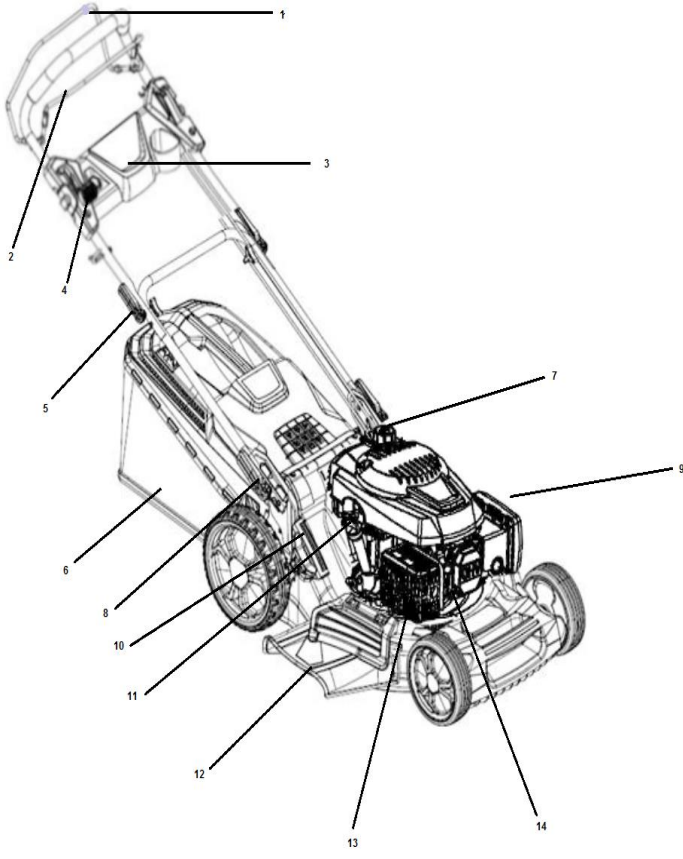




**Masina de tuns gazon RURIS**

**RX300, RX331, RX333**





1. Maneta ambreiaj
2. Maneta stop-urgenta
3. Panou miner
4. Maneta viteza
5. Miner stringere
6. Miner starter
7. Rezervor combustibil
8. Sac colectare gazon
9. Filtru aer
10. Reglaj inaltime de taiere
11. Buson ulei
12. Evacuare laterala
13. Toba evacuare
14. Bujie



## Cuprins

<b>Operatii de siguranta</b>	<b>2</b>
Gasirea numarului modelului	9
Suport clienti	10
Instructiuni de despachetare	10
Instructiuni de asamblare	11
Control	13
Operare	14
Ajustari	17
Intretinere	18
Lubrifiere	20
Depozitarea in extrasezon	21
Ghidul de probleme	22
Declaratii de conformitate	27



**ATENȚIE:** ACEST SIMBOL INDICA INSTRUCȚIUNI IMPOR-  
TANTE DE SIGURANȚA. DACA NU ESTE RESPECTAT, SE  
POATE PUNE ÎN PERICOL SIGURANȚA CELOR DIN JUR. CITIȚI  
ȘI RESPECTAȚI TOATE INSTRUCȚIUNILE ÎNAINTE DE A  
ÎNCERCA SĂ FOLOSITI MASINA DE TUNS GAZON. DACA NU SE  
URMEAȚA ACESTE INSTRUCȚIUNI POT REZULTA RANIREA  
CORPORALA



**PERICOL:** Masina dumneavoastra de tuns gazon a fost construita  
ca sa fie utilizata in conformitate cu regulile de folosire in siguranta  
din acest manual. Ca in cazul oricarui tip de echipament de putere,  
orice eroare sau neatenție din partea operatorului poate duce la  
vatamare corporala .

## Operatii de siguranta

### Operatii generale

- Cititi cu atentie intregul manual de instructiuni inainte de asamblarea masinii. Cititi, intelegeti, si urmati toate instructiunile inscriptionate pe masina si in manual inainte de folosire. Deveniti familiar cu controlul si folosirea acestei masini inainte sa incepeti utilizare.
- Nu lasati copiii sub 14 ani sa foloseasca masina de tuns gazon. Copii mai mari de 14 ani ar trebui sa opereze masina doar sub supravegherea parintilor.
- Inspectati bine zona unde va fi folosita masina. Indepartati toate pietrele sau alte obiecte care pot fi luate de masina si aruncate in orice directie intrucat pot sa cauzeze vatamari corporale serioase operatorului sau celor care sunt in zona. Purtati tot timpul ochelari de protectie cand folositi masina, pentru a proteja ochii de obiecte straine care pot fi aruncate de masina in orice directie.



- NU operati niciodata masina de tuns gazon in picioarele goale , sandale, papuci sau incaltaminte usoara.
- Nu trageți niciodata masina spre dumneavoastra in timp ce mergeti. Daca trebuie sa dati inapoi masina din cauza unui zid sau orice altceva ce va obstructioneaza urmati urmatorii pasi:
  - A. Dati-va inapoi dinspre masina pentru a va extinde total bratele.
  - B. Asigurati-va echilibrul cu amandoua picioarele pe pamant.
  - C. Trageți masina de tuns inapoi usor , nu mai mult de jumatate din distanta catre dumneavoastra .
- Nu operati masina cand sunteti sub influenta bauturilor alcoolice sau drogurilor.
- Nu utilizati niciodata masina cand gazonul este ud. Intotdeauna asigurati-va pozitia picioarelor. O alunecare sau cadere poate rezulta in vatamare corporala serioasa. Tineti ferm manerul si mergeti. Daca simtiti ca nu mai puteti controla masina, **DATI DRUMUL IMEDIAT MANERULUI DE CONTROL AL CUTITULUI** iar cutitul se va opri din rotatie in interval de trei secunde.
- Utilizati doar la lumina zilei sau la lumina artificiala buna.
- Opriti motorul cand treceti peste drumuri cu pietris.
- Daca echipamentul incepe sa vibreze anormal, opriti motorul si verificati imediat cauza. Vibratia este in mod normal o atentionare asupra unei probleme.
- Opriti motorul si asteptati pana cand cutitul se opreste complet inainte de indepartarea resturilor vegetale. Nu utilizati niciodata masina fara aparatoare sau alte instrumente de protectie.
- Motorul si esapamentul devin fierbinti si pot cauza arsuri. Nu le atingeti.
- Folositi doar accesorii aprobate de catre producator.
- Daca apar situatii care nu sunt specificate in acest manual, contactati dealer-ul pentru asistenta RURIS.



### **Reglarea înalțimii de lucru**

Pentru siguranța dumneavoastră folosiți măsurătorul de rampă înainte de a utiliza această mașină de tuns într-o zonă ridicată sau în pantă. Dacă panta este mai mare de 15 grade după cum arată pe măsurător, nu folosiți mașina în acea zonă întrucât pot apărea probleme și vătămări corporale.

#### **Nu aveți voie să:**

- Operați lângă resturi menajere, șanturi, sau marginea digurilor.
- Nu tundeți suprafețe în pantă cu un unghi mai mare de 15 grade după cum arată pe măsurător.
- Nu tundeți gazonul ud.
- Nu lucrați în preajma copiilor

#### **Asistența**

- Asigurați-vă bine când folosiți benzină sau alți carburanți. Aceștia sunt extrem de inflamabili și se pot aprinde. Folosiți o canistră de combustibil aprobată.
- Nu adăugați carburant când motorul este pornit. Lăsați motorul să se răcească cel puțin 2 minute până la realimentare.
- Înfiletați bușonul rezervorului cu grijă și ștergeți orice urmă de benzină înainte de pornirea motorului.
- Nu alimentați mașina în zone închise.
- Nu pastrati mașina sau canistră de combustibil în spații închise unde există surse de foc cum ar fi centrala pe gaz, resour, sau cosuri.
- Pentru a reduce pericolul de incendiu pastrati mașina fără carburant. Strangeti resturi de ulei sau carburant. Lăsați mașina să se răcească cel puțin 5 minute înainte de depozitare.
- Verificați cutitul și suruburile motorului la intervale frecvente pentru a fi reglate bine. Apoi inspectați vizual cutitul pentru a nu fi distrusă (ex indoiri, fisuri, suprasolicitare). Strangeti toate piulitele, suruburile bine pentru ca echipamentul să funcționeze în condiții optime.

- Nu umblati la partile de siguranta. Verificati regulat functionarea lor.
- Dupa lovirea unui obiect strain, opriti motorul, si inspectati amanuntit masina de tuns gazon.
- Nu incercati sa ajustati o roata sau latimea de lucru in timp ce motorul functioneaza.



**FIG.1 Eticheta de siguranta care se gaseste pe masina**

## Suport clienti

- Dacă întâlniți dificultăți în asamblarea acestui produs sau aveți orice întrebări în legătură cu controalele, operarea și întreținerea acestei mașini, vă rugăm contactați dealerul.

## Instrucțiuni de despachetare

Scoateți mașina de tuns gazon din cutie (vedeți FIG. 3)

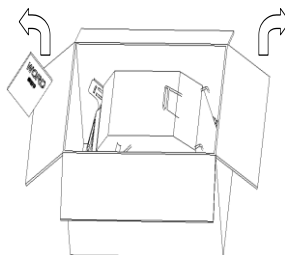


FIG. 3

Deconectați firea de la bujie (vezi FIG. 4) pentru a evita pornirea accidentală.

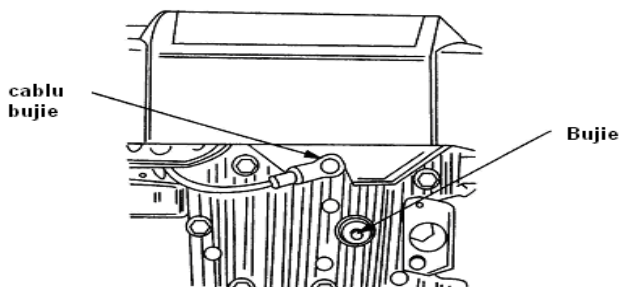


FIG. 4

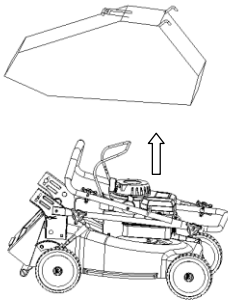
## Instructiuni de asamblare

**IMPORTANT:** Aceasta masina de tuns gazon se livreaza FARA BENZINA si ULEI in motor. Asigurati-va ca puneti BENZINA si ulei Ruris 4t Max sau un ulei de clasificare API: CI-4/SL ori superior acestuia, dupa instructiunile din manual inainte sa porniti masina.

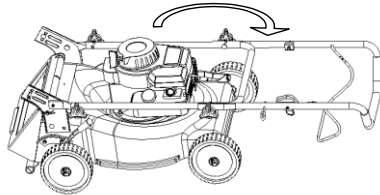
### Asamblarea masinii dumneavoastra

Urmati pasii de la 1 la 7 pentru a asambla masina.

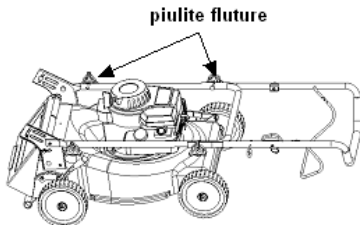
Pas 1: Scoateti sacul de gazon .



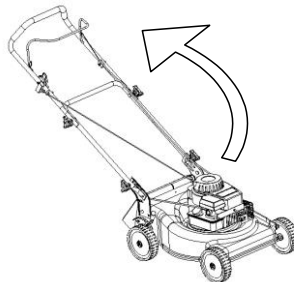
Pas 2: Ridicati manerul. Aliniati-l cu manerul masinii.



Pasul 3: Strangeti-l in doua piulite.

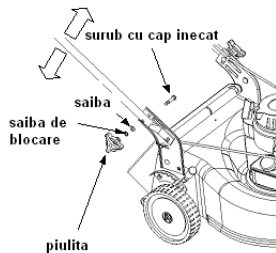


Pasul 4: Ridicati manerul si consola complet. Aveti grija sa nu rasuciti cablul de control

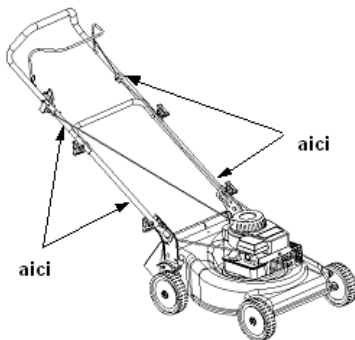


Pasul 5: Pozitionati manerul de jos la inaltimea de lucru.

Step 6: Conectati manerul de jos, partea dreapta si stanga a consolei cu doua piulite si doua suruburi.



Pasul 7: Atasati caburile de control pe maner cu patru legaturi.



## Control

### Ambreiajul (vezi FIG. 5)

Prindeți maneta de ambreiaj de sistemul de ghidare. Dati drumul la maneta de ambreiaj pentru a opri sistemul de conducere. Dati drumul la maneta de ambreiaj atunci când doriți să încetiniți sau când se apropie un obstacol, să va întoarceți sau să opriți.



FIG. 5

### Controlul vitezei (vezi FIG. 6)

Maneta de viteză este localizată pe mâner în partea dreaptă. Este folosită pentru a regla viteza motorului.



Când maneta de control a vitezei este manevrată către simbolul iepure viteza crește.



Când maneta de control a vitezei este manevrată către simbolul broască viteza scade.



**Atenție:** Pentru a opri motorul se procedează astfel: accelerația motorului se reduce la minim după care se dă drumul la manerul de stop. A nu se opri din manerul de stop-urgentă când motorul este pe turată maximă decât în caz de urgență.

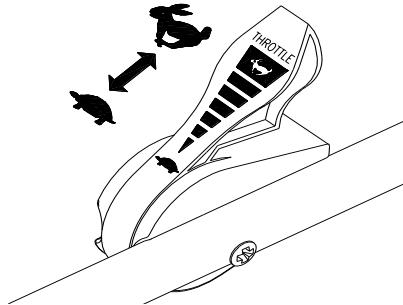


FIG. 6



## Transmisie variabila (control viteza de deplasare). Model RURIS RX 333.



Transmisia variabila permite o variatie continua a vitezei de deplasare a masinii de tuns gazon.

### **ATENTIE !**

Actionati maneta numai cind motorul este pornit.

Actionarea manetei fara ca motorul sa fie pornit poate deteriora mecanismul de antrenare.

Pentru a micsora viteza, de deplasare impingeti maneta in directia inainte.

Pentru a mari viteza de deplasare, trageti maneta in spate.

Viteza de deplasare se va potrivi in functie de conditiile de lucru (teren si gazon).

### AJUSTAREA INALTIMII DE TAIERE.

**NOTA:** Masina dumenavaoatra va este trimisa cu inaltimea de taiere in pozitia de jos. Ajustati inaltimea de taiere dupa cum urmeaza.

Manerul de ajustare inaltime este situat deasupra rotii dreapta din spate. Pentru a ajusta inaltimea de taiere, actionati maneta catre exterior si manevrati-o inainte sau inapoi cu o treapta.

**NOTA:** Pentru terenuri denivelate sau instabile, mutati inaltimea de taiere pe o pozitie mai inalta.

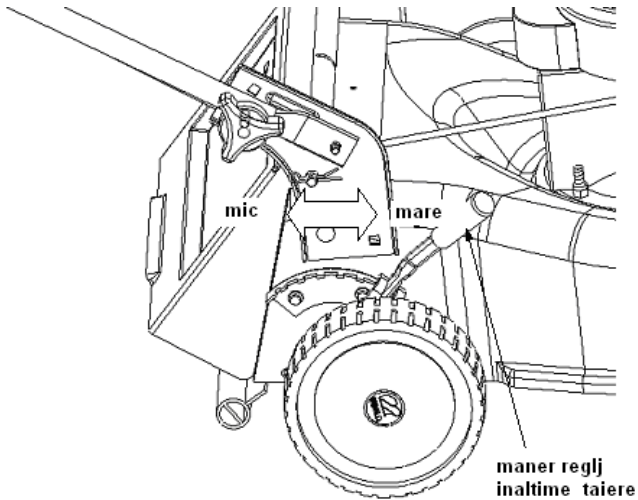


FIG. 7

## Operarea



**Atentie:** Indepartati mainile si picioarele din zona activa a cutitului de taiat. Vezi FIG.1.

**NOTA:** Pentru rezultate mai bune ridicati pozitia de taiere pana determinati care inaltime este mai buna pentru masina. Vezi MANETA DE AJUSTARE A INALTIMII DE TAIERE in sectiunea de TAIERE.

### ALIMENTAREA CU ULEI SI BENZINA.

Alimentati motorul cu benzina si ulei dupa instructiunile din manual. Va rugam sa cititi instructiunile cu grija.



**ATENTIE:** Nu incarcati rezervorul in spatii inchise in timp ce motorul functioneaza, sau pana cand motorul nu s-a racit de cel putin doua minute.

### PORNIREA MOTORULUI SI A LAMELOR

- Conectati fisa la bujie
- Mutati controlul vitezei la pozitia "fast" (repede)
- Asezati-va in spatele masinii de tuns gazon, strangeti cu mana stanga maneta stop urgenta de manerul de control tinandu-le impreuna, lipite.
- Urmati instructiunile din capitolul MOTOR

**NOTA:** Daca se intalnesc unele probleme, vedeti sectiunea GHIDULUI DE PROBLEME a acestui manual.

### OPRIREA MOTORULUI SI A CUTITULUI



**ATENTIE:** Cutitul continua sa se roteasca pentru cateva secunde dupa ce motorul este oprit.

### FOLOSIREA MASINII DE TUNS GAZON

- Asigurati-va zona de tuns ca sa fie libera de pietre, bete, fire sau alte obiecte care ar putea distruge masina de tuns gazon sau motorul. Astfel de obiecte ar putea fi accidental aruncate in orice directie si pot cauza vatamari corporale operatorului sau altora

- Pentru rezultate mai bune nu taiati gazonul ud pentru ca se poate lipi de interiorul masinii de tuns..
- Gazonul trebuie taiat pe lungimea si directia lui de crestere.

Aceasta masina de tuns gazon trebuie mentinuta la turatie maxima pentru taierea optima.



**Atentie:** Daca masina se loveste de un obiect strain opriti motorul Scoateti firul de la ambreiaj, verificati masina cu grija pentru a nu avea distrugeri. Daca masina continua sa vibreze in timpul operarii, indica o problema.

### Sacul de gazon (Vezi FIG. 8)

Aceasta masina poate stoca gazon taiata.

- Ridicati copertina din spate.
- Introduceti sacul de gazon in spatele tijei copertinei.
- Dati drumul copertinei din spate pentru a asigura saculetul in locul lui.

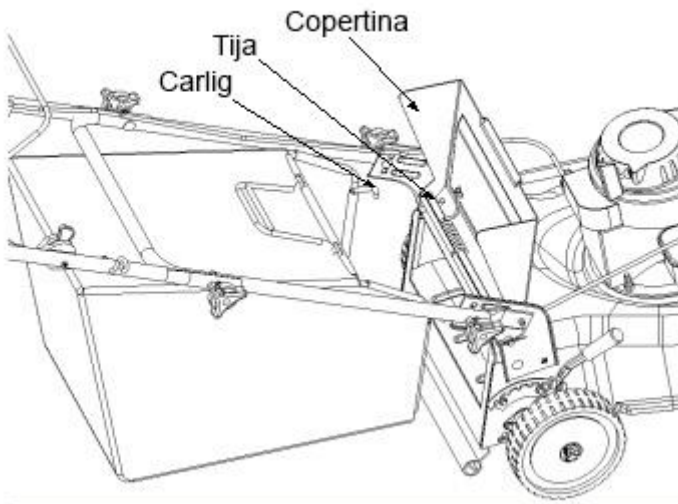


FIG. 8

### Golirea sacului de gazon (Vezi FIG. 9)

Tineti sacul de gazon de cele doua manere din spate si de jos si ridicati-l. Copertina se va intoarce in jurul tijei si in afara saculetelui de gazon. Scoateti apoi sacul de gazon din

spatele tijei copertinei de pe masina.

In timp ce tineti de manerul de jos , ridicati sectiunea din spate a sacului de gazon dupa cum vedeti in FIG. 9. Gazonul taiat va cadea. Cand inlocuiti sacul de gazon, asigurati-va ca pe tija copertinei sa stea carligul sacului de gazon, intre partea dreapta si stanga a consolei.

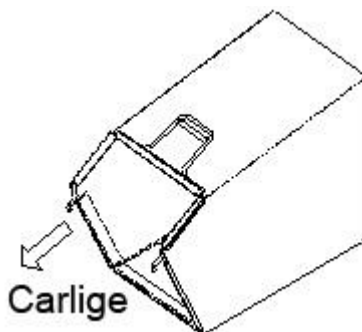


FIG. 9

### Ajustari (Vezi FIG. 10.)

#### Ajustari ale manerului de inaltime

Masina va pune la dispozitie trei feluri de pozitii pentru maner si va este trimis cu manerul in pozitia de mijloc. Pentru a regla inaltimea procedati astfel:

- Scoateti sfoara de pornire din locasul de ghidare.
- Scoateti capatul piulitei din surubul patrat.
- Miscati de manerul de jos in jurul copertinei din spate, pentru a regla inaltimea.
- Atasati manerul de jos cu piulita si saibe de suruburile patrate.

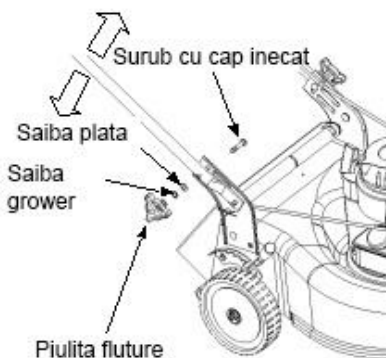


FIG. 10

### Intretinere



**Atentie:** Fiti siguri ca ati deconectat fisa bujiei inainte de a efectua reparatii sau intretinere.



**NOTA:** Cand rasturnati masina de tuns gazon, goliti rezervorul. Nu intoarceți masina de tuns mai mult de 90 de grade in orice directie si nu lasati masina rasturnata pentru perioade lungi de timp. Uleiul se poate scurge in partea de sus a motorului si poate cauza probleme de pornire.

### **Motorul**

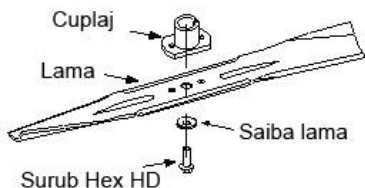
- Schimbati uleiul de motor dupa primele 5 de ore de functionare, aceasta fiind perioada de rodaj, apoi la fiecare 25 de ore de functionare. Cititi si urmati instructiunile cu grija.
- Verificati filtrul de aer dupa 25 de ore in conditii normale. Curatati-l la fiecare doua ore in conditii de praf. Randamentul scazut al motorului indica faptul ca filtrul de aer trebuie curatat.
- Filtrul de aer ar trebui sa fie curatat. La inceputul fiecarui sezon de taiat gazon este recomandat ca filtrul sa fie inlocuit.
- Curatati motorul regulat si pastrati sistemul de racire curat pentru a permite circulatia aerului, acest lucru fiind esential pentru durata si functionarea motorului. Asigurati-va sa nu existe murdarie, gazon si resturi de combustibil in esapament.

### **Intretinere**

Partea de jos a masinii de tuns gazon ar trebui curatata dupa fiecare folosire , pentru a preveni strangerea de gazon taiata, frunze, pamant sau alte resturi. Daca se acumuleaza, va cauza rugina si vor fi afectate performantele.

- Deconectati fisa bujiei.
- Goliti carburantul din masina.
- Rasturnati masina si sprijiniti-o pe carcasa. Pastrati partea cu filtrul de aer in sus. Asigurati bine masina.
- Curatati partea de dedesubt a masinii cu instrumentele potrivite.

**Scoaterea cutitului, inlocuirea, ascutirea ei (vezi FIG. 11)**



**FIG. 11**

- Cand scoateti cutitul pentru ascutire sau schimbare, protejati-va mainile cu o pereche de manusi groase cand tineti cutitul.
- Indepartati surubul HEX HD si saiba plata care tin cutitul.
- Indepartati cutitul si adaptorul de cutitul din arborele motorului.



**Atentie:** Inspectati periodic adaptorul cutitului sa nu aiba fisuri sau rupturi, in special in cazul in care loviti un obiect strain. Inlocuiti-l cand este necesar

Cand ascutiti cutitul urmati unghiul original al muchiei ca punct de referinta. Este extrem de important ca fiecare parte de taiat a cutitului sa fie ascutita in mod egal pentru a preveni cutitul sa se dezechilibreze. Cutitul dezechilibrat va cauza vibratii excesive cand motorul va intra in turatie. Inainte de a reinstala cutitul si adaptorul de cutit, lubrifiați axul motorului cu ulei. Asigurati-va ca ati instalat cutitul cu fata marcata cu numar in jos, cand masina este in pozitie de operare.

- Introduceti adaptorul cutitului in axul motorului.
- Plasati cutitul in adaptor. Fiti siguri ca, cutitul este aliniat si asezat pe adaptor.
- Plasati saiba plata pe cutit.
- Inlocuiti surubul Hex HD.

**NOTA:** Pentru a fi siguri ca masina functioneaza bine, surubul cutitului trebuie inspectat periodic (strangere).

## Lubrifierea (vezi FIG. 13)

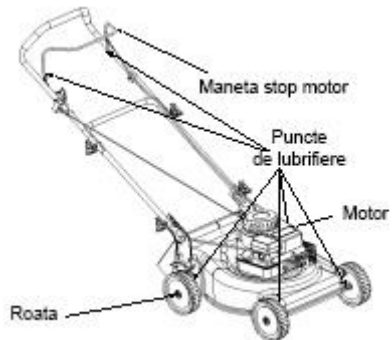


**Atentie:** Opriti motorul si deconectati fisa bujiei inainte sa curatati sau pentru orice alta intretinere facuta pe masina de tuns gazon.

**Manerul stop de urgenta:** Lubrifiați punctele de pivotare a manerului stop cel puțin odată pe sezon cu ulei .

**Rotile:** Lubrifiați roțile cel puțin odată pe sezon cu ulei (sau ulei de motor). Dacă roțile sunt îndepărtate pentru orice motiv, lubrifiați suprafața axului din spate și suprafața interioară a roții cu ulei .

**MOTORUL:** Urmăți pașii de la capitolul MOTOR



**FIG. 13**



## Depozitarea in extra sezon

Urmatorii pasi trebuie urmati pentru a pregati masina de tuns gazon pentru depozitare.

- Curatati si lubrifiati masina cu grija dupa descrierea din manualul de instructiuni.
- Consultati instructiunile privind depozitarea motorului.
- Inveliti cutitul masinii cu vaselina pentru a impiedica ruginirea.
- Depozitati masina intr-o zona uscata si curata. Nu o depozitati langa material coroziv cum ar fi fertilizatorii.

## Ghidul de probleme

<b>Probleme</b>	<b>Cauza</b>	<b>Remedii</b>
Motorul nu porneste	Manerul stop al cutitului este deconectat. Fisa bujiei deconectata. Cablu acceleratie dereglat. Rezervorul este gol sau carburantul invechit. Supapa de benzina blocata. Fisa bujiei sau bujia defecta. Motor inecat cu ulei.	Strangeti manerul stop al cutitului. Conectati fisa bujiei. Verificati sursa cablului. Umpleti rezervorul sau schimbati carburantul. Curatati supapa de benzina. Curatati orificiile sau schimbati fisa sau bujia. Aerisiti camera de ardere.
Motorul functioneaza nesigur	Masina merge in pozitia de start.  Aprindere intrerupta Supapa de benzina blocata sau carburant invechit. Ventilatia infundata. Apa sau mizerie in carburant.  Filtru de aer infundat.  Carburator nereglat.	Schimbati maneta de viteza pe repede (fast). Conectati si strangeti fisa bujiei. Curatati supapa si umpleti rezervorul cu carburant. Curatati ventilatia. Goliti rezervorul si inlocuiti combustibilul. Curatati filtrul de aer sau inlocuiti. Reglati carburatorul.
Motor suprasolicitat	Ulei de motor putin. Circulatia de aer mica. Carburatorul nereglat bine.	Schimbati uleiul sau completati Curatati spatiile de racire Reglati carburatorul.
Ezitari ale motorului la viteze mari	Carburator infundat Bujie defecta Fisa bujii sau cablu defecte	Curatati carburatorul. Inlocuiti bujia Inlocuiti fisa sau aprinderea.
Vibratii excesive	Cutitul de taiat scapata sau dezechilibrata.	Strangeti cutitul de adaptor. Verificati balansul cutitului. Schimbati cutitul.
Masina nu va cosi gazon	Viteza motorului prea mica. Gazon uda.  Gazon prea inalta.  Cutitul tocita.	Setati viteza. Nu taiati gazon cand gazon este uda, asteptati pana se usuca. Taiati odata la inaltime mare apoi taiati din nou la inaltimea dorita . Ascutiti sau inlocuiti lamele.
Taiat neegal	Rotile nepozitionate bine  Cutitul tocita.	Plasati toate patru rotile la aceeasi pozitie. Ascutiti sau inlocuiti cutitul.

**NOTA:** Pentru reparatii in afara de ajustarile de mai sus, contactati dealerul autorizat.



## Caracteristici

RX300	RX331	RX333
Tip motor- General Engine 4 timpi	Tip motor- General Engine 4 timpi	Tip motor- Briggs&Stratton 4 timpi
Putere- 4,5 cp	Putere- 4,5 cp	Putere- 3 cp
Inaltime de taiere-25mm-75mm	Inaltime de taiere-25mm-75mm	Inaltime de taiere-25mm-75mm
Pornire-manuala	Pornire-electrica	Pornire-manuala
Deplasare-autopropulsata	Deplasare-autopropulsata	Deplasare-autopropulsata
Viteza-1	Viteza-1	Viteza-variabila
Consum combustibil-0,55l/h	Consum combustibil-0,55l/h	Consum combustibil-0,4l/h
Capacitate rezervor benzina-0,8l	Capacitate rezervor benzina-0,8l	Capacitate rezervor benzina-0,8l
Capacitate baie ulei-0,6l	Capacitate baie ulei-0,6l	Capacitate baie ulei-0,47l
Volum iarba-50l	Volum iarba-50l	Volum iarba-50l
Greutate-34kg	Greutate-35kg	Greutate-32kg



## MOTOR

Recomandari pentru ulei motor . Motorul se livreaza FARA ulei, inainte de pornirea motorului, faceti alimentarea cu ulei .

Folositi ulei Ruris 4t Max sau un ulei de clasificare API: CI-4/SL ori superioara acesteia.

Verificati nivelul uleiului

Asezati motorul orizontal si curatati in jurul orificiului de umplere.

Indepartati joja de ulei, stergeti-o cu o carpa curata, puneti joja la loc si strangeti bine.

Indepartati din nou joja si verificati nivelul uleiului. Nivelul de ulei trebuie sa fie la semnul FULL, daca mai este nevoie de ulei, adaugati incet. Strangeti bine joja inainte de pornirea motorului.

Nu umpleti peste limita baia de ulei. Daca puneti peste nivelul maxim se pot produce:

- 1.Fumigare
- 2.Pornire greoaie,
- 3.Ancrasarea bujiei,
- 4.Saturarea cu ulei a filtrului de aer.

Recomandari pentru combustibil

Folositi benzina curata, proaspata, fara plumb, normala cu o cifra octanica de 95.

Cumparati o cantitate de combustibil care sa fie folosita intr-un interval de 30 de zile.

Nu folositi benzina cu metanol.

Nu amescati uleiul cu benzina.

Verificati nivelul de combustibil.

Inainte de realimentare, lasati motorul sa se raceasca 2 min, curatati in jurul orificiului de umplere inainte de a scoate busonul pentru realimentare.



## INAINTE DE PORNIRE

Stati intodeauna cu mainile si picioarele departe de componentele mobile ale echipamentului.

Porniti, depozitati si alimentati masina de tuns gazon in pozitie orizontala. Porniti masina pe o suprafata tare sau pe o portiune cu gazon deja taiata.

Verificati nivelul de ulei din baia motorului.

## MOTOR ECHIPAT CU POMPA DE AMORSARE

Conectati fisa la bujie

Mutati maneta de acceleratie in pozitia START. Apasati ferm pompa de amorsare de 3 ori inainte de a porni motorul.

### **OBSERVATIE!**

Daca motorul s-a oprit pentru ca s-a terminat combustibilul, realimentati motorul si apasati pompa de amorsare de 3 ori (valabil pentru modelele cu pompita). De obicei nu este necesara amorsarea la repornirea unui motor cald.

## MOTOR ECHIPAT CU SOC

Mutati maneta de acceleratie in pozitia START (iepure)

### PORNIREA

Pornirea prin tractiune (demaror): Trageti manerul stop de urgenta cu mana stanga si lipiti-l de manerul de ghidare. Prindeti manerul demaror cu mana dreapta si trageti usor pana cand simtiti ca opune rezistenta. Apoi trageti cu putere pentru a porni motorul. Daca este nevoie, repetati operatia cu socul in pozitia RUN si cu levierul de acceleratie in pozitia FAST. Dupa ce motorul porneste, folositi-l cu levierul fixat in pozitia FAST.

Dupa ce motorul a pornit lasati-l sa capete turatia maxima ,dupa care il puteti folosi in sarcina.

### OPRIREA

Eliberati manerul de control al franei de siguranta SAU mutati levierul de acceleratie in pozitia STOP.



## INTRETINEREA

Pentru a evita pornirea accidentala ,deconectati cablul bujiei inainte de a incepe interventiile la motor.

**ATENTIE:** Mentineti partea cu bujia motorului in sus,daca motorul trebuie sa fie inclinat in timpul transportului sau pentru inspectie sau pentru eliminarea ierbii.

Transportul sau inclinarea motorului cu bujia in jos poate provoca:

Fumigare, pornire greoai, ancrasarea bujiei, saturarea cu ulei a filtrului de aer ,blocarea demarorului(deteriorarea demarorului).

## SCHIMBUL DE ULEI

Verificati nivelul de ulei periodic.

Asigurati-va ca nivelul uleiului este corespunzator. Verificati-l la fiecare 5 ore sau zilnic, inaintea pornirii motorului.

Schimbati uleiul dupa primele 5 ore de functionare. Schimbati uleiul cat timp motorul este cald. Pentru reumplere folositi Ruris 4t Max sau un ulei de clasificare API: CI-4/SL ori superioara acesteia.

Inainte de a inclina motorul sau echipamentul pentru a scurge uleiul, goliti combustibilul din rezervor. Daca scurgeti uleiul prin partea de sus a motorului, tineti partea cu filtru de aer in sus. Uleiul poate fi scurs si cu partea cu bujia in sus daca este necesar.

## FILTRUL DE AER

- 1.Scoateti cu grija prefiltru (daca este prevazut) si ansamblul cartusului de pe capac.
- 2.Dupa intretinerea prefiltrului si a cartusului instalati cartusul si prefiltrul in capac.
- 3.Inserati lamele din partea de jos a capacului in orificiile din partea de jos a bazei.

## PASTRATI MOTORUL CURAT.

Indepartati periodic gazon si acumularile de reziduri de pe motor. Nu stropiti motorul cu apa pentru a-l curata, pentru ca apa ar putea contamina combustibilul. Curatati-l cu o perie sau cu aer comprimat.



## PROGRAMUL DE INTRETINERE

Primele 5 ore.

- schimbati uleiul

La fiecare 5 ore sau zilnic

- verificati nivelul uleiului

- curatari reziduurile.

- verificati filtrul de aer

- curatati in jurul esapamentului

La fiecare 25 de ore sau 6 luni

- schimbati uleiul

- verificarea bujiei (deschiderea bujiei trebuie sa fie de 0,76mm)



## DECLARATIA DE CONFORMITATE **EC**

Producator si distribuitor: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului, Bl. 317b, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, [www.ruris.ro](http://www.ruris.ro), [office@ruris.ro](mailto:office@ruris.ro)

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare  
Productie

Descrierea masinii: **MASINA DE TUNS GAZON** are rolul de a realiza lucrari de taiat gazon, masina fiind componenta energetic de baza iar cutitul rotativ, echipamentul de lucru efectiv

Simbol: **RX**

Tipul: **300/331/333**

Motor: **termic, benzina 4 timpi**

Putere: **4,5/4,5/3 CP**

Latime de lucru: **460 mm**

**Nivelul de putere acustica (Nmax): 96 dB**

**Nivelul de putere acustica (zgomot) este certificat de institutul I.N.M.A. Bucuresti in conformitate cu prevederile Directivei 2000/14/CEE si SR EN ISO 3744:2011.**

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova in calitate de producator si distribuitor, **in conformitate cu H.G. 1756/2006** - privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu produs de echipamente destinate utilizarii in exteriorul cladirilor precum si **H.G. 1029/2008** - privind conditiile introducerii pe piata a masinilor, **am efectuat verificarea si atestarea conformitatii produsului cu standardele specificate si declaram ca este conform cu principalele cerinte.**



Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele Standarde si Directive Europene:

- Directiva 2000/14/EC** – Emisiile de zgomot in mediul exterior
  - SR EN ISO 22868:2011** - Mașini forestiere și mașini pentru grădinărit. Cod de încercare acustică pentru mașinile, echipate cu motor cu ardere internă. Metodă de expertiză
  - SR EN 836+A4:2012** - Mașini pentru grădinărit. Cositori de gazon echipate cu motor
  - SR EN ISO 4254-12:2012** - Mașini agricole. Partea 12: Cositori rotative cu disc, cositori rotative cu tambur și cositori echipate cu dispozitiv de tocat resturi vegetale
  - SR EN ISO 3746:2009** - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică
- Alte standarde sau specificatii utilizate:
- SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calitatii
  - SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului
  - OHSAS18001** - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

Nota: Documentatia tehnica este detinuta de producator.

Precizari: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.

Termen de valabilitate: 5 ani de la data aprobarii.

Locul si data emiterii: **Craiova, 23.11.2018.**

**Nr. inreg: 831/23.11.2018**

**Persoana autorizata si semnatura:**

Ing. Stroe Marius Catalin

Director General al

SC RURIS IMPEX SRL



## DECLARATIA DE CONFORMITATE



Producator: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului, Bl. 317b, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, [www.ruris.ro](http://www.ruris.ro), [office@ruris.ro](mailto:office@ruris.ro)

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare  
Productie

Descrierea masinii: **MASINA DE TUNS GAZON** realizeaza operatii de tuns gazon si cosit, masina propriu-zisa fiind componenta energetic de baza iar cutitul mobil de taiere, echipamentul de lucru efectiv

Simbol: **RX**

Tipul: **300/331/333**

Motor: **termic, benzina 4 timpi**

Putere: **4,5/4,5/3 CP**

Latime de lucru: **460 mm**

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, producator si comerciant, **in conformitate cu H.G. 1029/2008** - privind conditiile introducerii pe piata a masinilor, Directiva 2006/42/EC – masini; cerinte de siguranta si securitate, Standardul EN12100 – Masini agricole si forestiere. Securitate, H.G. 1756/2006 – privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu, H.G. 332/2007 – stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazoase si de particule poluante provenite de la motoare, am efectuat atestarea conformitatii produsului cu standardele specificate si declaram ca este conform cu principalele cerinte de siguranta si securitate, nu pune in pericol viata, sanatatea, securitatea muncii si nu are impact negativ asupra mediului.



Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si normative:

**-SR EN ISO 12100:2011** - Securitatea mașinilor. Concepte de bază, principii generale de proiectare. Terminologie de bază, metodologie. Principii tehnice

**-SR EN ISO 4254-1:2010/AC:2011** - Mașini agricole. Securitate. Cerințe generale

**-SR EN 1050:2000** - Securitatea mașinilor. Principii pentru aprecierea riscului

**-SR EN 836+A4:2012** - Mașini pentru grădinărit. Cositori de gazon echipate cu motor. Securitate

**-SR EN 12733/2009** - Mașini agricole și forestiere. Motocositori cu operator pedestru. Securitate

**-SR EN ISO 3744:2011** - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică

**-SR EN ISO 5674:2009** - Tractoare și mașini agricole și forestiere. Protectori pentru arborii cardanici de transmisie de la priza de putere

**-SR EN ISO 4254-12:2012** - Mașini agricole. Securitate. Partea 12: Cositori rotative cu disc, cositori rotative cu tambur și cositori echipate cu dispozitiv de tocat resturi vegetale

**-SR EN 14861+A1:2010** - Mașini forestiere. Mașini autopropulsate. Cerințe de securitate

**-SR EN 14930+A1:2009** - Mașini agricole și forestiere și mașini pentru grădinărit. Mașini ținute cu mâna și cu conductor pedestru. Determinarea riscului de contact cu suprafețele fierbinți

**-Directiva 2000/14/EC** – Emisiile de zgomot in mediul exterior

**-Directiva 2006/42/EC** - privind mașinile.

Alte standarde sau specificatii utilizate:

**-SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calitatii



-SR EN ISO 14001 - Sistemul de Management al Mediului

-OHSAS18001 - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

### MARCAREA SI ETICHETAREA MOTOARELOR

Motoarele pe benzina cu aprindere prin scanteie recepționate si utilizate pe masinile SC RURIS conform hotărârii HG 332/2007 sunt marcate cu:

-Marca si numele producătorului: RX 300/ RX 331 - GENERAL ENGINE  
RX 333 – Briggs&Stratton

-Puterea neta: 4,5 CP/4,5 CP/3 CP

-Numărul aprobării de tip obtinut de producatorul specializat:

RX 300 - EURO V, emission NO. e13\*2016/1628\*2017/656SYA1/P\*0106\*00

RX 331 - EURO V, emission NO. e13\*2016/1628\*2017/656SYA1/P\*0106\*00

RX 333 - EURO V, emission NO. e11\*2016/1628\*2016/1628SYA1/P\*0230\*00

-Numărul de identificare al motorului – numar unic.

Nota: documentatia tehnica este detinuta de producator.

Precizare: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.

Termen de valabilitate: 5 ani de la aprobare.

**Locul si data emiterii: Craiova, 23.11.2018.**

**Anul aplicarii marcajului CE: 2018.**

**Nr. inreg. 830/23.11.2018**

**Persoana autorizata si semnatura:**

Ing. Stroe Marius Catalin

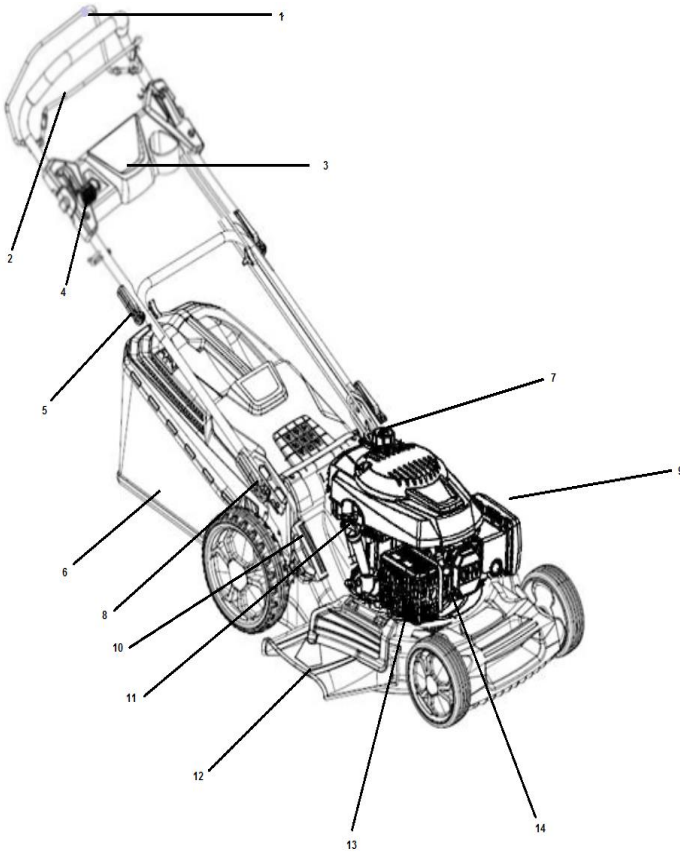
Director General al

SC RURIS IMPEX SRL



FRA

**Tondeuse RURIS**  
**RX300, RX331, RX333**





FRA

1. Levier d'embrayage
2. Levier d'arrêt d'urgence
3. Panneau manche
4. Levier de vitesse
5. Manche serrage
6. Manche démarreur
7. Réservoir carburant
8. Sac de ramassage gazon
9. Filtre à air
10. Réglage hauteur de coupe
11. Couvercle huile
12. Evacuation latérale
13. Echappement
14. Bougie



FRA

## Sommaire

<b>Opération de sécurité</b>	<b>2</b>
Trouver le numéro du modèle	9
Assistance clients	10
Recommandations déballage	10
Recommandations assemblage	11
Contrôle	13
Opérer	14
Ajustements	17
Maintenance	18
Lubrification	20
Stockage hors saison	21
Guide de dysfonctionnements	22
Déclarations de conformité	27



**ATTENTION** : CE STMBOLE INDIQUE DES INSTRUCTIONS IMPORTANTES. S'IL N'EST PAS RESPECTE, ON PEUT METTRE EN DANGER LA SECURITE DE CEUX AUTOUR DE NOUS. LISEZ ET RESPECTEZ TOUTES LES INSTRUCTIONS AVANT D'ESSAYER D'UTILISER LA MACHINE. SI L'ON NE RESPECTE PAS CES INSTRUCTIONS, DES BLESSURES PEUVENT ESULTERDE TUNS GAZON.



**DANGER** : Votre tondeuse a été conçue pour être utilisée conformément aux règles d'utilisation en sécurité de ce manuel. Comme pour tout équipement de puissance, toute erreur ou inattention de la part de l'opérateur peut causer des blessures.

## Opérations de sécurité

### Opérations générales

- Lisez attentivement tout le manuel d'instructions avant d'assembler la machine. Lisez, comprenez et respectez toutes les instructions inscrites sur la machine et dans le manuel avant de l'utiliser. Familiarisez-vous avec le contrôle et l'utilisation de cette machine avant de la manipuler.
- Ne laissez pas les enfants âgés de moins de 14 ans à utiliser la tondeuse. Les enfants âgés de plus de 14 ans doivent opérer la machine seulement sous la surveillance de leurs parents.
- Vérifiez bien la zone où sera utilisée la machine. Ecartez toutes les pierres ou autres objets pouvant être attrapés par la machine et jetés dans toutes directions parce qu'ils peuvent produire des blessures importantes à l'opérateur ou à ceux qui se trouvent dans la zone. Portez tout le temps des lunettes de protection lorsque vous utilisez la machine, pour protéger vos yeux d'objets pouvant être lancés par la machine dans toutes directions.



FRA

- NE JAMAIS opérer la tondeuse en étant déchaussé, en sandales, chaussons ou chaussures légères.
- Ne tirez jamais la machine vers vous pendant que vous marchez. S'il faut reculer à cause d'un mur ou tout autre obstacle, suivez les pas suivants :
  - A. Reculez de votre tondeuse pour pouvoir étendre complètement vos bras.
  - B. Veillez à votre équilibre avec les deux pieds sur terre.
  - C. Tirez la tondeuse en arrière légèrement, pas plus de moitié de la distance vers vous.
- Ne pas opérer la tondeuse sous l'influence des boissons alcoolisées ou des drogues.
- Ne jamais utiliser la tondeuse lorsque le gazon est humide. Toujours veiller à la position des jambes. Un glissement ou une chute peut entraîner des blessures graves. Tenez fermement la poignée et marchez. Si vous sentez que vous ne pouvez plus contrôler la tondeuse, **LACHEZ IMMÉDIATEMENT LA MANCHE DE CONTROLE DU COUTEAU** et le couteau arrêtera de tourner en trois secondes.
- Utilisez seulement à la lumière du jour avec un bon éclairage artificiel.
- Arrêtez le moteur lorsque vous passez près des chemins à gravier.
- Si l'équipement commence à vibrer anormalement, arrêtez le moteur et vérifiez-en la cause immédiatement. La vibration est une manière normale d'avertissement sur un problème.
- Arrêtez le moteur et attendez jusqu'à ce que le couteau s'arrête complètement avant d'éliminer l'herbe.
- N'utilisez jamais la tondeuse sans couvercle ou autres instruments de protection.
- Le moteur et l'échappement deviennent chauds et peuvent produire des brûlures. Ne les touchez pas.
- Utilisez uniquement des accessoires validés par le fabricant.



FRA

- S'il y a des situations qui ne sont pas spécifiées dans ce manuel, contactez le distributeur pour assistance RURIS.

### **Régler la hauteur de travail**

Pour votre sécurité utilisez la mesure de rampe avant d'utiliser cet équipement à couper dans une zone élevée ou en pente. Si la pente est supérieure à 15 degrés tel que montre l'instrument de mesure, n'utilisez pas la tondeuse dans cette zone puisqu'il peut apparaître des problèmes et blessures.

#### **Vous ne devez pas :**

- Opérer près des déchets ménagers, faussées ou bords de digues
- Tondre les surfaces en pente avec angle supérieur à 15 degrés tel qu'indiqué sur l'instrument de mesure.
- Tondre l'herbe humide.
- Travailler près des enfants.

### **Assistance**

- Assurez-vous d'utiliser de l'essence ou d'autres carburants. Ils sont extrêmement inflammables et les vapeurs peuvent exploser.
- Utilisez un récipient de carburant approuvé.
- N'ajoutez pas de carburant lorsque le moteur tourne. Laissez le moteur refroidir pendant au moins 2 minutes avant de le réalimenter.
- Visser le couvercle du réservoir avec soin et essuyez toute trace d'essence avant de démarrer le moteur.
- Ne réalimentez pas la machines dans des zones fermées.
- Ne stockez pas la machine ou le récipient de carburant dans des espaces fermés ou dans lesquels il y a des sources de feu, comme la centrale à gaz, des réchauds, des cheminées.
- Pour réduire les risques d'incendie, stockez la machine sans carburant. Essuyez les restes d'huile ou de carburant. Laissez la machine refroidir pendant au moins 5 minutes avant de la ranger.

FRA

- Vérifiez le couteau et les vis du moteur à intervalles fréquents pour bien les régler. Inspectez ensuite le couteau visuellement pour vous assurer qu'il n'est pas endommagé (pliage, fissure, surcharge). Lors du remplacement, utilisez des lames conformes aux instructions de ce manuel.
- Serrez fermement tous les écrous et vis pour que la machine fonctionne dans des conditions optimales.
- Ne touchez pas les pièces de sécurité. Vérifiez leur fonctionnement régulièrement.
- Après avoir heurté un objet étranger, éteignez le moteur et inspectez minutieusement la tondeuse à gazon.
- N'essayez pas de régler une roue ou la largeur de travail pendant que le moteur tourne.

Ne pas opérer sans le couvercle  
d'évacuation ou le sac de ramassage



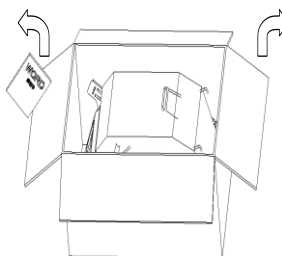
FIG.1 Etiquette de sécurité placée sur la machine

## Assistance clients

- Si vous faites face à des difficultés au niveau de l'assemblage de ce produit ou si vous avez quelques questions que ce soit relatives aux contrôles, à l'opération et la maintenance de cette machine, veuillez contacter le distributeur.

## Instructions de déballage

Retirez la tendeuse du carton (voir FIG. 3)



**FIG. 3**

Déconnectez la fiche de la bougie (voir FIG. 4) afin d'éviter le démarrage accidentel.

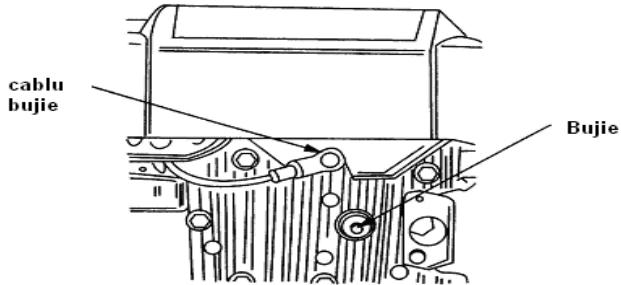


FIG. 4

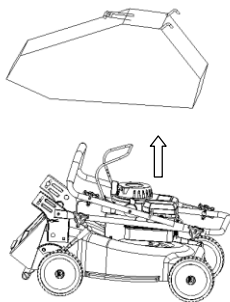
### Instructions d'assemblage

**IMPORTANT :** Cette tondeuse est livrée **SANS ESSENCE** et **HUILE** dans le moteur. Assurez-vous de mettre de l'**ESSENCE** et de l'**huile Ruris 4t Max** ou une huile de classe API : CI-4/SL ou supérieur, selon les instructions du manuel avant sa mise en marche.

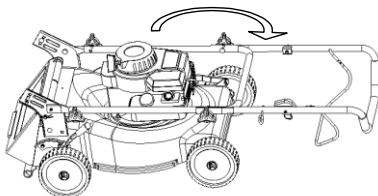
#### Assemblage de la machine par vos soins

Suivez les pas de 1 à 7 pour assembler la machine.

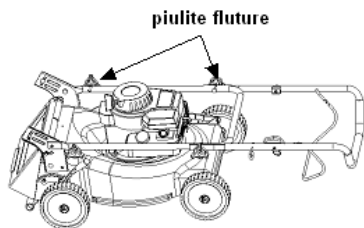
Pas 1 : Retirez le sac à herbe.



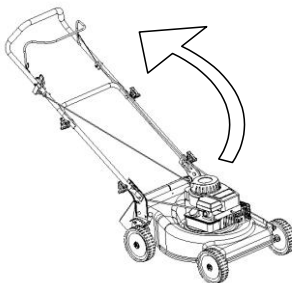
Pas 2 : Soulevez la manche. Aligned-la avec la manche de la machine.



Pas 3 : Serrez-le avec deux écrous.  
écrous papillons

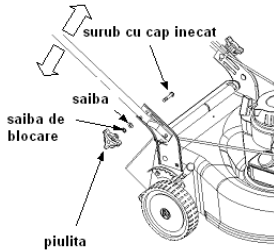


Pas 4 : Soulevez la manche et la console  
complètement.  
Prenez soin de ne pas tordre le câble de  
contrôle.

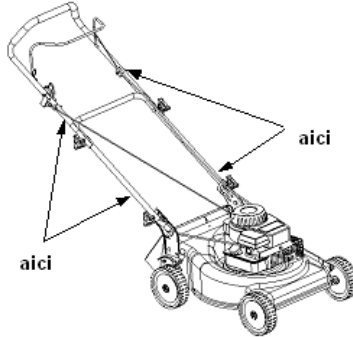


Pas 5 : Positionnez la manche d'en bas à la hauteur de travail.

Pas 6 : Connectez la manche par terre, la partie droite et gauche de la console avec deux écrous et deux vis



Pas 7 : Attachez les câbles de contrôle à la manche avec quatre liens.



## Contrôle

### Embrayage (voir FIG. 5)

Prenez le levier d'embrayage du système de guidage. Lâchez le levier d'embrayage pour arrêter le système de direction. Lâchez le levier d'embrayage lorsque vous voulez ralentir ou lorsqu'un obstacle approche, pour tourner ou vous arrêter.



FIG. 5

### Contrôle de la vitesse (voir FIG. 6)

Le levier de vitesse est localisé sur la manche, du côté droit. Il est utilisé pour ajuster la vitesse du moteur.



Lorsque le levier de contrôle de la vitesse est commuté vers le symbole lapin, la vitesse augmentera.



Lorsque le levier de contrôle de la vitesse est commuté vers le symbole tortu, la vitesse diminuera.



**Attention :** Pour arrêter le moteur on procède comme suit : l'accélération du moteur est réduite au minimum, ensuite on lâche le levier d'arrêt. Ne pas arrêter avec le levier d'arrêt d'urgence lorsque le moteur est à vitesse maximale qu'en cas d'urgence.

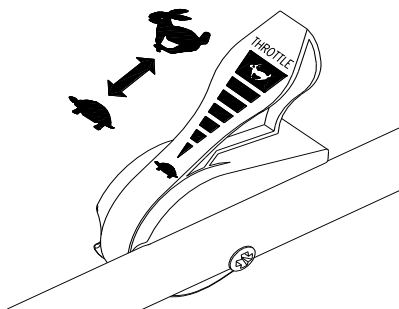
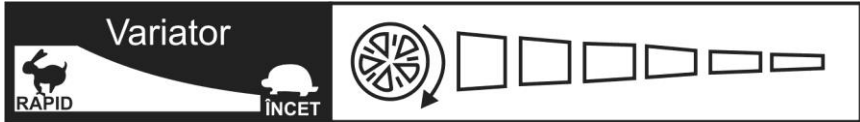


FIG. 6

**Transmission variable (contrôle de la vitesse de déplacement). Modèle  
RURIS RX 333.**



La transmission variable permet une variation continue de la vitesse de déplacement de la tondeuse.

**ATTENTION !**

Actionnez le levier uniquement lorsque le moteur est en marche.

Actionnez le levier sans que le moteur soit en marche puisse conduire à l'endommagement du mécanisme d'entraînement.

Pour réduire la vitesse de déplacement, poussez le levier dans la direction avant.

Pour augmenter la vitesse de déplacement, tirez le levier en arrière.

La vitesse de déplacement sera en fonction des conditions de travail (terrain et gazon).

**AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR DE COUPE.**

**NOTE :** Votre machine vous est envoyée avec la hauteur de coupe en position d'en bas. Ajustez la hauteur de coupe comme suit.

La manche d'ajustement de la hauteur se trouve au-dessus de la roue derrière droite. Pour ajuster la hauteur de coupe, actionnez le levier vers l'extérieur et manœuvrez-la d'un cran, avant ou arrière.

**NOTE :** Pour des terrains inégaux ou instables, déplacez la hauteur de coupe sur une position plus haute.

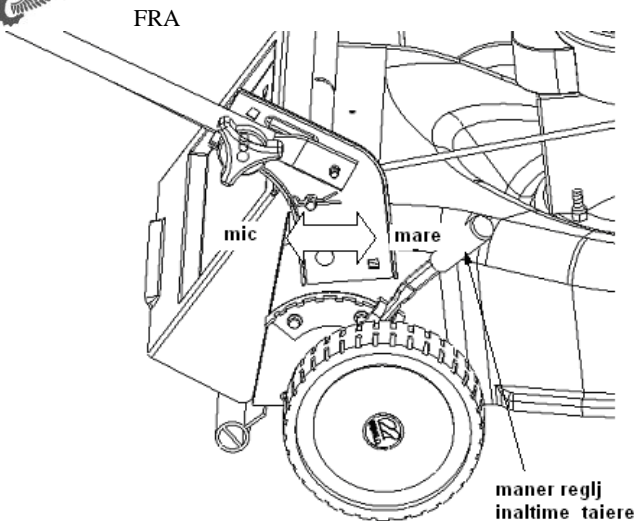


FIG. 7

## Opération



**Attention** : Eloignez vos mains et vos pieds de la zone active du couteau. Voir FIG.1.

**NOTE** : Pour de meilleurs résultats, élevez la position de coupe jusqu'à ce que vous déterminiez quelle est la meilleure hauteur pour la machine. Voir LEVIER D'AJUSTEMENT DE LA HAUTEUR DE COUPE dans la section de COUPE.

### ALIMENTATION EN HUILE ET ESSENCE.

Alimentez le moteur en essence et huile selon les instructions du manuel. Veuillez lire les instructions attentivement.



**ATTENTION** : N'alimentez pas le réservoir dans des espaces fermés pendant que le moteur est en marche, ou avant que le moteur ne soit refroidi depuis au moins 2 minutes.

### DEMARRAGE DU MOTEUR ET DU COUTEAU

- Connectez la fiche à la bougie
- Déplacez le contrôle de la vitesse en position "fast" (rapide)
- Placez-vous derrière la tondeuse, serrez avec la main gauche le levier d'arrêt d'urgence, avec la main droite le levier de contrôle, en les maintenant ensemble, collés
- Respectez les instructions du chapitre MOTEUR

**NOTE :** S'il y a des problèmes, voir la section GUIDE DES PROBLEMES du présent manuel.

### ARRÊT DU MOTEUR ET DU COUTEAU



**ATTENTION :** Le couteau continue de tourner pour quelques secondes après que le moteur est arrêté.

### UTILISATION DE LA TONDEUSE

- Veillez que la zone de travail soit libre de pierres, bois, fils et autres objets qui pourraient détruire la tondeuse ou le moteur. De tels objets pourraient être jetés accidentellement dans toute direction et pourraient causer des blessures à l'opérateur et à autrui.
- Pour de meilleurs résultats, ne coupez pas l'herbe humide parce qu'elle peut coller à l'intérieur de la tondeuse.
- Pour une herbe saine, ne coupez pas plus d'un tiers de la hauteur totale de l'herbe. Le gazon doit être coupé en longueur et en direction de pousse de l'herbe.

Cette tondeuse doit être maintenue à vitesse maximale pour une coupe optimale ou fauchage.



**Attention :** Si la machine heurte un objet étranger, arrêtez le moteur. Retirez le fil de l'embrayage, vérifiez la machine soigneusement pour qu'il n'y ait pas de détériorations. Si la tondeuse continue à vibrer pendant le fonctionnement, cela indique qu'il y a un problème.

**Le sac de ramassage (Voir FIG. 8)**

Cette machine peut stocker l'herbe coupée.

- Soulevez la couverture derrière.
- Introduisez le sac de ramassage derrière la tige de la couverture.
- Lâchez la couverture derrière afin d'assurer le sac à sa place.

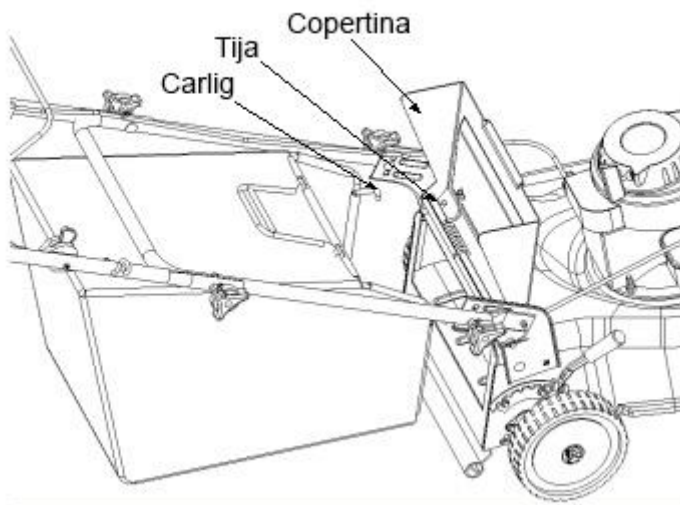


FIG. 8

**Vider le sac de ramassage (Voir FIG. 9)**

Tenez le sac de ramassage des deux manches de l'arrière et d'en bas et soulevez-le.

La couverture tournera au tour de la tige et à l'extérieur du sac de ramassage. Retirez ensuite le sac de ramassage de l'arrière la tige de la couverture.

Pendant que vous tenez la manche d'en bas, soulevez la section de l'arrière du sac de ramassage comme présenté dans la FIG. 9. L'herbe coupée tombera. Lorsque vous remplacez le sac de ramassage, veillez que la couverture reste dans le crochet du sac de ramassage, entre la partie droite et gauche de la console.

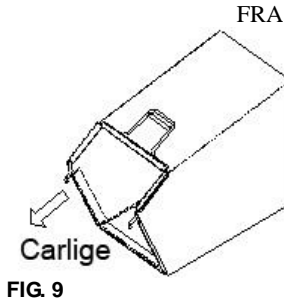


FIG. 9

### Ajustements (Voir FIG. 10.)

#### Ajustements de la manche de hauteur

La machine met à votre disposition plusieurs niveaux de coupe du gazon à hauteur minimale de 25mm et maximale de 75mm. Afin d'ajuster la hauteur, procédez comme suit :

- Retirez la corde de démarrage de l'endroit de guidage.
- Retirez la tête de l'écrou de la vis carrée.
- Bougez la manche d'en bas au tour de la couverture de l'arrière, afin d'ajuster la hauteur.
- Attachez la manche d'en bas avec les écrous et les rondelles des vis carrées.

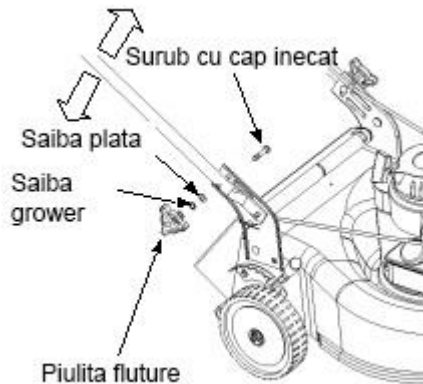


FIG. 10

## Maintenance



**Attention** : Soyez sûr d'avoir déconnecté la fiche de la bougie avant d'effectuer des réparations ou la maintenance.

**NOTE** : Lorsque vous renversez la tondeuse, videz le réservoir. Ne tournez pas la tondeuse plus de 90 degrés dans toute direction et ne laissez pas la tondeuse renversée pour de longs laps de temps. L'huile pourrait couler dans la partie supérieure du moteur et elle pourrait causer des problèmes de démarrage.

### Moteur

- Changez l'huile de moteur après les premières 5 heures de fonctionnement, cela représentant la période de rodage, ensuite chaque 25 heures de fonctionnement. Lisez et respectez les instructions attentivement.
- Vérifiez le filtre à air après 25 heures en conditions normales. Nettoyez-le chaque deux heures en conditions de poussière. La faible puissance du moteur indique que le filtre à air doit être nettoyé.
- Le filtre à air doit être nettoyé. Au début de chaque saison de coupe, il est recommandé de remplacer le filtre.
- Nettoyez le moteur régulièrement et maintenez le système de refroidissement propre pour permettre la circulation de l'air, ce qui est essentiel pour la vie du moteur et son fonctionnement. Assurez-vous qu'il n'y a pas de poussière, d'herbe et de carburant dans l'échappement.

### Maintenance

- Lorsque vous retirez le couteau pour l'affûter ou le remplacer, protégez-vous les mains avec une paire de gants épais lorsque vous tenez le couteau.
- Retirez la vis HEX HD et la plaque de la rondelle plate maintenant le couteau.
- Retirez le couteau et l'adaptateur de couteau de l'arbre du moteur.



**Attention** : Vérifiez périodique l'adaptateur du couteau pour qu'il n'y ait pas de fissures ou de ruptures, notamment si vous heurtez un objet étranger. Remplacez-le lorsqu'il est nécessaire.

Lorsque vous affûtez le couteau, suivez l'angle original du bord comme point de référence. Il est extrêmement important que chacune des parties de coupe du couteau soit affûtée de manière égale, afin de prévenir le déséquilibre du couteau. Le couteau déséquilibré causera des vibrations excessives lorsqu'il tourne à grande vitesse. Veillez que vous avez installé le couteau avec la face marquée d'un numéro vers le bas, lorsque la machine est en position d'opération.

- Introduisez l'adaptateur du couteau dans l'axe du moteur.
- Placez le couteau dans l'adaptateur. Soyez certain que le couteau est aligné et placé sur l'adaptateur. Mettez la rondelle plate sur le couteau.
- Remplacez la vis Hex HD.

**NOTE :** Pour être sûr que vous la machine fonctionne correctement, la vis du couteau doit être vérifiée périodiquement afin de corriger le serrage.

### Lubrification (voir FIG. 13)



**Attention :** Arrêtez le moteur et déconnectez la fiche de la bougie avant de nettoyer la tondeuse.

**Levier d'arrêt d'urgence :** Lubrifiez avec de l'huile les points de pivot du levier d'arrêt au moins une fois par saison.

**Roues :** Lubrifiez avec de l'huile (ou de l'huile de moteur) les roues au moins une fois par saison. Si les roues sont retirées pour quelque raison que ce soit, lubrifiez la surface de l'axe de l'arrière et la surface intérieure de la roue avec de l'huile.

**MOTEUR :** Suivez les pas du chapitre MOTEUR.

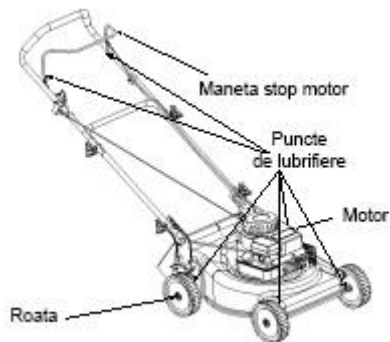


FIG. 13



FRA

## Stockage hors saison

Les pas suivants doivent être suivis pour préparer la tondeuse en vue du stockage.

- Nettoyez et lubrifiez la machine soigneusement conformément à la description du manuel d'instructions.
- Consultez les instructions relatives au stockage du moteur.
- Couvrez le couteau de la machine de vaseline afin de l'empêcher de rouiller.
- Rangez la machine dans un endroit sec et propre. Ne la rangez pas près des matériaux corrosifs, inflammables ou des sources de chaleur (cheminées, centrales, etc.).

## Guide de dysfonctionnements

<b>Problème</b>	<b>Cause</b>	<b>Remèdes</b>
Le moteur ne démarre pas	<p>Le levier d'arrêt du couteau est déconnecté.            La fiche de la bougie est déconnectée.            Le câble d'accélération est dérégulé.            Le réservoir est vide ou le carburant obsolète.            La soupape d'essence est bloquée.            La fiche de la bougie est défectueuse.            Le moteur est noyé d'huile.</p>	<p>Serrez le levier d'arrêt du couteau.            Connectez la fiche de la bougie.            Vérifiez la source du câble.            Remplissez le réservoir ou changez le carburant.            Nettoyez la soupape d'essence.            Nettoyez les orifices ou remplacez la fiche ou la bougie.            Aérez la chambre de combustion.</p>
Le moteur fonctionne de manière incertaine	<p>La machine fonctionne en position de démarrage.              Allumage interrompue.            Soupape d'essence bloquée ou carburant obsolète.            Ventilation bouchée.            Eau ou résidus dans le carburant.              Filtre air encrassé.              Carburateur non ajusté.</p>	<p>Changez le levier de vitesse en position rapide (fast).            Connectez et serrez la fiche de la bougie.            Nettoyez la soupape et remplissez le réservoir de carburant.            Nettoyez la ventilation.            Videz le réservoir et remplacez le carburant.            Nettoyez le filtre à air ou remplacez-le.            Ajustez le carburateur.</p>
Le moteur est surchargé	<p>Huile moteur insuffisant.            Circulation d'air faible.            Carburateur non ajusté correctement.</p>	<p>Remplacez l'huile ou complétez-la.            Nettoyez les espaces de refroidissement.            Bine ajuster le carburateur.</p>
Hésitations du moteur à grande vitesse	<p>Carburateur bouché            Bougie défectueuse            Fiche bougie ou câble défectueux</p>	<p>Nettoyez le carburateur.            Remplacez la bougie.            Remplacez la fiche ou l'allumage.</p>
Vibrations excessives	<p>Le couteau chuté ou déséquilibré.</p>	<p>Serrez le couteau sur l'adaptateur.            Vérifiez la balance du couteau.            Remplacez le couteau.</p>
La machine ne coupe pas le gazon	<p>Vitesse du moteur trop faible.            Herbe humide.              Herbe trop haute.              Couteau non aiguisé.</p>	<p>Configurer la vitesse.            Ne coupez pas le gazon lorsqu'il est humide, attendez qu'il sèche.            Coupez une fois à grande hauteur et ensuite coupez à la hauteur désirée.            Affûtez ou remplacez le couteau.</p>
Coupe inégale	<p>Les roues ne sont pas positionnées correctement.</p>	<p>Placez toutes les quatre roues dans la même position.</p>



FRA

	Le couteau n'est pas aiguisé.	Affûtez ou remplacez le couteau.
--	-------------------------------	----------------------------------

**NOTE** : Pour des réparations autres que les réglages ci-dessus, contactez un distributeur autorisé.

### Caractéristiques

RX300	RX331	RX333
Type moteur- General Engine 4 temps	Type moteur- General Engine 4 temps	Type moteur- General Engine 4 temps
Puissance- 4,5 cp	Puissance- 4,5 cp	Puissance- 3 cp
Hauteur de coupe - 25mm-75mm	Hauteur de coupe - 25mm-75mm	Hauteur de coupe - 25mm-75mm
Démarrage manuel	Démarrage électrique	Démarrage manuel
Déplacement - autopropulsé	Déplacement - autopropulsé	Déplacement - autopropulsé
Vitesse - 1	Vitesse - 1	Vitesse - variable
Consommation carburant - 0,55l/h	Consommation carburant - 0,55l/h	Consommation carburant - 0,4l/h
Capacité réservoir essence - 0,8l	Capacité réservoir essence - 0,8l	Capacité réservoir essence - 0,8l
Capacité bain d'huile - 0,6l	Capacité bain d'huile - 0,6l	Capacité bain d'huile - 0,47l
Volume herbe - 50l	Volume herbe - 50l	Volume herbe - 50l
Poids - 34kg	Poids - 35kg	Poids - 32kg

### MOTEUR

Recommandations pour l'huile moteur. Le moteur est livré SANS HUILE, avant de démarrer le moteur, alimentez-le avec de l'huile.

Utilisez de l'huile Ruris 4t Max ou une huile de classe API : CI-4/SL ou supérieure.

Vérifiez le niveau de l'huile.

Placez le moteur horizontalement et nettoyez autour de l'orifice de remplissage.

Retirez la jauge d'huile, essuyez-la avec un chiffon propre, remplacez la jauge et serrez fermement.

Retirez de nouveau la jauge et vérifiez le niveau de l'huile. Le niveau de l'huile doit arriver jusqu'au signe FULL, s'il y a encore besoin de rajouter de l'huile, rajoutez-en



FRA

lentement. Serrez la jauge fermement avant de démarrer le moteur.

Ne remplissez pas au-delà de la limite du bain d'huile. Si vous mettez de l'huile au-delà du niveau maximum cela peut produire :

1. Fumigation
2. Démarrage difficile
3. Encrassement de la bougie
4. Saturation en huile au niveau du filtre à air

Recommandations pour le carburant

Utilisez de l'essence propre, fraîche, sans plomb, normale avec un chiffre octanique de 95.

N'utilisez pas de l'essence plus ancien de 30 jours.

N'utilisez pas d'essence à méthanol.

Ne mélangez pas l'huile avec l'essence.

Vérifiez le niveau du carburant.

#### AVANT LE DEMARRAGE

Placez-vous toujours les mains et les pieds loin des composants mobiles de l'équipement.

Démarrez, rangez et alimentez la tondeuse en position horizontale. Démarrez la machine sur une surface dure ou sur une zone avec l'herbe déjà coupée.

Vérifiez le niveau de l'huile du bain moteur.

#### MOTEUR EQUIPE DE POMPE D'AMORCAGE

Connectez la fiche à la bougie.

Commutez le levier d'accélération en position START. Appuyez fermement la pompe d'amorçage 3 fois avant de démarrer le moteur.

#### **OBSERVATION !**

Si le moteur s'est arrêté parce que le carburant est fini, réalimentez le moteur et appuyez la pompe d'amorçage 3 fois. Généralement, il n'est pas nécessaire d'amorcer lors du redémarrage d'un moteur chaud.



FRA

## MOTEUR EQUIPE DE CHOC

Placez le levier d'accélération en position START (lapin)

### DEMARRAGE

Le démarrage par traction (démarreur) : Tirez le levier d'arrêt d'urgence avec la main gauche et collez-le au levier de guidage. Attrapez le levier de démarrage avec la main droite et tirez doucement jusqu'à sentir qu'il oppose résistance. Ensuite, tirez fortement pour démarrer le moteur. Si nécessaire, répétez l'opération avec le choc en position RUN et avec le levier d'accélération en position FAST. Après que le moteur démarre, utilisez le levier fixé en position FAST.

Une fois le moteur démarré, laissez-le prendre la vitesse maximale, ensuite vous pouvez l'utiliser en charge.

### ARRÊT

Lâchez le levier de contrôle de la freine de sécurité OU commutez le levier d'accélération en position STOP.

### MAINTENANCE

Afin d'éviter le démarrage accidentel, déconnectez le câble de la bougie avant de commencer les interventions sur le moteur.

**ATTENTION** : Maintenez la partie avec la bougie du moteur en haut si le moteur doit être incliné pendant le transport ou pour la vérification ou pour éliminer l'herbe.

Le transport ou l'inclinaison du moteur avec la bougie en bas peut provoquer :

Fumigation, démarrage difficile, encrassement de la bougie, saturation en huile du filtre à air, détérioration du démarreur.

### CHANGEMENT DE L'HUILE

Vérifier le niveau d'huile périodiquement.

Veillez que le niveau d'huile soit correct. Vérifiez-le chaque 5 heures ou quotidiennement, avant le démarrage du moteur.

Changez l'huile après les premières 5 heures de fonctionnement. Changez l'huile tant que le moteur est chaud. Lors d'un nouveau remplissage, utilisez Ruris 4t Max ou une huile de classe API : CI-4/SL ou supérieure.



FRA

Avant d'incliner le moteur ou l'équipement pour faire couler l'huile, vider le carburant du réservoir. Si vous faites couler l'huile par la partie supérieure du moteur, tenez le filtre à air en haut. L'huile peut être versée aussi par la partie avec la bougie en haut, si nécessaire.

#### FILTRE A AIR

1. Retirez le préfiltre avec soin (s'il y en a) et l'ensemble de la cartouche du couvercle.
2. Après la maintenance du préfiltre et de la cartouche, installez le préfiltre dans le couvercle.
3. Insérez les lames de la partie basse du couvercle dans les orifices de la partie basse de la base. **GARDEZ LE MOTEUR PROPRE.**

Retirez périodiquement l'herbe et les accumulations de résidus sur le moteur. N'éclaboussez pas le moteur avec de l'eau pour le nettoyer, parce que l'eau pourrait contaminer le carburant. Nettoyez-le avec une brosse ou avec de l'air comprimé.

#### PROGRAMME DE MAINTENANCE

Les premières 5 heures.

- Changez l'huile

Chaque 5 heures ou quotidiennement

- vérifiez le niveau de l'huile
- nettoyez les résidus
- vérifiez le filtre à air
- nettoyez autour de l'échappement

Chaque 25 heures ou 6 mois

- changez l'huile
- vérifiez la bougie (l'ouverture de la bougie doit être de 0,76 mm)



FRA

## DECLARATIA DE CONFORMITATE



Fabricant et distributeur : **SC RURIS IMPEX SRL**

10 Calea Severinului, Craiova, Dolj, Roumanie

Tél. 0351 464 632, Télécopie 0351 464 633, [www.ruris.ro](http://www.ruris.ro), [office@ruris.ro](mailto:office@ruris.ro)

Représentant autorisé : ing. Stroe Marius Catalin - Directeur Général

Personne autorisée pour le dossier technique : ing. Florea Nicolae - Directeur

Conception Production

Description de la machine : **TONDEUSE** avec le rôle de réaliser des travaux pour couper l'herbe, la machine étant composante énergétique de base, et le couteau rotatif, l'équipement de travail effectif

Symbole : **RX**

Type : **300/331/333**

Moteur : **thermique, essence à 4 temps**

Puissance nette : **4,5/4,5/3 CP**

Largeur de travail : **460 mm**

**Niveau de puissance acoustique (Nmax) : 96 dB**

**Niveau de puissance acoustique (bruit) est certifié par l'Institut I.N.M.A. Bucarest en conformité avec les dispositions de la Directive 2000/14/CEE et SR EN ISO 3744:2011.**

Nous, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, fabricant et distributeur, **en conformité avec la D.G. 1756/2006** - relative à la limitation des émissions de bruit dans l'environnement produit par les équipements destinés à l'utilisation à l'extérieur des bâtiments, ainsi que la **D.G. 1029/2008** - relative aux conditions d'introduction sur le marché des équipements, **nous avons réalisé l'attestation de la conformité du produits avec les standards spécifiés et nous déclarons qu'il est conforme aux principales**

exigences.

Le soussigné Stroe Catalin, représentant du fabricant, je déclare sur l'honneur que le produit est en conformité avec les standards et directives européens suivants :

- **Directive 2000/14/EC** - Emissions de bruit dans l'environnement extérieur
- **SR EN ISO 22868:2011** - Equipement forestiers et équipements pour jardiner. Code d'essai acoustique pour équipements, équipés de moteur à combustion interne. Méthode et expertise
- **SR EN 836+A4:2012** - Equipement pour jardinage. Tondeuses équipées de moteur
- **SR EN ISO 4254-12:2012** - Equipements agricoles. Partie 12 : Tondeuses rotatives à disque, tondeuses rotatives à tambour et tondeuses équipées de dispositif à hacher les restes végétaux
- **SR EN ISO 3746:2009** - Acoustique. Détermination des niveaux de puissance acoustiques émises par les sources de bruit en utilisant la pression acoustique

Autres standards ou spécifications utilisées :

- **SR EN ISO 9001** - Système de Management de la Qualité
- **SR EN ISO 14001** - Système de Management de l'Environnement
- **OHSAS18001** - Système de Management de la Santé et de la Sécurité des Professions.

Note : la documentation technique est détenue par le fabricant.

Précision : La présente déclaration est conforme à l'original.

Délai de validité : 5 ans de la validation.

**Lieu et date de délivrance : Craiova, le 23.11.2018**

**Année d'application du marquage CE : 2018.**

**N° d'enreg. : 831/23.11.2018**



FRA

Personne autorisée et signature :

Stroe Marius Catalin

Directeur Général de

SC RURIS IMPEX SRL



FRA

## DECLARATIA DE CONFORMITATE



Fabricant : **SC RURIS IMPEX SRL**

10 Calea Severinului, Craiova, Dolj, Roumanie

Tél. 0351 464 632, Télécopie 0351 464 633, [www.ruris.ro](http://www.ruris.ro), [office@ruris.ro](mailto:office@ruris.ro)

Représentant autorisé : ing. Stroe Marius Catalin - Directeur Général

Personne autorisée pour le dossier technique : ing. Florea Nicolae - Directeur  
Conception Production

Description de la machine : **TONDEUSE** avec le rôle de réaliser des travaux pour couper l'herbe, la machine étant composante énergétique de base, et le couteau rotatif, l'équipement de travail effectif

Symbole : **RX**

Type : **300/331/333**

Moteur : **thermique, essence à 4 temps**

Puissance nette : **4,5/4,5/3 CP**

Largeur de travail : **460 mm**

Nous, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, fabricant et distributeur, **en conformité avec la D.G. 1029/2008** - relative aux conditions d'introduction sur le marché des équipements, la Directive 2006/42/EC - équipements ; exigences de sécurité, le Standard EN12733 - Equipements agricoles et forestiers. Sécurité, D.G. 1756/2006 - relative à la limitation des émissions de bruit dans l'environnement, D.G. 332/2007 - l'établissement des mesures de limitation des émission gazeuses et des particules polluantes résultées des moteurs, nous avons réalisé l'attestation de la conformité du produits avec les standards spécifiées et nous déclarons si qu'il est conforme aux principales exigences de sûreté et de sécurité, il ne met pas en danger la vie, la santé, la sécurité du travail et



FRA

il n'a pas d'impact négatif sur l'environnement.

Le soussigné Stroe Catalin, représentant du fabricant, je déclare sur l'honneur que le produit est en conformité avec les standards et normatifs suivants :

- **SR EN ISO 12100:2011** - Sécurité des équipements. Concepts de base, principes généraux de conception. Terminologie de base, méthodologie. Principes techniques
- **SR EN ISO 4254-1:2010/AC:2011** - Equipements agricoles. Sécurité. Exigences générales
- **SR EN 1050:2000** - Sécurité des équipements. Principes d'appréciation du risque
- **SR EN 836+A4:2012** - Equipement pour jardinage. Tondeuses équipées de moteur
- **SR EN 12733/2009** - Equipements agricoles et forestiers. Tondeuses avec opérateur pédestre. Sécurité
- **SR EN ISO 3744:2011** - Acoustique. Détermination des niveaux de puissance acoustique émis par les sources de bruit utilisant la pression acoustique
- **SR EN ISO 5674:2009** - Tracteurs et équipements agricoles et forestiers. Protectors pour arbres à cardan de transmission de la prise de puissance
- **SR EN ISO 4254-12:2012** - Equipements agricoles. Partie 12 : Tondeuses rotatives à disque, tondeuses rotatives à tambour et tondeuses équipées de dispositif à hacher les restes végétaux
- **SR EN 14861+A1:2010** - Machines forestières. Machines autopropulsées. Exigences de sécurité
- **SR EN 14930+A1:2009** - Machines agricoles et forestières pour jardiner. Machines soutenues avec les mains et ayant un conducteur pédestre. Détermination du risque de contact avec les surfaces chaudes
- **Directive 2000/14/EC** - Emissions de bruit dans l'environnement extérieur
- **Directive 2006/42/EC** - relative aux équipements.

Autres standards ou spécifications utilisées :

- **SR EN ISO 9001** - Système de Management de la Qualité
- **SR EN ISO 14001** - Système de Management de l'Environnement
- **OHSAS18001** - Système de Management de la Santé et de la Sécurité des Professions.

### **MARQUAGE ET ETIQUETAGE DES MOTEURS**

Les moteurs à essence avec combustion par étincelle réceptionnés et utilisés et les équipements de SC RURIS, conformément à la décision DG 332/2007 sont marqués de :

- Marque et nom du fabricant : RX 300/ RX 331 - GENERAL ENGINE

RX 333 - Briggs&Stratton

- Puissance nette : 4,5 CP/4,5 CP/3 CP

- Numéro approbation de type obtenu par le fabricant spécialisé :

RX 300 - EURO V, émission NO. e13\*2016/1628\*2017/656SYA1/P\*0106\*00

RX 331 - EURO V, émission NO. e13\*2016/1628\*2017/656SYA1/P\*0106\*00

RX 333 - EURO V, émission NO. e11\*2016/1628\*2016/1628SYA1/P\*0230\*00

- Numéro d'identification du moteur - numéro unique.

Note : la documentation technique est détenue par le fabricant.

Précision : La présente déclaration est conforme à l'original.

Délai de validité : 5 ans de la validation.

**Lieu et date de délivrance : Craiova, le 23.11.2018**

**Année d'application du marquage CE : 2018.**

**N° d'enreg. : 830/23.11.2018**

**Personne autorisée et signature :**

Ing. Stroe Marius Catalin

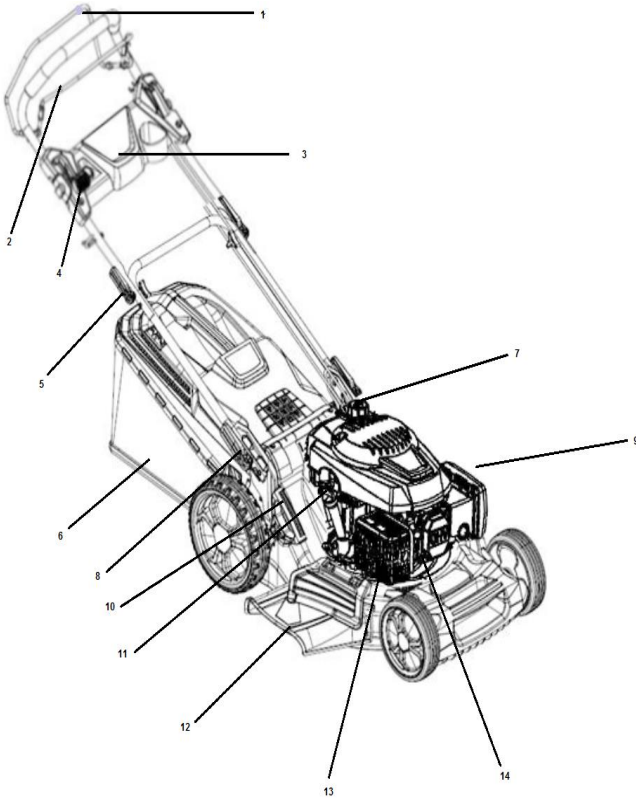
Directeur Général de SC RURIS IMPEX SRL




HUN

**RURIS**  
**RX300, RX331, RX333**  
**FÚNYÍRÓ**



1. ábra



HUN

1. Tengelykapcsoló kar
2. Vészleállító fogantyú
3. Műszerfal fogantyú
4. Sebesség állító kar
5. Leállító kar
6. Indító kar
7. Üzemanyagtartály
8. Fűgyűjtő zsák
9. Légszűrő
10. Vágási magasság beállító
11. Olajdugó
12. Oldalsó kibocsájtó
13. Kipufogódob
14. Gyertya

## Tartalomjegyzék

<b>Biztonsági beavatkozások</b>	<b>4</b>
Ügyfélszolgálat	8
Kicsomagolási utasítások	8
Összeszerelési utasítások	9
Ellenőrzés	11
Kezelés	14
Beállítások	16
Karbantartás	17
Olajazás	19
Hosszabb tárolás	19
Problémakezelő útmutató	20
Tulajdonság	21
A motor	22
Megfelelőségi bizonylatok	26



**FIGYELEM:** EZ A SZIMBÓLUM FONTOS BIZTONSÁGI ELŐÍRÁSOKRA FIGYELMEZTET. HA NEM TARTJA BE, VESZÉLYEZTETHETI AZ ÖN KÖZELÉBEN TARTÓZKODÓK TESTI ÉPSÉGET. OLVASSA EL ÉS TARTSA BE A FÜNYÍRÓ KEZELÉSI ÉS HASZNÁLATI ÚTMUTATÓJÁT. HA NEM KÖVETI A TOVÁBBI UTASÍTÁSOKAT, AZ TESTI SÉRÜLÉSEKHEZ VEZETHET.



**Veszély:** Az ön fűnyíró gépe úgy volt megépítve, hogy azon biztonsági előírásokat a használója betartja, melyeket ebben a kézikönyvben leírtunk. Bármely típusú áramellátó berendezés esetében, az üzemeltető bármely hibája vagy figyelmetlensége testi sérülést okozhat.

## Biztonsági beavatkozások

### Általános beavatkozások

- Figyelmesen olvassa végig a használati utasítást, mielőtt összeszereli a gépet. Olvassa el, értse meg és alkalmazza az előírásokat a gép használatának megkezdése előtt. Ismerje meg az irányítást, és a gép használatának tudományát tüzetesen.
- Ne engedje 14 évnél fiatalabb gyerekeknek használni a fűnyírót. A 14 évnél idősebb gyerekek, szülők felügyeletében használhatják az eszközt.
- Vizsgálja meg a területet, amin dolgozni szeretne. Távolítson el minden olyan követ vagy más tárgyat, amelyet a gépezet feldobhat, mert súlyos testi sérülést okozhat a kezelőnek vagy a területen tartózkodóknak. Mindig viseljen védőszemüveget a gép használata közben, hogy védje szemét az idegen tárgyak felcsapódásától, melyeket a gépezet bármilyen irányból fellöhet.
- NE használja a fűnyírót meztelen lábbal, szandálban, papucsban vagy egyéb

vékony cipőben.

- Ne húzza, a gépezetet maga fele miközben használja. Ha visszafele kell elmozdítsa a fűnyírót, egy fal vagy bármilyen akadály miatt, kövesse a következő lépéseket:
  - A. Lépjen hátrébb a géptől, hogy kinyújthassa teljesen a kezeit.
  - B. Biztosítsa egyensúlyát mindkét lábával a földön.
  - C. Húzza visszafele a gépet, de ne tovább, mint féltávolságnyira Öntől.
- Ne használja a gépet, ha alkohol vagy gyógyszerek hatása alatt van.
- Ne használja a fűnyírót, ha a fű nedves. Mindig biztosítsa a lábai biztonságát. Egy csúszás vagy botlás súlyos testi sérülésekhez vezethet. Tartsa erősen a fogantyút és menjen. Ha úgy érzi, elveszti az irányítást a gép felett, akkor AZONNAL ENGEDJE EL A VEZÉRLŐKART, és a penge 3 másodperc alatt leáll.
- Csak napfényben vagy jól kivilágított területen használja.
- Állítsa le a motort, ha köves helyen tolja át a gépet.
- Ha az eszköz furcsán kezd rezegni, állítsa meg a motort és szüntesse meg annak forrását. A berezgés egy nagyon jó jelzés lehet probléma esetén.
- Állítsa le a motort és várjon, amíg a pengék teljesen leállnak, mielőtt eltávolítja a fűvet.
- Soha ne használja a gépet védelem vagy védőfelszerelés nélkül.
- A motor és a kipufogórendszer felforrósodhat, és égési sérüléseket okozhat. Ne érjen hozzá.
- Csak a gyártó által igazolt alkatrészek használata javasolt.
- Ha olyan helyzetbe kerül, melyre nem kap választ ebben a kézikönyvben, keresse a forgalmazóját vagy egy RURIS képviselőt.

### **Munkamagasság szabályozása**

Biztonsága érdekében használja a rámpamérőt, mielőtt ezt a fűnyírót magas vagy lejtős területen használja. Ha a lejtős terület 15 foknál meredekebb, kerülje a területen



HUN

történő munkavégzést ezzel az eszközzel, mert testi sérülés veszélye áll fenn.

**Nem megengedett, hogy:**

- Háztartási hulladék mellett, vagy sáncokban használja
- 15 foknál meredekebb területeken vágjon fűvet
- Nedves fűvet vágjon
- Gyerekek körül dolgozzon

**Segítség**

- Legyen nagyon figyelmes, ha üzemanyaggal dolgozik. Ez fokozottan robbanásveszélyes, és ennek a gőze is berobbanhat.
- Használjon jóváhagyott benzintartályokat.
- Ne tankoljon a motor működése közben. Engedje, hogy a motor legalább két percet hűljön tankolás előtt.
- Csavarja a benzintartály fedelét figyelmesen, és mindig győződjön meg róla, hogy letörölte teljesen a kiloccsant üzemanyagot.
- Ne tankolja a gépet zárt térben.
- Ne tárolja az eszközt olyan zárt térben, ahol nyílt lángnak lehet kitéve, (pl. gázkazán vagy kémény)
- A tüzesetek megelőzése érdekében tárolja a fűnyírót üzemanyag nélkül. Takarítson le minden visszamaradt olajat vagy üzemanyagot. Engedje, legalább 5 percet hűlni a gépet mielőtt elraktározza.
- Gyakran ellenőrizze a vágóélet és a csavarokat, és ha indokolt húzza meg azokat rendszeren. Ez után vizuálisan ellenőrizze a pengét, hogy megakadályozza a sérülést (elhajlások, repedések, túlterhelés). Cseréljünk olyan pengére, amely megfelel a jelen kézikönyv utasításainak.
- Minden csavart húzzon meg megfelelően, hogy a gépezet megfelelően működhessen.
- Ne szerelje le a védőalkatrészeket. Ellenőrizze őket gyakran.
- Miután megüt egy idegen tárgyat, kapcsolja ki a motort, és alaposan vizsgálja meg a fűnyírót.

- Ne próbálja meg állítani a kereket vagy a munkamagasságot, amíg a motor jár.



2. Ábra. Biztonsági matricák, melyek a gépezeten találhatóak

A második ábra fordítása:

*NU operati fără...: NE használja a gyűjtőtartály vagy annak fedele nélkül!*

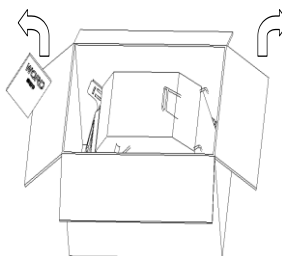
**Figyelmeztetés!**

## Ügyfélszolgálat

- Ha nehézségekbe ütközik a termék összeszerelésében, vagy kérdései vannak a készülék vezérlésével, működésével és karbantartásával kapcsolatban, kérjük, forduljon a forgalmazóhoz.

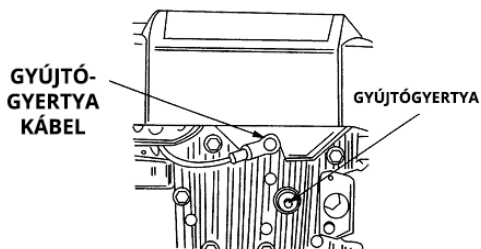
## Kicsomagolási utasítások

Vegye ki a fűnyírót a dobozból. (lásd 3. Ábra)



3. ábra

Válassza le a gyertyacsatlakozót (lásd: 4. Ábra) hogy elkerülje a véletlen indítást.



4. ábra

## Összeszerelési útmutató

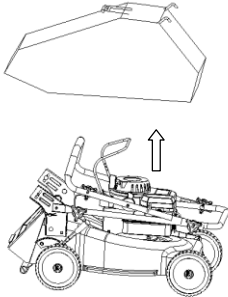
**FONTOS:** Ez a fűnyíró berendezés olaj és üzemanyag nélkül érkezik.

Győződjön meg róla, hogy tankol üzemanyagot és Ruris 4t Max vagy magasabb osztályzatú API: CI-4/SL olajat, akárcsak a használati utasításban meg van határozva.

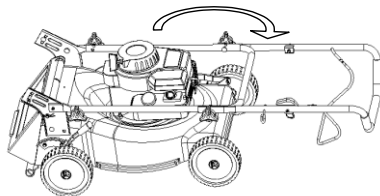
### Összeszerelés

Kövesse a lépéseket 1-től 7-ig a gép összeszereléséhez.

1. lépés: Vegye le a fű zsákok.

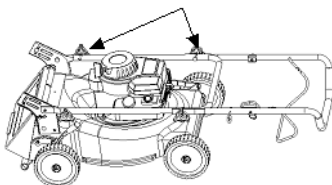


2. lépés: Emelje fel a fogantyút. Egyenesítse ki a gép fogantyújával.

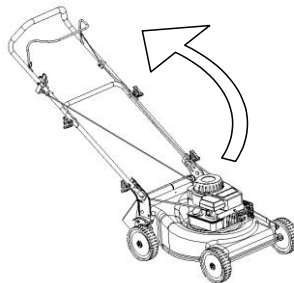


3. lépés: Húzza meg a csavarokat.

**PILLANGÓ CSAVAROK**

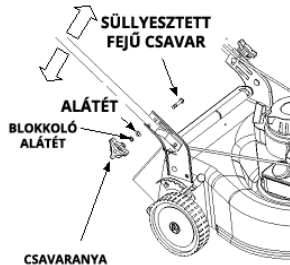


4. lépés: Emelje fel teljesen a fogantyút. Ügyeljen arra, hogy ne csavarja fel a vezérlőkábelt.

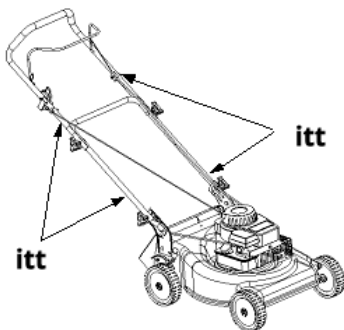


5. lépés: Állítsa az alsó fogantyút munkamagasságba.

6. lépés: Két anyával és két csavarral csatlakoztassa az alsó fogantyút.



7. lépés: Csatlakoztassa a vezérlőkábeleket 4 pontban.



## Ellenőrzés

### Sebességváltó (lásd 5. ábra)

Csatlakoztassa a sebességváltó kart az irányítórendszerhez. A rendszer megállításához engedje el a sebességváltó kart. Szintén engedje el a sebességváltó kart, ha le akar lassulni, vagy ha egy akadály kerül az útjába, vagy ha meg akar állni.



### Sebességszabályozás (lásd 6. ábra)

A sebességszabályozó kar a fogantyú jobb oldalán található. A motor fordulatszámának beállítására szolgál.



Ha a fordulatszám-szabályozó kart a nyúl szimbólumához mozgatja, a sebesség növekszik.

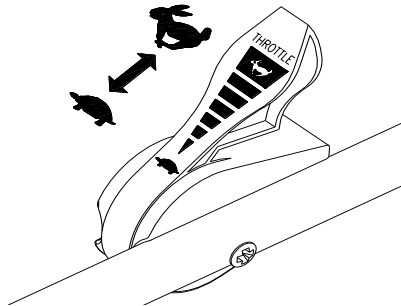


Ha a fordulatszám-szabályozó kar a béka szimbólumra van irányítva, a sebesség csökken.



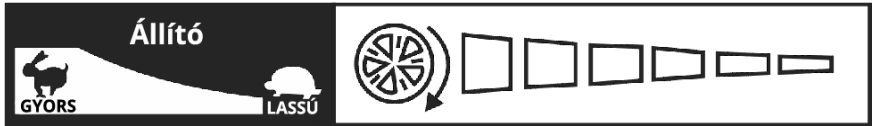
**Figyelem:** A motor leállításához az alábbiak szerint járjon el: a motor gyorsulását a minimálisra csökkenti, majd kioldja a leállító fogantyút. Ne a vészleállítóval állítsa meg, ha a motor maximális sebéségen van, csak ha tényleg nagy a vészhelyzet.

5. ábra



6. ábra

**Változó átvitel (mozgásban lévő sebességszabályozás). RURIS RX 333 modell.**



A változó áttétel lehetővé teszi a fűnyíró mozgási sebességének folyamatos változását.

**FIGYELEM!**

Csak akkor használja a kart, ha a motor működik.

Ha a motor működtetése nélkül használja a kart, akkor a meghajtó szerkezet károsodhat.

A sebesség csökkentése érdekében mozgassa a kart előre.

A menetsebesség növeléséhez húzza hátra a kart.

Az utazási sebességet a munkakörülmények (mező és gyepek) szerint kell beállítani.

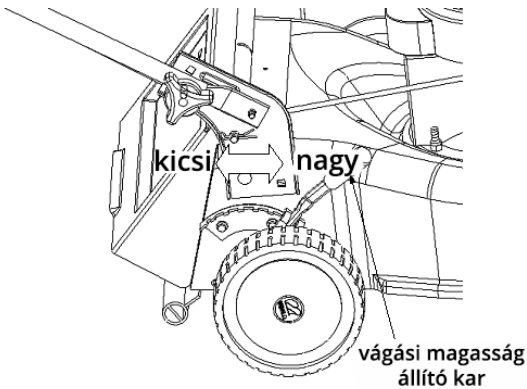
### A vágás magasságának beállítása

**Megjegyzés:** Az ön gépének vágási magassága alapjáraton alacsonyra van állítva.

Állítsa be a vágási magasságot az alábbiak szerint.

A magasságállító kar a jobb hátsó kerék felett helyezkedik el. A vágási magasság beállításához mozgassa a kart kifelé és mozdítsa egy lépéssel előre vagy hátra.

**Megjegyzés:** Egy egyenetlen területen állítsa a magasságot egy fokkal magasabbra.



7. ábra

## Működtetés



**Figyelem:** Tartsa távol a kezét és a lábait a vágópengéktől. Lásd- 1. ábra

**Megjegyzés:** A jobb eredmény eléréséért emelje a gép magasságát az optimális fokozatig. Lásd a magasság beállítás karját a VÁGÁS cikkelynél.

### Tankolás olajjal és üzemanyaggal.

Tankolja meg a gépet olajjal és üzemanyaggal, ahogy az elő van írva. Kérjük, figyelmesen olvassa el az utasításokat.



**Figyelem:** Ne tankoljon a tartályba zárt területeken, vagy ha a motor nem hűlt legalább két perctet.

### A MOTOR ÉS A KÉSEK INDÍTÁSA

- Csatlakoztassa a gyertyacsatlakozót
- Állítsa a sebességirányítót "fast" (gyors) helyzetbe
- Álljon a gép mögé, és balkezevel szorítsa oda a vészleállító kart a vezérlőhöz, és szorítsa össze őket.
- Kövesse a MOTOR részleg **utasításait**.

**Megjegyzés:** Ha bármilyen problémája van, olvassa el a kézikönyv PROBLÉMA ÚTMUTATÓ részét.

### A MOTOR ÉS A KÉSEK LEÁLLÍTÁSA



**FIGYELEM:** A pengék továbbforognak néhány másodpercig a leállítás után!

### A FÚNYÍRÓ HASZNÁLATA

- Győződjön meg róla, hogy a megmunkálandó terület nem köves, nincsenek-e rajta

akadályok vagy kábelek, ellenkező esetben a gépezet fellőhet tárgyakat, melyek testi sérüléseket okozhatnak.

- A jó eredmények érdekében ne vágjon nedves fűvet, mert eltömődhet a fűnyíró belső szerkezete azzal.
- A gyepet hosszúra és a növekedés irányában kell vágni.

Ez a fűnyíró gép a maximális fordulatszámán képes jól levágni a fűvet.

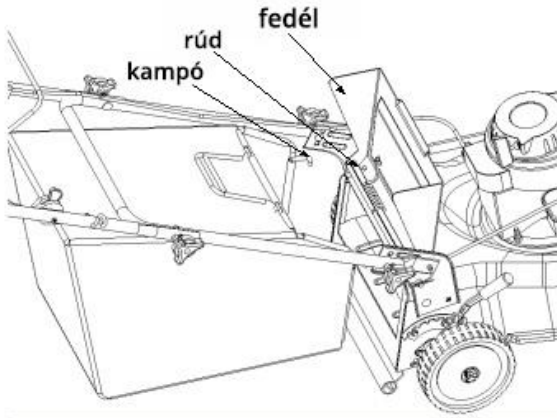


**Figyelem:** Ha a gép hozzáütődik egy ismeretlen tárgyhoz, állítsa le a motort. Gondosan ellenőrizze a gépezet állapotát, hogy elkerülje a károsodást. Ha a gép működése közben vibrál, akkor probléma merülhet fel.

#### Fű zsák (lásd 8. ábra)

Ez a gépezet összegyűjti és tárolja a levágott fűvet

- Emelje fel a hátlapot.
- Helyezze a fűzsákot a hátlaptartó rúd mögé
- Engedje el a hátlapot és a fűzsák a helyére rögzül.



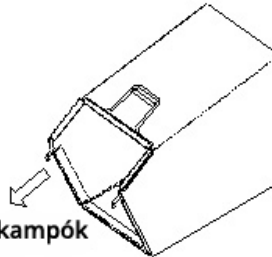
8. ábra

#### A fű zsák ürítése (Lásd 9. Ábra)

Tartsa a fűzsákot a hátsó és alsó fogantyúnál, és emelje fel. A fedőlap elfordul a rúd körül és

a zsákon kívülre. Most már kiemelheti a fedőlap rúdja mögül a fűzsákot.

Tartsa lenyomva az alsó fogantyút, emelje fel a fűzsák hátsó részét, ahogy az a 9. Ábrán látható. A vágott fű leesik. A fűzsák cseréjekor győződjön meg róla, hogy a fűzsák horogja a fedőlap rúdján legyen.



kampók

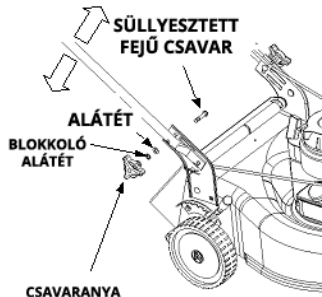
9. ábra

## Állítások (Lásd- 10. Ábra)

### Az irányítókar magasságának beállítása:

A gép lehetővé tesz három magasságfokozat beállítását és alapjáraton a középső fokozatra van állítva. A magasság állításához járjon el a következőképpen:

- Távolítsa el az indítókotelet a vezetősínből.
- A négyzetes csavarból távolítsa el a csavarfejet.
- Mozdassa az alsó fogantyút a hátsó fedél körül a magasság beállításához
- Az alsó fogantyút csavarokkal rögzítse a négyzetes csavarokhoz.



10. ábra

## Karbantartás



**Figyelem:** Győződjön meg róla, hogy eltávolította a gyertyacsatlakozót a gyertyáról, mielőtt elkezd bármilyen karbantartási műveletet.

**Megjegyzés:** Amikor felfordítja a fűnyírót, ürítse ki a fűvet abból. Ne fordítsa fel a gépet 90 foknál tovább, és ne is hagyja a gépet felfordítva hosszabb ideig. Az olaj kifolyhat a motor tetején és indítási nehézségeket okozhat.

#### **A motor**

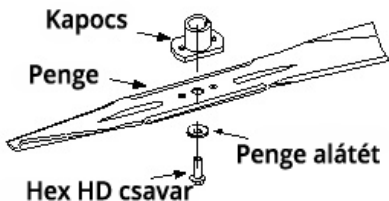
- Cseréljen olajat az első 5 órás használatok után, tekintettel arra, hogy ezekre bejáratási időszakként tekinthetünk, majd a későbbiekben 25 óránként kell megtennie ezt. Olvassa el és kövesse figyelmesen az utasításokat.
- Ellenőrizze a levegőszűrőt 25 óra általános kondíciók közötti használat után. Tisztítsa minden két órában, ha porban kell dolgozni. A gépezet furcsa rázkódása jelentheti a levegőszűrő cseréjének szükségességét.
- A levegőszűrőt ki kell tisztítani. Minden fűnyírási szezon előtt ajánlott a levegőszűrőt kicserélni.
- Tisztítsa meg a motort rendszeresen és tartsa a hűtőrendszert is mindig tisztán, hogy a levegő szabadon áramolhasson, lévén ez egy alapszükséglet a motor helyes működésének érdekében. Győződjön meg róla, hogy nincs fű, szennyeződések vagy visszamaradt anyagok a kipufogórendszerben.

#### **Karbantartás**

A fűnyíró alja minden használat után tisztítást igényel, hogy elkerüljük a levágott fű, levelek, föld vagy egyéb maradványok lerakódását. Ha mégis felgyülemlik mindez, rozsdásodáshoz vagy teljesítményvesztéshez vezethet.

- Válassza le a gyertyacsatlakozót
- Ürítse ki az üzemanyagot a gépezetből.
- Fordítsa fel a gépet és támassza ki a vázát. A levegőszűrő oldalával tartsa felfele a gépet. Jól biztosítsa a gépet.
- Tisztítsa meg a gépezet alsó részeit a megfelelő eszközök segítségével.

A penge leválasztása, cseréje, élezése (Lásd: 11. Ábra)



11. ábra

- Ha eltávolítja a pengét cseréért vagy élezésért, védje a kezét vastag kesztyűvel amikor hozzájár ahhoz.
- Távolítsa el a HEX HD pengét és az alátétet, ami tartja a pengét.
- Távolítsa el a pengét és a penge adaptert a motor tengelyéről.



**Figyelem!** Rendszeresen ellenőrizze a pengét, hogy ne legyen megrepedve, vagy eltörve, legfőképp abban az esetben, ha idegen tárgyba ütközik az. Cserélje ki, amikor szükséges.

A kés élezése után kövesse az él eredeti szögét referenciapontként. Rendkívül fontos, hogy a teljes penge vágórész egyenletesen éles legyen, hogy megakadályozzuk a penge kiegyensúlyozatlanságát. Egy kiegyensúlyozatlan pengerezskódást eredményez a fűnyírónál magasabb fordulatszám közben. Győződjön meg arról, hogy a gép működési pozíciójához képest a kés a számokkal megjelölt oldalával lefelé van beállítva.

- Helyezze be a kés adaptert a motor tengelybe.
- Helyezze a kést az adapterbe. Győződjön meg róla, hogy a kés egy vonalban van, és helyezze az adapterre. Helyezze a kést a sínre.
- Helyezze vissza a Hex HD csavart.
- **MEGJEGYZÉS:** Annak érdekében, hogy biztosak legyünk a gép helyes működésében, ellenőrizzük rendszeresen a penge csavarjának szorosságát, és húzzuk meg, ha szükséges.

## Olajozás (lásd 13. ábra)

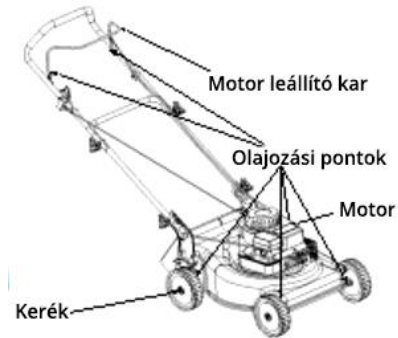


**Figyelem:** Állítsa meg a motort és válassza le a gyertyacsatlakozót mielőtt bármilyen tisztítást, olajozási műveletet hajtana végre a fűnyírón.

**Vészleállító kar:** Kenje be egy szezonban legalább egyszer a vészleállító kar forgórészeit.

**Kerekek:** zsírozza be egy szezonban legalább egyszer a kerekeket (vagy motorolajjal). Ha a kereket bármilyen okból le vannak választva, ne feledje bekenni a tengelyt és a kerekek belső részeit zsírral vagy olajjal.

**Motor:** kövesse a lépéseket az „A MOTOR” fejezetben!



13. ábra

## Tárolás szezonon kívül

A következő lépéseket kell követni ahhoz, hogy felkészítsük a fűnyírónkat a tárolásra:

- Tisztítsa meg és olajozza be megfelelően a gépet, ahogyan az a használati utasításban meg van határozva.
- Lásd a motor, tárolási utasításait.
- Zsírozza le a pengéket a rozsdásodás elkerülése érdekében.
- Tárolja a gépet tiszta és száraz helyen. Ne tárolja korrózív anyagok közelében, ilyen például a műtrágya.

**Problémakezelő útmutató**

<b>Problémák</b>	<b>Okok</b>	<b>Megoldások</b>
Nem indul a motor	Nincs behúzva a vészleállító kallantyú. Gyertyacsatlakozó még mindig leválasztva. Gázkábel nincs beállítva. Üres az üzemanyagtartály, vagy régi az üzemanyag. Üzemanyagszelep zárva. Hibás gyújtógyertya. A motor olajba fulladt.	Húzza be (szorítsa meg) a vészleállító kart. Csatlakoztassa a gyertya csatlakozóját. Ellenőrizze a kábel kiindulási pontját Töltsön üzemanyagot, vagy azt cserélje ki Tisztítsa meg a szelepeket. Tisztítsa meg a lyukakat, pucolja meg a gyertyát vagy cserélje ki. Szellőztesse ki az égéskamrát.
A motor bizonytalanul jár	A gépezet indítóhelyzetbe került Megszakad a gyújtás Üzemanyag szelep eldugult vagy régi az üzemanyag. A szellőző eltömődött. Víz vagy szennyeződés az üzemanyagban.  Levegőszűrő eltömődött  A karburátor nincs beállítva.	Kapcsolja a sebességváltó kart „Fast”, azaz gyors pozícióba. Csatlakoztassa és húzza meg a gyertyacsatlakozót. Tisztítsa meg a szelepet és ürítse ki az üzemanyagot. Tisztítsa ki a szellőzőt. Tisztítsa vagy cserélje ki a levegőszűrőt. Állítsa be a karburátort.
A motor túlterhelt	Kevés a motorolaj. Kicsi a légáramlás. A karburátor nincs jól beállítva.	Cseréjen olajat vagy töltsön utána Tisztítsa ki a levegőző nyílásokat Állítsa be a karburátort.
Nagy sebességnél a motor tétovázik	A karburátor eldugult A gyertya meghibásodott A gyertyacsatlakozó meghibásodott	Tisztítsa ki a karburátort. Cserélje ki a gyertyát. Cserélje ki a meghibásodott alkatrészt.
Erős rázkódások	A penge elszabadult vagy kiegyensúlyozatlan.	Szorítsa meg a penge adapterét. Ellenőrizze a penge egyensúlyát. Cseréljen pengét.
A fűnyíró nem vágja a fűvet	A motor fordulatszámja túl kicsi. Nedves a fű.  Túl magas a fű.  Tompá penge.	Állítson a sebességen. Ne vágjon fűvet, amíg az vizes, várjon a száradásáig. Előbb vágjon magasabb szinten, majd ezt követően alacsonyabban. Élezze vagy cserélje a pengét.
Egyenetlenül vág	A kerekek rosszul vannak elhelyezve  Tompá penge.	Helyezze mind a négy kereket egyforma magasságba. Élezze vagy cserélje a pengét.

**Megjegyzés:** Minden olyan beállítás vagy módosítás kapcsán, amelyre nem tértünk ki a fentiekben, keresse fel a forgalmazóját vagy egy RURIS márkaképviseletet.

### Tulajdonságok

RX300	RX331	RX333
General Engine 4 ütemű motor	General Engine 4 ütemű motor	Briggs&Stratton 4 ütemű motor
Teljesítmény - 4,5 LE	Teljesítmény - 4,5 LE	Teljesítmény - 3 LE
Munkamagasság -25mm-75mm	Munkamagasság -25mm-75mm	Munkamagasság -25mm-75mm
Indítás - kézi	Indítás - kézi	Indítás - kézi
Mozgása - önjáró	Mozgása - önjáró	Mozgása - önjáró
Sebesség - 1	Sebesség - 1	Sebesség - változtatható
Üzemanyag fogyasztás - 0,55l/h	Üzemanyag fogyasztás - 0,55l/h	Üzemanyag fogyasztás - 0,4l/h
Üzemanyagtartály kapacitás - 0.8l	Üzemanyagtartály kapacitás - 0.8l	Üzemanyagtartály kapacitás - 0.8l
Olajtartály kapacitása - 0,6l	Olajtartály kapacitása - 0,6l	Olajtartály kapacitása - 0,47l
Fű mennyiség - 50l	Fű mennyiség - 50l	Fű mennyiség - 50l
Súly - 34kg	Súly - 35kg	Súly - 34kg



HUN

## A MOTOR

Javaslatok a motorolajra: A motor olaj nélkül érkezik, az indítása előtt töltsse fel olajjal! Használjon Ruris 4t Max vagy magasabb osztályú API: CI-4/SL olajat vagy ennél magasabb szintűt.

Ellenőrizze az olajsintet

Helyezze a gépezetet vízszintes pozícióba, és tisztítsa meg az beömlőnyílás körüli részeket!

Távolítsa el az olajsint mérőpalcát, törölje le egy tiszta kendővel, majd tegye vissza a helyére és szorítsa jól rá.

Távolítsa el ismét a mérőpalcát és ellenőrizze az olajsintet. Az olajsint a „FULL” jelig, azaz tele kell legyen, ha még szükség lenne akkor töltsön lassan hozzá. Szorítsa jól rá a mérőpalcát a helyére, mielőtt indítaná a motort.

Ne öntsön többet a megengedett határvonalnál. Ha többet tölt mégis, az a következőkhöz vezethet:

- 1.Füstölés
- 2.Nehéz indítás,
- 3.A gyertyák elszennyeződését,
4. A levegőszűrő olaj telítettségét.

### **Üzemanyagra vonatkozó javaslatok:**

Használjon tiszta, friss, ólommentes benzint, általános 95-ös oktánszámút.

Vásároljon akkora mennyiséget, amely nem tart tovább, mint 30 nap.

Ne használjon metanolos benzint.

Ne keverje össze az olajat a benzinnel.

Ellenőrizze az üzemanyagszintet.

Az újratankolás előtt engedje, hogy a motor legalább 2 percet hűljön, tisztítsa meg a betöltőnyílás területét mielőtt levenné a tanksapkát.



HUN

## **AZ INDÍTÁS ELŐTT**

Tartsa távol a kezeit és lábait a forgóalkatrészekről.

Indítsa, tárolja és tankolja a fűnyírót vízszintes pozícióban. Indítsa a gépezetet egy szabad területen, vagy egy olyanon, ahol már le van vágva a fű.

Ellenőrizze az olajsintet az olajtartályban.

## **PORLASZTÓSZIVATTYÚVAL ELLÁTOTT MOTOR**

Csatlakoztassa a gyújtógyertya csatlakozóját.

Helyezze a gázkart a START pozícióba. Finoman nyomja meg a porlasztószivattyút háromszor az indítás előtt.

## **ÉSZREVÉTEL!**

Ha a motor leállt, mert kifogyott az üzemanyag, tankolja újra azt, és nyomja meg háromszor a porlasztószivattyút. Többnyire szükségtelen a porlasztószivattyú pumpálása, ha a motor még meleg.

## **SOKK-AL ELLÁTOTT MOTOR**

Állítsa a gázkart a START (nyúl) helyzetbe.

### **Indítás**

Berántással történő indítás (indítókötél): Húzza be a vészleállító fogantyút a balkezelével és szorítsa neki a kormányrúdnak. Jobb kézzel ragadja meg az indítókábelt és húzza meg, amíg nem érzi, hogy a motor visszatartja kissé, azaz ellenhatást fejt ki. Ekkor már lendületesebben is beránthatja, és ezzel indítja a motort. Szükség esetén ismétlje meg a RUN pozícióban a sokk karral és a fojtószelep karját a FAST állásba irányítva. A motor indítása után használja azt a kart a FAST állásban. Miután a motor beindult, hagyja, hogy felegye a maximális fordulatszámot. Ezek után elkezdheti annak rendeltetésszerű használatát.

## **LEÁLLÍTÁS**

Engedje el a fékvezérlő fogantyúját vagy tolja a fojtószelep állító kart a STOP állásba.

## **KARBANTARTÁS**



HUN

A véletlen beindítást megelőzve, válassza le a gyújtógyertya csatlakozóját mielőtt elkezdené a karbantartási feladatokat.

**FIGYELEM:** Tartsa a motort a gyertyával felfele irányuló pozícióba, ha a motor megtisztításra szorul, szállítás közben, vagy a fű eltávolítása során.

Ha a motor gyertya része lefele irányul, a következőket eredményezheti:

Füstölést, nehéz indítást, gyertyaszennyeződést, a levegőszűrő olajjal való telítődését, az indítószerkezet meghibásodását.

### **OLAJCSERE**

Rendszeresen ellenőrizze az olajszintet.

Győződjön meg róla, hogy az olajszint megfelelő. Ezt ellenőrizze minden 5. munkaórában, vagy naponta, mielőtt beindítja a motort.

A legelső 5 óra használat után cseréljen olajat. Cseréljen olajat amíg a motor még meleg.

Utántöltésre használjon RURIS 4t Max vagy magasabb osztályzatú API: CI-4/SL olajat.

A motorolaj leengedése előtt ürítse ki az üzemanyagtartályt. Ha a motor felső felén engedi ki az olajat, tartsa a gép levegőszűrős oldalát felül. Ha szükséges az olaj a gyertyanyíláson is leereszthető.

### **LEVEGŐSZŰRŐ**

1. Óvatosan távolítsa el az előszűrőt (ha van) és a kazettaegységet a fedélen.
2. Az előszűrő és a patron karbantartása után helyezze be a patronot és az előszűrőt a fedélbe.
3. Helyezze a késeket a fedél aljától az alap alján található lyukakba.

### **TARTSA A MOTORT TISZTÁN.**

Rendszeresen távolítsa el a fűvet és a hulladék-lerakódásokat a motorról. Ne locsolja a motort vízzel, mert a víz tönkretelheti az üzemanyagot. Tisztítsa kefével vagy sűrített levegővel.



HUN

### **KARBANTARTÁSI PROGRAM:**

Első 5 óra.

- cseréljen olajat

Minden 5. órában vagy naponta:

- ellenőrizze az olajsintet
- tisztítsa le a maradványokat
- ellenőrizze a levegőszűrőt
- tisztítás a kipufogó körül

Minden 25. órában, vagy 6 havonta:

- cseréljen olajat
- ellenőrizze a gyertyát (a gyertya nyílása 0,76mm kell legyen)



HUN  
**MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT** **EC**

Gyártó: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului u. 317/B., Craiova, Dolj, Románia

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, [www.ruris.ro](http://www.ruris.ro), [office@ruris.ro](mailto:office@ruris.ro)

Törvényes képviselő: ing. Stroe Marius Catalin – Vezérigazgató

Műszaki dokumentáció: ing. Florea Nicolae – Tervezési/termelési igazgató

A gép leírása: **Fűnyíró gép**, rendeltetése a fű levágása, lévén a gépezet a központi alap, valamint a forgókés, a tulajdonképpeni munkavégző felszerelés

Szimbólum: **RX**

Típus: **300/331/333**

Motor: **Termikus, benzines, 4 ütemű**

Nettó teljesítmény: **4,5/4,5/3 LE**

Munkaszélesség: **460 mm**

**Zajsint (Nmax): 96 dB**

**A zajsintet igazolja a Bukaresti I.N.M.A., a 2000/14/CEE és a SR EN ISO**

**A 2000/14/CEE irányelvnek és a 3744:2011-nek megfelelően kibocsájtott tesztüzene, és ez megfelel az előírásoknak.**

Mi, a **RURIS IMPEX SRL** Craiova, mint termelő és árusító, **az 1756/2006. sz.**

**Kormányrendeletnek** megfelelően, ami az épületeken kívül használt felszerelések környezeti zajszenyezésre vonatkozik, valamint **1029/2008. sz. Kormányrendeletnek** megfelelően, ami a gépek árusításának feltételeire vonatkozik, **elvégeztük a felszerelés megfelelésének ellenőrzését és engedélyeztetését, és nyilatkozunk, hogy ezek megfelelnek a fő biztonsági elvárásoknak.**

Alulírott Stroe Catalin, a gyártó képviselője, saját felelősségemre nyilatkozom, hogy a termék megfelel a következő európai standardoknak és normatíváknak:

- **2000/14/EC irányelv** – Zajkibocsátás kültéren

-**SR EN ISO 22868:2011** - Erdészeti és kertészeti gépek. Hordozható, kézben tartott, belsőégésű motorral ellátott gépek akusztikai próba kódexe. Felmérési módszerek

-**SR EN 836+A4:2012** – Kertészeti gépek. Motoros fűnyírók

-**SR EN ISO 4254-12:2012** – Agráripari gépek. 12. rész: Rotációs tárcsás kaszák, fűnyírók és zöldségaprítók

-**SR EN ISO 3746:2009** - Zajszint. A zajforrások által kibocsátott akusztikus teljesítményszintek meghatározása akusztikus nyomás alkalmazásával

Más standardok vagy használt leírások:

-**SR EN ISO 9001** – Minőségi Management Rendszer

-**SR EN ISO 14001** – Környezetvédelmi Management rendszer

-**OHSAS18001** – Foglalkozás közbeni Egészségi és Biztonsági Management Rendszer.

Megjegyzés: a műszaki dokumentációt a termelő birtokolja.

Pontosítás: Jelen nyilatkozat azonos az eredetivel

Érvényességi időszak: a jóváhagyástól számított 5 év.

**Kibocsátás helye és ideje: Craiova, 23.11.2018.**

**Iktatószám: 831/23.11.2018**

**Meghatalmazott személy és aláírás:**



Ing. Stroe Marius Catalin

Vezérigazgató

RURIS IMPEX SRL



HUN

## MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT



Gyártó: **SC RURIS IMPEX SRL**

Calea Severinului u. 317/B Craiova, Dolj, Románia

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, [www.ruris.ro](http://www.ruris.ro), [office@ruris.ro](mailto:office@ruris.ro)

Törvényes képviselő: ing. Stroe Marius Catalin – Vezérigazgató

Műszaki dokumentáció: ing. Florea Nicolae – Tervezési/termelési igazgató

A gép leírása: **Fűnyíró gép**, rendeltetése a fű levágása, lévén a gépezet a központi alap, valamint a forgókés, a tulajdonképpeni munkavégző felszerelés

Szimbólum: **RX**

Típus: **300/331/333**

Motor: **Termikus, benzines, 4 ütemű**

Nettó teljesítmény: **4,5/4,5/3 LE**

Munkaszélesség: **460 mm**

Mi, a **RURIS IMPEX SRL** Craiova, mint termelő és árusító, az **1029/2008. sz. Kormányrendeletnek** megfelelően, ami a gépek árusításának feltételeire vonatkozik, valamint a **2006/42/EC** irányelvnek megfelelően, ami – a gépek; biztonsági és védelmi kérésekre vonatkozik, valamint az **EN12100**–nek megfelelően, ami – a mezőgazdasági és erdőkitermelő gépekre vonatkozik. Az **1756/2006. sz. Kormányrendeletnek** megfelelően, ami az épületeken kívül használt felszerelések környezeti zajszennyezésre vonatkozik, valamint a **H.G. 332/2007** – a motorokból származó gáz-halmazállapotú szennyezőanyagok és részecske kibocsátási határértékek korlátozására irányuló intézkedések létrehozása, elvégeztük a felszerelés megfelelésének ellenőrzését és engedélyeztetését, és nyilatkozunk, hogy ezek megfelelnek a fő biztonsági elvárásoknak.

Alulírott Stroe Catalin, a gyártó képviselője, saját felelősségemre nyilatkozom, hogy a termék megfelel a következő európai standardoknak és normatíváknak:

**-SR EN ISO 12100:2011** – Gépek biztonsága. Alapfogalmak, általános tervezési elvek.

Alap terminológia, metodológia. Műszaki elvek

**-SR EN ISO 4254-1:2010/AC:2011** – Mezőgazdasági gépek. Biztonság. Általános elvárások

**-SR EN 1050:2000** - Az gépek biztonsága. A kockázatértékelés alapelvei

**-SR EN 836+A4:2012** – Kertészeti gépek. Kertészeti gépek. Motoros fűnyírók. Biztonság

**-SR EN 12733/2009** – Agráripari és erdőkitermelő gépek. Gyalogosan működtetett fűnyírók. Biztonság.

**-SR EN ISO 3744:2011** – Erdőkitermelési és kertészeti gépek. Akusztika. Zaj források által kibocsájtott zajerő megállapítása zajnyomás felhasználásával

**-SR EN ISO 5674:2009** – Traktorok, mezőgazdasági és erdőkitermelési gépek. Kardántengelyek védőberendezései

**-SR EN ISO 4254-12:2012** – Mezőgazdasági gépek. Biztonság. 12: Rotációs tárcsás kaszák, fűnyírók és zöldségaprítók

**-SR EN 14861+A1:2010** - Erdőkitermelési gépek. Önjáró gépek. Biztonsági elvárások

**-SR EN 14930+A1:2009** - Mezőgazdasági, erdőkitermelő és kertészeti gépek. Kézben tartott és lábbal vezetett gépek. Forró felületekkel való érintkezési kockázatok megállapítása

**-2000/14/EC Irányelv** – Kültérbe kibocsájtott zajok.

**-2006/42/EC Irányelv** – gépek.

Más standardok vagy használt leírások:



HUN

-SR EN ISO 9001 – Minőségi Management Rendszer

-SR EN ISO 14001 – Környezetvédelmi Management rendszer

-OHSAS18001 – Foglalkozás közbeni Egészségi és Biztonsági Management Rendszer.

### A MOTOROK JELÖLÉSE ÉS CÍMKÉZÉSE

A szikragyújtású benzinmotorok, amelyeket a határozat szerint az SC RURIS gépek használnak, HG 332/2007 meg vannak jelölve:

- Márka és a gyártó neve: RX 300/ RX 331 - GENERAL ENGINE

RX 333 – Briggs&Stratton

- Nettó teljesítmény: 4,5 LE/4,5 LE/3 LE

- A gyártó által elért típusjóváhagyás száma:

RX 300 - EURO V, emission NO. e13\*2016/1628\*2017/656SYA1/P\*0106\*00

RX 331 - EURO V, emission NO. e13\*2016/1628\*2017/656SYA1/P\*0106\*00

RX 333 - EURO V, emission NO. e11\*2016/1628\*2016/1628SYA1/P\*0230\*00

- A motor azonosítási száma – egységes szám.

Megjegyzés: a műszaki dokumentációt a termelő birtokolja.

Pontosság: Jelen nyilatkozat azonos az eredetivel.

Érvényességi időszak: a jóváhagyástól számított 5 év.

**Kibocsátás helye és ideje: Craiova, 23.11.2018.**

**CE jelzés kibocsátása: 2018.**

**Iktatószám: 830/23.11.2018**

**Meghatalmazott személy és aláírás:**

Ing. Stroe Marius Catalin

Vezérigazgató

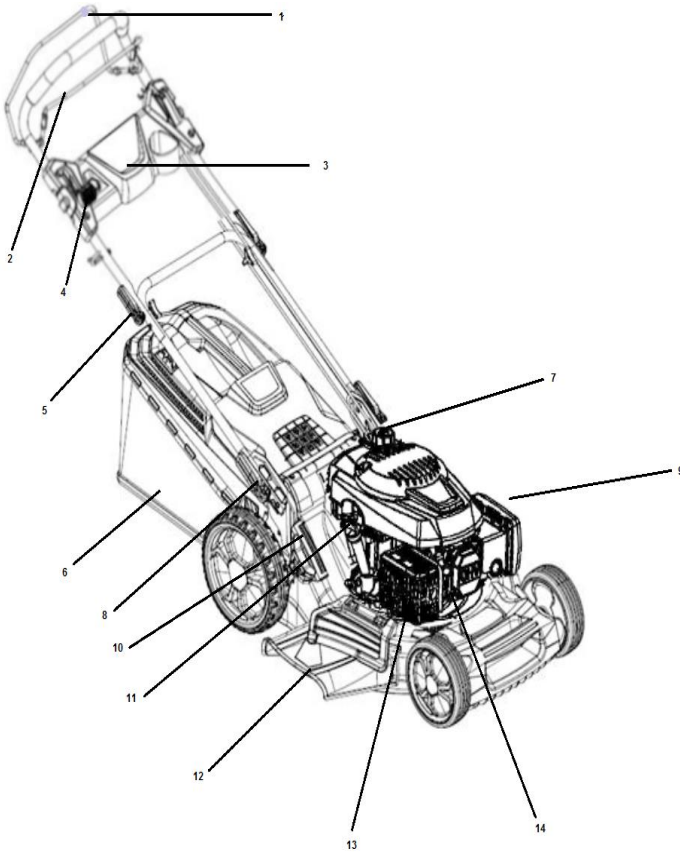
RURIS IMPEX KFT



SRB / HRV / BIH / ALB

**Косилица за кошење траве РУРИС**

**ПКС 300, ПКС 331, ПКС 333**





SRB / HRV / BIH / ALB

1. полуга квачила
2. полуга за заустављање- хитно
3. плоча полуге
4. полуга за брзину
5. вијак за стезање ручице
6. вијак за стартовање
7. резервоар за гориво
8. корпа за сакупљање траве
9. филтер за ваздух
10. полуга за подешавање висине косења
11. шипка за уље
12. бочно избацивање
13. аузбух
14. свечица



SRB / HRV / BIH / ALB

## САДРЖАЈ

<b>Безбедносне операције</b>	<b>2</b>
Проналажење броја модела	9
Подршка корисника	10
Инструкције о отпакивању	10
Упутства за монтажу	11
Контрола	13
Начин рада	14
Подешавања	17
Одржавање	18
Подмазивање	20
Складиштење ван сезоне	21
Водич за проблеме	22
Изјаве о усаглашености	27



**ОПРЕЗ:** ОВАЈ СИМБОЛ УКАЗУЈЕ ВАЖНА УПУТСТВА ЗА БЕЗБЕДНОСТ. АКО НЕ СЕ ИСПУЊАВАЈУ УГРОЗИТИ СИГУРНОСТ ДРУГИХ ЉУДИ. ПРОЧИТАЈТЕ И СЛЕДИТЕ СВА УПУТСТВА ПРЕ УПОТРЕБЕ КОСИЛИЦЕ ЗА ТРАВУ. УКОЛИКО НЕ СЛЕДИТЕ ОВА УПУСТВО МОЖЕ СЕ ДОВЕСТИ ДО ТЕЛЕСНИХ ПОВРЕДА.



**ОПАСНОСТ:** Ваша косилица за траву је дизајнирана да се користи у складу са правилима безбедног коришћења из овог приручника. Као и са било којом врстом снажне опреме, било каква грешка или непажња од стране оператера може довести до телесних повреда

## Безбедносне операције

### Опште операције

- Пре монтирања косилице пажљиво прочитајте упутство за употребу. Читајте, разумите и пратите сва упутства написана у приручнику пре употребе косилице. Упознајте се са контролом и руковањем ове косилице пре употребе.
- Немојте дозволити деци млађој од 14 година да користе косилицу. Деца старија од 14 година треба да користе косилицу само под надзором својих родитеља.
- Проверите подручје на којем ће косилица бити користена. Уклоните камење или друге предмете који могу бити преузете од косилицу и одбачене у било ком правцу, јер то може изазвати озбиљне повреде оператера или оних који су у том подручју. Увек носите заштитне наочаре када користите косилицу како бисте заштитили очи од страних предмета који се бити одбачени из косилице у било ком правцу.
- Никада немојте користити косилицу са босим ногама, у сандалама, папучама

или лакој обући.

- Никада немојте повлачити косилицу према вама док ради. Ако морате повучи уназад своју косилицу због зида или било чега што вам омета, пратите следеће кораке:

А. Вратите се позади косилице да бисте могли потпуно проширити своје руке.

Б. Одржавајте равнотежу са обе ноге на тлу.

Ц. Полако повуците на назад косилицу, али не више од половине удаљености од вашег тела.

- Немојте користити косилицу када сте под утицајем алкохола или дроге.
- Никада немојте користити косилицу када је травњак влажан. Увек проверите положај ноге. Клизање или пад може изазвати озбиљне телесне повреде. Држите ручку чврсто и ходајте. Ако осећате да не можете контролирати косилицу, одмах ослободите ручицу контролог ножа и нож ће престати ротирати у року од три секунде.
- Користите косилицу само у дневном светлу или у добром вештачком осветљењу.
- Зауоставите мотор приликом преласка преко шљунковитим путем.
- Ако опрема почне необичајно вибрирати, зауоставите мотор и одмах проверите узрок. Вибрација је обично упозорење на проблем.
- Пре уклањања траве изгључите мотор и сачекајте док се нож не заустави .
- Никада немојте користити косилицу без заштите или друге заштитне опреме.
- Мотор и ауспух могу се загрејати и изазвати опекотине. Не дирајте их.
- Користите само додатну опрему коју је одобрио произвођач.
- Ако постоје ситуације које нису наведене у овом упутству, обратите се свом дистрибутеру РУРИС-а.

### **Подешавање радне висине**

За вашу сигурност користите мерач рампе пре него што користите ову косилицу на високој или косој области. Ако измерени нагиб је већи од 15 степени није дозвољено користити косилицу, јер могу се појавити проблеми и повреде.



SRB / HRV / BIH / ALB

### **Није вам дозвољено:**

- Немојте радити близу кућног отпада, каналима или ивицама бране.
- Немојте косити траву са површинама чији нагиб је већи од 15 степени као што је приказано на мерењу.
- Немојте косити влажну траву.
- Немојте радити у близини деце

### **Подршка**

- Уверите се добро када користите бензин или друга горива. Они су изузетно запаљиви и испарења могу експлодирати.
- Употребите одобрени резервоар за гориво.
- Немојте додавати гориво када мотор ради. Дозволите да се мотор охлади најмање 2 минута пре пуњења са горивом.
  - Пажљиво поставите чеп резервоара и обришите било који трад од бензин пре него што започнете рад мотора.
  - Немојте точити косилицу са горивом у затвореним просторијама.
  - Немојте држати косилицу или резервоар за гориво у затвореним просторијама где постоје извори пожара, као што су централе за гас, грејачи или корпе.
  - Да бисте смањили ризик од пожара, држите косилицу без горива. Уклоните уље или остатке горива. Дозволите косилицу да се охлади најмање 5 минута пре складиштења.
  - Проверите нож и вијке мотора у честим интервалима ради правилног подешавања. Затим визуелно прегледајте нож како бисте спречили оштећења (савијање, пуцање, преоптерећење). Урадите промене с ножевима који су у складу са упутствима из овог приручника.
  - Притегните све навртке, вијке добро да би косилица радила у оптималним условима.
  - Не се додирују сигурносни делови. Редовно проверавајте њихов рад.
  - Након ударања страним предметом, искључите мотор и пажљиво прегледајте косачицу.

SRB / HRV / BIH / ALB

Не покушавајте подесите точак или радну ширину док мотор ради.



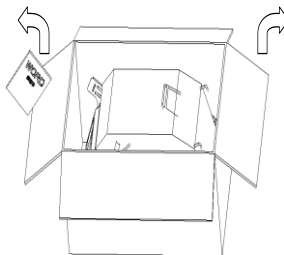
Сл.1 Ознака за сигурност која се налази на косилицу

## Корисничка подршка

• Ако имате проблем са монтажом овог производа или имате питања везана за контролу, рад и одржавање ове косилице, молимо вас да контактирате свог дилера.

### Упутства о распаковању

Уклоните косилицу из кутије (види Сл. 3)



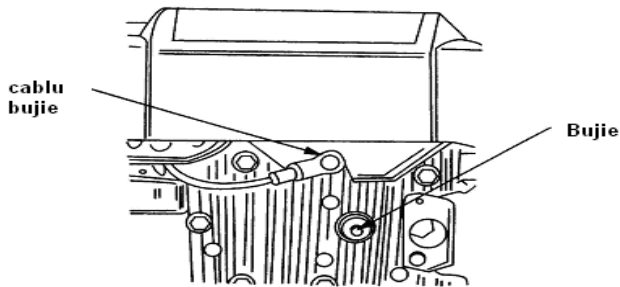
Сл. 3

Искључите прикључак за свећицу (погледајте слику 4) како бисте избегли случајно покретање.

Саблу вијје-кабл свећице

Вијје- свећица

SRB / HRV / BIH / ALB



Сл. 4

Упутство за монтажу

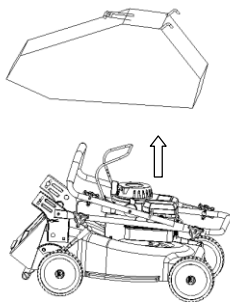
**ВАЖНО:** Ова косилица је испоручена без БЕНЗИНА и УЉА у мотору.

Обавезно ставите БЕНЗИН и Рурис 4т Макс уље или уље АПИ: ЦИ-4 / СЛ или супериорним, пратите упутства из приручника пре покретања машине.

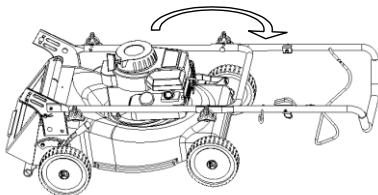
**Склапање ваше косилице**

Пратите кораке од 1 до 7 да бисте склопили вашу косилицу.

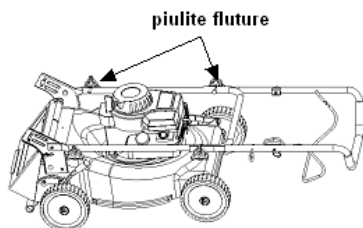
Корак 1: Извадите врећу за траву .



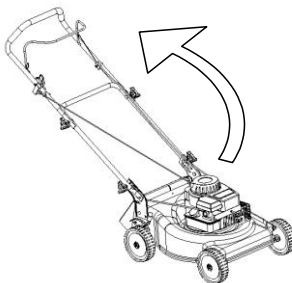
Корак 2: Подигните ручку управљача.  
Поравњајте га са управљачем косилице.



Корак 3: Затегните га са два навртка.

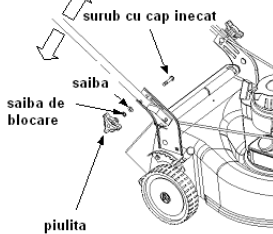


Корак 4: Подигните управљач и конзолу у потпуности.  
Пазите да не завртите управљачки кабл

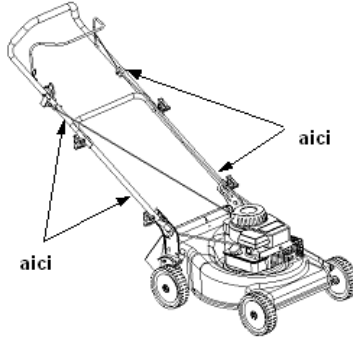


Корак 5: Поставите доњу ручицу на висину рада.

Корак 6: Повежите доњу ручку, десно и лево од конзоле са два навртка и два вијка.



Корак 7: Прикључите управљачке ручице на управљачу са четири везе.



### Контрола – модел РКС300,331,333

#### Квачило (види Слику 5)

Ухватите полуку квачилаза систем за управљање. Отпустите квачило да бисте зауставили управљање.

Отпустите квачило када желите да успорите или када се препрека приближи, или желите се окренути или зауставити.

Maneta ambreaj-полука квачила

Maneta stop –urgenta- стоп-хитно полука

Maneta reglaj inaltime-полука за подешавање висине

Cablu acceleratie- кабл за гас



Сл. 5

#### Контрола брзине (види слику 6)

Дугме за брзину се налази на полуци.

Користи се за подешавање брзине мотора.



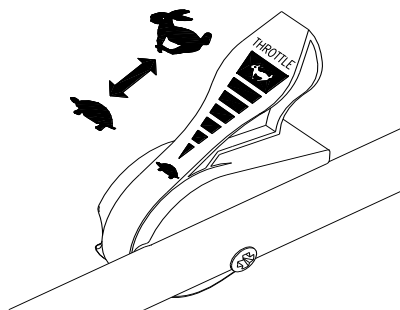
Када се ручица за контролу брзине маневрише према симболу зеца, брзина се повећава



Када се ручица за контролу брзине маневрише према симболу жаба, брзина се смањује

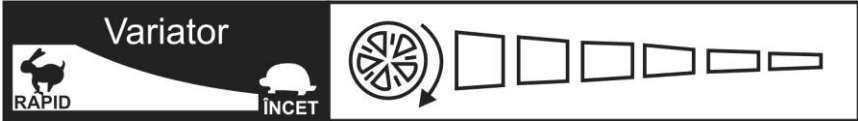


**Пажња:** Да бисте зауставили мотор, поступите на следећи начин: гас мотора се смањује на минимум, а затим се стоп ручица пусти. Не заустављајте мотор када је у максималној брзини само у хитном случају.



Сл. 6

**Променљиви пренос(контрола брзине за кретање)Тип РУРИС  
ПКС 333.**



Променљиви пренос дозвољава сталну промену брзине за кретање косилице.

**ОПРЕЗ!**

Укључите полугу само када је заустављен мотор.

Ако укључите полугу када још увек мотор ради може изазвати квар у механизму преноса.

Да би сманили брзину за кретање гурајте полугу на напред.

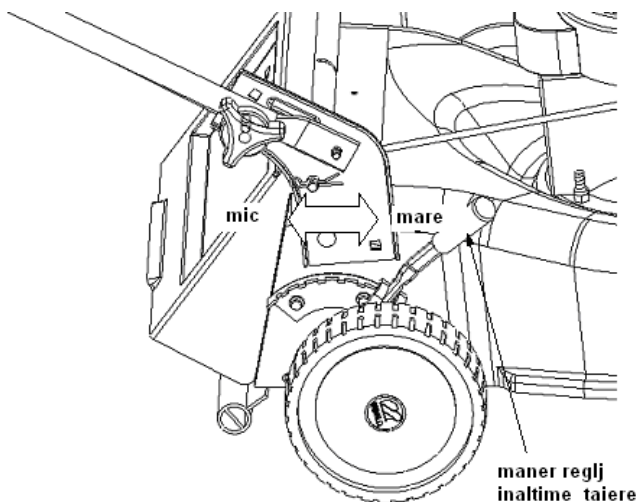
Да би повечали брзину за кретање повуците полугу на назад.

Брзина за кретање подешава се у зависности од услови за рад(површина и трава).

### ПОДЕШАВАЊЕ ВИСИНЕ ЗА КОШЕЊЕ ТРАВЕ

**НАПОМЕНА:** Ваша косилица ће се испоручити са висином кошења у доњем положају. Подесите висину кошења на следећи начин. Полука за подешавање висине се налази изнад десног задњег точка. Да бисте подесили висину кошења, померите полуку према споља и рукујте напред или назад једним кораком .

**НАПОМЕНА:** За неравним или нестабилним теренима, померите висину кошења у вишем положају.



**Сл. 7**

Maner reglaj inaltime taiere-палука за подешавање висине кошења траве

## Функционирање



**Упозорење:** Уклањање руке и стопала из активне површине ножа за сечење. Погледајте Сл. 1.

**НАПОМЕНА:** За најбоље резултате, подигните положај сечења како бисте утврдили која је висина најбоље за косилицу. Погледајте полуку за подешавање висине за кошење у одељку ВИСИНА ЗА КОШЕЊЕ.

### СНАБДЕВАЊЕ СА УЉЕМ И БЕНЗИН.

Снабдевајте мотор са уљем и бензин у складу са упутствима у приручнику. Молимо вас да пажљиво прочитате упутства.



**УПОЗОРЕЊЕ:** Немојте пунити резервоар у затвореном простору ако мотор ради или док се мотор не охлади најмање два минута.

### СТАРТОВАЊЕ МОТОРА И НОЖЕВА

- Прикључите утикач у свећицу
- Померите контролу брзине у положај "fast" (брзо)
- Поставите се иза косилице, држите полуку левом руком за полуку стоп-хитно држећи их заједно.
- Пратите упутства из поглавља МОТОР

**НАПОМЕНА:** Ако се појаве проблеми, погледајте одељак ПРОБЛЕМИ-УПУТСТВО овог приручника.

### ЗАУСТАВЉАЊЕ МОТОРА И НОЖЕВА



**УПОЗОРЕЊЕ:** Нож наставља да се окреће неколико секунди након искључивања мотора.

### КОРИШЋЕЊЕ КОСИЛИЦЕ ЗА ТРАВУ

- Уверите се да површина травњака нема камење, штапове, жице или друге предмете који могу оштетити косачицу или мотор. Такви предмети могу бити случајно бачени у било ком правцу и могу довести до телесних повреда оператеру или другима
- За боље резултате, не косите влажну траву јер се може залепити за унутрашњост косилице..
- За здраву траву, не косите више од једне трећине целе дужине траве. Травњак треба се косити по дужини и у правцу раста.

Ова косилица мора бити одржавана у максималну брзину за оптимално сечење или кошење.

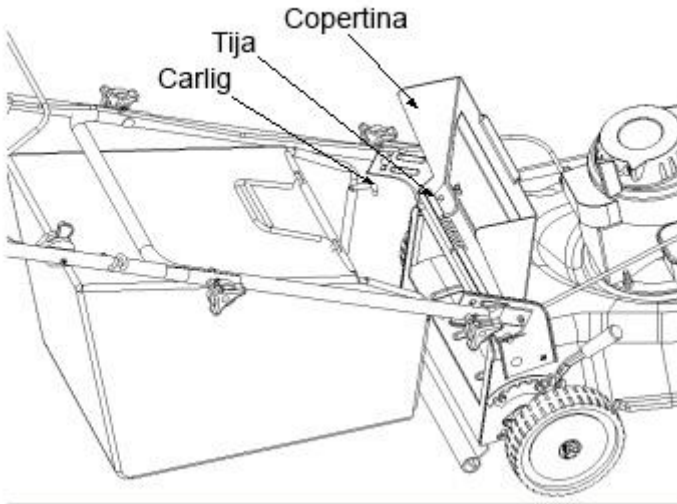


**Упозорење:** Ако косилица удари у страним предметом, зауставите мотор. Уклоните навој спојке гаса, пажљиво проверите возило како бисте избегли оштећење. Ако косилица наставља вибрирати током рада, то указује на проблем.

**Корпа за сакупљање траве (Види сл. 8)**

Ова косилица може сакупљати покошену траву.

- Подигните поклопац од задњу страну.
- Убаците врећу за траву иза шипке поклопца.
- Ослободите задњи део поклопца како бисте осигурали врећу на свом месту.



**Сл. 8**

Carlig-шипка

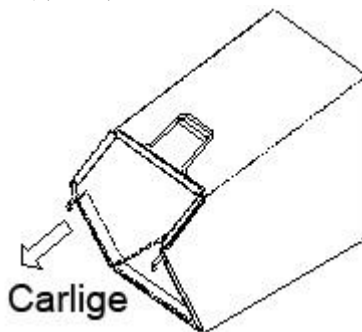
Tija-кука

Copertina-поклопац

**Чистење вреће за траву (погледајте слику 9)**

Држите врећу за траву за задњи и доњи управљач и подигните га. Надстрешница ће се вратити око куке и са спољашње стране вреће за траву. Затим уклоните врећу за траву из задње куке поклопца косилице.

Док држите доњи управљач, подигните задњи део вреће за траву као што је приказано на Сл. 9. Исечена трава ће пасти. Приликом замене вреће за траву, уверите се да на шипци вреће за траву налази кука вреће за траву између десне и леве стране конзоле.



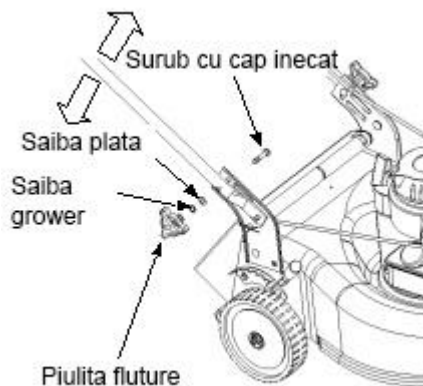
Сл. 9  
Carlige-куке

#### Подешавања (Види слику. 10.)

##### Подешавања полуге за висину

Косилица ће обезбедити три врсте положаја за управљач и биће испоручена вама са управљачем у средњем положају. Да бисте подесили висину, поступите на следећи начин:

- Уклоните стартни ужад са управљача.
- Скините крај бијака од квачног вијака.
- Померите доњу ролугу око задњег поклопца да бисте подесили висину.
- Причврстите доњи управљач помоћу вијака на квадратне завртње.



Сл. 10  
Piulita fluture-навртка



SRB / HRV / BIH / ALB

Saiba grower- grower подлошка

Saiba plata-пљосната подлошка

Surub cu sap inecat- вијак са навојем

## Одржавање



**Упозорење:** Обавезно искључите свећицу пре онога што вршите

поправке или одржавање.

**НАПОМЕНА:** Пре завртења косилице за траву, испразните резервоар. Немој те окрећати косилицу више од 90 степени у било ком правцу и немојте оставити превртену косилицу на дужи временски период. Уље може да цури у горњем делу мотора и изазвати проблеме везане за стартовање.

### Мотор

- Мењајте моторно уље након првих 5 сати рада, што је период ротирања-потом у периоду од сваких 25 сати рада. Читајте и пажљиво следите упутства.
- Проверите филтер за ваздух после 25 сати п рада у нормалним условима. Очистите га на свака два сата у прашњавим условима. Лош принос мотора указује да филтера за ваздух мора се очистити.
- филтер за ваздух треба очистити. На почетак сваке сезоне за косење траве се препоручује да филтер буде замењен.
- Редовно чистите мотор и држите систем за хлађење чист како би се вршила

циркулација ваздуха, што је од суштинског значаја за трајност и рад мотора.

Уверите се да нема прљавштине, трава и остатак горива издувних.

### Одржавање

Доњи део косилице треба очистити после сваке употребе да би се спречило прикупљање траве, лишћа, прљавштине и других отпада. Ако се ови отпади акумулирају ће изазвати рђу која може утицати на перформансе мотора.

- Искључите свећице.
- Испразните гориво из косилице.
- Окрените косилицу и ослоните је на кућишту. Држите филтер за ваздух према горе. Осигурајте добро косилицу.
  - Очистите са правим алатима доњи део косилице.

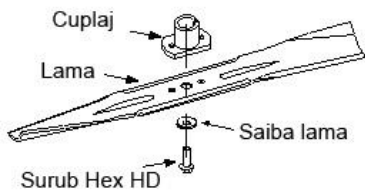
### Уклањање ножа, његово замењивање и оштрење (погледајте слику 11)

Cuplaj- спојке

Lama-нож

Saiba lama-подршка ножа

Surub Hex HD- Нех HD вијак



### СЛ. 11

- Када уклоните нож или га замените, заштитите руке са паром дебелих рукавица када држите нож.
- Уклоните Нех HD вијак и подршку ножа које држе нож.

- Уклоните адаптер ножа и нож са осовине мотора.



**Упозорење:** Повремено прегледати адаптер ножа да нема пукотине, нарочито ако ударите косилицу у страни тело. Замените га по потреби.

Када оштрите нож пратите оригинални угао као референтна тачка. Изузетно је важно да свака страна ножа која се користи за сечење је равномерно наоштрена и се на тај начин спречава губљење равнотеже ножа. Неуравнотежен нож ће изазвати претерану вибрацију косилице када се ротирају ножеви са великом брзином. Овој нож се може тестирати када се нож избалансира око вијака осовине. Уклоните метал са теже стране док се равномерно балансира. Препоручује се да нож буде уклоњен из адаптера приликом тестирања равнотеже.

- Пре него што вратите нож и адаптер ножа и вршите премазивање управљача мотора и унутрашњост адаптера са лаким уљем.
- Уверите се да сте инсталирали нож са лицем обележин бројем на доле када мотор још увек ради.
- Поставите адаптер ножа у вратило мотора.
- Поставите нож у адаптеру. Уверите се да је нож усклађено постављен на адаптеру .
- Поставите равну подпшку на нож.
- Замените Нех HD вијак

**НАПОМЕНА:** Да би сте се осигурали да косилица добро ради, вијак ножа мора бити периодично прегледан за правилно затезање.

**Подмазивање (види СЛ. 13)**



SRB / HRV / BIH / ALB

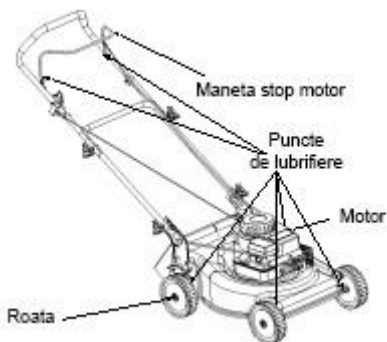
**Упозорење:** Зауставите мотор и искључите свећице пре чишћења, подмазивања или било који други врсте одржавања која се обавља на косилицы.

**Ручице за хитно заустављање:**

Подмазати уљем тачке за окретање ручица за хитно заустављање најмање једном у сезони.

**Точкови:** Подмазати точкове са уљем најмање једном у сезони (или моторним уљем). Ако су точкови уклоњени из било ког разлога, подмазати са уљем површину задње осовине и унутрашњу површину точкова.

**МОТОР:** пратите кораке из поглавља МОТОР



Сл. 13

Roata-Точак

Maneta stop motor-управљач за заустављање мотора

Puncte de lubrifiere-тачке за подмазивање

Motor-Мотор

## Складиштење за време ван сезоне

Треба пратити следеће кораке за припрему косилице за складиштење.

- Очистите и подмазујте пажљиво косилицу како је описано у упутству за употребу.
- Погледајте упутства за складиштење мотора.



SRB / HRV / BIH / ALB

- Подмазивање ножева косилице са масноћом како бисте спречили рђање.
- Косилицу чувајте на чистом и сувом месту. Немојте складити косилицу у близини корозивних материјала као што су ђубрива.

НАПОМЕНА: Приликом складиштења било које врсте енергетске опреме у слабо проветреној просторији или металном кавезу, требало би размотрити против корозивну опрему. Користите силикон на бази лаког уља, замотајте опрему, посебно каблове и све покретне делове.



SRB / HRV / BIH / ALB

### Водич за проблеме

Проблеми	Узрок	Начин поправка
Мотор не стартује	<p>Стоп ручка сечива је искључена.  Свећица искључена.  Кабл гаса је поремећен.  Резервоар је празан или гориво је застарео.  Вентил за гориво је закључан.  Свећица или лим свећице су неисправани.  Мотор порлављен са уљем.</p>	<p>Зарегните ручицу за заустављање ножа.  Прикључите свећицу.  Проверите кабл за напајање.  Напуните резервоар или промените гориво.  Очистите вентил за гас.  Очистите отворе за гас или промените свећицу.  Проветравање коморе за сагоревање.</p>
Мотор ради неизвесна	<p>Косилица ради у позицију.    Стартовање је прекинуто  Закључани вентил за гас или застарело гориво.  Вентилација је запушена.  Вода или нечистоћа у гориву.    Филтер за ваздух је запушен.    Неправилан карбуратор.</p>	<p>Промена полуге брзине на брзо.  Повежите и затегните свећице.  Очистите вентил и попуните резервоар са горивом.  Очистите вентилацију.  Испразните резервоар за гориво и замените гориво.  Очистите филтер за ваздух или га замените.  Подесите карбуратор.</p>
Мотор је преоптерећен	<p>Мала количина моторног уља.  Мала циркулација ваздуха.  Неправилан карбуратор.</p>	<p>Промените уље или попунити уљем  Очистите подручје за хлађење  Подесите карбуратор.</p>
Моторно оклевање при великим брзинама	<p>Запушен карбуратор  Свећице су неисправане  Свећице или кабл су неисправани</p>	<p>Очистите карбуратор.  Замените свећицу  Замените осигурач или свећицу.</p>
Претеране вибрације	<p>Нож је пао или је неуравнотежен.</p>	<p>Причврстите нож адаптера.  Проверите равнотежу ножа.  Промените нож.</p>
Косилицанеће косити траву	<p>Брзина мотора је прениска.  Влажна трава.    Трава је превисока.    Нож је истрошен.</p>	<p>Подесите брзину.  Не косите траву када је влажна, сачекајте да се осуши.  Исеђите дуж велике висине а затим смањите на жељену висину.  Изоштрите или замените ножеве.</p>
Неједнако сечење	<p>Точкови нису постављени добро  Нож је истрошен</p>	<p>Ставите сва четири точка на истој позицији.  Оштрење или замена ножа.</p>

**НАПОМЕНА:** За поправке осим горе наведених подешавања, обратите се овлашћеном дистрибутеру.

### Карактеристике

PKC300	PKC331	PKC333
Тип мотора - General Engine четворотактни	Тип мотора - General Engine четворотактни	Тип мотора - Briggs&Stratton четворотактни
Снага- 4,5 цп	Снага-4,5 цп	Снага- 3 цп
Висина кошења -25мм-75мм	Висина кошења -25мм-75мм	Висина кошења -25мм-75мм
Стартовање -ручно	Стартовање -електронско	Стартовање -ручно
Покретање - гурајуће	Покретање - гурајуће	Покретање - гурајуће
Брзина-1	Брзина-1	Брзина-променљива
Потрошња горива-0,55л/h	Потрошња горива -0,55л/h	Потрошња горива -0,4л/h
Запремина резервоара за гориво -0,8л	Запремина резервоара за гориво -0,8л	Запремина резервоара за гориво -0,8л
Запремина посуде за уље -0,6л	Запремина посуде за уље -0,6л	Запремина посуде за уље -0,47л
Запремина траве-50л	Запремина траве-50л	Запремина траве-50л
Тежина-34кг	Тежина-35кг	Тежина-32кг



SRB / HRV / BIH / ALB

## МОТОР

Препоруке за моторно уље. Мотор се испоручује без уља, пре стартовања мотора, се допуњује са уљем.

Користите уље Рурис 4т Макс уље или АПИ класификацију: ЦИ-4 / СЛ или супериорни.

Проверите ниво уља

Поставите мотор у хоризонталну позицију и очистите око отвора за допуну уља. Извадите шипку за мерење нивоа уља, обришите је чистом крпом, вратите те је на своје место и добро је притегнути.

Поново извадите шипку за мерење нивоа уља и проверите ниво уља. Ниво уља мора бити до ознаке ФУЛЛ, ако је ниво уља испод ознаке, полако долијте. Добро притекнути шипку за мерење нивоа уља пре него што покренете мотор.

Не пуните уље преко дозвољеног нивоа. Ако ставите изнад максималног нивоа може да се деси:

1. Димљење
2. Тешко стартовање,
3. Замастање свећице,
4. Засићење са уљем филтера за ваздух.

Препоруке за гориво

Користите чист, свеж, без оловни бензин са 95 октана.

Купите количину горива која ће те искористити у року од 30 дана.

Немојте користити бензин са метанолом.

Немојте помешати уље са бензином.

Проверите ниво горива.



SRB / HRV / BIH / ALB

Пре пуњења горива пустите мотор да се охлади 2 минута, очистите око отвора за допуну пре него што уклоните поклопац за гориво.

#### ПРЕ СТАРТОВАЊА

Увек држите руке и стопала даље од покретних делова опреме.

Стартовање, складиштиње и напуните косилицу само у хоризонталном положају.

Косилица се стартује на тврду површину или на већ изкосеним травњаком.

Проверите ниво моторног уља.

#### МОТОР ОПРЕМЉЕН СА ПУМПОМ ЗА ОДЗРАЧЕЊЕ

Прикључите утикач свећице

Померити ручицу гаса у СТАРТ положају. Пре стартовања мотора притисните три пута чврсто пумпу за одзрачење.

#### НАПОМЕНА!

Ако је мотор без горива у њему, напуните моторса горивом и три пута притисните пумпу за одзрачење. Припремање обично не захтева поново стартовање врућег мотора.

#### МОТОР ОПРЕМЉЕН СА БРЗИМ ПАЉЕЊЕМ

Померити ручицу гаса у СТАРТ

#### СТАРТОВАЊЕ

Окретање точка (стартер): Повуците левом руком ручицу за хитне интервенције и држите је залепљеном за ручицу управљача. Држите пучицу стартера са десном руком и лагано повуците док се не осети отпор. Затим повуците снажно стартер да би мотор могао стартовати. Ако је потребно, поновите операцију са брзим паљењем у РУН положају и са полугом стартовања мотора у ФАСТ положају.

Након стартовања мотора, пустите га да ради до максималну брзину, а затим га користите на нормалну брзину.

#### ЗАУСТАВЉАЊЕ



SRB / HRV / BIH / ALB

Отпустите ручицу за контролу кочења ИЛИ померите ручицу гаса у СТОП положају.

#### ОДРЖАВАЊЕ

За коришћење у неповољним временским условима потребно је чешће одржавање.

Да бисте избегли случајно стартовање, искључите кабл свећице пре покретања мотора.

ОПРЕЗ: Држите свећицу свећице мотора нагоре ако мотор треба нагињати током транспорта или за преглед или за уклањање траве.

Транспорт или нагибање мотора помоћу свећице може изазвати:

Фумигација, неугодан старт, нечистоћа свећице, засићење уљног филтра, оштећење стартера.

#### РАЗМЕНА УЉА

Проверите ниво уља редовно.

Уверите се да је ниво уља исправан. Проверите то сваких 5 сати или дневно, пре стартовања мотора.

Замените уље након првих 5 сати рада. Замените уље све док је мотор топао. За поновно пуњење користите Рурис 4т Макс уље или АПИ класификационо уље: ЦИ-4 / СЛ или супериоран.

Пре него што нагнете мотор или опрему да би испустили уље, испразните гориво из резервоара. Ако испустите уље кроз горњи део мотора, држите са стране филтер за ваздух. Уље се такође може испразнити са причвршћивањем свећице ако је потребно.

#### ФИЛТЕР ЗА ВАЗДУХ

1. Извадите пажљиво предфилтер (ако је уграђен) и склоп касете из капака.
2. Након одржавања предфилтера и касете, поставите предфилтера и касете у капаку.
3. Убаците сечива са дна капака у отворима који се налазе на дну основе.

ОДРЖАВАЊЕ ЧИСТОЧЕ МОТОРА.



SRB / HRV / BIH / ALB

Периодично одстрањујте траву и отпадне материје из мотора. Немојте прскати мотор водом да би га очистили, јер вода може загађивати гориво. Очистите га четком или компримованим ваздухом.

#### ПРОГРАМ ЗА ОДРЖАВАЊЕ

Првих 5 сати.

- промените уље

Сваких 5 сати или дневно

- проверите ниво уља

- очистити од остатака.

- проверите филтер за ваздух

- очистити око издувних гасова

Сваких 25 сати или 6 месеци

- промените уље

- проверка свећице (отвор за свећицу мора бити 0,76мм)



SRB / HRV / BIH / ALB

## ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ



Произвођач: **SC RURIS IMPEX SRL**

Калеа Северинулуј , Бр. 3176, Кројава, Долж, Румунија

Тел. 0351 464 632, Факс 0351 464 633, [www.ruris.ro](http://www.ruris.ro), [office@ruris.ro](mailto:office@ruris.ro)

Овлашћени заступник: Инж. Строе Мариус Каталин - Генерални директор

Овлашћено лице за техничку документацију: Флореа Николае - Директор  
производње

Опис машине: **КОСИЛИЦА** има улогу у косењу траве, косилица је енергетски саставни део, као и ротациона фреза са ножевима је радна опрема.

Код: **PKC**

Тип: **330/331/333**

Мотор: **термички, бензин, четворотактни** Максимална снага,  
4,5/4,5/3 ЦП

Радна ширина: **460 мм**

Ниво буке: 96 дБ (А)

Ниво акустичне снаге (буке) је сертификован од стране И.Н.М.А. Букурешт кроз извештај о тестирању бр. 7 / 02.10.2014 у складу са одредбама Директиве 2000/14 / ЕЦ и СР ЕН ИСО 3744: 2011.

Ми, SC RURIS IMPEX SRL Крајова као произвођач и дистрибутер, у складу са **Х.Г. 1756/2006** – што се тиче ограничавање емисије буке у животној средини коју је производи опрема намењена за употребу са спољашних страна зграда , као и **Х.Г. 1029/2008** - о условима за стављање у промет машина, извршили смо проверку и сертификацију усклађености производа са наведеним стандардима и изјављујемо

да је у складу са главним захтевима.

Ја, доле потписани представник произвођача Строе Каталин, изјављујем под мојом искључивом одговорношћу да производ испуњава следеће европске стандарде и директиве:

- **Директива 2000/14 / ЕЦ** - Емисије буке у спољашњем окружењу
- СР ЕН ИСО 22868: 2011** - Машине за шумарство и машине за баштованству. Кодови за испитивање буке ручних машина, или машина опремљим мотором са унутрашњим сагоревањем. Метод стручности
- СР ЕН ИСО 3746: 2011** - Акустика. Одређивање нивоа звучне снаге које емитују извори буке уз помоћ акустичног притиска
- СР ЕН 709 + А2: 2010** - Пољопривредне и шумарске машине. Мотокултиватори опремљени са ножевима фрезе, мотокопачица и фрезе на погонским точковима.

Остали стандарди или спецификације:

- СР ЕН ИСО 9001** - Систем за управљање квалитета
- СР ЕН ИСО 14001** – Систем за управљање заштитом животне средине
- ОХСАС18001** - Систем за управљање здравља и безбедношћу на радном месту.



SRB / HRV / BIH / ALB

Напомена: Техничку документацију држи је произвођач.

Објашњење: Ова изјава је у складу са оригиналом.

Рок употребе: 5 година од дана сагласности.

Место и датум издавања: **Крајова, 23.11.2018**

**Регистарски број: 831/23.11.2018**

**Овлашћено лице и потпис:**

Инж. Строе Мариус Каталин

Генерални директор SC RURIS

IMPEX SRL

## ИЗЈАВА О УСКЛАЂЕНОСТИ



Произвођач: **SC RURIS IMPEX SRL**

Калеа Северинулуј , Бр. 3176, Кројава, Долж, Румунија

Тел. 0351 464 632, Факс 0351 464 633, [www.ruris.ro](http://www.ruris.ro), [office@ruris.ro](mailto:office@ruris.ro)

Овлашћени заступник: Инж. Строе Мариус Каталин - Генерални директор

Овлашћено лице за техничку документацију: Флореа Николае - Директор  
производње



SRB / HRV / BIH / ALB

Опис машине: **КОСИЛИЦА** има улогу у косењу траве, косилица је енергетски саставни део, као и ротациона фреза са ножевима је радна опрема.

Код: **РКС**

Тип: **330/331/333**

Мотор: **термички, бензин, четворотактни**

Максимална снага,

4,5/4,5/3 ЦП

Радна ширина: **460 мм**

Ми, SC RURIS IMPEX SRL Крајова као произвођач и дистрибутер, у складу са **Х.Г. 1756/2006** – што се тиче ограничавање емисије буке у животној средини коју је производи опрема намењена за употребу са спољашних страна зграда, као и **Х.Г. 1029/2008** - о условима за стављање у промет машина, извршили смо проверку и сертификацију усклађености производа са наведеним стандардима и изјављујемо да је у складу са главним захтевима.

Ја, доле потписани представник произвођача Строе Каталин, изјављујем под мојом искључивом одговорношћу да производ испуњава следеће европске стандарде и директиве:

**-CP EN ISO 12100: 2011** - Безбедност машина. Основни појмови, општи принципи дизајна. Основна терминологија, методологија. Технички принципи

**-CP EN ISO 4254-1: 2010 / АЦ: 2011** - Пољопривредне машине. Безбедност.

Општи захтеви

**-CP EN ISO 4254-5 / АЦ: 2010** - Пољопривредне машине. Безбедност. Маchine за копање земљишта са увезаним активним деловима

**-CP EN ISO 3746: 2011** - Акустика. Одређивање нивоа звучне снаге које емитују извори буке уз помоћ акустичног притиска



SRB / HRV / BIH / ALB

**-CP EH 709 + A2: 2010** - Пољопривредне и шумарске машине.

Мотокултиватори опремљени са ножевима фрезе, мотокопачица и фрезе на погонским точковима.

**-CP EH 1050: 2000** - Сигурност машина. Принципи процене ризика

**-CP EH ИСО 5674: 2009** - Пољопривредни и шумарски трактори и машине.

Заштитници за карданским преносним вратима из утичнице

**-CP EH 709 + A2: 2009** - Маchine за пољопривреду и шумарство.

Мотокулатори опремљени фрезама на погонским точковима

**-CP EH ИСО 3744: 2011** - Маchine за шумарство и вртларске машине.

Акустични тестни код за ручне преносне машине опремљене моторима са унутрашњим сагоревањем. Метод стручности

**-CP EH 14861 + A1: 2010** - Маchine за шумарство. Ручне машине. Сигурносни захтеви

**-CP EH 14930 + A1: 2009** - Маchine за пољопривреду и шумарство и баштованство. Маchine са ручним и пешачким проводником. Одређивање ризика од контакта са врелим површинама

**- Директива 2000/14 / ЕЦ** - Емисије буке у спољашном окружењу

**- Директива о машинама 2006/42 / ЕЦ.**

Остали стандарди или спецификације:

**-CP EH ИСО 9001** - Систем за управљање квалитета

**-CP EH ИСО 14001** – Систем за управљање заштитом животне средине

**-ОХСАС18001** - Систем за управљање здравља и безбедношћу на радном месту.

## **ОЗНАЧАВАЊЕ И ЕТИКЕТИРАЊЕ МОТОРА**

Бензински мотори са паљењем на искру који се користе на СЦ РУРИС опреми и машинама према ХГ 332/2007 означени су са:



SRB / HRV / BIH / ALB

-Маркер и назив произвођача: PKC 300/331 GENERAL ENGINE, PKC 333 –

Briggs&Stratton

- Нето снага: 4,5/4,5/3ЦП

- Број одобрења типа добијен од специјализованог произвођача:

PKC300 – ЕУРО V, број NO. е13\*2016/1628\*2017/656СYA1/П\*0106\*00

PKC 331 - ЕУРО V, број NO. е13\*2016/1628\*2017/656СYA1/П\*0106\*00

PKC 333 - ЕУРО V, број NO. е11\*2016/1628\*2016/1628СYA1/П\*0230\*00

-Број идентификације мотора - јединствени број.

Напомена: Техничку документацију држи је произвођач.

Објашњење: Ова изјава је у складу са оригиналом.

Рок употребе: 5 година од дана сагласности.

Место и датум издавања: **Крајова, 23.11.2018**

**Регистарски број: 831/23.11.2018**

**Овлашћено лице и потпис:**

Инж. Строе Мариус Каталин

Генерални директор SC RURIS

IMPEX SRL



BGR

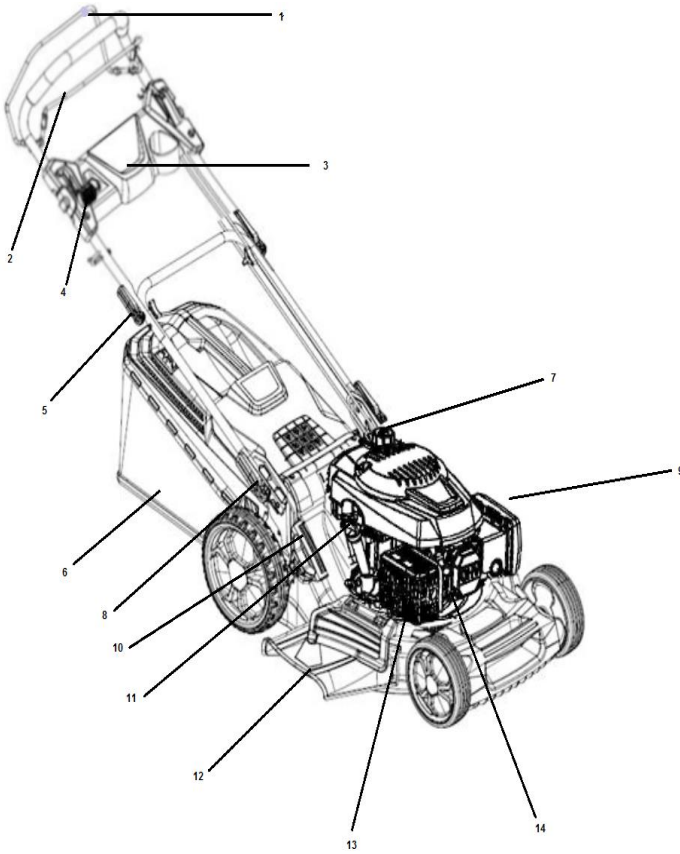
**Masina de tuns gazon RURIS**

**RX300, RX331, RX333**

**Машина за косене(стригане) на**

**ливадна трева/газон(морава)**

**RURIS RX300, RX331, RX333**





BGR

1. Лост за съединителя
2. Лост за аварийно спиране
3. Панелът на управление
4. Лост за скорост
5. Ръкохватка( затагане)(Затягаща гайка на ръкохватката/лоста)
6. стартер
7. Резервоар за гориво
8. Чувал/ Кош-колектор за трева
9. Въздушен филтър
10. Лост, регулиращ височината на рязане
11. Бушон(капачка) за маслото
12. Страничен изпускател
13. Изпускателен ауслух
14. Свещ



BGR

## Съдържание

<b>Операции по безопасност</b>	<b>2</b>
Намиране на номера на модела	9
Поддръжка на клиенти	10
Инструкции за разопаковане	10
Инструкции за монтаж	11
Контрол	13
Опериране	14
Корекции/Поправки	17
Поддръжка	18
Смазване	20
Съхранение в допълнителен сезон	21
Ръководство за проблеми	22
Декларации за съответствие	27



**ВНИМАНИЕ:** ТОЗИ СИМВОЛ ПОКАЗВА ВАЖНИ ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ. АКО НЕ СТЕ ОТГОВОРНИ, МОЖЕТЕ ДА ЗАСТРАШИТЕ БЕЗОПАСНОСТТА НА ОКОЛНИТЕ.

ПРОЧЕТЕТЕ И СПАЗВАЙТЕ ВСИЧКИ ИНСТРУКЦИИ ПРЕДИ ДА СЕ ОПИТАТЕ ДА ИЗПОЛЗВАТЕ МАШИНАТА ЗА СТРИГАНЕ НА ЛИВАДНА ТРЕВА –ГАЗОН. АКО ТЕЗИ ИНСТРУКЦИИ НЕ СЕ СЛЕДВАТ, МОЖЕ ДА ПОСЛЕДВАТ ТЕЛЕСНИ НАРАНЯВАНИЯ.



**ОПАСНОСТ:** Вашата машина за стригане ГАЗОН е създадена, за да бъде използвана в съответствие с Правилата за безопасна употреба в това ръководство. Както при всеки тип енергийно оборудване, всяка грешка или невнимание от страна на оператора може да доведе до телесни повреди .

## Операции по безопасност

### Общи операции

- Прочетете внимателно цялото Ръководство за експлоатация преди да сглобите устройството. Прочетете, разберете и спазвайте всички инструкции, написани на устройството и в ръководството, преди да го използвате. Запознайте се с управлението и използването на тази машина, преди да я махнете.
- Не позволявайте на деца под 14-годишна възраст да използват косачката за трева. Децата на възраст над 14 години трябва да оперират с машината само под наблюдението на родителите си.
- Проверете добре зоната, където ще се работи с машината. Премахнете всички камъни или други предмети, които могат да бъдат подхванати от машината и хвърлени във всяка посока, тъй като могат да причинят сериозни телесни повреди на оператора или на хората в района. Носете винаги през цялото време предпазни очила, когато



BGR

използвате машината, за да предпазите очите от чужди предмети, които могат да бъдат хвърлени от машината във всяка посока.

- Не оперирайте никога с машината за стригане газон боси или със сандали , чехли или леки обувки.
- Не теглете машината към себе си в момент на ходене. Ако трябва да се върнете назад с машината от гледна точка на зид или нещо, което ви пречи, изпълнете следните стъпки::
  - A. Върнете се назад към машината за да можете да изпълнете изцяло ръцете напред.
  - B. Осигурете си баланс с двата крака върху земяна.
  - C. Издърпайте машината за стригане назад леко, не повече от половината на разстоянието от вас самият.
- Не използвайте машината когато сте под влияние на алкохол или наркотици..
- Никога не използвайте машината, когато тревната площ е мокра. Винаги си огигурявайте добра позиция на краката. Приплъзване или падане може да доведе до сериозни телесни повреди. Дръжте здраво дръжката и ходете. Ако смятате, че вече не можете да контролирате машината, ПУСНЕТЕ ВЕДНАГА ЛОСТЪТ ЗА КОНТРОЛ НА НОЖЪТ, а ножът ще спре да се върти в рамките на три секунди.
- Използвайте само при дневна светлина или в добра изкуствена светлина.
- Спрете двигателя при преминаване по чакълестите пътища.
- Ако оборудването започне да вибрира аномално, изключете двигателя и веднага проверете причината. Вибрацията обикновено е предупреждение за проблем.
- Спрете двигателя и изчакайте ножът да спре напълно, преди да свалите тревата. Никога не използвайте машината без защита или друго защитно оборудване. .



BGR

- Двигателят и отработените газове са горещи и могат да причинят изгаряния. Не ги докосвайте.
- Използвайте само аксесоари, одобрени от производителя.
- Ако се появят ситуации, които не са посочени в това ръководство, обърнете се към вашия дилър за помощ от РУРИС.

### **Регулиране на работната височина**

За вашата безопасност използвайте измервател на рампата, преди да използвате тази машина за подстригване в повдигната или наклонена зона. Ако наклонът е по-голям от 15 градуса, както е показано на измерването, не използвайте автомобила в тази зона, тъй като може да има проблеми и телесни повреди.

#### **Нямате право да:**

- Да работите близо до битовите отпадъци, канавки или ръбове на дигите.
- Да стрижете повърхности с наклон с ъгъл, по-голям от 15 градуса, както е показано на измерването
- Да косите ливадна трева мокра.
- Да работите в съседство с деца;

#### **Подкрепа**

- Обезопасете се добре, когато използвате бензин или други горива. Те са изключително запалими и могат да се запалят. Използвайте одобрен резервоар за гориво.
- Не включвайте гориво, когато двигателят работи. Оставете двигателя да се охлади поне 2 минути, докато не зареждате гориво.
- Сглобете внимателно шината на резервоара и избършете бензин преди да стартирате двигателя
- Не охранявайте машината в затворени пространства.
- Не съхранявайте машината или резервоара за гориво в затворени помещения, където има източници на огън, като газови котли, водни струи

или комини.

- За да намалите риска от пожар, оставете машината да работи без гориво. Съберете остатъците от масло и горивото. Оставете машината да се охлади най-малко 5 минути, преди да я съхранявате
- Проверявайте ножът и винтовете на двигателя на чести интервали, за да ги настроите добре. След това проверете вида визуално, за да се уверите, че не е повреден (огъване, напукване, претоварване). Затегнете всички гайки, завийте добре винтовете, за да работят в оптимални условия.
- Не ходете при предпазните части. Проверявайте редовно тяхната работа.
- Когато ударите или захванете чужд предмет, изключете двигателя и надлежно проверете косачката за ливадна трева..
- Не се опитвайте да настройвате колело или работна ширина, докато двигателят работи.



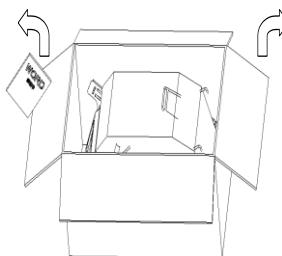
FIG.1 Етикетът за безопасност, който се намира върху машината

## Поддръжка клиенти

- Ако срещнете трудности при сглобяването на този продукт или имате някакви въпроси относно управлението, работата и поддръжката на тази машина, моля, свържете се с дилъра.

## Инструкции за разопаковане

Извадете машината за стрижене газон от кутията (вижте FIG. 3)



**FIG. 3**

Извадете щепсела на свещта (виж FIG. 4) за да избегнете случайно стартиране.

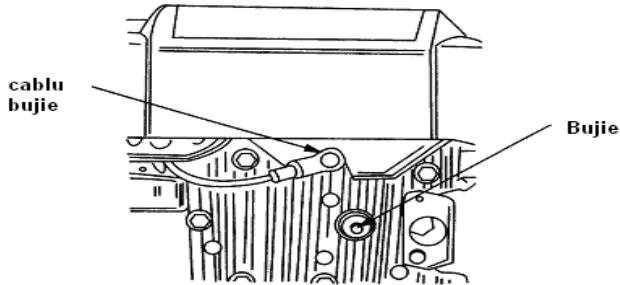


FIG. 4

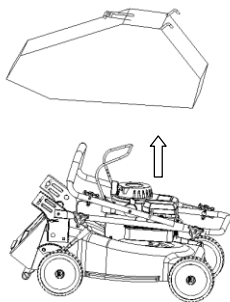
### Инструкции за монтаж

**ВАЖНО:** Тази машина за стригане газон се доставя **БЕЗ БЕНЗИН** и **МАСЛО** в двигателя.. Уверете се, че сте сложили **БЕНЗИН** и масло Ruris 4t Max или масло по класификация API: CI-4/SL или по-високо от него, според инструкцията от ръководството, преди да задвижите машината.

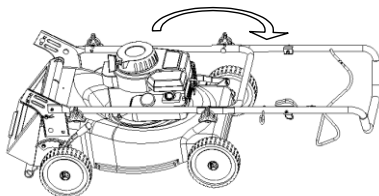
### Сглобяване на вашата машина

Следвайте стъпки от 1 до 7, за да сглобите машината:.

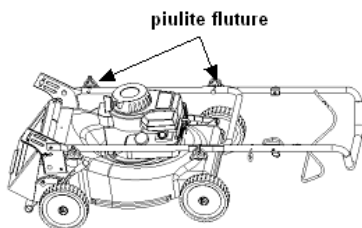
Стъпка 1: Извадате чувалът за трева .



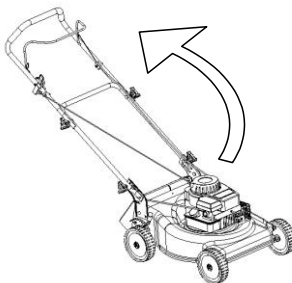
Стъпка 2: Повдигнете лост. Подравнете го с дръжката на машината.



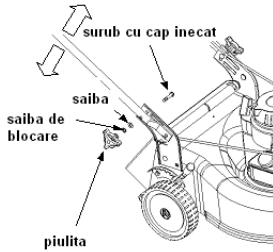
Стъпка 3: Затегнете го с две гайки



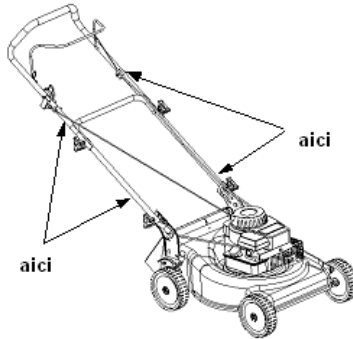
Стъпка 4: Дигнете лоста(дръжката)и конзолата заедно. Имайте грижа да не усучите кабела за контрол



Стъпка 5:Позиционирайте долната ръчка на работната височина.  
Стъпка 6:Свържете долната ръчка,дясна страна с лява, а конзолата с две гайки и два винта.



Стъпка7:Прикрепете устройството за управление на четиристранната дръжка



## Контрол

### Съединителят (виж FIG. 5)

Захванете лоста на съединителя към направляващата система. Пуснете лоста на съединителя, за да спрете устройството. Освободете лоста на съединителя, тогава, когато искате да намалите скоростта или когато се приближи препятствие, за да се обърнете или да спрете.



FIG. 5

### Контрол на скоростта(виж FIG. 6)

Лостът на скоростта е локализиран на ръкохватката от дясната страна и се използва за регулиране на оборотите на двигателя.



Когато лостът на управление на скоростта се маневрира към символа на заек, скоростта се увеличава.



Когато лостът на управление на скоростта маневрира към символа на жаба, скоростта намалява.



**Внимание:** За да спрете двигателя, процедирайте по следния начин:

ускорението на двигателя е намалено до минимум, а след това спирачната дръжка е освободена. Не спирайте от аварийното спиране, когато двигателят е на максимална скорост, единствено само при аварийна ситуация.

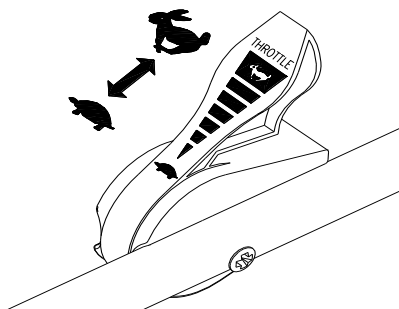
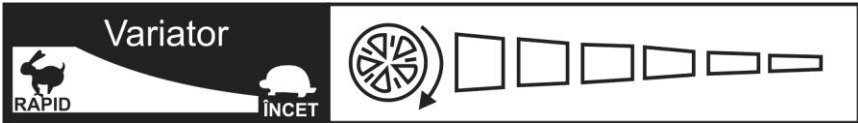


FIG. 6

## Променлива трансмисия (контрол на скоростта при преместване).



Променливата трансмисия позволява непрекъснато изменение на скоростта на придвижване на косачката за косене на тревна ливада.

### **ВНИМАНИЕ !**

Задвижете лоста само когато двигателят работи.

Пускането на лоста, без движение на двигателя, може да повреди задвижващия механизъм.

За да намалите скоростта, с цел преместване, бутнете лоста в посока напред.

За да увеличите скоростта на движение, дръпнете лоста назад.

Скоростта на движение ще бъде регулирана в зависимост от условията на работа (терена и моравата/тревната ливада).

## РЕГУЛИРАНЕ НА ВИСОЧИНАТА НА РЯЗАНЕ

**ЗЕБЕЛЕЖКА:** Вашата машина е доставена с височина на рязане в позиция по-долу. Регулирайте височината на рязане както следва: Ръкохватката за регулиране на височината е разположена над дясното задно колело, отстрани. За да регулирате височината на рязане, задействайте лоста навън и го маневрирайте напред или назад с една стъпка.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Относно денивелирани терени или нестабилни, преместете височината на рязане на една по-висока позиция

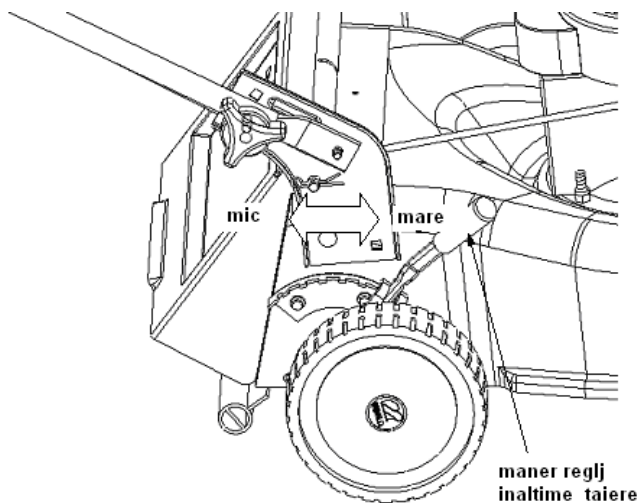


FIG. 7

## Опериране



**Внимание:** Отдалечете ръцете си и краката си от октивната зона на режещите ножове. Vezi FIG.1.

**ЗАБЕЛЕЖКА** За по-добри резултати повдигнете позицията за рязане, докато определите коя височина е по-добра за машината. Вижте РЪКОХВАТКАТА ЗА РЕГУЛИРАНЕ НА РЕЖЕЩАТА ВИСОЧИНА в секцията РЯЗАНЕ.

### ЗАХРАНВАНЕ С МАСЛО И БЕНЗИН

Захранете с бензин и масло двигателя според инструкциите от ръководството.

Умоляваме Ви да четете тези инструкции с внимание.



**ВНИМАНИЕ:** Не захранвайте резервоара в затворени пространства в момент на функциониране, т.е.докато не е изстинал двигателя от минимум 2 минути..

### ЗАДВИЖВАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ И НОЖОВЕТЕ

- Свържете щепсела към свещта
- Преместете скоростния контрол в позиция "fast"(бързо)
- Настанете се откъм гърба на машината за стригане газон, стегнете с лявата си ръка дръжка стоп, бързо с контролния лост държейки заедно двете залепени.
- Следвайте инструкциите от глава ДВИГАТЕЛ.

**ЗАБЕЛЕЖКА:** Ако се срещнат проблеми, вижте секция ВОДАЧ НА ПРОБЛЕМИ от това ръководство..

### СПИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ И НОЖЪТ



**ВНИМАНИЕ:** Ножът продължава да се върти още няколко секунди, след като е спрял двигателя.

### ИЗПОЛЗВАНЕ НА МАШИНАТА ЗА СТРИГАНЕ ТРЕВНА ПОЛЯНА/морава/

- Уверете се, че зоната за почистване не съдържа камъни, пръчки, преди или други предмети, които биха могли да повредят машината за косене на трева или двигателя. Такива предмети могат случайно да бъдат хвърлени във всяка посока и могат да причинят телесни повреди на оператора или на други лица.
- За по-добри резултати не отрежете влажната тревна ливада, защото тревата може да се залепи към вътрешността на машината за подстригване.
- Тревна поляна трябва да се реже(стриже) по дължина и в посоката ѝ на растеж. ..

Тази машина за стригане на тревна поляна трябва да се държи на максимална скорост за оптимално рязане или косене.

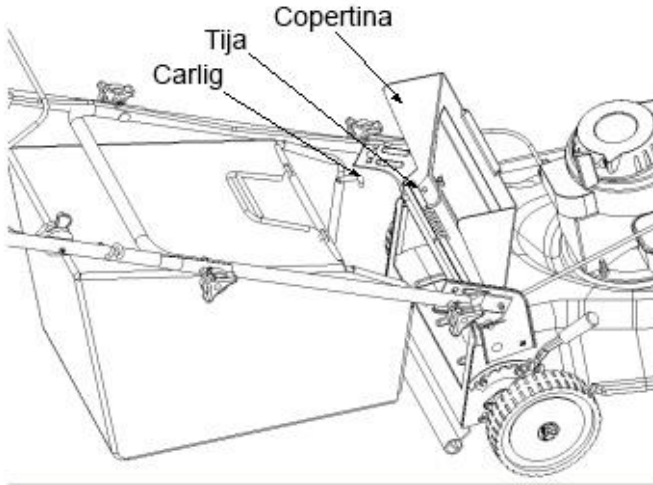


**Внимание:** Ако машината захване един чужд обект, спрете двигателя. Отстранете нишката(конеца) на съединителя, внимателно проверете машината, за да избегнете повреда. Ако машината продължава да вибрира по време на работа, това означава, че има проблем.

### Чувал за трева (Виж FIG. 8)

Тази машина може да съхранява нарязаната трева.

- Повдигнете задния капак.
- Поставете торбичката(чувала) за трева зад козирката.
- Освободете задния капак, за да закрепите торбата на мястото ѝ.



**FIG. 8**

### Празнене на чувала(торбата) с трева (Vezi FIG. 9)

Задръжте торбата за трева на двете странични и долни дръжки и я повдигнете.

Козирката ще се върне около пръта и извън торбата. След това извадете торбата за трева от задната част на пръта на козирката(покритието) на машината..

BGR

Докато държите долната дръжка, повдигнете задната част на тревната торба, както е показано на фиг.9. Нарязаната трева ще падне. Когато продменяте торбичката за трева, уверете се, че на пръта на козирката (покритието) ще стои куката на чувала(торбата) за трева, между дясната и лявата страна на конзолата.

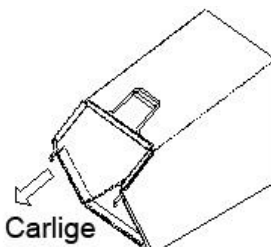


FIG. 9. Куки

### Корекции (Виж FIG. 10.)

#### Корекции на дръжката(лоста) за височина

Машината ще осигури няколко стъпала за рязане на тревни площи с минимална височина 25 мм и максимум 75 мм. За да регулирате височината, направете следното:

- Извадете въжето за задвижване от водещото пространство.
- Извадете главата на гайката от квадратния винт.
- Преместете долната ръкохватка около задния капак, за да регулирате височината.
- Прикрепете долната ръкохватка с гайката и шайбата на квадратния винт..

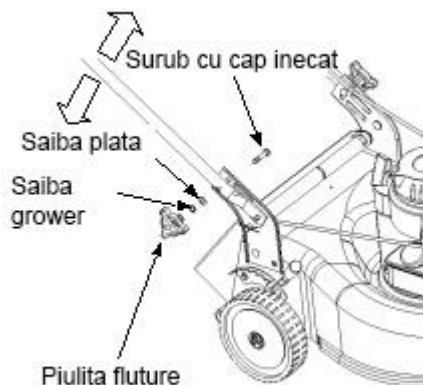


FIG. 10

## Intretinere Поддържане



**ВНИМАНИЕ:** Бъдете сигурни, че демонтирате щепсела на свещта преди да сте извършили каквито и да било ремонти или поддръжка..

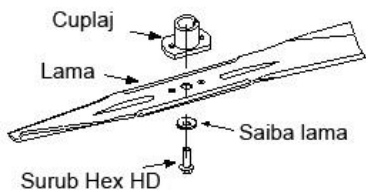
**ЗАБЕЛЕЖКА:** Когато изсипете от машината за стригане на ливадна трева, изпразнете резервоара. Не обръщайте машината за стригане на повече от 90 градуса във всяка посока и не оставяйте машината обърната за дълъг период от време. Маслото може да изтече в горната част на двигателя и да предизвика проблеми при стартиране.

### Двигателят

- Сменете маслото на двигателя след първите 5 часа функциониране, това се явява като период на разработване, после на всеки 25 часа от функционирането. Четете и следвайте инструкциите с осторожност. Сменяйте маслото.
- Проверявайте въздушния филтър след 25 часа при нормални условия. Почиствайте го на всеки два часа при прашни условия. Приспадналият рандеман на двигателя показват факта, че въздушният филтър трябва да се почисти.
- Въздушният филтър трябва да бъде чист. При започване на всеки сезон за стригане на тревата се препоръчва филтърът да бъде заменен.
- Почиствайте двигателя регулярно и пазете охладителната система, да се поддържа чиста, за да се позволи циркулацията на въздуха, което е от съществено значение за продължителността и работата на двигателя. Уверете се, че в отработените газове няма замърсяване, трева и скрап.
- ПОДДЪРЖАНЕ

Долната страна на машината за стригане на трева би трябвало да бъде почиствана след всяко ползване, за да се предотврати събиране на отрязаната трева, листа, пръс или други предмети и чужди тела. Ако се натрупа, това ще доведе до ръжда и ефективността ще бъде засегната.

- Изключете щепсела на свещта;
  - Изпразнете горивото от машината;
  - Обърнете(катурнете)машината и я закрепете върху корпуса. Пазете страната на въздушния филтър нагоре. Осигурете добре машината;
  - Почистете горната повърхност на машината със съответните инструменти;
- .Изваждането на ножът, преместването му, заточването му (виж FIG. 11)**



**FIG. 11**

- Когато изваждате ножът за заточване или смяна, защитете ръцете си с един чифт дебели ръкавици, когато държите кутията.
- Изадете винт HEX HD и шайбата, която държи ножа.
- Извадете ножа и адаптора за ножа от вала на двигателя.



**Внимание:** Проверявайте адаптера на ножа периодично за пукнатини или разкъсвания, и най-вече ако захванете чужд обект. Сменете го, когато е необходимо.

- При заточване на ножа следвайте оригиналния ъгъл на ръба като референтна точка. Изключително важно е всеки режещ ръб на ножа да бъде наточен равномерно, за да се предотврати небалансирането на ножа. Небалансираният нож ще доведе до прекомерна вибрация, когато двигателят влезе в скоростта на двигателя. Преди да инсталирате отново ножа и адаптера за нож, смажете шпиндела на двигателя с масло. Уверете се, че сте монтирали лицевия бутон, номериран надолу, когато машината е в

работно положение.

- Въведете адаптора на ножът във вала на двигателя.
- Поставете ножът в адаптора. Осигурете се, че ножът е подравнен и поставен върху адаптера. Поставете и шайбата върху ножа.
- Сменете винта Hex HD

**ЗАБЕЛЕЖКА:** За да бъдете сигурни, че машината функционира добре, винтът на ножът трябва да бъде инспектиран периодично, заради коригиране на затягането.

### Смазване(виж FIG. 13)



**Внимание:** Спрете двигателя и изключете щепсела на свещта преди да почиствате машината за стригане тип газон(ливадна трева).

**Ръкохватка за аварийно спиране:** Смажете точките на въртене на спиращата дръжка поне веднъж през сезона с масло.

**Колела:** Смазвайте колелата поне веднъж на сезон с масло(или моторно масло). Ако колелата се свалят по някаква причина, смажете повърхността на задния мост(вал) и вътрешната повърхност на колелата с масло.

**ДВИГАТЕЛЯ:** Следвайте стъките от глава ДВИГАТЕЛ

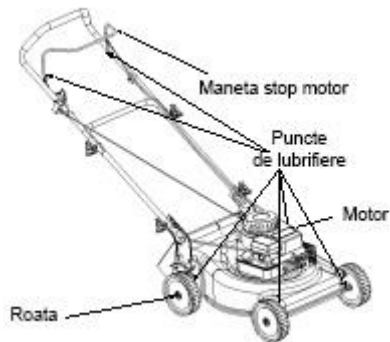


FIG. 13

### СЪХРАНЕНИЕ В ЕКСТРА СЕЗОН

Следните стъпки трябва да се следват за да подготвите машината за стригане на трева за съхранение.

- Почистете и смажете машината с грижа според описанието от ръководството за инструкции.
- Консултирайте се относно инструкциите за съхранение на двигателя.



BGR

- Покрийте ножа на машината с грес, за да предотвратите ръжда.
- Съхранявайте машината в сухо и роветриво помещение.. Не я съхранявайте в близост до корозивни материали, запалими или топлинни източници (комини, централи и др.

Ръководство за проблемите

Проблем	Причина	Отстраняване
Двигателят не тръгва	Ръкохватката стоп на ножа е изключена Щепсела на свещта е изключен Резервоара е празен или горивото е остаряло Вентилът за гориво е заключен(блокиран) Щепселът на свещта или свещта са дефектни Двигателят е задавен с масло	Стегнете ръкохватката стоп на ножа. Свържете щепсела на свещта Проверете източника на кабела. Напълнете резервоара или сменете горивото. Почистете клапана(вентила)на бензина Почистете отвора или щепсела на свещта или свещта Вентилирайте горивната камера
Двигателят функционира несигурно	Машината върви в позиция старт Запалването е прекъснато Заключен газов клапан или остаряло гориво. Вентилацията е задръстена. Вода или мизерии в карбуратора  Въздушния филтър е задръстен  Карбуратора не е регулиран.	Сменете скоростния лост бързо(fast). Свържете и стегнете щепсела на свещта. Почистете клапана и напълнете резервоара с гориво Почистете вентилацията. Изпразнете резервоара и сменете горивото.. Почистете въздушния филтър или го сменете Регулирайте карбуратора.
Претоварен двигател	Маслото в двигателя е малко. Въздушната циркулация е малка. Карбураторът не е регулиран добре	Сменете маслото или го напълнете Почистете зоните за охлаждане Регулирайте карбуратора
Колесания на двигателя при високи скорости	Карбуратора е задръстен Свещта е дефектна Щепсела на свещта или кабела са дефектни	Почистете карбуратора Сменете свещта Подменете щепсела или запалителя
Прекомерни вибрации	Ножът за рязане е изпуснат или небалансиран	Затегнете ножа към адабтера. Проверете баланса на ножа Заменете ножа.
Машината не коси ливадна трева	Скоростта на машината е твърде малка Тревата е мокра  Тревата е много висока.  Ножът не е наточен.	Задайте скоростта Не стрижете ливадна трева тогава, когато е мокра, почакайте да изсъхне.. Режете веднъж на голяма височина, а после режете още



BGR

		веднъж на желаната височина Наточете или сменете ножа
Режете неравномерн о	Колелата не са позиционирани добре  Ножът е затыпен	Поставете и четирите колела в една и съща позиция. Наточете или сменете ножа

**ЗАБЕЛЕЖКА: За ремонти, различни от горепосочените корекции, свържете се с вашия оторизиран дилър**

### Характеристики

RX300	RX331	RX333
Тип двигател- General Engine 4 времена	Тип двигател- General Engine 4 времена	Тип двигател- General Engine 4 времена
Putere- 4,5 cp	Putere- 4,5 cp	Putere- 3 cp
Височина на рязане--25mm-75mm	Височина на рязане--25mm-75mm	Височина на рязане--25mm-75mm
Pornire-manuala	Pornire-electrica	Pornire-manuala
Самоходно придидвижване	Самоходно придидвижване	Самоходно придидвижване
Viteza-1	Viteza-1	Viteza-variabila
Консумация на гориво -0,55l/h	Консумация на гориво -0,55l/h	Консумация на гориво -0,4l/h
Капацитет на резервоара бензин-0,8l	Капацитет резервоар бензин-0,8l	Капацитет резервоар бензин-0,8l
Капацитет маслена баня-0,6l	Капацитет маслена баня-0,6l	Капацитет маслена баня-0,47l
Обем трева-50l	Обем трева-50l	Обем трева-50l
Тегло-34kg	Тегло-35kg	Тегло32kg



BGR

## ДВИГАТЕЛ

Препоръки за моторното масло . Двигателят се доставя **БЕЗ МАСЛО**, преди да задвижите двигателя, направете захранване с масло.  
Използвайте масло Ruris 4t Max или масло по класификация API: CI-4/SL или по-горно от същото.

Проверете нивото на маслото.

Поставете двигателя хоризонтално и почистете около отвората за пълнене.

Отдалечете Жойса за измерване на маслото, почистете с чиста кърпа, поставете жойса отново на място и изтрийте добре.

Отново отстранете жойса и проверете нивото на маслото. Нивото на маслото трябва да бъде до белега FULL, ако има нужда от масло, добавете бавно. Затегнете добре жойса преди да задвижите двигателя.

Не пълнете над линията на маслената баня. Ако сложите над нивото максимално е възможно да възникне:

- 1.Пушене
- 2.Тежко задвижване
- 3.Зацапване на свещта
- 4.Насищане на въздушния филтър с масло

### Препоръки за горивото

Използвайте чист бензин, пресен, без олово, нормален с октаново число - 95  
Не използвайте бензин със състаряване(употребено в интервал) повече от 30 дена.

Не използвайте бензин с метанол.

Не смесвайте бензин с масло.

Проверявайте нивото на горивото.

### ПРЕДИ ДА ТРЪГНЕ

Стойте винаги с ръцете и краката далеч от далеч от движещите се части на оборудването.

Задвижете,съхранявайте и захранвайте машината за стригане на трева в позиция



BGR

хоризонтална. Пуснете машината по твърда повърхност или по една част от вече стриганата ливадна трева.

**ДВИГАТЕЛЯТ Е ОБОРУДВАН С ПОМПА ЗА ГРУНДИРАНЕ.**

Свържете щепсела на свещта.

Преместете лоста за ускорение(за газта) в позиция СТАРТ. Натиснете здраво стартерната помпа(помпата за грундиране) 3 пъти, преди да стартирате двигателя.

### **ЗАБЕЛЕЖКА!**

Ако двигателят е спрял за да свърши горивото, заредете двигателя и поставете помпата за грундиране за 3 часа. Обичайно няма необходимост от грундиране при рестартиране на горещ двигател.

### **ДВИГАТЕЛ ОБОРУДВАН С ШОК (УДАР)**

Преместете лоста за газта в позиция START (заек)

#### **ПУСКАНЕ/ЗАДВИЖВАНЕ**

Пускане чрез сцепление(стартер): Издърпайте дръжката за аварийно спиране с лявата ръка и я залепете за направляващата дръжка. Хванете дръжката на стартера с дясната си ръка и дръпнете леко, докато почувствате, че устоява на съпротивление. После дърпайте мощно за да тръгне двигателя. Ако има проблем, повторете със шока(удара) от позиция RUN и с лоста на газта в положение FAST. След стартиране на двигателя, използвайте го с лост, заключен в положение FAST.

След като двигателя се задвижи оставете го да получи максималната скорост, тогава можете да го използвате с натоварване(с работата).

#### **СПИРАНЕ**

Освободете лоста за контрол на предпазната спиращка STOP, преместете лоста за ускорение в позиция STOP.

#### **ПОДДРЪЖКА**

Pentru a evita pornirea accidentala ,deconectati cablul bujei inainte de a incepe



BGR

interventiile la motor.

**ATENȚIE:** Дръжте страната със запалителната свещ на двигателя нагоре, ако двигателят трябва да се накланя по време на транспортиране или за проверка или за отстраняване на тревата.

Транспортът или накланянето на двигателя със свещта надолу, може да предизвика:

Пушене, тежко задвижване, замърсяване на свещта, насищане с масло на въздушния филтър ,повреда на стартера.

### **СМЯНА НА МАСЛОТО**

Проверявайте периодично нивото на маслото.

Уверете се, че нивото на маслото е правилното. Проверявайте го на всеки 5 часа или дневно, преди пускане на двигателя.

Смяната на маслото след първите 5 часа функциониране. Сменяйте маслото докато двителят е още топъл. За допълване използвайте Ruris 4t Max или масло по класификация API: CI-4/SL или по-горе от същото.

Преди да наклоните двигателя или оборудването, за да изтече маслото, изпразнете горивото от резервоара. Ако изцеждате маслото през горната страна на двигателя, дръжте страната с въздушния филтър високо нагоре.Маслото може да изтече на страната на свещта дигната нагоре, ако е необходимо.

### **ВЪЗДУШЕН ФИЛТЪР**

- 1.Извадете внимателно предфилтъра (ако има такъв) и модула на касетата на капака..
- 2.След поддръжката на предфилтъра(предварителния филтър) и на патрона поставете касетата и предфилтъра в капака.
3. Поставете лопатките от долната част на капака в отворите в долната част на основата.**ПАЗЕТЕ ДВИГАТЕЛЯ ЧИСТ.**

Периодично отстранявайте тревата и натрупванията на трева върху двигателя. Не пръскайте двигателя с вода за да го чистите, защото водата би могла да замърси горивото. Почиствайте го с четка или състен въздух.



BGR

## ПРОГРАМА ЗА ПОДДРЪЖКА

Първите 5 часа.

-Смяна на маслото

На всеки 5 часа или дневно

- проверявайте нивото на маслото
- почиствайте отпадъците.
- проверявайте въздушния филтър
- почиствайте около изпускателната тръба

На всеки 25 часа или на 6 месеца

- сменяйте маслото
- проверявайте свещта (отворът на запалителната свещ трябва да бъде 0,76mm)

## ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ



Дистрибутор: **SC RURIS IMPEX SRL**

Калеа Северинулуй, Nr.10 , Крайова, Долж, Румъния

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, [www.ruris.ro](http://www.ruris.ro), [office@ruris.ro](mailto:office@ruris.ro)

Упълномощен представител инж.Строе Мариус Каталин – Генерален Директор

Оторизирано лице за техническото досие инж.Флореа Николае Директор

Проектиране Продукция

Описание на машината: **MASINA DE TUNS GAZON /МАШИНА ЗА КОСЕНЕ**

**ГАЗОН** има ролята да реализира работи свързани с рязане на ливадна трева, машина е основен енергиен компонент и с мобилно режещо острие, ефективно работното оборудване.

Символ: **RX**

Тип: **300/331/333**

Двигател: **термичен, бензин с 4 времена**

Мощност: **4,5/4,5/3 CP**

Работна ширина: **460 mm**

**Ниво на акустична мощност (Nmax): 96 dB**

**Ниво на акустична мощност (шум) има сертификат от института I.N.M.A.**

**Букурещ, в съответствие с разпоредбите на Дирекцията 2000/14/CEE si SR EN ISO 3744:2011.**

Ние, SC RURIS IMPEX SRL Крайова в качеството на дистрибутор, **в съответствие с H.G. 1756/2006** - за ограничаване на нивото на шума в околната среда от оборудването, предназначено за използване извън сградите и **H.G. 1029/2008** - по отношение на условията за пускане на пазара на машините, **ние проверихме и удостоверихме съответствието на продукта с посочените стандарти и заявихме, че е в съответствие** с основните изисквания.



BGR

Подписаният Строе Каталин, представител на дистрибутора, декларирам на своя отговорност, че продуктът отговаря на следните европейски стандарти и директиви:

**-Directiva 2000/14/EC** – Емисии на шум във външната среда

**-SR EN ISO 22868:2011** - - Горски машини и градинарски машини. Акустична кодова акустика за подвижни машини, държани с ръка, оборудвани с двигател с вътрешно горене(запалване). Метод на експертиза.

**-SR EN 836+A4:2012** - Градинарски машини. Косачки за ливадна трева(газон), оборудвани с двигатели

**-SR EN ISO 4254-12:2012** - Селскостопански машини. Част 12: Ротационни дискови косачки, ротативни косачки с барабан и косачки, оборудвани с устройство за раздробяване на растителни части.

**-SR EN ISO 3746:2009** - Акустика. Определяне на нивата на акустична мощност, излъчвани от източници на шум при използване на акустично налягане

**Други използвани стандарти или спецификации:**

**-SR EN ISO 9001** - Система за управление на качеството

**-SR EN ISO 14001** - Система за управление на околната среда

**-OHSAS18001** - Система за управление на здравословните и безопасни условия на труд.

Забележка:Техническата документация се съхранява от дистрибутора.

Спецификация: Това изявление е в съответствие с оригинала.

Срок на годност: 5 години от датата на одобрението

Място и дата на издаване:**Крайова, 23.11.2018.**

**№. На регистр.: 831/23.11.2018**

**Оторизирано лице и подпис:**

Строе Мариус Каталин

Генерален Директор на

SC Ruris Impex SR



BGR

## DECLARATIA DE CONFORMITATE



Дистрибутор: **SC RURIS IMPEX SRL**

Калеа Северинулуй, Nr.10 , Крайова, Долж, Румъния

Tel. 0351 464 632, Fax 0351 464 633, [www.ruris.ro](http://www.ruris.ro), [office@ruris.ro](mailto:office@ruris.ro)

Упълномощен представител инж.Строе Мариус Каталин – Генерален Директор

Оторизирано лице за техническото досие инж.Флореа Николае Директор

Проектиране Продукция

Описание на машината: **MASINA DE TUNS GAZON /МАШИНА ЗА КОСЕНЕ**

**ГАЗОН(ливадна трева)** има ролята да реализира работи свързани с рязане на ливадна трева, машина е основен енергиен компонент и с мобилно режещо острие, оборудване за ефективна работа.

Символ: **RX**

Тип: **300/331/333**

Двигател: **termic, benzina 4 timpi**

Мощност: **4,5/4,5/3 CP**

Работна ширина: **460 mm**

Ние, SC RURIS IMPEX SRL Крайова, производител и дистрибутор, **в съответствие с Н.Г. 1029/2008** относно условията за въвеждане на пазара на машини, Директива 2006/42/ЕС – машини; изисквания за безопасност и сигурност, стандарт EN12733 - Машини за селското стопанство и горското стопанство. Сигурност Н.Г. 1756/2006 – относно ограничаване на нивото на емисиите на замърсяване в околната среда Н.Г. 332/2007 – определянето на мерките за ограничаване на емисиите на газове и на замърсяването на частиците, произхождащи от двигателите, извършваме удостоверяване на съответствието на продукта със стандартите, посочени в него, и декларираме, че отговаря на основните изисквания за безопасност и безопасност, не поставя в опасност живота, здравето, сигурността на труда и не са въздействие отрицателно върху



BGR

околната среда.

Подписаният Строе Каталин, представител на дистрибутора, декларирам на своя отговорност, че продуктът отговаря на следните европейски стандарти и директиви

**-SR EN ISO 12100:2011** - Securitatea mașinilor. Concepte de bază, principii generale de proiectare. Terminologie de bază, metodologie. Principii tehnice

**-SR EN ISO 4254-1:2010/AC:2011** - Mașini agricole. Securitate. Cerințe generale

**-SR EN 1050:2000** - Securitatea mașinilor. Principii pentru aprecierea riscului

**-SR EN 836+A4:2012** - Mașini pentru grădinărit. Cositori de gazon echipate cu motor. Securitate

**-SR EN 12733/2009** - Mașini agricole și forestiere. Motocositori cu operator pedestru. Securitate

**-SR EN ISO 3744:2011** - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică

**-SR EN ISO 5674:2009** - Tractoare și mașini agricole și forestiere. Protectori pentru arborii cardanici de transmisie de la priza de putere

**-SR EN ISO 4254-12:2012** - Mașini agricole. Securitate. Partea 12: Cositori rotative cu disc, cositori rotative cu tambur și cositori echipate cu dispozitiv de tocat resturi vegetale

**-SR EN 14861+A1:2010** - Mașini forestiere. Mașini autopropulsate. Cerințe de securitate

**-SR EN 14930+A1:2009** - Mașini agricole și forestiere și mașini pentru grădinărit. Mașini ținute cu mâna și cu conductor pedestru. Determinarea riscului de contact cu suprafețele fierbinți

**-Directiva 2000/14/EC** – Emisiile de zgomot in mediul exterior

**-Directiva 2006/42/EC** - privind mașinile.

Alte standarde sau specificatii utilizate:



BGR

- SR EN ISO 9001 - Sistemul de Management al Calitatii
- SR EN ISO 14001 - Sistemul de Management al Mediului
- OHSAS18001 - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

### МАРКИРАНЕ И ЕТИКЕТИРАНА МОТОКОСАТА

Бензинови двигатели с искрово запалване и използване на оборудване и машини SC RURIS, съответно на HG 332/2007 са маркирани с

- Марка и номер на производителя: RX 300/ RX 331 - GENERAL ENGINE  
RX 333 – Briggs&Stratton

-Нетна мощност: 4,5 CP/4,5 CP/3 CP

- Номер на типовото одобрение, получено от специализирания производител:

RX 300 - EURO V, emission NO. e13\*2016/1628\*2017/656SYA1/P\*0106\*00

RX 331 - EURO V, emission NO. e13\*2016/1628\*2017/656SYA1/P\*0106\*00

RX 333 - EURO V, emission NO. e11\*2016/1628\*2016/1628SYA1/P\*0230\*00

Номер за идентификация на двигателя – уникален номер

Забележка: Техническата документация се съхранява от производителя.

Прецизиране: Настоящата декларация е в съответствие с оригинала.

Срок на валидност: 5 години от датата на одобрение

**Място и дата на издаване: Крайова, 23.11.2018.**

**Година на прилагане на маркировката CE: 2018.**

**№. На регистр.. 830/23.11.2018**

**Оторизирано лице и подпис:** инж.Строе Мариус Каталин

Генерален Директор на

SC Ruris Impex SR