

MOTOFOARFECA F555

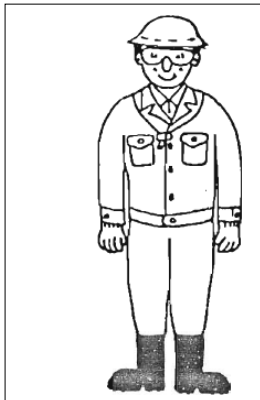


I. Avertizari pentru functionarea in siguranta

1. Conditile primei utilizari

(1) Va rugam cititi cu atentie aceste instructiuni de functionare inainte de folosirea utilajului si intelegeti bine performantele acestui produs si avertizarile din acest manual de utilizare.

(2) Acest produs este conceput special pentru ornamentarea si defrisarea tufisurilor si a crengilor copacilor. A nu se folosi in alte scopuri.



(3) Acest produs este un utilaj care functioneaza la viteza mare. Asamblarea si functionarea gresita a cutitului-lama este foarte periculoasa.. A nu se utiliza acest produs cand sunteti obosit sau dupa ce ati baut alcool. Este interzisa manevrarea de catre copii si a persoanelor cu dezabilitati care nu pot intelege aceste instructiuni.

(4) Gazele emaneate de motorul pe benzina sunt daunatoare corpului uman. Nu intrebuintati acest produs in interiorul camerei, in sera acoperita cu invelis subtire de plastic si in tunel unde ventilatia este slaba.

(5) Prima utilizare ar trebui facuta sub indrumarea unei persoane specializate.

(6) Pentru a preveni accidente, utilizatorul ar trebui sa lucreze in afara spatiilor inchise. Durata medie de utilizare trebuie pastrata intre 30-40 minute, cu pauza de 10 minute.




Este mai bine daca timpul de lucru este de 4 ore pe zi.

2. Vestimentatia corespunzatoare in timpul functionarii

(1) Va rugam sa purtati imbracaminte cu maneca lunga si pantaloni lungi. Pentru a preveni pericolul, va rugam sa nu purtati haine largi si deschise si pantaloni largi.

- (2) Va rugam sa purtati manusi in timpul utilizarii.
 (3) In timpul functionarii, la utilizarea produsului pe dealuri sau in zonele inclinate, va rugam sa purtati palarii.
 (4) Pentru a preveni alunecarea in timpul functionarii, va rugam purtati incaltaminte anti-derapanta.
 (5) Pentru a va proteja ochii, va rugam sa purtati ochelari de protectie impotriva prafului.

3. Marcarea echipamentului de actionare

Reprezentarea locatiei prin marcaje	Simbol grafic	Continutul prezentat
Alimentarea rezervorului		Trebuie utilizat amestec de benzina cu ulei 2T Ruris
Schimbarea pozitiei clapetei de soc		Arata ca pozitia clapetei de soc este inchisa
		Arata ca pozitia clapetei de soc este deschisa

4. Punerea în funcț iune

Înainte de punerea în funcț iune a motoarfecei trebuie să vă asiguraț i că următoarele condiț ii sunt îndeplinite:

- pe o raza de 5 metri de o parte ș i de alta a motofoarfecei F555, nu sunt persoane sau obiecte cu care aceasta ar putea intra în contact;
- motofoarfeca este aș ezată în poziț ie orizontală pe sol
- amestecul de ulei Ruris 2tt Max sau un ulei de clasificare API: TC ori superioara acesteia ș i carburant este corect proporț ionat 25 ml ulei/1 litru carburant (benzină fără plumb);
- amestecul este făcut într-un recipient special ș i omogenizat minim 2 minute ș i **nu** are o vechime mai mare de 2-3 săptămâni
- motorul are un minim de 200 ml amestec în rezervor;
- maneta de acceleraț ie este acț ionată ș i blocată în această poziție;
- întrerupătorul de pomit-oprit este poziț ionat în poziț ia "I"
- toate ș uruburile motofoarfecei sunt strânse ferm.

Pornirea motorului la rece

1. Verificati sa fie inchis capacul rezervorului de combustibil
2. Apasati pompita de amorsare a carburatorului de 3-4 ori si verificati daca combustibilul trece din carburator in rezervor.

Atentie! Atata timp cat carburantul este vizibil in pompa de amorsare, pentru repornirea motorului, nu mai este nevoie ca aceasta sa fie actionata.

3. Nu actionati pompa de amorsare a carburatorului atunci cand pozitia clapetei soc este in pozitia inchis.
4. Apasati cu degetul cocosul de acceleratie si blocatorul simultan (Fig.1) si comutati butonul soc pe pozitia inchis.

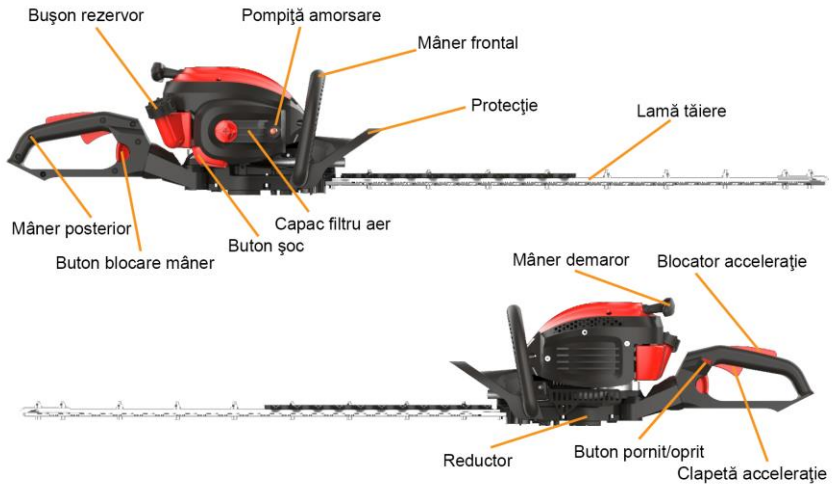


Fig. 1

5. Comutati butonul de pornit/oprit pe pozitia I -pornit.
6. Asezati utilajul pe pamant si verificati sa nu existe obstacole in jurul lamei cutitului, apoi prindeti manerul de sustinere a lamei, cu mana stanga, iar cu mana dreapta actionati manerul demarorului de pornire.

Tragerea la sfoară trebuie să fie făcută în doua trepte. Prima treaptă va fi făcută prin tragere ușoară a demarorului până când sfoara este pretensionată și ieșită din rola demaror circa 150 mm. A doua treaptă va fi prin tragerea energică și lungă fără întrerupere.

Daca motorul nu porneste la prima tragere, repetați tragerea de maxim 4-5 ori, pana se realizeaza pornirea.

Atentie! Nu trageți cablul starter-ului la maxim deoarece pot apărea deteriorări ale demarorului.

Nu bruscați la tragere demarorul de pornire deoarece riscați deteriorarea întregului ansamblu demaror.

Întotdeauna tragerea se face prin pretensionarea sforii demarorului.

7. Dacă motorul nu porneste după maxim 4-5 acțiuni procedați conform Cap.6-Probleme.
8. După pornire, la 2-3 secunde, se acționează scurt cocosul accelerației și apoi se da drumul.

În acest moment motorul trece în regim de relanț.

In timpul actionarii cocosului de acceleratie si butonul SOC trece automat in pozitia deschis.

Lasati motorul sa functioneze 10-15 secunde la relanti, dupa care se poate accelera si trece la lucru.

9. Inainte de actionare in sarcina, MOTORUL NECESITA RODAJ. Acesta consta in consumarea a trei rezervoare de combustibil la pozitia de relanti, cu accelerari repetate la intervale de 10-15 minute pentru eliminarea uleiului ners acumulat in toba de esapament datorita regimului de mers in relanti.

NOTA Nu este o problema tehnica daca in timpul rodajului apar scurgeri de ulei la gura de evacuare a tobei de esapament. Cand se va trece la regimul de lucru (durata maxima si in sarcina) motorul va functiona in parametrii iar procentul de gaze ners se va micșora si nu va mai aparea acest fenomen.

Metode de oprire ale motorului

Atentie! In caz de urgenta, va rugam sa opriti imediat motorul

10. Eliberati cocosul de acceleratie .
11. Actionati cu degetul intrerupatorul pe pozitia O -oprit.

Metode de utilizare

Atentie!



12. In timpul utilizarii, lama cutitului trebuie sa pastreze o distanta de precautie fata de corpul utilizatorului.

13. In timpul functionarii, crengile tufisurilor/copacilor taiate de lama cutitului trebuie indepartate dupa ce motorul este oprit.

14. Diametrul crengilor pomilor nu trebuie sa depaseasca 10mm.

15. Nu il apropiati de alte persoane la mai putin de 5m.



(1) Reglati acceleratia in functie de diametrul si densitatea crengilor si frunzelor pomilor pentru a fi taiate.

(2) Reglati pozitia manerului posterior in functie de nevoi, apasand butonul de blocare al manerului (Fig.1) si rotiti manerul in plan orizontal pana obtineti o pozitie comoda de manipulare a utilajului.

(3) Va rugam inclinati lama cutitului la un unghi de 5-10 grade cand taiati crengi umede, apoi faceti taierea in forma de semi-arc; aceasta poate face ca taierea gardului sa fie mult mai frumoasa si uniforma.

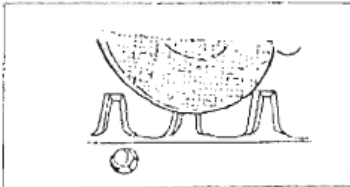


5. Intretinerea si reglarea

Ascutirea lamei cutitului

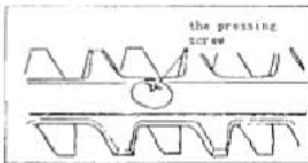
(1) Pentru ascutirea lamei superioare, aceasta trebuie pozitionata cu 2mm fata de cutitul lamei inferioare.

(2) Acelasi lucru trebuie facut si pentru lama inferioara a cutitului..



(3) Porniti din nou motorul, faceti ca lama superioara si inferioara sa coincida in totalitate una cu cealalta, opriti motorul.

Atentie!



Apasarea nepotrivita a lamelor cutitului superioara si inferioara in momentul taierii crengilor pomilor, poate duce la infasurarea acestora in jurul lamei cutitului, cauzand deteriorarea prematura a utilajului. Mai mult, surubul de presare al lamei superioare si inferioare trebuie strans intr-atat incat cele doua lame sa nu se blocheze. Fixati surubul de presare al lamei superioare a cutitului;desfiletati o jumatate de tura surubul, apoi strangeti piulita in partea din spate.

Curatirea si intretinerea

1) Filtrul de aer

Desfaceti capacul filtrului de aer dupa fiecare utilizare si inlaturati depunerile din interiorul acestuia. In cazul in care filtrul de aer este foarte imbacsit, va rugam sa-l spalati cu apa

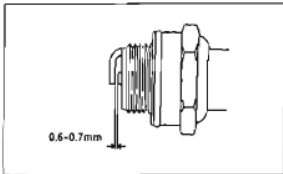
caldă, adăugați detergent, iar după uscare, instalați-l la loc. În cazul în care filtrul de aer este deformat sau degradat, înlocuiți-l.

Atenție! Utilizarea unui filtru de aer cu impurități, poate duce la deteriorarea motorului.

2) Filtrul de benzină

Desfaceți filtrul de benzină din rezervorul de alimentare la fiecare 25 de ore de funcționare și îndalurați impuritățile. Înlocuiți-l cu un filtru nou în cazul în care este foarte infundat sau deteriorat.

3) Bujia



Demontați bujia după fiecare 25 ore de funcționare sau mai des; dacă este cazul, curățați calamina de pe electrozi. Distanța proprie a electrozului este de 0.6-0.7mm; va rugăm să reglați distanța în cazul în care nu se încadrează în această valoare.

Când înlocuiți bujia, trebuie folosită o bujie corespunzătoare.

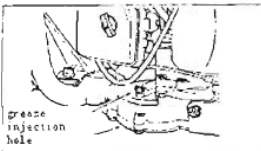
Atenție! Nu demontați bujia imediat după ce motorul a fost oprit. Demontați-o doar după ce motorul s-a răcit.

4) Sistemul de răcire

Atenție! În timpul procesului de lucru, pentru a preveni deteriorarea componentelor aflate în mișcare, aveți grijă să nu pătrundă corpuri dure prin fantele de ventilație ale motorului sau frunze și alt material vegetal să nu obtureze aceste fante.

Obturarea fantelor de ventilație sau îmbăcsirea aripioarelor de răcire ale cilindrului motor cu material vegetal, praf sau alte impurități, conduce la temperatură excesivă a motorului putând determina griparea componentelor active.

5) Reductorul



Ungeți reductorul după fiecare 25 ore de funcționare.

Metoda de gresare. Umpleți cu vaselina cavitatea reductorului înainte, ca aceasta să poată fi văzută pe lama cutitului.

Atenție! Fiti siguri că utilizați vaselina rezistentă termic.

Intretinerea pentru un timp lung de neutilizare



- (1) Goliti combustibilul din rezervor, apoi porniti motorul si lasati-l sa ruleze pana la oprire.
- (2) Demontati bujia; turnati 1-2cc de ulei 2 timpi in cilindru; trageți demarorul de 2-3 ori; apoi montati bujia
- (3) Aplicati pe fiecare parte metalica, ulei de prevenire a ruginii, acoperiti capacul lamei-cutitului; pastrati-l intr-o camera lipsita de umiditate.

6. Probleme

(1) Cand motorul nu porneste

- Scoateti bujia din cilindru. Conectati bujia cu cilindrul si trageți la demaror. Verificati daca sar scantei din electrodul bujiei.

Atentie!

- a) Va rugam sa aveti grija la partea metalica a bujiei in timpul tragerii la demaror, deoarece ati putea sa va electrocutati.
- b) Verificati daca intrerupatorul se afla in pozitia de pornire.

Problemele prevazute	Cause posibile	Metode de remediere	
Bujia nu scoate scantei	Bujia	<p>Electrodul umed al bujiei</p> <p>Depunerea calaminei pe electrod</p> <p>Instalarea slaba a bujiei care duce la fisuri</p> <p>Prea mare sau prea mica distanta dintre electrozii bujiei</p> <p>Arderea electrodului bujiei</p>	<p>1. Uscati-l</p> <p>2. Curatati-o</p> <p>3. Inlocuiti-o</p> <p>4. 0.7mm</p> <p>5. Inlocuiti-o</p>
	Modul de aprindere	<p>Avariarea a firului ce merge la butonul pornit/oprit</p> <p>Slaba izolare a modului de aprindere</p> <p>Fisa bujiei rupta</p> <p>Modul aprindere defect electronic slab</p>	<p>1. Inlocuiti-l</p> <p>2. Inlocuiti-l la un service autorizat</p> <p>3. Inlocuiti-o la un service autorizat</p> <p>4. Inlocuiti-l la un service autorizat</p>
	Oprirea intrerupatorului	Probleme cu intrerupatorul	Inlocuiti-l
Bujia scoate scantei	Aerisiti camera de ardere	<p>1. Combustibilul este mai vechi de 2-3 saptamani</p> <p>2. Folositi combustibil slab</p> <p>3. Absorbtiia cu prea mult combustibil</p>	<p>1. Schimbati combustibilul</p> <p>2. Folositi combustibil bun</p> <p>3. Trebuie reglat carburatorul la un service autorizat</p>
	Carburatorul nu poate alimenta combustibil	<p>1. Fara combustibil in rezervor</p> <p>2. Filtrul este infundat cu mizerie</p> <p>3. Carburator infundat</p>	<p>1. Umpleti-l</p> <p>2. Scoateti-l si curatati-l</p> <p>3. Curatati-l la un service autorizat</p>

(2) Cand puterea nu este suficienta

Stare	Cause posibile	Metode de remediere
Nu face aprinderea, in conditii bune de compresie	<p>1. Patrunderea aerului la conectarea furtunului de alimentare in carburator</p> <p>2. Patrunderea aerului inre carburator si cilindru</p> <p>3. Apa amestecata cu combustibil</p> <p>4. Depunerea carlaminei in toba de esapament</p> <p>5. Sita carburatorului este infundata</p>	<p>1. Introduceti-l corect</p> <p>2. Inlocuiti garnitura la un service autorizat</p> <p>3. Folositi carburant bun</p> <p>4. Inlocuiti toba de esapament la un service autorizat</p> <p>5. Curatati-o</p>
Supra-incalzire	<p>1. Amestec sarac de combustibil</p> <p>2. Orificiile de racire ale cilindrului sunt infundate</p>	<p>1. Reglati carburatorul la un service autorizat</p> <p>2. Curatati-le</p>

(3) Oprirea brusca in timpul functionarii

Stare	Cause posibile	Metode de remediere
Cand se opreste brusc	<ol style="list-style-type: none"> 1. Bujia este deteriorata 2. Scurt-circuit la electrodul bujiei 3. Mudul de aprindere defect 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Inlocuiti bujia 2. Indepartati calamina 3. Inlocuiti-l la un service autorizat
Oprirea usoara in timpul lucrului	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lipsa combustibilului 2. Interiorul carburatorului este infundat 3. Patrunderea apei in combustibil 4. Supapa de aerisire de pe busonul rezervorului de combustibil este infundata 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Alimentati 2. Demontati si curatati la un service autorizat 3. Folositi carburant corespunzator 4. Desfundati-o sau schimbati-o

(4) Cand oprirea este dificila

Starea	Cause posibile	Metode de remediere
Motorul	<ol style="list-style-type: none"> 1. Defectiunea intrerupatorului 2. Combustibil cu cifra octanica mica (invechit sau de slaba calitate) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verificati si inlocuiti 2. Schimbati combustibilul
Sistemul electric	<ol style="list-style-type: none"> 1. Electrocul bujiei prea fierbinte 2. Cablajul de conectare la intrerupator este intrerupt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Curatati-l si reglati distanta intre electrozi 2. Verificati si inlocuiti

(5) Partea principala a foarfecii

Starea	Cause posibile	Metode de remediere
Cutitul nu se opreste cand motorul este la viteza scazuta	Arcul ambreiajului este deteriorat	Inlocuiti-l la un service autorizat
Cutitul nu se deplaseaza cand motorul este la viteza mare	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reductorul este avariat 2. Ambreiaj deteriorat 3. Desfacerea surubutilor si slabirea cutitului 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remediere la un service autorizat 2. Remediere la un service autorizat 3. Strangeti suruburile cu 1.5-2kgm
Vibratii anormale	<ol style="list-style-type: none"> 1. Indoirea axului rotativ 2. Uzura rulmentului 3. Lama de taiere indoita 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Reparati axul indoit la un service autorizat 2. Inlocuiti rulmentul la un service autorizat 3. Inlocuiti

7. Tabel de intretinere Motofoarfeca F555

Dispozitivul de întreținut și Denumirea operației		Termenul executării operației de întreținere					
Termen		În timpul rodajului		În perioada de după rodaj			
Dispozitiv	Operația	La 3 ore	Înainte fiecărei începeri de lucru	25	50	100	Minim o dată pe an
Motor	Reglaje carburator				y		
Filtru aer	Curățire		x				
Asamblari filetate	Verificare-remediere		x				
Bujie	Curățire, Control	x					
	Înlocuire					x	x
Răcire	Curățire		x				
Spațiu de Ardere	Curățire					y	
Carburator	Curățire					y	y
Amestec carburant	Înlocuire	La 10 zile.					
Angrenaj (reductor)	Schimb vaselina sau completare			x			x
Lama taiere	Ascutire				x		
Filtru benzina	Înlocuire			La 25 ore			

x-utilizator

y-service autorizat

8. Performantele principale ale produsului

Denumire		Motofoarfeca
Model		F555
Motor		TEZ
Greutate (KG)		6,0
Cutitul	Tipul	Cutit dublu , bilateral
	Lungime	75 cm
	Bilateral	Max. 3000 curse/minut
Dotari standard		- Maner circular frontal - Maner posterior reglabil cu acceleratie si buton pornit/oprit
Modul de cuplare(ambreiaj)		Tipul automatic centrifugal
Motorul	Tipul	Motor pe benzina in 2 timpi
	Cilindreea	25,4 cmc
	Putere	1 cp
	Volumul rezervorului L	0.35
	Carburant	Benzina amestec (coeficient amestec 25ml ulei /1L benzina l)
	Ulei amestec	Ulei Ruris 2tt Max sau un ulei de clasificare API: TC ori superioara acesteia
	Carburator	Cu membrane si pompita amorsare
	Modul de aprindere	Electronic
	Bujia	Bosch / NGK 2 timpi
	Modul de pornire	Demaror actionat manual
	Modul de oprire	Intrerupator

Motofoarfeca este dotata cu dispozitiv de protectie a mainii la maner, dispozitiv de blocaj al manetei de acceleratie si frana pentru dispozitivul de taiere (frana de siguranta cu resort pe ambielajul motorului).

Declaratie de conformitate

EC DECLARATION OF CONFORMITY

The undersigned, as authorised by: **Genpower Ltd**

Declares that the following equipment manufactured under licence by Hyundai Korea

Conforms to the Directive: -
2000/14/EC (as amended)

of the European Parliament and of the council on the approximation of the laws of the Member States relating to the noise emission in the environment by equipment for use outdoors.

Equipment Category: **Garden Machinery**
Product Name/Model: **RURIS F555**
Type/Serial No: **Hedge Trimmer**
Net Installed Power: **0.75 kW**
The technical documentation is kept by: **Kevin Stanley, Genpower Ltd,
Isaac Way, Pembroke Dock, Pembrokeshire,
SA72 4RW**

The conformity assessment procedure followed was in accordance with annex V of the Directive.

Notified Body: **TÜV Product Service co., Ltd
TÜV SÜD Certification and Testing (China) Co., Ltd.
Shanghai 3-13F, No. 151 Heng Tong Road, Shanghai
200070, P.R.China
70.403.16.257 .01**
Certificate/Technical report N°
Measured Sound Power Level: **109 dB (A)**
Guaranteed Sound Power Level: **109 dB (A)**

A copy of this certificate has been submitted to the European Commission and to EU Member State United Kingdom.

Place of Declaration: **Pembroke Dock, SA72 4RW**

Date: **26th April 2016**
Signed by: **Kevin Stanley**
Position in Company: **Product Manager**
Name and address of manufacturer or Authorised representative:



**Genpower Ltd, Isaac Way,
Pembroke Dock, Pembrokeshire, SA72 4RW**