



# MOTOCOASĂ DE UMĂR DAC 110





## CUPRINS

1. Introducere .....	3
2. Instrucțiuni de siguranță .....	4
2.1 Etichete pe utilaj .....	4
3. Prezentarea generală a motocoasei .....	5
4. Date tehnice .....	6
5. Montajul .....	7
6. Alimentarea cu combustibil .....	11
6.1 Amestecul .....	11
6.2 Alimentarea .....	12
6.3 Siguranța manipulării combustibilului .....	13
7. Punerea în funcțiune .....	13
7.1 Rodajul .....	16
8. Verificări pre-operare .....	16
9. Exploatarea motocoasei de umăr .....	17
9.1 Metode de cosit .....	18
9.2 Tipuri de cuțițe și utilizarea lor .....	21
9.3 Avertizări .....	21
10. Întreținerea .....	22
10.1.1 Tabel de întreținere .....	23
11. Depozitarea utilajului .....	24
12. Declarații de conformitate .....	25



## 1. INTRODUCERE

Stimate client!

Îți mulțumim pentru decizia de a cumpăra un produs RURIS și pentru încrederea acordată companiei noastre! RURIS este pe piață din anul 1993 și în tot acest timp a devenit un brand puternic, care și-a construit reputația prin respectarea promisiunilor, dar și prin investițiile continue menite să vină în ajutorul clienților cu soluții fiabile, eficiente și de calitate.

Suntem convingși că veți aprecia produsul nostru și vă veți bucura de performanțele sale timp îndelungat. RURIS nu oferă clienților săi doar utilaje, ci soluții complete. Un element important în relația cu clientul este consilierea atât înainte de vânzare, cât și post vânzare, clienții RURIS având la dispoziție o întreagă rețea de magazine și puncte service partener.

Pentru a vă bucura de produsul cumpărat, vă rugăm să parcurgeți cu atenție manualul de utilizare. Prin respectarea instrucțiunilor, o să aveți garanția unei utilizări îndelungate. Compania RURIS lucrează continuu pentru dezvoltarea produselor sale și de aceea își rezervă dreptul de a modifica printre altele forma, înfățișarea și performanțele acestora, fără a avea obligația de a comunica acest lucru în prealabil.

Vă mulțumim încă o dată că ați ales produsele RURIS!

Informații și suport clienți:








Telefon: **0351.820.105**

e-mail: **[info@ruris.ro](mailto:info@ruris.ro)**



## 2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

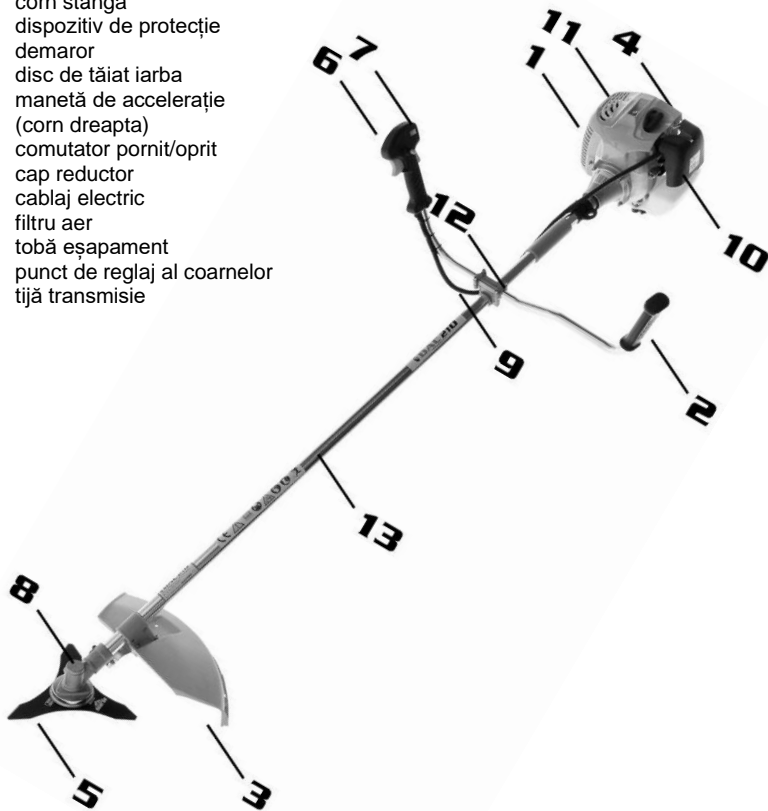
### 2.1 ETICHETE PE UTILAJ

	Pericol!
	Nu utilizați motocoasa la o distanță mai mică de 15 m în apropierea altor persoane!
	Pericol de vătămare corporală a persoanelor aflate în apropiere de motocoasă!
	Atentie la discul de taiere sau autocut!
	Citiți manualul de utilizare!
	Folosiți căști de protecție!
	Folosiți mănuși de protecție!
	Folosiți cizme sau pantofi de protecție!



### 3. PREZENTAREA GENERALĂ A MOTOCOASEI

1. unitate motor
2. corn stânga
3. dispozitiv de protecție
4. demaror
5. disc de tăiat iarba
6. manetă de accelerație (corn dreapta)
7. comutator pornit/oprit
8. cap reductor
9. cablaj electric
10. filtru aer
11. tobă eșapament
12. punct de reglaj al coarelor
13. tijă transmisie





#### 4. DATE TEHNICE

<b>Motor</b>	TEZ
<b>Ciclu de funcționare</b>	2 timpi
<b>Putere motor</b>	1.2 CP
<b>Capacitate cilindrică</b>	26 cc
<b>Sistem de aprindere</b>	Electronic
<b>Pornire</b>	Manuală
<b>Combustibil</b>	Benzină fără plumb
<b>Capacitate rezervor</b>	600 ml
<b>Consum mediu combustibil</b>	0.8 l/h
<b>Amestec carburant</b>	25 ml ulei/ litru de benzină
<b>Ham</b>	Dual balance
<b>Vibrații mâner dreapta</b>	2.31 m/s <sup>2</sup>
<b>Vibrații mâner stânga</b>	2.32 m/s <sup>2</sup>
<b>Diametru de tăiere</b>	250 mm
<b>Rază medie de tăiere</b>	2100 mm
<b>Arbore antrenare flexibil/rigid</b>	rigid-standard
<b>Cuțit</b>	3 dinți, 40 dinți vidia
<b>Greutate neta cu accesorii</b>	8 kg



## 5. MONTAJUL

Înainte de montarea și punerea în funcțiune, trebuie să vă asigurați că Motocoasa este corect asamblată conform planului de componentă și respectați instrucțiunile din prezentul manual. Numai după aceea puteți trece la punerea în funcțiune propriu-zisă.

### Cuplarea transmisiei la unitatea motor



Se cuplează transmisia la unitatea motor folosind șuruburile și șaibele din dotare.

### Montarea mânerelor

Slăbiți șuruburile situate pe brida de prindere coarne prin desfiletare până când acesta este liber din filet, și fixați coarnele conform Fig. 5

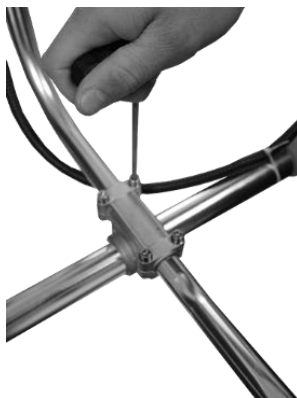


Fig. 5

Apropiati coarnele și poziționați-le față în față orientate către înainte conform Fig. 6.



Fig. 6



### **Montarea dispozitivului de protecție (aparatoarea)**



Montați protecția în punctele de fixare și strângeți ferm cele 4 șuruburi.

Aceasta are rolul de a proteja utilizatorul de corpuri dure care pot ricoșa în timpul utilizării, ca și rol de limitator de sarcină.

**Atenție! Nu utilizați motocoasa DAC fără dispozitivul de protecție (aparatoare).**

### **Montarea-demontarea discului tăietor și a auto-cutului**

Pentru a proceda corespunzător va trebui să aveți la îndemână următoarele scule necesare: imbus-blocator și cheia cu mâner din dotarea motocoasei.

Ordinea montării-demontării este prezentată în Fig. 7

Folosiți imbus-blocatorul din dotarea motocoasei DAC și poziționați-l în gaura de blocaj a capului reductor și în gaura de blocaj a distanțierului din Fig. 7 poz. 5.

Folosiți cheia din dotarea motocoasei DAC, fixați piulița de siguranță și rotiți în sens invers acelor de ceasornic pentru a strânge, sau în sensul acelor de ceasornic pentru a desface.

Discul de tăiere cu 3 dinți (poz. 4 Fig. 7) poate fi montat pe orice parte având ascuțire dublă.

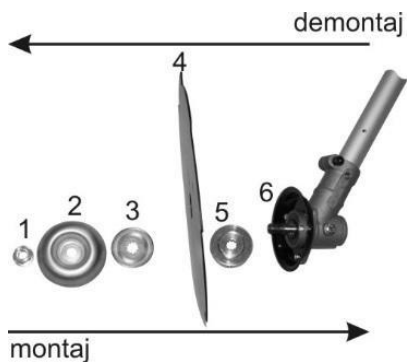


Fig. 7

Verificați ca tot ansamblul sa fie corect montat și discul să fie strâns puternic fără joc axial sau transversal.

La montarea auto-cutului, poz. 1, 2, 3 si 4 din Fig. 7 nu se folosesc. Se folosește șaiba blocator (poz. 5, Fig. 7) ce ajută la blocarea axului capului reductor, iar auto-cutul se înfiletează apoi, în sens invers acelor de ceasornic, cu mâna, ajutându-ne de blocator și strângem puternic.

În cazul în care nu reușiți acest lucru, trebuie să vă prezentați imediat la cel mai apropiat punct service autorizat RURIS pentru remedierea acestei probleme.

### Montarea harnașamentului

Pentru a monta harnașamentul va trebui să îl poziționați pe umeri, iar după aceea să îl asigurați.



Harnașamentul se poate fixa cu ușurință pe corpul utilizatorului prin intermediul elementelor de reglare tip rapid, fără ca utilizatorul să piardă timp sau să sufere disconfort în timpul exploatării.

Prin ajustarea rapidă, utilizatorul poate începe imediat lucrul.

Pentru a putea poziționa corect motocoasa în harnașament, asigurați-vă că aceasta stă în echilibru și nu atinge solul.

Pentru echilibrarea motocoasei în raport cu harnașamentul și înălțimea utilizatorului, va trebui să efectuați următoarele manevre:



- asigurați-vă că siguranța harnașamentului este situată sub șoldul utilizatorului.
- poziționați motocoasa în siguranța harnașamentului și lăsați-o liberă
- în cazul în care motocoasa nu stă în echilibru

și atinge cu discul tăietor suprafața solului sau motocoasa are tendința de a sta înclinată spre motor va trebui să repositionați sistemul de fixare situat pe tija transmisiei către motor sau discul tăietor până în momentul în care găsiți punctul de echilibru al motocoasei.

În acest caz exploatarea va fi făcută cu ușurință fără a susține motocoasa pe mâini.

## 6. ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL

### 6.1 AMESTECUL

#### ATENȚIE !

1. Benzina este inflamabilă. Evitați focul deschis în apropierea combustibilului. Opriti motorul și lăsați-l să se răcească înainte de a realimenta.
2. Motoarele RURIS sunt lubrificate cu ulei special făcut pentru motoare pe benzină în 2 timpi răcite cu aer. În cazul în care nu folosiți **un ulei clasa API TC** sau o clasa superioară a acesteia, în perioada de garanție, riscați pierderea garanției. Raportul recomandat de amestec: 1l benzină + 25 ml ulei 2 timpi. Emisiile de gaze sunt controlate de parametrii și componentele fundamentale ale motorului (ex.: carbuția, coordonarea aprinderii, toba eșapament)
3. Aceste motoare sunt certificate să funcționeze cu benzină fără plumb.
4. Asigurați-vă că folosiți benzină cu cifra octanică minimă de 95.
5. Benzina fără plumb este recomandată pentru a reduce poluarea aerului în vederea protecției mediului.
6. Benzina sau uleiurile de calitate slabă pot cauza avaria inelele de etanșare, furtunile de aspirat benzină, pistonul, segmentii, cilindrul sau rezervorul de carburant al motorului.

**Rata recomandată de amestec**



Schemă de amestec					
Litri benzină	1	2	3	4	5
Ml ulei pentru motoare în 2 timpi	25	50	75	100	125

- măsurați exact cantitatea de benzină iar pentru ulei vă recomandăm să folosiți o seringă gradată.
- omogenizarea se face prin agitarea amestecului într-un recipient de carburant fără impurități.
- puneți benzina într-un recipient de carburant curat.
- turnați tot uleiul și amestecați bine.
- puneți o etichetă clară pe exteriorul recipientului pentru a se evita confuzia cu alte recipiente.

## 6.2 ALIMENTAREA

Poziționați motocoasa pe o masă de lucru, desfiletați bușonul rezervorului de benzină și turnați amestecul de carburant. Informații despre volumul rezervorului de combustibil puteți găsi în tabelul de la capitolul "DATE TEHNICE". A nu se folosi combustibil depozitat în rezervor mai mult de 7 zile.



NOTA: Nu utilizați utilajul până la epuizarea completă a carburantului din rezervor. Realimentați înainte ca acesta să se consume complet. Dacă constatați că motorul funcționează la o turație ridicată, iar combustibilul din rezervor este pe cale să se epuizeze, opriți motorul și realimentați cu combustibil. Porniți motorul și lăsați-l să funcționeze la ralanti, sau la o turație scăzută timp de 30 de secunde. Acestea sunt cerințele de bază pentru utilizarea unui motor în doi timpi.



### 6.3 SIGURANȚA MANIPULĂRII COMBUSTIBILULUI



Acest combustibil este extrem de inflamabil. Nu fumați sau aduceți flacăra ori scânteie în apropierea carburantului.



1. Opriți motorul înainte de realimentare.
2. Folosirea unui ulei neadecvat poate duce la ancrasarea bujiei, înfundarea evacuării sau griparea segmentilor de piston.
3. Depărtați-vă la cel puțin 3 metri de punctul de alimentare înainte de a porni motorul.
4. Folosirea unui combustibil neadecvat va cauza defecțiuni severe ale părților interne ale motorului în scurt timp.

## 7. PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

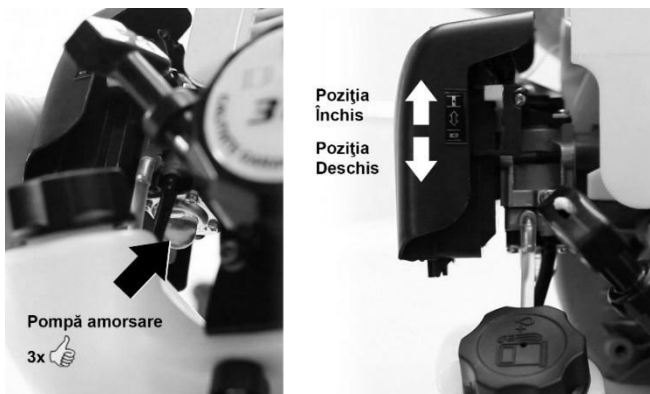
Înainte de punerea în funcțiune a motocoasei trebuie să vă asigurați că următoarele condiții sunt îndeplinite:

- pe o rază de 15 metri de o parte și de alta a motocoasei, nu sunt persoane sau obiecte cu care aceasta ar putea intra în contact.
- motocoasa este așezată în poziție orizontală pe sol.
- cablurile sunt corect montate.
- coarnele sunt corect montate și fixate.
- capul reductor are vaselină grafitată pe șurub.
- amestecul de ulei Ruris 2t Max sau un ulei de clasificare API: TC ori superioara acestuia și carburant este corect proporționat 25 ml ulei/1 litru carburant (benzină fără plumb).



- amestecul este făcut într-un recipient special și omogenizat, amestecul nu poate fi utilizat cu o vechime mai mare de 7 zile în condiții optime.
- motorul are combustibil suficient pentru pornire.
- maneta de accelerație este acționată la maxim și în poziția intermediară pentru pornirea la rece și blocată.
- Întrerupătorul de pornit-oprit este poziționat în poziția "I" (pornit)
- discul tăietor este montat și fixat corect, asigurat cu piulița de siguranță.
- apărătoarea de protecție este montată corect.
- toate șuruburile motocoasei sunt strânse ferm.

### Pornirea motorului



Amorsați carburatorul cu benzină prin 3 apăsări succesive ale pompei de benzină  
Poziționați clapeta de șoc pe poziția închis.



Acționați la maxim maneta de accelerație și blocați-o.



## Eliberați maneta de accelerație

Fixați puternic cu mâna stângă motocoasa și cu mâna dreapta trageți de sfoara demarorului.

Tragerea la sfoară trebuie să fie făcută în două etape. Prima etapa va fi făcută prin tragere ușoară a demarorului până când sfoara este pretensionată. A doua etapă va fi prin tragerea constantă. Tragerea este efectuată până când auziți primul simptom de pornire. După primul simptom de pornire opriți tragerile la sfoara demarorului și comutați clapeta de șoc pe poziția deschis

În acest moment trageți la sfoara demarorului în același mod explicat anterior până când motorul pornește la turație maximă.

Pentru ca motorul să funcționeze la ralanti acționați prin strângere maneta de accelerație și apoi eliberați.

**ATENȚIE!** Nu bruscați la tragere demarorul deoarece riscați deteriorarea întregului ansamblu demaror.

Întotdeauna tragerea se face prin pretensionarea sforii demarorului.

## Oprirea motorului

Oprirea motorului motocoasei se face după cum urmează:

- Eliberați maneta de accelerație și lăsați motorul să ruleze circa 1 minut.
- Comutați întrerupătorul de pornit-oprit în poziția "0"

## Verificări necesare în cazul în care motocoasa nu răspunde la comenzi

Când motorul nu pornește:

- Verificați dacă întrerupătorul de pornit-oprit este pe poziția "1".
- Verificați dacă este suficient carburant.
- Verificați dacă pompa de amorsare este plină cu benzină.
- Verificați dacă bujia dă scântee.
- Verificați dacă amestecul carburant nu este mai vechi de 7 zile în condiții optime.



**ATENȚIONARE:** În cazul în care motocoasa de umar nu răspunde la comenzi sau nu funcționează corect trebuie să vă adresați imediat unui service autorizat Ruris.

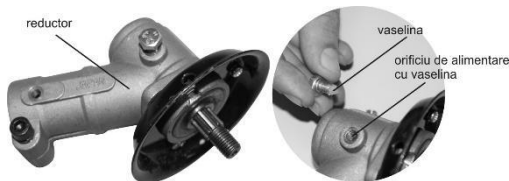
## 7.1 RODAJUL

1. Rodajul trebuie făcut la ralanti și nu în sarcină. Trei rezervoare de benzină la ralanti, fără sarcină. La interval de 10-15 min se accelerează la maxim, timp de 10-15 sec, pentru evacuarea din toba de eșapament a uleiului nears.

## 8. VERIFICĂRI PRE-OPERARE

Asigurați-vă că:

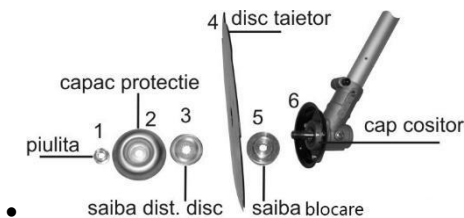
- Utilajul este montat corect și complet.
- Amestecul carburant respectă proporția indicată de ulei și benzină: 25 ml ulei/1 litru benzină
- Uleiul utilizat este marca RURIS: RURIS 2 TT-MAX sau un ulei de clasificare API: TC ori superioară acesteia
- Capul reductor este umplut cu vaselină RURIS, nivelul indicat este dat de vaselina situată pe vârful șurubului în zona de alimentare conform modului de instalare prezentat mai jos conform figurii 1. Capacitatea sa este de cca. 20 de grame



- Montarea discului tăietor sau a auto-cutului este făcută corect conform informațiilor de la:

### Montarea-demontarea discului tăietor și a auto-cutului.

**Atenție!** Atunci când montați discul tăietor, folosiți imbusul-blocator, pentru a desfileta piulița de strângere în sensul acelor de ceasornic. După montarea discului tăietor asigurați-vă că piulița este bine strânsă și discul tăietor este bine fixat, ghidat și nu prezintă deformări sau fisuri pe suprafața sa



• Fig. 1.1

- Acționarea transmisiei reductor se face prin acționarea manetei de accelerație la maxim.
- Verificați dacă dispozitivul de protecție este montat corect.
- Alimentați cu amestec de carburant motocoasa.

## 9. EXPLOATAREA MOTOCOASEI DE UMĂR

Motocoasele de umăr marca DAC sunt produse ce permit alegerea cu ușurință a modului de cosit, fără să efectuați manevre succesive de reglaj sau întreținere. Motocoasele DAC creează un corp unitar cu utilizatorul și conferă un confort maxim și perfect în exploatare.

Pentru a putea utiliza motocoasa în condiții optime de lucru va trebui să verificați înainte de începerea operației de cosit dacă pe suprafața de cosit sunt obiecte, cioturi de lemn, pietre, sârme, mușuroaie, etc. obiecte cu care ar putea intra în contact discul tăietor.

În cazul în care găsiți astfel de obiecte va trebui să le îndepărtați de pe suprafața ce urmează a fi cosită. Totodată denivelările sau alte elemente care v-ar putea pune în pericol siguranța în timpul exploatării vor trebui puse în evidență prin marcaje în acele zone.

**Atenție!** Pentru a putea exploata motocoasa în condiții de siguranță, va trebui să citiți manualul și să țineți cont de marcajele înscrise pe părțile motocoasei.

Este interzisă utilizarea motocoasei fără harnașament.



Asigurați-vă că înainte de a începe exploatarea, pe o rază de minim 15 metri nu se afla oameni sau animale pe care le-ați putea răni deoarece la turație maximă a discului tăietor prin contactul cu pietrișul din sol sau alte obiecte acestea pot fi proiectate.



După ce ați pornit motocoasa și ați poziționat-o în siguranța harnașamentului, puteți trece la exploatarea acesteia. Pentru siguranța dumneavoastră evitați contactul discului cu pietre sau corpuri dure.

Aționarea transmisiei se face prin acționarea manetei de accelerație la maxim, pe durata procesului de cosire, fără fluctuații ce creează șocuri în transmisie și determină uzura prematură a acesteia.

## 9.1 METODE DE COSIT

1. Metoda de cosit în spirala sau cifra 9
  - Începeți să cosiți de la exteriorul suprafeței, totodată alegeți-vă modul de cosit, puteți cosi spre dreapta sau stânga. Este recomandat să nu cosiți în ambele sensuri, deoarece riscați să călcați fânul cosit în sensul de întoarcere, conform Fig. 10



Fig. 10

2. Metoda de cosit drept
  - Înainte să începeți să cosiți fixați-vă un punct de reper orientativ către care urmează să vă deplasați. Cosirea se poate face prin orientarea mânelor consecutiv către dreapta sau stânga în funcție de modul propriu de cosit.



Fig. 11

3. Metoda de cosit în pantă sau rampă
  - Pentru a putea cosi în siguranță poziționați-vă perpendicular pe axa pantei și sprijiniți-vă întotdeauna pe piciorul din rampă, conform Fig. 12



Fig. 12

4. Metoda de cosit folosită pentru defrișare (Fig. 13)
  - Defrișarea se face întotdeauna cu un disc perfect ales, în funcție de arbuștii ce trebuie defrișați.



- Pentru o defrișare în siguranță trebuie să începeți întotdeauna din marginea suprafeței de cosit și niciodată din interiorul acestei suprafețe, pentru a evita posibile accidente.



Fig. 13

5. Metoda de cosit cu ajutorul auto-cutului

- Pentru utilizarea auto-cutului trebuie să alegeți perfect tipul de fir pentru suprafața ce trebuie cosită.
- Firul care echipează auto-cutul va mărunți fin iarba.
- Auto-cutul poate fi folosit cu succes în zonele cu obstacole, pentru aerisirea arborilor, în zonele rosturilor cu borduri.

Pentru manipularea firului va trebui să acționați auto-cutul prin apăsarea acestuia pe sol sau prin lovirea ușoară a acestuia de sol, conform Fig. 14








Fig. 14

Această operație de manipulare a firului va fi făcută la turația maximă a motorului.



## 9.2 TIPURI DE CUȚITE ȘI UTILIZAREA LOR

	<b>Auto-cut</b>	Cap tăietor cu 2 fire a căror lungime se reglează automat prin autoretezare cu ajutorul cuțitului aflat pe dispozitivul de protecție numit și limitator de sarcină. Se utilizează în mod special la lucrările de cosire și amenajare, în locuri cu obstacole.
	<b>Cuțit cu 3 dinți</b>	Fabricat din oțel, destinat lucrărilor de cosire a ierbii dure și uscate, pe suprafețe întinse.
	<b>Cuțit cu 4 dinți</b>	Fabricat din oțel, destinat îndepărtării ierbii dure și a măcănișurilor, pe suprafețe întinse.
	<b>Cuțit cu 8 dinți</b>	Fabricat din oțel, destinat lucrărilor de tăiere a arbuștilor, tufișurilor și a tulpinilor subțiri.
	<b>Cuțit cu 80 de dinți</b>	Fabricat din oțel, destinat lucrărilor de tăiere a arbuștilor, tufișurilor, a tulpinilor subțiri și lucrărilor de defrișare.

## 9.3 AVERTIZĂRI

Alimentarea sau gresarea nu se face cu motorul pornit.

Exploatarea în câmp a motocoasei se face cu pauze de 15 minute, între alimentările cu carburant. Este interzisă exploatarea continuă!

Orice persoană care nu cunoaște utilajul și nu l-a folosit niciodată, trebuie să citească manualul de utilizare înainte de a lucra cu produsul.

Dacă lăsați motocoasa nesupravegheată, asigurați-vă că nici o persoană neautorizată nu are posibilitatea să o pornească.

Când lucrați cu motocoasa lângă un zid sau o bordură, asigurați-vă că păstrați o distanță de siguranță.



Pregătiți-vă de lucru cu echipament adecvat de protecție. Înainte de a începe lucrul inspectați terenul, înlăturați pietre, lemne, bucăți de metal și orice corp străin.

Dacă autocutul sau cutitul s-au blocat în timpul folosirii, opriți motocoasa înainte de a le debloca. Nu înlăturați niciodată corpurile blocante cu mainile goale.

Înainte de a porni motorul, utilizatorul trebuie să se asigure că are o rază de minim 15m în fața motocoasei, liberă.

Ștergeți orice scurgere de combustibil de pe motocoasă.

Întotdeauna umpleți rezervorul cu benzină când motorul este oprit și într-un spațiu aerisit. Nu fumați când faceți această operație.

Înainte de a începe lucrul cu motocoasa învățați să opriți motorul în condiții de siguranță și să folosiți utilajul corect.

Nu transportați sau curățați utilajul cu motorul pornit.

Nu lucrați în pantă mai mare de 15 grade.

Nu ne asumăm nici o responsabilitate pentru accidente în care nu s-a ținut cont de cele de mai sus.

## 10. ÎNTREȚINEREA

Înainte de a curăța, inspecta sau repara motocoasa dvs., asigurați-vă că motorul s-a oprit și că este rece. Deconectați bujia pentru a preveni o pornire accidentală.

Utilizatorul poate realiza doar intervenții de întreținere și service care sunt descrise în acest manual. Intervențiile mai complexe se realizează într-un atelier de service autorizat.

avariat.

Pentru a putea ascuți discul tăietor, precum și pentru alte intervenții este indicat să vă deplasați într-un service autorizat RURIS.



Anumite părți ale transmisiei lucrează în vaselina. Este necesar să completați cu vaselină și să verificați capul reductor. Cantitatea de vaselină din capul reductor trebuie verificată înainte de fiecare utilizare.

Dacă discul tăietor nu taie corespunzător, acesta poate fi ascuțit sau în cele din urmă înlocuit.

Întreținerea filtrului de aer se face înainte de fiecare utilizare. Se desface capacul filtrului aer, se scoate elementul filtrant și se spală cu apă caldă și detergent. După ce se usucă complet se montează la loc.

**ATENȚIE!** Nu se folosesc produse petroliere la curățarea filtrului. Filtrul de aer deteriorat se înlocuiește obligatoriu, altfel praful și impuritățile ce pot pătrunde în carburator și unitatea motor, conduc la deteriorarea acestora.

Întotdeauna după rodaj și în postgaranție folosiți numai ulei RURIS 2TT-MAX sau un ulei de clasificare API: TC ori superioară acesteia

Pentru orice probleme sau neînțelegeri asupra modului de lucru cu utilajul contactați distribuitorul autorizat RURIS.

Daca nu lucrați cu motocoasa mai mult de 2 săptămâni va trebui să goliți rezervorul de benzină și porniți motocoasa pentru a consuma combustibilul din carburator. La următoarea utilizare trebuie să îl umpleți cu un amestec nou specificat în manualul de utilizare.

### 10.1.1 TABEL DE ÎNTREȚINERE

Dispozitivul de întreținut și Denumirea operației		Termenul executării operației de întreținere					
Termen		În timpul rodajului		În perioada de după rodaj			
Dispozitiv	Operația	La 3 ore	Înainte de fiecare începere de lucru	25	50	100	Minim o dată pe an
Motor	Reglaje carburator				y		



Filtru aer	Curățire		x				
Bujie	Curățire, Control	x					
	Înlocuire					x	x
Răcire	Curățire		x				
Carburator	Curățire la nevoie					y	y
Amestec carburant	Înlocuire	La 7 zile					
Angrenaj (reductor)	Schimb vaselina sau completare			x			x
Filtru benzina	Înlocuire	La 25 ore					

**x-utilizator**

**y-service autorizat**

## 11. DEPOZITAREA UTILAJULUI

Dacă nu folosiți motocoasa mai mult timp (peste o săptămână) procedați astfel:

- Curățați motocoasa.
- Goliți carburantul din rezervor.
- Porniți motocoasa și lăsați-o să funcționeze până când carburantul din carburator se consuma și motocoasa se oprește. Această operațiune este necesară pentru a preveni evaporarea benzinei din amestec fapt ce poate cauza înfundarea orificiului carburatorului prin depunerea uleiului rămas.
- Depozitați într-un loc uscat, unde copiii nu pot ajunge.
- Motocoasa trebuie să fie depozitată pe locuri uscate, cu acoperiș și protejate contra umezelii.
- Ungeți toate părțile metalice active cu vaselină.
- Nu depozitați motocoasa în apropierea unor zone inflamabile sau în dreptul ieșirilor.

Atunci când doriți deplasarea motocoasei pe distanțe scurte, sau lungi se face cu motorul oprit.



## 12. DECLARAȚII DE CONFORMITATE

### DECLARAȚIA DE CONFORMITATE CE



**Producator:** SC RURIS IMPEX SRL

Bvd. Decebal, nr. 111, Cladire Administrativa, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Radoi Alexandru– Director Proiectare Producție

**Descrierea produsului:** **MOTOCOASA** realizeaza operatii de cosit, masina de baza fiind componenta energetica iar masa de cosit cu lama de taiat si celelalte accesorii, echipamentul de cosit si de lucru efectiv. Masina poate fi folosita si ca agregat multifunctional.

#### **Produsul: MOTOCOASA**

Numar de serie produs: AAHU0100001XXXXDAC110, (unde AA reprezinta ultimele doua cifre ale anului de fabricatie, caracterele 5 si 6 nr de lot, caracterele 7-11 numarul de produs

**Tipul:** 110

**Model:** DAC

**Motor:** termic, pe benzina fara plumb, 2 timpi

**Putere motor:** 1.2 CP

**Raza medie de taiere:** 2100 mm

**Pornire:** Manuală

*Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, producator, în conformitate cu H.G. 1029/2008 - privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor, **Directiva 2006/42/CE – masini; cerințe de siguranță și securitate**, Standardul EN ISO 12100:2010 – Masini. Securitate, **Directiva 2014/30/UE** privind compatibilitatea electromagnetica (HG 487/2016 privind compatibilitatea electromagnetica, actualizata 2019.)**Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989) - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazoase si de particule poluante provenite de la motoare** si H.G. 467/2018 privind masurile de aplicare ale Regulamentului mentionat, am efectuat atestarea conformității produsului cu standardele specificate și declarăm că este conform cu principalele cerințe de siguranță și securitate.*

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este în conformitate cu urmatoarele standarde si directive europene:

- **EN ISO 12100:2010/SR EN ISO 12100:2011** - Securitatea mașinilor. Concepte de bază, principii generale de proiectare. Terminologie de bază, metodologie. Principii tehnice
- **SR EN 12733:2019 / EN 12733:2018** - Mașini agricole și forestiere. Motocositori cu operator pedestr. Securitate
- **SR EN ISO 13854:2020/EN ISO 13854:2019**- Securitatea mașinilor. Distanțe minime pentru prevenirea strivirii părților corpului uman
- **SR EN ISO 13855:2010/ EN ISO 13855:2010**- Securitatea mașinilor. Poziționarea mijloacelor de protecție în raport cu viteza de apropiere a părților corpului
- **SR EN ISO 14120:2016/ EN ISO 14120:2015**- Securitatea mașinilor. Protectori. Cerințe generale pentru proiectarea și construcția protectorilor fiși și mobili
- **SR EN ISO 3744:2011/ EN ISO 3744:2010** - Mașini forestiere și mașini pentru grădinarit. Cod de încercare acustică pentru mașinile echipate cu motor cu ardere internă.
- **SR EN ISO 11806-1:2012 / EN 11806-1:2011** – Masini Agricole si forestiere. Cerinte de Securitate si incercari pentru aparate portabile pentru curatat tufisuri si taiat iarba actionate cu motor cu ardere internă
- **SR EN ISO 11806:2009/EN ISO11806:2008**- Mașini agricole și forestiere. Aparate portabile pentru curățat tufisuri și tăiat iarbă, acționate de un motor cu ardere internă. Securitate



- **SR EN ISO 14982:2009 / EN 14982:2009** – Masini Agricole si forestiere. Compatibilitate electromagnetica.

- **Directiva 2000/14/CE** (amendata prin Directiva 2005/88/CE) – Emisiile de zgomot în mediul exterior
- **Directiva 2006/42/EC** - privind mașinile – introducerea pe piata a masinilor
- **Directiva 2014/30/UE** - privind compatibilitatea electromagnetica (HG 487/2016 privind compatibilitatea electromagnetica, actualizata 2019);
- **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentu UE 2018/989)** - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazoase si de particule poluante provenite de la motoare

**Alte Standarde sau specificatii utilizate:**

- **SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calitatii
- **SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului
- **SR ISO 45001:2018** - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

**MARCAREA SI ETICHETAREA MOTOARELOR**

Motoarele pe benzina cu aprindere prin scanteie recepționate si utilizate pe echipamentele si masinile RURIS, conform **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989)** si a HG 467/2018 sunt marcate cu:

- Marca si numele producătorului: W.H.T.M. Co. Ltd.

- Tipul: 1E34F

- Numărul aprobării de tip obtinut de producatorul specializat:

e24\*2016/1628\*2018/989SHA1/P\*0223\*00;

- Numărul de identificare al motorului – numar unic.

- Concept: Tez

**Nota: documentatia tehnica este detinuta de producator.**

Precizare: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobarii.

Locul si data emiterii: **Craiova, 05.10.2023**

Anul aplicarii marcajului CE: **2023**

Nr. inreg: **1106/05.10.2023**

**Persoana autorizata si semnatura:**

Ing. Stroe Marius Catalin  
Director General al  
SC RURIS IMPEX SRL



## DECLARATIA DE CONFORMITATE EC

**Producator:** SC RURIS IMPEX SRL

Bvd. Decebal, nr. 111, Cladire Administrativa, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Radoi Alexandru – Director Proiectare Producție

**Descrierea produsului:** **MOTOCOASA** realizeaza operatii de cosit, masina de baza fiind componenta energetică iar masa de cosit cu lama de taiat si celelalte accesorii, echipamentul de cosit si de lucru efectiv. Masina poate fi folosita si ca agregat multifunctional.

**Produsul: MOTOCOASA**

Numar de serie produs: AAHU0100001XXXXDAC110, (unde AA reprezinta ultimele doua cifre ale anului de fabricatie, caracterele 5 si 6 nr de lot, caracterele 7-11 numarul de produs

**Tipul:** 110

**Model:** DAC

**Motor:** termic, pe benzina fara plumb, 2 timpi

**Putere motor:** 1.2 CP

**Raza medie de taiere:** 2100 mm

**Pornire:** Manuală

**Nivelul de putere acustica (ralanti):** 92 dB (A)

**Nivelul de putere acustica:** 92 dB

**Nivelul de putere acustica** este certificat de I.N.M.A Bucuresti prin raportul de incercari nr. 1/18.04.2019 in conformitate cu prevederile Directivei 2000/14/CE amendata prin Directiva 2005/88/CE si SR EN ISO 3744:2011

*Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova in calitate de producator, in conformitate cu Directiva 2000/14/CE (amendata prin Directiva 2005/88/CE), H.G. 1756/2006 - privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, am efectuat verificarea și atestarea conformității produsului cu standardele specificate și declarăm că este conform cu principalele cerințe.*

**Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si directive europene:**

- **Directiva 2000/14/CE (amendata prin Directiva 2005/88/CE)** – Emisiile de zgomot in mediul exterior
- **SR EN ISO 3744:2011** - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică
- **Directiva 2006/42/EC** - privind mașinile – introducerea pe piata a masinilor
- **Directiva 2014/30/UE** privind compatibilitatea electromagnetica (HG 487/2016 privind compatibilitatea electromagnetica, actualizata 2019);
- **Regulamentul UE 2016/1628** (amendat prin Regulamentul UE 2018/989) - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazeoase si de particule poluante provenite de la motoare

**Alte Standarde sau specificatii utilizate:**

- **SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calitatii
- **SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului
- **SR ISO 45001:2018** - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

**Nota: documentatia tehnica este detinuta de producator.**

Precizare: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobarii.

Locul si data emiterii: **Craiova, 05.10.2023**

Anul aplicarii marcajului CE: **2023**



Nr. inreg: 1107/05.10.2023

---

**Persoana autorizata si semnatura:**

Ing. Stroe Marius Catalin  
Director General al SC RURIS IMPEX SRL



# Brushcutter DAC 110





## content

1. Introduction.....	3
2. Safety instructions .....	4
2.1 Labels on the machine .....	4
3. Brushcutter overview .....	5
4. Technical data .....	6
5. Assembly .....	7
6. Fuel supply .....	11
6.1 The mixture .....	11
6.2 Supply .....	12
6.3 Fuel handling safety .....	12
7. Commissioning .....	13
7.1 Running-in.....	15
8. Pre-operation checks .....	15
9. Operating the shoulder scythe .....	16
9.1 Mowing methods .....	17
9.2 Types of knives and their use .....	20
9.3 Warnings.....	21
10. Maintenance .....	22
10.1.1 Maintenance table .....	23
11. Storage of the equipment .....	23
12. Compliance Statements .....	25



## 1. INTRODUCTION

Dear Client!

Thank you for your decision to purchase a RURIS product and for your trust in our company! RURIS has been on the market since 1993 and during all this time it has become a strong brand, which has built its reputation by keeping promises, but also by continuous investments aimed at helping customers with reliable, efficient and quality solutions.

We are confident that you will appreciate our product and enjoy its performance for a long time. RURIS does not offer its customers only machines, but complete solutions. An important element in the relationship with the customer is advice both before and after the sale, as RURIS customers have at their disposal a whole network of partner stores and service points.

To enjoy the purchased product, please read the user manual carefully. By following the instructions, you will be guaranteed a long use.

The RURIS company is continuously working on the development of its products and therefore reserves the right to modify, among other things, their form, appearance and performance, without having the obligation to communicate this in advance.

Thank you once again for choosing RURIS products!

Customer information and support:









Telephone: **0351.820.105**

e-mail: **[info@ruris.ro](mailto:info@ruris.ro)**



## 2. SAFETY INSTRUCTIONS

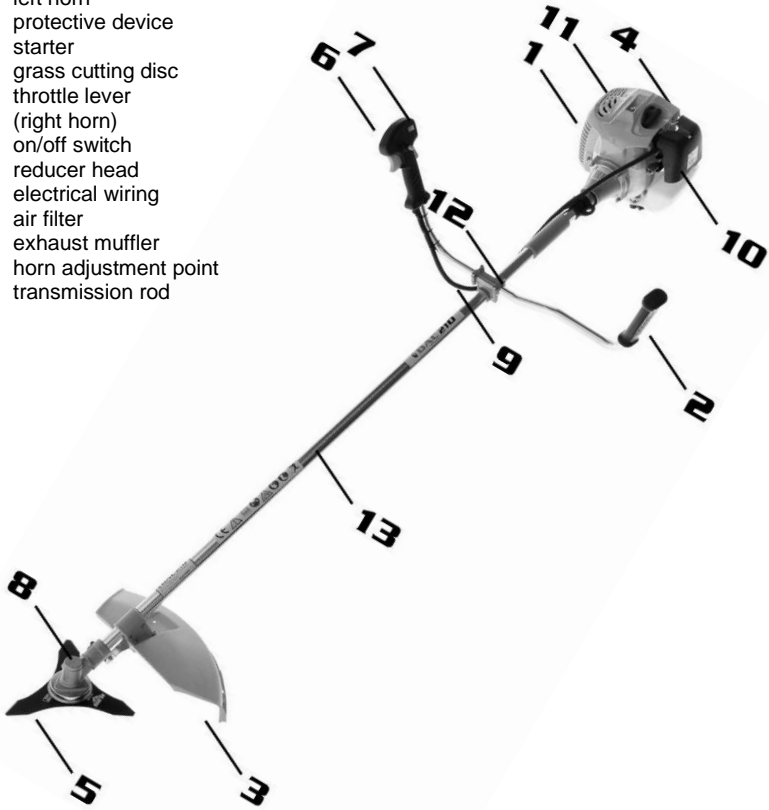
### 2.1 LABELS ON THE MACHINE

	Danger!
	Do not use the chainsaw at a distance of less than 15 m near other people!
	Risk of bodily injury to people near the chainsaw!
	Attention to the cutting disc or autocut!
	Read the user manual!
	Use protective helmets!
	Use protective gloves!
	Use protective boots or shoes!



### 3. BRUSHCUTTER OVERVIEW

1. motor unit
2. left horn
3. protective device
4. starter
5. grass cutting disc
6. throttle lever (right horn)
7. on/off switch
8. reducer head
9. electrical wiring
10. air filter
11. exhaust muffler
12. horn adjustment point
13. transmission rod





## 4. TECHNICAL DATA

<b>Motor</b>	THESIS
<b>Operating cycle</b>	2 times
<b>Engine power</b>	1.2 hp
<b>Cilindrical capacity</b>	26 cc
<b>Ignition system</b>	Electronic
<b>Starting</b>	manually
<b>Combustible</b>	Unleaded gasoline
<b>Tank capacity</b>	600 ml
<b>Average fuel consumption</b>	0.8 l/h
<b>Fuel mixture</b>	25 ml of oil/ liter of petrol
<b>Harness</b>	Dual balance
<b>Right handle vibrations</b>	2.31 m / s <sup>2</sup>
<b>Left handle vibrations</b>	2.32 m / s <sup>2</sup>
<b>Cutting diameter</b>	250 mm
<b>Average cutting radius</b>	2100 mm
<b>Flexible/rigid drive shaft</b>	rigid-standard
<b>Knife</b>	3 teeth, 40 teeth vidia
<b>Net weight with accessories</b>	8 kg



## 5. ASSEMBLY

Before mounting and commissioning, you must ensure that the Mower is correctly assembled according to the component plan and follow the instructions in this manual. Only then can you proceed to actual commissioning.

### **Coupling the transmission to the engine unit**



Connect the transmission to the motor unit using the screws and washers provided.

### **Fitting the handles**

Loosen the screws located on the horn clamp by unscrewing it until it is free from the thread, and fix the horns according to Fig. 5



Fig. 5

Bring the horns closer together and position them face to face facing forward as shown



in Fig. 6.

Fig. 6



### **Mounting the protective device (guard)**



Mount the protection in the fixing points and firmly tighten the 4 screws.

This has the role of protecting the user from hard bodies that can ricochet during use, as well as the role of load limiter.

**Careful! Do not use the DAC mower without the protective device (guards).**

### **Mounting-dismounting of the cutting disc and the auto-cut**

In order to proceed properly, you will need to have the following necessary tools at hand: the allen-locker and the handle wrench provided with the mower.

The assembly-disassembly order is shown in Fig. 7

Use the locking hex provided with the DAC mower and position it in the locking hole of the reducer head and in the locking hole of the spacer in Fig. 7 pos. 5.

Using the wrench provided with the DAC mower, secure the lock nut and turn counter-clockwise to tighten, or clockwise to loosen.

The cutting disc with 3 teeth (pos. 4 Fig. 7) can be mounted on any part having double sharpening.

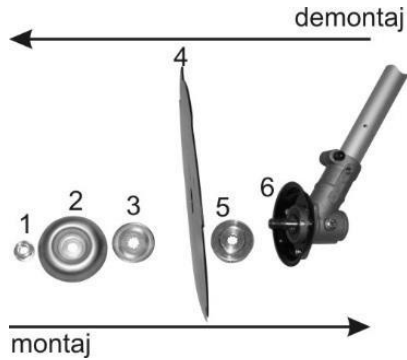


Fig. 7

Check that the whole assembly is correctly mounted and that the disc is firmly tightened without axial or transverse play.

When mounting the auto-cut, items 1, 2, 3 and 4 from Fig. 7 are not used. The locking washer (pos. 5, Fig. 7) is used, which helps to lock the shaft of the reducer head, and the auto-cut is then threaded, counter-clockwise, by hand, helping us by the lock and tighten strongly.

If you fail to do so, you must immediately go to the nearest authorized RURIS service point to have this problem fixed.

### **Fitting the harness**

To fit the harness you will need to position it on your shoulders and then secure it.



The harness can be easily fixed on the user's body by means of quick-type adjustment elements, without the user losing time or suffering discomfort during operation.

With quick adjustment, the user can start working immediately.

To be able to position the mower correctly in the harness, make sure that it is balanced and does not touch the ground.

To balance the mower in relation to the harness and the height of the user, you will need to perform the following maneuvers:



- make sure the harness safety is located below the user's hip.
- position the chainsaw in the safety of the harness and leave it free
- if the mower is not balanced

and the cutting disc touches the ground surface or the mower tends to lean towards the engine, you will need to reposition the mounting system located on the transmission rod to the engine or cutting disc until you find the balance point of the mower.

In this case, exploitation will be done easily without supporting the mower on your hands.

## 6. FUEL SUPPLY

### 6.1 THE MIXTURE

#### ATTENTION!

1. Gasoline is flammable. Avoid open flames near fuel. Stop the engine and let it cool before refueling.
2. RURIS engines are lubricated with oil specially made for air-cooled 2-stroke gasoline engines. If you do not use **an API TC class oil** or a higher class, during the warranty period, you risk losing the warranty.  
Recommended mixture ratio: 1l petrol + 25ml oil 2 strokes. Gas emissions are controlled by the fundamental parameters and components of the engine (eg: carburetion, ignition timing, muffler)
3. These engines are certified to run on unleaded gasoline.
4. Make sure you use gasoline with a minimum octane rating of 95.
5. Unleaded gasoline is recommended to reduce air pollution in order to protect the environment.
6. Poor quality gasoline or oils can damage the sealing rings, fuel intake hoses, piston, rings, cylinder or engine fuel tank.

Recommended mixing rate					
Blending scheme					
Petrol liters	1	2	3	4	5



### MI oil for 2-stroke engines 25 50 75 100 125

- measure exactly the amount of gasoline and for oil we recommend using a graduated syringe.
- homogenization is done by stirring the mixture in a fuel container without impurities.
- put the petrol in a clean fuel container.
- pour in all the oil and mix well.
- place a clear label on the outside of the container to avoid confusion with other containers.

## 6.2 SUPPLY

Place the mower on a work table, unscrew the fuel tank cap and pour in the fuel mixture. You can find information about the volume of the fuel tank in the table in the "TECHNICAL DATA" chapter. Do not use fuel stored in the tank for more than 7 days.



NOTE: Do not use the machine until the fuel in the tank is completely exhausted. Refuel before it is

completely consumed. If you find that the engine is running at a high speed and the fuel in the tank is about to run out, stop the engine and refuel. Start the engine and let it idle, or at a low speed, for 30 seconds. These are the basic requirements for using a two-stroke engine.

## 6.3 FUEL HANDLING SAFETY

### ATTENTION!

This fuel is extremely flammable. Do not smoke or bring flame or sparks near fuel.



1. Stop the engine before refueling.
2. Using the wrong oil can lead to fouling of the spark plug, clogging of the exhaust or seizing of the piston rings.



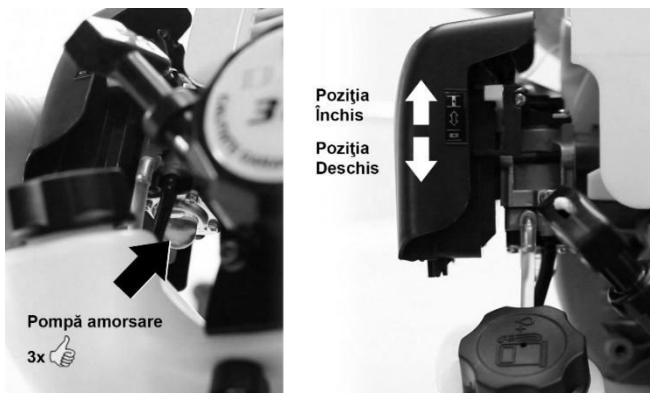
3. Move at least 3 meters away from the fuel point before starting the engine.
4. Using an improper fuel will cause severe damage to the internal parts of the engine in a short time.

## 7. COMMISSIONING

Before putting the mower into operation, you must ensure that the following conditions are met:

- within a radius of 15 meters on either side of the chainsaw, there are no people or objects with which it could come into contact.
- the mower is placed horizontally on the ground.
- the cables are correctly installed.
- the horns are correctly mounted and secured.
- the reducer head has graphite vaseline on the screw.
- the mixture of Ruris 2tt Max oil or an API classification oil: TC or higher and fuel is correctly proportioned 25 ml of oil/1 liter of fuel (unleaded petrol).
- the mixture is made in a special and homogenized container, the mixture cannot be used older than 7 days in optimal conditions.
- the engine has enough fuel to start.
- the throttle lever is operated at maximum and in the intermediate position for cold start and locked.
- the on-off switch is positioned in the "I" (on) position
- the cutting disc is mounted and fixed correctly, secured with the lock nut.
- the protective guard is mounted correctly.
- all mower bolts are firmly tightened.

### **Starting the engine**



Prime the carburetor with gasoline by 3 successive presses of the gasoline pump  
Position the shock flap in the closed position.



Fully operate the throttle and lock it.

Release the throttle

Hold the mower firmly with your left hand and pull the starter rope with your right hand.

The tug of war must be done in two stages. The first stage will be done by gently pulling the starter until the string is pre-tensioned. The second stage will be by constant pulling. The pull is performed until you hear the first start symptom. After the first starting symptom stop pulling the starter rope and switch the choke valve to the open position

At this point pull the starter rope in the same manner previously explained until the engine starts at full speed.



To idle the engine, squeeze the throttle lever and then release.

**ATTENTION !** Do not jerk the starter as you risk damaging the entire starter assembly.

Pulling is always done by pre-tensioning the starter cord.

### **Stopping the engine**

Stopping the mower engine is done as follows:

- Release the throttle and let the engine run for about 1 minute.
- Switch the on-off switch to the “0” position

### **Checks required if the mower does not respond to commands**

When the engine does not start:

- Check that the on-off switch is in the “I” position.
- Check that there is enough fuel.
- Check that the priming pump is full of gasoline.
- Check if the spark plug sparks.
- Check that the fuel mixture is not older than 7 days in optimal conditions.

**WARNING:** If the shoulder mower does not respond to commands or does not work correctly, you must contact an authorized Ruris service center immediately.

## **7.1 RUNNING-IN**

1. Break-in should be done at idle and not under load. Three tanks of gasoline at idle, no load. At intervals of 10-15 min, it accelerates to maximum, for 10-15 sec, to evacuate the unburnt oil from the exhaust pipe.

## **8. PRE-OPERATION CHECKS**

Make sure:

- The device is installed correctly and completely.
- The fuel mixture respects the indicated proportion of oil and gasoline: 25 ml of oil/1 liter of gasoline
- The oil used is RURIS brand: RURIS 2 TT-MAX or an API classification oil: TC or higher



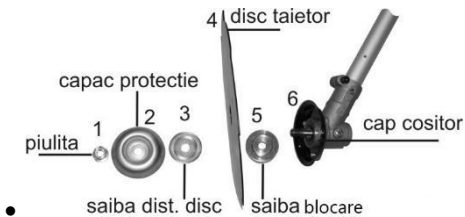
- The reducer head is filled with RURIS vaseline, the indicated level is given by the vaseline located on the tip of the screw in the feed area according to the installation method shown below according to figure 1. Its capacity is approx. 20 grams



- Mounting the cutting disc or auto-cut is done correctly according to information from:

#### Mounting-dismounting of the cutting disc and the auto-cut .

**Careful!** When mounting the cutting disc, use the lock nut to unscrew the clamping nut clockwise. After installing the cutting disc, make sure that the nut is well tightened and the cutting disc is well fixed, guided and has no deformations or cracks on its surface



• Fig. 1.1

- Actuation of the reduction transmission is done by operating the accelerator lever at maximum.
- Check that the protective device is fitted correctly.
- Fuel the mower with fuel mixture.

## 9. OPERATING THE SHOULDER SCYTHE

DAC brand shoulder mowers are products that allow you to easily choose the mowing mode, without having to perform successive adjustment or maintenance maneuvers. DAC chainsaws create a unitary body with the user and provide maximum comfort and perfect operation.



In order to be able to use the chainsaw in optimal working conditions, you will need to check before starting the mowing operation if there are objects, wood stumps, stones, wires, flies, etc. on the mowing surface. objects with which the cutting disc may come into contact.

If you find such objects you will have to remove them from the surface to be mowed. At the same time, unevenness or other elements that could endanger your safety during exploitation will have to be highlighted by markings in those areas.

**Careful!** To be able to operate the chainsaw safely, you will have to read the manual and take into account the markings on the parts of the chainsaw.

It is forbidden to use the chainsaw without a harness.



Make sure that before starting the operation, there are no people or animals within a radius of at least 15 meters that you could injure because at the maximum speed of the cutting disc through contact with the gravel in the ground or other objects they can be projected .

After you have started the mower and positioned it in the safety of the harness, you can proceed to its operation. For your safety, avoid contact of the disc with stones or hard objects.

Actuation of the transmission is done by operating the accelerator lever at maximum, during the mowing process, without fluctuations that create shocks in the transmission and cause its premature wear.

## 9.1 MOWING METHODS

1. Spiral or figure 9 mowing method
  - Start mowing from the outside of the surface, also choose your mowing mode, you can mow to the right or left. It is recommended not to mow in both directions, as you risk stepping on the mown hay in the direction of return, according to Fig. 10



Fig. 10

2. Straight mowing method

- Before you start mowing, set a reference point to which you are going to move. Mowing can be done by orienting the handles consecutively to the right or left depending on the actual mowing mode.



Fig. 11

3. Slope or ramp mowing method

- To be able to mow safely, position yourself perpendicular to the axis of the slope and always lean on the foot of the ramp, according to Fig. 12



Fig. 12

4. Mowing method used for clearing (Fig. 13)
  - Deforestation is always done with a perfectly chosen disc, depending on the shrubs to be deforested.
  - For safe clearing you should always start from the edge of the mowing area and never inside this area to avoid possible accidents.

Fig. 13



5. The method of mowing with the help of the auto-cut
  - To use the auto-cut, you must perfectly choose the type of thread for the surface to be mowed.
  - The wire that equips the auto-cut will finely chop the grass.
  - Auto-cut can be successfully used in areas with obstacles, for ventilation of trees, in areas of joints with curbs.






To handle the wire you will have to operate the auto-cut by pressing it on the ground or by lightly hitting it on the ground, according to Fig. 14



Fig. 14

This wire handling operation will be done at full engine speed.

## 9.2 TYPES OF KNIVES AND THEIR USE

	<p><b>self-made</b></p>	<p>Cutting head with 2 wires whose length is automatically adjusted by self-cutting with the help of the knife located on the protective device also called load limiter. It is used especially for mowing and landscaping work, in places with obstacles.</p>
	<p><b>Knife with 3 teeth</b></p>	<p>Made of steel, intended for mowing hard and dry grass on large areas.</p>
	<p><b>Knife with 4 teeth</b></p>	<p>Made of steel, intended for the removal of hard grass and brambles, on large areas.</p>
	<p><b>Knife with 8 teeth</b></p>	<p>Made of steel, intended for cutting shrubs, bushes and thin stems.</p>
	<p><b>Knife with 80 teeth</b></p>	<p>Made of steel, intended for cutting shrubs, bushes, thin stems and clearing work.</p>



### 9.3 WARNINGS

Fueling or greasing is not done with the engine running.

The field operation of the chainsaw is done with 15-minute breaks between refueling. Continuous exploitation is prohibited!

Any person who does not know the machine and has never used it, must read the user manual before working with the product.

If you leave the mower unattended, make sure that no unauthorized person can start it.

When working with the mower near a wall or curb, be sure to keep a safe distance.

Prepare for work with adequate protective equipment. Before starting work inspect the ground, remove stones, wood, pieces of metal and any foreign body.

If the autocutter or the knife has jammed during use, stop the mower before unlocking it. Never remove blocking bodies with your bare hands.

Before starting the engine, the user must ensure that he has a free radius of at least 15m in front of the mower.

Wipe up any fuel spills from the moped.

Always fill the fuel tank with the engine off and in a ventilated area. Do not smoke when doing this operation.

Before starting work with the mower, learn to stop the engine safely and to use the machine correctly.

Do not transport or clean the machine with the engine running.

Do not work on slopes greater than 15 degrees.

We assume no responsibility for accidents in which the above was not taken into account.



## 10. MAINTENANCE

Before cleaning, inspecting or repairing your mower, make sure the engine has stopped and is cool. Disconnect the spark plug to prevent accidental starting.

The user can only carry out maintenance and service interventions that are described in this manual. More complex interventions are carried out in an authorized service workshop.

damaged

In order to be able to sharpen the cutting disc, as well as for other interventions, it is advisable to go to an authorized RURIS service.

Certain parts of the transmission work in petroleum jelly. It is necessary to top up with petroleum jelly and check the reducer head. The amount of petroleum jelly in the reducer head must be checked before each use.

If the cutting disc does not cut properly, it can be sharpened or eventually replaced.

Air filter maintenance is done before each use. Open the air filter cover, remove the filter element and wash it with warm water and detergent. After it dries completely, it is mounted in place.

**CAREFUL!** No petroleum products are used to clean the filter. The damaged air filter must be replaced, otherwise the dust and impurities that can enter the carburettor and the engine unit, lead to their damage.

Always after break-in and post-warranty use only RURIS 2TT-MAX oil or an API classification oil: TC or higher

For any problems or misunderstandings on how to work with the machine, contact the authorized RURIS distributor.

If you do not work with the mower for more than 2 weeks you will have to empty the gas tank and start the mower to consume the fuel from the carburetor. The next time you use it, you must fill it with a new mixture specified in the user manual.



### 10.1.1 MAINTENANCE TABLE

The device to maintain and The name of the operation		The term of execution of the maintenance operation					
Term		During break-in		In the post break-in period			
Device	surgery	In 3 hours	Before each start of work	25	50	100	At least once a year
Motor	Carburetor adjustments				y		
Air filter	clearing		x				
plug	cleaning, Control	x					
	Replacement					x	x
Cooling	clearing		x				
carburetor	Cleaning as needed					y	y
Fuel mixture	Replacement	In 7 days					
gearing (reducer)	I change the vaseline or refill			x			x
Fuel filter	Replacement		At 25 hours				

**x-user**

**y-authorized service**

## 11. STORAGE OF THE EQUIPMENT

If you do not use the chainsaw for a longer time (over a week), proceed as follows:

- Clean the mower.
- Empty the fuel from the tank.
- Start the mower and let it run until the fuel in the carburetor is used up and the mower stops. This operation is necessary to prevent the gasoline from evaporating from the mixture, which can cause the carburetor hole to become clogged by depositing the remaining oil.
- Store in a dry place out of the reach of children.
- The chainsaw must be stored in dry places with a roof and protected against moisture.



- Lubricate all active metal parts with petroleum jelly.
- Do not store the mower near flammable areas or near exits.

When you want to move the mower over short or long distances, it is done with the engine off.



## 12. COMPLIANCE STATEMENTS

### DECLARATION OF CONFORMITY CE



**Manufacturer:** SC RURIS IMPEX SRL

Blvd. Decebal, no. 111, Administrative Building, Craiova, Dolj, Romania

Goal. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Authorized representative: Eng. Stroe Marius Catalin – General Manager

Authorized person for the technical file: Eng. Radoi Alexandru – Production Design Director

---

**Product description:** **Brushcutter** performs mowing operations, the basic machine being the energy component and the mowing table with cutting blade and other accessories, the actual mowing and working equipment. The machine can also be used as a multifunctional aggregate.

---

**Product:** **Brushcutter**

Product serial number: AAHU0100001XXXXDAC110, (where AA represents the last two digits of the year of manufacture, characters 5 and 6 batch number, characters 7-11 product number)

**Type:** 110

**Engine :** thermal, on unleaded gasoline, 2 strokes

**Average cutting radius:** 2100 mm

**Model:** DAC

**Engine power:** 1.2 hp

**Start:** manually

---

We, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, manufacturer, in accordance with HG 1029/2008 - regarding the conditions for the introduction of cars on the market, **Directive 2006/42/EC - cars; safety and security requirements**, Standard EN ISO 12100:2010 – Machinery. Security, **Directive 2014/30/EU** on electromagnetic compatibility (HG 487/2016 on electromagnetic compatibility, updated 2019) **EU Regulation 2016/1628 (amended by EU Regulation 2018/989) - establishing measures to limit gaseous emissions and polluting particles from to engines** and HG 467/2018 regarding the enforcement measures of the mentioned Regulation, we have certified the conformity of the product with the specified standards and we declare that it complies with the main safety and security requirements.

The undersigned Stroe Catalin, the manufacturer's representative, declares on his own responsibility that the product is in accordance with the following European standards and directives:

- **EN ISO 12100:2010/SR EN ISO 12100:2011** - Machine safety. Basic concepts, general design principles. Basic terminology, methodology. Technical principles
- **SR EN 12733:2019 / EN 12733:2018** - Agricultural and forestry machines. Chainsaws with pedestrian operator. Security
  
- **SR EN ISO 13854:2020 / EN ISO 13854:2019**- Machine safety. Minimum clearances to prevent crushing of human body parts
- **SR EN ISO 13855:2010/ EN ISO 13855:2010**- Machine safety. Positioning of the means of protection in relation to the approach speed of the body parts
- **SR EN ISO 14120:2016/ EN ISO 14120:2015**- Machine safety. Protectors. General requirements for the design and construction of fixed and mobile protectors
- **SR EN ISO 3744:2011 / EN ISO 3744:2010** - Forestry machines and machines for gardening. Acoustic test code for cars equipped with an internal combustion engine.
- **SR EN ISO 11806-1:2012 / EN 11806-1:2011** – Agricultural and forestry machines. Safety requirements and tests for portable devices for clearing bushes and cutting grass powered by an internal combustion engine



- **SR EN ISO 11806:2009/EN ISO11806:2008** - Agricultural and forestry machines. Portable brush cutters and grass cutters powered by an internal combustion engine. Security
- **SR EN ISO 14982:2009 / EN 14982:2009** – Agricultural and forestry machines. Electromagnetic compatibility.
  - **Directive 2000/14/EC** (amended by Directive 2005/88/EC) – Noise emissions in the outdoor environment
  - **Directive 2006/42/EC** - regarding machines - placing machines on the market
  - **Direction 2014/30/EU** - on electromagnetic compatibility (HG 487/2016 on electromagnetic compatibility, updated 2019);
  - **EU Regulation 2016/1628 (amended by EU Regulation 2018/989)** - establishing measures to limit gaseous emissions and polluting particles from engines

**Other Standards or specifications used:**

- **SR EN ISO 9001** - Quality Management System
- **SR EN ISO 14001** - Environmental Management System
- **SR ISO 45001:2018** - Occupational Health and Safety Management System.

**MARKING AND LABELING OF ENGINES**

Spark ignition gasoline engines received and used on RURIS equipment and machines, according to **EU Regulation 2016/1628 (amended by EU Regulation 2018/989)** and HG 467/2018 are marked with:

- Manufacturer's brand and name: WHTM Co. Ltd.

- Type: 1E34F

- Type approval number obtained by the specialized manufacturer:

e24\*2016/1628\*2018/989SHA1/P\*0223\*00;

- Engine identification number – unique number.

- Concept: Thesis

**Note: the technical documentation is owned by the manufacturer.**

Clarification: This declaration is in accordance with the original.

Validity period: 10 years from the date of approval.

Place and date of issue: **Craiova, 05.10.2023**

Year of application of the CE marking: **2023**

No. reg: **1106/05.10.2023**

**Authorized person and signature:**

Ing. Stroe Marius Catalin  
Director General of  
SC RURIS IMPEX SRL

**DECLARATION OF CONFORMITY EC**



**Manufacturer:** SC RURIS IMPEX SRL

Blvd. Decebal, no. 111, Administrative Building, Craiova, Dolj, Romania

Goal. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Authorized representative: Eng. Stroe Marius Catalin – General Manager

Authorized person for the technical file: Eng. Radoi Alexandru – Production Design Director

**Product description:** **Brushcutter** performs mowing operations, the basic machine being the energy component and the mowing table with cutting blade and other accessories, the actual mowing and working equipment. The machine can also be used as a multifunctional aggregate.

**Product:** **Brushcutter**

Product serial number: AAHU0100001XXXXDAC110, (where AA represents the last two digits of the year of manufacture, characters 5 and 6 batch number, characters 7-11 product number)

**Type:** 110

**Model:** DAC

**Engine :** thermal, on unleaded gasoline, 2 strokes

**Engine power:** 1.2 hp

**Average cutting radius:** 2100 mm

**Start:** manually

**Acoustic power level (idle):** 92 dB (A)    **Acoustic power level:** 92 dB

The acoustic power level is certified by INMA Bucharest through test report no. 1/18.04.2019 in accordance with the provisions of Directive 2000/14/CE amended by Directive 2005/88/CE and SR EN ISO 3744:2011

*We, SC RURIS IMPEX SRL Craiova as a manufacturer, in accordance with Directive 2000/14/EC (amended by Directive 2005/88/EC), HG 1756/2006 - on limiting the level of noise emissions in the environment produced by equipment intended for use outside the buildings, we have verified and certified the conformity of the product with the specified standards and declare that it complies with the main requirements.*

**The undersigned Stroe Catalin, the manufacturer's representative, declares on his own responsibility that the product is in accordance with the following European standards and directives:**

- **Directive 2000/14/EC (amended by Directive 2005/88/EC)** – Noise emissions in the outdoor environment
- **SR EN ISO 3744:2011** - Acoustics . Determination of sound power levels emitted by noise sources using sound pressure
- **Directive 2006/42/EC** - regarding machines - placing machines on the market
- **Directive 2014/30/EU** on electromagnetic compatibility (HG 487/2016 on electromagnetic compatibility, updated 2019);
- **EU Regulation 2016/1628** (amended by EU Regulation 2018/989) - establishing measures to limit gaseous emissions and polluting particles from engines

**Other Standards or specifications used:**

- **SR EN ISO 9001** - Quality Management System
- **SR EN ISO 14001** - Environmental Management System
- **SR ISO 45001:2018** - Occupational Health and Safety Management System.

**Note: the technical documentation is owned by the manufacturer.**

Clarification: This declaration is in accordance with the original.

Validity period: 10 years from the date of approval.

Place and date of issue: **Craiova, 05.10.2023**

Year of application of the CE marking: **2023**

No. reg: **1107/05.10.2023**

**Authorized person and signature:**

Ing. Stroe Marius Catalin  
General Manager of SC RURIS IMPEX SRL