



# GENERATOR RURIS R-POWER GE 1000





## CUPRINS

1. Introducere	3
2. Instrucțiuni de siguranță	4
3. Prezentarea generală a utilajului	6
4. Date tehnice	7
5. Alimentarea cu combustibil și ulei	8
5.1 Alimentarea cu ulei	8
5.2 Alimentarea cu combustibil	9
5.3 Siguranța manipulării combustibilului	10
6. Verificări pre-operare	11
7. Punerea în funcțiune	12
7.1 Pornirea	12
7.2 Oprirea generatorului	14
8.Întreținerea	16
9. Depozitare și transportare	21
10. Schema electrică	23
11. Declarații de conformitate	25

## 1. INTRODUCERE

Stimate client!

Îți mulțumim pentru decizia de a cumpăra un produs RURIS și pentru încrederea acordată companiei noastre! RURIS este pe piață din anul 1993 și în tot acest timp a devenit un brand puternic, care și-a construit reputația prin respectarea promisiunilor, dar și prin investițiile continue menite să vină în ajutorul clienților cu soluții fiabile, eficiente și de calitate.

Suntem convinși că veți aprecia produsul nostru și vă veți bucura de performanțele sale timp îndelungat. RURIS nu oferă clienților săi doar utilaje, ci soluții complete. Un element important în relația cu clientul este consilierea atât înainte de vânzare, cât și post vânzare, clienții RURIS având la dispoziție o întreagă rețea de magazine și puncte service partenere.

Pentru a vă bucura de produsul cumpărat, vă rugăm să parcurgeți cu atenție manualul de utilizare. Prin respectarea instrucțiunilor, o să aveți garanția unei utilizări îndelungate.

Compania RURIS lucrează continuu pentru dezvoltarea produselor sale și de aceea își rezervă dreptul de a modifica printre altele forma, înfățișarea și performanțele acestora, fără a avea obligația de a comunica acest lucru în prealabil.

Vă mulțumim încă o dată că ați ales produsele RURIS!

Informații și suport clienți:

Telefon: **0351.820.105**

e-mail: **[info@ruris.ro](mailto:info@ruris.ro)**

## 2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

Acest manual este considerat o parte permanentă a unității și trebuie să rămână cu unitatea în caz de revânzare.

**Instalarea și lucrările de reparații majore vor fi efectuate numai de personal special instruit.**

### LOCALIZARE ETICHETE DE SIGURANȚĂ

Aceste etichete vă avertizează despre eventualele pericole care pot provoca vătămări grave. Citiți-le cu atenție.

### INFORMAȚII DE SIGURANȚĂ

Generatoarele sunt proiectate pentru a oferi servicii sigure și de încredere dacă sunt utilizate conform instrucțiunilor. Citiți și înțelegeți acest manual înainte de a utiliza generatorul. Puteți ajuta la prevenirea accidentelor prin familiarizarea cu comenzile generatorului și respectând procedurile de funcționare sigure.

#### Responsabilitatea operatorului

- Este necesară cunoașterea opririi cât mai rapide a generatorului în caz de urgență .
- Este necesar să înțelegeți utilizarea tuturor comenzilor generatorului, a recipientelor de ieșire și a conexiunilor.
- Asigurați-vă că persoana care utilizează generatorul primește instrucțiunile corespunzătoare. Nu lăsați copiii să opereze generatorul fără supravegherea părinților.

#### Pericole datorate inhalării monoxidului de carbon

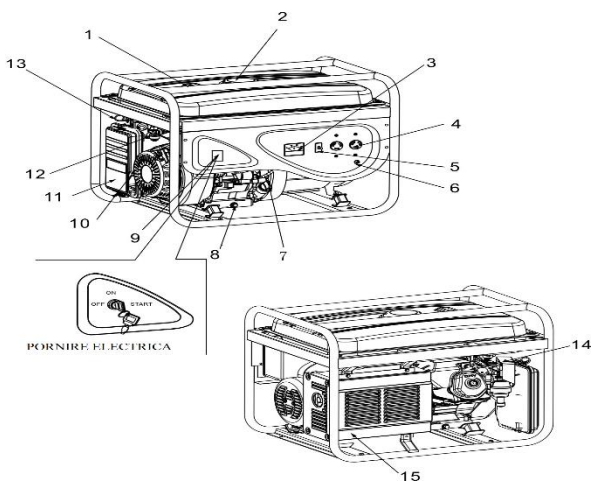
- Gazele de eșapament conțin monoxid de carbon nociv, un gaz incolor și inodor. Inhalarea acestuia poate cauza pierderea conștienței și poate duce chiar la deces.
- Dacă utilizați generatorul într-o zonă limitată sau chiar parțial închisă, aerul pe care îl inhalați ar putea conține o cantitate periculoasă de gaze de eșapament. Pentru a evita acumularea gazelor de eșapament, asigurați o ventilație adecvată.

### **Pericole datorate șocurilor electrice**

- Generatorul produce suficientă energie electrică pentru a provoca un șoc grav sau electrocutare dacă este utilizat în mod necorespunzător.
- Folosirea unui generator sau a unui aparat electric în condiții umede, cum ar fi ploaie, zăpada sau în apropierea unei piscine, sistem de aspersoare, în cazul în care mâinile sunt ude, ar putea provoca electrocutare. Păstrați generatorul uscat.
- Dacă generatorul este depozitat în aer liber, fără protecție împotriva intemperiilor, verificați toate componentele electrice de pe panoul de control înainte de fiecare utilizare. Umiditatea sau gheața pot provoca o defecțiune sau un scurtcircuit la componentele electrice care ar putea duce la electrocutare.
- Conectați la sistemul electric aparținând unei construcții numai în cazul în care un comutator de izolare a fost instalat de către un electrician calificat.
- Evitați vărsarea combustibilului pe generator în timpul alimentării.
- Alimentați întotdeauna generatorul după oprire.
- Fumatul în timpul alimentării cu combustibil este interzis sau în preajma unor surse de foc.

Atunci când utilizați generatorul, sunteți obligat să folosiți mănuși de protecție pentru a vă proteja mâinile de temperaturile ridicate.

### 3. PREZENTAREA GENERALĂ A UTILAJULUI



1. Indicator combustibil
2. Bușon combustibil
3. Voltmetru
4. Conector de alimentare cu curent alternativ
5. Siguranță protecție
6. Terminal DC
7. Joja de ulei
8. Bușon golire ulei
9. Întrerupător
10. Demaror
11. Filtru de aer
12. Robinet benzina
13. Clapeta de soc
14. Bujie
15. Toba de eșapament.

## 4. DATE TEHNICE

<b>Generator R-Power GE1000</b>	
<b>Putere motor</b>	3 CP
<b>Ciclu de funcționare</b>	4 timpi
<b>Combustibil</b>	Benzina fără plumb
<b>Capacitate baie ulei</b>	0.35L
<b>Capacitate cilindrica</b>	130 cc
<b>Consum carburant</b>	0,33(Litri/Kw/h)
<b>Pornire</b>	Manuală
<b>Tensiune de ieșire AC</b>	220v
<b>Frecvența de lucru</b>	50Hz
<b>Putere nominala</b>	1100W

### TERMINALUL DE ÎMPĂMÂNTARE

Terminalul de împământare al generatorului este conectat la cadrul generatorului, părțile metalice neconductoare ale generatorului și bornele de masă ale fiecărei prize.

Înainte de a utiliza terminalul de împământare, consultați un inspector electric calificat sau o agenție locală competentă pentru codurile sau ordonanțele locale care se aplică utilizării generatorului.

## 5. ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL ȘI ULEI

### 5.1 ALIMENTAREA CU ULEI

Uleiul de motor este un factor major care afectează performanța motorului și durata de viață a acestuia. Uleiurile non-detergente și uleiul pentru motorul în doi timpi vor deteriora motorul și nu sunt recomandate.

Verificați nivelul uleiului ÎNAINTE DE FIECARE UTILIZARE poziționând generatorul pe o suprafață plană și cu motorul oprit.

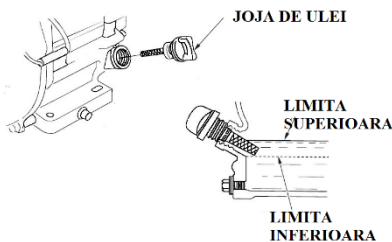
#### **ATENȚIE!**

**Generatorul nu se livrează cu ulei în motor.**

Umpleți carterul motorului cu ulei de motor Ruris 4T MAX sau un ulei de clasificare API: CI-4/SL ori superioara acesteia, până la gura de umplere(vezi tabel caracteristici tehnice).

În anotimpul rece al anului se recomandă utilizarea uleiului RURIS 4T WINTER GT SAE 10W-40 API: CI-4/SL.

- 1.Scoateți capacul filtrului de ulei și curățați joja.
- 2.Verificați nivelul uleiului prin introducerea jojei în gâtul de umplere fără a o înșuruba.



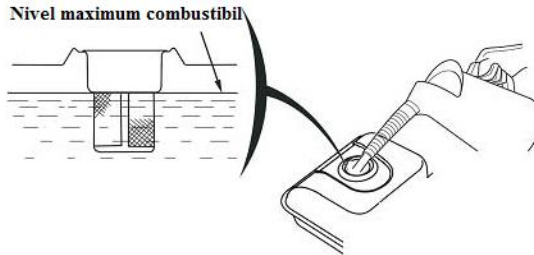
3.Dacă nivelul este scăzut, umpleți până la partea superioară a gâtului de umplere cu uleiul recomandat.

4.Repoziționați din nou joja de ulei.



## 5.2 ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL

1. Scoateți bușonul rezervorului de combustibil și verificați nivelul.
2. Alimentați cu combustibil atunci când nivelul este scăzut. Nu depășiți umărul filtrului.



### AVERTISMENT

- Benzina este extrem de inflamabilă și este explozivă în anumite condiții.
  - Alimentați într-o zonă bine ventilată cu motorul oprit. Nu fumați și nu permiteți flăcări sau scântei în zona în care motorul este alimentat cu combustibil sau în care este depozitata benzina.
  - Nu umpleți rezervorul de combustibil (nu trebuie să existe combustibil în gâtul de umplere). După realimentare, verificați capacul rezervorului. Acesta trebuie închis corect.
  - Aveți grijă să nu vărsați combustibil atunci când realimentați. Combustibilul vărsat sau vaporii de combustibil se pot aprinde. Dacă vărsați combustibil, asigurați-vă că zona este uscată înainte de pornirea motorului.
  - Evitați contactul repetat sau prelungit cu pielea sau respirația vaporilor de benzina.
- Pornirea motorului cu bătăi repetate sau zgomot poate cauza deteriorarea acestuia.

Nu se recomanda rularea motorului cu bătăi sau zgomot, deoarece poate cauza deteriorarea pieselor sau chiar a utilajului nefăcând astfel obiectul unei garanții (se considera utilizare incorectă).

Folosiți combustibil de calitate din stații Peco autorizate.

Alimentați cu combustibil tip BENZINĂ FĂRĂ PLUMB de cea mai bună calitate, folosind o pâlnie de metal, în spații deschise și departe de surse de foc sau scânteii, care ar putea provoca un incendiu.

#### **ATENȚIONARE:**

Nu alimentați pe sol sau în preajma plantelor, deoarece riscați deteriorarea mediului înconjurător.

### **5.3 SIGURANȚA MANIPULĂRII COMBUSTIBILULUI**



Acest combustibil este extrem de inflamabil. Nu fumați sau aduceți flacără ori scânteie în apropierea carburantului.



1. Opriiți motorul înainte de realimentare.
2. Folosirea unui ulei neadecvat poate duce la ancrasarea bujiei, înfundarea evacuării sau griparea segmentilor de piston.
3. Depărtați-vă la cel puțin 3 metri de punctul de alimentare înainte de a porni motorul.
4. Folosirea unui combustibil neadecvat va cauza defecțiuni severe ale părților interne ale motorului în scurt timp.

## 6. VERIFICĂRI PRE-OPERARE

1. Verificați dacă toate șuruburile sunt strânse și ajustați-le dacă este cazul.
2. Completarea uleiului.
  - Umpleți baia de ulei a motorului cu ulei de lubrifiere RURIS 4T- MAX.
  - Așezați utilajul pe o suprafață plană în timp ce alimentați.
  - Pentru a verifica nivelul de ulei folosiți joja de ulei, uleiul trebuie să fie la nivel maxim.
  - Verificați scurgerile de ulei.
3. Curățați unitatea de praf și murdărie, în special filtrul de aer.
- 4.

## 7. PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

### 7.1 PORNIREA

· Dacă un utilaj începe să funcționeze anormal, devine lent sau se oprește brusc, opriți-l imediat. Deconectați utilajul și stabiliți dacă problema este utilajul sau dacă a fost depășită capacitatea nominală de încărcare a generatorului.

· Asigurați-vă în așa fel încât capacitatea nominală de încărcare a uneltei sau a aparatului nu depășește puterea generatorului. Nu depășiți niciodată puterea maximă a generatorului. Nivelurile de putere între valoarea nominală și cea maximă pot fi utilizate pentru cel mult 30 de minute.

### AVERTIZARE

· În cazul în care generatorul pe benzină trebuie să fie conectat la sursa de alimentare de uz casnic, numai tehnicienii din domeniul electric vor efectua conexiunea. Orice conexiune necorespunzătoare poate duce la pericol de incendiu sau la deteriorarea generatorului pe benzină în timp ce generatorul este conectat la echipament.

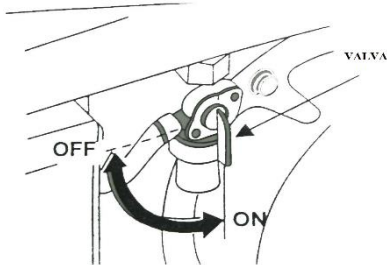
· Protectorul de suprasarcină va fi declanșat automat când circuitul este supraîncărcat. Luați întotdeauna următoarele măsuri pentru a menține generatorul într-o stare bună.

1. Conectați întotdeauna generatorul având împământare pentru a preveni orice fel de pericol .

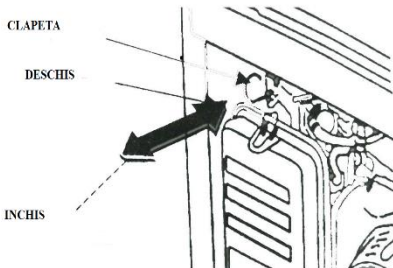
2. În cazul în care generatorul trebuie să furnizeze curent electric pentru sarcinile de mai sus, asigurați-vă ca le conectați la sursa de alimentare.

**Pornirea generatorului:**

1. Rotiți maneta robinetului de combustibil în poziția ON.



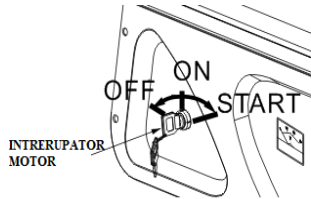
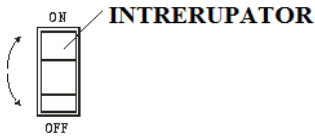
2. Acționați maneta de soc în poziția INCHIS.



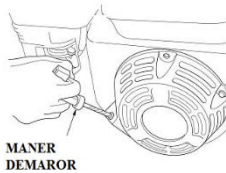
**Atenție!**

Nu folosiți șocul atunci când motorul este la temperatura ridicată.

3. Acționați comutatorul generatorului în poziția ON.



4. Trageți lin mânerul demarorului până se simte rezistență, apoi trageți constant.



Nu lăsați mânerul de pornire să revină brusc către motor. Reveniți ușor pentru a preveni deteriorarea mânerului sau a carcasei.

5. În timp ce motorul se încălzește, împingeți încet maneta de șoc în poziția DESCHIS.

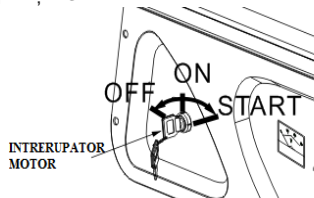
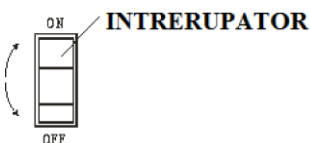
## 7.2 OPRIREA GENERATORULUI

### Într-o situație de urgență:

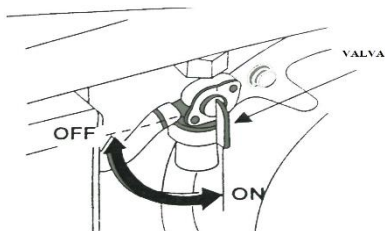
Pentru a opri generatorul în caz de urgență, rotiți întrerupătorul motorului în poziția OFF.

### În condiții normale de utilizare:

1. Întoarceți întrerupătorul motorului în poziția OFF.








2. Rotiți maneta robinetului de combustibil în poziția OFF.






### SISTEMUL DE CONTROL AL EMISIILOR

Combustia poate genera poluanți cum ar fi CO, oxizi de azot, hidrocarburi, care pot contamina mediul în cazul în care o cantitate mare din ele sunt emise în aer. Printre acestea, CO este un gaz incolor, inodor și toxic. Inhalarea excesivă a acestuia poate duce la otrăvire sau chiar deces. Este foarte importantă controlarea acestora.

Următorul tabel oferă informații de referință pentru conectarea aparatelor electrice la generator.

Descriere	Putere		Simboluri	Exemple		
	Star t	Randamen t		Dispozitiv electric	Start	Randam ent
- <u>Lampa incandescentă</u>  - <u>Dispozitiv încălzire</u>	x 1	x 1	 <u>Lampa incandescentă</u>   TV	 <u>Lampa incandescentă</u>  100W	100 V A (W)	100V A (W)
<u>Lampa fluorescena</u>	x 2	x 1.5	 <u>Lampa fluorescena</u>	 40W <u>Lampa fluorescena</u>	80V A (W)	60V A (W)

<u>Dispozitiv de actionare</u>	x 3 - 5	x 2	 Frigider	 Frigider 150 W	450 - 750 VA (W)	300V A  (W)
			 Ventilator electric			

## 8. ÎNTREȚINEREA

Întreținerea corespunzătoare este responsabilitatea proprietarului. Consultați Planul de întreținere pentru întreținerea specifică. Rețineți că această listă se face în condițiile generale în care se utilizează motorul pe benzină. Dacă se folosește în mod continuu sub încărcătură mare sau sub o temperatură ridicată cu umiditate necorespunzătoare sau în mediu cu praf, întreținerea trebuie realizată mai frecvent.

### Înlocuirea pieselor de schimb

Se recomandă numai utilizarea pieselor de schimb originale sau echivalentul acestora. Înlocuirea cu alte piese de schimb de calitate inferioară poate afecta negativ performanța sistemului de control al emisiilor.

### Modificări neautorizate

Modificările sau schimbările neautorizate ale sistemului de control al emisiilor pot cauza emisii mai mari decât specificațiile legale. Modificările sau schimbările neautorizate includ:

- 1) Scoaterea sau schimbarea oricărei piese de schimb în sistemul de admisie sau evacuare.
- 2) Modificarea sau îndepărtarea conexiunilor pentru sistemul de reglare a turației care determină funcționarea motorului pe benzină dincolo de setările parametrilor.

**Emisia poate fi afectată negativ dacă:**

- 1) Este evacuat fum negru sau consumul de combustibil este mare;
- 2) În timpul funcționării motorului apar rateuri în carburator sau în toba de eșapament;
- 3) Aprinderea are loc mai devreme sau mai târziu decât în mod normal.

Inspecția și ajustarea periodică pot menține o bună performanță a motorului pe benzină prelungindu-i durata de viață. Intervalele și elementele de întreținere sunt

prezentate în tabelul următor:

### TABEL DE ÎNTREȚINERE

Interval Item	La fiecar e utiliza re	După primele 5h (3)	După 25h sau 6 luni (3)	După 100h sau 6 luni (3)	După 300h sau un an (3)
Verificarea și înșurubarea bolțurilor și piulițelor	○				
Verificarea și reumplerea uleiului de motor	○				
Verificare filtru aer	○				
Curățire filtru aer			○(1)		
Verificare curățare pahar decantor carburator				○	
Verificare/curățare bujie				○	
Jocul supapelor- verificare/ajustare					○(2)
Rezervor combustibil si filtru combustibil- verificare/curățare					○(2)
Curățirea exteriora a generatorului	○				
Verificarea sistemului de pornire	○				
Schimbul de ulei la motor		○	○		



(1) Efectuați întreținerea mai des când folosiți utilajul în zone cu mult praf.

(2) Aceste părți din procesul de întreținere trebuie efectuate la un service

autorizat, sau de proprietar dacă acesta are competente mecanice, și folosește sculele adecvate.

(3) Pentru uz profesional comercial, înregistrați orele de funcționare ale utilajului pentru a stabili întreținerea corectă.

**AVERTISMENT** Dacă nu efectuați întreținerea corect, sau dacă nu rezolvați o problemă înainte de funcționare, puteți cauza un defect în urma căruia să fiți rănit sau ucis.

Urmăriți întotdeauna recomandările de întreținere și inspecție și programul din acest manual

#### **AVERTISMENT**

Expunerea extinsă și repetată la lubrifianți poate provoca reacții cutanate. Pielea se curăță și se clătește imediat după expunere, folosind săpun și apă curată.

#### **ÎNȚREȚINERE FILTRU DE AER**

Un filtru de aer colmatat (impregnat cu impurități) va diminua fluxul de aer din carburator. Realizați întotdeauna întreținerea periodică a filtrului de aer. Întreținerea frecventă este necesară atunci când generatorul pe benzină este expus unor zone extrem de poluate cu praf.

#### **AVERTISMENT**

Nu curățați elementul de filtrare folosind benzină sau agent de curățare cu punct de ardere scăzut. În caz contrar, poate apărea explozia.

Nu porniți motorul fără filtru de aer. În caz contrar, aerul murdar poate intra în motor diminuând durata de viață a acestuia.

1) Scoateți cele două piulițe M5 și capacul filtrului de aer. Scoateți elementul de filtrare.

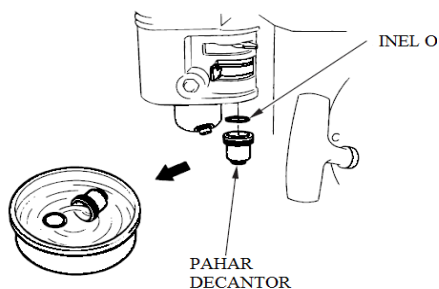
2) Curățați elementul de filtrare cu ajutorul unui solvent ignifug sau cu punct de ardere mare. Uscați-l complet într-un mediu natural.

4) Montați din nou elementul de filtrare și așezați capacul.

## **CURĂȚAREA PAHARULUI DECANTOR**

Opriti robinetul de combustibil, scoateți paharul decantor și inelul O-ring și curățați paharul decantor.

Remontați componentele după ce le-ați uscat complet. Deschideți robinetul de combustibil pentru a verifica scurgerile.



## **ATENȚIE**

- Benzina este extrem de inflamabilă și explozivă. Înlăturați orice fum și foc și păstrați o bună ventilație.
- Verificați ca paharul decantor să nu prezinte scurgeri după remontare. Depozitați utilajul într-un mediu uscat și curat.

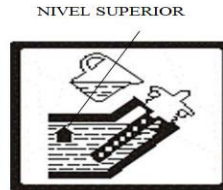
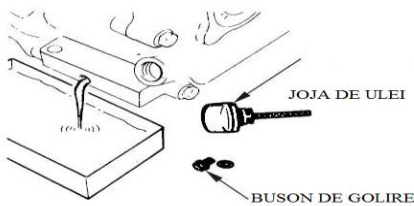
## **SCHIMBAREA ULEIULUI DE MOTOR**

Pentru a se asigura drenarea rapidă și completă a lubrifiantului din motor, înlocuiți lubrifiantul atunci când motorul este cald.

- 1) Scoateți joja de ulei și bușonul de golire pentru a se scurge lubrifianțul.
- 2) Remontați și strângeți bușonul de golire.
- 3) Alimentați cu lubrifianțul recomandat și verificați nivelul.
- 4) Reinstalați joja de ulei.

**Capacitatea băii de ulei a generatorului:**

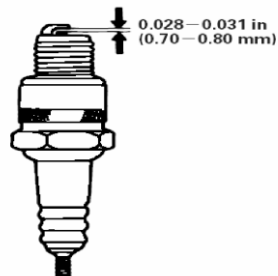
**0,35L**



Spălați-vă mâinile cu săpun și apă după ce ați folosit uleiul uzat.

Se recomanda dispunerea uleiului de motor uzat într-o manieră compatibilă cu normele de protecție ale mediului înconjurător. Vă sugerăm depozitarea într-un recipient sigilat la stația de service locală sau la centrul de reciclare. Nu îl aruncați în coșul de gunoi, nu îl vărsați pe pământ sau în rețeaua de ape reziduale.

**ÎNTREȚINERE BUJIE** Nu utilizați bujia dincolo de limitele termice admise. Pentru a asigura funcționarea corespunzătoare a utilajului, bujiile trebuie să aibă între ele o distanță corespunzătoare și să nu conțină sedimente.



- 1) Scoateți sau înlocuiți bujia folosind cheia specială.

2) Verificați vizual bujia. Înlocuiți orice bujie

care prezintă uzură sau care are dielectricul fisurat/defect. În cazul reutilizării este necesară curățirea cu perie de sârmă.

### **ATENȚIE**

Nu atingeți bujia la scurt timp după ce utilajul a fost oprit deoarece este extrem de fierbinte.

3) Măăsurați decalajul cu ajutorul unei lere de măsurare. Trageți electrodul, dacă este necesar, pentru a regla. 0,7-0,8mm este intervalul adecvat de decalaj.

4) Verificați dacă șaiba de montaj a bujiei este în stare corespunzătoare .

5) Înșurubați bujia manual atât cât vă permite, apoi strângeți cu cheia speciala. Mențineți în poziție fermă garnitura.

### **ATENȚIE**

La montarea unei bujii noi, se va strânge jumătate de tura fixând garnitura corespunzător. La montarea unei bujii utilizate, se va strânge 1/8-1/4 după ce garnitura este fixată corespunzător.

- Bujia trebuie să fie bine strânsă. În caz contrar, aceasta va deveni extrem de fierbinte și va cauza deteriorarea utilajului.

- Utilizați bujia recomandată. În caz contrar, utilajul poate fi deteriorat.

## **9. DEPOZITARE ȘI TRANSPORTARE**

Când transportați generatorul, poziționați întrerupătorul motorului și robinetul de combustibil în poziția "OFF". Mențineți generatorul în poziție orizontală pentru a preveni scurgerea combustibilului. Vaporii de combustibil sau combustibilul vărsat se pot aprinde.

1) Transportare

Nu transportați generatorul pe benzină dacă robinetul de combustibil nu este oprit și motorul rece.

## **ATENȚIE**

Nu înclinați generatorul. În caz contrar, datorită scurgerii sau volatilizării combustibilului poate fi provocat un incendiu.

## **2)Depozitare**

Verificați următoarele condiții în cazul depozitării îndelungate generatorului pe benzină:

- Locul de depozitare nu prezinta umiditate ridicată sau depuneri de praf.
- Combustibilul este golit.

## **AVERTISMENT**

Pentru a preveni arderea și explozia benzinei, focul și fumul sunt strict interzise.

a)Pozitionați robinetul de combustibil în poziția "OFF", scoateți și goliți paharul decantor.

b)Deschideți robinetul de combustibil, goliți rezervorul de combustibil într-un recipient gol corespunzător.

c)Montați din nou paharul decantor, strângeți-l și fixați-l în mod corespunzător.

d)Slăbiți șurubul de evacuare al carburatorului, evacuați combustibilul din carburator într-un recipient gol corespunzător.

- Înlocuiți lubrifianul.

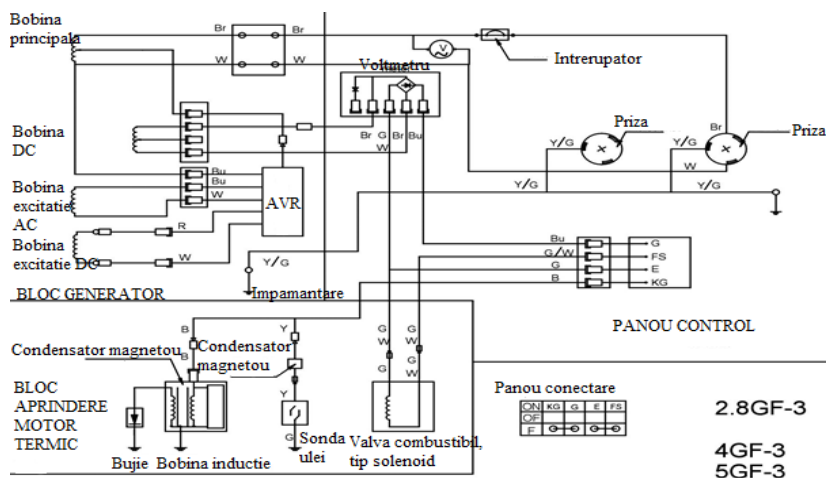
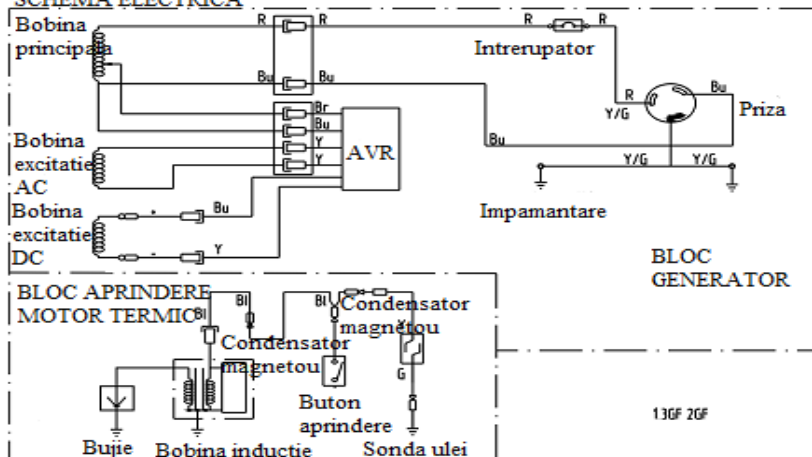
- Scoateți bujia. Turnați 5 ml de lubrifiant curat în cilindru. Întoarceți generatorul astfel încât lubrifianul să fie distribuit uniform. Remontați bujia.

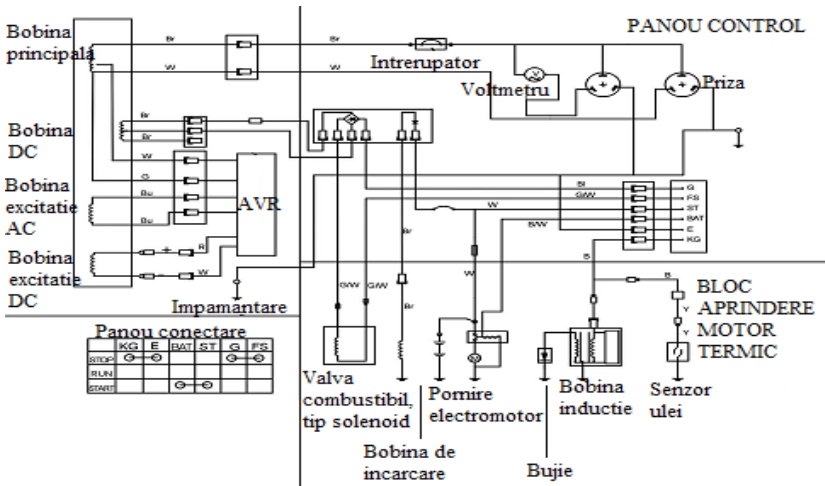
- Acționați mânerul demarorului până când se simte rezistența. Apoi opriți supapa pentru a preveni ruginirea și praful.

- Acoperiți generatorul pentru a îl proteja de praf.

## 10. SCHEMA ELECTRICĂ

### SCHEMA ELECTRICA





## 11. DECLARAȚII DE CONFORMITATE

### DECLARATIA DE CONFORMITATE CE



**Producator:** SC RURIS IMPEX SRL

Calea Severinului, nr. 10, Bl. 317b, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare Producție

Descrierea masinii: **GENERATORUL** asigura alimentarea continua cu curent electric fiind actionat de un motor in 4 timpi si este prevazut cu sistem de aprindere electronic.

---

**Produsul: : GENERATORUL**

Numar de serie produs: de la xx GE1000 0001 la xx GE1000 9999 (unde xx reprezinta ultimele doua cifre ale anului de fabricatie)

Tipul: **RURIS**

Putere: 3 CP

Motor: termic, 4 timpi, benzina fara plumb

Model: **R-Power GE 1000**

Putere generator: 1100 W

Frecventa de lucru: 50Hz

---

*Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, producator, în conformitate cu H.G. 1029/2008 - privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor, **Directiva 2006/42/CE – masini; cerințe de siguranță și securitate**, Standardul EN ISO 12100:2010 – Masini. Securitate, **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989) - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazease si de particule poluante provenite de la motoare si H.G. 467/2018 privind masurile de aplicare ale Regulamentului mentionat, am efectuat atestarea conformității produsului cu standardele specificate și declarăm că este conform cu principalele cerințe de siguranță și securitate.***

**Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si directive europene:**

- **SR EN ISO 12100:2011 / EN ISO 12100:2010** - Securitatea mașinilor. Concepte de bază, principii generale de proiectare. Terminologie de bază, metodologie. Principii tehnice

- **SR EN ISO 8528-13:2016/ EN ISO 8528-13:2016**– Grupuri electrogene de curent alternativ acționate de motoare cu ardere internă cu mișcare alternativă. Partea 13: Securitate

- **SR EN ISO 13850:2016/ EN ISO 13850:2015** - Siguranța utilajelor. Oprire de urgență. Principii pentru proiectare

- **SR EN 1679-1:1998+A1:2011/ EN ISO 1679-1:1998+A1:2011** - Motoare cu combustie internă - Securitate - Partea 1: Motoare cu aprindere prin compresie

- **ISO 2261:1994** - Motoare cu combustie internă - Dispozitive de control acționate manual - Directiva standard de mișcare

- **SR EN ISO 13732-1:2009/ EN ISO 13732-1:2008** - Ergonomia mediului termic. Metode de evaluare a contactului cu suprafețele. Partea 1: Suprafețe calde

- **SR EN 60204-1:2007/AC:2013 / EN 60204-1:2006/corrigendum Feb. 2010** – Securitatea mașinilor. Echipamente electrice ale mașinilor. Partea 1. Cerințe generale

- **SR EN 61310-1:2008/ EN 61310-1:2008** - Securitatea mașinilor. Indicare, marcare și manevrare. Partea 1: Cerințe pentru semnale vizuale, acustice și tactile

- **SR EN ISO 13857:2020 / EN ISO 13857:2019** - Securitatea mașinilor. Distanțe de securitate pentru prevenirea pătrunderii membrilor superioare și inferioare în zonele periculoase



- **SR EN ISO 60335-1:2012/A11:2015 / EN 60335-1:2012/A11:2014** - Aparate electrice pentru uz casnic și scopuri similare. Securitate. Partea 1: Prescripții generale

- **SR EN ISO 11688-1:2010 / EN ISO 11688-1:2009** - Acustică. Recomandări practice pentru proiectarea mașinilor și echipamentelor cu zgomot redus. Partea 1: Planificare

- **SR EN ISO 8528-13:2016 / EN ISO 8528-13:2016** - Grupuri electrogene de curent alternativ acționate de motoare cu ardere internă cu mișcare alternativă. Partea 13: Securitate

- **SR EN ISO 14122-2:2016 / EN ISO 14122-1:2016** - Securitatea mașinilor. Mijloace permanente de acces la mașini. Partea 2: Platforme de lucru și pasarele

- **SR EN ISO 4871:2010 / EN ISO 4871:2009** Acustică. Declaraarea și verificarea valorilor emisiei de zgomot a mașinilor și echipamentelor

- **SR EN 61000-6-1:2007 / EN 61000-6-1:2007**- Compatibilitate electromagnetă (CEM). Partea 6-1: Standarde generice. Imunitate pentru mediile rezidențiale, comerciale și ușor industrializate

- **SR EN 55012:2008/A1:2010 / EN 55012:2007/A1:2009** - Vehicule, bărci și motoare cu ardere internă. Caracteristici ale perturbațiilor radioelectrice. Limite și metode de măsurare pentru protecția receptoarelor exterioare

- **SR EN 55014-1:2017; 55014-2:2015** – Compatibilitate electromagnetica

- **SR EN 61000-3-2/2014; 61000-3-3/2013** – Compatibilitate electromagnetica

- **Directiva 2000/14/CE** (amendata prin Directiva 2005/88/CE) – Emisiile de zgomot în mediul exterior
- **Directiva 2006/42/EC** - privind mașinile – introducerea pe piața a mașinilor
- **Directiva 2014/30/UE** - privind compatibilitatea electromagnetica (HG 487/2016 privind compatibilitatea electromagnetica, actualizata 2019);
- **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentu UE 2018/989)** - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazoase si de particule poluante provenite de la motoare

#### **Alte Standarde sau specificatii utilizate:**

- **SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calitatii
- **SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului
- **SR ISO 45001:2018** - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

#### **MARCAREA SI ETICHETAREA MOTOARELOR**

Motoarele pe benzina cu aprindere prin scanteie recepționate si utilizate pe echipamentele si masinile RURIS, conform **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989)** si a HG 467/2018 sunt marcate cu:

- Marca si numele producătorului: C.D.G.M Co. LTD.

- Tipul: BS168F/P

- Numărul aprobării de tip obtinut de producatorul specializat:

e24\*2016/1628\*2017/656SYA1/P\*0088\*00

- Numărul de identificare al motorului – numar unic.

- Concept General Engine

**Nota: documentatia tehnica este detinuta de producator.**

Precizare: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobarii.

Locul si data emiterii: **Craiova, 03.06.2021**

Anul aplicării marcajului CE: **2021**

Nr. inreg: **576/03.06.2021**

**Persoana autorizata si semnatura:**

Ing. Stroe Marius Catalin  
Director General al  
SC RURIS IMPEX SRL



## DECLARATIA DE CONFORMITATE **EC**

**Producator:** SC RURIS IMPEX SRL

Calea Severinului, nr. 10, Bl. 317b, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare Producție

Descrierea masinii: **GENERATORUL** asigura alimentarea continua cu curent electric fiind actionat de un motor in 4 timpi si este prevazut cu sistem de aprindere electronic  
Numar de serie produs: de la xx GE1000 0001 la xx GE1000 9999 (unde xx reprezinta ultimele doua cifre ale anului de fabricatie)

Tipul: **RURIS**

Putere: 3 CP

Motor: termic, 4 timpi, benzina fara plumb

Model: **R-Power GE 1000**

Putere generator: 1100 W

Frecventa de lucru: 50Hz

Nivelul de putere acustica (relanti): **72 dB(A)**

Nivelul de putere acustica: **94 dB(A)**

**Nivelul de putere acustica** este certificat de TUV Rheinland prin Raport nr. 16077352 001

/04.07.2016, in conformitate cu prevederile Directivei 2000/14/CE amendata prin Directiva 2005/88/CE si SR EN ISO 3744:2011

*Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova in calitate de producator, in conformitate cu Directiva 2000/14/CE (amendata prin Directiva 2005/88/CE), H.G. 1756/2006 - privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizării in exteriorul clădirilor, am efectuat verificarea și atestarea conformității produsului cu standardele specificate și declarăm că este conform cu principalele cerințe.*

**Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si directive europene:**

- **Directiva 2000/14/CE (amendata prin Directiva 2005/88/CE)** – Emisiile de zgomot in mediul exterior

- **SR EN ISO 3744:2011** - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică
- **Directiva 2006/42/EC** - privind mașinile – introducerea pe piața a mașinilor
- **Directiva 2014/30/UE** privind compatibilitatea electromagnetică (HG 487/2016 privind compatibilitatea electromagnetă, actualizată 2019);
- **Regulamentul UE 2016/1628** (amendat prin Regulamentul UE 2018/989) - stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la motoare

**Alte Standarde sau specificatii utilizate:**

- **SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calitatii
- **SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului
- **SR ISO 45001:2018** - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

**Nota: documentatia tehnica este detinuta de producator.**

Precizare: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobarii.

Locul si data emiterii: **Craiova, 03.06.2021**

Anul aplicarii marcajului CE: **2021**

Nr. inreg: **577 /03.06.2021**

---

**Persoana autorizata si semnatura:**

Ing. Stroe Marius Catalin  
Director General al  
SC RURIS IMPEX SRL

