clignotants et des instruments ;
2. État de fonctionnement du système d'éclairage ;
3. État de fonctionnement du klaxon et des feux clignotants ;
4. Course de la pédale de frein ;
5. Course du frein de stationnement et klaxon ;
6. Pression et état d'usure des pneus ;
7. État de fonctionnement du système de direction.

Contrôle et réglage du frein
Repérez les écrous de réglage situés sur les tiges du système de freinage.



1. Pour augmenter la force de freinage (pour que le frein serre plus fort), serrez légèrement l'écrou dans le sens des aiguilles d'une montre.
2. Pour réduire la force de freinage, desserrez l'écrou en le tournant dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
3. Après chaque réglage, testez le frein pour vous assurer que le système réagit correctement et freine efficacement.
4. Ne serrez pas excessivement l'écrou, afin d'éviter le blocage complet de la roue ou l'endommagement des composants.

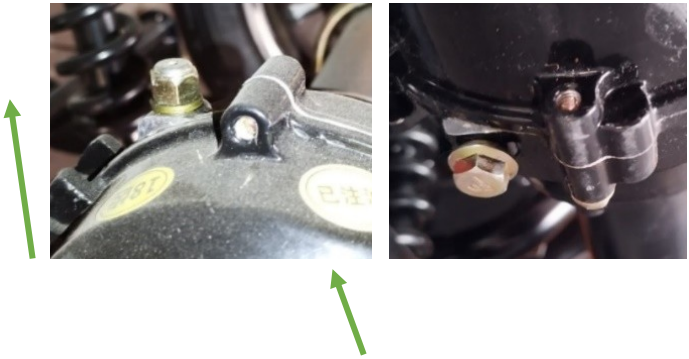
Important : Assurez-vous que le frein n'est ni trop lâche, ce qui pourrait nuire à la sécurité, ni trop serré, afin d'éviter une usure prématurée. Lorsque le frein n'est pas actionné, les roues doivent tourner librement. Si vous constatez que le tricycle a tendance à dévier d'un côté lors du freinage, réglez à nouveau les écrous jusqu'à ce que le freinage soit uniforme. Un réglage correct et équilibré du frein est essentiel pour votre sécurité et celle des autres.

Inspection des ressorts
Vérifiez l'état des ressorts tous les 200km. Resserrez les écrous de fixation si nécessaire
Inspection des amortisseurs avant
Pendant l'utilisation, les amortisseurs doivent être inspectés attentivement. En cas de traces de dommages ou de défauts, ils doivent être remplacés à temps. Nettoyez régulièrement la fourche avant.
Inspection des pneus
Une pression correcte des pneus assure le confort et la stabilité du véhicule et peut prolonger leur durée de vie.

La pression des pneus doit être vérifiée fréquemment et ajustée selon les besoins.
Avant de rouler, vérifiez la pression des pneus lorsqu'ils sont « froids » et vérifiez qu'aucune coupure, aucun clou ou autre objet pointu n'est planté dans le pneu. Vérifiez que la jante ne présente ni bosses ni déformations.

Avertissement :
Une pression incorrecte des pneus entraînera leur usure anormale et peut provoquer des accidents ou des problèmes de sécurité. Une pression trop basse fera glisser les pneus et affectera l'autonomie du véhicule.

Entretien du pont arrière
Après 250 km parcourus, remplacez l'huile du différentiel du pont arrière par de l'huile Ruris G-Tronic. La quantité d'huile à introduire dans le différentiel est de 150 ml. Répétez l'opération à 500 km, 1000 km ou tous les 3 mois.



Bouchon de remplissage Bouchon de vidange

Inspection et entretien de la batterie
Pour prolonger la durée de vie de la batterie, rangez le véhicule dans un garage afin de protéger la batterie des basses températures qui pourraient affecter ses performances.
1. N'ouvrez pas la batterie et ne démontez pas ses cellules.
2. Tenez la batterie hors de portée des enfants.
3. Ne court-circuitez pas le chargeur. Il est interdit d'utiliser un conducteur quelconque pour court-circuiter le chargeur.
4. Il est interdit d'immerger la batterie dans l'eau.
5. Il est interdit de placer la batterie dans un endroit où la température dépasse 60°C, à proximité de fortes sources de chaleur telles que le feu, les aérothermes, etc.
6. Il est interdit d'utiliser des outils tranchants pour rayer ou couper la batterie.
7. En cas de fuite, si l'électrolyte entre en contact avec les yeux, rincez immédiatement à grande eau.
8. Si la batterie dégage une odeur, chauffe, émet de la fumée, change de couleur, se déforme ou présente toute autre anomalie, cessez immédiatement de l'utiliser et éloignez-vous-en. Contactez un centre de service agréé Ruris.

Entretien du moteur et du contrôleur :
1. Pendant la saison des pluies, ne laissez pas l'eau monter au-dessus de la partie centrale du moteur. Cela protège le moteur contre la surchauffe et les pannes.
2. N'actionnez pas simultanément le frein et l'accélérateur, afin d'éviter d'endommager d'autres composants.
3. Réduisez la vitesse du tricycle lorsque les conditions de la route ne sont pas favorables. De fortes vibrations peuvent interrompre les connexions des pièces électriques.

Entretien régulier :
vérifier ● régler ◆ remplacer ▲ lubrifier ■

	Pièces à contrôler	Quotidien	60 jours	180 jours
1	Accélérateur		●■	●■
2	Pièces mobiles		●■	●■
3	Pneus et toutes les ampoules	●		
4	Chaîne (selon l'équipement)		●■	●■
5	Plaquettes de frein			●◆
6	Jantes		●	●
7	Système de freinage	●	●◆	●◆
8	Klaxon, chargeur et batterie	●		

11.DÉPANNAGE

Le tricycle ne démarre pas
Vérifiez :

- si les batteries sont chargées
- si le contact est mis
- si le fusible est en bon état

Le tricycle roule un peu puis s'arrête
Causes possibles :

- les batteries sont déchargées
- l'une des batteries est plus faible

Solution :

- chargez toutes les batteries
- vérifiez chaque batterie séparément

Le tricycle ne se charge pas
Vérifiez :

- si la prise est alimentée
- si le chargeur est correctement branché
- si le voyant LED du chargeur est allumé

Une batterie se décharge plus vite
Causes :

- la batterie est plus ancienne
- la batterie ne se charge pas complètement

Solution :

- chargez la batterie séparément
- intervertissez la position des batteries

Le tricycle reste longtemps inutilisé
Que faire :

- chargez les batteries à moitié
- vérifiez le niveau une fois par mois

Avertissement :
Toutes les réparations doivent être effectuées dans un centre de service agréé Ruris.
Durée de la garantie et conditions d'application
Le tricycle électrique bénéficie de la **garantie légale de conformité** conformément à l'**Ordonnance d'urgence du Gouvernement roumain n° 140/2021**, valable **2 ans** à compter de la date d'achat pour les

particuliers, sous réserve que le produit soit utilisé conformément à l'usage pour lequel il a été conçu et fabriqué et qu'il soit entretenu selon le programme d'entretien. Tout défaut de conformité apparu pendant cette période doit être **constaté et réparé exclusivement dans un centre de service agréé Ruris**.
Important :

- L'utilisateur **ne doit pas intervenir sans autorisation** sur les composants du tricycle, en particulier sur les **éléments de sécurité** (freins, système électrique, contrôleur, batterie, etc.).
- Toute intervention non autorisée ou utilisation inappropriée peut entraîner la **perte de la garantie** et compromettre la sécurité du véhicule.
- En cas de panne, l'utilisateur doit contacter un **centre de service agréé Ruris** pour vérification et réparation.

Pour tous les détails concernant la garantie, consultez le **Certificat de garantie**.

Conformité aux normes de sécurité électrique et de protection des consommateurs :
Le tricycle électrique est conforme à toutes les réglementations applicables en matière de sécurité électrique et de protection des consommateurs, conformément à la législation de l'Union européenne et aux normes roumaines.



Ne jetez pas les équipements électriques, électroniques industriels et leurs composants avec les ordures ménagères ! Informations relatives aux DEEE. Compte tenu des dispositions de l'Ordonnance d'urgence du Gouvernement 195/2005 relative à la protection de l'environnement et de l'Ordonnance d'urgence du Gouvernement 5/2015, les consommateurs doivent tenir compte des indications suivantes pour la remise des déchets électriques :

Les consommateurs sont tenus de ne pas éliminer les déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) avec les déchets municipaux non triés et de collecter séparément ces DEEE.
- La collecte de ces déchets (DEEE) est assurée par le Service public de collecte de chaque département et par des centres de collecte organisés par des opérateurs économiques agréés pour la collecte des DEEE. Informations fournies par l'Administration du Fonds pour l'environnement www.afm.ro ou le Journal officiel de l'Union européenne.
- Les consommateurs peuvent remettre les DEEE gratuitement aux points de collecte mentionnés ci-dessus.

Recyclage de la batterie et protection de l'environnement.
Conformément à la Directive 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE), et pour la protection de l'environnement, veuillez respecter les instructions suivantes pour le recyclage des batteries du tricycle électrique :
Ne jetez pas les batteries usagées avec les ordures ménagères !
Les batteries usagées doivent être déposées dans un point de collecte agréé ou dans un centre de recyclage. Jeter les batteries à la poubelle peut avoir un impact négatif sur l'environnement et la santé publique.
Vous trouverez des points de collecte gratuits dans les magasins spécialisés, les centres de recyclage ou d'autres lieux désignés.
Symbole de recyclage
Les batteries usagées portent le symbole ♻, qui indique qu'elles doivent être collectées séparément. Il est essentiel de respecter ce symbole pour contribuer à la protection de l'environnement.
Substances dangereuses
La batterie contient des substances dangereuses telles que le mercure (Hg), le plomb (Pb) ou le cadmium (Cd) ; leur manipulation incorrecte peut entraîner des risques écologiques et sanitaires. Assurez-vous que ces batteries sont correctement recyclées.

Votre responsabilité

Il est de votre responsabilité de rapporter les batteries usagées dans un centre de recyclage agréé. N'effectuez aucune intervention non autorisée sur la batterie et, si elle présente des signes de détérioration, adressez-vous à un centre de service agréé Ruris pour une évaluation et une prise en charge appropriées.

Pour toute question supplémentaire concernant le recyclage des batteries, veuillez contacter l'assistance Ruris au numéro de téléphone ou à l'adresse e-mail indiqués sur notre site officiel.

Ηλεκτρικό τρίκυκλο RURIS PILOT3010A PILOT3010G PILOT3010N



1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ_____2
2. ΟΔΗΓΊΕΣ ΑΣΦΑΛΕΊΑΣ_____2
3. ΤΕΧΝΙΚΆ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΆ_____3
4. ΓΕΝΙΚΌΣ ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΤΡΊΚΥΚΛΟΥ ΠΡΙΝ ΑΠΌ ΤΗ ΧΡΉΣΗ 4
5. ΤΟΠΟΘΈΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΏΝ_____4
6. ΓΕΝΙΚΉ ΠΑΡΟΥΣΊΑΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΉΜΑΤΟΣ_____5
7. ΣΩΣΤΉ ΘΈΣΗ ΤΟΥ ΧΡΉΣΤΗ_____8
8. ΚΑΝΌΝΕΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ ΣΕ ΔΗΜΌΣΙΟΥΣ ΔΡΌΜΟΥΣ_____8
9. ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΤΡΙΚΥΚΛΟΥ ΚΑΙ ΣΩΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ_____9
10. ΣΥΝΤΉΡΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΊΣΕΙΣ_____11
11. ΑΝΤΙΜΕΤΏΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΆΤΩΝ_____14

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Αγαπητέ πελάτη!

Σας ευχαριστούμε που επιλέξατε να αγοράσετε ένα προϊόν RURIS και για την εμπιστοσύνη που δείξατε στην εταιρεία μας! Η RURIS βρίσκεται στην αγορά από το 1993 και όλο αυτό το διάστημα έχει γίνει ένα ισχυρό εμπορικό σήμα, που έχτισε τη φήμη του τηρώντας τις υποσχέσεις του και μέσω συνεχών επενδύσεων με στόχο να βοηθά τους πελάτες με αξιόπιστες, αποδοτικές και ποιοτικές λύσεις.
Είμαστε πεπεισμένοι ότι θα εκτιμήσετε το προϊόν μας και θα απολαμβάνετε τις επιδόσεις του για πολύ καιρό. Η RURIS δεν προσφέρει στους πελάτες της απλώς μηχανήματα, αλλά ολοκληρωμένες λύσεις. Σημαντικό στοιχείο στη σχέση με τον πελάτη είναι η συμβουλευτική πριν και μετά την πώληση, καθώς οι πελάτες της RURIS έχουν στη διάθεσή τους ένα ολόκληρο δίκτυο συνεργαζόμενων καταστημάτων και σημείων σέρβις.
Για να απολαύσετε το προϊόν που αγοράσατε, διαβάστε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης. Τηρώντας τις οδηγίες, θα εξασφαλίσετε μακροχρόνια χρήση.
Η εταιρεία RURIS εργάζεται συνεχώς για την ανάπτυξη των προϊόντων της και γι' αυτό διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιεί, μεταξύ άλλων, τη μορφή, την εμφάνιση και τις επιδόσεις τους, χωρίς υποχρέωση προηγούμενης ενημέρωσης.

Σας ευχαριστούμε και πάλι που επιλέξατε τα προϊόντα RURIS!

Πληροφορίες και υποστήριξη πελατών:
Τηλέφωνο: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. ΟΔΗΓΊΕΣ ΑΣΦΑΛΕΊΑΣ

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΉΣΕΙΣ

ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΗΓΗΣΗ
Γενικοί κανόνες
Μη χρησιμοποιείτε το τρίκυκλο πριν διαβάσετε προσεκτικά το εγχειρίδιο χρήσης.
• Μειώστε την ταχύτητα σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες ή σε ανώμαλους δρόμους. Φρενάρετε σταδιακά για να αποφύγετε την ολίσθηση.
Μην κυκλοφορείτε σε δρόμους καλυμμένους με νερό. Αν το όχημα έχει περάσει από περιοχή καλυμμένη με νερό, τα ηλεκτρικά εξαρτήματα μπορεί να επηρεαστούν ή να προκληθεί βραχυκύκλωμα. Διακόψτε την τροφοδοσία και μη χρησιμοποιείτε το τρίκυκλο μέχρι να στεγνώσει εντελώς. Πριν το οδηγήσετε, ελέγξτε ότι τα συστήματα πέδησης λειτουργούν κανονικά. Αν υπάρχουν προβλήματα, αποκαταστήστε τα αμέσως. Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο σέρβις Ruris.
Τηρείτε τους κανόνες του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας και σέβεστε τους άλλους χρήστες του δρόμου, δίνετε προτεραιότητα στους πεζούς, τηρείτε τους φωτεινούς σηματοδότες και τις πινακίδες.
•Αποφεύγετε την οδήγηση με μεγάλη ταχύτητα σε ανώμαλες επιφάνειες δρόμου για να αποτρέψετε το σκάσιμο των ελαστικών και την παραμόρφωση των ζαντών, που θα έθεταν σε κίνδυνο την ασφάλεια.
Οδηγείτε προληπτικά. Μην κυκλοφορείτε ποτέ στο αντίθετο ρεύμα. Χρησιμοποιείτε τη φωτεινή σήμανση του οχήματος για να δείχνετε στροφές ή στάση.
• Οδηγείτε προσεκτικά, αποφεύγετε λακκούβες, χαλίκια, υγρές περιοχές, λάδια, κράσπεδα, ανωμαλίες, φρεάτια και άλλα εμπόδια.
• Διατηρείτε τη σωστή πίεση στα ελαστικά, ώστε να μην αυξάνεται η αντίσταση κύλισης, η φθορά των ελαστικών και η κατανάλωση ενέργειας, γεγονός που θα επηρέαζε την αυτονομία.
• Οδηγείτε υπεύθυνα και προσέχετε πόρτες αυτοκινήτων που ανοίγουν ή οχήματα που βγαίνουν από θέσεις στάθμευσης. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί στις διασταυρώσεις και όταν ετοιμάζεστε να προσπεράσετε άλλα οχήματα.
Συνιστάται να εξοικειωθείτε με όλα τα εξαρτήματα και τα χαρακτηριστικά του τρίκυκλου (φρένο, φλας κ.λπ.)·
Μη μεταφέρετε δέματα ή άτομα που επηρεάζουν την ορατότητα ή τον έλεγχο του τρίκυκλου. Μη χρησιμοποιείτε αντικείμενα που μπορεί να περιορίσουν την ακοή σας.
Διατηρείτε κατάλληλη απόσταση από το προπορευόμενο όχημα, ώστε να μπορείτε να φρενάρετε με ασφάλεια.
• Κατά τη χρήση του οχήματος, φοράτε ανακλαστικό γιλέκο, κράνος και προστατευτικά γάντια.
Μη μεταφέρετε περισσότερα άτομα από όσα επιτρέπονται.

Προειδοποιήσεις σχετικά με ηλεκτρικούς και μηχανικούς κινδύνους
Ηλεκτρικοί κίνδυνοι

- Κίνδυνος ηλεκτροπληξίας – Μην ανοίγετε το περίβλημα της μπαταρίας ή άλλων ηλεκτρικών εξαρτημάτων. Οι επισκευές πρέπει να εκτελούνται μόνο από εξουσιοδοτημένο προσωπικό.
- Βραχυκύκλωμα και πυρκαγιά – Αποφεύγετε την έκθεση του ηλεκτρικού συστήματος σε νερό, υγρασία ή ακραίες θερμοκρασίες.
- Λανθασμένη φόρτιση – Χρησιμοποιείτε μόνο τον αρχικό φορτιστή και συνδέστε τον σε πρίζα σύμφωνα με τις προδιαγραφές του κατασκευαστή. Μην υπερφορτώνετε την μπαταρία.
- Βλάβες καλωδίωσης – Ελέγχετε περιοδικά τα ηλεκτρικά καλώδια για φθορές ή ελαττωματική μόνωση. Μη χρησιμοποιείτε το τρίκυκλο αν παρατηρήσετε γυμνά καλώδια.
- Έκρηξη μπαταρίας – Μην τρυπάτε την μπαταρία, μην την πετάτε στη φωτιά και μην την εκθέτετε σε ισχυρά μηχανικά χτυπήματα.

Μηχανικοί κίνδυνοι

- Βλάβες φρένων – Ελέγχετε τακτικά το σύστημα πέδησης για φθορά ή εσφαλμένη λειτουργία.
- Αστάθεια σε υψηλή ταχύτητα – Αποφεύγετε τις απότομες στροφές ή την υπερφόρτωση, που μπορεί να οδηγήσουν σε ανατροπή.
- Φθορά ελαστικών – Διατηρείτε τη βέλτιστη πίεση στους τροχούς και ελέγχετε την πρόσφυσή τους για να αποφύγετε την ολίσθηση.

Οδήγηση στη βροχή

• Σε δυσμενείς καιρικές συνθήκες πρέπει να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί.
Φρενάρετε έγκαιρα· θα χρειαστεί μεγαλύτερη απόσταση για να σταματήσει το τρίκυκλο.
• Μειώστε την ταχύτητα, αποφεύγετε το απότομο φρενάρισμα και παίρνετε τις στροφές με επιπλέον προσοχή.
• Να είστε πιο ορατοί στον δρόμο. Φοράτε ανακλαστικά ρούχα και χρησιμοποιείτε τα φώτα και τα φλας.

Οδήγηση τη νύχτα

• Βεβαιωθείτε ότι τα φώτα του οχήματος είναι αναμμένα.
• Φοράτε ανακλαστικά ρούχα ανοιχτού χρώματος.
• Συνιστάται να αποφεύγετε την οδήγηση τη νύχτα. Αν είναι δυνατόν, χρησιμοποιείτε δρόμους με δημόσιο φωτισμό.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η τροποποίηση είναι παράνομη.
Ένα τροποποιημένο όχημα επηρεάζει τη δομή ή τις επιδόσεις του, γεγονός που θα μειώσει τη διάρκεια ζωής του. Ένα τροποποιημένο όχημα δεν καλύπτεται από την εγγύηση. Όλες οι επισκευές πρέπει να γίνονται σε εξουσιοδοτημένο σέρβις RURIS. Μη χρησιμοποιείτε το προϊόν για σκοπό διαφορετικό από αυτόν για τον οποίο σχεδιάστηκε.

3. ΤΕΧΝΙΚΆ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΆ

Τύπος κινητήρα	Ηλεκτρικός
Μέγιστη ισχύς κινητήρα	1600W
Ονομαστική ισχύς κινητήρα	1000W
Μπαταρία	Μολύβδου-οξέος 60V 20Ah
Αυτονομία	Έως 50 km
Χρόνος φόρτισης	6-8 ώρες
Τυπικός φορτιστής EU	60V 3A
Μέγιστη ταχύτητα	25Km/h
Θέσεις	1 οδηγός +1 επιβάτης

Μέγιστο υποστηριζόμενο φορτίο (kg)	265 kg
Εμπρός/πίσω φρένο	Εμπρός δίσκος / πίσω ταμπούρο
Εμπρός/πίσω ελαστικά	3.00-10
Πίεση ελαστικών	2.5 bar
Κατηγορία οχήματος	L2e-P
Ίδιο βάρος	84 kg χωρίς μπαταρία
Διαστάσεις (Μ×Π×Υ)	1628×687×1064 mm
Προβολέας	LED
Οθόνη	LCD Extra Large
Εγγύηση	24 μήνες

4. ΓΕΝΙΚΌΣ ΈΛΕΓΧΟΣ ΤΟΥ ΤΡΊΚΥΚΛΟΥ ΠΡΙΝ ΑΠΌ ΤΗ ΧΡΉΣΗ

Σύστημα πέδησης

- Ελέγξτε τη λειτουργία του εμπρός και του πίσω φρένου (μηχανικό ή υδραυλικό, ανάλογα με το μοντέλο).
- Βεβαιωθείτε ότι οι μοχλοί φρένου έχουν σωστή διαδρομή και ότι το σύστημα πέδησης είναι αποτελεσματικό.

Σφίξιμο βιδών και παξιμαδιών

- Επιθεωρήστε και σφίξτε όλες τις ορατές βίδες στο πλαίσιο του τρίκυκλου, ιδίως εκείνες που στερεώνουν το τιμόνι.

Κατάσταση των τροχών

- Ελέγξτε την πίεση.
- Επιθεωρήστε τα ελαστικά για κοψίματα, τρυπήματα ή υπερβολική φθορά.
- Βεβαιωθείτε ότι οι τροχοί είναι καλά στερεωμένοι και δεν παρουσιάζουν πλευρικό τζόγο ή ζυγοστάθμιση.

4. Σύστημα διεύθυνσης

- Το τιμόνι πρέπει να είναι καλά στερεωμένο και να περιστρέφεται ομαλά, χωρίς να κολλάει.
- Ελέγξτε την ευθυγράμμιση του εμπρός τροχού με το τιμόνι.

Βοηθητική ηλεκτρική εγκατάσταση

- Δοκιμάστε τους προβολείς, τα φώτα φρένων και τα φλας.
- Ελέγξτε τα καλώδια για τυχόν χαλάρωση ή φθορά.

Χειριστήρια και επιτάχυνση

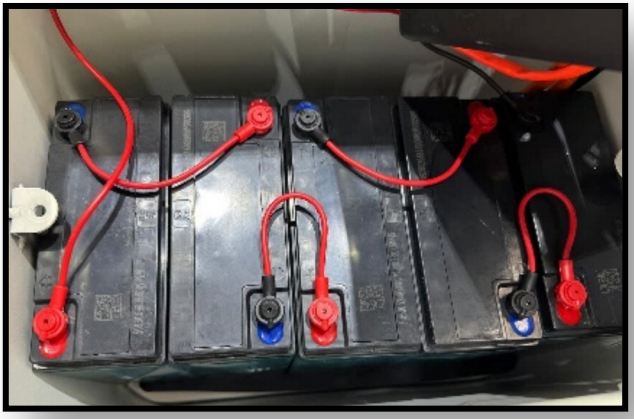
- Βεβαιωθείτε ότι η χειρολαβή γκαζιού λειτουργεί σωστά και ανταποκρίνεται άμεσα.
- Ελέγξτε ότι ο κινητήρας σταματά όταν αφήνετε το γκάζι ή πατάτε τα φρένα.

5. ΤΟΠΟΘΈΤΗΣΗ ΤΩΝ ΜΠΑΤΑΡΙΏΝ

ΠΡΟΣΟΧΗ! Αν χρειάζεται να συνδέσετε τις μπαταρίες, βεβαιωθείτε ότι **ο διακόπτης της γενικής ασφάλειαςβρίσκεται στη θέση ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ**.

1. **Ελέγξτε ότι όλες οι μπαταρίες έχουν την ίδια ονομαστική τάση και την ίδια χωρητικότητα. Η χρήση μπαταριών με διαφορετικά χαρακτηριστικά μπορεί να προκαλέσει προβλήματα λειτουργίας ή ζημιά στο** όχημα.
2. Τοποθετήστε τις μπαταρίες στην ειδική θήκη.
3. **Συνδέστε τις μπαταρίες σε σειρά ως εξής:**

- o Συνδέστε τον αρνητικό πόλο (–) της πρώτης μπαταρίας με τον θετικό πόλο (+) της δεύτερης μπαταρίας.
- o Συνεχίστε τη σύνδεση με τον ίδιο τρόπο: ο αρνητικός πόλος της μπαταρίας 2 συνδέεται με τον θετικό πόλο της μπαταρίας 3 κ.ο.κ.
- o Στο τέλος της σύνδεσης:
  - ο θετικός πόλος (+) της πρώτης μπαταρίας θα αποτελεί τη συνολική θετική έξοδο·
  - ο αρνητικός πόλος (–) της τελευταίας μπαταρίας θα αποτελεί τη συνολική αρνητική έξοδο.



4. Στερεώστε καλά τις μπαταρίες με τον ιμάντα συγκράτησης.
5. Τοποθετήστε το κουτί της μονάδας ελέγχου με τις κατάλληλες βίδες.
6. **Βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα είναι καλά στερεωμένα** και ότι δεν υπάρχει κίνδυνος μετακίνησης ή ανατροπής κατά τη λειτουργία του οχήματος

Πριν από την εκκίνηση του τρίκυκλου, γυρίστε τον διακόπτη της γενικής ασφάλειας στη θέση ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ

Προσοχή!

- Μετά την τοποθέτηση, συνιστάται να εκτελέσετε έναν πλήρη κύκλο φόρτισης.
- Αποφεύγετε την πλήρη αποφόρτιση.
- Μην αφήνετε τις μπαταρίες αποφορτισμένες για μεγάλα χρονικά διαστήματα.
- Φυλάσσετε το τρίκυκλο σε μέρος προστατευμένο από την υγρασία και τις ακραίες θερμοκρασίες.

6. ΓΕΝΙΚΉ ΠΑΡΟΥΣΊΑΣΗ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΉΜΑΤΟΣ

Το προϊόν αυτό έχει σχεδιαστεί για μεταφορά. Παρακάτω παρουσιάζονται τα χαρακτηριστικά του τρίκυκλου:

- Κινητήρας DC χωρίς ψήκτρες.
- Ψηφιακός ελεγκτής με ένδειξη και προστασία από υπερφόρτωση.
- Σύστημα πέδησης με δυνατότητα διακοπής της τροφοδοσίας για ασφαλή μετακίνηση.
- Σφραγισμένη μπαταρία μολύβδου-οξέος.
- Σύστημα εμπρός και πίσω ανάρτησης που προσφέρει ασφαλή και άνετη μετακίνηση.
- Παρακαλούμε διαβάστε το εγχειρίδιο χρήσης και ελέγξτε ότι όλα τα εξαρτήματα βρίσκονται σε άριστη κατάσταση λειτουργίας, ώστε να οδηγείτε με τη μέγιστη ασφάλεια.

Οι εικόνες που παρουσιάζονται έχουν ενημερωτικό χαρακτήρα· ο προμηθευτής διατηρεί το δικαίωμα να επιφέρει κατασκευαστικές και λειτουργικές αλλαγές σε σχέση με το μηχάνημα που παρουσιάζεται σε αυτό το εγχειρίδιο.

Παρουσίαση του ταμπλό



1. Ταχύμετρο: δείχνει την ταχύτητα κίνησης και την απόσταση που διανύθηκε.
2. Φλας: όταν ο διακόπτης φλας πιέζεται αριστερά ή δεξιά, η ένδειξη κατεύθυνσης αναβοσβήνει αντίστοιχα.
3. Ένδειξη προβολέων: όταν οι προβολείς είναι αναμμένοι, η ένδειξη είναι αναμμένη.
4. Ένδειξη στάθμης μπαταρίας: όταν η ένδειξη βρίσκεται στην πράσινη ζώνη, η μπαταρία είναι επαρκώς φορτισμένη· όταν βρίσκεται στην κόκκινη ζώνη, η ισχύς μειώνεται σταδιακά· όταν βρίσκεται στην τελευταία κόκκινη ζώνη, η ισχύς είναι ανεπαρκής και πρέπει να φορτίσετε έγκαιρα το όχημα.



Ανάφλεξη:
Όταν το κλειδί γυρίσει στη θέση „ ”, το κύκλωμα ενεργοποιείται, το όχημα μπορεί να λειτουργήσει και το κλειδί δεν μπορεί να αφαιρεθεί.
Όταν το κλειδί γυρίσει στη θέση „ ”, το κύκλωμα απενεργοποιείται, το όχημα δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί και το κλειδί μπορεί να αφαιρεθεί.



Διακόπτης φώτων: όταν ο διακόπτης του προβολέα βρίσκεται στη θέση „ ”, τα φώτα ανάβουν. Ο τύπος φωτισμού μπορεί να αλλάξει μεταξύ μεσαίας και μεγάλης σκάλας.
Σβήσιμο φώτων: όταν ο διακόπτης φώτων βρίσκεται στη θέση „ ", ο προβολέας είναι σβηστός.
Διακόπτης φλας: όταν το ηλεκτρικό τρίκυκλο πρέπει να αλλάξει κατεύθυνση, μετακινήστε τον διακόπτη φλας αριστερά ή δεξιά „ ” για να ενεργοποιήσετε το φλας.



Κουμπί κόρνας: όταν χρειάζεται να δώσετε προειδοποιητικό σήμα, πατήστε τον διακόπτη της κόρνας „ ”. Αν θέλετε να κινηθείτε προς τα εμπρός, βάλτε τον διακόπτη κατεύθυνσης στη θέση „D” και περιστρέψτε τη χειρολαβή γκαζιού στο τιμόνι. Αν θέλετε να κινηθείτε προς τα πίσω, γυρίστε τον διακόπτη στη θέση „R”.
Διακόπτης ταχυτήτων: επιτρέπει την επιλογή του επιπέδου ταχύτητας: „1” – χαμηλή ταχύτητα, „2” – κανονική ταχύτητα, „3” – υψηλή ταχύτητα.
Θύρα USB:Συνδέστε το κινητό σας τηλέφωνο στη θύρα USB για να το φορτίσετε.
Γκάζι. Όταν το όχημα είναι ενεργοποιημένο, περιστρέψτε απαλά τη χειρολαβή γκαζιού προς τα μέσα και το όχημα θα αρχίσει να κινείται.

Σύστημα ελέγχου φρένων





Για να μειώσετε την ταχύτητα και να σταματήσετε το τρίκυκλο με ασφάλεια, πατήστε το πεντάλ του φρένου με το πόδι ή χρησιμοποιήστε το χειρόφρενο στο τιμόνι.

Σύστημα ασφαλείας και εκκίνησης

Το τρίκυκλο είναι εξοπλισμένο με σύστημα εκκίνησης που περιλαμβάνει:

- **Κλασική εκκίνηση με κλειδί**
- **Ενσωματωμένος συναγερμός κατά της κλοπής**
- **Εκκίνηση/διακοπή με τηλεχειριστήριο**

Λειτουργία συναγερμού κατά της κλοπής

- Όταν το τρίκυκλο έχει απενεργοποιηθεί με το κλειδί και μένει χωρίς επίβλεψη, πατήστε το κουμπί **"lock"** 🔒 του τηλεχειριστηρίου για να ενεργοποιήσετε τον συναγερμό.
- Οποιαδήποτε μετακίνηση ή απόπειρα παραβίασης θα ενεργοποιήσει ηχητικά σήματα.
- Για να απενεργοποιήσετε τον συναγερμό, πατήστε το κουμπί **"unlock"** 🔓 του τηλεχειριστηρίου.

Εκκίνηση και διακοπή με τηλεχειριστήριο

- Πατήστε δύο φορές το κουμπί **"start"** (ή το εικονίδιο εκκίνησης, ανάλογα με το μοντέλο) για να ενεργοποιήσετε το τρίκυκλο **χωρίς να βάλετε το κλειδί**.
- Μετά τη χρήση, πατήστε το κουμπί **"unlock"** 🔓 για να απενεργοποιήσετε το ηλεκτρικό σύστημα.

Αντικλεπτικό σύστημα κλειδώματος του τιμονιού

Για επιπλέον ασφάλεια, το τρίκυκλο διαθέτει **μηχανισμό κλειδώματος του τιμονιού**, παρόμοιο με αυτόν των μοτοσικλετών ή των σκούτερ.

- Για να κλειδώσετε το τιμόνι:

1. Γυρίστε το τιμόνι τελείως αριστερά.
2. Εισαγάγετε το κλειδί.
3. Πιέστε ελαφρά το κλειδί και γυρίστε το στη θέση κλειδώματος.
4. Αφαιρέστε το κλειδί. Το τιμόνι παραμένει κλειδωμένο.

- Για ξεκλείδωμα:
  1. Εισαγάγετε το κλειδί και γυρίστε το πίσω.
  2. Το τιμόνι μπορεί ξανά να κινηθεί ελεύθερα.

🔐 Αυτό το σύστημα λειτουργεί ως **μηχανικό λουκέτο**, προσφέροντας πρόσθετη αντικλεπτική προστασία όταν το τρίκυκλο είναι σταθμευμένο.

7. ΣΩΣΤΉ ΘΈΣΗ ΤΟΥ ΧΡΉΣΤΗ

Για να εξασφαλιστεί ασφαλής και άνετη χρήση του ηλεκτρικού οχήματος, ο χρήστης πρέπει να τηρεί τις ακόλουθες οδηγίες σχετικά με τη σωστή θέση:

1. **Επιβίβαση στο τρίκυκλο**

- Βεβαιωθείτε ότι το όχημα είναι σταματημένο και ότι το χειρόφρενο (αν υπάρχει) είναι ενεργοποιημένο.
- Κρατήστε σταθερά το τιμόνι με τα δύο χέρια και ανεβείτε προσεκτικά στο δάπεδο του οχήματος.
- Καθίστε στη σέλα/στο κάθισμα σε σταθερή και άνετη θέση.

2. **Σωστή στάση του σώματος**

- Καθίστε με ίσια πλάτη και ακουμπήστε πλήρως στη σέλα/στο κάθισμα
- Τα πόδια πρέπει να τοποθετούνται έτσι ώστε να φτάνουν άνετα τα πεντάλ (αν υπάρχουν) ή τα στηρίγματα ποδιών.
- Μην τοποθετείτε τα πόδια εκτός των προβλεπόμενων στηριγμάτων κατά την οδήγηση.

3. **Κράτημα του τιμονιού**

- Κρατάτε το τιμόνι με τα δύο χέρια συνεχώς κατά τη μετακίνηση.
- Μην οδηγείτε το ηλεκτρικό όχημα με ένα χέρι, εκτός αν είναι απολύτως απαραίτητο για σήμανση με το χέρι.

4. **Σωστή θέση κατά την οδήγηση**

- Διατηρείτε σταθερή ισορροπία και μην κάνετε απότομες κινήσεις που μπορεί να επηρεάσουν τον έλεγχο του οχήματος.
- Αποφεύγετε την υπερβολική κλίση προς τα εμπρός, στο πλάι ή προς τα πίσω κατά την οδήγηση.
- Σε ανώμαλο έδαφος, προσαρμόστε τη θέση σας ώστε να διατηρείται η σταθερότητα του οχήματος.

5. **Αποβίβαση από το τρίκυκλο**

- Σταματήστε πλήρως το όχημα και ενεργοποιήστε το χειρόφρενο (αν υπάρχει).
- Στηριχτείτε ελαφρά στο τιμόνι και κατεβάστε το ένα πόδι στο έδαφος πριν σηκωθείτε εντελώς από τη σέλα/το κάθισμα
- Βεβαιωθείτε ότι το τρίκυκλο είναι σταθερό πριν το αφήσετε.

Προσοχή!

- Μη μεταφέρετε επιπλέον άτομα, εκτός αν το τρίκυκλο είναι εξοπλισμένο και εγκεκριμένο για τον σκοπό αυτό.
- Η λανθασμένη θέση μπορεί να οδηγήσει σε απώλεια ελέγχου και ατυχήματα.
- Διατηρείτε πάντα μια χαλαρή αλλά σταθερή στάση, ώστε να αντιδράτε γρήγορα σε τυχόν εμπόδια ή αλλαγές κατεύθυνσης.

8. ΚΑΝΌΝΕΣ ΟΔΉΓΗΣΗΣ ΣΕ ΔΗΜΌΣΙΟΥΣ ΔΡΌΜΟΥΣ

Κανόνες οδήγησης σε δημόσιους δρόμους σύμφωνα με τη ρουμανική οδική νομοθεσία

Για τη χρήση του ηλεκτρικού τρίκυκλου σε δημόσιους δρόμους είναι υποχρεωτική η τήρηση του ρουμανικού Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (Κατεπείγουσα Κυβερνητική Διάταξη αριθ. 195/2002) με τις μεταγενέστερες τροποποιήσεις και συμπληρώσεις του, του Κανονισμού εφαρμογής του και των τεχνικών κανονισμών βάσει των οποίων εγκρίθηκε ο τύπος του οχήματος.

Υποχρέωση καταχώρισης στον δήμο

Το ηλεκτρικό τρίκυκλο, με κατασκευαστική μέγιστη ταχύτητα 25 km/h, δεν απαιτεί ταξινόμηση, αλλά καταχωρίζεται για κυκλοφορία στον δήμο του τόπου κατοικίας του ιδιοκτήτη.

Η καταχώριση γίνεται βάσει των εγγράφων που παρέχει ο κατασκευαστής (**Δελτίο ταυτότητας οχήματος** και **Πιστοποιητικό συμμόρφωσης**) και οδηγεί στην έκδοση ενός **κίτρινου αριθμού καταχώρισης**, τοποθετημένου ευδιάκριτα στο όχημα, και ενός πιστοποιητικού καταχώρισης.

Άδεια οδήγησης

Για τα ηλεκτρικά οχήματα με μέγιστη ταχύτητα 25 km/h **δεν απαιτείται άδεια οδήγησης**. Η ελάχιστη ηλικία του οδηγού είναι **14 ετών**.

Κανόνες κυκλοφορίας

Ο οδηγός του τρίκυκλου πρέπει να τηρεί τα εξής:

- Η κυκλοφορία επιτρέπεται μόνο σε δημόσιους δρόμους όπου επιτρέπεται η κυκλοφορία οχημάτων της κατηγορίας L. Η κυκλοφορία σε πεζοδρόμια ή σε λωρίδες αποκλειστικά για ποδήλατα δεν επιτρέπεται.
- Η σήμανση της αλλαγής κατεύθυνσης και η τήρηση των κανόνων προτεραιότητας είναι υποχρεωτικές.
- Η μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα στην κυκλοφορία είναι 25 km/h, σύμφωνα με τον περιορισμό της έγκρισης τύπου.
- Η χρήση προστατευτικού κράνους είναι υποχρεωτική (το τρίκυκλο ανήκει στην κατηγορία L2e).
- Η μεταφορά επιβατών επιτρέπεται μόνο αν το όχημα είναι εγκεκριμένο για τον σκοπό αυτό και μόνο εντός του αριθμού των εγκεκριμένων θέσεων.
- Η χρήση των φώτων μεσαίας σκάλας είναι υποχρεωτική τόσο την ημέρα όσο και τη νύχτα ή σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας.
- Η οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ ή απαγορευμένων ουσιών τιμωρείται σύμφωνα με την οδική νομοθεσία.
- Σε συνθήκες μειωμένης ορατότητας, συνιστάται η χρήση ανακλαστικού γιλέκου.
- Το όχημα πρέπει να διατηρείται σε καλή τεχνική κατάσταση, σύμφωνα με τα στοιχεία της έγκρισης τύπου (σύστημα πέδησης, φώτα, ηχητική προειδοποίηση, ελαστικά, στοιχεία ασφαλείας).
- Απαγορεύεται κάθε τροποποίηση που επιτρέπει την υπέρβαση της μέγιστης ταχύτητας των 25 km/h, καθώς αλλάζει την κατηγορία του οχήματος και επισύρει κυρώσεις.
- Ο οδηγός πρέπει να έχει μαζί του το πιστοποιητικό καταχώρισης, ένα έγγραφο ταυτότητας και το ασφαλιστήριο RCA (αστικής ευθύνης), το οποίο μπορεί να επιδειχθεί σε φυσική ή ψηφιακή μορφή.

Προσοχή!

Είναι ευθύνη του χρήστη να διασφαλίσει ότι το ηλεκτρικό τρίκυκλο είναι καταχωρισμένο στον δήμο, καλύπτεται από έγκυρη ασφάλιση RCA (αστικής ευθύνης) καθ' όλη τη διάρκεια χρήσης και χρησιμοποιείται σύμφωνα με τους κανόνες που ισχύουν για την κατηγορία του. Σε ιδιωτικό χώρο οι κανόνες κυκλοφορίας δεν ισχύουν, αλλά συνιστάται η τήρηση των κανόνων ασφαλείας.

9. ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ ΤΟΥ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΤΡΙΚΥΚΛΟΥ ΚΑΙ ΣΩΣΤΗ ΧΡΗΣΗ ΤΩΝ ΣΥΣΣΩΡΕΥΤΩΝ

1. Αυτονομία του ηλεκτρικού τρίκυκλου

Η αυτονομία του ηλεκτρικού τρίκυκλου είναι η απόσταση που μπορεί να διανυθεί με πλήρως φορτισμένες μπαταρίες. Η τιμή της αυτονομίας είναι ενδεικτική και μπορεί να διαφέρει ανάλογα με τον τρόπο χρήσης.

Η τιμή που αναφέρεται στα τεχνικά χαρακτηριστικά αντιστοιχεί στη μέγιστη θεωρητική απόσταση, η οποία προσδιορίζεται υπό ιδανικές συνθήκες: επίπεδο έδαφος, σταθερή χαμηλή ταχύτητα, βέλτιστη θερμοκρασία και μέτριο φορτίο. Στην πραγματική χρήση, η απόσταση που διανύεται διαφέρει ανάλογα με τους παρακάτω παράγοντες.

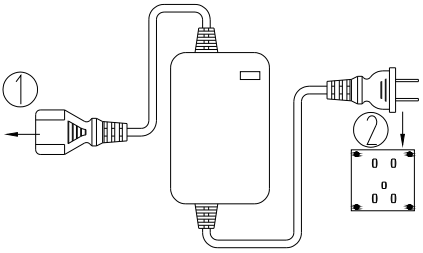
Η αυτονομία επηρεάζεται από:

- **Μεταφερόμενο βάρος:** η αυτονομία μειώνεται όσο αυξάνεται το συνολικό φορτίο (οδηγός και επιβάτης).
- **Ταχύτητα κίνησης:** οι υψηλές ταχύτητες αυξάνουν σημαντικά την κατανάλωση ενέργειας. Για να διανύσετε τη μέγιστη απόσταση, διατηρείτε μέτρια και σταθερή ταχύτητα.

- **Στυλ οδήγησης:** το απότομο γύρισμα της χειρολαβής γκαζιού μέχρι τέρμα αδειάζει τους συσσωρευτές πολύ πιο γρήγορα από μια ομαλή και σταδιακή επιτάχυνση.
- **Τύπος δρόμου:** η κίνηση σε ανηφόρα απαιτεί πολύ περισσότερη ενέργεια από την κίνηση σε επίπεδο έδαφος.
- **Πίεση ελαστικών:** τα ξεφούσκωτα ελαστικά αυξάνουν την αντίσταση κύλισης και την κατανάλωση ενέργειας.
- **Κατάσταση των συσσωρευτών:** οι φθαρμένοι, μη πλήρως φορτισμένοι ή υπερβολικά αποφορτισμένοι συσσωρευτές προσφέρουν μειωμένη αυτονομία.
- **Εξωτερική θερμοκρασία:** οι χαμηλές θερμοκρασίες μειώνουν προσωρινά τη διαθέσιμη χωρητικότητα των συσσωρευτών.

Για να διατηρηθεί καλή αυτονομία και να παραταθεί η διάρκεια ζωής των συσσωρευτών, δεν συνιστάται η χρήση του τρίκυκλου μέχρι την πλήρη αποφόρτιση των μπαταριών. Ιδανικά, η φόρτιση πρέπει να γίνεται όταν η στάθμη ενέργειας πέσει περίπου στο 20–30%.

2. Σωστή φόρτιση των συσσωρευτών.



Οι συσσωρευτές του ηλεκτρικού τρίκυκλου πρέπει να φορτίζονται σωστά, ώστε να αποφεύγεται η πρόωρη φθορά τους.
Χρησιμοποιεί μπαταρία μολύβδου-οξέος. Πρέπει να φορτίζετε το τρίκυκλο μετά από κάθε χρήση.
Απενεργοποιήστε το τρίκυκλο γυρίζοντας το κλειδί στη θέση „ ⛒ ". Εισαγάγετε το φις εξόδου (①) στην υποδοχή φόρτισης του τρίκυκλου και συνδέστε το φις εισόδου (②) στην πρίζα τοίχου. Η τάση της πρίζας πρέπει να είναι 220-240V. Η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη όταν η ενδεικτική λυχνία του φορτιστή γίνει πράσινη.
Συνιστάται να συνεχίσετε τη φόρτιση για ακόμη 1-2 ώρες για καλύτερη κατάσταση της μπαταρίας. Μετά την ολοκλήρωση της φόρτισης, αφαιρέστε πρώτα το φις εισόδου του φορτιστή και στη συνέχεια το φις εξόδου.
Δεν συνιστάται να αφήνετε τους συσσωρευτές συνδεδεμένους στον φορτιστή για πολύ μεγάλα διαστήματα αφού φορτιστούν πλήρως.

3. Χρήση πολλών συσσωρευτών και ομοιόμορφη φθορά

Τα ηλεκτρικά τρίκυκλα είναι συνήθως εξοπλισμένα με πολλούς συσσωρευτές συνδεδεμένους μεταξύ τους. Για να φθείρονται ομοιόμορφα, πρέπει να χρησιμοποιούνται σωστά.
Για ομοιόμορφη φθορά:

- οι συσσωρευτές πρέπει να είναι του ίδιου τύπου και της ίδιας χωρητικότητας
- συνιστάται η αμοιβαία αλλαγή θέσης των συσσωρευτών

Η αλλαγή θέσης γίνεται:

- μία φορά κάθε 2–3 μήνες
  ή
- μετά από περίπου 500–700 km

Με αυτή την εναλλαγή, κάθε συσσωρευτής θα καταπονείται με παρόμοιο τρόπο, αποφεύγοντας την πρόωρη φθορά κάποιου από αυτούς.

4. Γιατί μπορεί να αποφορτιστεί ένας μόνο συσσωρευτής μιας ομάδας

Ακόμη κι αν το τρίκυκλο είναι σταματημένο και η ανάφλεξη απενεργοποιημένη, αλλά η γενική ασφάλεια έχει παραμείνει στη θέση ON, ένας συσσωρευτής της ομάδας μπορεί να αποφορτίζεται ταχύτερα από τους άλλους. Αυτό μπορεί να συμβεί για τους εξής λόγους:

- υπάρχουν μικροί μόνιμοι καταναλωτές (ελεγκτής, οθόνη, συναγερμός, ρολόι, μετατροπέας)
- διαφορές χωρητικότητας μεταξύ των συσσωρευτών

- η φυσική αυτοεκφόρτιση της μπαταρίας

Συνήθως, **τα ηλεκτρονικά του τρίκυκλου** (ελεγκτής, οθόνη, άλλες μονάδες) καταναλώνουν αργά ενέργεια ακόμη και χωρίς ανάφλεξη, και αυτή η κατανάλωση επηρεάζει περισσότερο τον πιο αδύναμο συσσωρευτή της ομάδας.

5. Τι συμβαίνει όταν ένας συσσωρευτής πέσει κάτω από 12 V

Ένας συσσωρευτής 12 V του οποίου η τάση πέφτει κάτω από αυτή την τιμή θεωρείται **υπερβολικά αποφορτισμένος**. Σε αυτή την κατάσταση:

- η αυτονομία του τρίκυκλου μειώνεται
- υπάρχει κίνδυνος βλάβης του συσσωρευτή
- ο γενικός φορτιστής μπορεί να μην τον αναγνωρίζει πλέον σωστά και να μην μπορεί πλέον να φορτιστεί

Αν ένας μόνο συσσωρευτής έχει πολύ χαμηλότερη τάση από τους υπόλοιπους, ολόκληρο το σύστημα θα λειτουργεί ελαττωματικά.

6. Πώς πρέπει να επαναφορτίζεται ένας συσσωρευτής που έπεσε κάτω από 12 V

Αν ένας συσσωρευτής έχει πέσει κάτω από 12 V, συνιστάται η ακόλουθη διαδικασία:

- ο συσσωρευτής αφαιρείται από την ομάδα (αν είναι δυνατόν)
- φορτίζεται **μεμονωμένα**, με φορτιστή κατάλληλο για συσσωρευτές 12 V
- η φόρτιση γίνεται αργά, μέχρι η τάση να επανέλθει σε κανονική τιμή
- μετά τη φόρτιση, ο συσσωρευτής τοποθετείται ξανά στην ομάδα

Δεν συνιστάται η χρήση του τρίκυκλου αν υπάρχει συσσωρευτής με πολύ χαμηλότερη τάση από τους υπόλοιπους, καθώς αυτό μπορεί να οδηγήσει στην οριστική βλάβη του.

7. Τελικές συστάσεις για τη συντήρηση των συσσωρευτών

Για όσο το δυνατόν μεγαλύτερη διάρκεια ζωής των μπαταριών:

- μην αποθηκεύετε το τρίκυκλο με πλήρως αποφορτισμένες μπαταρίες
- αν το τρίκυκλο δεν χρησιμοποιείται για μεγάλο διάστημα, φορτίστε τις μπαταρίες
- ελέγχετε περιοδικά την τάση των συσσωρευτών
- αποφεύγετε την υγρασία, τις ακραίες θερμοκρασίες και τα μηχανικά χτυπήματα

10. ΣΥΝΤΉΡΗΣΗ ΚΑΙ ΡΥΘΜΊΣΕΙΣ

Προειδοποίηση:

Για λόγους ασφαλείας, χρησιμοποιείτε τον φορτιστή αποκλειστικά για τη φόρτιση της μπαταρίας και μη χρησιμοποιείτε άλλον φορτιστή εκτός από τον αρχικό. Ακολουθείτε τις οδηγίες φόρτισης.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η αυτονομία του οχήματος μπορεί να επηρεαστεί από διάφορους παράγοντες, όπως οι καιρικές συνθήκες, το βάρος του φορτίου και η κατάσταση του δρόμου. Οι ακραίες θερμοκρασίες (πολύ χαμηλές ή πολύ υψηλές) μπορούν να μειώσουν τη χωρητικότητα της μπαταρίας. Επίσης, ένα πρόσθετο φορτίο (μεγαλύτερο βάρος) θα αυξήσει την κατανάλωση ενέργειας του κινητήρα, ενώ οι κακοί δρόμοι ή οι απότομες ανηφόρες θα επιβαρύνουν περισσότερο τον κινητήρα, μειώνοντας έτσι τον χρόνο λειτουργίας της μπαταρίας. Συνιστάται να λαμβάνετε υπόψη αυτούς τους παράγοντες για να διασφαλίσετε τη βέλτιστη απόδοση της μπαταρίας.

Τακτική συντήρηση

Επειδή τα ηλεκτρικά οχήματα μπορεί να παρουσιάσουν κατά τη λειτουργία τους διάφορους βαθμούς τζόγου και μηχανικής φθοράς, η μη τακτική συντήρηση μπορεί να μειώσει την αυτονομία, την αξιοπιστία και την ασφάλεια του ηλεκτρικού οχήματος και να μειώσει τη διάρκεια ζωής του. Συνεπώς, οι οδηγοί ηλεκτρικών οχημάτων πρέπει να τα συντηρούν σωστά και τακτικά για να εξασφαλίζουν τις καλύτερες επιδόσεις. Με τη σωστή και τακτική συντήρηση μπορούμε να εξαλείφουμε έγκαιρα τα προβλήματα, να παρατείνουμε τη διάρκεια ζωής του ηλεκτρικού οχήματος, να μειώνουμε το κόστος συντήρησης και να επιτυγχάνουμε βέλτιστη λειτουργία.

Συντήρηση του ηλεκτρικού οχήματος:

1. Διατηρείτε τον κινητήρα καθαρό, με καλή επιτάχυνση και δυναμική απόδοση, χωρίς ασυνήθιστους θορύβους.
2. Βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ γκαζιού λειτουργεί σωστά, χωρίς να κολλάει.
3. Βεβαιωθείτε ότι το πεντάλ του φρένου λειτουργεί εύκολα και ομαλά και ότι το αποτέλεσμα πέδησης πληροί τις απαιτήσεις. Όταν απελευθερώνεται το πεντάλ του φρένου, τα τακάκια επιστρέφουν στην αρχική τους θέση και το τρίκυκλο μπορεί να κινείται υπό βέλτιστες συνθήκες.

4. Ελέγξτε τα εμπρός και πίσω αμορτισέρ, την πίεση των ελαστικών και τα ηλεκτρικά εξαρτήματα.
5. Ελέγξτε τα στοιχεία στερέωσης του οχήματος. Δεν πρέπει να υπάρχει τζόγος στις αρθρώσεις.
6. Για τη συντήρηση των μεταλλικών εξαρτημάτων, χρησιμοποιείτε λιπαντικά.
7. Ελέγξτε ότι η σύνδεση της μπαταρίας είναι σωστή και ότι η στερέωσή της είναι ασφαλής.

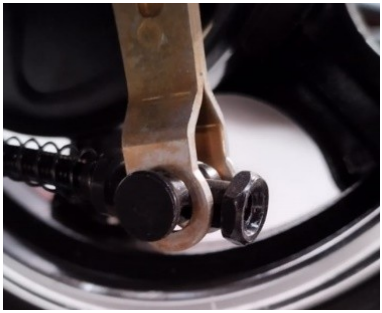
Ελέγξτε τα ακόλουθα εξαρτήματα πριν χρησιμοποιήσετε το όχημα:
1.Την κατάσταση των ελαστικών, όπως φθορά ή σχισίματα.
2.Την κατάσταση του συστήματος μετάδοσης.
3.Την πίεση των ελαστικών.
4.Την κατάσταση της κόρνας και του συστήματος φωτισμού.
5.Όλα τα τυπικά εξαρτήματα, όπως παξιμάδια και βίδες, για να βεβαιωθείτε ότι είναι καλά σφιγμένα. 6.Ελέγξτε ότι το συρματόσχοινο του φρένου λειτουργεί σωστά.
7.Φορτίζετε την μπαταρία όταν δεν χρησιμοποιείτε τακτικά το όχημα. Για την παράταση της διάρκειας ζωής της μπαταρίας, η φόρτιση πρέπει να γίνεται κάθε 15 ημέρες το καλοκαίρι και κάθε 30 ημέρες τον χειμώνα.

Καθημερινοί έλεγχοι

Η κατάσταση του οχήματος μπορεί να αλλάζει καθημερινά. Για να εξασφαλιστεί η ασφάλεια της οδήγησης, πριν από κάθε χρήση πρέπει να ελέγχονται τα εξής:
1. Λειτουργία του μοχλού φλας και των οργάνων·
2. Κατάσταση λειτουργίας του συστήματος φωτισμού·
3. Κατάσταση λειτουργίας της κόρνας και των φλας·
4. Διαδρομή του πεντάλ του φρένου·
5. Διαδρομή του φρένου στάθμευσης και η κόρνα·
6. Πίεση και φθορά των ελαστικών·
7. Κατάσταση λειτουργίας του συστήματος διεύθυνσης.

Έλεγχος και ρύθμιση του φρένου

Εντοπίστε τα παξιμάδια ρύθμισης στις ράβδους του συστήματος πέδησης.



1. Για να αυξήσετε τη δύναμη πέδησης (ώστε το φρένο να πιάνει πιο δυνατά), σφίξτε ελαφρά το παξιμάδι δεξιόστροφα.
2. Για να μειώσετε τη δύναμη πέδησης, χαλαρώστε το παξιμάδι γυρίζοντάς το αριστερόστροφα.
3. Μετά από κάθε ρύθμιση, δοκιμάστε το φρένο για να βεβαιωθείτε ότι το σύστημα ανταποκρίνεται σωστά και φρενάρει αποτελεσματικά.
4. Μη σφίγγετε υπερβολικά το παξιμάδι, για να αποφύγετε το πλήρες μπλοκάρισμα του τροχού ή τη ζημιά στα εξαρτήματα.

Σημαντικό: Βεβαιωθείτε ότι το φρένο δεν είναι ούτε πολύ χαλαρό, κάτι που μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια, ούτε πολύ σφιχτό, για να αποφευχθεί η πρόωρη φθορά. Όταν το φρένο δεν είναι πατημένο, οι τροχοί πρέπει να γυρίζουν ελεύθερα. Αν παρατηρήσετε ότι το τρίκυκλο τείνει να τραβάει προς τη μία πλευρά κατά το φρενάρισμα, ρυθμίστε ξανά τα παξιμάδια μέχρι η πέδηση να γίνει ομοιόμορφη. Η σωστή και ισορροπημένη ρύθμιση του φρένου είναι απαραίτητη για την ασφάλειά σας και την ασφάλεια των γύρω σας.

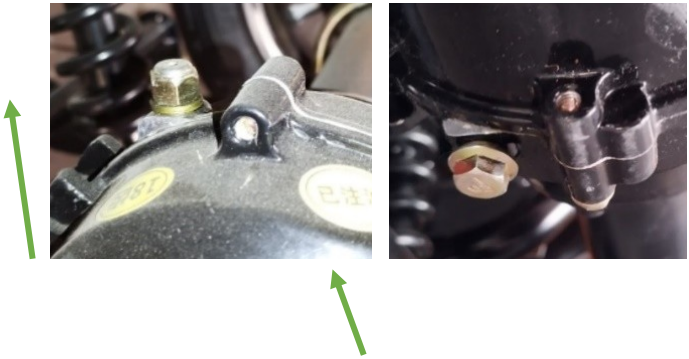
Επιθεώρηση των ελατηρίων

Ελέγχετε την κατάσταση των ελατηρίων κάθε 200km. Σφίξτε τα παξιμάδια στερέωσης, αν χρειάζεται

Επιθεώρηση των εμπρός αμορτισέρ
Κατά τη χρήση, τα αμορτισέρ πρέπει να επιθεωρούνται προσεκτικά. Αν υπάρχουν σημάδια ζημιάς ή βλάβης, πρέπει να αντικαθίστανται έγκαιρα. Καθαρίζετε τακτικά το εμπρός πιρούνι.
Επιθεώρηση των ελαστικών
Η σωστή πίεση των ελαστικών εξασφαλίζει την άνεση και τη σταθερότητα του οχήματος και μπορεί να παρατείνει τη διάρκεια ζωής τους. Η πίεση των ελαστικών πρέπει να ελέγχεται συχνά και να ρυθμίζεται ανάλογα με τις ανάγκες.
Πριν οδηγήσετε, ελέγξτε την πίεση των ελαστικών όταν είναι «κρύα» και ελέγξτε αν υπάρχουν κοψίματα, καρφιά ή άλλα αιχμηρά αντικείμενα σφηνωμένα στο ελαστικό. Ελέγξτε τη ζάντα για βαθουλώματα ή παραμορφώσεις.

Προειδοποίηση:
Η λανθασμένη πίεση των ελαστικών θα προκαλέσει ασυνήθιστη φθορά τους και μπορεί να οδηγήσει σε ατυχήματα ή προβλήματα ασφαλείας. Η χαμηλή πίεση θα προκαλέσει ολίσθηση των ελαστικών και θα επηρεάσει την αυτονομία του οχήματος.

Συντήρηση του πίσω άξονα
Αφού το όχημα διανύσει 250 km, αντικαταστήστε το λάδι του διαφορικού του πίσω άξονα με λάδι Ruris G-Tronic. Η ποσότητα λαδιού που εισάγεται στο διαφορικό είναι 150 ml. Επαναλάβετε τη διαδικασία στα 500 km, 1000 km ή ανά 3 μήνες.



Τάπα πλήρωσης Τάπα αποστράγγισης

Επιθεώρηση και συντήρηση της μπαταρίας
Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής της μπαταρίας, φυλάσσετε το όχημα σε γκαράζ, ώστε να προστατεύεται η μπαταρία από τις χαμηλές θερμοκρασίες που θα μπορούσαν να επηρεάσουν την απόδοσή της.
1. Μην ανοίγετε την μπαταρία και μην αποσυναρμολογείτε τα στοιχεία της.
2. Κρατήστε την μπαταρία μακριά από παιδιά.
3. Μη βραχυκυκλώνετε τον φορτιστή. Απαγορεύεται η χρήση οποιουδήποτε αγωγού για τη βραχυκύκλωση του φορτιστή.
4. Απαγορεύεται η βύθιση της μπαταρίας σε νερό.
5. Απαγορεύεται η τοποθέτηση της μπαταρίας σε χώρο με θερμοκρασία άνω των 60°C ή κοντά σε ισχυρές πηγές θερμότητας, όπως φωτιά, αερόθερμα κ.λπ.
6. Απαγορεύεται η χρήση αιχμηρών εργαλείων για τη χάραξη ή το κόψιμο της μπαταρίας.
7. Σε περίπτωση διαρροής, αν ο ηλεκτρολύτης έρθει σε επαφή με τα μάτια, ξεπλύνετε αμέσως με άφθονο νερό.
8. Αν η μπαταρία αναδίδει οσμή, θερμαίνεται, βγάζει καπνό, αλλάζει χρώμα, παραμορφώνεται ή παρουσιάζει οποιαδήποτε άλλη ανωμαλία, σταματήστε αμέσως τη χρήση της και απομακρυνθείτε από αυτήν. Επικοινωνήστε με εξουσιοδοτημένο σέρβις Ruris.

Συντήρηση του κινητήρα και του ελεγκτή:
1. Κατά την περίοδο των βροχών, μην αφήνετε το νερό να ανέβει πάνω από το κεντρικό τμήμα του κινητήρα. Έτσι ο κινητήρας προστατεύεται από κάψιμο και βλάβη.
2. Μην πατάτε ταυτόχρονα το φρένο και το γκάζι, για να αποφύγετε βλάβη σε άλλα εξαρτήματα.

3. Μειώνετε την ταχύτητα του τρίκυκλου όταν οι συνθήκες του δρόμου δεν είναι ευνοϊκές. Οι έντονοι κραδασμοί μπορεί να διακόψουν τις συνδέσεις των ηλεκτρικών εξαρτημάτων.

Τακτική συντήρηση:

έλεγχος ● ρύθμιση ◆ αντικατάσταση ▲ λίπανση ■

	Εξαρτήματα προς έλεγχο	Καθημερινά	90 ημέρες	180 ημέρες
1	Γκάζι		●■	●■
2	Κινητά εξαρτήματα		●■	●■
3	Ελαστικά και όλοι οι λαμπτήρες	●		
4	Αλυσίδα (ανάλογα με τον εξοπλισμό)		●■	●■
5	Τακάκια φρένων			●◆
6	Ζάντες		●	●
7	Σύστημα πέδησης	●	●◆	●◆
8	Κόρνα, φορτιστής και μπαταρία	●		

11.ΑΝΤΙΜΕΤΏΠΙΣΗ ΠΡΟΒΛΗΜΆΤΩΝ

Το τρίκυκλο δεν ξεκινά

Ελέγξτε:

- αν οι μπαταρίες είναι φορτισμένες
- αν είναι ενεργοποιημένη η ανάφλεξη
- αν η ασφάλεια είναι σε καλή κατάσταση

Το τρίκυκλο κινείται λίγο και σταματά

Πιθανές αιτίες:

- οι μπαταρίες είναι αποφορτισμένες
- μία από τις μπαταρίες είναι πιο αδύναμη

Λύση:

- φορτίστε όλες τις μπαταρίες
- ελέγξτε κάθε μπαταρία χωριστά

Το τρίκυκλο δεν φορτίζει

Ελέγξτε:

- αν η πρίζα έχει ρεύμα
- αν ο φορτιστής είναι σωστά συνδεδεμένος
- αν είναι αναμμένη η λυχνία LED του φορτιστή

Μια μπαταρία αποφορτίζεται πιο γρήγορα

Αιτίες:

- η μπαταρία είναι παλαιότερη
- η μπαταρία δεν φορτίζεται πλήρως

Λύση:

- φορτίστε την μπαταρία χωριστά
- αλλάξτε τη θέση των μπαταριών μεταξύ τους

Το τρίκυκλο μένει αχρησιμοποίητο για μεγάλο διάστημα

Τι πρέπει να κάνετε:

- φορτίστε τις μπαταρίες στο μισό
- ελέγχετε τη στάθμη μία φορά τον μήνα

Προειδοποίηση:
Όλες οι επισκευές πρέπει να γίνονται σε εξουσιοδοτημένο σέρβις Ruris.
Διάρκεια εγγύησης και όροι εφαρμογής
Το ηλεκτρικό τρίκυκλο καλύπτεται από τη **νόμιμη εγγύηση συμμόρφωσης** σύμφωνα με την **Κατεπείγουσα Κυβερνητική Διάταξη της Ρουμανίας αριθ. 140/2021**, η οποία ισχύει **2 έτη** από την ημερομηνία αγοράς για τα φυσικά πρόσωπα, υπό την προϋπόθεση ότι το προϊόν χρησιμοποιείται για τον σκοπό για τον οποίο σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε και συντηρείται σύμφωνα με το πρόγραμμα συντήρησης. Κάθε έλλειψη συμμόρφωσης που εμφανίζεται κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου πρέπει να **διαπιστώνεται και να αποκαθίσταται αποκλειστικά σε εξουσιοδοτημένο σέρβις Ruris**.
Σημαντικό:

- Ο χρήστης **δεν πρέπει να επεμβαίνει χωρίς εξουσιοδότηση** στα εξαρτήματα του τρίκυκλου, ιδίως στα **στοιχεία ασφαλείας** (φρένα, ηλεκτρικό σύστημα, ελεγκτής, μπαταρία κ.λπ.).
- Κάθε μη εξουσιοδοτημένη επέμβαση ή ακατάλληλη χρήση μπορεί να οδηγήσει σε **απώλεια της εγγύησης** και να επηρεάσει την ασφάλεια του οχήματος.
- Σε περίπτωση βλάβης, ο χρήστης πρέπει να επικοινωνήσει με **εξουσιοδοτημένο σέρβις Ruris** για έλεγχο και αποκατάσταση.

Για πλήρεις λεπτομέρειες σχετικά με την εγγύηση, ανατρέξτε στο **Πιστοποιητικό Εγγύησης**.

Συμμόρφωση με τους κανόνες ηλεκτρικής ασφάλειας και προστασίας των καταναλωτών:
Το ηλεκτρικό τρίκυκλο συμμορφώνεται με όλους τους ισχύοντες κανονισμούς στον τομέα της ηλεκτρικής ασφάλειας και της προστασίας των καταναλωτών, σύμφωνα με τη νομοθεσία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και τους κανόνες της Ρουμανίας.



Μην πετάτε τον ηλεκτρικό, βιομηχανικό ηλεκτρονικό εξοπλισμό και τα εξαρτήματά του στα οικιακά απορρίμματα! Πληροφορίες σχετικά με τα ΑΗΗΕ. Λαμβάνοντας υπόψη τις διατάξεις της Κατεπείγουσας Κυβερνητικής Διάταξης 195/2005 για την προστασία του περιβάλλοντος και της Κατεπείγουσας Κυβερνητικής Διάταξης 5/2015, οι καταναλωτές πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τις ακόλουθες οδηγίες για την παράδοση των ηλεκτρικών αποβλήτων:

Οι καταναλωτές υποχρεούνται να μην απορρίπτουν τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) ως μη διαλεγμένα αστικά απόβλητα και να συλλέγουν χωριστά αυτά τα ΑΗΗΕ.
- Η συλλογή αυτών των αποβλήτων (ΑΗΗΕ) γίνεται μέσω της Δημόσιας Υπηρεσίας Συλλογής κάθε νομού και μέσω κέντρων συλλογής που οργανώνονται από οικονομικούς φορείς εξουσιοδοτημένους για τη συλλογή ΑΗΗΕ. Πληροφορίες παρέχονται από τη Διοίκηση του Περιβαλλοντικού Ταμείου www.afm.ro ή την Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης.
- Οι καταναλωτές μπορούν να παραδίδουν τα ΑΗΗΕ δωρεάν στα σημεία συλλογής που αναφέρονται παραπάνω.

Ανακύκλωση της μπαταρίας και προστασία του περιβάλλοντος.
Σύμφωνα με την Οδηγία 2012/19/ΕΕ σχετικά με τα απόβλητα ηλεκτρικού και ηλεκτρονικού εξοπλισμού (ΑΗΗΕ) και για την προστασία του περιβάλλοντος, τηρείτε τις ακόλουθες οδηγίες για την ανακύκλωση των μπαταριών του ηλεκτρικού τρίκυκλου:
Μην πετάτε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες στα οικιακά απορρίμματα!
Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες πρέπει να παραδίδονται σε εξουσιοδοτημένο σημείο συλλογής ή σε κέντρο ανακύκλωσης. Η απόρριψη μπαταριών στον κάδο απορριμμάτων μπορεί να έχει αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον και στη δημόσια υγεία.
Μπορείτε να βρείτε δωρεάν σημεία συλλογής σε εξειδικευμένα καταστήματα, κέντρα ανακύκλωσης ή άλλους καθορισμένους χώρους.

Σύμβολο ανακύκλωσης

Οι χρησιμοποιημένες μπαταρίες φέρουν το σύμβολο ♻, το οποίο δείχνει ότι πρέπει να συλλέγονται χωριστά. Είναι απαραίτητο να τηρείτε αυτό το σύμβολο για να συμβάλλετε στην προστασία του περιβάλλοντος.

Επικίνδυνες ουσίες

Η μπαταρία περιέχει επικίνδυνες ουσίες, όπως υδράργυρο (Hg), μόλυβδο (Pb) ή κάδμιο (Cd)· ο λανθασμένος χειρισμός τους μπορεί να οδηγήσει σε περιβαλλοντικούς κινδύνους και κινδύνους για την υγεία. Βεβαιωθείτε ότι αυτές οι μπαταρίες ανακυκλώνονται σωστά.

Η ευθύνη σας

Είναι ευθύνη σας να παραδίδετε τις χρησιμοποιημένες μπαταρίες σε εξουσιοδοτημένο κέντρο ανακύκλωσης. Μην πραγματοποιείτε μη εξουσιοδοτημένες επεμβάσεις στην μπαταρία και, αν παρουσιάζει σημάδια φθοράς, απευθυνθείτε σε εξουσιοδοτημένο σέρβις Ruris για αξιολόγηση και κατάλληλο χειρισμό.

Για οποιεσδήποτε επιπλέον ερωτήσεις σχετικά με την ανακύκλωση των μπαταριών, επικοινωνήστε με την υποστήριξη της Ruris στον αριθμό τηλεφώνου ή στη διεύθυνση e-mail που αναγράφονται στον επίσημο ιστότοπό μας.

Електрическа триколка RURIS PILOT3010A PILOT3010G PILOT3010N



1. ВЪВЕДЕНИЕ 2
2. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ 2
3. ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ 3
4. ОБЩА ПРОВЕРКА НА ТРИКОЛКАТА ПРЕДИ УПОТРЕБА 4
5. МОНТАЖ НА БАТЕРИИТЕ 4
6. ОБЩО ПРЕДСТАВЯНЕ НА МАШИНАТА 5
7. ПРАВИЛНО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПОТРЕБИТЕЛЯ 8
8. ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ОБЩЕСТВЕНИТЕ ПЪТИЩА 9
9. АВТОНОМИЯ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ТРИКОЛКА И ПРАВИЛНА УПОТРЕБА НА АКУМУЛАТОРИТЕ 10
10. ПОДДРЪЖКА И РЕГУЛИРАНЕ 12
11. ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ 15

1. ВЪВЕДЕНИЕ

Уважаеми клиенти!

Благодарим ви, че решихте да закупите продукт RURIS, и за доверието, което оказахте на нашата компания! RURIS е на пазара от 1993 г. и през цялото това време се превърна в силна марка, която изгради репутацията си, като спазва обещанията си и чрез непрекъснати инвестиции, насочени към подпомагане на клиентите с надеждни, ефективни и качествени решения.
Убедени сме, че ще оцените нашия продукт и ще се радвате на неговите характеристики дълго време. RURIS предлага на клиентите си не просто машини, а цялостни решения. Важен елемент от отношенията с клиентите е консултирането както преди, така и след продажбата, като клиентите на RURIS разполагат с цяла мрежа от партньорски магазини и сервизни пунктове.
За да се радвате на закупения продукт, моля, прочетете внимателно ръководството за употреба. Спазвайки инструкциите, ще си осигурите дълготрайна употреба.
Компанията RURIS непрекъснато работи за развитието на своите продукти и затова си запазва правото да променя, наред с другото, тяхната форма, външен вид и характеристики, без задължение да съобщава за това предварително.

Още веднъж ви благодарим, че избрахте продуктите RURIS!

Информация и поддръжка на клиенти:
Телефон: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

БЕЗОПАСНО ШОФИРАНЕ
Общи правила
Не използвайте триколката, преди да прочетете внимателно ръководството за употреба.
• Намалете скоростта при неблагоприятно време или на неравни пътища. Спирайте постепенно, за да предотвратите поднасяне.
Не се движете по пътища, покрити с вода. Ако превозното средство е преминало през участък, покрит с вода, електрическите компоненти може да бъдат засегнати или да възникне късо съединение. Изключете захранването и не използвайте триколката, докато не изсъхне напълно. Преди да я карате, проверете дали спирачните системи работят нормално. Ако има проблеми, отстранете ги незабавно. Свържете се с оторизиран сервиз на Ruris.
Спазвайте правилата за движение по пътищата и другите участници в движението, давайте предимство на пешеходците, спазвайте светофарите и пътните знаци.
•Избягвайте шофирането с висока скорост по неравни пътни настилки, за да предотвратите спукване на гумите и деформиране на джантите, което би застрашило безопасността.
Карайте превантивно. Никога не се движете срещу посоката на движението. Използвайте светлинната сигнализация на превозното средство, за да указвате завои или спиране.
• Шофирайте внимателно, избягвайте дупки, чакъл, мокри участъци, масло, бордюри, неравности, шахти и други препятствия.
• Моля, поддържайте подходящо налягане в гумите, за да не се увеличават съпротивлението при търкаляне, износването на гумите и консумацията на енергия, което би повлияло на автономията.
• Шофирайте отговорно и внимавайте за отварящи се врати на автомобили или превозни средства, излизащи от паркинги. Бъдете особено внимателни на кръстовищата и когато се готвите да изпреварвате други превозни средства.
Препоръчително е да се запознаете с всички компоненти и характеристики на триколката (спирачка, мигачи и др.);
Не превозвайте пакети или хора, които пречат на видимостта или на управлението на триколката. Не използвайте предмети, които могат да ограничат слуха ви.
Поддържайте подходяща дистанция от превозното средство пред вас, за да можете да спрете безопасно.

• По време на използване на превозното средство носете светлоотразителна жилетка, каска и защитни ръкавици.
Не превозвайте повече хора от разрешеното.

Предупреждения, свързани с електрически и механични рискове
Електрически рискове
- Опасност от токов удар – Не отваряйте корпуса на батерията или на други електрически компоненти. Ремонтите трябва да се извършват само от оторизиран персонал.
- Късо съединение и пожар – Избягвайте излагането на електрическата система на вода, влага или екстремни температури.
- Неправилно зареждане – Използвайте само оригиналното зарядно устройство и го свържете към контакт, съответстващ на спецификациите на производителя. Не претоварвайте батерията.
- Повреди в окабеляването – Периодично проверявайте електрическите кабели за повреди или дефектна изолация. Не използвайте триколката, ако забележите оголени проводници.
- Експлозия на батерията – Не пробивайте батерията, не я хвърляйте в огън и не я излагайте на силни механични удари.

Механични рискове
- Повреди на спирачките – Редовно проверявайте спирачната система за износване или неправилна работа.
- Нестабилност при висока скорост – Избягвайте резки завои или претоварване, които могат да доведат до преобръщане.
- Износване на гумите – Поддържайте оптимално налягане в колелата и проверявайте сцеплението им, за да предотвратите подхлъзване.

Шофиране в дъжд
• При неблагоприятно време трябва да бъдете особено внимателни.
Спирайте навреме; ще е необходимо по-дълго разстояние за спиране на триколката.
• Намалете скоростта, избягвайте рязкото спиране и вземайте завоите с повишено внимание.
• Бъдете по-видими на пътя. Носете светлоотразително облекло и използвайте светлините и мигачите.

Шофиране през нощта
• Уверете се, че светлините на превозното средство са включени.
• Носете светлоотразително облекло в светли цветове.
• Препоръчително е да избягвате шофирането през нощта. Ако е възможно, използвайте пътища с улично осветление.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Модифицирането е незаконно.
Модифицираното превозно средство има засегната конструкция или характеристики, което ще съкрати експлоатационния му живот. Модифицираното превозно средство не се покрива от гаранцията. Всички ремонти трябва да се извършват в оторизиран сервиз на RURIS. Не използвайте продукта за цели, различни от тези, за които е предназначен.

3. ТЕХНИЧЕСКИ ДАННИ

Тип двигател	Електрически
Максимална мощност на двигателя	1600W
Номинална мощност на двигателя	1000W
Батерия	Оловно-киселинна 60V 20Ah
Автономия	До 50 km
Време за зареждане	6-8 часа
Стандартно зарядно EU	60V 3A

Максимална скорост	25Km/h
Брой места	1 водач +1 пътник
Максимален товар (kg)	265 kg
Предна/задна спирачка	Преден диск / заден барабан
Предни/задни гуми	3.00-10
Налягане в гумите	2.5 bar
Категория на превозното средство	L2e-P
Собствено тегло	84 kg без батерия
Размери (Д×Ш×В)	1628×687×1064 mm
Фар	LED
Дисплей	LCD Extra Large
Гаранция	24 месеца

4. ОБЩА ПРОВЕРКА НА ТРИКОЛКАТА ПРЕДИ УПОТРЕБА

Спирачна система

- Проверете работата на предната и задната спирачка (механична или хидравлична, в зависимост от модела).
- Уверете се, че спирачните лостове имат правилен ход и че спирачната система е ефективна.

Затягане на болтовете и гайките

- Огледайте и затегнете всички видими болтове по рамата на триколката, особено тези за закрепване на кормилото.

Състояние на колелата

- Проверете налягането.
- Огледайте гумите за срязвания, пробиви или прекомерно износване.
- Уверете се, че колелата са добре закрепени и нямат страничен луфт или дисбаланс.

4. Кормилна система

- Кормилото трябва да е добре закрепено и да се върти плавно, без да заяжда.
- Проверете подравняването на предното колело с кормилото.

Спомагателна електрическа инсталация

- Проверете фаровете, стоп светлините и мигачите.
- Проверете кабелите за разхлабване или повреди.

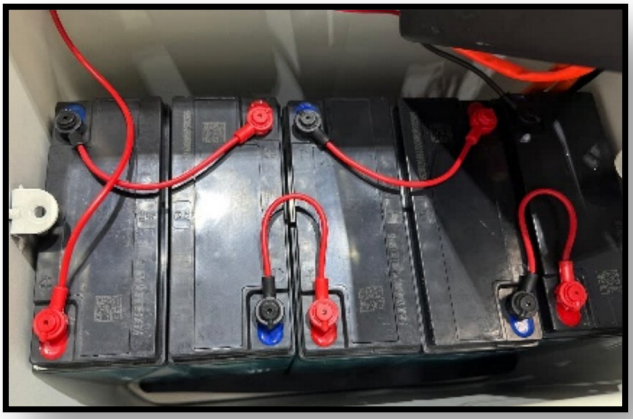
Органи за управление и ускоряване

- Уверете се, че ръкохватката за газта работи правилно и реагира бързо.
- Проверете спирането на двигателя при отпускане на газта или при натискане на спирачките.

5. МОНТАЖ НА БАТЕРИИТЕ

ВНИМАНИЕ! Ако е необходимо да свържете батериите, уверете се, че **прекъсвачът на главния предпазителе в положение ИЗКЛ**.

1. **Проверете дали всички батерии имат еднакво номинално напрежение и еднакъв капацитет. Използването на батерии с различни характеристики може да доведе до проблеми в работата или до повреда на** превозното средство.
2. Поставете батериите в предвиденото отделение.
3. **Свържете батериите последователно, както следва:**
   - o Свържете отрицателния извод (–) на първата батерия към положителния извод (+) на втората батерия.
   - o Продължете свързването по същия начин: отрицателният извод на батерия 2 се свързва към положителния извод на батерия 3 и т.н.
   - o В края на свързването:
     - положителният извод (+) на първата батерия ще представлява общия положителен изход;
     - отрицателният извод (–) на последната батерия ще представлява общия отрицателен изход.



4. Закрепете здраво батериите с помощта на скобата.
5. Монтирайте кутията на управляващия модул с подходящите болтове.
6. **Уверете се, че всички компоненти са добре закрепени** и няма опасност от изместване или преобръщане по време на работа на превозното средство

Преди стартиране на триколката превключете прекъсвача на главния предпазител в положение ВКЛ

Внимание!

- След монтажа се препоръчва да извършите пълен цикъл на зареждане.
- Избягвайте пълното разреждане.
- Не оставяйте батериите разредени за дълги периоди.
- Съхранявайте триколката на място, защитено от влага и екстремни температури.

6. ОБЩО ПРЕДСТАВЯНЕ НА МАШИНАТА

Този продукт е предназначен за превоз. По-долу са представени характеристиките на триколката:

- Безчетков DC двигател.
- Цифров контролер с индикатор и защита от претоварване.
- Спирачна система с възможност за прекъсване на захранването за безопасно движение.
- Херметична оловно-киселинна батерия.
- Система за предно и задно окачване, осигуряваща безопасно и комфортно движение.
- Моля, прочетете ръководството за употреба и проверете дали всички части са в перфектно работно състояние, за да шофирате при максимална безопасност.

Представените изображения имат информативен характер; доставчикът си запазва правото да прави конструктивни и функционални промени спрямо машината, представена в това ръководство.

Представяне на таблото



1. Скоростомер: показва скоростта на движение и изминатото разстояние.
2. Мигачи: когато превключвателят на мигачите бъде натиснат наляво или надясно, индикаторът за посока ще мига съответно.
3. Индикатор за фаровете: когато фаровете са включени, индикаторът свети.
4. Индикатор за нивото на батерията: когато индикаторът е в зелената зона, батерията е достатъчно заредена; когато е в червената зона, мощността постепенно намалява; когато е в последната червена зона, мощността е недостатъчна и трябва да заредите превозното средство навреме.



Контакт:
Когато ключът е завъртян в положение „ “, веригата е включена, превозното средство може да работи и ключът не може да бъде изваден.
Когато ключът е завъртян в положение „ “, веригата е изключена, превозното средство не може да се използва и ключът може да бъде изваден.



Превключвател за светлините: когато превключвателят на фара е в положение „ “, светлините светват. Типът светлини може да се превключва между къси и дълги.

Изключване на светлините: когато превключвателят на светлините е в положение „ “, фарът е изключен.
Превключвател за мигачите: когато електрическата триколка трябва да смени посоката, преместете превключвателя на мигачите наляво или надясно „ “, за да включите мигача.



Бутон за клаксона: когато е необходимо да подадете предупредителен сигнал, натиснете бутона на клаксона „ “.
Ако искате да се движите напред, поставете превключвателя за посоката на движение в положение „D“ и завъртете ръкохватката за газта на кормилото. Ако искате да се движите назад, превключете в положение „R“.
Превключвател за скоростите: позволява избор на степента на скоростта: „1“ – ниска скорост, „2“ – нормална скорост, „3“ – висока скорост.
USB порт:Свържете мобилния си телефон към USB порта, за да го заредите.
Газ. Когато превозното средство е включено, завъртете леко ръкохватката за газта навътре и то ще започне да се движи.

Система за управление на спирачките




За да намалите скоростта и да спрете триколката безопасно, натиснете спирачния педал с крак или задействайте ръчната спирачка на кормилото.

Система за сигурност и стартиране

Триколката е оборудвана със система за стартиране, която включва:

- **Класическо стартиране с ключ**
- **Вградена аларма против кражба**
- **Стартиране/спиране с дистанционно управление**

Функция на алармата против кражба

- Когато триколката е изключена с ключа и е оставена без надзор, натиснете бутона **"lock"** 🔒 на дистанционното, за да активирате алармата.
- Всяко движение или опит за манипулация ще задейства звукови сигнали.
- За да деактивирате алармата, натиснете бутона **"unlock"** 🔓 на дистанционното.

Стартиране и спиране с дистанционно управление

- Натиснете два пъти бутона **"start"** (или иконата за стартиране, в зависимост от модела), за да активирате триколката **без да поставяте ключа**.
- След употреба натиснете бутона **"unlock"** 🔓, за да изключите електрическата система.

Система за заключване на кормилото против кражба

За допълнителна безопасност триколката разполага с **механизъм за заключване на кормилото**, подобен на този при мотоциклетите или скутерите.

- За да заключите кормилото:
  1. Завъртете кормилото докрай наляво.
  2. Поставете ключа.
  3. Натиснете леко ключа и го завъртете в положение за заключване.
  4. Извадете ключа. Кормилото остава заключено.
- За да отключите:
  1. Поставете ключа и го завъртете обратно.
  2. Кормилото отново може да се върти свободно.

🔐 Тази система работи като **механичен катинар** и осигурява допълнителна защита срещу кражба, когато триколката е паркирана.

7. ПРАВИЛНО ПОЛОЖЕНИЕ НА ПОТРЕБИТЕЛЯ

За да се осигури безопасна и удобна употреба на електрическото превозно средство, потребителят трябва да спазва следните инструкции за правилно положение:

1. **Качване на триколката**

- Уверете се, че превозното средство е спряно и ръчната спирачка (ако има такава) е задействана.
- Хванете здраво волана с двете ръце и стъпете внимателно на пода на превозното средство.
- Седнете на седалката в стабилно и удобно положение.

2. **Правилно положение на тялото**

- Седнете с изправен гръб и се облегнете изцяло на седалката

- Краката трябва да са разположени така, че удобно да достигат педалите (ако има такива) или опорите за краката.
- Не поставяйте краката извън предвидените опори по време на шофиране.

3. **Държане на волана**

- Дръжте волана с двете ръце през цялото време на движение.
- Не управлявайте електрическото превозно средство с една ръка, освен ако не е абсолютно необходимо за ръчна сигнализация.

4. **Правилно положение по време на шофиране**

- Поддържайте стабилно равновесие и не правете резки движения, които могат да повлияят на управлението на превозното средство.
- Избягвайте прекомерното навеждане напред, настрани или назад по време на шофиране.
- На неравен терен адаптирайте положението си така, че да запазите стабилността на превозното средство.

5. **Слизане от триколката**

- Спрете напълно превозното средство и задействайте ръчната спирачка (ако има такава).
- Облегнете се леко на кормилото и стъпете с единия крак на земята, преди да станете напълно от седалката
- Уверете се, че триколката е стабилна, преди да я оставите.

Внимание!

- Не превозвайте допълнителни хора, освен ако триколката не е оборудвана и одобрена за тази цел.
- Неправилното положение може да доведе до загуба на контрол и произшествия.
- Винаги поддържайте отпусната, но стабилна поза, за да реагирате бързо на евентуални препятствия или промени на посоката.

8. ПРАВИЛА ЗА ДВИЖЕНИЕ ПО ОБЩЕСТВЕНИТЕ ПЪТИЩА

Правила за движение по обществените пътища съгласно румънското законодателство за движението по пътищата

При използване на електрическата триколка по обществени пътища е задължително спазването на румънския Закон за движението по пътищата (Извънредна наредба на правителството № 195/2002) с последващите изменения и допълнения, на Правилника за прилагането му и на техническите разпоредби, въз основа на които е одобрен типът на превозното средство.

Задължение за регистрация в кметството

Електрическата триколка с максимална конструктивна скорост 25 km/h не изисква регистрация в КАТ, но се регистрира за движение в кметството по местоживеене на собственика.

Регистрацията се извършва въз основа на документите, предоставени от производителя (**Идентификационна карта на превозното средство** и **Сертификат за съответствие**), като се издава **жълт регистрационен номер**, поставен видимо на превозното средство, и свидетелство за регистрация.

Свидетелство за управление

За електрически превозни средства с максимална скорост 25 km/h **не се изисква свидетелство за управление**. Минималната възраст на водача е **14 години**.

Правила за движение

Водачът на триколката трябва да спазва следното:

- Движението е разрешено само по обществени пътища, по които е разрешено движението на превозни средства от категория L. Движението по тротоари или по алеи, предназначени изключително за велосипеди, не е разрешено.

- Сигнализирането на промяната на посоката и спазването на правилата за предимство са задължителни.
- Максималната разрешена скорост в движението е 25 km/h, съответстваща на ограничението от одобрението на типа.
- Носенето на защитна каска е задължително (триколката е от категория L2e).
- Превозът на пътници е разрешен само ако превозното средство е одобрено за тази цел и само в рамките на одобрените места.
- Използването на къси светлини е задължително както през деня, така и през нощта или при намалена видимост.
- Шофирането под въздействието на алкохол или забранени вещества се наказва съгласно законодателството за движението по пътищата.
- При намалена видимост се препоръчва носенето на светлоотразителна жилетка.
- Превозното средство трябва да се поддържа в изправно техническо състояние, в съответствие с данните от одобрението на типа (спирачна система, светлини, звуков сигнал, гуми, елементи за безопасност).
- Забранява се всяка модификация, която позволява превишаване на максималната скорост от 25 km/h, тъй като тя променя категорията на превозното средство и води до санкции.
- Водачът трябва да носи свидетелството за регистрация, документ за самоличност и застрахователната полица RCA („Гражданска отговорност“), която може да бъде представена на хартиен или в цифров формат.

Внимание!
Отговорност на потребителя е да се увери, че електрическата триколка е регистрирана в кметството, покрита е с валидна застраховка RCA („Гражданска отговорност“) през целия период на използване и се използва съгласно правилата, приложими за нейната категория. На частен терен правилата за движение не се прилагат, но се препоръчва спазването на правилата за безопасност.

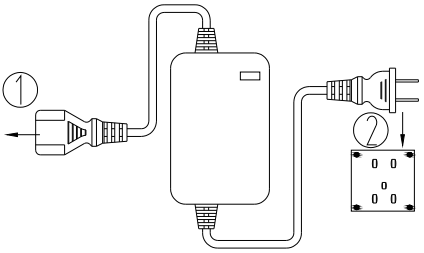
9. АВТОНОМИЯ НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА ТРИКОЛКА И ПРАВИЛНА УПОТРЕБА НА АКУМУЛАТОРИТЕ

1. Автономия на електрическата триколка
Автономията на електрическата триколка е разстоянието, което може да бъде изминато с напълно заредени батерии. Стойността на автономията е ориентировъчна и може да варира в зависимост от начина на използване.
Стойността, посочена в техническите характеристики, представлява максималното теоретично разстояние, определено при идеални условия: равен терен, ниска постоянна скорост, оптимална температура и умерено натоварване. При реална употреба изминатото разстояние варира в зависимост от посочените по-долу фактори.
Автономията се влияе от:

- **Превозваното тегло:** автономията намалява с увеличаване на общото натоварване (водач и пътник).
- **Скорост на движение:** по-високите скорости значително увеличават консумацията на енергия. За да изминете максималното разстояние, поддържайте умерена и постоянна скорост.
- **Стил на каране:** рязкото завъртане на ръкохватката за газта докрай изтощава акумулаторите много по-бързо от плавното и постепенно ускорение.
- **Вид на пътя:** движението нагоре по наклон изисква много повече енергия от движението по равен терен.
- **Налягане в гумите:** недостатъчно напомпаните гуми увеличават съпротивлението при търкаляне и консумацията на енергия.
- **Състояние на акумулаторите:** износените, непълно заредените или прекомерно разредените акумулатори осигуряват по-малка автономия.
- **Външна температура:** ниските температури временно намаляват наличния капацитет на акумулаторите.

За да запазите добра автономия и да удължите живота на акумулаторите, не се препоръчва използването на триколката до пълното разреждане на батериите. В идеалния случай зареждането трябва да се извършва, когато нивото на енергия спадне до около 20–30%.

2. Правилно зареждане на акумулаторите.



Акумулаторите на електрическата триколка трябва да се зареждат правилно, за да се избегне преждевременното им износване.

Използва оловно-киселинна батерия. Трябва да зареждате триколката след всяка употреба. Изключете триколката, като завъртите ключа в положение „ ⚿ “. Поставете изходния щепсел (①) в гнездото за зареждане на триколката и свържете входния щепсел (②) към стенния контакт. Напрежението на контакта трябва да бъде 220-240V. Батерията е напълно заредена, когато индикаторът на зарядното устройство стане зелен. Препоръчва се да продължите зареждането още 1-2 часа за по-добро състояние на батерията. След приключване на зареждането извадете първо входния щепсел на зарядното устройство, а след това изходния.

Не се препоръчва акумулаторите да остават свързани към зарядното устройство за много дълги периоди, след като са напълно заредени.

3. Използване на няколко акумулатора и равномерно износване

Електрическите триколки обикновено са оборудвани с няколко акумулатора, свързани помежду си. За да се износват равномерно, те трябва да се използват правилно.

За равномерно износване:

- акумулаторите трябва да бъдат от един и същи тип и капацитет
- препоръчва се разменяне на позициите на акумулаторите помежду им

Размяната на позициите се извършва:

- веднъж на 2–3 месеца
  или
- след приблизително 500–700 изминати km

Чрез тази ротация всеки акумулатор ще бъде натоварван по подобен начин, като се избягва преждевременното износване на някой от тях.

4. Защо може да се разреди само един акумулатор от група

Дори ако триколката е спряна и контактът не е включен, но главният предпазител е останал в положение ON, един акумулатор от групата може да се разрежда по-бързо от останалите.

Това може да се случи поради следните причини:

- има малки постоянни консуматори (контролер, дисплей, аларма, часовник, преобразувател)
- разлики в капацитета между акумулаторите
- естественото саморазреждане на батерията

Обикновено **електрониката на триколката** (контролер, дисплей, други модули) консумира бавно енергия дори без включен контакт и тази консумация засяга най-много най-слабия акумулатор в групата.

5. Какво се случва, когато напрежението на акумулатор падне под 12 V

Акумулатор от 12 V, чието напрежение падне под тази стойност, се счита за **прекомерно разреден**. В това състояние:

- автономията на триколката намалява
- съществува риск от повреда на акумулатора
- основното зарядно устройство може вече да не го разпознава правилно и той вече не може да бъде зареден

Ако един акумулатор има много по-ниско напрежение от останалите, цялата система ще работи неправилно.

6. Как трябва да се презареди акумулатор, чието напрежение е паднало под 12 V

Ако напрежението на акумулатор е паднало под 12 V, препоръчва се следната процедура:

- акумулаторът се изважда от групата (ако е възможно)
- зарежда се **индивидуално**, със зарядно устройство, подходящо за акумулатори от 12 V
- зареждането се извършва бавно, докато напрежението достигне отново нормална стойност
- след зареждането акумулаторът се поставя обратно в групата

Не се препоръчва използването на триколката, ако има акумулатор с много по-ниско напрежение от останалите, тъй като това може да доведе до окончателната му повреда.

7. Заключителни препоръки за поддръжка на акумулаторите

За възможно най-дълъг живот на батериите:

- не съхранявайте триколката с напълно разредени батерии
- ако триколката не се използва дълго време, заредете батериите
- проверявайте периодично напрежението на акумулаторите
- избягвайте влагата, екстремните температури и механичните удари

10. ПОДДРЪЖКА И РЕГУЛИРАНЕ

Предупреждение:

От съображения за безопасност използвайте зарядното устройство само за зареждане на батерията и не използвайте друго зарядно устройство освен оригиналното. Следвайте инструкциите за зареждане.

ЗАБЕЛЕЖКА: Автономията на превозното средство може да бъде повлияна от различни фактори, включително метеорологичните условия, теглото на товара и състоянието на пътя. Екстремните температури (много ниски или много високи) могат да намалят капацитета на батерията. Освен това допълнителният товар (по-голямо тегло) ще увеличи консумацията на енергия от двигателя, а неравните пътища или стръмните наклони ще натоварят повече двигателя, като по този начин ще намалят времето на работа на батерията. Препоръчва се да вземете предвид тези фактори, за да осигурите оптимална работа на батерията.

Редовна поддръжка

Тъй като при електрическите превозни средства по време на работа могат да възникнат различни степени на луфт и механично износване, липсата на редовна поддръжка може да намали автономията, надеждността и безопасността на електрическото превозно средство и да съкрати живота му. Затова водачите на електрически превозни средства трябва да ги поддържат правилно и редовно, за да осигурят най-добри характеристики. Чрез правилна и редовна поддръжка можем да отстраняваме проблемите навреме, да удължим живота на електрическото превозно средство, да намалим разходите за поддръжка и да постигнем оптимална работа.

Поддръжка на електрическото превозно средство:

1. Поддържайте двигателя чист, с добро ускорение и динамика, без необичайни шумове.
2. Уверете се, че педалът на газта работи правилно, без да блокира.
3. Уверете се, че спирачният педал работи леко и гъвкаво и че спирачният ефект отговаря на изискванията. Когато спирачният педал бъде отпуснат, накладките се връщат в началното си положение и триколката може да се движи при оптимални условия.
4. Проверете предните и задните амортисьори, налягането в гумите и електрическите компоненти.
5. Проверете елементите за закрепване на превозното средство. В съединенията не трябва да има луфт.
6. За поддръжката на металните части, моля, използвайте смазочни материали.
7. Проверете дали връзката на батерията е добре изпълнена и дали закрепването е правилно.

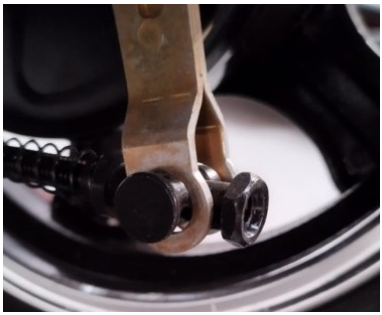
Проверете следните части, преди да използвате превозното средство:

1.Състоянието на гумите, като износване или скъсване.

2.Състоянието на трансмисията.
3.Налягането в гумите.
4.Състоянието на клаксона и осветителната система.
5.Всички стандартни части, като гайки и болтове, за да се уверите, че са добре затегнати. 6.Проверете дали спирачното жило работи правилно.
7.Зареждайте батерията, когато не използвате редовно превозното средство. За да удължите живота на батерията, зареждането трябва да се извършва на всеки 15 дни през лятото и на всеки 30 дни през зимата.

Ежедневни проверки
Състоянието на превозното средство може да се променя ежедневно. За да се гарантира безопасността при шофиране, преди всяка употреба трябва да се проверяват следните елементи:
1. Работата на лоста за мигачите и на уредите;
2. Работното състояние на осветителната система;
3. Работното състояние на клаксона и мигачите;
4. Ходът на педала на спирачката;
5. Ходът на паркинг спирачката и клаксонът;
6. Налягането и степента на износване на гумите;
7. Работно състояние на кормилната система.

Проверка и регулиране на спирачката
Намерете регулиращите гайки на щангите на спирачната система.



1. За да увеличите спирачната сила (спирачката да хваща по-силно), затегнете леко гайката по посока на часовниковата стрелка.
2. За да намалите спирачната сила, разхлабете гайката, като я завъртите обратно на часовниковата стрелка.
3. След всяко регулиране проверете работата на спирачката, за да се уверите, че системата реагира правилно и спира ефективно.
4. Не затягайте прекомерно гайката, за да избегнете пълно блокиране на колелото или повреда на компонентите.

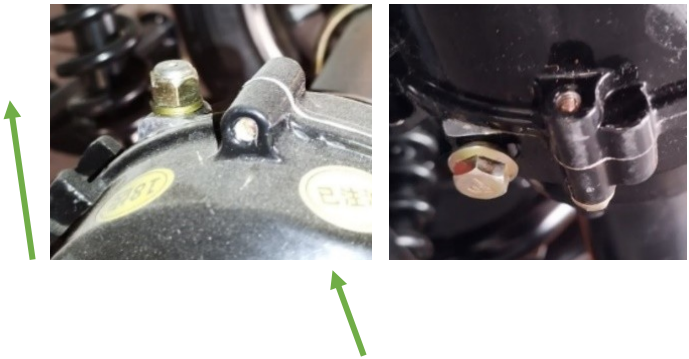
Важно: Уверете се, че спирачката не е нито твърде хлабава, което може да засегне безопасността, нито твърде стегната, за да се избегне преждевременно износване. Когато спирачката не е задействана, колелата трябва да се въртят свободно. Ако забележите, че триколката при спиране тегли на една страна, регулирайте отново гайките, докато спирането стане равномерно. Правилното и балансирано регулиране на спирачката е от съществено значение за вашата безопасност и тази на околните.

Проверка на пружините
Проверявайте състоянието на пружините на всеки 200km. При необходимост затегнете крепежните гайки
Проверка на предните амортисьори
По време на употреба амортисьорите трябва да се проверяват внимателно. Ако има следи от повреди или неизправности, те трябва да се сменят навреме. Почиствайте редовно предната вилка.

Проверка на гумите
Правилното налягане в гумите осигурява комфорта и стабилността на превозното средство и може да удължи живота им. Налягането в гумите трябва да се проверява често и да се регулира според нуждите. Преди шофиране проверете налягането в гумите, когато са „студени“, и проверете дали в гумата няма порязвания, пирони или други остри предмети. Проверете джантата за вдлъбнатини или деформации.

Предупреждение:
Неправилното налягане в гумите ще причини необичайното им износване и може да доведе до произшествия или проблеми с безопасността. Ниското налягане ще доведе до подхлъзване на гумите и ще повлияе на автономията на превозното средство.

Поддръжка на задния мост
След като превозното средство е изминало 250 km, сменете маслото в диференциала на задния мост с масло Ruris G-Tronic. Количеството масло, което се налива в диференциала, е 150 ml. Повторете процедурата на 500 km, 1000 km или на всеки 3 месеца.



Капачка за пълнене Капачка за източване

Проверка и поддръжка на батерията
За да удължите живота на батерията, съхранявайте превозното средство в гараж, за да предпазите батерията от ниските температури, които биха могли да повлияят на работата ѝ.
1. Не отваряйте батерията и не разглобявайте клетките ѝ.
2. Пазете батерията далеч от деца.
3. Не давайте накъсо зарядното устройство. Забранено е използването на какъвто и да е проводник за даване накъсо на зарядното устройство.
4. Забранено е потапянето на батерията във вода.
5. Забранено е поставянето на батерията на място с температура над 60°C, в близост до силни източници на топлина като огън, калорифери и др.
6. Забранено е използването на остри инструменти за надраскване или разрязване на батерията.
7. При изтичане, ако електролитът попадне в очите, изплакнете незабавно с обилно количество вода.
8. Ако батерията излъчва миризма, загрява се, дими, променя цвета си, деформира се или показва каквато и да е друга аномалия, незабавно спрете използването ѝ и се отдалечете от нея. Свържете се с оторизиран сервиз на Ruris.

Поддръжка на двигателя и контролера:
1. През дъждовния сезон не позволявайте на водата да се издига над централната част на двигателя. Това предпазва двигателя от изгаряне и повреда.
2. Не натискайте едновременно спирачката и газта, за да предотвратите повреда на други компоненти.
3. Намалявайте скоростта на триколката, когато пътните условия не са благоприятни. Силните вибрации могат да прекъснат връзките на електрическите части.

Редовна поддръжка:
проверка ● регулиране ◆ смяна ▲ смазване ■

	Части за проверка	Ежедневно	60 дни	180 дни
1	Газ		●■	●■
2	Подвижни компоненти		●■	●■
3	Гуми и всички крушки	●		
4	Верига (в зависимост от оборудването)		●■	●■
5	Спирачни накладки			●◆
6	Джанти		●	●
7	Спирачна система	●	●◆	●◆
8	Клаксон, зарядно устройство и батерия	●		

11.ОТСТРАНЯВАНЕ НА НЕИЗПРАВНОСТИ

Триколката не тръгва
Проверете:
- дали батериите са заредени
- дали контактът е включен
- дали предпазителят е изправен

Триколката се движи малко и спира
Възможни причини:
- батериите са разредени
- една от батериите е по-слаба

Решение:
- заредете всички батерии
- проверете всяка батерия поотделно

Триколката не се зарежда
Проверете:
- дали в контакта има ток
- дали зарядното устройство е свързано правилно
- дали светодиодът на зарядното устройство свети

Една батерия се разрежда по-бързо
Причини:
- батерията е по-стара
- батерията не се зарежда напълно

Решение:
- заредете батерията поотделно
- разменете позициите на батериите помежду им

Триколката дълго време не се използва
Какво трябва да се направи:
- заредете батериите наполовина
- проверявайте нивото веднъж месечно

Предупреждение:
Всички ремонти трябва да се извършват в оторизиран сервиз на Ruris.
Срок на гаранцията и условия за прилагане
Електрическата триколка се ползва от **законовата гаранция за съответствие** съгласно **Извънредна наредба на правителството на Румъния № 140/2021**, валидна **2 години** от датата на закупуване за физически лица, при условие че продуктът се използва по предназначение и се поддържа съгласно графика за поддръжка. Всяко несъответствие, появило се през този период, трябва да бъде **установено и отстранено единствено в оторизиран сервиз на Ruris**.
Важно:

- Потребителят **не трябва да извършва неоторизирана намеса** в компонентите на триколката, особено в **елементите за безопасност** (спирачки, електрическа система, контролер, батерия и др.).
- Всяка неоторизирана намеса или неправилна употреба може да доведе до **загуба на гаранцията** и да засегне безопасността на превозното средство.
- В случай на неизправност потребителят трябва да се свърже с **оторизиран сервиз на Ruris** за проверка и отстраняване.

За пълни подробности относно гаранцията вижте **Гаранционната карта**.

Съответствие с нормите за електрическа безопасност и защита на потребителите:
Електрическата триколка отговаря на всички приложими разпоредби в областта на електрическата безопасност и защитата на потребителите съгласно законодателството на Европейския съюз и нормите на Румъния.



Не изхвърляйте електрическото, промишленото електронно оборудване и съставните му части заедно с битовите отпадъци! Информация относно OEEO. Предвид разпоредбите на Извънредна наредба 195/2005 относно опазването на околната среда и Извънредна наредба 5/2015 потребителите трябва да вземат предвид следните указания за предаване на електрическите отпадъци:

Потребителите са задължени да не изхвърлят отпадъците от електрическо и електронно оборудване (OEEO) като несортирани битови отпадъци и да събират разделно тези OEEO.
- Събирането на тези отпадъци (OEEO) се извършва чрез обществената служба за събиране във всеки окръг и чрез пунктове за събиране, организирани от икономически оператори, оторизирани за събиране на OEEO. Информация се предоставя от Администрацията на Фонда за околната среда www.afm.ro или от Официален вестник на Европейския съюз.
- Потребителите могат да предават OEEO безплатно в посочените по-горе пунктове за събиране.

Рециклиране на батерията и опазване на околната среда.
В съответствие с Директива 2012/19/ЕС относно отпадъците от електрическо и електронно оборудване (OEEO) и за опазване на околната среда, моля, спазвайте следните инструкции за рециклиране на батериите на електрическата триколка:
Не изхвърляйте използваните батерии заедно с битовите отпадъци!
Използваните батерии трябва да се предават в оторизиран пункт за събиране или в център за рециклиране. Изхвърлянето на батериите в кофата за боклук може да има отрицателно въздействие върху околната среда и общественото здраве.
Безплатни пунктове за събиране можете да намерите в специализирани магазини, центрове за рециклиране или други определени места.
Символ за рециклиране
Използваните батерии носят символа ♻, който показва, че те трябва да се събират разделно. Важно е да спазвате този символ, за да допринесете за опазването на околната среда.

Опасни вещества
Батерията съдържа опасни вещества като живак (Hg), олово (Pb) или кадмий (Cd); неправилното боравене с тях може да доведе до екологични и здравни рискове. Уверете се, че тези батерии се рециклират правилно.

Вашата отговорност

Ваша отговорност е да предавате използваните батерии в оторизиран център за рециклиране. Не извършвайте неоторизирана намеса в батерията, а ако тя показва признаци на повреда, обърнете се към оторизиран сервиз на Ruris за оценка и подходящо третиране.
За допълнителни въпроси относно рециклирането на батериите, моля, свържете се с отдела за поддръжка на Ruris на телефонния номер или имейл адреса, посочени на официалния ни уебсайт.

Trójkołowiec elektryczny RURIS PILOT3010A PILOT3010G PILOT3010N



1. WSTĘP 2
2. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA 2
3. DANE TECHNICZNE 3
4. OGÓLNA KONTROLA TRÓJKOŁOWCA PRZED UŻYCIEM 4
5. MONTAŻ AKUMULATORÓW 4
6. OGÓLNA PREZENTACJA URZĄDZENIA 5
7. PRAWIDŁOWA POZYCJA UŻYTKOWNIKA 8
8. ZASADY JAZDY PO DROGACH PUBLICZNYCH 8
9. ZASIĘG ELEKTRYCZNEGO TRÓJKOŁOWCA I PRAWIDŁOWE UŻYTKOWANIE AKUMULATORÓW 9
10. KONSERWACJA I REGULACJE 11
11. ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW 14

1. WSTĘP

Szanowny Kliencie!

Dziękujemy za decyzję o zakupie produktu RURIS i za zaufanie, jakim obdarzyłeś naszą firmę! RURIS jest obecny na rynku od 1993 roku i przez cały ten czas stał się silną marką, która zbudowała swoją reputację, dotrzymując obietnic i stale inwestując w pomoc klientom poprzez niezawodne, wydajne i wysokiej jakości rozwiązania.
Jesteśmy przekonani, że docenisz nasz produkt i będziesz długo cieszyć się jego osiągami. RURIS oferuje swoim klientom nie tylko maszyny, ale kompletne rozwiązania. Ważnym elementem relacji z klientem jest doradztwo zarówno przed sprzedażą, jak i po niej, a klienci RURIS mają do dyspozycji całą sieć sklepów i punktów serwisowych partnerów.
Aby cieszyć się zakupionym produktem, prosimy o uważne zapoznanie się z instrukcją obsługi. Przestrzegając instrukcji, zapewnisz sobie długotrwałe użytkowanie.
Firma RURIS nieustannie rozwija swoje produkty i dlatego zastrzega sobie prawo do zmiany m.in. ich kształtu, wyglądu i osiągów bez obowiązku wcześniejszego informowania.

Jeszcze raz dziękujemy za wybór produktów RURIS!

Informacje i obsługa klienta:
Telefon: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. INSTRUKCJE BEZPIECZEŃSTWA

OSTRZEŻENIA

BEZPIECZNA JAZDA
Zasady ogólne
Nie używaj trójkołowca przed uważnym przeczytaniem instrukcji obsługi.
• Zmniejsz prędkość przy złej pogodzie lub na nierównych drogach. Hamuj stopniowo, aby zapobiec poślizgowi.
Nie jeździj po drogach pokrytych wodą. Jeśli pojazd przejechał przez obszar pokryty wodą, podzespoły elektryczne mogą zostać uszkodzone lub może dojść do zwarcia. Wyłącz zasilanie i nie używaj trójkołowca, dopóki całkowicie nie wyschnie. Przed jazdą sprawdź, czy układy hamulcowe działają prawidłowo. W razie problemów należy je natychmiast usunąć. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Ruris.
Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego i szanuj innych uczestników ruchu, ustępuj pierwszeństwa pieszym, przestrzegaj sygnalizacji świetlnej i znaków drogowych.
•Unikaj jazdy z dużą prędkością po nierównych nawierzchniach, aby zapobiec pęknięciu opon i odkształceniu felg, co zagrażałoby bezpieczeństwu.
Jedź defensywnie. Nigdy nie jedź pod prąd. Używaj sygnalizacji świetlnej pojazdu do sygnalizowania skrętów lub zatrzymania.
• Jedź ostrożnie, unikaj dziur, żwiru, mokrych powierzchni, oleju, krawężników, nierówności, studzienek i innych przeszkód.
• Utrzymuj prawidłowe ciśnienie w oponach, aby nie zwiększać oporów toczenia, zużycia opon i zużycia energii, co wpływałoby na autonomię.
• Jedź odpowiedzialnie i uważaj na otwierane drzwi samochodów lub pojazdy wyjeżdżające z miejsc parkingowych. Zachowaj szczególną ostrożność na skrzyżowaniach i podczas wyprzedzania innych pojazdów.
Zaleca się zapoznanie ze wszystkimi podzespołami i funkcjami trójkołowca (hamulec, kierunkowskazy itp.);
Nie przewoź paczek ani osób, które ograniczają widoczność lub kontrolę nad trójkołowcem. Nie używaj przedmiotów, które mogą ograniczać słuch.
Zachowaj odpowiednią odległość od pojazdu jadącego przed tobą, aby móc bezpiecznie zahamować.
• Podczas używania pojazdu noś kamizelkę odblaskową, kask i rękawice ochronne.
Nie przewoź więcej osób, niż jest to dozwolone.

Ostrzeżenia dotyczące zagrożeń elektrycznych i mechanicznych
Zagrożenia elektryczne

- Niebezpieczeństwo porażenia prądem – Nie otwieraj obudowy akumulatora ani innych podzespołów elektrycznych. Naprawy mogą być wykonywane wyłącznie przez autoryzowany personel.
- Zwarcie i pożar – Unikaj narażania instalacji elektrycznej na działanie wody, wilgoci lub skrajnych temperatur.
- Nieprawidłowe ładowanie – Używaj wyłącznie oryginalnej ładowarki i podłączaj ją do gniazdka zgodnego ze specyfikacją producenta. Nie przeciążaj akumulatora.
- Usterki okablowania – Okresowo sprawdzaj przewody elektryczne pod kątem uszkodzeń lub wadliwej izolacji. Nie używaj trójkołowca, jeśli zauważysz odsłonięte przewody.
- Wybuch akumulatora – Nie przebijaj akumulatora, nie wrzucaj go do ognia i nie narażaj go na silne uderzenia mechaniczne.

Zagrożenia mechaniczne

- Usterki hamulców – Regularnie sprawdzaj układ hamulcowy pod kątem zużycia lub nieprawidłowego działania.
- Niestabilność przy dużej prędkości – Unikaj gwałtownych skrętów lub przeciążenia, które mogą doprowadzić do przewrócenia.
- Zużycie opon – Utrzymuj optymalne ciśnienie w kołach i sprawdzaj ich przyczepność, aby zapobiec poślizgowi.

Jazda w deszczu

• W niesprzyjających warunkach pogodowych należy zachować szczególną ostrożność.
Hamuj z wyprzedzeniem; do zatrzymania trójkołowca potrzebna będzie dłuższa droga.
• Zmniejsz prędkość, unikaj gwałtownego hamowania i pokonuj zakręty ze szczególną ostrożnością.
• Bądź lepiej widoczny na drodze. Noś odzież odblaskową i używaj świateł oraz kierunkowskazów.

Jazda nocą

• Upewnij się, że światła pojazdu są włączone.
• Noś odzież odblaskową w jasnym kolorze.
• Zaleca się unikanie jazdy nocą. Jeśli to możliwe, korzystaj z dróg z oświetleniem ulicznym.

OSTRZEŻENIE: Modyfikacja jest niezgodna z prawem.
Modyfikacja pojazdu wpływa na jego konstrukcję lub osiągi, co skraca jego żywotność. Zmodyfikowany pojazd nie jest objęty gwarancją. Wszystkie naprawy muszą być wykonywane w autoryzowanym serwisie RURIS. Nie używaj produktu do celów innych niż te, do których został zaprojektowany.

3. DANE TECHNICZNE

Typ silnika	Elektryczny
Maksymalna moc silnika	1600W
Moc znamionowa silnika	1000W
Akumulator	Kwasowo-ołowiowy 60V 20Ah
Autonomia	Do 50 km
Czas ładowania	6-8 godzin
Standardowa ładowarka EU	60V 3A
Prędkość maksymalna	25Km/h
Liczba miejsc	1 kierowca +1 pasażer
Maksymalne obciążenie (kg)	265 kg
Hamulec przedni/tylny	Tarcza z przodu / bęben z tyłu

Opony przednie/tylne	3.00-10
Ciśnienie w oponach	2.5 bar
Kategoria pojazdu	L2e-P
Masa własna	84 kg bez akumulatora
Wymiary (D×S×W)	1628×687×1064 mm
Reflektor	LED
Wyświetlacz	LCD Extra Large
Gwarancja	24 miesiące

4. OGÓLNA KONTROLA TRÓJKOŁOWCA PRZED UŻYCIEM

Układ hamulcowy

- Sprawdź działanie przedniego i tylnego hamulca (mechanicznego lub hydraulicznego, w zależności od modelu).
- Upewnij się, że dźwignie hamulca mają prawidłowy skok, a układ hamulcowy działa skutecznie.

Dokręcenie śrub i nakrętek

- Sprawdź i dokręć wszystkie widoczne śruby na ramie trójkołowca, zwłaszcza śruby mocujące kierownicę.

Stan kół

- Sprawdź ciśnienie.
- Sprawdź opony pod kątem przecięć, przebić lub nadmiernego zużycia.
- Upewnij się, że koła są dobrze zamocowane i nie mają luzu bocznego ani niewyważenia.

4. Układ kierowniczy

- Kierownica musi być dobrze zamocowana i obracać się płynnie, bez zacięć.
- Sprawdź ustawienie przedniego koła względem kierownicy.

Pomocnicza instalacja elektryczna

- Sprawdź reflektory, światła stop i kierunkowskazy.
- Sprawdź, czy przewody nie są poluzowane lub uszkodzone.

Elementy sterujące i przyspieszenie

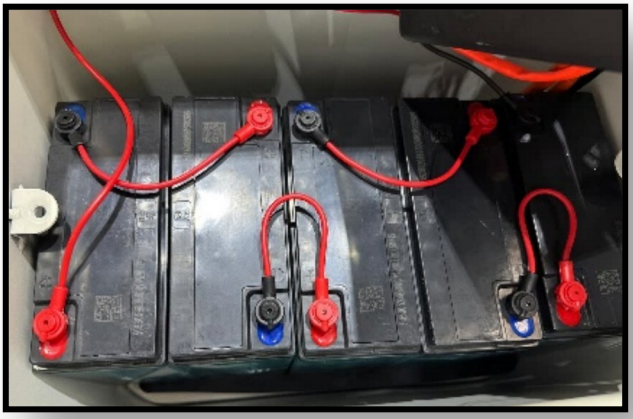
- Upewnij się, że manetka przyspieszenia działa prawidłowo i szybko reaguje.
- Sprawdź zatrzymywanie silnika po zwolnieniu pedału przyspieszenia lub po wciśnięciu hamulców.

5. MONTAŻ AKUMULATORÓW

UWAGA! Jeśli konieczne jest podłączenie akumulatorów, upewnij się, że **wyłącznik bezpiecznika głównegojest w pozycji WYŁĄCZONY**.

1. **Sprawdź, czy wszystkie akumulatory mają takie samo napięcie znamionowe i taką samą pojemność. Używanie akumulatorów o różnych parametrach może powodować problemy z działaniem lub uszkodzenie** pojazdu.
2. Włóż akumulatory do przeznaczonej dla nich komory.
3. **Połącz akumulatory szeregowo w następujący sposób:**
   - Podłącz biegun ujemny (–) pierwszego akumulatora do bieguna dodatniego (+) drugiego akumulatora.
   - Kontynuuj podłączanie w ten sam sposób: biegun ujemny akumulatora 2 łączy się z biegunem dodatnim akumulatora 3 i tak dalej.
   - Na końcu połączenia:

- biegun dodatni (+) pierwszego akumulatora będzie całkowitym wyjściem dodatnim;
- biegun ujemny (–) ostatniego akumulatora będzie całkowitym wyjściem ujemnym.



4. Zamocuj mocno akumulatory za pomocą obejmy mocującej.
5. Zamontuj skrzynkę modułu sterującego za pomocą odpowiednich śrub.
6. **Upewnij się, że wszystkie podzespoły są dobrze zamocowane** i nie ma ryzyka ich przesunięcia lub przewrócenia podczas pracy pojazdu

Przed uruchomieniem trójkołowca przełącz wyłącznik bezpiecznika głównego w pozycję WŁĄCZONY

Uwaga!

- Po montażu zaleca się przeprowadzenie pełnego cyklu ładowania.
- Unikaj całkowitego rozładowania.
- Nie pozostawiaj akumulatorów rozładowanych przez długi czas.
- Przechowuj trójkołowiec w miejscu chronionym przed wilgocią i skrajnymi temperaturami.

6. OGÓLNA PREZENTACJA URZĄDZENIA

Ten produkt jest przeznaczony do transportu. Poniżej przedstawiono cechy trójkołowca:

- Bezszczotkowy silnik DC.
- Cyfrowy sterownik ze wskaźnikiem i zabezpieczeniem przed przeciążeniem.
- Układ hamulcowy z możliwością odcięcia zasilania, zapewniający bezpieczną jazdę.
- Szczelny akumulator kwasowo-ołowiowy.
- Układ zawieszenia przedniego i tylnego zapewniający bezpieczną i komfortową jazdę.
- Prosimy przeczytać instrukcję obsługi i sprawdzić, czy wszystkie części są w idealnym stanie technicznym, aby jeździć z maksymalnym bezpieczeństwem.

Przedstawione zdjęcia mają charakter informacyjny; dostawca zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian konstrukcyjnych i funkcjonalnych w stosunku do maszyny przedstawionej w niniejszej instrukcji.

Opis tablicy przyrządów



1. Prędkościomierz: wskazuje prędkość jazdy i przejechaną odległość.
2. Kierunkowskazy: gdy przełącznik kierunkowskazów zostanie przesunięty w lewo lub w prawo, wskaźnik kierunku będzie odpowiednio migać.
3. Kontrolka reflektorów: gdy reflektory są włączone, kontrolka świeci.
4. Wskaźnik poziomu akumulatora: gdy wskaźnik znajduje się w strefie zielonej, akumulator jest wystarczająco naładowany; gdy jest w strefie czerwonej, moc stopniowo spada; gdy znajduje się w ostatniej strefie czerwonej, moc jest niewystarczająca i należy w porę naładować pojazd.



Stacyjka:
Gdy kluczyk zostanie przekręcony w pozycję „ ”, obwód jest włączony, pojazd może działać, a kluczyka nie można wyjąć.
Gdy kluczyk zostanie przekręcony w pozycję „ ”, obwód jest wyłączony, pojazdu nie można używać, a kluczyk można wyjąć.



Przełącznik świateł: gdy przełącznik reflektora jest w pozycji „ ”, światła się zapalają. Rodzaj świateł można przełączać między mijania a drogowymi.

Wyłącznik świateł: gdy przełącznik świateł jest w pozycji „ ”, reflektor jest wyłączony.
Przełącznik kierunkowskazów: gdy elektryczny trójkołowiec musi zmienić kierunek jazdy, przesuń przełącznik kierunkowskazów w lewo lub w prawo „ ”, aby włączyć kierunkowskaz.



Przycisk klaksonu: gdy konieczne jest nadanie sygnału ostrzegawczego, naciśnij przycisk klaksonu „ ”. Aby jechać do przodu, ustaw przełącznik kierunku jazdy w pozycji „D” i przekręć manetkę przyspieszenia na kierownicy. Aby jechać do tyłu, przełącz przełącznik w pozycję „R”.
Przełącznik biegów: umożliwia wybór poziomu prędkości: „1” – niska prędkość, „2” – normalna prędkość, „3” – wysoka prędkość.
Port USB: Podłącz telefon komórkowy do portu USB, aby go naładować.
Przyspieszenie. Gdy pojazd jest włączony, delikatnie przekręć manetkę przyspieszenia do wewnątrz, a pojazd zacznie jechać.

Układ sterowania hamulcami





Aby zmniejszyć prędkość i bezpiecznie zatrzymać trójkołowiec, naciśnij stopą pedał hamulca lub użyj hamulca ręcznego na kierownicy.

System zabezpieczeń i uruchamiania

Trójkołowiec jest wyposażony w system uruchamiania, który obejmuje:

- **Klasyczne uruchamianie kluczykiem**
- **Zintegrowany alarm antykradzieżowy**
- **Uruchamianie/wyłączanie pilotem**

Funkcja alarmu antykradzieżowego

- Gdy trójkołowiec został wyłączony kluczykiem i pozostawiony bez nadzoru, naciśnij przycisk **"lock"** 🔒 na pilocie, aby włączyć alarm.
- Każdy ruch lub próba manipulacji uruchomi sygnały dźwiękowe.
- Aby wyłączyć alarm, naciśnij przycisk **"unlock"** 🔓 na pilocie.

Uruchamianie i wyłączanie pilotem

- Naciśnij dwukrotnie przycisk **"start"** (lub ikonę uruchamiania, w zależności od modelu), aby włączyć trójkołowiec **bez wkładania kluczyka**.
- Po użyciu naciśnij przycisk **"unlock"** 🔓, aby wyłączyć instalację elektryczną.

Blokada antykradzieżowa kierownicy

Dla większego bezpieczeństwa trójkołowiec ma **mechanizm blokady kierownicy**, podobny do stosowanego w motocyklach lub skuterach.

- Aby zablokować kierownicę:
    1. Skręć kierownicę całkowicie w lewo.
    2. Włóż kluczyk.

3. Lekko wciśnij kluczyk i przekręć go w pozycję blokady.
4. Wyjmij kluczyk. Kierownica pozostaje zablokowana.

- Aby odblokować:
  1. Włóż kluczyk i przekręć go z powrotem.
  2. Kierownica znów może się swobodnie obracać.

🔐 Ten system działa jak **mechaniczna kłódka**, zapewniając dodatkową ochronę przed kradzieżą, gdy trójkołowiec jest zaparkowany.

7. PRAWIDŁOWA POZYCJA UŻYTKOWNIKA

Aby zapewnić bezpieczne i komfortowe użytkowanie pojazdu elektrycznego, użytkownik musi przestrzegać następujących instrukcji dotyczących prawidłowej pozycji:

1. **Wsiadanie na trójkołowiec**

- Upewnij się, że pojazd stoi, a hamulec ręczny (jeśli jest dostępny) jest zaciągnięty.
- Trzymaj mocno kierownicę obiema rękami i ostrożnie wejdź na podłogę pojazdu.
- Usiądź na siodełku/siedzeniu w stabilnej i wygodnej pozycji.

2. **Prawidłowa pozycja ciała**

- Siedź z prostymi plecami i całkowicie oprzyj się o siodełko/siedzenie
- Stopy powinny być ustawione tak, aby wygodnie sięgały pedałów (jeśli są) lub podnóżków.
- Podczas jazdy nie umieszczaj stóp poza przeznaczonymi do tego podnóżkami.

3. **Trzymanie kierownicy**

- Podczas jazdy przez cały czas trzymaj kierownicę obiema rękami.
- Nie prowadź pojazdu elektrycznego jedną ręką, chyba że jest to absolutnie konieczne do sygnalizacji ręcznej.

4. **Prawidłowa pozycja podczas jazdy**

- Utrzymuj stabilną równowagę i nie wykonuj gwałtownych ruchów, które mogą wpłynąć na kontrolę nad pojazdem.
- Unikaj nadmiernego pochylania się do przodu, na boki lub do tyłu podczas jazdy.
- Na nierównym terenie dostosuj pozycję tak, aby zachować stabilność pojazdu.

5. **Zsiadanie z trójkołowca**

- Całkowicie zatrzymaj pojazd i zaciągnij hamulec ręczny (jeśli jest).
- Oprzyj się lekko o kierownicę i postaw jedną stopę na ziemi, zanim całkowicie wstaniesz z siodełka/siedzenia
- Przed odejściem upewnij się, że trójkołowiec stoi stabilnie.

Uwaga!

- Nie przewoź dodatkowych osób, chyba że trójkołowiec jest do tego wyposażony i homologowany.
- Nieprawidłowa pozycja może prowadzić do utraty kontroli i wypadków.
- Zawsze zachowuj swobodną, ale pewną postawę, aby szybko reagować na ewentualne przeszkody lub zmiany kierunku.

8. ZASADY JAZDY PO DROGACH PUBLICZNYCH

Zasady jazdy po drogach publicznych zgodnie z rumuńskimi przepisami ruchu drogowego
Podczas użytkowania elektrycznego trójkołowca na drogach publicznych obowiązkowe jest przestrzeganie rumuńskiego Kodeksu drogowego (Rozporządzenie nadzwyczajne rządu nr 195/2002) wraz z późniejszymi zmianami i uzupełnieniami, rozporządzenia wykonawczego oraz przepisów technicznych, na podstawie których pojazd uzyskał homologację.

Obowiązek rejestracji w urzędzie gminy
Elektryczny trójkołowiec o prędkości konstrukcyjnej 25 km/h nie wymaga rejestracji w wydziale komunikacji, ale jest rejestrowany do ruchu w urzędzie gminy właściwym dla miejsca zamieszkania właściciela.
Rejestracja odbywa się na podstawie dokumentów dostarczonych przez producenta (**Karta identyfikacyjna pojazdu** i **Świadectwo zgodności**) i skutkuje wydaniem **żółtego numeru rejestracyjnego** umieszczonego w widocznym miejscu na pojeździe oraz świadectwa rejestracji.
Prawo jazdy
W przypadku pojazdów elektrycznych o prędkości maksymalnej 25 km/h **prawo jazdy nie jest wymagane**.
Minimalny wiek kierującego wynosi **14 lat**.
Zasady ruchu
Kierujący trójkołowcem musi przestrzegać następujących zasad:

- Jazda jest dozwolona tylko po drogach publicznych, na których dopuszczony jest ruch pojazdów kategorii L. Jazda po chodnikach lub ścieżkach przeznaczonych wyłącznie dla rowerów jest zabroniona.
- Sygnalizowanie zmiany kierunku jazdy i przestrzeganie zasad pierwszeństwa jest obowiązkowe.
- Maksymalna dopuszczalna prędkość w ruchu wynosi 25 km/h, zgodnie z ograniczeniem wynikającym z homologacji.
- Noszenie kasku ochronnego jest obowiązkowe (trójkołowiec należy do kategorii L2e).
- Przewóz pasażerów jest dozwolony tylko wtedy, gdy pojazd jest do tego homologowany, i wyłącznie w ramach homologowanej liczby miejsc.
- Używanie świateł mijania jest obowiązkowe zarówno w dzień, jak i w nocy oraz w warunkach ograniczonej widoczności.
- Prowadzenie pod wpływem alkoholu lub substancji zabronionych podlega karze zgodnie z przepisami ruchu drogowego.
- W warunkach ograniczonej widoczności zaleca się noszenie kamizelki odblaskowej.
- Pojazd musi być utrzymywany w należytym stanie technicznym, zgodnie z danymi homologacyjnymi (układ hamulcowy, światła, sygnał dźwiękowy, opony, elementy bezpieczeństwa).
- Zabroniona jest wszelka modyfikacja umożliwiająca przekroczenie prędkości maksymalnej 25 km/h, ponieważ zmienia ona kategorię pojazdu i pociąga za sobą sankcje.
- Kierujący musi mieć przy sobie dowód rejestracyjny, dokument tożsamości i polisę ubezpieczenia RCA (OC), którą można okazać w formie papierowej lub cyfrowej.

Uwaga!
Użytkownik odpowiada za to, aby elektryczny trójkołowiec był zarejestrowany w urzędzie gminy, objęty ważnym ubezpieczeniem RCA (OC) przez cały okres użytkowania i użytkowany zgodnie z zasadami obowiązującymi dla jego kategorii. Na terenie prywatnym przepisy ruchu drogowego nie mają zastosowania, ale zaleca się przestrzeganie zasad bezpieczeństwa.

9. ZASIĘG ELEKTRYCZNEGO TRÓJKOŁOWCA I PRAWIDŁOWE UŻYTKOWANIE AKUMULATORÓW

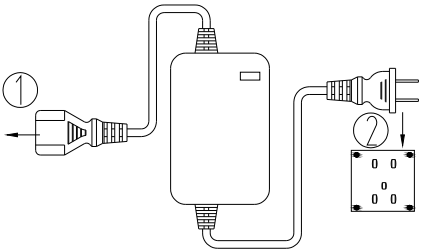
1. Zasięg elektrycznego trójkołowca
Zasięg elektrycznego trójkołowca to odległość, jaką można przejechać na w pełni naładowanych akumulatorach. Wartość zasięgu jest orientacyjna i może się różnić w zależności od sposobu użytkowania. Wartość podana w danych technicznych to maksymalna teoretyczna odległość, wyznaczona w warunkach idealnych: płaski teren, stała niska prędkość, optymalna temperatura i umiarkowane obciążenie. W rzeczywistym użytkowaniu przejechana odległość zależy od poniższych czynników.
Na autonomię wpływają:

- **Przewożony ciężar:** zasięg maleje wraz ze wzrostem całkowitego obciążenia (kierowca i pasażer).
- **Prędkość jazdy:** wyższe prędkości znacznie zwiększają zużycie energii. Aby przejechać maksymalną odległość, utrzymuj umiarkowaną i stałą prędkość.
- **Styl jazdy:** gwałtowne przekręcanie manetki przyspieszenia do oporu rozładowuje akumulatory znacznie szybciej niż płynne i stopniowe przyspieszanie.
- **Rodzaj drogi:** jazda pod górę wymaga znacznie więcej energii niż jazda po płaskim terenie.
- **Ciśnienie w oponach:** niedopompowane opony zwiększają opór toczenia i zużycie energii.

- **Stan akumulatorów:** zużyte, niecałkowicie naładowane lub nadmiernie rozładowane akumulatory zapewniają mniejszą autonomię.
- **Temperatura zewnętrzna:** niskie temperatury tymczasowo zmniejszają dostępną pojemność akumulatorów.

Aby zachować dobry zasięg i wydłużyć żywotność akumulatorów, nie zaleca się używania trójkołowca aż do całkowitego rozładowania akumulatorów. Najlepiej ładować je, gdy poziom energii spadnie do około 20–30%.

2. Prawidłowe ładowanie akumulatorów.



Akumulatory elektrycznego trójkołowca należy ładować prawidłowo, aby uniknąć ich przedwczesnego zużycia. Wykorzystuje akumulator kwasowo-ołowiowy. Trójkołowiec należy ładować po każdym użyciu. Wyłącz trójkołowiec, przekręcając kluczyk w pozycję „ ”. Włóż wtyczkę wyjściową (①) do gniazda ładowania trójkołowca i podłącz wtyczkę wejściową (②) do gniazdka ściennego. Napięcie w gniazdku musi wynosić 220-240V. Akumulator jest w pełni naładowany, gdy wskaźnik ładowarki zmieni kolor na zielony. Zaleca się kontynuowanie ładowania przez kolejne 1-2 godziny dla uzyskania lepszego stanu akumulatora. Po zakończeniu ładowania odłącz najpierw wtyczkę wejściową ładowarki, a następnie wtyczkę wyjściową.
Nie zaleca się pozostawiania akumulatorów podłączonych do ładowarki przez bardzo długi czas po ich pełnym naładowaniu.

3. Używanie kilku akumulatorów i równomierne zużycie

Elektryczne trójkołowce są zwykle wyposażone w kilka połączonych ze sobą akumulatorów. Aby zużywały się równomiernie, muszą być prawidłowo użytkowane.
Aby zapewnić równomierne zużycie:

- akumulatory muszą być tego samego typu i pojemności
- zaleca się zamianę pozycji akumulatorów między sobą

Zamianę pozycji wykonuje się:

- raz na 2–3 miesiące
  lub
- po przejechaniu około 500–700 km

Dzięki tej rotacji każdy akumulator będzie obciążany w podobny sposób, co zapobiega przedwczesnemu zużyciu któregokolwiek z nich.

4. Dlaczego może rozładować się tylko jeden akumulator z grupy

Nawet jeśli trójkołowiec stoi i zapłon jest wyłączony, ale bezpiecznik główny pozostał w pozycji ON, jeden akumulator z grupy może rozładowywać się szybciej niż pozostałe.
Może to nastąpić z następujących powodów:

- istnieją małe stałe odbiorniki (sterownik, wyświetlacz, alarm, zegar, przetwornica)
- różnice pojemności między akumulatorami
- naturalne samorozładowanie akumulatora

Zazwyczaj to **elektronika trójkołowca** (sterownik, wyświetlacz, inne moduły) powoli pobiera energię nawet przy wyłączonym zapłonie, a pobór ten najbardziej wpływa na najsłabszy akumulator w grupie.

5. Co się dzieje, gdy napięcie akumulatora spadnie poniżej 12 V

Akumulator 12 V, którego napięcie spadnie poniżej tej wartości, uważa się za **nadmiernie rozładowany**. W tym stanie:

- zasięg trójkołowca maleje

- istnieje ryzyko uszkodzenia akumulatora
- ładowarka główna może go już nie rozpoznawać prawidłowo i nie można go już naładować

Jeśli jeden akumulator ma znacznie niższe napięcie niż pozostałe, cały układ będzie działać nieprawidłowo.

6. Jak należy doładować akumulator, którego napięcie spadło poniżej 12 V

Jeśli napięcie akumulatora spadło poniżej 12 V, zaleca się następującą procedurę:

- akumulator wyjmuje się z grupy (jeśli to możliwe)
- ładuje się go **indywidualnie**, ładowarką odpowiednią do akumulatorów 12 V
- ładowanie prowadzi się powoli, aż napięcie ponownie osiągnie normalną wartość
- po naładowaniu akumulator montuje się z powrotem w grupie

Nie zaleca się używania trójkołowca, jeśli jeden z akumulatorów ma znacznie niższe napięcie niż pozostałe, ponieważ może to doprowadzić do jego trwałego uszkodzenia.

7. Końcowe zalecenia dotyczące konserwacji akumulatorów

Aby zapewnić jak najdłuższą żywotność akumulatorów:

- nie przechowuj trójkołowca z całkowicie rozładowanymi akumulatorami
- jeśli trójkołowiec nie jest używany przez dłuższy czas, naładuj akumulatory
- okresowo sprawdzaj napięcie akumulatorów
- unikaj wilgoci, skrajnych temperatur i uderzeń mechanicznych

10. KONSERWACJA I REGULACJE

Ostrzeżenie:

Ze względów bezpieczeństwa używaj ładowarki wyłącznie do ładowania akumulatora i nie używaj innej ładowarki niż oryginalna. Postępuj zgodnie z instrukcjami ładowania.

UWAGA: Na autonomię pojazdu może wpływać wiele czynników, w tym warunki pogodowe, masa ładunku i stan drogi. Skrajne temperatury (bardzo niskie lub bardzo wysokie) mogą zmniejszyć pojemność akumulatora. Ponadto dodatkowy ładunek (większa masa) zwiększy zużycie energii przez silnik, a nierówne drogi lub strome podjazdy bardziej obciążą silnik, skracając czas pracy akumulatora. Zaleca się uwzględnienie tych czynników, aby zapewnić optymalną wydajność akumulatora.

Regularna konserwacja

Ponieważ w pojazdach elektrycznych podczas pracy mogą powstawać różne stopnie luzów i zużycia mechanicznego, brak regularnej konserwacji może obniżyć autonomię, niezawodność i bezpieczeństwo pojazdu elektrycznego oraz skrócić jego żywotność. Dlatego kierowcy pojazdów elektrycznych muszą je prawidłowo i regularnie konserwować, aby zapewnić najlepsze osiągi. Dzięki prawidłowej i regularnej konserwacji możemy w porę usuwać problemy, wydłużyć żywotność pojazdu elektrycznego, obniżyć koszty utrzymania i osiągnąć optymalne działanie.

Konserwacja pojazdu elektrycznego:

1. Utrzymuj silnik w czystości, z dobrym przyspieszeniem i dynamiką, bez nietypowych dźwięków.
2. Upewnij się, że pedał przyspieszenia działa prawidłowo i nie blokuje się.
3. Upewnij się, że pedał hamulca działa lekko i płynnie, a skuteczność hamowania spełnia wymagania. Po zwolnieniu pedału hamulca klocki hamulcowe wracają do pozycji wyjściowej, a trójkołowiec może poruszać się w optymalnych warunkach.
4. Sprawdź przednie i tylne amortyzatory, ciśnienie w oponach i podzespoły elektryczne.
5. Sprawdź elementy mocujące pojazdu. W przegubach nie może być luzu.
6. Do konserwacji części metalowych używaj smarów.
7. Sprawdź, czy połączenie akumulatora jest prawidłowo wykonane i czy jego mocowanie jest prawidłowe.

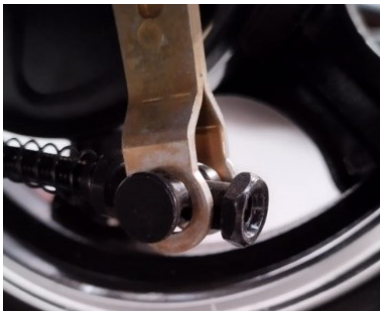
Przed użyciem pojazdu sprawdź następujące części:

1.Stan opon, np. zużycie lub rozdarcia.
2.Stan układu przeniesienia napędu.
3.Ciśnienie w oponach.
4.Stan klaksonu i układu oświetlenia.
5.Wszystkie standardowe części, takie jak nakrętki i śruby, aby upewnić się, że są dobrze dokręcone.
6.Sprawdź, czy linka hamulca działa prawidłowo.

7.Ładuj akumulator, gdy nie używasz regularnie pojazdu. Aby wydłużyć żywotność akumulatora, ładowanie należy przeprowadzać co 15 dni latem i co 30 dni zimą.

Kontrole codzienne
Stan pojazdu może zmieniać się codziennie. Aby zapewnić bezpieczeństwo jazdy, przed każdym użyciem należy sprawdzić następujące elementy:
1. Działanie dźwigni kierunkowskazów i przyrządów;
2. Sprawność układu oświetlenia;
3. Sprawność klaksonu i kierunkowskazów;
4. Skok pedału hamulca;
5. Skok hamulca postojowego i klakson;
6. Ciśnienie i stopień zużycia opon;
7. Sprawność układu kierowniczego.

Kontrola i regulacja hamulca
Zlokalizuj nakrętki regulacyjne na cięgnach układu hamulcowego.



1. Aby zwiększyć siłę hamowania (aby hamulec działał mocniej), lekko dokręć nakrętkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara.
2. Aby zmniejszyć siłę hamowania, poluzuj nakrętkę, obracając ją przeciwnie do ruchu wskazówek zegara.
3. Po każdej regulacji sprawdź działanie hamulca, aby upewnić się, że układ reaguje prawidłowo i skutecznie hamuje.
4. Nie dokręcaj nakrętki nadmiernie, aby uniknąć całkowitego zablokowania koła lub uszkodzenia podzespołów.

Ważne: Upewnij się, że hamulec nie jest ani zbyt luźny, co może wpłynąć na bezpieczeństwo, ani zbyt mocno dociągnięty, aby uniknąć przedwczesnego zużycia. Gdy hamulec nie jest użyty, koła muszą obracać się swobodnie. Jeśli zauważysz, że trójkołowiec podczas hamowania ściąga na jedną stronę, ponownie wyreguluj nakrętki, aż hamowanie stanie się równomierne. Prawidłowa i zrównoważona regulacja hamulca jest niezbędna dla bezpieczeństwa twojego i otoczenia.

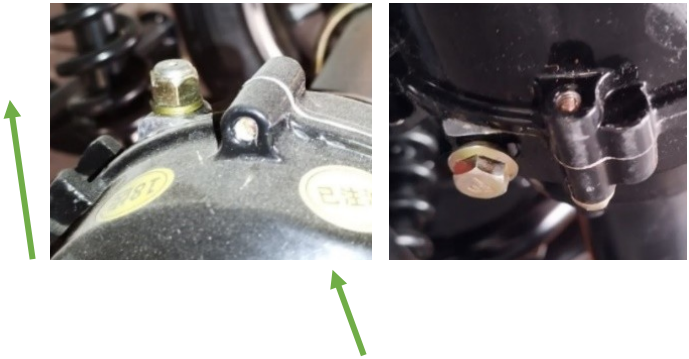
Kontrola sprężyn
Sprawdzaj stan sprężyn co 200km. W razie potrzeby dokręć nakrętki mocujące

Kontrola przednich amortyzatorów
Podczas użytkowania amortyzatory należy dokładnie sprawdzać. Jeśli występują ślady uszkodzeń lub usterek, należy je w porę wymienić. Regularnie czyść przedni widelec.

Kontrola opon
Prawidłowe ciśnienie w oponach zapewnia komfort i stabilność pojazdu oraz może wydłużyć żywotność opon. Ciśnienie w oponach należy często sprawdzać i regulować w razie potrzeby.
Przed jazdą sprawdź ciśnienie w oponach, gdy są „zimne”, i sprawdź, czy w oponie nie tkwią przecięcia, gwoździe lub inne ostre przedmioty. Sprawdź felgę pod kątem wgnieceń lub odkształceń.

Ostrzeżenie:
Nieprawidłowe ciśnienie w oponach powoduje ich nietypowe zużycie i może prowadzić do wypadków lub problemów z bezpieczeństwem. Niskie ciśnienie spowoduje poślizg opon i wpłynie na autonomię pojazdu.

Konserwacja tylnego mostu
Po przejechaniu 250 km wymień olej w mechanizmie różnicowym tylnego mostu na olej Ruris G-Tronic. Ilość oleju wlewanego do mechanizmu różnicowego wynosi 150 ml. Powtórz czynność po 500 km, 1000 km lub co 3 miesiące.



Korek wlewu Korek spustowy

Kontrola i konserwacja akumulatora
Aby wydłużyć żywotność akumulatora, przechowuj pojazd w garażu, aby chronić akumulator przed niskimi temperaturami, które mogłyby wpłynąć na jego wydajność.
1. Nie otwieraj akumulatora i nie demontuj jego ogniw.
2. Przechowuj akumulator z dala od dzieci.
3. Nie zwieraj ładowarki. Zabronione jest używanie jakiegokolwiek przewodnika do zwarcia ładowarki.
4. Zabronione jest zanurzanie akumulatora w wodzie.
5. Zabronione jest umieszczanie akumulatora w miejscu o temperaturze powyżej 60°C lub w pobliżu silnych źródeł ciepła, takich jak ogień, nagrzewnice itp.
6. Zabronione jest używanie ostrych narzędzi do zarysowania lub przecięcia akumulatora.
7. W przypadku wycieku, jeśli elektrolit dostanie się do oczu, natychmiast przemyj je dużą ilością wody.
8. Jeśli akumulator wydziela zapach, nagrzewa się, dymi, zmienia kolor, odkształca się lub wykazuje jakąkolwiek inną nieprawidłowość, natychmiast przerwij jego użytkowanie i oddal się od niego. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Ruris.

Konserwacja silnika i sterownika:
1. W porze deszczowej nie pozwól, aby woda sięgnęła powyżej środkowej części silnika. Chroni to silnik przed spaleniem i awarią.
2. Nie naciskaj jednocześnie hamulca i pedału przyspieszenia, aby zapobiec uszkodzeniu innych podzespołów.
3. Zmniejsz prędkość trójkołowca, gdy warunki drogowe są niekorzystne. Silne drgania mogą przerwać połączenia części elektrycznych.

Regularna konserwacja:
kontrola ● regulacja ◆ wymiana ▲ smarowanie ■

	Części do sprawdzenia	Codziennie	30 dni	180 dni
1	Przyspieszenie		●■	●■
2	Elementy ruchome		●■	●■
3	Opony i wszystkie żarówki	●		
4	Łańcuch (w zależności od wyposażenia)		●■	●■
5	Klocki hamulcowe			●◆
6	Felgi		●	●

7	Układ hamulcowy	●	●◆	●◆
8	Klakson, ładowarka i akumulator	●		

11.ROZWIĄZYWANIE PROBLEMÓW

Trójkołowiec nie uruchamia się
Sprawdź:
- czy akumulatory są naładowane
- czy zapłon jest włączony
- czy bezpiecznik jest sprawny

Trójkołowiec jedzie krótko i zatrzymuje się
Możliwe przyczyny:
- akumulatory są rozładowane
- jeden z akumulatorów jest słabszy

Rozwiązanie:
- naładuj wszystkie akumulatory
- sprawdź każdy akumulator osobno

Trójkołowiec się nie ładuje
Sprawdź:
- czy w gniazdku jest prąd
- czy ładowarka jest prawidłowo podłączona
- czy dioda LED ładowarki świeci

Jeden akumulator rozładowuje się szybciej
Przyczyny:
- akumulator jest starszy
- akumulator nie ładuje się do pełna

Rozwiązanie:
- naładuj akumulator osobno
- zamień pozycje akumulatorów między sobą

Trójkołowiec długo nie jest używany
Co należy zrobić:
- naładuj akumulatory do połowy
- sprawdzaj poziom raz w miesiącu

Ostrzeżenie:
Wszystkie naprawy muszą być wykonywane w autoryzowanym serwisie Ruris.
Okres gwarancji i warunki stosowania
Elektryczny trójkołowiec jest objęty **ustawową gwarancją zgodności** zgodnie z **rumuńskim Rozporządzeniem nadzwyczajnym rządu nr 140/2021**, ważną **2 lata** od daty zakupu dla osób fizycznych, pod warunkiem używania produktu zgodnie z przeznaczeniem i konserwowania go zgodnie z harmonogramem konserwacji. Każda niezgodność, która ujawni się w tym okresie, musi zostać **stwierdzona i usunięta wyłącznie w autoryzowanym serwisie Ruris**.
Ważne:
- Użytkownik **nie może ingerować bez upoważnienia** w podzespoły trójkołowca, w szczególności w **elementy bezpieczeństwa** (hamulce, instalacja elektryczna, sterownik, akumulator itp.).
- Każda nieautoryzowana ingerencja lub niewłaściwe użytkowanie może skutkować **utratą gwarancji** i wpłynąć na bezpieczeństwo pojazdu.

- W przypadku usterki użytkownik musi skontaktować się z **autoryzowanym serwisem Ruris** w celu sprawdzenia i naprawy.

Pełne informacje dotyczące gwarancji znajdują się w **Karcie Gwarancyjnej**.

Zgodność z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa elektrycznego i ochrony konsumentów:
Elektryczny trójkołowiec spełnia wszystkie obowiązujące przepisy w zakresie bezpieczeństwa elektrycznego i ochrony konsumentów, zgodnie z prawodawstwem Unii Europejskiej i normami Rumunii.



Nie wyrzucaj sprzętu elektrycznego, przemysłowego sprzętu elektronicznego i jego części składowych razem z odpadami domowymi! Informacje dotyczące ZSEE. Zgodnie z przepisami OUG 195/2005 dotyczącymi ochrony środowiska oraz O.U.G. 5/2015 konsumenci powinni wziąć pod uwagę poniższe wskazówki dotyczące przekazywania odpadów elektrycznych:

Konsumenci są zobowiązani do nieusuwania zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (ZSEE) jako niesortowanych odpadów komunalnych oraz do selektywnej zbiórki ZSEE.
- Zbiórka tych odpadów (ZSEE) odbywa się za pośrednictwem Publicznej Służby Zbiórki w każdym okręgu oraz poprzez punkty zbiórki organizowane przez podmioty gospodarcze upoważnione do zbiórki ZSEE. Informacje przekazuje Administracja Funduszu Ochrony Środowiska www.afm.ro lub Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej.
- Konsumenci mogą przekazywać ZSEE bezpłatnie do wyżej wymienionych punktów zbiórki.

Recykling akumulatora i ochrona środowiska.
Zgodnie z Dyrektywą 2012/19/UE w sprawie zużytego sprzętu elektrycznego i elektronicznego (ZSEE) oraz w trosce o środowisko prosimy o przestrzeganie poniższych instrukcji dotyczących recyklingu akumulatorów elektrycznego trójkołowca:
Nie wyrzucaj zużytych akumulatorów razem z odpadami domowymi!
Zużyte akumulatory należy oddawać do autoryzowanego punktu zbiórki lub centrum recyklingu. Wyrzucanie akumulatorów do kosza może mieć negatywny wpływ na środowisko i zdrowie publiczne.
Bezpłatne punkty zbiórki można znaleźć w sklepach specjalistycznych, centrach recyklingu lub innych wyznaczonych miejscach.
Symbol recyklingu
Zużyte akumulatory są oznaczone symbolem ♻, który wskazuje, że należy je zbierać selektywnie. Przestrzeganie tego symbolu jest niezbędne, aby przyczynić się do ochrony środowiska.
Substancje niebezpieczne
Akumulator zawiera substancje niebezpieczne, takie jak rtęć (Hg), ołów (Pb) lub kadm (Cd); niewłaściwe obchodzenie się z nimi może prowadzić do zagrożeń dla środowiska i zdrowia. Upewnij się, że te akumulatory są prawidłowo poddawane recyklingowi.
Twoja odpowiedzialność
Twoim obowiązkiem jest oddanie zużytych akumulatorów do autoryzowanego centrum recyklingu. Nie dokonuj nieautoryzowanych ingerencji w akumulator, a jeśli wykazuje on oznaki uszkodzenia, zwróć się do autoryzowanego serwisu Ruris w celu oceny i odpowiedniego postępowania.
W przypadku dodatkowych pytań dotyczących recyklingu akumulatorów skontaktuj się z działem obsługi Ruris pod numerem telefonu lub adresem e-mail podanym na naszej oficjalnej stronie internetowej.

Електрични трицикл RURIS PILOT3010A PILOT3010G PILOT3010N



1. УВОД_____2
2. БЕЗБЕДНОСНА УПУТСТВА_____2
3. ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ_____3
4. ОПШТА ПРОВЕРА ТРИЦИКЛА ПРЕ УПОТРЕБЕ_____4
5. УГРАДЊА БАТЕРИЈА_____4
6. ОПШТИ ПРИКАЗ МАШИНЕ_____5
7. ПРАВИЛАН ПОЛОЖАЈ КОРИСНИКА_____8
8. ПРАВИЛА ВОЖЊЕ НА ЈАВНИМ ПУТЕВИМА_____8
9. АУТОНОМИЈА ЕЛЕКТРИЧНОГ ТРИЦИКЛА И ПРАВИЛНА УПОТРЕБА АКУМУЛАТОРА_____9
10. ОДРЖАВАЊЕ И ПОДЕШАВАЊА_____11
11. РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА_____14

1. УВОД

Поштовани купче!

Захваљујемо вам што сте одлучили купити производ RURIS и на поверењу које сте указали нашој компанији! RURIS је на тржишту од 1993. године и за све то време постао је снажна марка која је изградила свој углед испуњавањем обећања, али и сталним улагањима с циљем помагања купцима поузданим, ефикасним и квалитетним решењима.
Уверени смо да ћете ценити наш производ и дуго уживати у његовим перформансама. RURIS својим купцима не нуди само машине, већ целовита решења. Важан елемент у односу с купцем је саветовање пре и након продаје, при чему купцима RURIS стоји на располагању цела мрежа партнерских продавница и сервисних места.
Како бисте уживали у купљеном производу, молимо вас да пажљиво прочитате упутство за употребу. Поштовањем упутства осигурат ћете дуготрајну употребу.
Компанија RURIS непрестано ради на развоју својих производа и стога задржава право да, између осталог, мења њихов облик, изглед и перформансе, без обавезе да о томе претходно обавести.

Још вам једном захваљујемо што сте изабрали производе RURIS!

Информације и подршка купцима:
Телефон: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. БЕЗБЕДНОСНА УПУТСТВА

УПОЗОРЕЊА

БЕЗБЕДНА ВОЖЊА
Општа правила
Не користите трицикл док пажљиво не прочитате упутство за употребу.
• Смањите брзину по лошем времену или на неравним путевима. Кочите постепено како бисте спречили проклизавање.
Не возите по путевима прекривеним водом. Ако је возило прошло кроз подручје прекривено водом, електричне компоненте могу бити оштећене или може доћи до кратког споја. Искључите напајање и не користите трицикл док се потпуно не осуши. Пре вожње проверите да ли кочиони системи раде нормално. Ако постоје проблеми, одмах их отклоните. Обратите се овлашћеном сервису Ruris.
Поштујте саобраћајна правила и остале учеснике у саобраћају, дајте предност пешацима, поштујте семафоре и саобраћајне знакове.
•Избегавајте вожњу великом брзином по неравним површинама како бисте спречили пуцање гума и деформацију фелги, што би угрозило безбедност.
Возите превентивно. Никада не возите у супротном смеру. Користите светлосну сигнализацију возила за означавање скретања или заустављања.
• Возите опрезно, избегавајте рупе, шљунак, влажне површине, уље, рубњаке, неравнине, шахтове и друге препреке.
• Одржавајте одговарајући притисак у гумама како се не би повећали отпор котрљања, трошење гума и потрошња енергије, што би утицало на аутономију.
• Возите одговорно и пазите на отварање врата аутомобила или возила која излазе с паркиралишта. Будите посебно опрезни на раскрсницама и када се спремате претећи друга возила.
Препоручује се да се упознате са свим деловима и карактеристикама трицикла (кочница, показивачи правца итд.);
Не превозите пакете или особе који би вам ометали видљивост или контролу над трициклом. Не користите предмете који могу ограничити слух.
Држите одговарајуће растојање од возила испред себе да бисте могли безбедно да кочите.
• Током кориштења возила носите рефлектирајући прслук, кацигу и заштитне рукавице.
Не превозите више особа него што је дозвољено.

Упозорења у вези с електричним и механичким ризицима
Електрични ризици
- Опасност од струјног удара – Не отварајте кућиште батерије или других електричних компоненти. Поправке сме обављати само овлашћено особље.
- Кратки спој и пожар – Избегавајте излагање електричног система води, влази или екстремним температурама.
- Неправилно пуњење – Користите само оригинални пуњач и прикључите га на утичницу у складу са спецификацијама произвођача. Не преоптерећујте батерију.
- Кварови инсталације – Повремено проверавајте електричне каблове због оштећења или неисправне изолације. Не користите трицикл ако приметите огољене жице.
- Експлозија батерије – Не бушите батерију, не бацајте је у ватру и не излажите је јаким механичким ударцима.

Механички ризици
- Кварови кочница – Редовито проверавајте кочни систем због трошења или неисправног рада.
- Нестабилност при великој брзини – Избегавајте нагла скретања или преоптерећење, који могу довести до превртања.
- Трошење гума – Одржавајте оптималан притисак у точковима и проверавајте њихово приањање како бисте спречили клизање.

Вожња по киши
• У неповољним временским условима морате бити посебно опрезни.
Кочите на време; биће потребан дужи пут за заустављање трицикла.
• Смањите брзину, избегавајте нагло кочење и у завоје улазите с додатним опрезом.
• Будите видљивији на путу. Носите рефлектирајућу одећу и користите светла и показиваче смера.

Вожња ноћу
• Проверите јесу ли светла возила укључена.
• Носите рефлектирајућу одећу светле боје.
• Препоручује се избегавати вожњу ноћу. Ако је могуће, користите путеве са јавним осветљењем.

УПОЗОРЕЊЕ: Преправке су незаконите.
Преправка утиче на конструкцију или перформансе возила, што скраћује његов радни век. Преправљено возило није покривено гаранцијом. Сви поправци морају се обављати у овлашћеном сервису RURIS. Не користите производ у сврхе другачије од оне за коју је пројектован.

3. ТЕХНИЧКИ ПОДАЦИ

Тип мотора	Електрични
Максимална снага мотора	1600W
Номинална снага мотора	1000W
Батерија	Оловна 60V 20Ah
Аутономија	До 50 km
Време пуњења	6-8 сати
Стандардни EU пуњач	60V 3A
Максимална брзина	25Km/h
Број места	1 возач +1 путник
Максимална носивост (kg)	265 kg

Предња/задња кочница	Предњи диск / задњи добош
Предње/задње гуме	3.00-10
Притисак у гумама	2.5 bar
Категорија возила	L2e-P
Властита маса	84 kg без батерије
Димензије (D×Ш×V)	1628×687×1064 mm
Фар	LED
Дисплеј	LCD Extra Large
Гаранција	24 месеца

4. ОПШТА ПРОВЕРА ТРИЦИКЛА ПРЕ УПОТРЕБЕ

Кочни систем

- Проверите рад предње и задње кочнице (механичке или хидрауличне, зависно од модела).
- Уверите се да ручице кочнице имају правилан ход и да је кочиони систем ефикасан.

Притезање вијака и матица

- Прегледајте и притегните све видљиве завртње на раму трицикла, нарочито оне за причвршћивање управљача.

Стање точкова

- Проверите притисак.
- Прегледајте гуме због посекотина, пробијања или прекомерног хабања.
- Уверите се да су точкови добро причвршћени те да немају бочни зазор или неуравнотеженост.

4. Систем управљања

- Управљач мора бити чврсто причвршћен и окретати се глатко, без запињања.
- Проверите поравнање предњег точка са управљачем.

Помоћна електрична инсталација

- Проверите фарове, стоп-светла и показиваче правца.
- Проверите да ли су каблови олабављени или оштећени.

Контролерки елементи и педала гаса

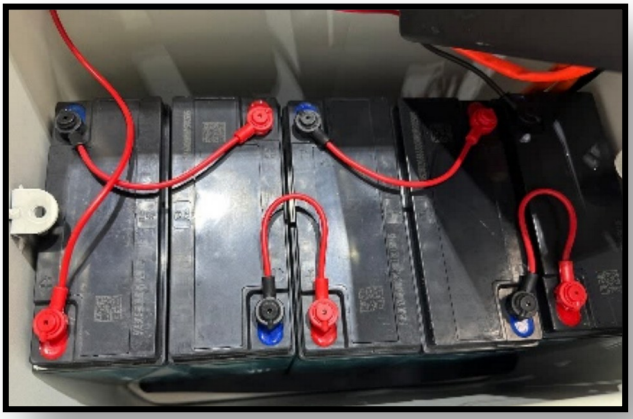
- Уверите се да ручица гаса исправно ради и брзо реагује.
- Проверите заустављање мотора отпуштањем педале гаса или притиском на кочнице.

5. УГРАДЊА БАТЕРИЈА

ПАЖЊА! Ако је потребно повезати батерије, проверите да ли је **прекидач главног осигурачау положају ИСКЉУЧЕНО**.

1. **Проверите да ли све батерије имају исти номинални напон и исти капацитет. Употреба батерија различитих карактеристика може изазвати проблеме у раду или оштећење** возила.
2. Уметните батерије у за то предвиђени одељак.
3. **Повежите батерије серијски на следећи начин:**
   - o Повежите негативни пол (–) прве батерије са позитивним полом (+) друге батерије.
   - o Наставите повезивање на исти начин: негативни пол батерије 2 повезује се са позитивним полом батерије 3 и тако даље.
   - o На крају повезивања:

- позитивни пол (+) прве батерије биће укупни позитивни излаз;
- негативни пол (–) последње батерије биће укупни негативни излаз.



4. Чврсто причврстите батерије помоћу обујмице.
5. Монтирајте кутију управљачког модула помоћу одговарајућих завртања.
6. **Уверите се да су све компоненте добро причвршћене** и да не постоји опасност од померања или превртања током рада возила

Пре покретања трицикла пребаците прекидач главног осигурача у положај УКЉУЧЕНО

Пажња!

- Након уградње препоручује се обавити потпуни циклус пуњења.
- Избегавајте потпуно пражњење.
- Не остављајте батерије испражњене дуже време.
- Трицикл чувајте на месту заштићеном од влаге и екстремних температура.

6. ОПШТИ ПРИКАЗ МАШИНЕ

Овај производ је намењен превозу. У наставку су наведене карактеристике трицикла:

- DC мотор без четкица.
- Дигитални контролер с показивачем и заштитом од преоптерећења.
- Кочни систем с могућношћу прекида напајања ради безбедне вожње.
- Затворена оловна батерија.
- Систем предњег и задњег вешања који осигурава безбедну и удобну вожњу.
- Молимо вас да прочитате упутство за употребу и проверите јесу ли сви делови у савршеном радном стању, како бисте возили уз максималну безбедност.

Приказане слике имају информативни карактер; добављач задржава право структурних и функционалних измена у односу на машину приказану у овом упутству.

Приказ инструмент табле



1. Брзиномер: показује брзину вожње и пређено растојање.
2. Показивачи правца: када се прекидач показивача правца притисне улево или удесно, показивач правца ће трептати у складу с тим.
3. Показивач фарова: када су фарови укључени, показивач светли.
4. Показивач нивоа батерије: када је показивач у зеленој зони, батерија је довољно напуњена; када је у црвеној зони, снага постепено опада; када је у последњој црвеној зони, снага је недовољна и возило треба на време напунити.



Контакт:
Када је кључ окренут у положај „ ”, струјно коло је укључено, возило може да ради и кључ се не може извадити.
Када је кључ окренут у положај „ ”, струјно коло је искључено, возило се не може користити и кључ се може извадити.



Прекидач светала: када је прекидач фарова у положају „ ”, светла се пале. Врста светла може се мењати између кратких и дугих светала.

Искључивање светала: када је прекидач светала у положају „ ”, фар је искључен.
Прекидач показивача правца: када електрични трицикл треба да промени правац, померите прекидач показивача правца улево или удесно „ ” да бисте укључили показивач.



Дугме сирене: када је потребно дати упозоравајући сигнал, притисните прекидач сирене „ ”.
Ако желите да возите напред, поставите прекидач смера вожње у положај „D” и окрените ручицу гаса на управљачу. Ако желите да возите уназад, пребаците прекидач у положај „R”.
Прекидач брзина: омогућава избор степена брзине: „1” – мала брзина, „2” – нормална брзина, „3” – велика брзина.
USB прикључак:Повежите мобилни телефон на USB прикључак да бисте га напунили.
Гас. Када је возило укључено, лагано окрените ручицу гаса према унутра и возило ће почети да се креће.

Систем управљања кочницама





За смањење брзине и безбедно заустављање трицикла притисните ногом педалу кочнице или активирајте ручну кочницу на управљачу.

Безбедносни систем и систем покретања

Трицикл је опремљен системом покретања који обухвата:

- **Класично покретање кључем**
- **Интегрисани противпровални аларм**
- **Покретање/заустављање даљинским управљачем**

Функција противпровалног аларма

- Када је трицикл искључен кључем и остављен без надзора, притисните дугме **"lock"** 🔒 на даљинском управљачу да бисте активирали аларм.
- Свако померање или покушај манипулације активираће звучне сигнале.
- За деактивирање аларма притисните дугме **"unlock"** 🔓 на даљинском управљачу.

Покретање и заустављање даљинским управљачем

- Двапут притисните дугме **"start"** (или икону покретања, зависно од модела) да бисте активирали трицикл **без уметања кључа**.
- Након употребе притисните дугме **"unlock"** 🔓 да бисте искључили електрични систем.

Противпровална блокада управљача

Ради додатне безбедности, трицикл има **механизам за блокаду управљача**, сличан оном на мотоциклима или скутерима.

- За закључавање управљача:
    1. Окрените управљач потпуно улево.
    2. Уметните кључ.

3. Лагано притисните кључ и окрените га у положај блокаде.
4. Извадите кључ. Управљач остаје закључан.

- За откључавање:
  1. Уметните кључ и окрените га назад.
  2. Управљач се поново може слободно окретати.

🔐 Овај систем ради као **механички катанац** и пружа додатну заштиту од крађе када је трицикл паркиран.

7. ПРАВИЛАН ПОЛОЖАЈ КОРИСНИКА

Како би се осигурала безбедна и удобна употреба електричног возила, корисник се мора придржавати следећих упутстава о правилном положају:

1. **Пењање на трицикл**

- Уверите се да возило стоји и да је ручна кочница (ако постоји) активирана.
- Чврсто држите волан обема рукама и пажљиво станите на под возила.
- Седните на седиште у стабилан и удобан положај.

2. **Правилан положај тела**

- Седите усправно и потпуно се наслоните на седиште
- Стопала морају бити постављена тако да удобно досежу педале (ако постоје) или ослонце за ноге.
- Током вожње не стављајте ноге изван предвиђених ослонаца.

3. **Држање волана**

- Током вожње стално држите волан обема рукама.
- Не управљајте електричним возилом једном руком, осим ако је то нужно за ручну сигнализацију.

4. **Правилан положај током вожње**

- Одржавајте стабилну равнотежу и не радите нагле покрете који могу утицати на управљање возилом.
- Током вожње избегавајте претерано нагињање напред, у страну или уназад.
- На неравном терену прилагодите положај тако да одржите стабилност возила.

5. **Силазак са трицикла**

- Потпуно зауставите возило и активирајте ручну кочницу (ако постоји).
- Лагано се ослоните на управљач и спустите једну ногу на тло пре него што потпуно устанете са седишта
- Уверите се да трицикл стабилно стоји пре него што га напустите.

Пажња!

- Не превозите додатне особе, осим ако је трицикл опремљен и хомологован за ту сврху.
- Неправилан положај може довести до губитка контроле и незгода.
- Увек задржите опуштено, али чврсто држање како бисте брзо реагирали на евентуалне препреке или промене смера.

8. ПРАВИЛА ВОЖЊЕ НА ЈАВНИМ ПУТЕВИМА

Правила вожње на јавним путевима у складу с румунским саобраћајним прописима
За употребу електричног трицикла на јавним путевима обавезно је поштовање румунског Закона о безбедности саобраћаја на путевима (Хитна уредба Владе бр. 195/2002) са накнадним изменама и допунама, Правилника о његовој примени и техничких прописа на основу којих је возило хомологовано.

Обавеза регистрације у општини
Електрични трицикл са највећом конструкцијском брзином од 25 km/h не захтева регистрацију у саобраћајној полицији, али се пријављује за саобраћај у општини пребивалишта власника.
Регистрација се обавља на основу докумената које доставља произвођач (**Идентификациона картица возила** и **Сертификат о усаглашености**) и резултира издавањем **жутог регистарског броја** видљиво постављеног на возило и потврде о регистрацији.
Возачка дозвола
За електрична возила највеће брзине 25 km/h **није потребна возачка дозвола**. Најмања старост возача је **14 година**.
Саобраћајна правила
Возач трицикла мора да поштује следеће:

- Вожња је дозвољена само на јавним путевима на којима је дозвољен саобраћај возила категорије L. Вожња по тротоарима или стазама намењеним искључиво бициклима није дозвољена.
- Сигнализирање промене смера и поштовање правила првенства пролаза су обавезни.
- Највећа дозвољена брзина у саобраћају је 25 km/h, у складу са ограничењем из хомологације.
- Ношење заштитне кациге је обавезно (трицикл припада категорији L2e).
- Превоз путника дозвољен је само ако је возило хомологовано за ту сврху и само у границама хомологованих места.
- Употреба кратких светала обавезна је и дању и ноћу, као и у условима смањене видљивости.
- Вожња под утицајем алкохола или забрањених супстанци кажњава се у складу с саобраћајним прописима.
- У условима смањене видљивости препоручује се ношење рефлектирајућег прслука.
- Возило се мора одржавати у исправном техничком стању, у складу са подацима из хомологације (кочиони систем, светла, звучни сигнал, гуме, безбедносни елементи).
- Забрањена је свака преправка која омогућује прекорачење највеће брзине од 25 km/h, јер мења категорију возила и повлачи санкције.
- Возач код себе мора имати потврду о регистрацији, личну карту и полицу осигурања RCA (од одговорности), која се може показати у физичком или дигиталном облику.

Пажња!
Одговорност је корисника да обезбеди да је електрични трицикл регистрован у општини, покривен важећим осигурањем RCA (од одговорности) током целог периода употребе и да се користи у складу са правилима која важе за његову категорију. На приватном земљишту саобраћајни прописи се не примењују, али се препоручује поштовање безбедносних правила.

9. АУТОНОМИЈА ЕЛЕКТРИЧНОГ ТРИЦИКЛА И ПРАВИЛНА УПОТРЕБА АКУМУЛАТОРА

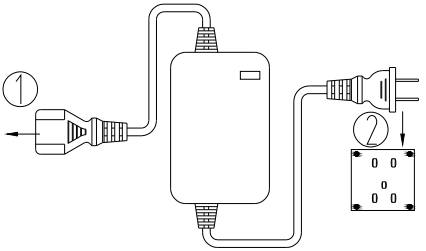
1. Аутономија електричног трицикла
Аутономија електричног трицикла је растојање које се може прећи са потпуно напуњеним батеријама. Вредност аутономије је оквирна и може се разликовати зависно од начина употребе.
Вредност наведена у техничким подацима представља највећу теоријску удаљеност, одређену у идеалним условима: раван терен, мала стална брзина, оптимална температура и умерено оптерећење. У стварној употреби прећена удаљеност варира овисно о ниже наведеним чимбеницима.
На аутономију утичу:

- **Тежина терета који се превози:** аутономија се смањује како се повећава укупно оптерећење (возач и путник).
- **Брзина кретања:** веће брзине знатно повећавају потрошњу енергије. Како бисте прешли највећу удаљеност, одржавајте умерену и сталну брзину.
- **Стил вожње:** нагло окретање ручице гаса до краја празни акумулаторе много брже од равномерног и постепеног убрзавања.
- **Врста пута:** вожња узбрдо захтева много више енергије од вожње по равном терену.
- **Притисак у гумама:** недовољно напумпане гуме повећавају отпор котрљања и потрошњу енергије.
- **Стање акумулатора:** истрошени, непотпуно напуњени или прекомерно испражњени акумулатори пружају мању аутономију.

- **Ваљска температура:** ниске температуре привремено смањују расположиви капацитет акумулатора.

Да бисте одржали добру аутономију и продужили век трајања акумулатора, не препоручује се коришћење трицикла до потпуног пражњења батерија. Идеално је пунити их када ниво енергије падне на приближно 20–30%.

2. Правилно пуњење акумулатора.



Акумулатори електричног трицикла морају се правилно пунити да би се избегло њихово превремено оштећење.

Користи оловну батерију. Трицикл морате пунити после сваке употребе. Искључите трицикл окретањем кључа у положај „ ⛒ ”. Уметните излазни утикач (①) у утичницу за пуњење трицикла и повежите улазни утикач (②) на зидну утичницу. Напон утичнице мора бити 220-240V. Батерија је потпуно напуњена када показивач пуњача постане зелен. Препоручује се да наставите пуњење још 1-2 сата ради бољег стања батерије. Када пуњење заврши, најпре извуците улазни утикач пуњача, а затим излазни утикач.

Не препоручује се остављати акумулаторе прикључене на пуњач врло дуго након што се потпуно напуне.

3. Употреба више акумулатора и равномерно трошење

Електрични трицикли обично су опремљени са више међусобно повезаних акумулатора. Да би се равномерно хабали, морају се правилно користити.

За равномерно трошење:

- акумулатори морају бити истог типа и капацитета
- препоручује се међусобна замена положаја акумулатора

Замена положаја обавља се:

- једном у 2–3 месеца
  или
- након приближно 500–700 пређених km

Овом ротацијом сваки ће акумулатор бити слично оптерећен, чиме се избегава прерано трошење неког од њих.

4. Зашто се може испразнити само један акумулатор у скупини

Чак и када трицикл стоји и контакт није укључен, али је главни осигурач остао у положају ON, један акумулатор у групи може се празнити брже од осталих.

То се може догодити из следећих разлога:

- постоје мали стални потрошачи (контролер, дисплеј, аларм, сат, претварач)
- разлике у капацитету између акумулатора
- природно самопражњење батерије

Обично **електроника трицикла** (контролер, дисплеј, други модули) полако троши енергију чак и без укљученог контакта, а та потрошња највише погађа најслабији акумулатор у групи.

5. Што се догађа када напон акумулатора падне испод 12 V

Акумулатор од 12 V чији напон падне испод те вредности сматра се **прекомерно испражњеним**. У том стању:

- аутономија трицикла се смањује
- постоји опасност од оштећења акумулатора
- главни пуњач га можда више неће правилно препознати и више се неће моћи напунити

Ако један акумулатор има знатно нижи напон од осталих, цели ће систем радити неисправно.

6. Како напунити акумулатор чији је напон пао испод 12 V

Ако је напон акумулатора пао испод 12 V, препоручује се следећи поступак:

- акумулатор се вади из скупине (ако је могуће)
- пуни се **појединачно**, пуњачем прикладним за акумулаторе од 12 V
- пуњење се обавља полако, док напон поновно не досегне нормалну вредност
- након пуњења акумулатор се враћа у скупину

Не препоручује се коришћење трицикла ако постоји акумулатор са знатно нижим напоном од осталих јер то може довести до његовог трајног квара.

7. Завршне препоруке за одржавање акумулатора

За што дужи век трајања батерија:

- не складиштите трицикл са потпуно испражњеним батеријама
- ако се трицикл дуже време не користи, напуните батерије
- повремено проверавајте напон акумулатора
- избегавајте влагу, екстремне температуре и механичке ударце

10. ОДРЖАВАЊЕ И ПОДЕШАВАЊА

Упозорење:

Ради безбедности, пуњач користите искључиво за пуњење батерије и не користите други пуњач осим оригиналног. Придржавајте се упутстава за пуњење.

НАПОМЕНА: На аутономију возила може утицати више фактора, укључујући временске услове, тежину терета и стање пута. Екстремне температуре (врло ниске или врло високе) могу смањити капацитет батерије. Такође, додатни терет (већа тежина) повећат ће потрошњу енергије мотора, а неравни путеви или стрми успони више ће оптеретити мотор, чиме се скраћује време рада батерије. Препоручује се узети у обзир ове факторе како би се осигурао оптималан рад батерије.

Редовито одржавање

Будући да се код електричних возила током рада могу појавити различити ступњеви зазора и механичког трошења, изостанак редовитог одржавања може смањити аутономију, поузданост и безбедност електричног возила те скратити његов радни век. Стога возачи електричних возила морају их правилно и редовито одржавати како би осигурали најбоље перформансе. Правилним и редовитим одржавањем можемо на време отклонити проблеме, продужити радни век електричног возила, смањити трошкове одржавања и постићи оптималан рад.

Одржавање електричног возила:

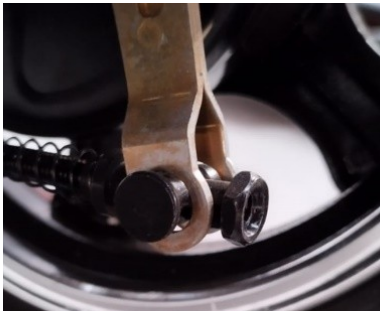
1. Одржавајте мотор чистим, с добрим убрзањем и динамиком, без необичних звукова.
2. Уверите се да педала гаса исправно ради, без заглављивања.
3. Уверите се да педала кочнице ради лако и флексибилно и да ефекат кочења задовољава захтеве. Када се педала кочнице отпусти, кочионе плочице се враћају у почетни положај и трицикл може да се креће у оптималним условима.
4. Проверите предње и задње амортизере, притисак у гумама и електричне компоненте.
5. Проверите елементе за причвршћивање возила. У зглобовима не сме бити зазора.
6. За одржавање металних делова користите мазива.
7. Проверите је ли спој батерије добро изведен и је ли причвршћивање исправно.

Пре употребе возила проверите следеће делове:

1.Стање гума, као што је трошење или оштећење.
2.Стање преносног система.
3.Притисак у гумама.
4.Стање трубе и система осветљења.
5.Све стандардне делове, као што су матице и вијци, како бисте се уверили да су добро притегнути.
6.Проверите ради ли сајла кочнице исправно.
7.Пуните батерију када возило не користите редовито. Како би се продужио век трајања батерије, пуњење треба обављати сваких 15 дана љети и сваких 30 дана зими.

Дневне провере
Стање возила може се свакодневно мењати. Како би се осигурала безбедност вожње, пре сваке употребе морају се проверити следећи елементи:
1. Рад ручице показивача смера и инструмената;
2. Исправност система осветљења;
3. Исправност трубе и показивача смера;
4. Ход педале кочнице;
5. Ход паркирне кочнице и труба;
6. Притисак и ступањ истрошености гума;
7. Исправност система управљања.

Провера и подешавање кочнице
Пронађите навртке за подешавање на шипкама кочионог система.



1. За повећање силе кочења (да кочница јаче кочи) лагано притегните навртку у смеру казаљке на сату.
2. За смањење силе кочења отпустите навртку окретањем супротно од казаљке на сату.
3. После сваког подешавања проверите рад кочнице да бисте се уверили да систем правилно реагује и ефикасно кочи.
4. Не притежите навртку превише да бисте избегли потпуно блокирање точка или оштећење делова.

Важно: Уверите се да кочница није ни превише лабава, што може утицати на безбедност, ни превише затегнута, да бисте избегли превремено хабање. Када кочница није активирана, точкови морају слободно да се окрећу. Ако приметите да трицикл при кочењу вуче на једну страну, поново подесите навртке док кочење не постане уједначено. Правилно и уравнотежено подешена кочница кључна је за вашу безбедност и безбедност других.

Преглед опруга
Проверавајте стање опруга сваких 200km. По потреби притегните причврсне матице

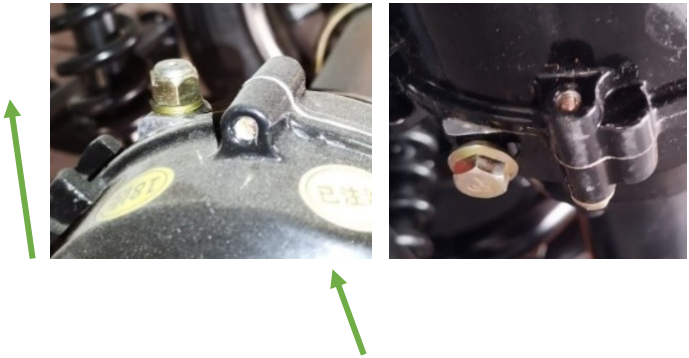
Преглед предњих амортизера
Током употребе амортизере треба пажљиво прегледавати. Ако постоје трагови оштећења или кварова, морају се на време заменити. Редовито чистите предњу вилицу.

Преглед гума
Правилан притисак у гумама осигурава удобност и стабилност возила те може продужити век трајања гума. Притисак у гумама треба често проверавати и подешавати према потреби.
Пре вожње проверите притисак у гумама док су „хладне" и проверите има ли у гуми посекотина, ексера или других оштрих предмета. Проверите има ли фелга удубљења или деформација.

Упозорење:
Неисправан притисак у гумама узроковат ће њихово неуобичајено трошење и може довести до незгода или безбедносних проблема. Низак притисак у гумама узроковат ће проклизавање и утицати на аутономију возила.

Одржавање задњег моста
Након што возило пређе 250 km, замените уље у диференцијалу задњег моста уљем Ruris G-Tronic.

Количина уља која се сипа у диференцијал износи 150 ml. Поступак поновите на 500 km, 1000 km или на свака 3 месеца.



Чеп за пуњење Чеп за испуштање

Преглед и одржавање батерије

Како бисте продужили век трајања батерије, чувајте возило у гаражи како бисте батерију заштитили од ниских температура које би могле утицати на њезин рад.

1. Не отварајте батерију и не растављајте њезине ћелије.
2. Држите батерију изван дохвата деце.
3. Не кратко спајајте пуњач. Забрањено је коришћење било каквог водича за кратко спајање пуњача.
4. Забрањено је урањање батерије у воду.
5. Забрањено је постављање батерије на место с температуром изнад 60°Ц или у близини јаких извора топлине попут ватре, гријалица итд.
6. Забрањено је коришћење оштрих алата за гребање или резање батерије.
7. У случају цурења, ако електролит доспе у очи, одмах их исперите великом количином воде.
8. Ако батерија испушта мирис, загрijава се, дими се, мења боју, деформира се или показује било какву другу неправилност, одмах је престаните користити и удаљите се од ње. Обратите се овлашћеном сервису Ruris.

Одржавање мотора и контролера:

1. У кишној сезони не дозволите да вода дође изнад средишњег дела мотора. Тиме се мотор штити од прегоревања и квара.
2. Не притишћите истовремено кочницу и педалу гаса како бисте спречили оштећење других делова.
3. Смањите брзину трицикла када услови на путу нису повољни. Јаке вибрације могу прекинути спојеве електричних делова.

Редовито одржавање:

провера ● подешавање ◆ замена ▲ подмазивање ■

	Делови за проверу	Дневно	60 дана	180 дана
1	Гас		●■	●■
2	Покретни делови		●■	●■
3	Гуме и све сијалице	●		
4	Ланац (зависно од опреме)		●■	●■
5	Кочионе плочице			●◆
6	Фелне		●	●
7	Кочни систем	●	●◆	●◆
8	Сирена, пуњач и батерија	●		

11.РЕШАВАЊЕ ПРОБЛЕМА

Трицикл се не покреће
Проверите:
- јесу ли батерије напуњене
- је ли контакт укључен
- је ли осигурач исправан

Трицикл вози кратко и зауставља се
Могући узроци:
- батерије су испражњене
- једна од батерија је слабија

Решење:
- напуните све батерије
- проверите сваку батеријy засебно

Трицикл се не пуни
Проверите:
- има ли струје у утичници
- је ли пуњач правилно прикључен
- светли ли LED пуњача

Једна се батерија брже празни
Узроци:
- батерија је старија
- батерија се не пуни до краја

Решење:
- напуните батеријy засебно
- замените положаје батерија међусобно

Трицикл се дуго не користи
Што треба учинити:
- напуните батерије до половице
- проверавајте ниво једном месечно

Упозорење:
Сви поправци морају се обављати у овлашћеном сервису Ruris.
Трајање гаранције и услови примене
Електрични трицикл има **законску гаранцију саобразности** у складу са **румунском Хитном уредбом Владе бр. 140/2021**, која важи **2 године** од датума куповине за физичка лица, под условом да се производ користи у сврху за коју је пројектован и произведен и да се одржава према плану одржавања. Свака несаобразност која се појави у том периоду мора бити **утврђена и отклоњена искључиво у овлашћеном сервису Ruris**.
Важно:
- Корисник **не сме неовлашћено да интервенише** на деловима трицикла, нарочито на **безбедносним елементима** (кочнице, електрични систем, контролер, батерија итд.).
- Свака неовлашћена интервенција или неправилна употреба може довести до **губитка гаранције** и утицати на безбедност возила.
- У случају квара корисник се мора обратити **овлашћеном сервису Ruris** ради провере и отклањања квара.

За потпуне појединости о гаранцији погледајте **Гарантни лист**.

Усклађеност с прописима о електричној безбедности и заштити потрошача:
Електрични трицикл испуњава све важеће прописе у области електричне безбедности и заштите потрошача, у складу са законодавством Европске уније и прописима Румуније.



Не бацајте електричну, индустријску електроничку опрему и њезине саставне делове у кућни отпад! Информације о OEEO-у. С обзиром на одредбе Хитне уредбе Владе 195/2005 о заштити животне средине и Хитне уредбе Владе 5/2015, потрошачи требају узети у обзир следећа упутства за предају електричног отпада:

Потрошачи су дужни отпадну електричну и електроничку опрему (OEEO) не одлагати као неразврстани комунални отпад и ту OEEO сакупљати одвојено.
- Сакупљање овог отпада (OEEO) обавља се путем јавне службе за сакупљање у сваком округу и путем центара за сакупљање које организују привредни субјекти овлашћени за сакупљање OEEO. Информације пружа Управа Фонда за животну средину www.afm.ro или Службени лист Европске уније.
- Потрошачи могу OEEO предати бесплатно на претходно наведеним местима за сакупљање.

Рециклирање батерије и заштита околиша.
У складу са Директивом 2012/19/ЕУ о отпадној електричној и електронској опреми (OEEO) и ради заштите животне средине, придржавајте се следећих упутстава о рециклирању батерија електричног трицикла:
Не бацајте истрошене батерије у кућни отпад!
Истрошене батерије морају се предати на овлашћено место за сакупљање или у рециклажни центар. Бацање батерија у канту за смеће може негативно утицати на животну средину и јавно здравље.
Бесплатна места за сакупљање можете пронаћи у специјализираним продавницама, рециклажним центрима или на другим одређеним локацијама.
Симбол рециклирања
Истрошене батерије носе симбол ♻, који означава да се морају сакупљати одвојено. Поштовање овог симбола кључно је за допринос заштити животне средине.
Опасне супстанце
Батерија садржи опасне супстанце као што су жива (Hg), олово (Pb) или кадмијум (Cd); неправилно руковање њима може довести до еколошких и здравствених ризика. Постарајте се да се ове батерије правилно рециклирају.
Ваша одговорност
Ваша је одговорност да истрошене батерије предате у овлашћени центар за рециклажу. Не обављајте неовлашћене интервенције на батерији, а ако показује знакове оштећења, обратите се овлашћеном сервису Ruris ради процене и одговарајућег поступања.
За сва додатна питања у вези с рециклирањем батерија, молимо вас да контактирате службу за подршку Ruris на број телефона или адресу е-поште наведене на нашој службеној web страници.

Električni tricikl RURIS PILOT3010A PILOT3010G PILOT3010N



1. UVOD_____2
2. SIGURNOSNE UPUTE_____2
3. TEHNIČKI PODACI_____3
4. OPĆA PROVJERA TRICIKLA PRIJE UPORABE_____4
5. UGRADNJA BATERIJA_____4
6. OPĆI PRIKAZ STROJA_____5
7. PRAVILAN POLOŽAJ KORISNIKA_____7
8. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM CESTAMA_____8
9. AUTONOMIJA ELEKTRIČNOG TRICIKLA I PRAVILNA UPORABA AKUMULATORA_____9
10. ODRŽAVANJE I PODEŠAVANJA_____10
11. RJEŠAVANJE PROBLEMA_____13

1. UVOD

Poštovani kupče!

Zahvaljujemo vam što ste odlučili kupiti proizvod RURIS i na povjerenju koje ste ukazali našoj tvrtki! RURIS je na tržištu od 1993. godine i za sve to vrijeme postao je snažna marka koja je izgradila svoj ugled ispunjavanjem obećanja, ali i stalnim ulaganjima s ciljem pomaganja kupcima pouzdanim, učinkovitim i kvalitetnim rješenjima.
Uvjereni smo da ćete cijeniti naš proizvod i dugo uživati u njegovim performansama. RURIS svojim kupcima ne nudi samo strojeve, već cjelovita rješenja. Važan element u odnosu s kupcem je savjetovanje prije i nakon prodaje, pri čemu kupcima RURIS stoji na raspolaganju cijela mreža partnerskih trgovina i servisnih mjesta.
Kako biste uživali u kupljenom proizvodu, molimo vas da pažljivo pročitate upute za uporabu. Poštivanjem uputa osigurat ćete dugotrajnu uporabu.
Tvrtka RURIS neprestano radi na razvoju svojih proizvoda i stoga zadržava pravo da, između ostalog, mijenja njihov oblik, izgled i performanse, bez obveze da o tome prethodno obavijesti.

Još vam jednom zahvaljujemo što ste odabrali proizvode RURIS!

Informacije i podrška kupcima:
Telefon: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. SIGURNOSNE UPUTE

UPOZORENJA

SIGURNA VOŽNJA
Opća pravila
Ne koristite tricikl dok pažljivo ne pročitate upute za uporabu.
• Smanjite brzinu po lošem vremenu ili na neravnim cestama. Kočite postupno kako biste spriječili proklizavanje. Ne vozite po cestama prekrivenim vodom. Ako je vozilo prošlo kroz područje prekriveno vodom, električne komponente mogu biti oštećene ili može doći do kratkog spoja. Isključite napajanje i ne koristite tricikl dok se potpuno ne osuši. Prije vožnje provjerite rade li kočni sustavi normalno. Ako postoje problemi, odmah ih otklonite. Obratite se ovlaštenom servisu Ruris.
Poštujte prometna pravila i ostale sudionike u prometu, dajte prednost pješacima, poštujte semafore i prometne znakove.
•Izbjegavajte vožnju velikom brzinom po neravnim površinama kako biste spriječili pucanje guma i deformaciju naplataka, što bi ugrozilo sigurnost.
Vozite preventivno. Nikada ne vozite u suprotnom smjeru. Koristite svjetlosnu signalizaciju vozila za označavanje skretanja ili zaustavljanja.
• Vozite oprezno, izbjegavajte rupe, šljunak, vlažne površine, ulje, rubnjake, neravnine, šahtove i druge prepreke.
• Održavajte odgovarajući tlak u gumama kako se ne bi povećali otpor kotrljanja, trošenje guma i potrošnja energije, što bi utjecalo na autonomiju.
• Vozite odgovorno i pazite na otvaranje vrata automobila ili vozila koja izlaze s parkirališta. Budite posebno oprezni na raskrižjima i kada se spremate preteći druga vozila.
Preporučuje se upoznati se sa svim dijelovima i značajkama tricikla (kočnica, pokazivači smjera itd.);
Ne prevozite pakete ili osobe koji bi vam ometali vidljivost ili kontrolu nad triciklom. Ne koristite predmete koji mogu ograničiti sluh.
Držite odgovarajući razmak od vozila ispred sebe kako biste mogli sigurno kočiti.
• Tijekom korištenja vozila nosite reflektirajući prsluk, kacigu i zaštitne rukavice.
Ne prevozite više osoba nego što je dopušteno.

Upozorenja u vezi s električnim i mehaničkim rizicima
Električni rizici
- Opasnost od strujnog udara – Ne otvarajte kućište baterije ili drugih električnih komponenti. Popravke smije obavljati samo ovlašteno osoblje.
- Kratki spoj i požar – Izbjegavajte izlaganje električnog sustava vodi, vlazi ili ekstremnim temperaturama.

- Nepravilno punjenje – Koristite samo originalni punjač i priključite ga na utičnicu u skladu sa specifikacijama proizvođača. Ne preopterećujte bateriju.
- Kvarovi ožičenja – Povremeno provjeravajte električne kabele zbog oštećenja ili neispravne izolacije. Ne koristite tricikl ako primijetite ogoljene žice.
- Eksplozija baterije – Ne bušite bateriju, ne bacajte je u vatru i ne izlažite je jakim mehaničkim udarcima.

Mehanički rizici

- Kvarovi kočnica – Redovito provjeravajte kočni sustav zbog trošenja ili neispravnog rada.
- Nestabilnost pri velikoj brzini – Izbjegavajte nagla skretanja ili preopterećenje, koji mogu dovesti do prevrtanja.
- Trošenje guma – Održavajte optimalan tlak u kotačima i provjeravajte njihovo prianjanje kako biste spriječili klizanje.

Vožnja po kiši

• U nepovoljnim vremenskim uvjetima morate biti posebno oprezni.
Kočite na vrijeme; bit će potreban dulji put za zaustavljanje tricikla.
• Smanjite brzinu, izbjegavajte naglo kočenje i u zavoje ulazite s dodatnim oprezom.
• Budite vidljiviji na cesti. Nosite reflektirajuću odjeću i koristite svjetla i pokazivače smjera.

Vožnja noću

• Provjerite jesu li svjetla vozila uključena.
• Nosite reflektirajuću odjeću svijetle boje.
• Preporučuje se izbjegavati vožnju noću. Ako je moguće, koristite ceste s javnom rasvjetom.

UPOZORENJE: Preinake su nezakonite.
Preinaka utječe na konstrukciju ili performanse vozila, što skraćuje njegov radni vijek. Preinačeno vozilo nije pokriveno jamstvom. Svi popravci moraju se obavljati u ovlaštenom servisu RURIS. Ne koristite proizvod u svrhe različite od one za koju je projektiran.

3. TEHNIČKI PODACI

Tip motora	Električni
Maksimalna snaga motora	1600W
Nazivna snaga motora	1000W
Baterija	Olovno-kiselinska 60V 20Ah
Autonomija	Do 50 km
Vrijeme punjenja	6-8 sati
Standardni EU punjač	60V 3A
Maksimalna brzina	25Km/h
Broj mjesta	1 vozač +1 putnik
Maksimalna nosivost (kg)	265 kg
Prednja/stražnja kočnica	Prednji disk / stražnji bubanj
Prednje/stražnje gume	3.00-10
Tlak u gumama	2.5 bar
Kategorija vozila	L2e-P

Vlastita masa	84 kg bez baterije
Dimenzije (D×Š×V)	1628×687×1064 mm
Far	LED
Zaslon	LCD Extra Large
Jamstvo	24 mjeseca

4. OPĆA PROVJERA TRICIKLA PRIJE UPORABE

Kočni sustav

- Provjerite rad prednje i stražnje kočnice (mehaničke ili hidrauličke, ovisno o modelu).
- Uvjerite se da ručice kočnice imaju pravilan hod i da je kočni sustav učinkovit.

Pritezanje vijaka i matica

- Pregledajte i pritegnite sve vidljive vijke na okviru tricikla, osobito one za pričvršćivanje upravljača.

Stanje kotača

- Provjerite tlak.
- Pregledajte gume zbog posjekotina, probijanja ili prekomjernog trošenja.
- Uvjerite se da su kotači dobro pričvršćeni te da nemaju bočni zazor ili neuravnoteženost.

4. Sustav upravljanja

- Upravljač mora biti čvrsto pričvršćen i okretati se glatko, bez zapinjanja.
- Provjerite poravnanje prednjeg kotača s upravljačem.

Pomoćna električna instalacija

- Provjerite farove, stop-svjetla i pokazivače smjera.
- Provjerite jesu li kabeli olabavljeni ili oštećeni.

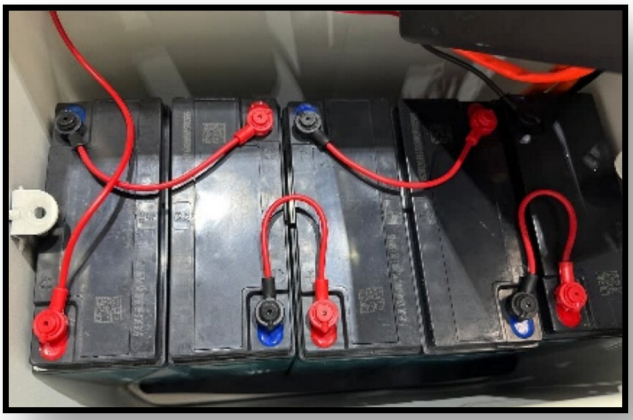
Upravljački elementi i papučica gasa

- Uvjerite se da ručica gasa ispravno radi i brzo reagira.
- Provjerite zaustavljanje motora otpuštanjem papučice gasa ili pritiskom na kočnice.

5. UGRADNJA BATERIJA

POZOR! Ako je potrebno spojiti baterije, provjerite je li **prekidač glavnog osiguračau položaju ISKLJUČENO**.

1. **Provjerite imaju li sve baterije isti nazivni napon i isti kapacitet. Uporaba baterija različitih karakteristika može uzrokovati probleme u radu ili oštećenje** vozila.
2. Umetnite baterije u za to predviđeni pretinac.
3. **Spojite baterije serijski na sljedeći način:**
   - o Spojite negativni pol (–) prve baterije s pozitivnim polom (+) druge baterije.
   - o Nastavite spajanje na isti način: negativni pol baterije 2 spaja se s pozitivnim polom baterije 3 i tako dalje.
   - o Na kraju spajanja:
     - pozitivni pol (+) prve baterije bit će ukupni pozitivni izlaz;
     - negativni pol (–) posljednje baterije bit će ukupni negativni izlaz.



4. Čvrsto pričvrstite baterije pomoću obujmice.
5. Montirajte kutiju upravljačkog modula pomoću odgovarajućih vijaka.
6. **Uvjerite se da su sve komponente dobro pričvršćene** i da ne postoji opasnost od pomicanja ili prevrtanja tijekom rada vozila

Prije pokretanja tricikla prebacite prekidač glavnog osigurača u položaj UKLJUČENO

Pozor!

- Nakon ugradnje preporučuje se obaviti potpuni ciklus punjenja.
- Izbjegavajte potpuno pražnjenje.
- Ne ostavljajte baterije ispražnjene dulje vrijeme.
- Tricikl čuvajte na mjestu zaštićenom od vlage i ekstremnih temperatura.

6. OPĆI PRIKAZ STROJA

Ovaj je proizvod namijenjen prijevozu. U nastavku su navedene značajke tricikla:

- DC motor bez četkica.
- Digitalni upravljač s pokazivačem i zaštitom od preopterećenja.
- Kočni sustav s mogućnošću prekida napajanja radi sigurne vožnje.
- Zatvorena olovno-kiselinska baterija.
- Sustav prednjeg i stražnjeg ovjesa koji osigurava sigurnu i udobnu vožnju.
- Molimo vas da pročitate upute za uporabu i provjerite jesu li svi dijelovi u savršenom radnom stanju, kako biste vozili uz maksimalnu sigurnost.

Prikazane slike imaju informativni karakter; dobavljač zadržava pravo strukturnih i funkcionalnih izmjena u odnosu na stroj prikazan u ovim uputama.

Prikaz instrumentne ploče



1. Brzinomjer: pokazuje brzinu vožnje i prijeđenu udaljenost.

2. Pokazivači smjera: kada se prekidač pokazivača smjera pritisne ulijevo ili udesno, pokazivač smjera treptat će u skladu s tim.
3. Pokazivač farova: kada su farovi uključeni, pokazivač svijetli.
4. Pokazivač razine baterije: kada je pokazivač u zelenoj zoni, baterija je dovoljno napunjena; kada je u crvenoj zoni, snaga postupno opada; kada je u posljednjoj crvenoj zoni, snaga je nedovoljna i vozilo treba na vrijeme napuniti.



Kontakt:
Kada je ključ okrenut u položaj „ ”, strujni krug je uključen, vozilo može raditi i ključ se ne može izvaditi.
Kada je ključ okrenut u položaj „ ”, strujni krug je isključen, vozilo se ne može koristiti i ključ se može izvaditi.



Prekidač svjetala: kada je prekidač farova u položaju „ ”, svjetla se pale. Vrsta svjetla može se mijenjati između kratkih i dugih svjetala.

Isključivanje svjetala: kada je prekidač svjetala u položaju „ ”, far je isključen.
Prekidač pokazivača smjera: kada električni tricikl treba promijeniti smjer, pomaknite prekidač pokazivača smjera ulijevo ili udesno „ ” kako biste uključili pokazivač.



Tipka sirene: kada je potrebno dati upozoravajući signal, pritisnite prekidač sirene „ ”.
Ako želite voziti naprijed, postavite prekidač smjera vožnje u položaj „D” i okrenite ručicu gasa na upravljaču.
Ako želite voziti unatrag, prebacite prekidač u položaj „R”.
Prekidač brzina: omogućuje odabir stupnja brzine: „1” – mala brzina, „2” – normalna brzina, „3” – velika brzina.
USB priključak: Spojite mobilni telefon na USB priključak kako biste ga napunili.
Gas. Kada je vozilo uključeno, lagano okrenite ručicu gasa prema unutra i vozilo će se početi kretati.

Sustav upravljanja kočnicama




Za smanjenje brzine i sigurno zaustavljanje tricikla pritisnite nogom papučicu kočnice ili aktivirajte ručnu kočnicu na upravljaču.

Sigurnosni sustav i sustav pokretanja

Tricikl je opremljen sustavom pokretanja koji uključuje:

- **Klasično pokretanje ključem**
- **Integrirani protuprovalni alarm**
- **Pokretanje/zaustavljanje daljinskim upravljačem**

Funkcija protuprovalnog alarma

- Kada je tricikl isključen ključem i ostavljen bez nadzora, pritisnite tipku **"lock"** 🔒 na daljinskom upravljaču kako biste aktivirali alarm.
- Svaki pomak ili pokušaj manipulacije aktivirat će zvučne signale.
- Za deaktiviranje alarma pritisnite tipku **"unlock"** 🔓 na daljinskom upravljaču.

Pokretanje i zaustavljanje daljinskim upravljačem

- Dvaput pritisnite tipku **"start"** (ili ikonu pokretanja, ovisno o modelu) kako biste aktivirali tricikl **bez umetanja ključa**.
- Nakon uporabe pritisnite tipku **"unlock"** 🔓 kako biste isključili električni sustav.

Protuprovalna blokada upravljača

Radi dodatne sigurnosti, tricikl ima **mehanizam za blokadu upravljača**, sličan onome na motociklima ili skuterima.

- Za zaključavanje upravljača:
  1. Okrenite upravljač potpuno ulijevo.
  2. Umetnite ključ.
  3. Lagano pritisnite ključ i okrenite ga u položaj blokade.
  4. Izvadite ključ. Upravljač ostaje zaključan.
- Za otključavanje:
  1. Umetnite ključ i okrenite ga natrag.
  2. Upravljač se ponovno može slobodno okretati.

🔐 Ovaj sustav radi kao **mehanički lokot** i pruža dodatnu zaštitu od krađe kada je tricikl parkiran.

7. PRAVILAN POLOŽAJ KORISNIKA

Kako bi se osigurala sigurna i udobna uporaba električnog vozila, korisnik se mora pridržavati sljedećih uputa o pravilnom položaju:

1. **Penjanje na tricikl**

- Uvjerite se da vozilo stoji i da je ručna kočnica (ako postoji) aktivirana.
- Čvrsto držite volan objema rukama i pažljivo stanite na pod vozila.
- Sjednite na sjedalo u stabilan i udoban položaj.

2. **Pravilan položaj tijela**

- Sjedite uspravno i potpuno se naslonite na sjedalo
- Stopala moraju biti postavljena tako da udobno dosežu papučice (ako postoje) ili oslonce za noge.
- Tijekom vožnje ne stavljajte noge izvan predviđenih oslonaca.

3. **Držanje volana**
- Tijekom vožnje stalno držite volan objema rukama.
- Ne upravljajte električnim vozilom jednom rukom, osim ako je to nužno za ručnu signalizaciju.

4. **Pravilan položaj tijekom vožnje**
- Održavajte stabilnu ravnotežu i ne radite nagle pokrete koji mogu utjecati na upravljanje vozilom.
- Tijekom vožnje izbjegavajte pretjerano naginjanje naprijed, u stranu ili unatrag.
- Na neravnom terenu prilagodite položaj tako da održite stabilnost vozila.

5. **Silazak s tricikla**
- Potpuno zaustavite vozilo i aktivirajte ručnu kočnicu (ako postoji).
- Lagano se oslonite na upravljač i spustite jednu nogu na tlo prije nego što potpuno ustanete sa sjedala
- Uvjerite se da tricikl stabilno stoji prije nego što ga napustite.

Pozor!
- Ne prevozite dodatne osobe, osim ako je tricikl opremljen i homologiran za tu svrhu.
- Nepravilan položaj može dovesti do gubitka kontrole i nezgoda.
- Uvijek zadržite opušteno, ali čvrsto držanje kako biste brzo reagirali na eventualne prepreke ili promjene smjera.

8. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM CESTAMA

Pravila vožnje na javnim cestama u skladu s rumunjskim prometnim propisima
Za uporabu električnog tricikla na javnim cestama obvezno je poštivanje rumunjskog Zakona o sigurnosti prometa na cestama (Hitna uredba Vlade br. 195/2002) s naknadnim izmjenama i dopunama, Pravilnika o njegovoj primjeni te tehničkih propisa na temelju kojih je vozilo homologirano.

Obveza registracije u općini

Električni tricikl s najvećom konstrukcijskom brzinom od 25 km/h ne zahtijeva registraciju u prometnoj policiji, ali se prijavljuje za promet u općini prebivališta vlasnika.
Registracija se obavlja na temelju dokumenata koje dostavlja proizvođač (**Identifikacijska iskaznica vozila** i **Certifikat o sukladnosti**) te rezultira izdavanjem **žutog registracijskog broja** vidljivo postavljenog na vozilo i potvrde o registraciji.

Vozačka dozvola

Za električna vozila najveće brzine 25 km/h **nije potrebna vozačka dozvola**. Najmanja dob vozača je **14 godina**.

Prometna pravila

Vozač tricikla mora se pridržavati sljedećeg:
- Vožnja je dopuštena samo na javnim cestama na kojima je dopušten promet vozila kategorije L. Vožnja po nogostupima ili stazama namijenjenima isključivo biciklima nije dopuštena.
- Signaliziranje promjene smjera i poštivanje pravila prednosti prolaska obvezni su.
- Najveća dopuštena brzina u prometu je 25 km/h, u skladu s ograničenjem iz homologacije.
- Nošenje zaštitne kacige je obvezno (tricikl pripada kategoriji L2e).
- Prijevoz putnika dopušten je samo ako je vozilo homologirano za tu svrhu i samo u granicama homologiranih mjesta.
- Uporaba kratkih svjetala obvezna je i danju i noću te u uvjetima smanjene vidljivosti.
- Vožnja pod utjecajem alkohola ili zabranjenih tvari kažnjava se u skladu s prometnim propisima.
- U uvjetima smanjene vidljivosti preporučuje se nošenje reflektirajućeg prsluka.
- Vozilo se mora održavati u ispravnom tehničkom stanju, u skladu s podacima iz homologacije (kočni sustav, svjetla, zvučni signal, gume, sigurnosni elementi).
- Zabranjena je svaka preinaka koja omogućuje prekoračenje najveće brzine od 25 km/h, jer mijenja kategoriju vozila i povlači sankcije.

- Vozač kod sebe mora imati potvrdu o registraciji, osobnu iskaznicu i policu osiguranja RCA (od odgovornosti), koja se može predočiti u fizičkom ili digitalnom obliku.

Pozor!
Odgovornost je korisnika osigurati da je električni tricikl registriran u općini, pokriven valjanim osiguranjem RCA (od odgovornosti) tijekom cijelog razdoblja uporabe i da se koristi u skladu s pravilima koja vrijede za njegovu kategoriju. Na privatnom zemljištu prometni propisi ne primjenjuju se, ali preporučuje se poštivanje sigurnosnih pravila.

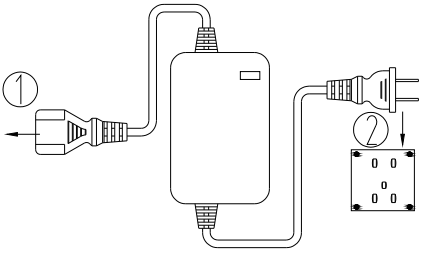
9. AUTONOMIJA ELEKTRIČNOG TRICIKLA I PRAVILNA UPORABA AKUMULATORA

1. Autonomija električnog tricikla
Autonomija električnog tricikla je udaljenost koja se može prijeći s potpuno napunjenim baterijama. Vrijednost autonomije je okvirna i može se razlikovati ovisno o načinu uporabe.
Vrijednost navedena u tehničkim podacima predstavlja najveću teorijsku udaljenost, određenu u idealnim uvjetima: ravan teren, mala stalna brzina, optimalna temperatura i umjereno opterećenje. U stvarnoj uporabi prijeđena udaljenost varira ovisno o niže navedenim čimbenicima.
Na autonomiju utječu:

- **Težina tereta koji se prevozi:** autonomija se smanjuje kako se povećava ukupno opterećenje (vozač i putnik).
- **Brzina kretanja:** veće brzine znatno povećavaju potrošnju energije. Kako biste prešli najveću udaljenost, održavajte umjerenu i stalnu brzinu.
- **Stil vožnje:** naglo okretanje ručice gasa do kraja prazni akumulatore mnogo brže od ravnomjernog i postupnog ubrzavanja.
- **Vrsta ceste:** vožnja uzbrdo zahtijeva mnogo više energije od vožnje po ravnom terenu.
- **Tlak u gumama:** nedovoljno napuhane gume povećavaju otpor kotrljanja i potrošnju energije.
- **Stanje akumulatora:** istrošeni, nepotpuno napunjeni ili prekomjerno ispražnjeni akumulatori pružaju manju autonomiju.
- **Vanjska temperatura:** niske temperature privremeno smanjuju raspoloživi kapacitet akumulatora.

Kako biste održali dobru autonomiju i produljili vijek trajanja akumulatora, ne preporučuje se koristiti tricikl do potpunog pražnjenja baterija. Idealno je puniti ih kada razina energije padne na približno 20–30%.

2. Pravilno punjenje akumulatora.



Akumulatori električnog tricikla moraju se pravilno puniti kako bi se izbjeglo njihovo prerano oštećenje.
Koristi olovno-kiselinsku bateriju. Tricikl morate puniti nakon svake uporabe. Isključite tricikl okretanjem ključa u položaj „ ”. Umetnite izlazni utikač (①) u utičnicu za punjenje tricikla i spojite ulazni utikač (②) na zidnu utičnicu. Napon utičnice mora biti 220-240V. Baterija je potpuno napunjena kada pokazivač punjača postane zelen. Preporučuje se nastaviti punjenje još 1-2 sata radi boljeg stanja baterije. Kada punjenje završi, najprije izvucite ulazni utikač punjača, a zatim izlazni utikač.
Ne preporučuje se ostavljati akumulatore priključene na punjač vrlo dugo nakon što se potpuno napune.

3. Uporaba više akumulatora i ravnomjerno trošenje
Električni tricikli obično su opremljeni s više međusobno povezanih akumulatora. Kako bi se ravnomjerno trošili, moraju se pravilno koristiti.
Za ravnomjerno trošenje:

- akumulatori moraju biti istog tipa i kapaciteta

- preporučuje se međusobna zamjena položaja akumulatora

Zamjena položaja obavlja se:

- jednom u 2–3 mjeseca
  ili
- nakon približno 500–700 prijeđenih km

Ovom rotacijom svaki će akumulator biti slično opterećen, čime se izbjegava prerano trošenje nekog od njih.

4. Zašto se može isprazniti samo jedan akumulator u skupini

Čak i kada tricikl stoji i kontakt nije uključen, ali je glavni osigurač ostao u položaju ON, jedan akumulator u skupini može se prazniti brže od ostalih.

To se može dogoditi iz sljedećih razloga:

- postoje mali stalni potrošači (upravljač, zaslon, alarm, sat, pretvarač)
- razlike u kapacitetu između akumulatora
- prirodno samopražnjenje baterije

Obično **elektronika tricikla** (kontroler, zaslon, drugi moduli) polako troši energiju čak i bez uključenog kontakta, a ta potrošnja najviše pogađa najslabiji akumulator u skupini.

5. Što se događa kada napon akumulatora padne ispod 12 V

Akumulator od 12 V čiji napon padne ispod te vrijednosti smatra se **prekomjerno ispražnjenim**. U tom stanju:

- autonomija tricikla se smanjuje
- postoji opasnost od oštećenja akumulatora
- glavni punjač ga možda više neće pravilno prepoznati i više se neće moći napuniti

Ako jedan akumulator ima znatno niži napon od ostalih, cijeli će sustav raditi neispravno.

6. Kako napuniti akumulator čiji je napon pao ispod 12 V

Ako je napon akumulatora pao ispod 12 V, preporučuje se sljedeći postupak:

- akumulator se vadi iz skupine (ako je moguće)
- puni se **pojedinačno**, punjačem prikladnim za akumulatore od 12 V
- punjenje se obavlja polako, dok napon ponovno ne dosegne normalnu vrijednost
- nakon punjenja akumulator se vraća u skupinu

Ne preporučuje se koristiti tricikl ako postoji akumulator sa znatno nižim naponom od ostalih jer to može dovesti do njegova trajnog kvara.

7. Završne preporuke za održavanje akumulatora

Za što dulji vijek trajanja baterija:

- ne skladištite tricikl s potpuno ispražnjenim baterijama
- ako se tricikl dulje vrijeme ne koristi, napunite baterije
- povremeno provjeravajte napon akumulatora
- izbjegavajte vlagu, ekstremne temperature i mehaničke udarce

10. ODRŽAVANJE I PODEŠAVANJA

Upozorenje:
Radi sigurnosti, punjač koristite isključivo za punjenje baterije i ne koristite drugi punjač osim originalnog. Pridržavajte se uputa za punjenje.

NAPOMENA: Na autonomiju vozila može utjecati više čimbenika, uključujući vremenske uvjete, težinu tereta i stanje ceste. Ekstremne temperature (vrlo niske ili vrlo visoke) mogu smanjiti kapacitet baterije. Također, dodatni teret (veća težina) povećat će potrošnju energije motora, a neravne ceste ili strmi usponi više će opteretiti motor, čime se skraćuje vrijeme rada baterije. Preporučuje se uzeti u obzir ove čimbenike kako bi se osigurao optimalan rad baterije.

Redovito održavanje

Budući da se kod električnih vozila tijekom rada mogu pojaviti različiti stupnjevi zazora i mehaničkog trošenja, izostanak redovitog održavanja može smanjiti autonomiju, pouzdanost i sigurnost električnog vozila te skratiti njegov radni vijek. Stoga vozači električnih vozila moraju ih pravilno i redovito održavati kako bi osigurali najbolje performanse. Pravilnim i redovitim održavanjem možemo na vrijeme otkloniti probleme, produljiti radni vijek električnog vozila, smanjiti troškove održavanja i postići optimalan rad.

Održavanje električnog vozila:
1. Održavajte motor čistim, s dobrim ubrzanjem i dinamikom, bez neobičnih zvukova.
2. Uvjerite se da papučica gasa ispravno radi, bez zaglavljivanja.
3. Uvjerite se da papučica kočnice radi lako i fleksibilno te da učinak kočenja zadovoljava zahtjeve. Kada se papučica kočnice otpusti, kočne pločice vraćaju se u početni položaj i tricikl se može kretati u optimalnim uvjetima.
4. Provjerite prednje i stražnje amortizere, tlak u gumama i električne komponente.
5. Provjerite elemente za pričvršćivanje vozila. U zglobovima ne smije biti zazora.
6. Za održavanje metalnih dijelova koristite maziva.
7. Provjerite je li spoj baterije dobro izveden i je li pričvršćivanje ispravno.

Prije uporabe vozila provjerite sljedeće dijelove:
1.Stanje guma, kao što je trošenje ili oštećenje.
2.Stanje prijenosnog sustava.
3.Tlak u gumama.
4.Stanje trube i sustava rasvjete.
5.Sve standardne dijelove, kao što su matice i vijci, kako biste se uvjerili da su dobro pritegnuti. 6.Provjerite radi li sajla kočnice ispravno.
7.Punite bateriju kada vozilo ne koristite redovito. Kako bi se produljio vijek trajanja baterije, punjenje treba obavljati svakih 15 dana ljeti i svakih 30 dana zimi.

Dnevne provjere

Stanje vozila može se svakodnevno mijenjati. Kako bi se osigurala sigurnost vožnje, prije svake uporabe moraju se provjeriti sljedeći elementi:
1. Rad ručice pokazivača smjera i instrumenata;
2. Ispravnost sustava rasvjete;
3. Ispravnost trube i pokazivača smjera;
4. Hod papučice kočnice;
5. Hod parkirne kočnice i truba;
6. Tlak i stupanj istrošenosti guma;
7. Ispravnost sustava upravljanja.

Provjera i podešavanje kočnice

Pronađite matice za podešavanje na šipkama kočnog sustava.



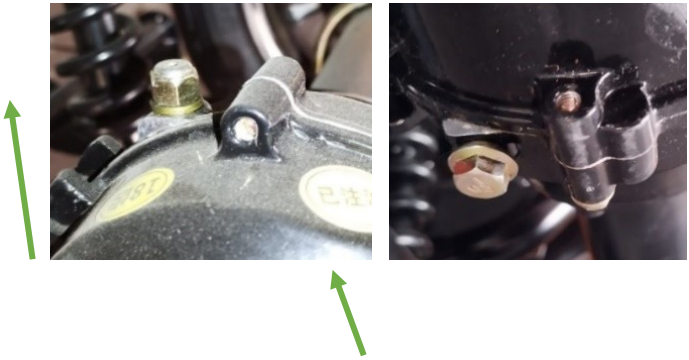
1. Za povećanje sile kočenja (da kočnica jače koči) lagano pritegnite maticu u smjeru kazaljke na satu.
2. Za smanjenje sile kočenja otpustite maticu okretanjem suprotno od kazaljke na satu.
3. Nakon svakog podešavanja provjerite rad kočnice kako biste se uvjerili da sustav pravilno reagira i učinkovito koči.
4. Ne pritežite maticu prejako kako biste izbjegli potpuno blokiranje kotača ili oštećenje dijelova.

Važno: Uvjerite se da kočnica nije ni previše labava, što može utjecati na sigurnost, ni previše zategnuta, kako biste izbjegli prerano trošenje. Kada kočnica nije aktivirana, kotači se moraju slobodno okretati. Ako primijetite da tricikl pri kočenju vuče na jednu stranu, ponovno podesite matice dok kočenje ne postane ujednačeno. Pravilno i uravnoteženo podešena kočnica ključna je za vašu sigurnost i sigurnost drugih.

Pregled opruga
Provjeravajte stanje opruga svakih 200km. Po potrebi pritegnite pričvrsne matice
Pregled prednjih amortizera
Tijekom uporabe amortizere treba pažljivo pregledavati. Ako postoje tragovi oštećenja ili kvarova, moraju se na vrijeme zamijeniti. Redovito čistite prednju vilicu.
Pregled guma
Pravilan tlak u gumama osigurava udobnost i stabilnost vozila te može produljiti vijek trajanja guma. Tlak u gumama treba često provjeravati i podešavati prema potrebi.
Prije vožnje provjerite tlak u gumama dok su „hladne" i provjerite ima li u gumi posjekotina, čavala ili drugih oštrih predmeta. Provjerite ima li naplatak udubljenja ili deformacija.

Upozorenje:
Neispravan tlak u gumama uzrokovat će njihovo neuobičajeno trošenje i može dovesti do nezgoda ili sigurnosnih problema. Nizak tlak u gumama uzrokovat će proklizavanje i utjecati na autonomiju vozila.

Održavanje stražnjeg mosta
Nakon što vozilo prijeđe 250 km, zamijenite ulje u diferencijalu stražnjeg mosta uljem Ruris G-Tronic. Količina ulja koja se ulijeva u diferencijal iznosi 150 ml. Postupak ponovite na 500 km, 1000 km ili svaka 3 mjeseca.



Čep za punjenje Čep za ispuštanje

Pregled i održavanje baterije
Kako biste produljili vijek trajanja baterije, čuvajte vozilo u garaži kako biste bateriju zaštitili od niskih temperatura koje bi mogle utjecati na njezin rad.
1. Ne otvarajte bateriju i ne rastavljajte njezine ćelije.
2. Držite bateriju izvan dohvata djece.
3. Ne kratko spajajte punjač. Zabranjeno je korištenje bilo kakvog vodiča za kratko spajanje punjača.
4. Zabranjeno je uranjanje baterije u vodu.
5. Zabranjeno je postavljanje baterije na mjesto s temperaturom iznad 60°C ili u blizini jakih izvora topline poput vatre, grijalica itd.
6. Zabranjeno je korištenje oštrih alata za grebanje ili rezanje baterije.
7. U slučaju curenja, ako elektrolit dospije u oči, odmah ih isperite velikom količinom vode.
8. Ako baterija ispušta miris, zagrijava se, dimi se, mijenja boju, deformira se ili pokazuje bilo kakvu drugu nepravilnost, odmah je prestanite koristiti i udaljite se od nje. Obratite se ovlaštenom servisu Ruris.

Održavanje motora i upravljača:
1. U kišnoj sezoni ne dopustite da voda dođe iznad središnjeg dijela motora. Time se motor štiti od pregaranja i kvara.
2. Ne pritišćite istodobno kočnicu i papučicu gasa kako biste spriječili oštećenje drugih dijelova.
3. Smanjite brzinu tricikla kada uvjeti na cesti nisu povoljni. Jake vibracije mogu prekinuti spojeve električnih dijelova.

Redovito održavanje:
provjera ● podešavanje ◆ zamjena ▲ podmazivanje ■

	Dijelovi za provjeru	Dnevno	60 dana	180 dana
1	Gas		●■	●■
2	Pomični dijelovi		●■	●■
3	Gume i sve žarulje	●		
4	Lanac (ovisno o opremi)		●■	●■
5	Kočne pločice			●◆
6	Naplatci		●	●
7	Kočni sustav	●	●◆	●◆
8	Sirena, punjač i baterija	●		

11.RJEŠAVANJE PROBLEMA

Tricikl se ne pokreće
Provjerite:
- jesu li baterije napunjene
- je li kontakt uključen
- je li osigurač ispravan

Tricikl vozi kratko i zaustavlja se
Mogući uzroci:
- baterije su ispražnjene
- jedna od baterija je slabija

Rješenje:
- napunite sve baterije
- provjerite svaku bateriju zasebno

Tricikl se ne puni
Provjerite:
- ima li struje u utičnici
- je li punjač pravilno priključen
- svijetli li LED punjača

Jedna se baterija brže prazni
Uzroci:
- baterija je starija
- baterija se ne puni do kraja

Rješenje:
- napunite bateriju zasebno
- zamijenite položaje baterija međusobno

Tricikl se dugo ne koristi
Što treba učiniti:
- napunite baterije do polovice
- provjeravajte razinu jednom mjesečno

Upozorenje:
Svi popravci moraju se obavljati u ovlaštenom servisu Ruris.
Trajanje jamstva i uvjeti primjene
Električni tricikl ima **zakonsko jamstvo sukladnosti** u skladu s **rumunjskom Hitnom uredbom Vlade br. 140/2021**, koje vrijedi **2 godine** od datuma kupnje za fizičke osobe, pod uvjetom da se proizvod koristi u svrhu za koju je projektiran i proizveden te da se održava prema planu održavanja. Svaka nesukladnost koja se pojavi u tom razdoblju mora biti **utvrđena i otklonjena isključivo u ovlaštenom servisu Ruris**.
Važno:

- Korisnik **ne smije neovlašteno intervenirati** na dijelovima tricikla, osobito na **sigurnosnim elementima** (kočnice, električni sustav, kontroler, baterija itd.).
- Svaka neovlaštena intervencija ili nepravilna uporaba može dovesti do **gubitka jamstva** i utjecati na sigurnost vozila.
- U slučaju kvara korisnik se mora obratiti **ovlaštenom servisu Ruris** radi provjere i otklanjanja kvara.

Za potpune pojedinosti o jamstvu pogledajte **Jamstveni list**.

Usklađenost s propisima o električnoj sigurnosti i zaštiti potrošača:
Električni tricikl ispunjava sve važeće propise u području električne sigurnosti i zaštite potrošača, u skladu sa zakonodavstvom Europske unije i propisima Rumunjske.



Ne bacajte električnu, industrijsku elektroničku opremu i njezine sastavne dijelove u kućni otpad! Informacije o OEEO-u. S obzirom na odredbe Hitne uredbe Vlade 195/2005 o zaštiti okoliša i Hitne uredbe Vlade 5/2015, potrošači trebaju uzeti u obzir sljedeće upute za predaju električnog otpada:

Potrošači su dužni otpadnu električnu i elektroničku opremu (OEEO) ne odlagati kao nerazvrstani komunalni otpad i tu OEEO sakupljati odvojeno.
- Sakupljanje ovog otpada (OEEO) obavlja se putem javne službe za sakupljanje u svakoj županiji i putem centara za sakupljanje koje organiziraju gospodarski subjekti ovlašteni za sakupljanje OEEO-a. Informacije pruža Uprava Fonda za okoliš www.afm.ro ili Službeni list Europske unije.
- Potrošači mogu OEEO predati besplatno na prethodno navedenim mjestima za sakupljanje.

Recikliranje baterije i zaštita okoliša.
U skladu s Direktivom 2012/19/EU o otpadnoj električnoj i elektroničkoj opremi (OEEO) i radi zaštite okoliša, pridržavajte se sljedećih uputa o recikliranju baterija električnog tricikla:
Ne bacajte istrošene baterije u kućni otpad!
Istrošene baterije moraju se predati na ovlašteno mjesto za sakupljanje ili u reciklažni centar. Bacanje baterija u kantu za smeće može negativno utjecati na okoliš i javno zdravlje.
Besplatna mjesta za sakupljanje možete pronaći u specijaliziranim trgovinama, reciklažnim centrima ili na drugim određenim lokacijama.
Simbol recikliranja
Istrošene baterije nose simbol ♻, koji označava da se moraju sakupljati odvojeno. Poštivanje ovog simbola ključno je za doprinos zaštiti okoliša.
Opasne tvari
Baterija sadrži opasne tvari poput žive (Hg), olova (Pb) ili kadmija (Cd); nepravilno rukovanje njima može dovesti do ekoloških i zdravstvenih rizika. Pobrinite se da se ove baterije pravilno recikliraju.
Vaša odgovornost
Vaša je odgovornost istrošene baterije predati u ovlašteni reciklažni centar. Ne obavljajte neovlaštene intervencije na bateriji, a ako pokazuje znakove oštećenja, obratite se ovlaštenom servisu Ruris radi procjene i odgovarajućeg postupanja.

Za sva dodatna pitanja u vezi s recikliranjem baterija, molimo vas da kontaktirate službu za podršku Ruris na broj telefona ili adresu e-pošte navedene na našoj službenoj web stranici.

Električni tricikl RURIS PILOT3010A PILOT3010G PILOT3010N



1. UVOD_____2
2. SIGURNOSNE UPUTE_____2
3. TEHNIČKI PODACI_____3
4. OPĆA PROVJERA TRICIKLA PRIJE UPOTREBE_____4
5. UGRADNJA BATERIJA_____4
6. OPĆI PRIKAZ MAŠINE_____5
7. PRAVILAN POLOŽAJ KORISNIKA_____7
8. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM CESTAMA_____8
9. AUTONOMIJA ELEKTRIČNOG TRICIKLA I PRAVILNA UPOTREBA AKUMULATORA_____9
10. ODRŽAVANJE I PODEŠAVANJA_____10
11. RJEŠAVANJE PROBLEMA_____13

1. UVOD

Poštovani kupče!

Zahvaljujemo vam što ste odlučili kupiti proizvod RURIS i na povjerenju koje ste ukazali našoj kompaniji! RURIS je na tržištu od 1993. godine i za sve to vrijeme postao je snažna marka koja je izgradila svoj ugled ispunjavanjem obećanja, ali i stalnim ulaganjima s ciljem pomaganja kupcima pouzdanim, efikasnim i kvalitetnim rješenjima.
Uvjereni smo da ćete cijeniti naš proizvod i dugo uživati u njegovim performansama. RURIS svojim kupcima ne nudi samo mašine, već cjelovita rješenja. Važan element u odnosu s kupcem je savjetovanje prije i nakon prodaje, pri čemu kupcima RURIS stoji na raspolaganju cijela mreža partnerskih prodavnica i servisnih mjesta.
Kako biste uživali u kupljenom proizvodu, molimo vas da pažljivo pročitate upute za upotrebu. Poštivanjem uputa osigurat ćete dugotrajnu upotrebu.
Kompanija RURIS neprestano radi na razvoju svojih proizvoda i stoga zadržava pravo da, između ostalog, mijenja njihov oblik, izgled i performanse, bez obaveze da o tome prethodno obavijesti.

Još vam jednom zahvaljujemo što ste odabrali proizvode RURIS!

Informacije i podrška kupcima:
Telefon: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. SIGURNOSNE UPUTE

UPOZORENJA

SIGURNA VOŽNJA
Opća pravila
Ne koristite tricikl dok pažljivo ne pročitate upute za upotrebu.
• Smanjite brzinu po lošem vremenu ili na neravnim cestama. Kočite postupno kako biste spriječili proklizavanje. Ne vozite po putevima prekrivenim vodom. Ako je vozilo prošlo kroz područje prekriveno vodom, električne komponente mogu biti oštećene ili može doći do kratkog spoja. Isključite napajanje i ne koristite tricikl dok se potpuno ne osuši. Prije vožnje provjerite rade li kočni sistemi normalno. Ako postoje problemi, odmah ih otklonite. Obratite se ovlaštenom servisu Ruris.
Poštujte saobraćajna pravila i ostale sudionike u saobraćaju, dajte prednost pješacima, poštujte semafore i saobraćajne znakove.
•Izbjegavajte vožnju velikom brzinom po neravnim površinama kako biste spriječili pucanje guma i deformaciju felgi, što bi ugrozilo sigurnost.
Vozite preventivno. Nikada ne vozite u suprotnom smjeru. Koristite svjetlosnu signalizaciju vozila za označavanje skretanja ili zaustavljanja.
• Vozite oprezno, izbjegavajte rupe, šljunak, vlažne površine, ulje, rubnjake, neravnine, šahtove i druge prepreke.
• Održavajte odgovarajući pritisak u gumama kako se ne bi povećali otpor kotrljanja, trošenje guma i potrošnja energije, što bi utjecalo na autonomiju.
• Vozite odgovorno i pazite na otvaranje vrata automobila ili vozila koja izlaze s parkirališta. Budite posebno oprezni na raskrsnicama i kada se spremate preteći druga vozila.
Preporučuje se upoznati se sa svim dijelovima i značajkama tricikla (kočnica, pokazivači smjera itd.);
Ne prevozite pakete ili osobe koji bi vam ometali vidljivost ili kontrolu nad triciklom. Ne koristite predmete koji mogu ograničiti sluh.
Držite odgovarajući razmak od vozila ispred sebe kako biste mogli sigurno kočiti.
• Tokom korištenja vozila nosite reflektirajući prsluk, kacigu i zaštitne rukavice.
Ne prevozite više osoba nego što je dopušteno.

Upozorenja u vezi s električnim i mehaničkim rizicima
Električni rizici
- Opasnost od strujnog udara – Ne otvarajte kućište baterije ili drugih električnih komponenti. Popravke smije obavljati samo ovlašteno osoblje.
- Kratki spoj i požar – Izbjegavajte izlaganje električnog sistema vodi, vlazi ili ekstremnim temperaturama.

- Nepravilno punjenje – Koristite samo originalni punjač i priključite ga na utičnicu u skladu sa specifikacijama proizvođača. Ne preopterećujte bateriju.
- Kvarovi ožičenja – Povremeno provjeravajte električne kablove zbog oštećenja ili neispravne izolacije. Ne koristite tricikl ako primijetite ogoljene žice.
- Eksplozija baterije – Ne bušite bateriju, ne bacajte je u vatru i ne izlažite je jakim mehaničkim udarcima.

Mehanički rizici

- Kvarovi kočnica – Redovito provjeravajte kočni sistem zbog trošenja ili neispravnog rada.
- Nestabilnost pri velikoj brzini – Izbjegavajte nagla skretanja ili preopterećenje, koji mogu dovesti do prevrtanja.
- Trošenje guma – Održavajte optimalan pritisak u točkovima i provjeravajte njihovo prianjanje kako biste spriječili klizanje.

Vožnja po kiši

• U nepovoljnim vremenskim uslovima morate biti posebno oprezni.
Kočite na vrijeme; bit će potreban duži put za zaustavljanje tricikla.
• Smanjite brzinu, izbjegavajte naglo kočenje i u zavoje ulazite s dodatnim oprezom.
• Budite vidljiviji na cesti. Nosite reflektirajuću odjeću i koristite svjetla i pokazivače smjera.

Vožnja noću

• Provjerite jesu li svjetla vozila uključena.
• Nosite reflektirajuću odjeću svijetle boje.
• Preporučuje se izbjegavati vožnju noću. Ako je moguće, koristite ceste s javnom rasvjetom.

UPOZORENJE: Preinake su nezakonite.
Preinaka utječe na konstrukciju ili performanse vozila, što skraćuje njegov radni vijek. Preinačeno vozilo nije pokriveno garancijom. Svi popravci moraju se obavljati u ovlaštenom servisu RURIS. Ne koristite proizvod u svrhe drugačije od one za koju je projektovan.

3. TEHNIČKI PODACI

Tip motora	Električni
Maksimalna snaga motora	1600W
Nazivna snaga motora	1000W
Baterija	Olovno-kiselinska 60V 20Ah
Autonomija	Do 50 km
Vrijeme punjenja	6-8 sati
Standardni EU punjač	60V 3A
Maksimalna brzina	25Km/h
Broj mjesta	1 vozač +1 putnik
Maksimalna nosivost (kg)	265 kg
Prednja/stražnja kočnica	Prednji disk / zadnji bubanj
Prednje/stražnje gume	3.00-10
Pritisak u gumama	2.5 bar
Kategorija vozila	L2e-P

Vlastita masa	84 kg bez baterije
Dimenzije (D×Š×V)	1628×687×1064 mm
Far	LED
Displej	LCD Extra Large
Garancija	24 mjeseca

4. OPĆA PROVJERA TRICIKLA PRIJE UPOTREBE

Kočni sistem

- Provjerite rad prednje i zadnje kočnice (mehaničke ili hidrauličke, zavisno od modelu).
- Uvjerite se da ručice kočnice imaju pravilan hod i da je kočni sistem efikasan.

Pritezanje vijaka i matica

- Pregledajte i pritegnite sve vidljive vijke na okviru tricikla, osobito one za pričvršćivanje upravljača.

Stanje točkova

- Provjerite pritisak.
- Pregledajte gume zbog posjekotina, probijanja ili prekomjernog trošenja.
- Uvjerite se da su točkovi dobro pričvršćeni te da nemaju bočni zazor ili neuravnoteženost.

4. Sistem upravljanja

- Upravljač mora biti čvrsto pričvršćen i okretati se glatko, bez zapinjanja.
- Provjerite poravnanje prednjeg točka s upravljačem.

Pomoćna električna instalacija

- Provjerite farove, stop-svjetla i pokazivače smjera.
- Provjerite jesu li kabeli olabavljeni ili oštećeni.

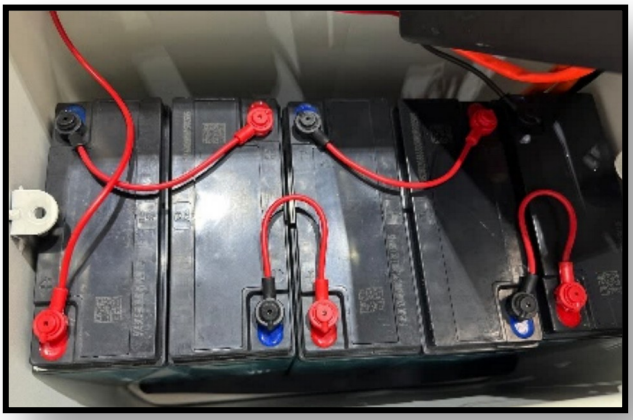
Kontrolerki elementi i pedala gasa

- Uvjerite se da ručica gasa ispravno radi i brzo reagira.
- Provjerite zaustavljanje motora otpuštanjem pedale gasa ili pritiskom na kočnice.

5. UGRADNJA BATERIJA

PAŽNJA! Ako je potrebno spojiti baterije, provjerite je li **prekidač glavnog osiguračau položaju ISKLJUČENO**.

1. **Provjerite da li sve baterije imaju isti nazivni napon i isti kapacitet. Upotreba baterija različitih karakteristika može uzrokovati probleme u radu ili oštećenje** vozila.
2. Umetnite baterije u za to predviđeni pretinac.
3. **Spojite baterije serijski na sljedeći način:**
   - o Spojite negativni pol (–) prve baterije s pozitivnim polom (+) druge baterije.
   - o Nastavite spajanje na isti način: negativni pol baterije 2 spaja se s pozitivnim polom baterije 3 i tako dalje.
   - o Na kraju spajanja:
     - pozitivni pol (+) prve baterije bit će ukupni pozitivni izlaz;
     - negativni pol (–) posljednje baterije bit će ukupni negativni izlaz.



4. Čvrsto pričvrstite baterije pomoću obujmice.
5. Montirajte kutiju upravljačkog modula pomoću odgovarajućih vijaka.
6. **Uvjerite se da su sve komponente dobro pričvršćene** i da ne postoji opasnost od pomicanja ili prevrtanja tokom rada vozila

Prije pokretanja tricikla prebacite prekidač glavnog osigurača u položaj UKLJUČENO

Pažnja!

- Nakon ugradnje preporučuje se obaviti potpuni ciklus punjenja.
- Izbjegavajte potpuno pražnjenje.
- Ne ostavljajte baterije ispražnjene duže vrijeme.
- Tricikl čuvajte na mjestu zaštićenom od vlage i ekstremnih temperatura.

6. OPĆI PRIKAZ MAŠINE

Ovaj je proizvod namijenjen prevozu. U nastavku su navedene značajke tricikla:

- DC motor bez četkica.
- Digitalni kontroler s pokazivačem i zaštitom od preopterećenja.
- Kočni sistem s mogućnošću prekida napajanja radi sigurne vožnje.
- Zatvorena olovno-kiselinska baterija.
- Sistem prednjeg i stražnjeg ovjesa koji osigurava sigurnu i udobnu vožnju.
- Molimo vas da pročitate upute za upotrebu i provjerite jesu li svi dijelovi u savršenom radnom stanju, kako biste vozili uz maksimalnu sigurnost.

Prikazane slike imaju informativni karakter; dobavljač zadržava pravo strukturnih i funkcionalnih izmjena u odnosu na mašinu prikazanu u ovim uputama.

Prikaz instrumentne ploče



1. Brzinomjer: pokazuje brzinu vožnje i prijeđenu udaljenost.

2. Pokazivači smjera: kada se prekidač pokazivača smjera pritisne ulijevo ili udesno, pokazivač smjera treptat će u skladu s tim.
3. Pokazivač farova: kada su farovi uključeni, pokazivač svijetli.
4. Pokazivač nivoa baterije: kada je pokazivač u zelenoj zoni, baterija je dovoljno napunjena; kada je u crvenoj zoni, snaga postepeno opada; kada je u posljednjoj crvenoj zoni, snaga je nedovoljna i vozilo treba na vrijeme napuniti.



Kontakt:
Kada je ključ okrenut u položaj „ ”, strujni krug je uključen, vozilo može raditi i ključ se ne može izvaditi.
Kada je ključ okrenut u položaj „ ”, strujni krug je isključen, vozilo se ne može koristiti i ključ se može izvaditi.



Prekidač svjetala: kada je prekidač farova u položaju „ ”, svjetla se pale. Vrsta svjetla može se mijenjati između kratkih i dugih svjetala.

Isključivanje svjetala: kada je prekidač svjetala u položaju „ ”, far je isključen.
Prekidač pokazivača smjera: kada električni tricikl treba promijeniti smjer, pomaknite prekidač pokazivača smjera ulijevo ili udesno „ ” kako biste uključili pokazivač.



Tipka sirene: kada je potrebno dati upozoravajući signal, pritisnite prekidač sirene „ ”.
Ako želite voziti naprijed, postavite prekidač smjera vožnje u položaj „D” i okrenite ručicu gasa na upravljaču.
Ako želite voziti unazad, prebacite prekidač u položaj „R”.
Prekidač brzina: omogućava izbor stepena brzine: „1” – mala brzina, „2” – normalna brzina, „3” – velika brzina.
USB priključak: Spojite mobilni telefon na USB priključak kako biste ga napunili.
Gas. Kada je vozilo uključeno, lagano okrenite ručicu gasa prema unutra i vozilo će se početi kretati.

Sistem upravljanja kočnicama



Za smanjenje brzine i sigurno zaustavljanje tricikla pritisnite nogom pedalu kočnice ili aktivirajte ručnu kočnicu na upravljaču.

Sigurnosni sistem i sistem pokretanja

Tricikl je opremljen sistemom pokretanja koji uključuje:

- **Klasično pokretanje ključem**
- **Integrisani protuprovalni alarm**
- **Pokretanje/zaustavljanje daljinskim upravljačem**

Funkcija protuprovalnog alarma

- Kada je tricikl isključen ključem i ostavljen bez nadzora, pritisnite dugme **"lock"** 🔒 na daljinskom upravljaču da biste aktivirali alarm.
- Svako pomjeranje ili pokušaj manipulacije aktivirat će zvučne signale.
- Za deaktiviranje alarma pritisnite dugme **"unlock"** 🔓 na daljinskom upravljaču.

Pokretanje i zaustavljanje daljinskim upravljačem

- Dvaput pritisnite dugme **"start"** (ili ikonu pokretanja, zavisno od modela) da biste aktivirali tricikl **bez umetanja ključa**.
- Nakon upotrebe pritisnite dugme **"unlock"** 🔓 da biste isključili električni sistem.

Protuprovalna blokada upravljača

Radi dodatne sigurnosti, tricikl ima **mehanizam za blokadu upravljača**, sličan onome na motociklima ili skuterima.

- Za zaključavanje upravljača:
  1. Okrenite upravljač potpuno ulijevo.
  2. Umetnite ključ.
  3. Lagano pritisnite ključ i okrenite ga u položaj blokade.
  4. Izvadite ključ. Upravljač ostaje zaključan.
- Za otključavanje:
  1. Umetnite ključ i okrenite ga nazad.
  2. Upravljač se ponovno može slobodno okretati.

🔐 Ovaj sistem radi kao **mehanički lokot** i pruža dodatnu zaštitu od krađe kada je tricikl parkiran.

7. PRAVILAN POLOŽAJ KORISNIKA

Kako bi se osigurala sigurna i udobna upotreba električnog vozila, korisnik se mora pridržavati sljedećih uputa o pravilnom položaju:

1. **Penjanje na tricikl**

- Uvjerite se da vozilo stoji i da je ručna kočnica (ako postoji) aktivirana.
- Čvrsto držite volan objema rukama i pažljivo stanite na pod vozila.
- Sjednite na sjedalo u stabilan i udoban položaj.

2. **Pravilan položaj tijela**

- Sjedite uspravno i potpuno se naslonite na sjedalo
- Stopala moraju biti postavljena tako da udobno dosežu pedale (ako postoje) ili oslonce za noge.
- Tokom vožnje ne stavljajte noge izvan predviđenih oslonaca.

3. **Držanje volana**
- Tokom vožnje stalno držite volan objema rukama.
- Ne upravljajte električnim vozilom jednom rukom, osim ako je to nužno za ručnu signalizaciju.

4. **Pravilan položaj tokom vožnje**
- Održavajte stabilnu ravnotežu i ne radite nagle pokrete koji mogu utjecati na upravljanje vozilom.
- Tokom vožnje izbjegavajte pretjerano naginjanje naprijed, u stranu ili unatrag.
- Na neravnom terenu prilagodite položaj tako da održite stabilnost vozila.

5. **Silazak s tricikla**
- Potpuno zaustavite vozilo i aktivirajte ručnu kočnicu (ako postoji).
- Lagano se oslonite na upravljač i spustite jednu nogu na tlo prije nego što potpuno ustanete sa sjedala
- Uvjerite se da tricikl stabilno stoji prije nego što ga napustite.

Pažnja!
- Ne prevozite dodatne osobe, osim ako je tricikl opremljen i homologovan za tu svrhu.
- Nepravilan položaj može dovesti do gubitka kontrole i nezgoda.
- Uvijek zadržite opušteno, ali čvrsto držanje kako biste brzo reagirali na eventualne prepreke ili promjene smjera.

8. PRAVILA VOŽNJE NA JAVNIM CESTAMA

Pravila vožnje na javnim cestama u skladu s rumunskim prometnim propisima
Za upotrebu električnog tricikla na javnim putevima obavezno je poštivanje rumunskog Zakona o sigurnosti prometa na putevima (Hitna uredba Vlade br. 195/2002) s naknadnim izmjenama i dopunama, Pravilnika o njegovoj primjeni te tehničkih propisa na temelju kojih je vozilo homologovano.

Obaveza registracije u općini

Električni tricikl s najvećom konstrukcijskom brzinom od 25 km/h ne zahtijeva registraciju u saobraćajnoj policiji, ali se prijavljuje za saobraćaj u općini prebivališta vlasnika.
Registracija se obavlja na temelju dokumenata koje dostavlja proizvođač (**Identifikacijska iskaznica vozila** i **Certifikat o usklađenosti**) te rezultira izdavanjem **žutog registracijskog broja** vidljivo postavljenog na vozilo i potvrde o registraciji.

Vozačka dozvola

Za električna vozila najveće brzine 25 km/h **nije potrebna vozačka dozvola**. Najmanja dob vozača je **14 godina**.

Saobraćajna pravila

Vozač tricikla mora se pridržavati sljedećeg:
- Vožnja je dopuštena samo na javnim putevima na kojima je dopušten saobraćaj vozila kategorije L. Vožnja po trotoarima ili stazama namijenjenima isključivo biciklima nije dopuštena.
- Signaliziranje promjene smjera i poštivanje pravila prednosti prolaska obavezni su.
- Najveća dopuštena brzina u saobraćaju je 25 km/h, u skladu s ograničenjem iz homologacije.
- Nošenje zaštitne kacige je obavezno (tricikl pripada kategoriji L2e).
- Prevoz putnika dozvoljen je samo ako je vozilo homologovano za tu svrhu i samo u granicama homologovanih mjesta.
- Upotreba kratkih svjetala obavezna je i danju i noću te u uslovima smanjene vidljivosti.
- Vožnja pod utjecajem alkohola ili zabranjenih supstanci kažnjava se u skladu s prometnim propisima.
- U uslovima smanjene vidljivosti preporučuje se nošenje reflektirajućeg prsluka.
- Vozilo se mora održavati u ispravnom tehničkom stanju, u skladu s podacima iz homologacije (kočni sistem, svjetla, zvučni signal, gume, sigurnosni elementi).
- Zabranjena je svaka preinaka koja omogućuje prekoračenje najveće brzine od 25 km/h, jer mijenja kategoriju vozila i povlači sankcije.

- Vozač kod sebe mora imati potvrdu o registraciji, osobnu iskaznicu i policu osiguranja RCA (od odgovornosti), koja se može predočiti u fizičkom ili digitalnom obliku.

Pažnja!
Odgovornost je korisnika osigurati da je električni tricikl registriran u općini, pokriven valjanim osiguranjem RCA (od odgovornosti) tokom cijelog perioda upotrebe i da se koristi u skladu s pravilima koja vrijede za njegovu kategoriju. Na privatnom zemljištu saobraćajni propisi ne primjenjuju se, ali preporučuje se poštivanje sigurnosnih pravila.

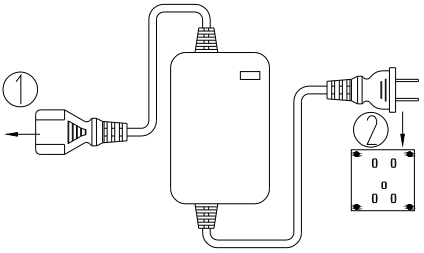
9. AUTONOMIJA ELEKTRIČNOG TRICIKLA I PRAVILNA UPOTREBA AKUMULATORA

1. Autonomija električnog tricikla
Autonomija električnog tricikla je udaljenost koja se može prijeći s potpuno napunjenim baterijama. Vrijednost autonomije je okvirna i može se razlikovati zavisno od načinu upotrebe.
Vrijednost navedena u tehničkim podacima predstavlja najveću teorijsku udaljenost, određenu u idealnim uslovima: ravan teren, mala stalna brzina, optimalna temperatura i umjereno opterećenje. U stvarnoj upotrebi prijeđena udaljenost varira ovisno o niže navedenim čimbenicima.
Na autonomiju utječu:

- **Težina tereta koji se prevozi:** autonomija se smanjuje kako se povećava ukupno opterećenje (vozač i putnik).
- **Brzina kretanja:** veće brzine znatno povećavaju potrošnju energije. Kako biste prešli najveću udaljenost, održavajte umjerenu i stalnu brzinu.
- **Stil vožnje:** naglo okretanje ručice gasa do kraja prazni akumulatore mnogo brže od ravnomjernog i postepenog ubrzavanja.
- **Vrsta ceste:** vožnja uzbrdo zahtijeva mnogo više energije od vožnje po ravnom terenu.
- **Pritisak u gumama:** nedovoljno napumpane gume povećavaju otpor kotrljanja i potrošnju energije.
- **Stanje akumulatora:** istrošeni, nepotpuno napunjeni ili prekomjerno ispražnjeni akumulatori pružaju manju autonomiju.
- **Vanjska temperatura:** niske temperature privremeno smanjuju raspoloživi kapacitet akumulatora.

Kako biste održali dobru autonomiju i produžili vijek trajanja akumulatora, ne preporučuje se koristiti tricikl do potpunog pražnjenja baterija. Idealno je puniti ih kada nivo energije padne na približno 20–30%.

2. Pravilno punjenje akumulatora.



Akumulatori električnog tricikla moraju se pravilno puniti kako bi se izbjeglo njihovo prerano oštećenje.
Koristi olovno-kiselinsku bateriju. Tricikl morate puniti nakon svake upotrebe. Isključite tricikl okretanjem ključa u položaj „ ”. Umetnite izlazni utikač (①) u utičnicu za punjenje tricikla i spojite ulazni utikač (②) na zidnu utičnicu. Napon utičnice mora biti 220-240V. Baterija je potpuno napunjena kada pokazivač punjača postane zelen. Preporučuje se nastaviti punjenje još 1-2 sata radi boljeg stanja baterije. Kada punjenje završi, najprije izvucite ulazni utikač punjača, a zatim izlazni utikač.
Ne preporučuje se ostavljati akumulatore priključene na punjač vrlo dugo nakon što se potpuno napune.

3. Upotreba više akumulatora i ravnomjerno trošenje
Električni tricikli obično su opremljeni s više međusobno povezanih akumulatora. Kako bi se ravnomjerno trošili, moraju se pravilno koristiti.
Za ravnomjerno trošenje:

- akumulatori moraju biti istog tipa i kapaciteta

- preporučuje se međusobna zamjena položaja akumulatora

Zamjena položaja obavlja se:

- jednom u 2–3 mjeseca
  ili
- nakon približno 500–700 prijeđenih km

Ovom rotacijom svaki će akumulator biti slično opterećen, čime se izbjegava prerano trošenje nekog od njih.

4. Zašto se može isprazniti samo jedan akumulator u skupini

Čak i kada tricikl stoji i kontakt nije uključen, ali je glavni osigurač ostao u položaju ON, jedan akumulator u skupini može se prazniti brže od ostalih.

To se može dogoditi iz sljedećih razloga:

- postoje mali stalni potrošači (kontroler, displej, alarm, sat, pretvarač)
- razlike u kapacitetu između akumulatora
- prirodno samopražnjenje baterije

Obično **elektronika tricikla** (kontroler, displej, drugi moduli) polako troši energiju čak i bez uključenog kontakta, a ta potrošnja najviše pogađa najslabiji akumulator u skupini.

5. Što se događa kada napon akumulatora padne ispod 12 V

Akumulator od 12 V čiji napon padne ispod te vrijednosti smatra se **prekomjerno ispražnjenim**. U tom stanju:

- autonomija tricikla se smanjuje
- postoji opasnost od oštećenja akumulatora
- glavni punjač ga možda više neće pravilno prepoznati i više se neće moći napuniti

Ako jedan akumulator ima znatno niži napon od ostalih, cijeli će sistem raditi neispravno.

6. Kako napuniti akumulator čiji je napon pao ispod 12 V

Ako je napon akumulatora pao ispod 12 V, preporučuje se sljedeći postupak:

- akumulator se vadi iz skupine (ako je moguće)
- puni se **pojedinačno**, punjačem prikladnim za akumulatore od 12 V
- punjenje se obavlja polako, dok napon ponovno ne dosegne normalnu vrijednost
- nakon punjenja akumulator se vraća u skupinu

Ne preporučuje se koristiti tricikl ako postoji akumulator sa znatno nižim naponom od ostalih jer to može dovesti do njegova trajnog kvara.

7. Završne preporuke za održavanje akumulatora

Za što duži vijek trajanja baterija:

- ne skladištite tricikl s potpuno ispražnjenim baterijama
- ako se tricikl duže vrijeme ne koristi, napunite baterije
- povremeno provjeravajte napon akumulatora
- izbjegavajte vlagu, ekstremne temperature i mehaničke udarce

10. ODRŽAVANJE I PODEŠAVANJA

Upozorenje:
Radi sigurnosti, punjač koristite isključivo za punjenje baterije i ne koristite drugi punjač osim originalnog. Pridržavajte se uputa za punjenje.

NAPOMENA: Na autonomiju vozila može utjecati više faktora, uključujući vremenske uslove, težinu tereta i stanje ceste. Ekstremne temperature (vrlo niske ili vrlo visoke) mogu smanjiti kapacitet baterije. Također, dodatni teret (veća težina) povećat će potrošnju energije motora, a neravne ceste ili strmi usponi više će opteretiti motor, čime se skraćuje vrijeme rada baterije. Preporučuje se uzeti u obzir ove faktore kako bi se osigurao optimalan rad baterije.

Redovito održavanje

Budući da se kod električnih vozila tokom rada mogu pojaviti različiti stupnjevi zazora i mehaničkog trošenja, izostanak redovitog održavanja može smanjiti autonomiju, pouzdanost i sigurnost električnog vozila te skratiti njegov radni vijek. Stoga vozači električnih vozila moraju ih pravilno i redovito održavati kako bi osigurali najbolje performanse. Pravilnim i redovitim održavanjem možemo na vrijeme otkloniti probleme, produžiti radni vijek električnog vozila, smanjiti troškove održavanja i postići optimalan rad.

Održavanje električnog vozila:
1. Održavajte motor čistim, s dobrim ubrzanjem i dinamikom, bez neobičnih zvukova.
2. Uvjerite se da pedala gasa ispravno radi, bez zaglavljivanja.
3. Uvjerite se da pedala kočnice radi lako i fleksibilno te da efekat kočenja zadovoljava zahtjeve. Kada se pedala kočnice otpusti, kočne pločice vraćaju se u početni položaj i tricikl se može kretati u optimalnim uslovima.
4. Provjerite prednje i stražnje amortizere, pritisak u gumama i električne komponente.
5. Provjerite elemente za pričvršćivanje vozila. U zglobovima ne smije biti zazora.
6. Za održavanje metalnih dijelova koristite maziva.
7. Provjerite je li spoj baterije dobro izveden i je li pričvršćivanje ispravno.

Prije upotrebe vozila provjerite sljedeće dijelove:
1.Stanje guma, kao što je trošenje ili oštećenje.
2.Stanje prijenosnog sistema.
3.Pritisak u gumama.
4.Stanje trube i sistema rasvjete.
5.Sve standardne dijelove, kao što su matice i vijci, kako biste se uvjerili da su dobro pritegnuti. 6.Provjerite radi li sajla kočnice ispravno.
7.Punite bateriju kada vozilo ne koristite redovito. Kako bi se produžio vijek trajanja baterije, punjenje treba obavljati svakih 15 dana ljeti i svakih 30 dana zimi.

Dnevne provjere

Stanje vozila može se svakodnevno mijenjati. Kako bi se osigurala sigurnost vožnje, prije svake upotrebe moraju se provjeriti sljedeći elementi:
1. Rad ručice pokazivača smjera i instrumenata;
2. Ispravnost sistema rasvjete;
3. Ispravnost trube i pokazivača smjera;
4. Hod pedale kočnice;
5. Hod parkirne kočnice i truba;
6. Pritisak i stupanj istrošenosti guma;
7. Ispravnost sistema upravljanja.

Provjera i podešavanje kočnice

Pronađite matice za podešavanje na šipkama kočnog sistema.



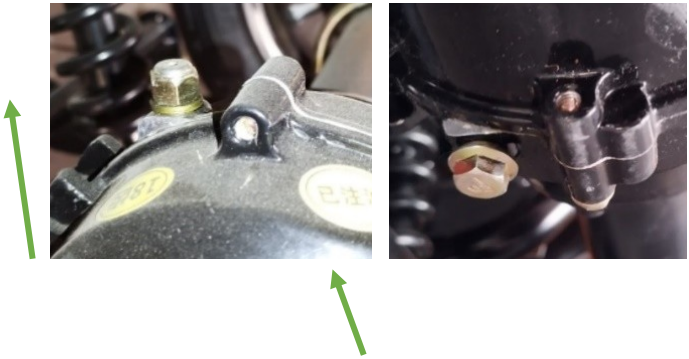
1. Za povećanje sile kočenja (da kočnica jače koči) lagano pritegnite maticu u smjeru kazaljke na satu.
2. Za smanjenje sile kočenja otpustite maticu okretanjem suprotno od kazaljke na satu.
3. Nakon svakog podešavanja provjerite rad kočnice kako biste se uvjerili da sistem pravilno reagira i efikasano koči.
4. Ne pritežite maticu prejako kako biste izbjegli potpuno blokiranje točka ili oštećenje dijelova.

Važno: Uvjerite se da kočnica nije ni previše labava, što može utjecati na sigurnost, ni previše zategnuta, kako biste izbjegli prerano trošenje. Kada kočnica nije aktivirana, točkovi se moraju slobodno okretati. Ako primijetite da tricikl pri kočenju vuče na jednu stranu, ponovno podesite matice dok kočenje ne postane ujednačeno. Pravilno i uravnoteženo podešena kočnica ključna je za vašu sigurnost i sigurnost drugih.

Pregled opruga
Provjeravajte stanje opruga svakih 200km. Po potrebi pritegnite pričvrsne matice
Pregled prednjih amortizera
Tokom upotrebe amortizere treba pažljivo pregledavati. Ako postoje tragovi oštećenja ili kvarova, moraju se na vrijeme zamijeniti. Redovito čistite prednju vilicu.
Pregled guma
Pravilan pritisak u gumama osigurava udobnost i stabilnost vozila te može produžiti vijek trajanja guma. Pritisak u gumama treba često provjeravati i podešavati prema potrebi.
Prije vožnje provjerite pritisak u gumama dok su „hladne" i provjerite ima li u gumi posjekotina, eksera ili drugih oštrih predmeta. Provjerite ima li felga udubljenja ili deformacija.

Upozorenje:
Neispravan pritisak u gumama uzrokovat će njihovo neuobičajeno trošenje i može dovesti do nezgoda ili sigurnosnih problema. Nizak pritisak u gumama uzrokovat će proklizavanje i utjecati na autonomiju vozila.

Održavanje zadnjeg mosta
Nakon što vozilo prijeđe 250 km, zamijenite ulje u diferencijalu zadnjeg mosta uljem Ruris G-Tronic. Količina ulja koja se ulijeva u diferencijal iznosi 150 ml. Postupak ponovite na 500 km, 1000 km ili svaka 3 mjeseca.



Čep za punjenje Čep za ispuštanje

Pregled i održavanje baterije
Kako biste produžili vijek trajanja baterije, čuvajte vozilo u garaži kako biste bateriju zaštitili od niskih temperatura koje bi mogle utjecati na njezin rad.
1. Ne otvarajte bateriju i ne rastavljajte njezine ćelije.
2. Držite bateriju izvan dohvata djece.
3. Ne kratko spajajte punjač. Zabranjeno je korištenje bilo kakvog vodiča za kratko spajanje punjača.
4. Zabranjeno je uranjanje baterije u vodu.
5. Zabranjeno je postavljanje baterije na mjesto s temperaturom iznad 60°C ili u blizini jakih izvora topline poput vatre, grijalica itd.
6. Zabranjeno je korištenje oštrih alata za grebanje ili rezanje baterije.
7. U slučaju curenja, ako elektrolit dospije u oči, odmah ih isperite velikom količinom vode.
8. Ako baterija ispušta miris, zagrijava se, dimi se, mijenja boju, deformira se ili pokazuje bilo kakvu drugu nepravilnost, odmah je prestanite koristiti i udaljite se od nje. Obratite se ovlaštenom servisu Ruris.

Održavanje motora i kontrolera:
1. U kišnoj sezoni ne dopustite da voda dođe iznad središnjeg dijela motora. Time se motor štiti od pregaranja i kvara.
2. Ne pritišćite istovremeno kočnicu i pedalu gasa kako biste spriječili oštećenje drugih dijelova.
3. Smanjite brzinu tricikla kada uslovi na putu nisu povoljni. Jake vibracije mogu prekinuti spojeve električnih dijelova.

Redovito održavanje:
provjera ● podešavanje ◆ zamjena ▲ podmazivanje ■

	Dijelovi za provjeru	Dnevno	60 dana	180 dana
1	Gas		●■	●■
2	Pomični dijelovi		●■	●■
3	Gume i sve sijalice	●		
4	Lanac (zavisno od opremi)		●■	●■
5	Kočne pločice			●◆
6	Felge		●	●
7	Kočni sistem	●	●◆	●◆
8	Sirena, punjač i baterija	●		

11.RJEŠAVANJE PROBLEMA

Tricikl se ne pokreće
Provjerite:
- jesu li baterije napunjene
- je li kontakt uključen
- je li osigurač ispravan

Tricikl vozi kratko i zaustavlja se
Mogući uzroci:
- baterije su ispražnjene
- jedna od baterija je slabija

Rješenje:
- napunite sve baterije
- provjerite svaku bateriju zasebno

Tricikl se ne puni
Provjerite:
- ima li struje u utičnici
- je li punjač pravilno priključen
- svijetli li LED punjača

Jedna se baterija brže prazni
Uzroci:
- baterija je starija
- baterija se ne puni do kraja

Rješenje:
- napunite bateriju zasebno
- zamijenite položaje baterija međusobno

Tricikl se dugo ne koristi
Što treba učiniti:
- napunite baterije do polovice
- provjeravajte nivo jednom mjesečno

Upozorenje:
Svi popravci moraju se obavljati u ovlaštenom servisu Ruris.
Trajanje garancije i uslovi primjene
Električni tricikl ima **zakonsku garanciju saobraznosti** u skladu s **rumunskom Hitnom uredbom Vlade br. 140/2021**, koja vrijedi **2 godine** od datuma kupovine za fizičke osobe, pod uslovom da se proizvod koristi u svrhu za koju je projektovan i proizveden te da se održava prema planu održavanja. Svaka nesaobraznost koja se pojavi u tom periodu mora biti **utvrđena i otklonjena isključivo u ovlaštenom servisu Ruris**.
Važno:

- Korisnik **ne smije neovlašteno intervenirati** na dijelovima tricikla, osobito na **sigurnosnim elementima** (kočnice, električni sistem, kontroler, baterija itd.).
- Svaka neovlaštena intervencija ili nepravilna upotreba može dovesti do **gubitka garancije** i utjecati na sigurnost vozila.
- U slučaju kvara korisnik se mora obratiti **ovlaštenom servisu Ruris** radi provjere i otklanjanja kvara.

Za potpune pojedinosti o garanciji pogledajte **Garantni list**.

Usklađenost s propisima o električnoj sigurnosti i zaštiti potrošača:
Električni tricikl ispunjava sve važeće propise u području električne sigurnosti i zaštite potrošača, u skladu sa zakonodavstvom Evropske unije i propisima Rumunije.



Ne bacajte električnu, industrijsku elektroničku opremu i njezine sastavne dijelove u kućni otpad! Informacije o OEEO-u. S obzirom na odredbe Hitne uredbe Vlade 195/2005 o zaštiti okoliša i Hitne uredbe Vlade 5/2015, potrošači trebaju uzeti u obzir sljedeće upute za predaju električnog otpada:

Potrošači su dužni otpadnu električnu i elektroničku opremu (OEEO) ne odlagati kao nerazvrstani komunalni otpad i tu OEEO sakupljati odvojeno.
- Sakupljanje ovog otpada (OEEO) obavlja se putem javne službe za sakupljanje u svakom kantonu i putem centara za sakupljanje koje organiziraju gospodarski subjekti ovlašteni za sakupljanje OEEO-a. Informacije pruža Uprava Fonda za okoliš www.afm.ro ili Službeni list Evropske unije.
- Potrošači mogu OEEO predati besplatno na prethodno navedenim mjestima za sakupljanje.

Recikliranje baterije i zaštita okoliša.
U skladu s Direktivom 2012/19/EU o otpadnoj električnoj i elektroničkoj opremi (OEEO) i radi zaštite okoliša, pridržavajte se sljedećih uputa o recikliranju baterija električnog tricikla:
Ne bacajte istrošene baterije u kućni otpad!
Istrošene baterije moraju se predati na ovlašteno mjesto za sakupljanje ili u reciklažni centar. Bacanje baterija u kantu za smeće može negativno utjecati na okoliš i javno zdravlje.
Besplatna mjesta za sakupljanje možete pronaći u specijaliziranim prodavnicama, reciklažnim centrima ili na drugim određenim lokacijama.
Simbol recikliranja
Istrošene baterije nose simbol ♻, koji označava da se moraju sakupljati odvojeno. Poštivanje ovog simbola ključno je za doprinos zaštiti okoliša.
Opasne supstance
Baterija sadrži opasne supstance poput žive (Hg), olova (Pb) ili kadmija (Cd); nepravilno rukovanje njima može dovesti do ekoloških i zdravstvenih rizika. Postarajte se da se ove baterije pravilno recikliraju.
Vaša odgovornost
Vaša je odgovornost istrošene baterije predati u ovlašteni reciklažni centar. Ne obavljajte neovlaštene intervencije na bateriji, a ako pokazuje znakove oštećenja, obratite se ovlaštenom servisu Ruris radi procjene i odgovarajućeg postupanja.

Za sva dodatna pitanja u vezi s recikliranjem baterija, molimo vas da kontaktirate službu za podršku Ruris na broj telefona ili adresu e-pošte navedene na našoj službenoj web stranici.

Elektrická trojkolka RURIS PILOT3010A PILOT3010G PILOT3010N



1. ÚVOD 2
2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY 2
3. TECHNICKÉ ÚDAJE 3
4. CELKOVÁ KONTROLA TROJKOLKY PRED POUŽITÍM 4
5. MONTÁŽ BATÉRIÍ 4
6. VŠEOBECNÝ POPIS STROJA 5
7. SPRÁVNA POLOHA POUŽÍVATEĽA 7
8. PRAVIDLÁ JAZDY NA VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH 8
9. DOJAZD ELEKTRICKEJ TROJKOLKY A SPRÁVNE POUŽÍVANIE AKUMULÁTOROV 9
10. ÚDRŽBA A NASTAVENIA 10
11. RIEŠENIE PROBLÉMOV 13

1. ÚVOD

Vážený zákazník!

Ďakujeme vám, že ste sa rozhodli kúpiť výrobok RURIS, a za dôveru, ktorú ste prejavili našej spoločnosti! RURIS je na trhu od roku 1993 a za celý ten čas sa stal silnou značkou, ktorá si vybudovala povesť dodržiavaním sľubov aj neustálymi investíciami s cieľom pomáhať zákazníkom spoľahlivými, efektívnymi a kvalitnými riešeniami.
Sme presvedčení, že náš výrobok oceníte a budete sa dlho tešiť z jeho výkonov. RURIS neponúka svojim zákazníkom len stroje, ale komplexné riešenia. Dôležitým prvkom vo vzťahu so zákazníkom je poradenstvo pred predajom aj po ňom, pričom zákazníci RURIS majú k dispozícii celú sieť partnerských predajní a servisných miest.
Aby ste si zakúpený výrobok užili, pozorne si prečítajte návod na použitie. Dodržiavaním pokynov si zabezpečíte dlhodobé používanie.
Spoločnosť RURIS neustále pracuje na vývoji svojich výrobkov, a preto si vyhradzuje právo meniť okrem iného ich tvar, vzhľad a výkon bez povinnosti vopred o tom informovať.

Ešte raz vám ďakujeme, že ste si vybrali výrobky RURIS!

Informácie a zákaznícka podpora:
Telefón: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. BEZPEČNOSTNÉ POKYNY

UPOZORNENIA

BEZPEČNÁ JAZDA
Všeobecné pravidlá
Nepoužívajte trojkolku, kým si pozorne neprečítate návod na použitie.
• Pri nepriaznivom počasí alebo na nerovných cestách znížte rýchlosť. Brzdite postupne, aby ste predišli šmyku. Nejazdite po cestách zaplavených vodou. Ak vozidlo prešlo oblasťou zaplavenou vodou, elektrické komponenty môžu byť poškodené alebo môže dôjsť ku skratu. Vypnite napájanie a nepoužívajte trojkolku, kým úplne nevyschne. Pred jazdou skontrolujte, či brzdové systémy fungujú normálne. Ak sa vyskytnú problémy, ihneď ich odstráňte. Obráťte sa na autorizovaný servis Ruris.
Dodržiavajte pravidlá cestnej premávky a rešpektujte ostatných účastníkov premávky, dávajte prednosť chodcom, rešpektujte semafory a dopravné značky.
•Vyhýbajte sa jazde vysokou rýchlosťou po nerovných povrchoch, aby ste predišli prasknutiu pneumatík a deformácii diskov, čo by ohrozilo bezpečnosť.
Jazdite defenzívne. Nikdy nejazdite v protismere. Používajte svetelnú signalizáciu vozidla na označenie odbočenia alebo zastavenia.
• Jazdite opatrne, vyhýbajte sa výtlkom, štrku, mokrým plochám, oleju, obrubníkom, nerovnostiam, kanálovým poklopom a iným prekážkam.
• Udržiavajte správny tlak v pneumatikách, aby sa nezvyšoval valivý odpor, opotrebovanie pneumatík a spotreba energie, čo by ovplyvnilo dojazd.
• Jazdite zodpovedne a dávajte pozor na otvárajúce sa dvere áut alebo vozidlá vychádzajúce z parkovacích miest. Buďte obzvlášť opatrní na križovatkách a pri predchádzaní iných vozidiel.
Odporúča sa oboznámiť sa so všetkými komponentmi a vlastnosťami trojkolky (brzda, smerovky atď.);
Neprevážajte balíky ani osoby, ktoré by obmedzovali výhľad alebo ovládanie trojkolky. Nepoužívajte predmety, ktoré môžu obmedziť sluch.
Udržiavajte primeraný odstup od vozidla pred vami, aby ste mohli bezpečne zabrzdiť.
• Počas používania vozidla noste reflexnú vestu, prilbu a ochranné rukavice.
Neprevážajte viac osôb, ako je povolené.

Upozornenia týkajúce sa elektrických a mechanických rizík
Elektrické riziká
- Nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom – Neotvárajte kryt batérie ani iných elektrických komponentov. Opravy smie vykonávať len autorizovaný personál.
- Skrat a požiar – Nevystavujte elektrický systém vode, vlhkosti ani extrémnym teplotám.

- Nesprávne nabíjanie – Používajte len originálnu nabíjačku a pripojte ju do zásuvky v súlade so špecifikáciami výrobcu. Nepreťažujte batériu.
- Poruchy kabeláže – Pravidelne kontrolujte elektrické káble, či nie sú poškodené alebo nemajú chybnú izoláciu. Nepoužívajte trojkolku, ak spozorujete obnažené vodiče.
- Výbuch batérie – Neprepichujte batériu, nehádžte ju do ohňa a nevystavujte ju silným mechanickým nárazom.

Mechanické riziká

- Poruchy bŕzd – Pravidelne kontrolujte brzdový systém z hľadiska opotrebovania alebo nesprávnej funkcie.
- Nestabilita pri vysokej rýchlosti – Vyhýbajte sa prudkému zatáčaniu alebo preťaženiu, ktoré môžu viesť k prevráteniu.
- Opotrebovanie pneumatík – Udržiavajte optimálny tlak v kolesách a kontrolujte ich priľnavosť, aby ste predišli šmyku.

Jazda v daždi

• Za nepriaznivého počasia musíte byť obzvlášť pozorní.
Brzdite včas; na zastavenie trojkolky bude potrebná dlhšia vzdialenosť.
• Znížte rýchlosť, vyhýbajte sa prudkému brzdeniu a do zákrut vchádzajte so zvýšenou opatrnosťou.
• Buďte na ceste lepšie viditeľní. Noste reflexné oblečenie a používajte svetlá a smerovky.

Jazda v noci

• Uistite sa, že svetlá vozidla sú zapnuté.
• Noste reflexné oblečenie svetlej farby.
• Odporúča sa vyhýbať sa jazde v noci. Ak je to možné, používajte cesty s verejným osvetlením.

UPOZORNENIE: Úpravy sú nezákonné.
Upravené vozidlo má narušenú konštrukciu alebo výkon, čo skracuje jeho životnosť. Na upravené vozidlo sa nevzťahuje záruka. Všetky opravy sa musia vykonávať v autorizovanom servise RURIS. Nepoužívajte výrobok na iné účely, než na aké bol navrhnutý.

3. TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ motora	Elektrický
Maximálny výkon motora	1600W
Menovitý výkon motora	1000W
Batéria	Olovená 60V 20Ah
Dojazd	Až 50 km
Doba nabíjania	6-8 hodín
Štandardná nabíjačka EU	60V 3A
Maximálna rýchlosť	25Km/h
Počet osôb	1 vodič +1 spolujazdec
Maximálna nosnosť (kg)	265 kg
Predná/zadná brzda	Predný kotúč / zadný bubon
Predné/zadné pneumatiky	3.00-10
Tlak v pneumatikách	2.5 bar

Kategória vozidla	L2e-P
Pohotovostná hmotnosť	84 kg bez batérie
Rozmery (D×Š×V)	1628×687×1064 mm
Svetlomet	LED
Displej	LCD Extra Large
Záruka	24 mesiacov

4. CELKOVÁ KONTROLA TROJKOLKY PRED POUŽITÍM

Brzdový systém

- Skontrolujte funkciu prednej a zadnej brzdy (mechanickej alebo hydraulickej, podľa modelu).
- Uistite sa, že brzdové páky majú správny zdvih a že brzdový systém je účinný.

Utiahnutie skrutiek a matíc

- Skontrolujte a utiahnite všetky viditeľné skrutky na ráme trojkolky, najmä skrutky upevnenia riadidiel.

Stav kolies

- Skontrolujte tlak.
- Skontrolujte pneumatiky, či nie sú porezané, prepichnuté alebo nadmerne opotrebované.
- Uistite sa, že kolesá sú dobre upevnené a nemajú bočnú vôľu ani nevyváženosť.

4. Systém riadenia

- Riadidlá musia byť pevne upevnené a otáčať sa plynulo, bez zasekávania.
- Skontrolujte zarovnanie predného kolesa s riadidlami.

Pomocná elektrická inštalácia

- Vyskúšajte svetlomety, brzdové svetlá a smerovky.
- Skontrolujte, či káble nie sú uvoľnené alebo poškodené.

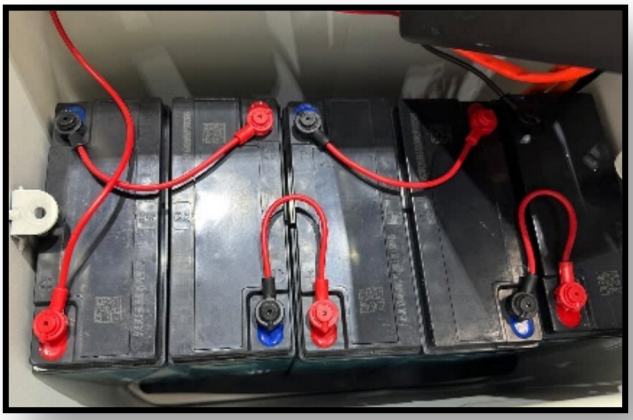
Ovládacie prvky a plyn

- Uistite sa, že rukoväť plynu funguje správne a pohotovo reaguje.
- Vyskúšajte zastavenie motora uvoľnením plynu alebo zošliapnutím bŕzd.

5. MONTÁŽ BATÉRIÍ

POZOR! Ak je potrebné pripojiť batérie, uistite sa, že **vypínač hlavnej poistkyje v polohe VYPNUTÉ**.

1. **Skontrolujte, či majú všetky batérie rovnaké menovité napätie a rovnakú kapacitu. Používanie batérií s rôznymi vlastnosťami môže spôsobiť problémy s fungovaním alebo poškodenie** vozidla.
2. Vložte batérie do určeného priestoru.
3. **Batérie zapojte do série takto:**
   - Pripojte záporný pól (–) prvej batérie ku kladnému pólu (+) druhej batérie.
   - Pokračujte v zapájaní rovnakým spôsobom: záporný pól batérie 2 sa pripojí ku kladnému pólu batérie 3 a tak ďalej.
   - Na konci zapojenia:
     - kladný pól (+) prvej batérie bude celkovým kladným výstupom;
     - záporný pól (–) poslednej batérie bude celkovým záporným výstupom.



4. Batérie pevne upevnite pomocou upevňovacej spony.
5. Namontujte skrinku riadiaceho modulu pomocou príslušných skrutiek.
6. **Uistite sa, že všetky komponenty sú pevne upevnené** a nehrozí ich posunutie ani prevrátenie počas prevádzky vozidla

Pred naštartovaním trojkolky prepnite vypínač hlavnej poistky do polohy ZAPNUTÉ

Pozor!

- Po montáži sa odporúča vykonať úplný cyklus nabíjania.
- Vyhýbajte sa úplnému vybitiu.
- Nenechávajte batérie dlhší čas vybité.
- Trojkolku skladujte na mieste chránenom pred vlhkosťou a extrémnymi teplotami.

6. VŠEOBECNÝ POPIS STROJA

Tento výrobok je určený na prepravu. Nižšie sú uvedené vlastnosti trojkolky:

- Bezkefový DC motor.
- Digitálny ovládač s indikátorom a ochranou proti preťaženiu.
- Brzdový systém s možnosťou prerušenia napájania pre bezpečnú jazdu.
- Uzavretá olovená batéria.
- Predné a zadné odpruženie, ktoré zabezpečuje bezpečnú a pohodlnú jazdu.
- Prečítajte si návod na použitie a skontrolujte, či sú všetky diely v dokonalom prevádzkovom stave, aby ste mohli jazdiť maximálne bezpečne.

Zobrazené obrázky majú informatívny charakter; dodávateľ si vyhradzuje právo vykonávať konštrukčné a funkčné zmeny oproti stroju uvedenému v tomto návode.

Popis prístrojovej dosky



1. Rýchlomer: zobrazuje rýchlosť jazdy a prejdenú vzdialenosť.

2. Smerovky: keď spínač smeroviek stlačíte doľava alebo doprava, ukazovateľ smeru bude zodpovedajúco blikať.
3. Kontrolka svetlometov: keď sú svetlomety zapnuté, kontrolka svieti.
4. Ukazovateľ stavu batérie: keď je ukazovateľ v zelenej zóne, batéria je dostatočne nabitá; keď je v červenej zóne, výkon postupne klesá; keď je v poslednej červenej zóne, výkon je nedostatočný a vozidlo treba včas nabiť.



Zapaľovanie:
Keď je kľúč otočený do polohy „ ”, obvod je zapnutý, vozidlo môže fungovať a kľúč nemožno vybrať.
Keď je kľúč otočený do polohy „ ”, obvod je vypnutý, vozidlo nemožno používať a kľúč možno vybrať.



Spínač svetiel: keď je spínač svetlometu v polohe „ ”, svetlá sa rozsvietia. Typ svetiel možno prepínať medzi stretávacími a diaľkovými.
Vypínač svetiel: keď je spínač svetiel v polohe „ ”, svetlomet je vypnutý.
Spínač smeroviek: keď elektrická trojkolka potrebuje zmeniť smer jazdy, prepnite spínač smeroviek doľava alebo doprava „ ” na aktiváciu smeroviek.



Tlačidlo klaksónu: keď je potrebné dať výstražný signál, stlačte spínač klaksónu „ ”.
Ak chcete ísť dopredu, prepnite prepínač smeru jazdy do polohy „D“ a otočte rukoväť plynu na riadidlách. Ak chcete ísť dozadu, prepnite prepínač do polohy „R“.
Prepínač rýchlostných stupňov: umožňuje zvoliť stupeň rýchlosti: „1“ – nízka rýchlosť, „2“ – normálna rýchlosť, „3“ – vysoká rýchlosť.
Port USB: Pripojte mobilný telefón k portu USB, aby ste ho nabili.
Plyn. Keď je vozidlo zapnuté, jemne otočte rukoväť plynu smerom dovnútra a vozidlo sa začne pohybovať.

Systém ovládania bŕzd



Na zníženie rýchlosti a bezpečné zastavenie trojkolky stlačte nohou brzdový pedál alebo použite ručnú brzdu na riadidlách.

Zabezpečovací a štartovací systém

Trojkolka je vybavená štartovacím systémom, ktorý obsahuje:

- **Klasické štartovanie kľúčom**
- **Integrovaný alarm proti krádeži**
- **Štartovanie/vypínanie diaľkovým ovládačom**

Funkcia alarmu proti krádeži

- Keď je trojkolka vypnutá kľúčom a ponechaná bez dozoru, stlačte tlačidlo **"lock"** 🔒 na diaľkovom ovládači, aby ste aktivovali alarm.
- Akýkoľvek pohyb alebo pokus o manipuláciu spustí zvukové signály.
- Na deaktiváciu alarmu stlačte tlačidlo **"unlock"** 🔓 na diaľkovom ovládači.

Štartovanie a vypínanie diaľkovým ovládačom

- Dvakrát stlačte tlačidlo **"start"** (alebo ikonu štartovania, podľa modelu), aby ste trojkolku aktivovali **bez vloženia kľúča**.
- Po použití stlačte tlačidlo **"unlock"** 🔓, aby ste vypli elektrický systém.

Protikrádežný zámok riadidiel

Pre vyššiu bezpečnosť má trojkolka **mechanizmus zámku riadenia**, podobný tomu, ktorý sa používa na motocykloch alebo skútroch.

- Uzamknutie riadidiel:
  1. Otočte riadidlá úplne doľava.
  2. Vložte kľúč.
  3. Kľúč mierne zatlačte a otočte do polohy uzamknutia.
  4. Vyberte kľúč. Riadidlá zostanú zamknuté.
- Odomknutie:
  1. Vložte kľúč a otočte ho späť.
  2. Riadidlá sa opäť môžu voľne pohybovať.

🔐 Tento systém funguje ako **mechanický zámok** a poskytuje dodatočnú ochranu proti krádeži, keď je trojkolka zaparkovaná.

7. SPRÁVNA POLOHA POUŽÍVATEĽA

Na zabezpečenie bezpečného a pohodlného používania elektrického vozidla musí používateľ dodržiavať nasledujúce pokyny týkajúce sa správnej polohy:

1. **Nastupovanie na trojkolku**

- Uistite sa, že vozidlo stojí a ručná brzda (ak je k dispozícii) je zatiahnutá.
- Pevne držte volant oboma rukami a opatrne vstúpte na podlahu vozidla.
- Posaďte sa na sedlo/sedadlo do stabilnej a pohodlnej polohy.

2. **Správna poloha tela**

- Seďte s rovným chrbtom a úplne sa oprite o sedlo/sedadlo
- Chodidlá musia byť umiestnené tak, aby pohodlne dosiahli na pedále (ak sú) alebo na opierky nôh.

- Počas jazdy neumiestňujte nohy mimo určených opierok.

3. **Držanie volantu**

- Počas jazdy držte volant neustále oboma rukami.
- Neovládajte elektrické vozidlo jednou rukou, pokiaľ to nie je nevyhnutne potrebné na signalizáciu rukou.

4. **Správna poloha počas jazdy**

- Udržiavajte stabilnú rovnováhu a nerobte prudké pohyby, ktoré by mohli ovplyvniť ovládanie vozidla.
- Počas jazdy sa vyhýbajte nadmernému nakláňaniu dopredu, do strán alebo dozadu.
- V nerovnom teréne prispôsobte polohu tak, aby ste zachovali stabilitu vozidla.

5. **Zostupovanie z trojkolky**

- Úplne zastavte vozidlo a zatiahnite ručnú brzdu (ak je k dispozícii).
- Zľahka sa oprite o riadidlá/volant a položte jednu nohu na zem skôr, ako úplne vstanete zo sedla/sedadla
- Uistite sa, že trojkolka stojí stabilne, skôr ako ju opustíte.

Pozor!

- Neprevážajte ďalšie osoby, pokiaľ trojkolka nie je na tento účel vybavená a schválená.
- Nesprávna poloha môže viesť k strate kontroly a nehodám.
- Vždy udržiavajte uvoľnený, ale pevný postoj, aby ste mohli rýchlo reagovať na prípadné prekážky alebo zmeny smeru.

8. PRAVIDLÁ JAZDY NA VEREJNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH

Pravidlá jazdy na verejných komunikáciách podľa rumunských predpisov o cestnej premávke
Pri používaní elektrickej trojkolky na verejných komunikáciách je povinné dodržiavať rumunský zákon o cestnej premávke (mimoriadne nariadenie vlády č. 195/2002) v znení neskorších zmien a doplnení, jeho vykonávací predpis a technické predpisy, na základe ktorých bolo vozidlo typovo schválené.

Povinnosť registrácie na obecnom úrade

Elektrická trojkolka s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou 25 km/h nevyžaduje evidenciu na dopravnom inšpektoráte, registruje sa však na premávku na obecnom úrade podľa bydliska vlastníka.
Registrácia sa vykonáva na základe dokladov poskytnutých výrobcom (**Identifikačná karta vozidla** a **Osvedčenie o zhode**) a jej výsledkom je vydanie **žltého registračného čísla** viditeľne umiestneného na vozidle a osvedčenia o registrácii.

Vodičský preukaz

Pre elektrické vozidlá s maximálnou rýchlosťou 25 km/h **sa nevyžaduje vodičský preukaz**. Minimálny vek vodiča je **14 rokov**.

Pravidlá cestnej premávky

Vodič trojkolky musí dodržiavať nasledujúce:

- Jazda je povolená len na verejných komunikáciách, kde je povolená premávka vozidiel kategórie L. Jazda po chodníkoch alebo cestičkách určených výhradne pre bicykle nie je povolená.
- Signalizácia zmeny smeru jazdy a dodržiavanie pravidiel prednosti sú povinné.
- Maximálna povolená rýchlosť v premávke je 25 km/h v súlade s obmedzením podľa typového schválenia.
- Nosenie ochrannej prilby je povinné (trojkolka patrí do kategórie L2e).
- Preprava spolujazdcov je povolená len vtedy, ak je vozidlo na tento účel schválené, a len v rozsahu schválených miest na sedenie.
- Používanie stretávacích svetiel je povinné cez deň, v noci aj pri zníženej viditeľnosti.
- Vedenie vozidla pod vplyvom alkoholu alebo zakázaných látok sa trestá v súlade s predpismi o cestnej premávke.
- Pri zníženej viditeľnosti sa odporúča nosiť reflexnú vestu.

- Vozidlo sa musí udržiavať v riadnom technickom stave v súlade s údajmi z typového schválenia (brzdový systém, svetlá, zvukové výstražné zariadenie, pneumatiky, bezpečnostné prvky).
- Zakázaná je akákoľvek úprava, ktorá umožňuje prekročiť maximálnu rýchlosť 25 km/h, pretože mení kategóriu vozidla a vedie k sankciám.
- Vodič musí mať pri sebe osvedčenie o registrácii, doklad totožnosti a poistnú zmluvu RCA (povinné zmluvné poistenie), ktorú možno predložiť v listinnej alebo digitálnej podobe.

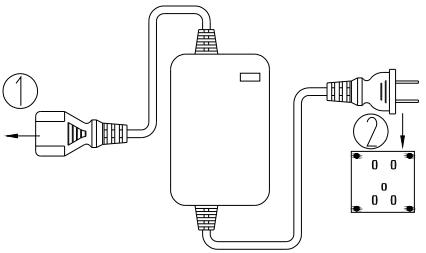
Pozor!
Používateľ je zodpovedný za to, aby bola elektrická trojkolka zaregistrovaná na obecnom úrade, počas celého obdobia používania krytá platným poistením RCA (povinné zmluvné poistenie) a používaná v súlade s pravidlami platnými pre jej kategóriu. Na súkromnom pozemku sa pravidlá cestnej premávky neuplatňujú, odporúča sa však dodržiavať bezpečnostné pravidlá.

9. DOJAZD ELEKTRICKEJ TROJKOLKY A SPRÁVNE POUŽÍVANIE AKUMULÁTOROV

1. Dojazd elektrickej trojkolky
Dojazd elektrickej trojkolky je vzdialenosť, ktorú možno prejsť s úplne nabitými batériami. Hodnota dojazdu je orientačná a môže sa líšiť v závislosti od spôsobu používania.
Hodnota uvedená v technických údajoch predstavuje maximálnu teoretickú vzdialenosť, stanovenú v ideálnych podmienkach: rovný terén, nízka konštantná rýchlosť, optimálna teplota a mierne zaťaženie. Pri reálnom používaní sa prejdená vzdialenosť líši v závislosti od nižšie uvedených faktorov.
Dojazd ovplyvňuje:

- **Hmotnosť prepravovaného nákladu:** dojazd klesá so zvyšujúcim sa celkovým zaťažením (vodič a spolujazdec).
- **Rýchlosť jazdy:** vyššie rýchlosti výrazne zvyšujú spotrebu energie. Ak chcete prejsť maximálnu vzdialenosť, udržiavajte miernu a konštantnú rýchlosť.
- **Štýl jazdy:** prudké otočenie rukoväte plynu až na doraz vybíja akumulátory oveľa rýchlejšie ako plynulé a postupné zrýchľovanie.
- **Typ cesty:** jazda do kopca si vyžaduje oveľa viac energie ako jazda po rovine.
- **Tlak v pneumatikách:** podhustené pneumatiky zvyšujú valivý odpor a spotrebu energie.
- **Stav akumulátorov:** opotrebované, neúplne nabité alebo nadmerne vybité akumulátory poskytujú nižší dojazd.
- **Vonkajšia teplota:** nízke teploty dočasne znižujú dostupnú kapacitu akumulátorov.

Na zachovanie dobrého dojazdu a predĺženie životnosti akumulátorov sa neodporúča používať trojkolku až do úplného vybitia batérií. Ideálne je nabíjať, keď úroveň energie klesne približne na 20–30%.
2. Správne nabíjanie akumulátorov.



Akumulátory elektrickej trojkolky sa musia nabíjať správne, aby sa predišlo ich predčasnému poškodeniu. Používa olovenú batériu. Trojkolku musíte nabíjať po každom použití. Vypnite trojkolku otočením kľúča do polohy „ ⚿ ". Zasuňte výstupnú zástrčku (①) do nabíjacej zásuvky trojkolky a vstupnú zástrčku (②) pripojte do sieťovej zásuvky. Napätie zásuvky musí byť 220-240V. Batéria je úplne nabitá, keď sa kontrolka nabíjačky rozsvieti nazeleno. Odporúča sa pokračovať v nabíjaní ešte 1-2 hodiny pre lepší stav batérie. Po skončení nabíjania najprv odpojte vstupnú zástrčku nabíjačky a potom výstupnú zástrčku.
Neodporúča sa nechávať akumulátory pripojené k nabíjačke veľmi dlho po ich úplnom nabití.

3. Používanie viacerých akumulátorov a rovnomerné opotrebovanie
Elektrické trojkolky sú zvyčajne vybavené viacerými navzájom prepojenými akumulátormi. Aby sa opotrebovávali rovnomerne, musia sa používať správne.
Pre rovnomerné opotrebovanie:

- akumulátory musia byť rovnakého typu a kapacity
- odporúča sa vzájomná výmena pozícií akumulátorov

Výmena pozícií sa vykonáva:

- raz za 2–3 mesiace
  alebo
- po prejdení približne 500–700 km

Touto rotáciou bude každý akumulátor zaťažovaný podobne, čím sa predíde predčasnému opotrebovaniu niektorého z nich.
4. Prečo sa môže vybiť iba jeden akumulátor zo skupiny
Aj keď trojkolka stojí a zapaľovanie je vypnuté, ale hlavná poistka zostala v polohe ON, jeden akumulátor zo skupiny sa môže vybíjať rýchlejšie ako ostatné.
Môže sa to stať z nasledujúcich dôvodov:

- existujú malé trvalé spotrebiče (ovládač, displej, alarm, hodiny, menič)
- rozdiely v kapacite medzi akumulátormi
- prirodzené samovybíjanie batérie

Zvyčajne **elektronika trojkolky** (ovládač, displej, ďalšie moduly) pomaly spotrebúva energiu aj bez zapnutého zapaľovania a táto spotreba najviac ovplyvňuje najslabší akumulátor v skupine.
5. Čo sa stane, keď napätie akumulátora klesne pod 12 V
Akumulátor 12 V, ktorého napätie klesne pod túto hodnotu, sa považuje za **nadmerne vybitý**. V tomto stave:

- dojazd trojkolky klesá
- hrozí riziko poškodenia akumulátora
- hlavná nabíjačka ho už nemusí správne rozpoznať a už ho nemožno nabiť

Ak má jeden akumulátor oveľa nižšie napätie ako ostatné, celý systém bude fungovať nesprávne.
6. Ako nabiť akumulátor, ktorého napätie kleslo pod 12 V
Ak napätie akumulátora kleslo pod 12 V, odporúča sa nasledujúci postup:

- akumulátor sa vyberie zo skupiny (ak je to možné)
- nabije sa **samostatne** nabíjačkou vhodnou pre akumulátory 12 V
- nabíjanie sa vykonáva pomaly, kým napätie opäť nedosiahne normálnu hodnotu
- po nabití sa akumulátor vráti späť do skupiny

Neodporúča sa používať trojkolku, ak má niektorý akumulátor oveľa nižšie napätie ako ostatné, pretože to môže viesť k jeho trvalému poškodeniu.
7. Záverečné odporúčania na údržbu akumulátorov
Pre čo najdlhšiu životnosť batérií:

- neskladujte trojkolku s úplne vybitými batériami
- ak sa trojkolka dlhší čas nepoužíva, nabite batérie
- pravidelne kontrolujte napätie akumulátorov
- vyhýbajte sa vlhkosti, extrémnym teplotám a mechanickým nárazom

10. ÚDRŽBA A NASTAVENIA

Upozornenie:
Z bezpečnostných dôvodov používajte nabíjačku výhradne na nabíjanie batérie a nepoužívajte inú nabíjačku ako originálnu. Dodržiavajte pokyny na nabíjanie.

POZNÁMKA: Dojazd vozidla môže ovplyvniť viacero faktorov vrátane poveternostných podmienok, hmotnosti nákladu a stavu cesty. Extrémne teploty (veľmi nízke alebo veľmi vysoké) môžu znížiť kapacitu batérie. Dodatočný náklad (vyššia hmotnosť) zvýši spotrebu energie motora a nerovné cesty alebo strmé stúpania budú motor viac zaťažovať, čím sa skráti doba používania batérie. Odporúča sa zohľadniť tieto faktory, aby sa zabezpečil optimálny výkon batérie.

Pravidelná údržba

Keďže pri elektrických vozidlách môže počas prevádzky vzniknúť rôzny stupeň vôle a mechanického opotrebovania, zanedbanie pravidelnej údržby môže znížiť dojazd, spoľahlivosť a bezpečnosť elektrického vozidla a skrátiť jeho životnosť. Vodiči elektrických vozidiel ich preto musia správne a pravidelne udržiavať, aby zabezpečili najlepší výkon. Správnou a pravidelnou údržbou môžeme včas odstrániť problémy, predĺžiť životnosť elektrického vozidla, znížiť náklady na údržbu a dosiahnuť optimálnu prevádzku.

Údržba elektrického vozidla:

1. Udržiavajte motor čistý, s dobrým zrýchlením a dynamikou, bez neobvyklých zvukov.
2. Uistite sa, že plynový pedál funguje správne a nezasekáva sa.
3. Uistite sa, že brzdový pedál funguje ľahko a plynulo a že brzdný účinok spĺňa požiadavky. Po uvoľnení brzdového pedála sa brzdové doštičky vrátia do pôvodnej polohy a trojkolka sa môže pohybovať v optimálnych podmienkach.
4. Skontrolujte predné a zadné tlmiče, tlak v pneumatikách a elektrické komponenty.
5. Skontrolujte upevňovacie prvky vozidla. V kĺboch nesmie byť vôľa.
6. Na údržbu kovových dielov používajte mazivá.
7. Skontrolujte, či je pripojenie batérie správne vykonané a či je upevnenie správne.

Pred použitím vozidla skontrolujte nasledujúce diely:

1.Stav pneumatík, napríklad opotrebovanie alebo roztrhnutie.
2.Stav prevodového systému.
3.Tlak v pneumatikách.
4.Stav klaksónu a osvetľovacieho systému.
5.Všetky štandardné diely, ako sú matice a skrutky, aby ste sa uistili, že sú dobre utiahnuté. 6.Skontrolujte, či brzdové lanko funguje správne.
7.Nabíjajte batériu, keď vozidlo pravidelne nepoužívate. Na predĺženie životnosti batérie by sa malo nabíjanie vykonávať každých 15 dní v lete a každých 30 dní v zime.

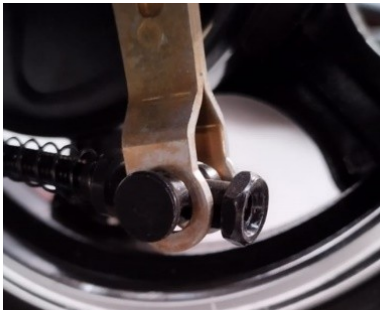
Denné kontroly

Stav vozidla sa môže denne meniť. Na zaistenie bezpečnosti jazdy treba pred každým použitím skontrolovať nasledujúce prvky:

1. Funkciu páky smeroviek a prístrojov;
2. Funkčnosť osvetľovacieho systému;
3. Funkčnosť klaksónu a smeroviek;
4. Zdvih brzdového pedála;
5. Zdvih parkovacej brzdy a klaksón;
6. Tlak a stupeň opotrebovania pneumatík;
7. Funkčnosť systému riadenia.

Kontrola a nastavenie brzdy

Nájdite nastavovacie matice na tiahlach brzdového systému.



1. Na zvýšenie brzdnej sily (aby brzda brzdila silnejšie) mierne utiahnite maticu v smere hodinových ručičiek.
2. Na zníženie brzdnej sily povoľte maticu otáčaním proti smeru hodinových ručičiek.
3. Po každom nastavení vyskúšajte brzdu, aby ste sa uistili, že systém správne reaguje a účinne brzdí.

4. Maticu nadmerne nedoťahujte, aby nedošlo k úplnému zablokovaniu kolesa alebo poškodeniu komponentov.

Dôležité: Uistite sa, že brzda nie je ani príliš voľná, čo môže ovplyvniť bezpečnosť, ani príliš utiahnutá, aby nedošlo k predčasnému opotrebovaniu. Keď brzda nie je zatiahnutá, kolesá sa musia voľne otáčať. Ak spozorujete, že trojkolka pri brzdení ťahá do strany, znovu nastavte matice, kým brzdenie nebude rovnomerné. Správne a vyvážené nastavenie brzdy je nevyhnutné pre vašu bezpečnosť aj bezpečnosť okolia.

Kontrola pružín

Stav pružín kontrolujte každých 200km. V prípade potreby dotiahnite upevňovacie matice

Kontrola predných tlmičov

Počas používania sa tlmiče musia dôkladne kontrolovať. Ak sú prítomné stopy poškodenia alebo poruchy, musia sa včas vymeniť. Pravidelne čistite prednú vidlicu.

Kontrola pneumatík

Správny tlak v pneumatikách zabezpečuje pohodlie a stabilitu vozidla a môže predĺžiť životnosť pneumatík. Tlak v pneumatikách treba často kontrolovať a podľa potreby upravovať.

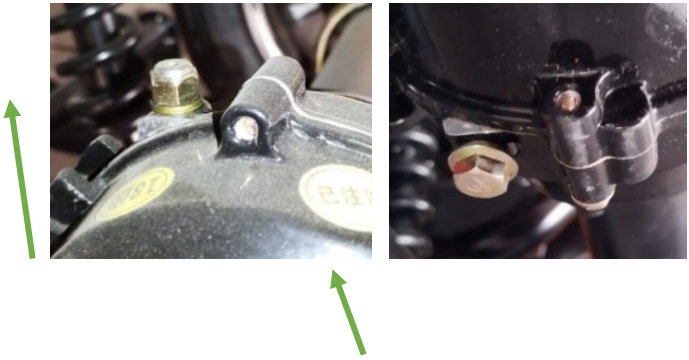
Pred jazdou skontrolujte tlak v pneumatikách, keď sú „studené“, a skontrolujte, či v pneumatike nie sú porezania, klince alebo iné ostré predmety. Skontrolujte, či disk kolesa nemá preliačiny alebo deformácie.

Upozornenie:

Nesprávny tlak v pneumatikách spôsobí ich neobvyklé opotrebovanie a môže viesť k nehodám alebo bezpečnostným problémom. Nízky tlak spôsobí šmýkanie pneumatík a ovplyvní dojazd vozidla.

Údržba zadnej nápravy

Po prejdení 250 km vymeňte olej v diferenciáli zadnej nápravy za olej Ruris G-Tronic. Množstvo oleja, ktoré sa naleje do diferenciálu, je 150 ml. Postup zopakujte pri 500 km, 1000 km alebo v intervale 3 mesiacov.



Plniaca zátka Vypúšťacia zátka

Kontrola a údržba batérie

Na predĺženie životnosti batérie skladujte vozidlo v garáži, aby bola batéria chránená pred nízkymi teplotami, ktoré by mohli ovplyvniť jej výkon.

1. Neotvárajte batériu a nerozoberajte jej články.
2. Uchovávajte batériu mimo dosahu detí.
3. Neskratujte nabíjačku. Je zakázané používať akýkoľvek vodič na skratovanie nabíjačky.
4. Je zakázané ponárať batériu do vody.
5. Je zakázané umiestňovať batériu na miesto s teplotou nad 60°C alebo do blízkosti silných zdrojov tepla, ako je oheň, teplovzdušné ohrievače atď.
6. Je zakázané používať ostré nástroje na poškriabanie alebo prerezanie batérie.
7. V prípade úniku, ak sa elektrolyt dostane do očí, okamžite ich vypláchnite veľkým množstvom vody.
8. Ak batéria vydáva zápach, zahrieva sa, dymí, mení farbu, deformuje sa alebo vykazuje akúkoľvek inú anomáliu, okamžite ju prestaňte používať a vzdiaľte sa od nej. Obráťte sa na autorizovaný servis Ruris.

Údržba motora a ovládača:
1. V období dažďov nedovoľte, aby voda vystúpila nad strednú časť motora. Tým sa motor chráni pred prepálením a poruchou.
2. Nestláčajte súčasne brzdu a plyn, aby ste predišli poškodeniu iných komponentov.
3. Znížte rýchlosť trojkolky, keď nie sú priaznivé podmienky na ceste. Silné vibrácie môžu prerušiť spoje elektrických dielov.

Pravidelná údržba:
kontrola ● nastavenie ◆ výmena ▲ mazanie ■

	Diely na kontrolu	Denne	60 dní	180 dní
1	Plyn		●■	●■
2	Pohyblivé komponenty		●■	●■
3	Pneumatiky a všetky žiarovky	●		
4	Reťaz (podľa výbavy)		●■	●■
5	Brzdové doštičky			●◆
6	Disky kolies		●	●
7	Brzdový systém	●	●◆	●◆
8	Klaksón, nabíjačka a batéria	●		

11.RIEŠENIE PROBLÉMOV

Trojkolka sa nerozbehne
Skontrolujte:
- či sú batérie nabité
- či je zapnuté zapaľovanie
- či je poistka v poriadku

Trojkolka ide krátko a zastaví sa
Možné príčiny:
- batérie sú vybité
- jedna z batérií je slabšia

Riešenie:
- nabite všetky batérie
- skontrolujte každú batériu samostatne

Trojkolka sa nenabíja
Skontrolujte:
- či je v zásuvke prúd
- či je nabíjačka správne pripojená
- či svieti LED nabíjačky

Jedna batéria sa vybíja rýchlejšie
Príčiny:
- batéria je staršia
- batéria sa nenabíja úplne

Riešenie:
- nabite batériu samostatne
- vymeňte pozície batérií medzi sebou

Trojkolka sa dlhý čas nepoužíva
Čo treba urobiť:

- nabite batérie na polovicu
- kontrolujte úroveň raz za mesiac

Upozornenie:
Všetky opravy sa musia vykonávať v autorizovanom servise Ruris.
Záručná doba a podmienky uplatnenia
Elektrická trojkolka podlieha **zákonnej záruke zhody** podľa **rumunského mimoriadneho nariadenia vlády č. 140/2021**, ktorá platí **2 roky** od dátumu kúpy pre fyzické osoby za podmienky, že sa výrobok používa na účel, na ktorý bol navrhnutý a vyrobený, a udržiava sa podľa plánu údržby. Každý nesúlad, ktorý sa objaví počas tohto obdobia, musí byť **zistený a odstránený výhradne v autorizovanom servise Ruris**.
Dôležité:

- Používateľ **nesmie neoprávnene zasahovať** do komponentov trojkolky, najmä do **bezpečnostných prvkov** (brzdy, elektrický systém, ovládač, batéria atď.).
- Akýkoľvek neoprávnený zásah alebo nesprávne používanie môže viesť k **strate záruky** a ovplyvniť bezpečnosť vozidla.
- V prípade poruchy sa musí používateľ obrátiť na **autorizovaný servis Ruris** na kontrolu a odstránenie poruchy.

Úplné informácie o záruke nájdete v **Záručnom liste**.

Súlad s predpismi o elektrickej bezpečnosti a ochrane spotrebiteľa:
Elektrická trojkolka spĺňa všetky platné predpisy v oblasti elektrickej bezpečnosti a ochrany spotrebiteľa v súlade s právnymi predpismi Európskej únie a normami Rumunska.



Nevyhadzujte elektrické, priemyselné elektronické zariadenia a ich súčasti do komunálneho odpadu! Informácie o OEEZ. Vzhľadom na ustanovenia mimoriadneho nariadenia vlády 195/2005 o ochrane životného prostredia a mimoriadneho nariadenia vlády 5/2015 by spotrebitelia mali zohľadniť nasledujúce pokyny na odovzdávanie elektrického odpadu:

Spotrebitelia sú povinní nezneškodňovať odpad z elektrických a elektronických zariadení (OEEZ) ako netriedený komunálny odpad a tento OEEZ zbierať oddelene.
- Zber tohto odpadu (OEEZ) sa vykonáva prostredníctvom verejnej zbernej služby v každom okrese a prostredníctvom zberných stredísk organizovaných hospodárskymi subjektmi oprávnenými na zber OEEZ. Informácie poskytuje Správa environmentálneho fondu www.afm.ro alebo Úradný vestník Európskej únie.
- Spotrebitelia môžu OEEZ odovzdať bezplatne na uvedených zberných miestach.

Recyklácia batérie a ochrana životného prostredia.
V súlade so smernicou 2012/19/EÚ o odpade z elektrických a elektronických zariadení (OEEZ) a v záujme ochrany životného prostredia dodržiavajte nasledujúce pokyny na recykláciu batérií elektrickej trojkolky:
Použité batérie nevyhadzujte do komunálneho odpadu!
Použité batérie sa musia odovzdať na autorizovanom zbernom mieste alebo v recyklačnom stredisku. Vyhadzovanie batérií do koša na odpadky môže mať negatívny vplyv na životné prostredie a verejné zdravie.
Bezplatné zberné miesta nájdete v špecializovaných predajniach, recyklačných strediskách alebo na iných určených miestach.
Symbol recyklácie
Použité batérie sú označené symbolom ♻, ktorý označuje, že sa musia zbierať oddelene. Dodržiavanie tohto symbolu je nevyhnutné pre ochranu životného prostredia.

Nebezpečné látky
Batéria obsahuje nebezpečné látky, ako je ortuť (Hg), olovo (Pb) alebo kadmium (Cd); nesprávne zaobchádzanie s nimi môže viesť k ekologickým a zdravotným rizikám. Uistite sa, že tieto batérie sú správne recyklované.

Vaša zodpovednosť

Je vašou zodpovednosťou odovzdať použité batérie do autorizovaného recyklačného strediska. Nevykonávajte neoprávnené zásahy do batérie a ak vykazuje známky poškodenia, obráťte sa na autorizovaný servis Ruris, ktorý ju posúdi a primerane s ňou naloží.

V prípade akýchkoľvek ďalších otázok týkajúcich sa recyklácie batérií kontaktujte zákaznícku podporu Ruris na telefónnom čísle alebo e-mailovej adrese uvedenej na našej oficiálnej webovej stránke.

Triciclo elettrico RURIS PILOT3010A PILOT3010G PILOT3010N



1. INTRODUZIONE_____2
2. ISTRUZIONI DI SICUREZZA_____2
3. DATI TECNICI_____3
4. CONTROLLO GENERALE DEL TRICICLO PRIMA DELL'USO_____4
5. MONTAGGIO DELLE BATTERIE_____4
6. PRESENTAZIONE GENERALE DELLA MACCHINA_____5
7. POSIZIONE CORRETTA DELL'UTILIZZATORE_____8
8. REGOLE DI GUIDA SU STRADE PUBBLICHE_____8
9. AUTONOMIA DEL TRICICLO ELETTRICO E CORRETTO USO DEGLI ACCUMULATORI_____9
10. MANUTENZIONE E REGOLAZIONI_____11
11. RISOLUZIONE DEI PROBLEMI_____14

1. INTRODUZIONE

Gentile cliente!

Grazie per aver deciso di acquistare un prodotto RURIS e per la fiducia accordata alla nostra azienda! RURIS è presente sul mercato dal 1993 e in tutto questo tempo è diventato un marchio forte, che ha costruito la propria reputazione mantenendo le promesse e grazie a continui investimenti volti ad aiutare i clienti con soluzioni affidabili, efficienti e di qualità.
Siamo convinti che apprezzerete il nostro prodotto e che ne godrete a lungo le prestazioni. RURIS non offre ai propri clienti solo macchine, ma soluzioni complete. Un elemento importante nel rapporto con il cliente è la consulenza sia prima che dopo la vendita: i clienti RURIS hanno a disposizione un'intera rete di negozi e centri di assistenza partner.
Per godere del prodotto acquistato, vi preghiamo di leggere attentamente il manuale d'uso. Rispettando le istruzioni avrete la garanzia di un utilizzo duraturo.
L'azienda RURIS lavora costantemente allo sviluppo dei propri prodotti e si riserva pertanto il diritto di modificarne, tra l'altro, la forma, l'aspetto e le prestazioni, senza l'obbligo di comunicarlo in anticipo.

Grazie ancora per aver scelto i prodotti RURIS!

Informazioni e assistenza clienti:
Telefono: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. ISTRUZIONI DI SICUREZZA

AVVERTENZE

GUIDA IN SICUREZZA
Regole generali
Non utilizzare il triciclo prima di aver letto attentamente il manuale d'uso.
• Ridurre la velocità in caso di maltempo o su strade dissestate. Frenare gradualmente per evitare di slittare.
Non circolare su strade coperte d'acqua. Se il veicolo ha attraversato una zona coperta d'acqua, i componenti elettrici potrebbero essere danneggiati o potrebbe verificarsi un cortocircuito. Spegnere l'alimentazione e non utilizzare il triciclo finché non è completamente asciutto. Prima di guidarlo, verificare che gli impianti frenanti funzionino normalmente. In caso di problemi, porvi rimedio immediatamente. Rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato Ruris.
Rispettare le norme del Codice della strada e gli altri utenti della strada, dare la precedenza ai pedoni, rispettare i semafori e la segnaletica stradale.
•Evitare di guidare ad alta velocità su fondi stradali dissestati per prevenire lo scoppio degli pneumatici e la deformazione dei cerchi, che metterebbero a rischio la sicurezza.
Guidare in modo prudente. Non circolare mai contromano. Utilizzare la segnalazione luminosa del veicolo per indicare svolte o arresti.
• Guidare con attenzione, evitare buche, ghiaia, zone bagnate, olio, cordoli, dossi, tombini e altri ostacoli.
• Mantenere la corretta pressione degli pneumatici per non aumentare la resistenza al rotolamento, l'usura degli pneumatici e il consumo di energia, che influirebbero sull'autonomia.
• Guidare in modo responsabile e prestare attenzione all'apertura delle portiere delle auto o ai veicoli che escono dai parcheggi. Prestare particolare attenzione agli incroci e quando ci si appresta a sorpassare altri veicoli.
Si consiglia di familiarizzare con tutti i componenti e le caratteristiche del triciclo (freno, indicatori di direzione, ecc.);
Non trasportare pacchi o passeggeri che ostacolino la visibilità o il controllo del triciclo. Non utilizzare oggetti che possano limitare l'udito.
Mantenere un'adeguata distanza dal veicolo che precede per poter frenare in sicurezza.
• Durante l'uso del veicolo, indossare un giubbotto riflettente, il casco e guanti protettivi.
Non trasportare più persone di quanto consentito.

Avvertenze relative ai rischi elettrici e meccanici
Rischi elettrici
- Pericolo di scossa elettrica – Non aprire l'involucro della batteria o di altri componenti elettrici. Le riparazioni devono essere eseguite solo da personale autorizzato.
- Cortocircuito e incendio – Evitare di esporre l'impianto elettrico ad acqua, umidità o temperature estreme.
- Ricarica errata – Utilizzare solo il caricabatterie originale e collegarlo a una presa conforme alle specifiche del produttore. Non sovraccaricare la batteria.
- Guasti del cablaggio – Controllare periodicamente i cavi elettrici per individuare danni o isolamento difettoso. Non utilizzare il triciclo se si notano fili scoperti.
- Esplosione della batteria – Non forare la batteria, non gettarla nel fuoco e non esporla a forti urti meccanici.

Rischi meccanici
- Guasti ai freni – Controllare regolarmente l'impianto frenante per verificarne l'usura o il malfunzionamento.
- Instabilità ad alta velocità – Evitare curve brusche o sovraccarichi, che possono provocare il ribaltamento.
- Usura degli pneumatici – Mantenere la pressione ottimale delle ruote e verificarne l'aderenza per evitare slittamenti.

Guida sotto la pioggia
• In condizioni meteorologiche avverse è necessaria una maggiore attenzione.
Frenare in anticipo; sarà necessaria una distanza maggiore per fermare il triciclo.
• Ridurre la velocità, evitare frenate brusche e affrontare le curve con maggiore cautela.
• Rendersi più visibili sulla strada. Indossare indumenti riflettenti e utilizzare le luci e gli indicatori di direzione.

Guida notturna
• Assicurarsi che le luci del veicolo siano accese.
• Indossare indumenti riflettenti e di colore chiaro.
• Si consiglia di evitare di circolare di notte. Se possibile, utilizzare strade dotate di illuminazione pubblica.

AVVERTENZA: La modifica è illegale.
Un veicolo modificato subisce alterazioni della struttura o delle prestazioni che ne riducono la durata. Un veicolo modificato non è coperto da garanzia. Tutte le riparazioni devono essere eseguite in un centro di assistenza autorizzato RURIS. Non utilizzare il prodotto per scopi diversi da quello per cui è stato progettato.

3. DATI TECNICI

Tipo di motore	Elettrico
Potenza massima del motore	1600W
Potenza nominale del motore	1000W
Batteria	Piombo-acido 60V 20Ah
Autonomia	Fino a 50 km
Tempo di ricarica	6-8 ore
Caricabatterie standard EU	60V 3A
Velocità massima	25Km/h
Posti	1 conducente +1 passeggero
Carico massimo supportato (kg)	265 kg
Freno anteriore/posteriore	Disco anteriore / Tamburo posteriore

Pneumatici anteriori/posteriori	3.00-10
Pressione degli pneumatici	2.5 bar
Categoria del veicolo	L2e-P
Peso a vuoto	84 kg senza batteria
Dimensioni (L×l×h)	1628×687×1064 mm
Faro	LED
Display	LCD Extra Large
Garanzia	24 mesi

4. CONTROLLO GENERALE DEL TRICICLO PRIMA DELL'USO

Impianto frenante

- Verificare il funzionamento dei freni anteriore e posteriore (meccanici o idraulici, a seconda del modello).
- Assicurarsi che le leve del freno abbiano una corsa corretta e che l'impianto frenante sia efficace.

Serraggio di viti e dadi

- Ispezionare e serrare tutte le viti visibili sul telaio del triciclo, in particolare quelle di fissaggio del manubrio.

Stato delle ruote

- Verificare la pressione.
- Ispezionare gli pneumatici per individuare tagli, forature o usura eccessiva.
- Assicurarsi che le ruote siano ben fissate e non presentino gioco laterale o squilibrio.

4. Sistema di sterzo

- Il manubrio deve essere ben fissato e ruotare in modo fluido, senza bloccarsi.
- Verificare l'allineamento della ruota anteriore con il manubrio.

Impianto elettrico ausiliario

- Verificare fari, luci di stop e indicatori di direzione.
- Verificare che i cavi non siano allentati o danneggiati.

Comandi e accelerazione

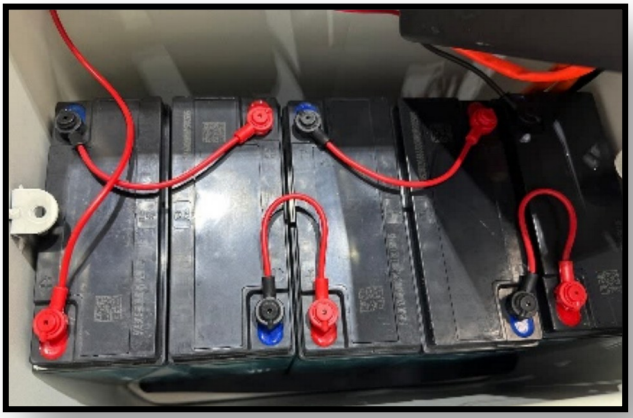
- Assicurarsi che la manopola dell'acceleratore funzioni correttamente e risponda prontamente.
- Verificare l'arresto del motore rilasciando l'acceleratore o azionando i freni.

5. MONTAGGIO DELLE BATTERIE

ATTENZIONE! Se è necessario collegare le batterie, assicurarsi che **l'interruttore del fusibile generalesia in posizione SPENTO**.

1. **Verificare che tutte le batterie abbiano la stessa tensione nominale e la stessa capacità. L'uso di batterie con caratteristiche diverse può causare problemi di funzionamento o danni al** veicolo.
2. Inserire le batterie nell'apposito vano.
3. **Collegare le batterie in serie come segue:**
   - Collegare il morsetto negativo (–) della prima batteria al morsetto positivo (+) della seconda batteria.
   - Continuare il collegamento allo stesso modo: il morsetto negativo della batteria 2 si collega al morsetto positivo della batteria 3, e così via.
   - Al termine del collegamento:

- il morsetto positivo (+) della prima batteria costituirà l'uscita positiva totale;
- il morsetto negativo (–) dell'ultima batteria costituirà l'uscita negativa totale.



4. Fissare saldamente le batterie con la staffa di fissaggio.
5. Montare la scatola del modulo di controllo con le viti appropriate.
6. **Assicurarsi che tutti i componenti siano ben fissati** e che non vi sia rischio di spostamento o ribaltamento durante il funzionamento del veicolo

Prima di avviare il triciclo, portare l'interruttore del fusibile generale in posizione ACCESO

Attenzione!

- Dopo il montaggio, si consiglia di eseguire un ciclo di ricarica completo.
- Evitare la scarica completa.
- Non lasciare le batterie scariche per lunghi periodi.
- Conservare il triciclo in un luogo protetto dall'umidità e dalle temperature estreme.

6. PRESENTAZIONE GENERALE DELLA MACCHINA

Questo prodotto è progettato per il trasporto. Di seguito sono riportate le caratteristiche del triciclo:

- Motore DC brushless.
- Controller digitale con indicatore e protezione da sovraccarico.
- Impianto frenante con interruzione dell'alimentazione per garantire una marcia sicura.
- Batteria al piombo-acido sigillata.
- Sistema di sospensioni anteriori e posteriori che offre una marcia sicura e confortevole.
- Leggere il manuale d'uso e verificare che tutte le parti siano in perfetto stato di funzionamento, per guidare nella massima sicurezza.

Le immagini presentate hanno carattere informativo; il fornitore si riserva il diritto di apportare modifiche strutturali e funzionali alla macchina presentata in questo manuale.

Presentazione del cruscotto



1. Tachimetro: indica la velocità di marcia e la distanza percorsa.
2. Indicatori di direzione: quando il commutatore degli indicatori di direzione viene spinto a sinistra o a destra, l'indicatore di direzione lampeggia di conseguenza.
3. Spia dei fari: quando i fari sono accesi, la spia è accesa.
4. Indicatore del livello della batteria: quando l'indicatore è nella zona verde, la batteria è sufficientemente carica; quando è nella zona rossa, la potenza diminuisce gradualmente; quando si trova nell'ultima zona rossa, la potenza è insufficiente ed è necessario ricaricare il veicolo per tempo.



Quadro:
Quando la chiave è ruotata in posizione „ ”, il circuito è attivato, il veicolo può funzionare e la chiave non può essere estratta.
Quando la chiave è ruotata in posizione „ ”, il circuito è spento, il veicolo non può essere utilizzato e la chiave può essere estratta.



Commutatore luci: quando il commutatore del faro è in posizione „ ”, le luci si accendono. Il tipo di luce può essere commutato tra anabbagliante e abbagliante.
Commutatore di spegnimento luci: quando il commutatore delle luci è in posizione „ ”, il faro è spento.
Commutatore indicatori di direzione: quando il triciclo elettrico deve cambiare direzione, spostare il commutatore degli indicatori a sinistra o a destra „ ” per attivare la segnalazione.



Pulsante del clacson: quando è necessario emettere un segnale di avvertimento, premere il pulsante del clacson „ ”.
Per procedere in avanti, portare il commutatore del senso di marcia in posizione „D” e ruotare la manopola dell'acceleratore sul manubrio. Per procedere all'indietro, portare il commutatore in posizione „R”.
Commutatore delle velocità: consente di scegliere il livello di velocità: „1” – velocità ridotta, „2” – velocità normale, „3” – velocità elevata.
Porta USB: Collegare il telefono cellulare alla porta USB per ricaricarlo.
Accelerazione. Con il veicolo acceso, ruotare delicatamente la manopola dell'acceleratore verso l'interno e il veicolo inizierà a muoversi.

Sistema di comando dei freni





Per ridurre la velocità e fermare il triciclo in sicurezza, premere il pedale del freno con il piede o azionare il freno a mano sul manubrio.

Sistema di sicurezza e avviamento

Il triciclo è dotato di un sistema di avviamento che comprende:

- **Avviamento classico con chiave**
- **Allarme antifurto integrato**
- **Avviamento/spegnimento con telecomando**

Funzione di allarme antifurto

- Quando il triciclo è stato spento con la chiave e lasciato incustodito, premere il pulsante **"lock"** 🔒 del telecomando per attivare l'allarme.
- Qualsiasi movimento o tentativo di manomissione attiverà segnali acustici.
- Per disattivare l'allarme, premere il pulsante **"unlock"** 🔓 del telecomando.

Avviamento e spegnimento con telecomando

- Premere due volte il pulsante **"start"** (o l'icona di avviamento, a seconda del modello) per attivare il triciclo **senza inserire la chiave**.
- Dopo l'uso, premere il pulsante **"unlock"** 🔓 per spegnere l'impianto elettrico.

Sistema antifurto di bloccaggio del manubrio

Per una maggiore sicurezza, il triciclo dispone di un **meccanismo di bloccaggio dello sterzo**, simile a quello delle motociclette o degli scooter.

- Per bloccare il manubrio:
    1. Ruotare il manubrio completamente verso sinistra.

2. Inserire la chiave.
3. Premere leggermente la chiave e ruotarla in posizione di blocco.
4. Estrarre la chiave. Il manubrio resta bloccato.

- Per sbloccare:
  1. Inserire la chiave e ruotarla all'indietro.
  2. Il manubrio torna a muoversi liberamente.

🔐 Questo sistema funziona come un **lucchetto meccanico**, offrendo una protezione antifurto aggiuntiva quando il triciclo è parcheggiato.

7. POSIZIONE CORRETTA DELL'UTILIZZATORE

Per garantire un uso sicuro e confortevole del veicolo elettrico, l'utilizzatore deve rispettare le seguenti istruzioni sulla posizione corretta:

1. **Salita sul triciclo**
- Assicurarsi che il veicolo sia fermo e che il freno a mano (se presente) sia inserito.
- Tenere saldamente il volante con entrambe le mani e salire con attenzione sul pianale del veicolo.
- Sedersi sulla sella/sul sedile in una posizione stabile e comoda.

2. **Posizione corretta del corpo**
- Sedersi con la schiena dritta e appoggiarsi completamente alla sella/al sedile
- I piedi devono essere posizionati in modo da raggiungere comodamente i pedali (se presenti) o i poggiapiedi.
- Durante la guida non posizionare i piedi al di fuori dei poggiapiedi previsti.

3. **Impugnatura del volante**
- Tenere sempre il volante con entrambe le mani durante la marcia.
- Non guidare il veicolo elettrico con una sola mano, salvo quando strettamente necessario per la segnalazione manuale.

4. **Posizione corretta durante la guida**
- Mantenere un equilibrio stabile ed evitare movimenti bruschi che possano compromettere il controllo del veicolo.
- Evitare di sporgersi eccessivamente in avanti, lateralmente o all'indietro durante la guida.
- Su terreni accidentati, adattare la propria posizione in modo da mantenere la stabilità del veicolo.

5. **Discesa dal triciclo**
- Arrestare completamente il veicolo e inserire il freno a mano (se presente).
- Appoggiarsi leggermente al manubrio/volante e appoggiare un piede a terra prima di alzarsi completamente dalla sella/dal sedile
- Assicurarsi che il triciclo sia stabile prima di lasciarlo.

Attenzione!

- Non trasportare passeggeri aggiuntivi, a meno che il triciclo non sia equipaggiato e omologato a tale scopo.
- Una posizione scorretta può causare la perdita di controllo e incidenti.
- Mantenere sempre una postura rilassata ma salda, per reagire rapidamente a eventuali ostacoli o cambi di direzione.

8. REGOLE DI GUIDA SU STRADE PUBBLICHE

Regole di guida su strade pubbliche secondo la normativa stradale rumena

Per l'utilizzo del triciclo elettrico sulle strade pubbliche è obbligatorio rispettare il Codice della strada rumeno (Ordinanza d'urgenza del Governo n. 195/2002) con le successive modifiche e integrazioni, il relativo Regolamento di attuazione e le norme tecniche sulla base delle quali il veicolo è stato omologato.

Obbligo di registrazione presso il comune

Il triciclo elettrico, con velocità massima di costruzione di 25 km/h, non richiede l'immatricolazione, ma viene registrato per la circolazione presso il comune di residenza del proprietario.

La registrazione avviene sulla base dei documenti forniti dal produttore (**Carta d'identità del veicolo** e **Certificato di conformità**) e comporta il rilascio di un **numero di registrazione giallo**, applicato in modo visibile sul veicolo, e di un certificato di registrazione.

Patente di guida

Per i veicoli elettrici con velocità massima di 25 km/h **non è richiesta la patente di guida**. L'età minima del conducente è di **14 anni**.

Norme di circolazione

Il conducente del triciclo deve rispettare quanto segue:

- La circolazione è consentita solo sulle strade pubbliche in cui è autorizzata la circolazione dei veicoli di categoria L. Non è consentito circolare sui marciapiedi o sulle piste riservate esclusivamente alle biciclette.
- È obbligatorio segnalare i cambi di direzione e rispettare le regole di precedenza.
- La velocità massima consentita nel traffico è di 25 km/h, corrispondente alla limitazione dell'omologazione.
- Il casco protettivo è obbligatorio (il triciclo rientra nella categoria L2e).
- Il trasporto di passeggeri è consentito solo se il veicolo è omologato a tale scopo e solo nei limiti dei posti omologati.
- L'uso degli anabbaglianti è obbligatorio sia di giorno sia di notte o in condizioni di scarsa visibilità.
- La guida sotto l'effetto di alcol o di sostanze vietate è sanzionata ai sensi della normativa stradale.
- In condizioni di scarsa visibilità si consiglia di indossare un giubbotto riflettente.
- Il veicolo deve essere mantenuto in buone condizioni tecniche, in conformità ai dati di omologazione (impianto frenante, luci, avvisatore acustico, pneumatici, elementi di sicurezza).
- È vietata qualsiasi modifica che consenta di superare la velocità massima di 25 km/h, poiché cambia la categoria del veicolo e comporta sanzioni.
- Il conducente deve avere con sé il certificato di registrazione, un documento d'identità e la polizza assicurativa RCA (responsabilità civile), che può essere presentata in formato cartaceo o digitale.

Attenzione!

È responsabilità dell'utilizzatore assicurarsi che il triciclo elettrico sia registrato presso il comune, coperto da una polizza assicurativa RCA valida per tutto il periodo di utilizzo e utilizzato secondo le regole applicabili alla sua categoria. Su terreni privati le norme di circolazione non si applicano, ma si raccomanda di rispettare le regole di sicurezza.

9. AUTONOMIA DEL TRICICLO ELETTRICO E CORRETTO USO DEGLI ACCUMULATORI

1. Autonomia del triciclo elettrico

L'autonomia del triciclo elettrico è la distanza che può essere percorsa con le batterie completamente cariche. Il valore dell'autonomia è indicativo e può variare a seconda della modalità di utilizzo.

Il valore indicato nelle specifiche tecniche rappresenta la distanza massima teorica, determinata in condizioni ideali: terreno pianeggiante, velocità costante ridotta, temperatura ottimale e carico moderato. Nell'uso reale, la distanza percorsa varia in base ai fattori indicati di seguito.

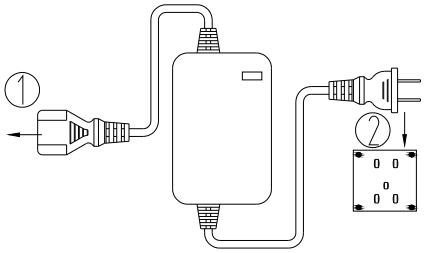
L'autonomia è influenzata da:

- **Peso trasportato:** l'autonomia diminuisce con l'aumentare del carico totale (conducente e passeggero).
- **Velocità di marcia:** le velocità elevate aumentano notevolmente il consumo di energia. Per percorrere la distanza massima, mantenere una velocità moderata e costante.
- **Stile di guida:** ruotare bruscamente al massimo la manopola dell'acceleratore scarica gli accumulatori molto più rapidamente rispetto a un'accelerazione dolce e progressiva.
- **Tipo di strada:** la marcia in salita richiede molta più energia rispetto alla marcia in piano.

- **Pressione degli pneumatici:** gli pneumatici sgonfi aumentano la resistenza al rotolamento e il consumo di energia.
- **Stato degli accumulatori:** accumulatori usurati, non completamente carichi o eccessivamente scarichi offrono un'autonomia ridotta.
- **Temperatura esterna:** le basse temperature riducono temporaneamente la capacità disponibile degli accumulatori.

Per mantenere una buona autonomia e prolungare la vita degli accumulatori, si sconsiglia di utilizzare il triciclo fino alla scarica completa delle batterie. Idealmente, la ricarica dovrebbe essere effettuata quando il livello di energia scende a circa il 20–30%.

2. Ricarica corretta degli accumulatori.



Gli accumulatori del triciclo elettrico devono essere ricaricati correttamente per evitarne il deterioramento precoce.

Utilizza una batteria al piombo-acido. È necessario ricaricare il triciclo dopo ogni utilizzo. Spegnere il triciclo ruotando la chiave in posizione „ ⛒ ". Inserire la spina di uscita (①) nella presa di ricarica del triciclo e collegare la spina di ingresso (②) alla presa a muro. La tensione della presa deve essere di 220-240V. La batteria è completamente carica quando la spia del caricabatterie diventa verde. Si consiglia di prolungare la ricarica di altre 1-2 ore per ottenere uno stato migliore della batteria. Al termine della ricarica, scollegare prima la spina di ingresso del caricabatterie e poi la spina di uscita.

Si sconsiglia di lasciare gli accumulatori collegati al caricabatterie per periodi molto lunghi dopo la ricarica completa.

3. Uso di più accumulatori e usura uniforme

I tricicli elettrici sono solitamente dotati di più accumulatori collegati tra loro. Affinché si usurino in modo uniforme, devono essere utilizzati correttamente.

Per un'usura uniforme:

- gli accumulatori devono essere dello stesso tipo e della stessa capacità
- si consiglia di scambiare la posizione degli accumulatori tra loro

Lo scambio di posizione si effettua:

- una volta ogni 2–3 mesi
  oppure
- dopo circa 500–700 km percorsi

Con questa rotazione, ogni accumulatore sarà sollecitato in modo simile, evitando l'usura precoce di uno di essi.

4. Perché si può scaricare un solo accumulatore di un gruppo

Anche se il triciclo è fermo e il quadro è spento, ma il fusibile generale è rimasto in posizione ON, un accumulatore del gruppo può scaricarsi più rapidamente degli altri.

Ciò può accadere per i seguenti motivi:

- sono presenti piccoli utilizzatori permanenti (controller, display, allarme, orologio, convertitore)
- differenze di capacità tra gli accumulatori
- l'autoscarica naturale della batteria

Di solito, **l'elettronica del triciclo** (controller, display, altri moduli) consuma lentamente energia anche a quadro spento, e questo consumo incide maggiormente sull'accumulatore più debole del gruppo.

5. Cosa succede quando un accumulatore scende sotto 12 V
Un accumulatore da 12 V la cui tensione scende al di sotto di questo valore è considerato **eccessivamente scarico**. In questo stato:

- l'autonomia del triciclo diminuisce
- esiste il rischio di danneggiare l'accumulatore
- il caricabatterie generale potrebbe non riconoscerlo più correttamente e non può più essere caricato

Se un solo accumulatore ha una tensione molto più bassa degli altri, l'intero sistema funzionerà in modo difettoso.

6. Come ricaricare un accumulatore sceso sotto 12 V
Se un accumulatore è sceso sotto 12 V, si consiglia la seguente procedura:

- l'accumulatore viene rimosso dal gruppo (se possibile)
- viene caricato **singolarmente**, con un caricabatterie adatto ad accumulatori da 12 V
- la ricarica avviene lentamente, finché la tensione non raggiunge di nuovo un valore normale
- dopo la ricarica, l'accumulatore viene rimontato nel gruppo

Si sconsiglia l'uso del triciclo se un accumulatore ha una tensione molto più bassa degli altri, poiché ciò può causarne il guasto definitivo.

7. Raccomandazioni finali per la manutenzione degli accumulatori
Per una durata delle batterie il più lunga possibile:

- non conservare il triciclo con le batterie completamente scariche
- se il triciclo non viene utilizzato per un lungo periodo, ricaricare le batterie
- controllare periodicamente la tensione degli accumulatori
- evitare l'umidità, le temperature estreme e gli urti meccanici

10. MANUTENZIONE E REGOLAZIONI

Avvertenza:
Per motivi di sicurezza, utilizzare il caricabatterie esclusivamente per caricare la batteria e non utilizzare caricabatterie diversi da quello originale. Seguire le istruzioni di ricarica.

NOTA: L'autonomia del veicolo può essere influenzata da diversi fattori, tra cui le condizioni meteorologiche, il peso del carico e lo stato della strada. Le temperature estreme (molto basse o molto alte) possono ridurre la capacità della batteria. Inoltre, un carico aggiuntivo (peso maggiore) aumenterà il consumo di energia del motore, mentre le strade dissestate o le salite ripide sollecitano maggiormente il motore, riducendo così la durata di utilizzo della batteria. Si consiglia di tenere conto di questi fattori per garantire prestazioni ottimali della batteria.

Manutenzione regolare
Poiché i veicoli elettrici possono sviluppare durante il funzionamento diversi gradi di gioco e di usura meccanica, la mancata manutenzione regolare può ridurre l'autonomia, l'affidabilità e la sicurezza del veicolo elettrico e accorciarne la durata. I conducenti di veicoli elettrici devono quindi eseguirne una manutenzione corretta e regolare per garantirne le migliori prestazioni. Con una manutenzione corretta e regolare è possibile eliminare i problemi per tempo, prolungare la durata del veicolo elettrico, ridurre i costi di manutenzione e ottenere un funzionamento ottimale.
Manutenzione del veicolo elettrico:

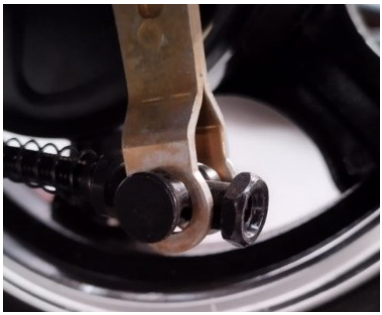
1. Mantenere il motore pulito, con buone prestazioni di accelerazione e dinamica, senza rumori anomali.
2. Assicurarsi che il pedale dell'acceleratore funzioni correttamente, senza bloccarsi.
3. Assicurarsi che il pedale del freno funzioni in modo leggero e fluido e che l'effetto frenante soddisfi i requisiti. Quando il pedale del freno viene rilasciato, le pastiglie tornano nella posizione iniziale e il triciclo può muoversi in condizioni ottimali.
4. Controllare gli ammortizzatori anteriori e posteriori, la pressione degli pneumatici e i componenti elettrici.
5. Controllare gli elementi di fissaggio del veicolo. Le articolazioni non devono presentare gioco.
6. Per la manutenzione delle parti metalliche, utilizzare lubrificanti.
7. Verificare che il collegamento della batteria sia eseguito correttamente e che il fissaggio sia corretto.

Controllare le seguenti parti prima di utilizzare il veicolo:
1.Lo stato degli pneumatici, ad esempio usura o lacerazioni.

2.Lo stato del sistema di trasmissione.
3.La pressione degli pneumatici.
4.Lo stato del clacson e dell'impianto di illuminazione.
5.Tutte le parti standard, come dadi e viti, per assicurarsi che siano ben serrate. 6.Verificare che il cavo del freno funzioni correttamente.
7.Caricare la batteria quando il veicolo non viene utilizzato regolarmente. Per prolungare la durata della batteria, la ricarica dovrebbe essere effettuata ogni 15 giorni in estate e ogni 30 giorni in inverno.

Controlli giornalieri
Le condizioni del veicolo possono cambiare ogni giorno. Per garantire la sicurezza di guida, prima di ogni utilizzo occorre controllare i seguenti elementi:
1. Funzionamento della leva degli indicatori di direzione e degli strumenti;
2. Stato di funzionamento dell'impianto di illuminazione;
3. Stato di funzionamento del clacson e degli indicatori di direzione;
4. Corsa del pedale del freno;
5. Corsa del freno di stazionamento e clacson;
6. Pressione e grado di usura degli pneumatici;
7. Stato di funzionamento del sistema di sterzo.

Controllo e regolazione del freno
Individuare i dadi di regolazione situati sulle aste dell'impianto frenante.



1. Per aumentare la forza frenante (per far frenare più forte), serrare leggermente il dado in senso orario.
2. Per ridurre la forza frenante, allentare il dado ruotandolo in senso antiorario.
3. Dopo ogni regolazione, verificare il funzionamento del freno per assicurarsi che il sistema risponda correttamente e freni in modo efficace.
4. Non serrare eccessivamente il dado, per evitare il bloccaggio completo della ruota o danni ai componenti.

Importante: Assicurarsi che il freno non sia né troppo lento, poiché ciò può compromettere la sicurezza, né troppo stretto, per evitare un'usura precoce. Quando il freno non è azionato, le ruote devono girare liberamente. Se si nota che il triciclo tende a deviare da un lato durante la frenata, regolare di nuovo i dadi finché la frenata non diventa uniforme. Mantenere una regolazione corretta ed equilibrata del freno è essenziale per la sicurezza propria e altrui.

Ispezione delle molle
Controllare lo stato delle molle ogni 200km. Serrare i dadi di fissaggio, se necessario
Ispezione degli ammortizzatori anteriori
Durante l'uso, gli ammortizzatori devono essere ispezionati attentamente. In presenza di segni di danni o guasti, devono essere sostituiti tempestivamente. Pulire regolarmente la forcella anteriore.
Ispezione degli pneumatici
Una corretta pressione degli pneumatici garantisce il comfort e la stabilità del veicolo e può prolungare la durata degli pneumatici. La pressione degli pneumatici deve essere controllata frequentemente e regolata secondo necessità.
Prima di guidare, controllare la pressione degli pneumatici quando sono «freddi» e verificare che non vi siano

tagli, chiodi o altri oggetti appuntiti conficcati nello pneumatico. Controllare che il cerchio non presenti ammaccature o deformazioni.

Avvertenza:
Una pressione errata degli pneumatici ne provoca l'usura anomala e può causare incidenti o problemi di sicurezza. Una pressione troppo bassa provocherà lo slittamento degli pneumatici e influirà sull'autonomia del veicolo.

Manutenzione del ponte posteriore
Dopo che il veicolo ha percorso 250 km, sostituire l'olio del differenziale del ponte posteriore con olio Ruris G-Tronic. La quantità di olio da introdurre nel differenziale è di 150 ml. Ripetere l'operazione a 500 km, 1000 km o a intervalli di 3 mesi.





Tappo di carico Tappo di scarico

Ispezione e manutenzione della batteria
Per prolungare la durata della batteria, conservare il veicolo in garage per proteggere la batteria dalle basse temperature che potrebbero comprometterne le prestazioni.
1. Non aprire la batteria e non smontarne le celle.
2. Tenere la batteria lontano dalla portata dei bambini.
3. Non cortocircuitare il caricabatterie. È vietato utilizzare qualsiasi conduttore per cortocircuitare il caricabatterie.
4. È vietato immergere la batteria in acqua.
5. È vietato collocare la batteria in luoghi con temperature superiori a 60°C o vicino a forti fonti di calore come fuoco, termoventilatori, ecc.
6. È vietato utilizzare utensili appuntiti per graffiare o tagliare la batteria.
7. In caso di perdite, se l'elettrolita viene a contatto con gli occhi, sciacquare immediatamente con abbondante acqua.
8. Se la batteria emette odore, si surriscalda, emette fumo, cambia colore, si deforma o presenta qualsiasi altra anomalia, interromperne immediatamente l'uso e allontanarsi. Rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato Ruris.

Manutenzione del motore e del controller:
1. Nella stagione delle piogge, non lasciare che l'acqua superi la parte centrale del motore. Ciò protegge il motore da bruciature e guasti.
2. Non azionare contemporaneamente il freno e l'acceleratore, per evitare di danneggiare altri componenti.
3. Ridurre la velocità del triciclo quando le condizioni stradali non sono favorevoli. Forti vibrazioni possono interrompere i collegamenti delle parti elettriche.

Manutenzione regolare:
controllare ● regolare ◆ sostituire ▲ lubrificare ■

	Parti da controllare	Giornaliero	60 giorni	180 giorni
1	Acceleratore		●■	●■
2	Componenti mobili		●■	●■
3	Pneumatici e tutte le lampadine	●		
4	Catena (a seconda dell'allestimento)		●■	●■
5	Pastiglie dei freni			●◆
6	Cerchi		●	●
7	Impianto frenante	●	●◆	●◆
8	Clacson, caricabatterie e batteria	●		

11.RISOLUZIONE DEI PROBLEMI

Il triciclo non si avvia
Verificare:
- se le batterie sono cariche
- se il quadro è acceso
- se il fusibile è integro

Il triciclo percorre un breve tratto e si ferma
Cause possibili:
- le batterie sono scariche
- una delle batterie è più debole

Soluzione:
- ricaricare tutte le batterie
- controllare ogni batteria separatamente

Il triciclo non si ricarica
Verificare:
- se la presa è alimentata
- se il caricabatterie è collegato correttamente
- se il LED del caricabatterie è acceso

Una batteria si scarica più velocemente
Cause:
- la batteria è più vecchia
- la batteria non si carica completamente

Soluzione:
- caricare la batteria separatamente
- scambiare la posizione delle batterie tra loro

Il triciclo resta a lungo inutilizzato
Cosa fare:
- caricare le batterie a metà
- controllare il livello una volta al mese

Avvertenza:
Tutte le riparazioni devono essere eseguite in un centro di assistenza autorizzato Ruris.
Durata della garanzia e condizioni di applicazione
Il triciclo elettrico beneficia della **garanzia legale di conformità** ai sensi dell'**Ordinanza d'urgenza del Governo rumeno n. 140/2021**, valida **2 anni** dalla data di acquisto per le persone fisiche, a condizione che

il prodotto sia utilizzato per lo scopo per cui è stato progettato e realizzato e che sia sottoposto a manutenzione secondo il programma di manutenzione. Qualsiasi difetto di conformità che si manifesti durante questo periodo deve essere **accertato ed eliminato esclusivamente in un centro di assistenza autorizzato Ruris**.

Importante:

- L'utilizzatore **non deve intervenire senza autorizzazione** sui componenti del triciclo, in particolare sugli **elementi di sicurezza** (freni, impianto elettrico, controller, batteria, ecc.).
- Qualsiasi intervento non autorizzato o uso improprio può comportare la **perdita della garanzia** e compromettere la sicurezza del veicolo.
- In caso di guasto, l'utilizzatore deve rivolgersi a un **centro di assistenza autorizzato Ruris** per la verifica e la riparazione.

Per tutti i dettagli sulla garanzia, consultare il **Certificato di garanzia**.

Conformità alle norme di sicurezza elettrica e di tutela dei consumatori:
Il triciclo elettrico rispetta tutte le norme applicabili in materia di sicurezza elettrica e tutela dei consumatori, in conformità alla legislazione dell'Unione europea e alle norme della Romania.



Non smaltire le apparecchiature elettriche, elettroniche industriali e i relativi componenti con i rifiuti domestici! Informazioni sui RAEE. In considerazione delle disposizioni dell'Ordinanza d'urgenza del Governo 195/2005 sulla protezione dell'ambiente e dell'Ordinanza d'urgenza del Governo 5/2015, i consumatori devono tenere conto delle seguenti indicazioni per la consegna dei rifiuti elettrici:

I consumatori sono tenuti a non smaltire i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) come rifiuti urbani indifferenziati e a raccogliere separatamente tali RAEE.
- La raccolta di questi rifiuti (RAEE) viene effettuata tramite il Servizio pubblico di raccolta di ciascun distretto e tramite centri di raccolta organizzati da operatori economici autorizzati alla raccolta dei RAEE. Informazioni fornite dall'Amministrazione del Fondo per l'ambiente www.afm.ro o dalla Gazzetta ufficiale dell'Unione europea.
- I consumatori possono consegnare i RAEE gratuitamente nei punti di raccolta sopra indicati.

Riciclaggio della batteria e protezione dell'ambiente.
In conformità alla Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE) e per la tutela dell'ambiente, si prega di rispettare le seguenti istruzioni per il riciclaggio delle batterie del triciclo elettrico:
Non smaltire le batterie usate con i rifiuti domestici!
Le batterie usate devono essere consegnate a un punto di raccolta autorizzato o a un centro di riciclaggio.
Gettare le batterie nella spazzatura può avere un impatto negativo sull'ambiente e sulla salute pubblica.
È possibile trovare punti di raccolta gratuiti nei negozi specializzati, nei centri di riciclaggio o in altri luoghi designati.

Simbolo di riciclaggio

Le batterie usate riportano il simbolo ♻, che indica che devono essere raccolte separatamente. È fondamentale rispettare questo simbolo per contribuire alla tutela dell'ambiente.
Sostanze pericolose
La batteria contiene sostanze pericolose come mercurio (Hg), piombo (Pb) o cadmio (Cd); una manipolazione scorretta può comportare rischi ecologici e per la salute. Assicurarsi che queste batterie vengano riciclate correttamente.

La vostra responsabilità

È vostra responsabilità consegnare le batterie usate a un centro di riciclaggio autorizzato. Non effettuare interventi non autorizzati sulla batteria e, se presenta segni di danneggiamento, rivolgersi a un centro di assistenza autorizzato Ruris per una valutazione e una gestione adeguate.

Per qualsiasi ulteriore domanda sul riciclaggio delle batterie, contattare l'assistenza Ruris al numero di telefono o all'indirizzo e-mail indicati sul nostro sito ufficiale.

Elektrická tříkolka RURIS PILOT3010A PILOT3010G PILOT3010N



1. ÚVOD_____2
2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY_____2
3. TECHNICKÉ ÚDAJE_____3
4. CELKOVÁ KONTROLA TŘÍKOLKY PŘED POUŽITÍM_____4
5. MONTÁŽ BATERIÍ_____4
6. OBECNÝ POPIS STROJE_____5
7. SPRÁVNÁ POLOHA UŽIVATELE_____7
8. PRAVIDLA JÍZDY NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH_____8
9. DOJEZD ELEKTRICKÉ TŘÍKOLKY A SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ AKUMULÁTORŮ_____9
10. ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ_____10
11. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ_____13

1. ÚVOD

Vážený zákazníku!

Děkujeme vám, že jste se rozhodli zakoupit výrobek RURIS, a za důvěru, kterou jste projevili naší společnosti! RURIS je na trhu od roku 1993 a za celou tuto dobu se stal silnou značkou, která si vybudovala pověst dodržováním slibů i neustálými investicemi s cílem pomáhat zákazníkům spolehlivými, efektivními a kvalitními řešeními.
Jsme přesvědčeni, že náš výrobek oceníte a budete se dlouho těšit z jeho výkonu. RURIS nenabízí svým zákazníkům jen stroje, ale komplexní řešení. Důležitým prvkem vztahu se zákazníkem je poradenství před prodejem i po něm, přičemž zákazníci RURIS mají k dispozici celou síť partnerských prodejen a servisních míst.
Abyste si zakoupený výrobek užili, pečlivě si přečtěte návod k použití. Dodržováním pokynů si zajistíte dlouhodobé používání.
Společnost RURIS neustále pracuje na vývoji svých výrobků, a proto si vyhrazuje právo měnit mimo jiné jejich tvar, vzhled a výkon bez povinnosti o tom předem informovat.

Ještě jednou vám děkujeme, že jste si vybrali výrobky RURIS!

Informace a zákaznická podpora:
Telefon: 0351.820.105
e-mail: **info@ruris.ro**

2. BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

UPOZORNĚNÍ

BEZPEČNÁ JÍZDA
Obecná pravidla
Nepoužívejte tříkolku, dokud si pečlivě nepřečtete návod k použití.
• Za nepříznivého počasí nebo na nerovných silnicích snižte rychlost. Brzděte postupně, abyste předešli smyku. Nejezděte po silnicích zaplavených vodou. Pokud vozidlo projelo oblastí zaplavenou vodou, mohou být poškozeny elektrické součásti nebo může dojít ke zkratu. Vypněte napájení a nepoužívejte tříkolku, dokud zcela nevyschne. Před jízdou zkontrolujte, zda brzdové systémy fungují normálně. Pokud se vyskytnou problémy, ihned je odstraňte. Obraťte se na autorizovaný servis Ruris.
Dodržujte pravidla silničního provozu a respektujte ostatní účastníky provozu, dávejte přednost chodcům, respektujte semafory a dopravní značky.
•Vyhýbejte se jízdě vysokou rychlostí po nerovných površích, abyste předešli prasknutí pneumatik a deformaci ráfků, což by ohrozilo bezpečnost.
Jezděte defenzivně. Nikdy nejezděte v protisměru. Používejte světelnou signalizaci vozidla k označení odbočení nebo zastavení.
• Jezděte opatrně, vyhýbejte se výtlukům, štěrku, mokrým plochám, oleji, obrubníkům, nerovnostem, kanálovým poklopům a jiným překážkám.
• Udržujte správný tlak v pneumatikách, aby se nezvyšoval valivý odpor, opotřebení pneumatik a spotřeba energie, což by ovlivnilo dojezd.
• Jezděte zodpovědně a dávejte pozor na otevírající se dveře aut nebo vozidla vyjíždějící z parkovacích míst. Buďte zvláště opatrní na křižovatkách a při předjíždění jiných vozidel.
Doporučuje se seznámit se se všemi součástmi a vlastnostmi tříkolky (brzda, směrovky atd.);
Nepřevážejte balíky ani osoby, které by omezovaly výhled nebo ovládání tříkolky. Nepoužívejte předměty, které mohou omezit sluch.
Udržujte přiměřený odstup od vozidla před vámi, abyste mohli bezpečně zabrzdit.
• Při používání vozidla noste reflexní vestu, přilbu a ochranné rukavice.
Nepřevážejte více osob, než je povoleno.

Upozornění týkající se elektrických a mechanických rizik
Elektrická rizika
- Nebezpečí úrazu elektrickým proudem – Neotevírejte kryt baterie ani jiných elektrických součástí. Opravy smí provádět pouze autorizovaný personál.

- Zkrat a požár – Nevystavujte elektrický systém vodě, vlhkosti ani extrémním teplotám.
- Nesprávné nabíjení – Používejte pouze originální nabíječku a připojte ji do zásuvky v souladu se specifikacemi výrobce. Nepřetěžujte baterii.
- Poruchy kabeláže – Pravidelně kontrolujte elektrické kabely, zda nejsou poškozené nebo nemají vadnou izolaci. Nepoužívejte tříkolku, pokud zjistíte obnažené vodiče.
- Výbuch baterie – Nepropichujte baterii, neházejte ji do ohně a nevystavujte ji silným mechanickým nárazům.

Mechanická rizika

- Poruchy brzd – Pravidelně kontrolujte brzdový systém z hlediska opotřebení nebo nesprávné funkce.
- Nestabilita při vysoké rychlosti – Vyhýbejte se prudkému zatáčení nebo přetížení, které mohou vést k převrácení.
- Opotřebení pneumatik – Udržujte optimální tlak v kolech a kontrolujte jejich přilnavost, abyste předešli smyku.

Jízda za deště

• Za nepříznivého počasí musíte být zvláště pozorní.
Brzděte včas; k zastavení tříkolky bude potřeba delší vzdálenost.
• Snižte rychlost, vyhýbejte se prudkému brzdění a do zatáček vjíždějte se zvýšenou opatrností.
• Buďte na silnici lépe viditelní. Noste reflexní oblečení a používejte světla a směrovky.

Jízda v noci

• Ujistěte se, že světla vozidla jsou zapnutá.
• Noste reflexní oblečení světlé barvy.
• Doporučuje se vyhýbat se jízdě v noci. Pokud je to možné, používejte silnice s veřejným osvětlením.

UPOZORNĚNÍ: Úpravy jsou nezákonné.
Upravené vozidlo má narušenou konstrukci nebo výkon, což zkracuje jeho životnost. Na upravené vozidlo se nevztahuje záruka. Všechny opravy musí být prováděny v autorizovaném servisu RURIS. Nepoužívejte výrobek k jiným účelům, než ke kterým byl navržen.

3. TECHNICKÉ ÚDAJE

Typ motoru	Elektrický
Maximální výkon motoru	1600W
Jmenovitý výkon motoru	1000W
Baterie	Olověná 60V 20Ah
Dojezd	Až 50 km
Doba nabíjení	6-8 hodin
Standardní nabíječka EU	60V 3A
Maximální rychlost	25Km/h
Počet osob	1 řidič +1 spolujezdec
Maximální nosnost (kg)	265 kg
Přední/zadní brzda	Přední kotouč / zadní buben
Přední/zadní pneumatiky	3.00-10
Tlak v pneumatikách	2.5 bar

Kategorie vozidla	L2e-P
Pohotovostní hmotnost	84 kg bez baterie
Rozměry (D×Š×V)	1628×687×1064 mm
Světlomet	LED
Displej	LCD Extra Large
Záruka	24 měsíců

4. CELKOVÁ KONTROLA TŘÍKOLKY PŘED POUŽITÍM

Brzdový systém

- Zkontrolujte funkci přední a zadní brzdy (mechanické nebo hydraulické, podle modelu).
- Ujistěte se, že brzdové páky mají správný zdvih a že brzdový systém je účinný.

Utažení šroubů a matic

- Zkontrolujte a utáhněte všechny viditelné šrouby na rámu tříkolky, zejména šrouby upevnění řídítek.

Stav kol

- Zkontrolujte tlak.
- Zkontrolujte pneumatiky, zda nejsou pořezané, propíchnuté nebo nadměrně opotřebené.
- Ujistěte se, že kola jsou dobře upevněna a nemají boční vůli ani nevyváženost.

4. Systém řízení

- Řídítka musí být pevně upevněna a otáčet se plynule, bez zadrhávání.
- Zkontrolujte vyrovnání předního kola s řídítky.

Pomocná elektrická instalace

- Vyzkoušejte světlomety, brzdová světla a směrovky.
- Zkontrolujte, zda kabely nejsou uvolněné nebo poškozené.

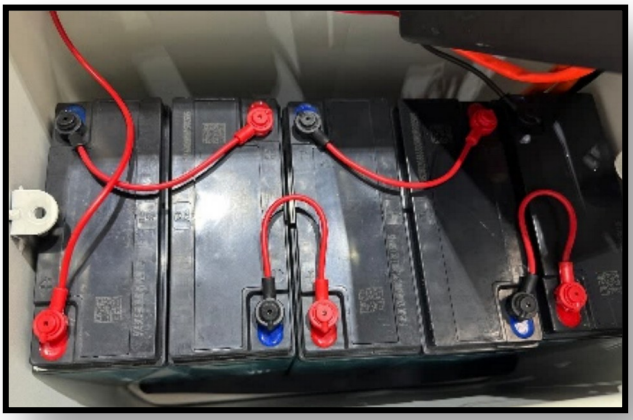
Ovládací prvky a plyn

- Ujistěte se, že rukojeť plynu funguje správně a pohotově reaguje.
- Vyzkoušejte zastavení motoru uvolněním plynu nebo sešlápnutím brzd.

5. MONTÁŽ BATERIÍ

POZOR! Pokud je nutné připojit baterie, ujistěte se, že **vypínač hlavní pojistkyje v poloze VYPNUTO**.

1. **Zkontrolujte, zda mají všechny baterie stejné jmenovité napětí a stejnou kapacitu. Používání baterií s odlišnými vlastnostmi může způsobit problémy s fungováním nebo poškození** vozidla.
2. Vložte baterie do určeného prostoru.
3. **Baterie zapojte do série takto:**
   - Připojte záporný pól (–) první baterie ke kladnému pólu (+) druhé baterie.
   - Pokračujte v zapojování stejným způsobem: záporný pól baterie 2 se připojí ke kladnému pólu baterie 3 a tak dále.
   - Na konci zapojení:
     - kladný pól (+) první baterie bude celkovým kladným výstupem;
     - záporný pól (–) poslední baterie bude celkovým záporným výstupem.



4. Baterie pevně upevněte pomocí upevňovací spony.
5. Namontujte skříňku řídicího modulu pomocí příslušných šroubů.
6. **Ujistěte se, že všechny součásti jsou pevně upevněny** a nehrozí jejich posunutí ani převrácení během provozu vozidla

Před nastartováním tříkolky přepněte vypínač hlavní pojistky do polohy ZAPNUTO

Pozor!

- Po montáži se doporučuje provést úplný cyklus nabíjení.
- Vyhýbejte se úplnému vybití.
- Nenechávejte baterie delší dobu vybité.
- Tříkolku skladujte na místě chráněném před vlhkostí a extrémními teplotami.

6. OBECNÝ POPIS STROJE

Tento výrobek je určen k přepravě. Níže jsou uvedeny vlastnosti tříkolky:

- Bezkartáčový DC motor.
- Digitální řídicí jednotka s indikátorem a ochranou proti přetížení.
- Brzdový systém s možností přerušení napájení pro bezpečnou jízdu.
- Uzavřená olověná baterie.
- Přední a zadní odpružení, které zajišťuje bezpečnou a pohodlnou jízdu.
- Přečtěte si návod k použití a zkontrolujte, zda jsou všechny díly v dokonalém provozním stavu, abyste mohli jezdit maximálně bezpečně.

Zobrazené obrázky mají informativní charakter; dodavatel si vyhrazuje právo provádět konstrukční a funkční změny oproti stroji uvedenému v tomto návodu.

Popis přístrojové desky



1. Rychloměr: ukazuje rychlost jízdy a ujetou vzdálenost.

2. Směrovky: když spínač směrovek stisknete doleva nebo doprava, ukazatel směru bude odpovídajícím způsobem blikat.
3. Kontrolka světlometů: když jsou světlomety zapnuté, kontrolka svítí.
4. Ukazatel stavu baterie: když je ukazatel v zelené zóně, baterie je dostatečně nabitá; když je v červené zóně, výkon postupně klesá; když je v poslední červené zóně, výkon je nedostatečný a vozidlo je třeba včas nabít.



Zapalování:
Když je klíč otočen do polohy „ ", obvod je zapnutý, vozidlo může fungovat a klíč nelze vyjmout.
Když je klíč otočen do polohy „ ", obvod je vypnutý, vozidlo nelze používat a klíč lze vyjmout.



Spínač světel: když je spínač světlometu v poloze „ ", světla se rozsvítí. Typ světel lze přepínat mezi potkávacími a dálkovými.
Vypínač světel: když je spínač světel v poloze „ ", světlomet je vypnutý.
Spínač směrovek: když elektrická tříkolka potřebuje změnit směr jízdy, přepněte spínač směrovek doleva nebo doprava „ " pro aktivaci směrovek.



Tlačítko klaksonu: když je třeba dát výstražný signál, stiskněte spínač klaksonu „ ".
Chcete-li jet dopředu, přepněte přepínač směru jízdy do polohy „D" a otočte rukojetí plynu na řídítkách. Chcete-li jet dozadu, přepněte přepínač do polohy „R".
Přepínač rychlostních stupňů: umožňuje zvolit stupeň rychlosti: „1" – nízká rychlost, „2" – normální rychlost, „3" – vysoká rychlost.
Port USB:Připojte mobilní telefon k portu USB, abyste jej nabili.
Plyn. Když je vozidlo zapnuté, jemně otočte rukojetí plynu směrem dovnitř a vozidlo se začne pohybovat.

Systém ovládání brzd




Ke snížení rychlosti a bezpečnému zastavení tříkolky sešlápněte nohou brzdový pedál nebo použijte ruční brzdu na řídítkách.

Zabezpečovací a startovací systém

Tříkolka je vybavena startovacím systémem, který obsahuje:

- **Klasické startování klíčem**
- **Integrovaný alarm proti krádeži**
- **Startování/vypínání dálkovým ovladačem**

Funkce alarmu proti krádeži

- Když je tříkolka vypnutá klíčem a ponechaná bez dozoru, stiskněte tlačítko **"lock"** 🔒 na dálkovém ovladači, abyste aktivovali alarm.
- Jakýkoli pohyb nebo pokus o manipulaci spustí zvukové signály.
- Pro deaktivaci alarmu stiskněte tlačítko **"unlock"** 🔓 na dálkovém ovladači.

Startování a vypínání dálkovým ovladačem

- Dvakrát stiskněte tlačítko **"start"** (nebo ikonu startování, podle modelu), abyste tříkolku aktivovali **bez vložení klíče**.
- Po použití stiskněte tlačítko **"unlock"** 🔓, abyste vypnuli elektrický systém.

Protiskrádežový zámek řídítek

Pro vyšší bezpečnost má tříkolka **mechanismus zámku řízení**, podobný tomu, který se používá u motocyklů nebo skútrů.

- Uzamčení řídítek:
  1. Otočte řídítka zcela doleva.
  2. Vložte klíč.
  3. Klíč mírně zatlačte a otočte do polohy uzamčení.
  4. Vyjměte klíč. Řídítka zůstanou zamčená.
- Odemčení:
  1. Vložte klíč a otočte jej zpět.
  2. Řídítka se opět mohou volně pohybovat.

🔐 Tento systém funguje jako **mechanický zámek** a poskytuje dodatečnou ochranu proti krádeži, když je tříkolka zaparkovaná.

7. SPRÁVNÁ POLOHA UŽIVATELE

Pro zajištění bezpečného a pohodlného používání elektrického vozidla musí uživatel dodržovat následující pokyny týkající se správné polohy:

1. **Nastupování na tříkolku**

- Ujistěte se, že vozidlo stojí a ruční brzda (pokud je k dispozici) je zatažená.
- Pevně držte volant oběma rukama a opatrně vstupte na podlahu vozidla.
- Posaďte se na sedlo/sedadlo do stabilní a pohodlné polohy.

2. **Správná poloha těla**

- Seďte s rovnými zády a zcela se opřete o sedlo/sedadlo
- Chodidla musí být umístěna tak, aby pohodlně dosáhla na pedály (pokud jsou) nebo na opěrky nohou.

- Během jízdy neumisťujte nohy mimo určené opěrky.

3. **Držení volantu**

- Během jízdy držte volant neustále oběma rukama.
- Neovládejte elektrické vozidlo jednou rukou, pokud to není nezbytně nutné pro signalizaci rukou.

4. **Správná poloha během jízdy**

- Udržujte stabilní rovnováhu a nedělejte prudké pohyby, které by mohly ovlivnit ovládání vozidla.
- Během jízdy se vyhýbejte nadměrnému naklánění dopředu, do stran nebo dozadu.
- V nerovném terénu přizpůsobte polohu tak, abyste zachovali stabilitu vozidla.

5. **Sestupování z tříkolky**

- Úplně zastavte vozidlo a zatáhněte ruční brzdu (pokud je k dispozici).
- Lehce se opřete o řídítka/volant a položte jednu nohu na zem dříve, než zcela vstanete ze sedla/sedadla
- Ujistěte se, že tříkolka stojí stabilně, než ji opustíte.

Pozor!

- Nepřevážejte další osoby, pokud tříkolka není k tomuto účelu vybavena a schválena.
- Nesprávná poloha může vést ke ztrátě kontroly a nehodám.
- Vždy udržujte uvolněný, ale pevný postoj, abyste mohli rychle reagovat na případné překážky nebo změny směru.

8. PRAVIDLA JÍZDY NA VEŘEJNÝCH KOMUNIKACÍCH

Pravidla jízdy na veřejných komunikacích podle rumunských předpisů o silničním provozu
Při používání elektrické tříkolky na veřejných komunikacích je povinné dodržovat rumunský zákon o silničním provozu (mimořádné nařízení vlády č. 195/2002) ve znění pozdějších změn a doplnění, jeho prováděcí předpis a technické předpisy, na jejichž základě bylo vozidlo typově schváleno.

Povinnost registrace na obecním úřadě

Elektrická tříkolka s maximální konstrukční rychlostí 25 km/h nevyžaduje registraci u dopravního inspektorátu, registruje se však k provozu na obecním úřadě podle bydliště vlastníka.
Registrace se provádí na základě dokladů poskytnutých výrobcem (**Identifikační karta vozidla** a **Prohlášení o shodě**) a jejím výsledkem je vydání **žlutého registračního čísla** viditelně umístěného na vozidle a osvědčení o registraci.

Řidičský průkaz

Pro elektrická vozidla s maximální rychlostí 25 km/h **není vyžadován řidičský průkaz**. Minimální věk řidiče je **14 let**.

Pravidla silničního provozu

Řidič tříkolky musí dodržovat následující:

- Jízda je povolena pouze na veřejných komunikacích, kde je povolen provoz vozidel kategorie L. Jízda po chodnících nebo stezkách určených výhradně pro jízdní kola není povolena.
- Signalizace změny směru jízdy a dodržování pravidel přednosti jsou povinné.
- Maximální povolená rychlost v provozu je 25 km/h v souladu s omezením podle schválení typu.
- Nošení ochranné přilby je povinné (tříkolka patří do kategorie L2e).
- Přeprava spolujezdců je povolena pouze tehdy, je-li vozidlo k tomuto účelu schváleno, a pouze v rozsahu schválených míst k sezení.
- Používání potkávacích světel je povinné ve dne, v noci i za snížené viditelnosti.
- Řízení pod vlivem alkoholu nebo zakázaných látek se trestá v souladu s předpisy o silničním provozu.
- Za snížené viditelnosti se doporučuje nosit reflexní vestu.
- Vozidlo musí být udržováno v řádném technickém stavu v souladu s údaji ze schválení typu (brzdový systém, světla, zvukové výstražné zařízení, pneumatiky, bezpečnostní prvky).

- Zakázána je jakákoli úprava, která umožňuje překročit maximální rychlost 25 km/h, protože mění kategorii vozidla a vede k sankcím.
- Řidič musí mít u sebe osvědčení o registraci, doklad totožnosti a pojistnou smlouvu RCA (povinné ručení), kterou lze předložit v listinné nebo digitální podobě.

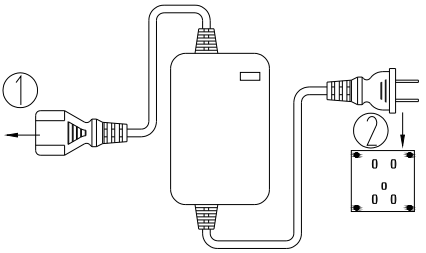
Pozor!
Uživatel odpovídá za to, aby byla elektrická tříkolka zaregistrovaná na obecním úřadě, po celou dobu používání kryta platným pojištěním RCA (povinné ručení) a používána v souladu s pravidly platnými pro její kategorii. Na soukromém pozemku se pravidla silničního provozu neuplatňují, doporučuje se však dodržovat bezpečnostní pravidla.

9. DOJEZD ELEKTRICKÉ TŘÍKOLKY A SPRÁVNÉ POUŽÍVÁNÍ AKUMULÁTORŮ

1. Dojezd elektrické tříkolky
Dojezd elektrické tříkolky je vzdálenost, kterou lze ujet s plně nabitými bateriemi. Hodnota dojezdu je orientační a může se lišit v závislosti na způsobu používání.
Hodnota uvedená v technických údajích představuje maximální teoretickou vzdálenost, stanovenou v ideálních podmínkách: rovný terén, nízká konstantní rychlost, optimální teplota a mírné zatížení. Při reálném používání se ujetá vzdálenost liší v závislosti na níže uvedených faktorech.
Dojezd ovlivňuje:

- **Hmotnost přepravovaného nákladu:** dojezd klesá se zvyšujícím se celkovým zatížením (řidič a spolujezdec).
- **Rychlost jízdy:** vyšší rychlosti výrazně zvyšují spotřebu energie. Chcete-li ujet maximální vzdálenost, udržujte mírnou a konstantní rychlost.
- **Styl jízdy:** prudké otočení rukojeti plynu až na doraz vybíjí akumulátory mnohem rychleji než plynulé a postupné zrychlování.
- **Typ silnice:** jízda do kopce vyžaduje mnohem více energie než jízda po rovině.
- **Tlak v pneumatikách:** podhuštěné pneumatiky zvyšují valivý odpor a spotřebu energie.
- **Stav akumulátorů:** opotřebované, neúplně nabité nebo nadměrně vybité akumulátory poskytují nižší dojezd.
- **Venkovní teplota:** nízké teploty dočasně snižují dostupnou kapacitu akumulátorů.

Pro zachování dobrého dojezdu a prodloužení životnosti akumulátorů se nedoporučuje používat tříkolku až do úplného vybití baterií. Ideální je nabíjet, když úroveň energie klesne přibližně na 20–30%.
2. Správné nabíjení akumulátorů.



Akumulátory elektrické tříkolky musí být nabíjeny správně, aby se předešlo jejich předčasnému poškození. Používá olověnou baterii. Tříkolku musíte nabíjet po každém použití. Vypněte tříkolku otočením klíče do polohy „ ⊗ “. Zasuňte výstupní zástrčku (①) do nabíjecí zásuvky tříkolky a vstupní zástrčku (②) připojte do síťové zásuvky. Napětí zásuvky musí být 220-240V. Baterie je plně nabitá, když se kontrolka nabíječky rozsvítí zeleně. Doporučuje se pokračovat v nabíjení ještě 1-2 hodiny pro lepší stav baterie. Po skončení nabíjení nejprve odpojte vstupní zástrčku nabíječky a poté výstupní zástrčku.
Nedoporučuje se nechávat akumulátory připojené k nabíječce velmi dlouho po jejich úplném nabití.
3. Používání více akumulátorů a rovnoměrné opotřebení
Elektrické tříkolky jsou obvykle vybaveny více vzájemně propojenými akumulátory. Aby se opotřebovávaly rovnoměrně, musí být správně používány.

Pro rovnoměrné opotřebení:

- akumulátory musí být stejného typu a kapacity
- doporučuje se vzájemná výměna pozic akumulátorů

Výměna pozic se provádí:

- jednou za 2–3 měsíce
  nebo
- po ujetí přibližně 500–700 km

Touto rotací bude každý akumulátor zatěžován podobně, čímž se předejde předčasnému opotřebení některého z nich.

4. Proč se může vybít pouze jeden akumulátor ze skupiny

I když tříkolka stojí a zapalování je vypnuté, ale hlavní pojistka zůstala v poloze ON, jeden akumulátor ze skupiny se může vybíjet rychleji než ostatní.

Může k tomu dojít z následujících důvodů:

- existují malé trvalé spotřebiče (řídicí jednotka, displej, alarm, hodiny, měnič)
- rozdíly v kapacitě mezi akumulátory
- přirozené samovybíjení baterie

Obvykle **elektronika tříkolky** (řídicí jednotka, displej, další moduly) pomalu spotřebovává energii i bez zapnutého zapalování a tato spotřeba nejvíce ovlivňuje nejslabší akumulátor ve skupině.

5. Co se stane, když napětí akumulátoru klesne pod 12 V

Akumulátor 12 V, jehož napětí klesne pod tuto hodnotu, se považuje za **nadměrně vybitý**. V tomto stavu:

- dojezd tříkolky klesá
- hrozí riziko poškození akumulátoru
- hlavní nabíječka jej již nemusí správně rozpoznat a již jej nelze nabít

Pokud má jeden akumulátor mnohem nižší napětí než ostatní, celý systém bude fungovat nesprávně.

6. Jak nabít akumulátor, jehož napětí kleslo pod 12 V

Pokud napětí akumulátoru kleslo pod 12 V, doporučuje se následující postup:

- akumulátor se vyjme ze skupiny (pokud je to možné)
- nabíjí se **samostatně** nabíječkou vhodnou pro akumulátory 12 V
- nabíjení se provádí pomalu, dokud napětí opět nedosáhne normální hodnoty
- po nabití se akumulátor vrátí zpět do skupiny

Nedoporučuje se používat tříkolku, pokud má některý akumulátor mnohem nižší napětí než ostatní, protože to může vést k jeho trvalému poškození.

7. Závěrečná doporučení pro údržbu akumulátorů

Pro co nejdelší životnost baterií:

- neskladujte tříkolku se zcela vybitými bateriemi
- pokud se tříkolka delší dobu nepoužívá, nabijte baterie
- pravidelně kontrolujte napětí akumulátorů
- vyhýbejte se vlhkosti, extrémním teplotám a mechanickým nárazům

10. ÚDRŽBA A SEŘÍZENÍ

Upozornění:

Z bezpečnostních důvodů používejte nabíječku výhradně k nabíjení baterie a nepoužívejte jinou nabíječku než originální. Dodržujte pokyny k nabíjení.

POZNÁMKA: Dojezd vozidla může ovlivnit více faktorů, včetně povětrnostních podmínek, hmotnosti nákladu a stavu silnice. Extrémní teploty (velmi nízké nebo velmi vysoké) mohou snížit kapacitu baterie. Dodatečný náklad (vyšší hmotnost) zvýší spotřebu energie motoru a nerovné silnice nebo prudká stoupání budou motor více zatěžovat, čímž se zkrátí doba používání baterie. Doporučuje se zohlednit tyto faktory, aby byl zajištěn optimální výkon baterie.

Pravidelná údržba

Protože u elektrických vozidel může během provozu vznikat různý stupeň vůle a mechanického opotřebení,

zanedbání pravidelné údržby může snížit dojezd, spolehlivost a bezpečnost elektrického vozidla a zkrátit jeho životnost. Řidiči elektrických vozidel je proto musí správně a pravidelně udržovat, aby zajistili nejlepší výkon. Správnou a pravidelnou údržbou můžeme včas odstranit problémy, prodloužit životnost elektrického vozidla, snížit náklady na údržbu a dosáhnout optimálního provozu.
Údržba elektrického vozidla:
1. Udržujte motor čistý, s dobrým zrychlením a dynamikou, bez neobvyklých zvuků.
2. Ujistěte se, že plynový pedál funguje správně a nezasekává se.
3. Ujistěte se, že brzdový pedál funguje lehce a plynule a že brzdný účinek splňuje požadavky. Po uvolnění brzdového pedálu se brzdové destičky vrátí do výchozí polohy a tříkolka se může pohybovat v optimálních podmínkách.
4. Zkontrolujte přední a zadní tlumiče, tlak v pneumatikách a elektrické součásti.
5. Zkontrolujte upevňovací prvky vozidla. V kloubech nesmí být vůle.
6. K údržbě kovových dílů používejte maziva.
7. Zkontrolujte, zda je připojení baterie správně provedeno a zda je upevnění správné.

Před použitím vozidla zkontrolujte následující díly:
1.Stav pneumatik, například opotřebení nebo protržení.
2.Stav převodového systému.
3.Tlak v pneumatikách.
4.Stav klaksonu a osvětlovacího systému.
5.Všechny standardní díly, jako jsou matice a šrouby, abyste se ujistili, že jsou dobře utažené. 6.Zkontrolujte, zda brzdové lanko funguje správně.
7.Nabíjejte baterii, když vozidlo pravidelně nepoužíváte. Pro prodloužení životnosti baterie by se mělo nabíjení provádět každých 15 dní v létě a každých 30 dní v zimě.

Denní kontroly
Stav vozidla se může denně měnit. Pro zajištění bezpečnosti jízdy je třeba před každým použitím zkontrolovat následující prvky:
1. Funkci páky směrovek a přístrojů;
2. Funkčnost osvětlovacího systému;
3. Funkčnost klaksonu a směrovek;
4. Zdvih brzdového pedálu;
5. Zdvih parkovací brzdy a klakson;
6. Tlak a stupeň opotřebení pneumatik;
7. Funkčnost systému řízení.

Kontrola a seřízení brzdy
Najděte seřizovací matice na táhlech brzdového systému.



1. Pro zvýšení brzdné síly (aby brzda brzdila silněji) mírně utáhněte matici ve směru hodinových ručiček.
2. Pro snížení brzdné síly povolte matici otáčením proti směru hodinových ručiček.
3. Po každém seřízení vyzkoušejte brzdu, abyste se ujistili, že systém správně reaguje a účinně brzdí.
4. Matici nadměrně neutahujte, aby nedošlo k úplnému zablokování kola nebo poškození součástí.

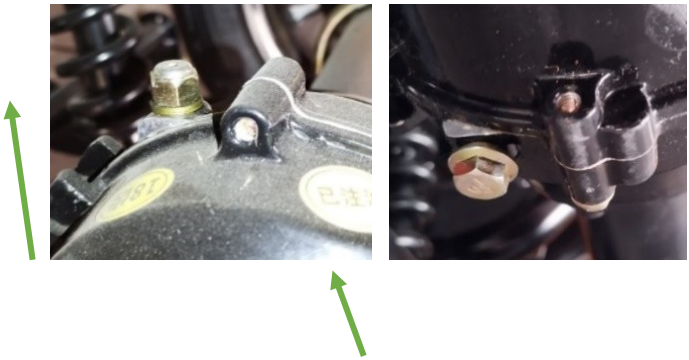
Důležité: Ujistěte se, že brzda není ani příliš volná, což může ovlivnit bezpečnost, ani příliš utažená, aby nedošlo k předčasnému opotřebení. Když brzda není zatažena, kola se musí volně otáčet. Pokud zjistíte,

že tříkolka při brzdění táhne do strany, znovu seřiďte matice, dokud brzdění nebude rovnoměrné. Správné a vyvážené seřízení brzdy je nezbytné pro vaši bezpečnost i bezpečnost okolí.

Kontrola pružin
Stav pružin kontrolujte každých 200km. V případě potřeby dotáhněte upevňovací matice
Kontrola předních tlumičů
Během používání je nutné tlumiče pečlivě kontrolovat. Pokud jsou patrné stopy poškození nebo poruchy, musí být včas vyměněny. Pravidelně čistěte přední vidlici.
Kontrola pneumatik
Správný tlak v pneumatikách zajišťuje pohodlí a stabilitu vozidla a může prodloužit životnost pneumatik. Tlak v pneumatikách je třeba často kontrolovat a podle potřeby upravovat.
Před jízdou zkontrolujte tlak v pneumatikách, když jsou „studené“, a zkontrolujte, zda v pneumatice nejsou řezy, hřebíky nebo jiné ostré předměty. Zkontrolujte, zda ráfek nemá promáčkliny nebo deformace.

Upozornění:
Nesprávný tlak v pneumatikách způsobí jejich neobvyklé opotřebení a může vést k nehodám nebo bezpečnostním problémům. Nízký tlak způsobí smýkání pneumatik a ovlivní dojezd vozidla.

Údržba zadní nápravy
Po ujetí 250 km vyměňte olej v diferenciálu zadní nápravy za olej Ruris G-Tronic. Množství oleje, které se nalije do diferenciálu, je 150 ml. Postup opakujte při 500 km, 1000 km nebo v intervalu 3 měsíců.



Plnicí zátka Vypouštěcí zátka

Kontrola a údržba baterie
Pro prodloužení životnosti baterie skladujte vozidlo v garáži, aby byla baterie chráněna před nízkými teplotami, které by mohly ovlivnit její výkon.
1. Neotevírejte baterii a nerozebírejte její články.
2. Uchovávejte baterii mimo dosah dětí.
3. Nezkratujte nabíječku. Je zakázáno používat jakýkoli vodič ke zkratování nabíječky.
4. Je zakázáno ponořovat baterii do vody.
5. Je zakázáno umísťovat baterii na místo s teplotou nad 60°C nebo do blízkosti silných zdrojů tepla, jako je oheň, teplovzdušné ohřívače atd.
6. Je zakázáno používat ostré nástroje k poškrábání nebo prořínutí baterie.
7. V případě úniku, pokud se elektrolyt dostane do očí, okamžitě je vypláchněte velkým množstvím vody.
8. Pokud baterie vydává zápach, zahřívá se, kouří, mění barvu, deformuje se nebo vykazuje jakoukoli jinou anomálii, okamžitě ji přestaňte používat a vzdalte se od ní. Obraťte se na autorizovaný servis Ruris.

Údržba motoru a řídicí jednotky:
1. V období dešťů nedovolte, aby voda vystoupila nad střední část motoru. Tím se motor chrání před spálením a poruchou.
2. Nesešlapujte současně brzdu a plyn, abyste předešli poškození jiných součástí.

3. Snižte rychlost tříkolky, když podmínky na silnici nejsou příznivé. Silné vibrace mohou přerušit spoje elektrických dílů.

Pravidelná údržba:

kontrola ● seřízení ◆ výměna ▲ mazání ■

	Díly ke kontrole	Denně	60 dní	180 dní
1	Plyn		●■	●■
2	Pohyblivé součásti		●■	●■
3	Pneumatiky a všechny žárovky	●		
4	Řetěz (podle výbavy)		●■	●■
5	Brzdové destičky			●◆
6	Ráfky		●	●
7	Brzdový systém	●	●◆	●◆
8	Klakson, nabíječka a baterie	●		

11.ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Tříkolka se nerozjede

Zkontrolujte:

- zda jsou baterie nabité
- zda je zapnuté zapalování
- zda je pojistka v pořádku

Tříkolka jede krátce a zastaví se

Možné příčiny:

- baterie jsou vybité
- jedna z baterií je slabší

Řešení:

- nabijte všechny baterie
- zkontrolujte každou baterii samostatně

Tříkolka se nenabíjí

Zkontrolujte:

- zda je v zásuvce proud
- zda je nabíječka správně připojena
- zda svítí LED nabíječky

Jedna baterie se vybíjí rychleji

Příčiny:

- baterie je starší
- baterie se nenabíjí úplně

Řešení:

- nabijte baterii samostatně
- vyměňte pozice baterií mezi sebou

Tříkolka se dlouho nepoužívá

Co je třeba udělat:

- nabijte baterie na polovinu
- kontrolujte úroveň jednou měsíčně

Upozornění:
Všechny opravy musí být prováděny v autorizovaném servisu Ruris.
Záruční doba a podmínky uplatnění
Na elektrickou tříkolku se vztahuje **zákonná záruka shody** podle **rumunského mimořádného nařízení vlády č. 140/2021**, platná **2 roky** od data nákupu pro fyzické osoby za podmínky, že je výrobek používán k účelu, pro který byl navržen a vyroben, a udržován podle plánu údržby. Jakákoli neshoda, která se objeví během tohoto období, musí být **zjištěna a odstraněna výhradně v autorizovaném servisu Ruris**.
Důležité:

- Uživatel **nesmí neoprávněně zasahovat** do součástí tříkolky, zejména do **bezpečnostních prvků** (brzdy, elektrický systém, řídicí jednotka, baterie atd.).
- Jakýkoli neoprávněný zásah nebo nesprávné používání může vést ke **ztrátě záruky** a ovlivnit bezpečnost vozidla.
- V případě poruchy se musí uživatel obrátit na **autorizovaný servis Ruris** ke kontrole a odstranění poruchy.

Úplné informace o záruce naleznete v **Záručním listu**.

Soulad s předpisy o elektrické bezpečnosti a ochraně spotřebitele:
Elektrická tříkolka splňuje všechny platné předpisy v oblasti elektrické bezpečnosti a ochrany spotřebitele v souladu s právními předpisy Evropské unie a normami Rumunska.



Nevyhazujte elektrická a průmyslová elektronická zařízení a jejich součásti do komunálního odpadu! Informace o OEEZ. Vzhledem k ustanovením mimořádného nařízení vlády 195/2005 o ochraně životního prostředí a mimořádného nařízení vlády 5/2015 by spotřebitelé měli zohlednit následující pokyny pro odevzdávání elektrického odpadu:

Spotřebitelé jsou povinni neodstraňovat odpad z elektrických a elektronických zařízení (OEEZ) jako netříděný komunální odpad a tento OEEZ sbírat odděleně.
- Sběr tohoto odpadu (OEEZ) se provádí prostřednictvím veřejné sběrné služby v každém okrese a prostřednictvím sběrných středisek organizovaných hospodářskými subjekty oprávněnými ke sběru OEEZ. Informace poskytuje Správa fondu životního prostředí www.afm.ro nebo Úřední věstník Evropské unie.
- Spotřebitelé mohou OEEZ odevzdat bezplatně na výše uvedených sběrných místech.

Recyklace baterie a ochrana životního prostředí.
V souladu se směrnicí 2012/19/EU o odpadních elektrických a elektronických zařízeních (OEEZ) a v zájmu ochrany životního prostředí dodržujte následující pokyny pro recyklaci baterií elektrické tříkolky:
Použité baterie nevyhazujte do komunálního odpadu!
Použité baterie musí být odevzdány na autorizovaném sběrném místě nebo v recyklačním středisku. Vyhazování baterií do koše může mít negativní dopad na životní prostředí a veřejné zdraví.
Bezplatná sběrná místa najdete ve specializovaných prodejnách, recyklačních střediscích nebo na jiných určených místech.
Symbol recyklace
Použité baterie jsou označeny symbolem ♻, který označuje, že musí být sbírány odděleně. Dodržování tohoto symbolu je nezbytné pro ochranu životního prostředí.
Nebezpečné látky
Baterie obsahuje nebezpečné látky, jako je rtuť (Hg), olovo (Pb) nebo kadmium (Cd); nesprávné zacházení s nimi může vést k ekologickým a zdravotním rizikům. Ujistěte se, že tyto baterie jsou správně recyklovány.

Vaše odpovědnost
Je vaší odpovědností odevzdat použité baterie do autorizovaného recyklačního střediska. Neprovádějte neoprávněné zásahy do baterie, a pokud vykazuje známky poškození, obraťte se na autorizovaný servis Ruris, který ji posoudí a náležitě s ní naloží.
V případě jakýchkoli dalších dotazů týkajících se recyklace baterií kontaktujte zákaznickou podporu Ruris na telefonním čísle nebo e-mailové adrese uvedené na našich oficiálních webových stránkách.