



# Motopompă RURIS MP 200XR





## CUPRINS

1. Introducere .....	3
2. Instrucțiuni de siguranță .....	4
3. Prezentarea generală a utilajului.....	5
4. Date tehnice .....	6
5. Alimentarea cu combustibil și ulei .....	7
5.1 Alimentarea cu ulei.....	7
5.2 Alimentarea cu combustibil.....	7
6. Verificări pre-operare.....	8
6.1 Verificarea elementului de filtrare al filtrului de aer.....	8
6.2 Verificarea și umplerea motopompei cu apă de răcire .....	8
6.3 CONECTAREA RACORDULUI DE ALIMENTARE CU APĂ .....	9
6.4 Conectarea racordului de evacuare a apei .....	10
7. Punerea în funcțiune .....	10
7.1 Pornirea .....	10
7.2 Operarea.....	12
7.3 Oprirea.....	13
8. Întreținerea .....	14
9. Depozitarea .....	17
10. Declarații de conformitate .....	19



## 1. INTRODUCERE

Stimate client!

Îți mulțumim pentru decizia de a cumpăra un produs RURIS și pentru încrederea acordată companiei noastre! RURIS este pe piață din anul 1993 și în tot acest timp a devenit un brand puternic, care și-a construit reputația prin respectarea promisiunilor, dar și prin investițiile continue menite să vină în ajutorul clienților cu soluții fiabile, eficiente și de calitate.

Suntem convinși că veți aprecia produsul nostru și vă veți bucura de performanțele sale timp îndelungat. RURIS nu oferă clienților săi doar utilaje, ci soluții complete. Un element important în relația cu clientul este consilierea atât înainte de vânzare, cât și post vânzare, clienții RURIS având la dispoziție o întreagă rețea de magazine și puncte service partener.

Pentru a vă bucura de produsul cumpărat, vă rugăm să parcurgeți cu atenție manualul de utilizare. Prin respectarea instrucțiunilor, o să aveți garanția unei utilizări îndelungate.

Compania RURIS lucrează continuu pentru dezvoltarea produselor sale și de aceea își rezervă dreptul de a modifica printre altele forma, înfățișarea și performanțele acestora, fără a avea obligația de a comunica acest lucru în prealabil.

Vă mulțumim încă o dată că ați ales produsele RURIS!

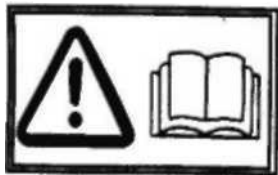
Informații și suport clienți:

Telefon: **0351.820.105**

e-mail: **[info@ruris.ro](mailto:info@ruris.ro)**

## 2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

### Prevederi de Siguranță



Vă rugăm să citiți acest manual de utilizare pentru a înțelege în detaliu conținutul produsului înainte de a-l utiliza. În caz contrar, se pot cauza vătămări corporale sau daune mecanice.

Înainte de a porni motorul, efectuați inspecțiile în conformitate cu procedurile descrise în inspecțiile prealabile pentru a evita accidentele și deteriorarea produsului dvs.

Pentru siguranța dvs., nu încercați niciodată să utilizați această motopompă de apă GEP (motor pe benzină) pentru a pompa lichide inflamabile sau corozive (cum ar fi benzina și acizii). De asemenea, mediile corozive, apa de mare, solvenții chimici, lichidele alcaline (cum ar fi benzina uzată, alcoolul și mierea) ar trebui să fie evitate.

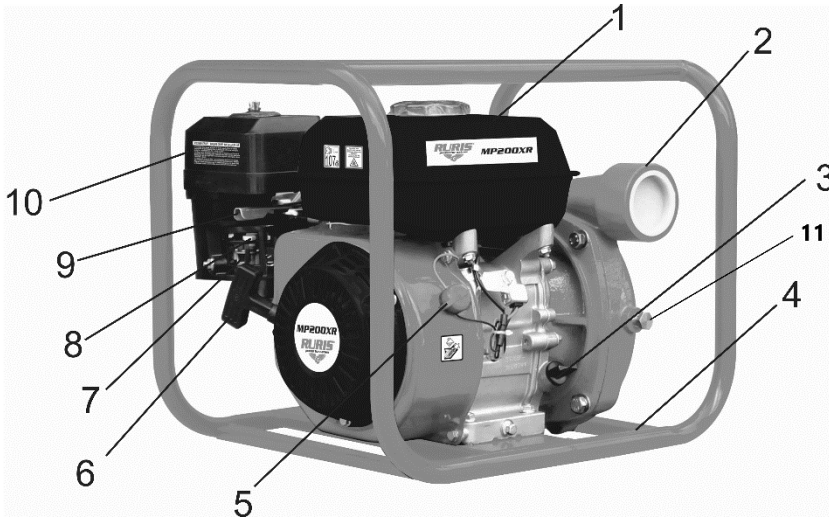
Puneți motopompa pe o suprafață solidă, fără denivelări, pentru a evita înclinarea sau răsturnarea acesteia, fapt ce ar duce la vărsarea de combustibil.

Pentru a evita pericolele de incendiu, asigurați o bună aerisire a pompei în timpul funcționării și păstrați o distanță de cel puțin 1 metru între produs și perete sau alte dispozitive. A se păstra la distanță de orice substanțe inflamabile.

Nu permiteți accesul copiilor și animalelor în zona de lucru, deoarece acest lucru poate spori șansele ca aceștia să sufere arsuri dacă intră în contact cu suprafețele fierbinți ale pieselor în mișcare.

Trebuie să știți cum să opriți rapid pompa de apă și să utilizați comenzile. Nu utilizați motopompa contrar regulilor de utilizare recomandate.

### 3. PREZENTAREA GENERALĂ A UTILAJULUI



1. Rezervor combustibil
2. Evacuare
3. Jojă
4. Cadru
5. Comutator ON-OFF
6. Mâner demaror
7. Robinet combustibil
8. Pârghie soc
9. Acceleratie
10. Filtru aer
11. Orificiu de amorsare

#### 4. DATE TEHNICE

<b>Motor</b>	General Engine
<b>Ciclu de funcționare</b>	4 timpi
<b>Putere motor</b>	6.5 CP
<b>Capacitate cilindrică</b>	196 cc
<b>Sistem de aprindere</b>	Electronic
<b>Pornire</b>	Manuală
<b>Combustibil</b>	Benzină fără plumb
<b>Capacitate rezervor</b>	3.6l
<b>Capacitate baie ulei</b>	0.6l
<b>Consum mediu combustibil</b>	250g/kW/h
<b>Prindere furtun</b>	2" (țoli)
<b>Diamteru turbina</b>	175mm
<b>Adâncime aspirație</b>	8m
<b>Refulare pe verticală</b>	65m
<b>Refulare pe orizontală</b>	650m
<b>Debit maxim</b>	30m <sup>3</sup> /h
<b>Greutate</b>	26 kg



## 5. ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL ȘI ULEI

### 5.1 ALIMENTAREA CU ULEI

#### Alimentarea cu ulei a motorului

Înainte de pornirea motorului, alimentați motorul cu ulei RURIS 4T-MAX sau un ulei de clasificare API: CI-4/SL ori superioara acesteia.

Motopompa nu se livreaza cu ulei în motor.

#### Capacitate baie ulei motor 0.6 L

- Verificați dacă nivelul de ulei este corect, prin desfiletarea bușonului (joja de ulei) situat pe carterul motor și observați dacă uleiul ajunge până la primul filet de sus, la partea superioară de umplere. Verificarea se realizează având motorul poziționat în plan orizontal.

### 5.2 ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL

Folosiți combustibil de calitate din stații Peco autorizate.

Alimentați cu combustibil tip BENZINĂ FĂRĂ PLUMB de cea mai bună calitate, folosind o pâlnie de metal, în spații deschise și departe de surse de foc sau scântei, care ar putea provoca un incendiu.

#### ATENȚIONARE:

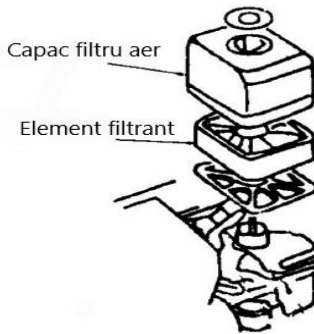
Nu alimentați pe sol sau în preajma plantelor, deoarece riscați deteriorarea mediului înconjurător.

## 6. VERIFICĂRI PRE-OPERARE

### 6.1 VERIFICAREA ELEMENTULUI DE FILTRARE AL FILTRULUI DE AER

Deșurubați piulița-fluture și detașați șaiba și capacul filtrului.

Verificați elementul de filtrare pentru a vedea dacă este prea murdar și curățați dacă este necesar.



#### ATENȚIE:

Nu porniți motorul fără filtrul de aer deoarece acest lucru poate accelera uzura motorului, dacă murdăria sau praful sunt aspirate în motor prin carburator.

### 6.2 VERIFICAREA ȘI UMLEREA MOTOPOMPEI CU APĂ DE RĂCIRE

#### - Amorsarea

Amorsarea se va face prin umplerea completa a intregii coloane de absorbtie prin orificiul de amorsare al pompei. Dupa amorsare verificati daca nivelul apei din pompa scade.

Verificati toate conectorile de pe coloana de absorbtie si clapeta de retinere a sorbului.

Pompa trebuie să fie umplută cu apă înainte de a fi pusă în funcțiune.



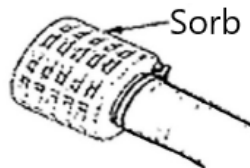
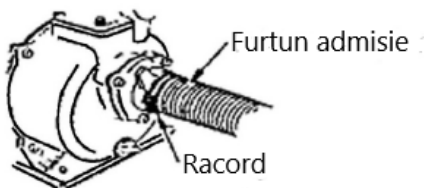
**ATENȚIE:** Nu încercați să porniți motopompa fără apă de răcire. O funcționare extinsă fără apă de răcire poate, de asemenea, să deterioreze etanșeitatea motopompei. Dacă pompa este găsită în stare de funcționare uscată, opriți motorul și alimentați-o cu apă când se răcește.

### 6.3 CONECTAREA RACORDULUI DE ALIMENTARE CU APĂ

Conectați racordul de admisie a apei cu un furtun, un conector și o clemă de prindere disponibile în comerț. Furtunul de admisie trebuie să fie o structură continuă, nepliabilă, cu o lungime nu mai mare decât cea necesară și trebuie plasat în apropierea sursei de apă, astfel încât să se realizeze montarea motopompei la capătul furtunului cu conectorul furtunului după cum este indicat în imaginea de mai jos.

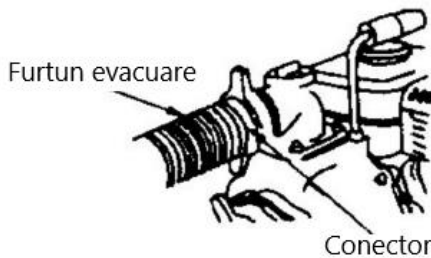
**ATENȚIE:** Înainte de a pompa apa, atașați filtrul la capătul furtunului pentru a filtra corpurile străine din apă, a căror prezență poate provoca înfundarea și deteriorarea roții cu palete.

**NOTĂ:** Conectorul furtunului și clema de prindere trebuie să fie bine fixate pentru a preveni infiltrarea aerului și reducerea puterii de aspirare. Un furtun slăbit va reduce performanțele pompei și puterea de auto-aspirare.



## 6.4 CONECTAREA RACORDULUI DE EVACUARE A APEI

Conectați racordul de evacuare a apei cu un furtun, un conector și colierul de strângere. Furtunurile cu diametrul mare sunt cele mai eficiente, în timp ce cele mici vor crește rezistența la curgere și vor reduce puterea de ieșire a motopompei.



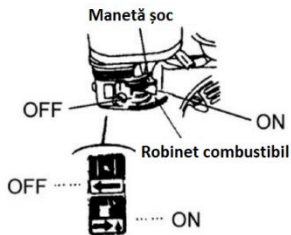
**NOTĂ:** Asigurați-vă că furtunul de prindere este bine fixat pentru a împiedica furtunul de evacuare să se desprindă în condiții de presiune ridicată a apei.

## 7. PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

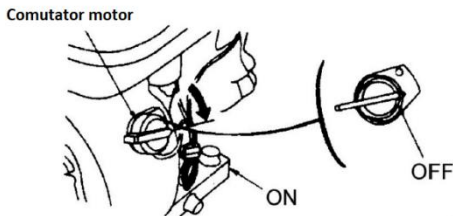
### 7.1 PORNIREA

- Poziționați robinetul de combustibil în poziția deschis.
- Poziționați șocul în poziția închis.

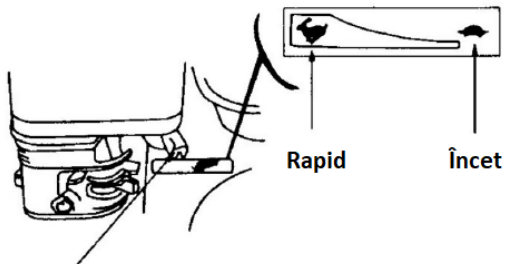
Șocul nu este necesar în momentul pornirii unui motor cald.



Poziționați comutatorul motorului în poziția ON

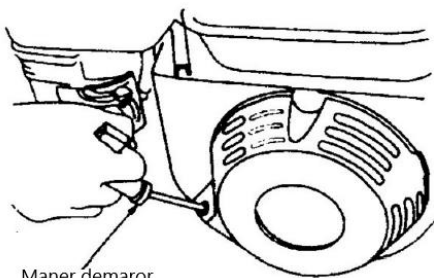


Rotiți ușor maneta de accelerație spre stânga.



**Maneta de accelerație**

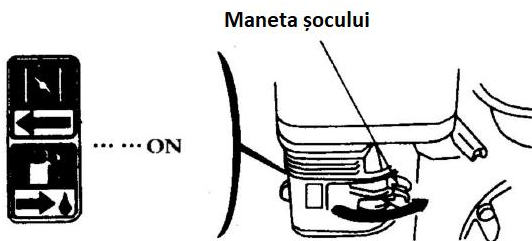
Trageți ușor în sus manerul demarorului până când opune rezistență și apoi trageți constant.



Maner demaror

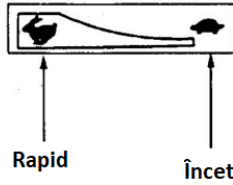
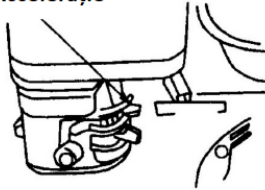
## 7.2 OPERAREA

Eliberați progresiv șocul după ce motorul se încălzește.



Setați accelerația la rotațiile pe minut prestabilite.

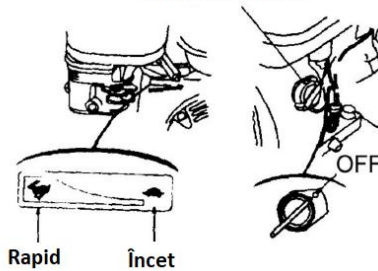
### Accelerație



## 7.3 OPRIREA

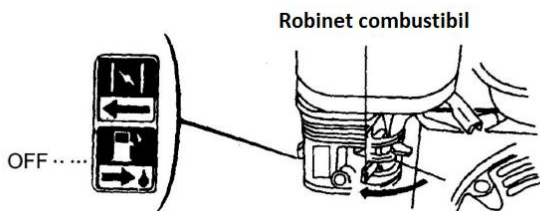
1. Setăți maneta de accelerație la capătul din dreapta.
2. Setăți întrerupătorul motorului în poziția OFF.

### Comutator motor



3. Opriți robinetul de combustibil (setați poziția "OFF").

Pentru a opri motorul în caz de urgență, este suficient să poziționați comutatorul motorului în poziția OFF.



## 8. ÎNTREȚINEREA

Inspekțiile periodice și reglajele fine sunt pur și simplu indispensabile pentru menținerea funcționării motopompei de apă la performanțe ridicate, iar întreținerea regulată poate, de asemenea, prelungi durata de viață a motopompei. În tabelul de pe pagina următoare sunt furnizate intervalele la care trebuie efectuate lucrările de întreținere.

### AVERTISMENT:

- Înainte de a efectua orice lucrare de întreținere, asigurați-vă că ați oprit motorul. Dacă lucrarea de întreținere trebuie efectuată cu motorul în funcțiune, aceasta ar trebui să aibă loc într-un spațiu bine aerisit, deoarece gazele de eșapament conțin monoxid de carbon toxic care cauzează pierderea cunoștinței sau chiar decesul.

### ATENȚIE:

- Utilizați întotdeauna piesele originale și instrumentele relevante furnizate împreună cu dispozitivul pentru a efectua lucrările de întreținere. Nerespectarea acestui principiu poate cauza deteriorarea motopompei.

### NOTĂ:

(1) Inspekția și întreținerea ar trebui să aibă loc mai frecvent dacă motopompa este utilizată într-un mediu murdar.

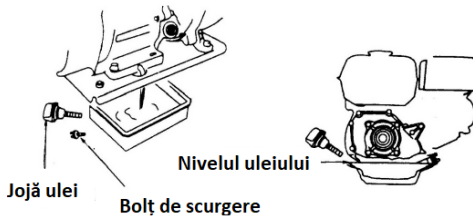
Perioada normală de întreținere \ Element	De fiecare dată	Pe lună sau 25 de ore	Pe lună sau 50 de ore	Pe lună sau 100 de ore	Pe lună sau 300 de ore
Verificați nivelul uleiului de motor	○				
Înlocuiți uleiului de motor		○			

Verificați filtrul de aer	○				
Filtrul de aer					
Bujia			○		○ *
Turbina					○ *
Capacul carcasei pompei					○ *
Admisie apă					○ *

(2) Adresați-vă distribuitorilor autorizați pentru următoarele lucrări de inspecție și întreținere, cu excepția cazului în care, utilizatorul, deține instrumentele relevante și abilitățile practice necesare. În cazul din urmă, consultați manualul de service.

Evacuarea uleiului se face ușor și rapid în timp ce motorul este cald.

1. Scoateți joja de ulei și șurubul de golire pentru a permite uleiului să se scurgă.
2. Înșurubați la loc șurubul de golire și strângeți-l.
3. Turnați ulei curat până când este atins nivelul dorit.



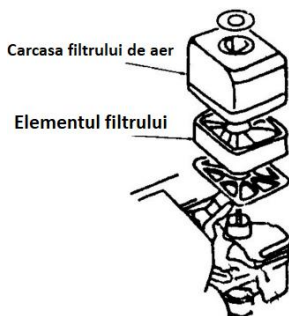
NOTĂ: Asigurați-vă că protejați mediul înconjurător atunci când înlocuiți uleiul de motor uzat. Vă recomandăm să colectați uleiul uzat într-un recipient pentru a fi dus la un depozit de eliminare a deșeurilor sau la un centru de reciclare a deșeurilor. Nu-l debarasați la gunoi și nu-l vărsați pe pământ.

### 1. Întreținerea filtrului de aer

Un filtru de aer murdar va lăsa mai puțin aer în carburator. Pentru a preveni defecțiunile carburatorului, asigurați-vă că întrețineți periodic filtrul de aer. Întreținerea mai frecventă a filtrului de aer va fi necesară dacă motopompa funcționează într-un mediu extrem de murdar.

NU curățați filtrul de aer cu un solvent, deoarece acesta poate deveni inflamabil sau chiar poate exploda în anumite circumstanțe.

ATENȚIE: Nu utilizați motopompa de apă fără un filtru de aer. Dacă murdăria sau praful sunt aspirate în motor, pot accelera uzura motorului.



- 1) Deșurubați piulița fluture și scoateți capacul filtrului de aer și elementul de filtrare.
- 2) Curățați elementul de filtrare cu detergent și lăsați-l să se usuce bine după curățare.
- 3) Scufundați elementul de filtrare în ulei curat și apoi stoarceți cantitatea excesivă de ulei.
- 4) Remontați atât elementul de filtrare, cât și filtrul de aer, la locul lor.

### 3. Întreținerea bujiei

Pentru a asigura funcționarea normală a motorului, bujia de aprindere trebuie să aibă un decalaj corect și să nu aibă depuneri de carbon.

- 1) Scoateți fișa bujiei.

Toba de eșapament poate fi fierbinte, aveți grijă să nu atingeți toba de eșapament.

- 2) Verificați vizual bujia. Debarasați bujia dacă este evident uzată sau inelul izolator este rupt sau crăpat. Curățați bujia cu o perie de sarma înainte de a o monta la loc.

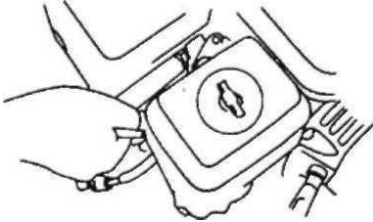
- 3) Verificați decalajul bujiei cu o leră.

Variați decalajul prin deplasarea electrodului lateral.

- 5) Decalaj normal bujie: 0.70–0.80mm.

- 6) Verificați inelul bujiei dacă este într-o stare bună. Înfiletați-l cu o cheie pentru bujii pentru a proteja filetul.





**NOTĂ:** Dacă instalați o bujie nouă, strângeți-o cu încă o jumătate de tura.

**ATENȚIE:**

• Asigurați-vă că bujia de aprindere este strânsă corespunzător. Strângerea necorespunzătoare poate cauza supraîncălzirea sau deteriorarea motorului. Nu utilizați niciodată bujii cu un interval de valori termice incorect.

## 9. DEPOZITAREA

**ATENȚIE:**

- Pentru a evita producerea unui incendiu, lăsați motorul să se răcească înainte de a transporta sau depozita motopompa.
- Înainte de a transporta motopompa, poziționați robinetul de combustibil în poziția OFF și așezați corpul pompei la nivel pentru a preveni vărsarea combustibilului. Benzina vărsată sau vaporii de benzină se pot aprinde.

Luați aminte și parcurgeți următorii pași înainte de a depozita motopompa pentru o perioadă mai lungă de timp:

- 1) Asigurați-vă că zona de depozitare este lipsită de umiditate sau praf.
- 2) Curățați motopompa.

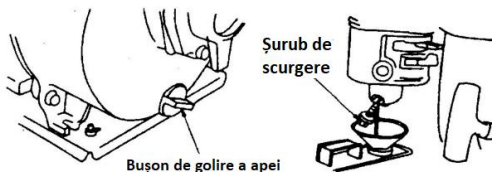
Înainte de depozitare, curățați motopompa aspirând apă curată sau, în caz contrar, roata cu palete se poate deteriora atunci când motopompa se pune din nou în funcțiune. După curățare, deșurubați dopul de evacuare a apei pentru a evacua apa din interiorul corpului motopompei pe cât de mult este posibil. Apoi înșurubați dopul de golire.

- 3) Evacuați combustibilul.

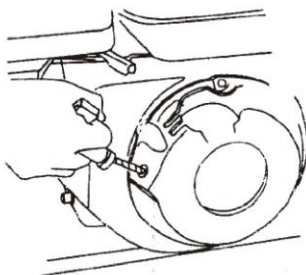
a. Opriți robinetul de combustibil (poziția OFF), deșurubați dopul de evacuare de la camera flotorului carburatorului pentru a evacua combustibilului din interiorul carburatorului și colectați benzina într-un recipient adecvat.

- b. Rotiți robinetul de combustibil (poziția ON) și colectați benzina într-un recipient.

c. Înșurubați șurubul de evacuare a carburatorului.



- 4) Înlocuirea uleiului de motor.
- 5) Deșurubați bujia, turnați 10 ml de ulei curat în cilindru, rotiți motorul alternativ de mai multe ori pentru a permite distribuția uniformă a uleiului și apoi înșurubați bujia din nou.
- 6) Trageți în sus maneta de pornire până când se simte o rezistență. Opriți-vă din tras pentru o perioadă și trageți din nou până când marcajul triunghi de pe roata demarorului ajunge în colimație cu orificiul șurubului de la demaror (așa cum se arată în schița de mai jos). În această poziție, atât supapa de admisie cât și supapa de evacuare sunt închise pentru a preveni coroziunea din interiorul motorului.
- 7) Acoperiți motopompa pentru a împiedica pătrunderea prafului.



#### **NOTĂ** de garanție:

Rotorul de tip turbină ( închisă sau deschisă) și tip șurub ( melcul/ snec-ul) sunt confecționate din bronz, oțel și respectiv din cauciuc și sunt supuse uzurii în mod diferit, în funcție de duritatea apei, dar și de numărul și mărimea particulelor din apă ( nisip, nămol, etc). Din acest motiv aceste componente sunt considerate consumabile și nu beneficiază de garanție.

## 10. DECLARAȚII DE CONFORMITATE

### DECLARATIA DE CONFORMITATE CE



**Producator:** SC RURIS IMPEX SRL

Calea Severinului, nr. 10, Bl. 317b, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare Producție

---

**Descrierea produsului:** **MOTOPOMPA** realizeaza operatii de irigat si pompeaza lichide, masina propriu-zisa fiind componenta energetică, iar pompa centrifuga este echipamentul de lucru efectiv

---

**Produsul:** **MOTOPOMPA**

Numar de serie produs: de la xx MP200XR 0000 la xx MP200XR 9999 (unde xx reprezinta ultimele doua cifre ale anului de fabricatie)

Tipul: **MP 200XR**

Model: **RURIS**

Motor: termic, pe benzina fara plumb, 4 timpi

Putere neta: **6,5 CP**

Debit: 30 mc/h

Pornire: Manual

---

*Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, producator, în conformitate cu H.G. 1029/2008 - privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor, Directiva 2006/42/CE – mașini; cerințe de siguranță și securitate, Standardul EN ISO 12100:2010 – Mașini. Securitate, Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989) - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazeoase și de particule poluante provenite de la motoare și H.G. 467/2018 privind masurile de aplicare ale Regulamentului menționat, am efectuat atestarea conformității produsului cu standardele specificate și declarăm că este conform cu principalele cerințe de siguranță și securitate.*

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si directive europene:

- **SR EN ISO 12100:2011 / EN ISO 12100:2010** - Securitatea mașinilor. Concepte de bază, principii generale de proiectare. Terminologie de bază, metodologie. Principii tehnice
- **SR EN 809+A1:2010 / EN 809:1998+A1:2009** - Pompe și agregate de pompare pentru lichide. Cerințe comune de Securitate
- **SR EN 809+A1:2010 / EN 809:1998+A1:2009** - Pompe și agregate de pompare pentru lichide. Cerințe comune de Securitate
- **SR EN ISO 3744:2011/ EN ISO 3744:2010** - Mașini forestiere și mașini pentru grădinarit. Cod de încercare acustică pentru mașinile echipate cu motor cu ardere internă.
- **SR EN ISO 5395-2:2014/A1:2017 / EN ISO 5395-2:2013/A1:2016** - Mașini pentru grădinarit. Cerințe de securitate pentru cositorile de gazon echipate cu motor cu ardere internă. Partea 2: Cositori de gazon cu conductor pedestru. Amendament 1: OPC, organe de tăiere, furtunuri sub presiune

- **SR EN ISO 11850:2012/ EN ISO 11850:2011**- Mașini forestiere. Cerințe generale de Securitate
- **SR EN ISO 4254-1:2016/ EN ISO 4254-1:2015** - Mașini agricole. Securitate. Partea 1: Cerințe generale
- **EN 14982:2009** – Masini Agricole si forestiere. Compatibilitate electromagnetica.
- **SR EN 55014-1:2017; 55014-2:2015** – Compatibilitate electromagnetica
- **SR EN 61000-3-2:2014; 61000-3-3:2013** – Compatibilitate electromagnetica
  - **Directiva 2000/14/CE** (amendata prin Directiva 2005/88/CE) – Emisiile de zgomot în mediul exterior
  - **Directiva 2006/42/EC** - privind mașinile – introducerea pe piata a masinilor
  - **Directiva 2014/30/UE** - privind compatibilitatea electromagnetica (HG 487/2016 privind compatibilitatea electromagnetica, actualizata 2019);
  - **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentu UE 2018/989)** - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazoase si de particule poluante provenite de la motoare

**Alte Standarde sau specificatii utilizate:**

- **SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calitatii
- **SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului
- **SR ISO 45001:2018** - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

**MARCAREA SI ETICHETAREA MOTOARELOR**

Motoarele pe benzina cu aprindere prin scanteie recepționate si utilizate pe echipamentele si masinile RURIS, conform **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989)** si a HG 467/2018 sunt marcate cu:

- Marca si numele producătorului: T.B.M CO LTD
- Tipul: BS168F-1
- Puterea neta motor: 5,71 CP
- Numărul aprobării de tip obtinut de producatorul specializat:

e13\*2016/1628\*2017/656SRA1/P\*0142\*00

- Numărul de identificare al motorului – numar unic.
- Concept General Engine

**Nota: documentatia tehnica este detinuta de producator.**

Precizare: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobarii.

Locul si data emiterii: **Craiova, 07.06.2021**

Anul aplicarii marcajului CE: **2021**

Nr. inreg: **619/07.06.2021**

**Persoana autorizata si semnatura:**

Ing. Stroe Marius Catalin  
Director General al  
SC RURIS IMPEX SRL



## DECLARATIA DE CONFORMITATE EC

**Producator:** SC RURIS IMPEX SRL

Calea Severinului, nr. 10, Bl. 317b, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare Producție

---

**Descrierea produsului:** **MOTOPOMPA** realizeaza operatii de irigat si pompa lichide, masina propriu-zisa fiind componenta energetica, iar pompa centrifuga este echipamentul de lucru efectiv

Numar de serie produs: de la xx MP200XR 0000 la xx MP200XR 9999 (unde xx reprezinta ultimele doua cifre ale anului de fabricatie)

Tipul: **MP 200XR**

Model: **RURIS**

Motor: termic, pe benzina fara plumb, 4 timpi

Putere neta: **6,5 CP**

Debit: 30 mc/h

Pornire: Manual

---

Nivelul de putere acustica (relanti):      **dB(A)**                      Nivelul de putere acustica:      **dB(A)**

**Nivelul de putere acustica** este certificat de I.N.M.A Bucuresti prin raportul de incercari nr.           , in conformitate cu prevederile Directivei 2000/14/CE amendata prin Directiva 2005/88/CE si SR EN ISO 3744:2011

---

*Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova in calitate de producator, in conformitate cu Directiva 2000/14/CE (amendata prin Directiva 2005/88/CE), H.G. 1756/2006 - privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, am efectuat verificarea și atestarea conformității produsului cu standardele specificate și declarăm că este conform cu principalele cerințe.*

**Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si directive europene:**

- **Directiva 2000/14/CE (amendata prin Directiva 2005/88/CE)** – Emisiile de zgomot in mediul exterior
- **SR EN ISO 3744:2011** - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică
- **Directiva 2006/42/EC** - privind mașinile – introducerea pe piata a masinilor
- **Directiva 2014/30/UE** privind compatibilitatea electromagnetica (HG 487/2016 privind compatibilitatea electromagnetica, actualizata 2019);
- **Regulamentul UE 2016/1628** (amendat prin Regulamentu UE 2018/989) - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazoase si de particule poluante provenite de la motoare

**Alte Standarde sau specificatii utilizate:**

- **SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calitatii
- **SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului
- **SR ISO 45001:2018** - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

**Nota: documentatia tehnica este detinuta de producator.**

Precizare: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobarii.



Locul si data emiterii: **Craiova, 07.06.2021**

Anul aplicarii marcajului CE: **2021**

Nr. inreg: **620 /07.06.2021**

---

**Persoana autorizata si semnatura:**

Ing. Stroe Marius Catalin  
Director General al  
SC RURIS IMPEX SRL

A handwritten signature in blue ink is written over a circular official stamp. The stamp contains the text "ROMANIA COMERCIAL" at the top, "RO 594842" in the middle, and "SC RURIS IMPEX SRL" at the bottom. The signature appears to be "Stroe" followed by a flourish.