

Manual utilizare motoburghiu RURIS TT10/TT12

Motoburghiul RURIS TT10/ TT12 este destinat utilizarii in spatii deschise pentru procedee de gaurire ale solului. Se poate utiliza in gradini acolo unde necesita plantarea de arbusti sau spalieri pentru vita de vie.

Norme de protectia muncii

AVERTIZARE Pentru a se asigura o functionare in conditii de siguranta:

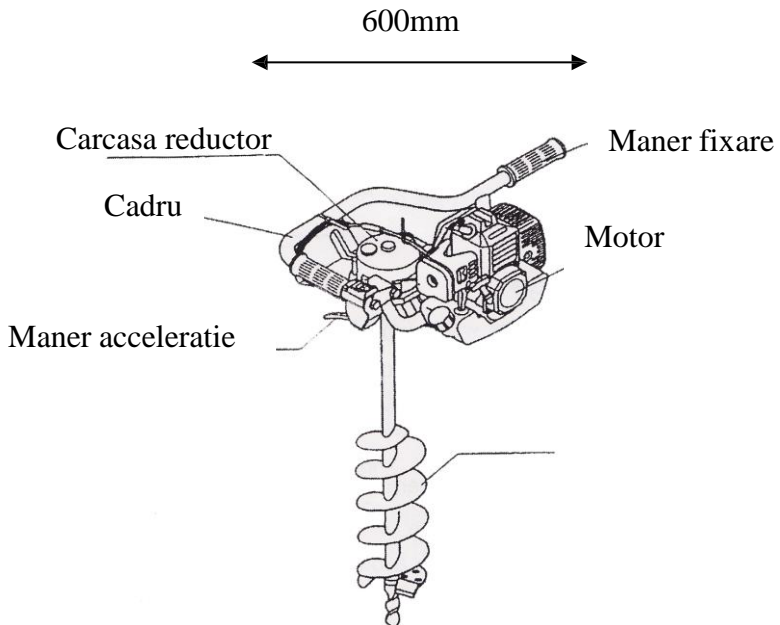
- Verificati intotdeauna motorul inainte. Astfel puteti preveni un accident sau deteriorarea echipamentului.
 - Asezati motoburghiul pe o suprafata orizontala sigura. In situatia in care motoburghiul se inclina sau se rastoarna, se poate produce varsarea benzinei si dereglarea motorului
 - Pentru a prevenii incendiile si a se asigura o aerisire corespunzatoare, tineti motoburghiul la cel putin 1m de peretii cladirilor sau de alte echipamente in timpul functionarii. Nu asezati obiecte inflamabile in preajma motoburghiului.
 - Datorita posibilitatii de incalzire din cauza pieselor calde ale motorului in timpul functionarii motoburghiului, nu varsati combustibilul peste utilaj.
 - Sa cunoasteti cum se opreste motorul repede si sa intelegeti modul de aplicare a tuturor elementelor de control. Sa nu permiteti nimanui sa lucreze cu motoburghiul fara a primi in prealabil instructiunile corespunzatoare.
 - Benzina este extrem de inflamabila iar in anumite conditii poate deveni exploziva.
 - Alimentati cu benzina doar cand este motorul oprit.
- Nu fumati si nu permiteti apropierea cu flacara sau scantei de locul de alimentare sau de pastrare a benzinei.
- Nu umpleti peste masura rezervorul cu benzina. Dupa alimentare verificati daca ati inchis bine busonul rezervorului.
 - Atentie sa nu varsati combustibil la alimentare. Combustibilul varsat sau vaporii de combustibil se pot aprinde. Daca se varsa o anumita cantitate de combustibil, inainte de pornirea motorului asigurati-va ca benzina varsata a fost stearsa.
 - Nu mentineti motorul pornit niciodata in camera inchisa sau incinte neaerisite. Toba de esapament devine foarte fierbinte in timpul

functionarii motorului si ramane fierbinte un timp dupa oprirea acestuia. Aveti grija sa nu atingeti toba de esapament atunci cand este calda. Inainte de a depozita motoburghiul in incinte inchise, pentru a se evita posibilitatea accidentelor prin atingerea partilor calde ale motorului, nu permiteti accesul copiilor sau a animalelor in zona.

1. Descrierea Utilajului

Motoburghiul RURIS formeaza impreuna cu motorul si partea activa de gaurire o unitate completa. Accesoriile motoburghiului pot avea diametre intre 100 mm – 250 mm cu o lungime totala de cel mult 700 mm.

2. Dimensiuni de gabarit

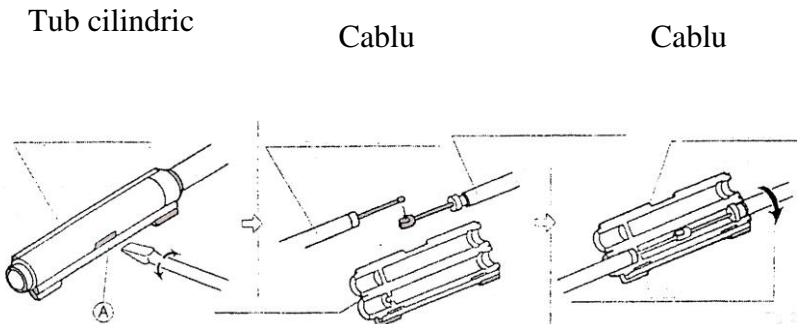


Model	TT10	TT12
MOTOR	TEZ 2 timpi	TEZ 2 timpi
TIP MOTOR	2 timpi, racire cu aer	2 timpi, racire cu aer
CAPACITATE CILINDRICA	43 CC	51,7 CC
AMESTEC CARBURANT BENZINA+ ULEI	25 ml ulei la 1L benzina	25 ml ulei la 1L benzina
PORNIRE	Cu demaror	Cu demaror
PUTERE	1,7 CP	2,3 CP
CARBURATOR	Cu membrane	Cu membrane
CAPACITATE REZERVOR	1,2 L	1,2 L
DIAMETRUL BURGHIULUI	100mm/150mm	150 mm/ 200 mm
GREUTATE BRUTA/NETA	12/10,5 kg	12/10,5 kg

Inlocuirea cablului de acceleratie

Pe ghidonul utilajului se observa un tub cilindric din material plastic. Cu ajutorul unei surubelnite impingeti usor si rasuciti in orificiul A din (fig 2), dupa care demontati , respectiv montati cablul conform (fig 2)

Fig 2



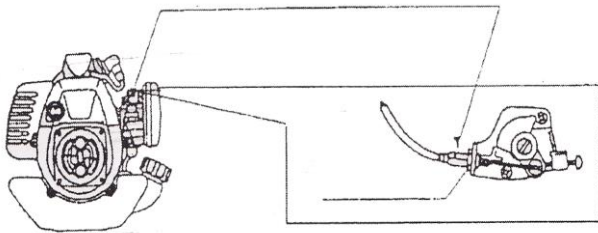
Reglarea cablului de acceleratie la motor

Reglarea cablului se face prin infiletarea, respectiv desfiletarea piulitei situate pe parghia carburatorului conform fig 3. Dupa ajustarea piulitei pe filet aceasta se strange la maxim pentru a evita desfiletarea in timpul functionarii.

Dereglarea cablului de acceleratie se poate observa in momentul in care se actioneaza maneta de acceleratie si motorul nu se accelereaza sau nu raspunde la comanda de acceleratie, respectiv pornire.

Fig 3

Carburator



Piulita intinzator cablu

Cuplarea frezei la cutia de transmisie a motoburghiului

Montati in sensul indicat cuplajul din fig 4 si asigurati-l cu boltul de fixare.

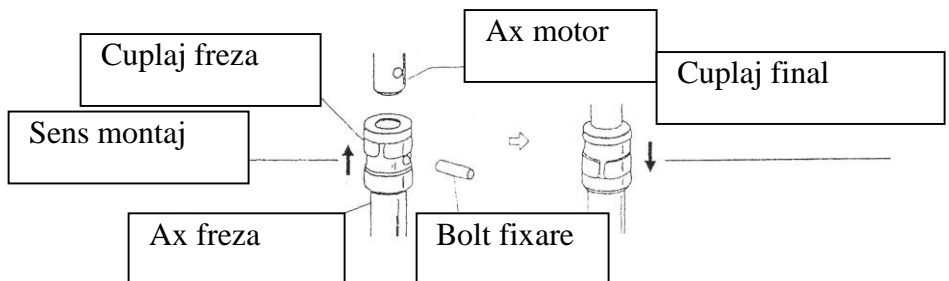


Fig 4

Alimentarea cu ulei de transmisie a transmisiei motoburghiului

Alimentarea cu ulei se face prin orificiul superior prin desfiletarea surubului și umplerea cu ulei Ruris G-Tronic. sau un ulei de clasificare API: GL-4 ori superioara acesteia a baii transmisiei.

Capacitatea rezervorului de ulei a transmisiei este de 250 ml. Acest lucru se poate observa prin desfiletarea surubului de golire a baii.

Nivelul de ulei trebuie sa fie la nivelul surubului indicat in fig 5. Acest lucru se face cu reductorul in pozitie orizontala. Pentru schimbul de ulei corpul transmisiei se inclina la 90 de grade catre surubul de golire al baii.

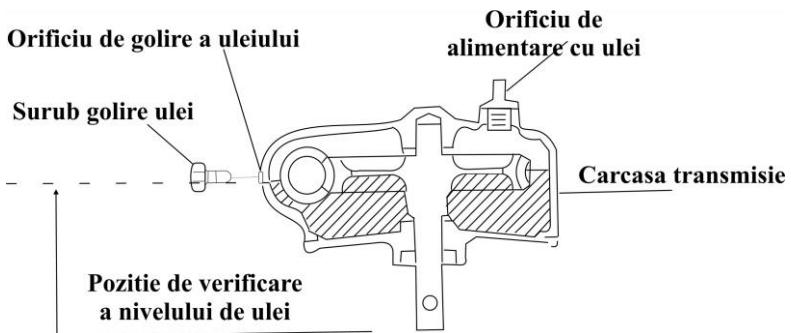


Fig 5

Intretinerea filtrului de aer

Filtrul de aer se curata periodic la intervale de 10-20 ore de functionare prin demontarea acestuia de pe unitatea motorului. Curatirea se face cu apa calda si sapun, dupa care se usuca natural.

Este interzisa spalarea cu benzina sau ulei.

Rodajul motorului

Rodajul motorului se face la relanti cu amestec de carburant benzina + ulei(25ml ulei la 1L benzina) Ruris 2TT Max sau un ulei de clasificare API: TC ori superioara acesteia. timp de 3 rezervoare si numai dupa aceasta se poate lucra in sarcina. Periodic in timpul rodajului la 10 minute actionati acceleratia la maxim, timp de cateva secunde pentru a evita depunerile de calamina pe sistemul de evacuare, respectiv pentru protectia bujiei la depunerea de calamina.

Pornirea si punerea in functiune a motoburghiului

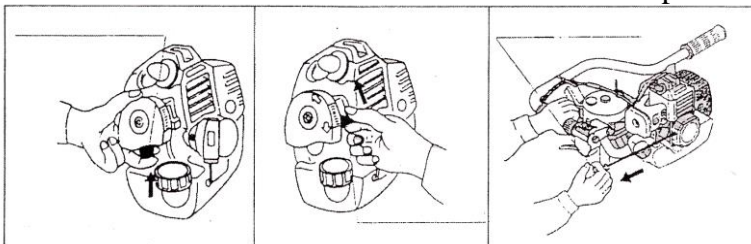
Punerea in functiune se face astfel:

1. Alimentati cu benzina + ulei Ruris 2TT Max sau un ulei de clasificare API: TC ori superioara acesteia., rezervorul de carburant al motorului

ATENTIE : amestecul de carburant trebuie sa fie 1:40 (25 ml ulei la 1L benzina) omogenizati amestecul de carburant cel puțin 1 minut, dupa care turnati-l in rezervorul motorului.

2. Asigurati-va ca busonul rezervorului de carburant este bine infiletat si nu exista riscul de scurgeri de carburant.
3. Amorsati de 3 ori carburatorul prin actionarea pompei de amorsare situata sub carburetor, vezi fig 6.

Pompa amorsare



Demaror pornire

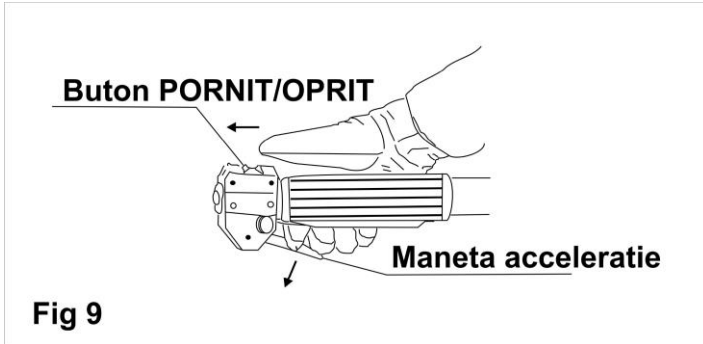
Clapeta soc

Fig. 6

Fig. 7

Fig. 8

4. Actionati in sus clapeta de soc conform fig 7
5. Pozitionati maneta in pozitia de START situata pe manerul motoburghiului conform fig 9
6. Blocati maneta de acceleratie pe pozitia de acceleratie maxima, prin actionarea simultana a parghiei de acceleratie si boltului de fixare.
7. Trageti usor la demaror conform fig 8 pana in momentul in care simtiti rezistenta la tragere, dupa care trageti puternic si succesiv pana in momentul in care motorul da primul semnal de pornire, dupa care actionati clapeta de soc in sens invers actionarii principale. In acest moment trageti puternic la demaror pana cand motorul porneste accelerat. In acest moment actionati acceleratia prin apropierea acesteia de maner si motorul va functiona la relanti fiind pregatit pentru rodaj sau dupa caz, pentru utilizarea in sarcina.



Oprirea motorului

1. Pozitionati maneta in pozitia de OPRIRE (OFF) situata pe manerul motoburghiului conform fig 9

Transport si depozitare

ATENTIE: -Pentru a se evita incendile, lasati motorul sa se raceasca inainte de a efectua transportul motoburghiului sau depozitarea acestuia in incinte inchise.

La transportul motoburghiului, comutati intrerupatorul in pozitia OFF si mentineti la nivel orizontal.

1. Inainte de a depozita motoburghiul pentru o perioada mai indelungata, verificati daca incinta de depozitare este corespunzatoare din punct de vedere al umiditatii si prafului.
2. Goliti benzina din rezervor.
3. Scurgeti benzina intr-un bidon crespunzator
4. Scoateti bujia si turnati cca. 5ml de ulei de amestec curat in cilindru. Actionati demarorul de cateva ori pentru a se distribui uleiul, apoi montati din nou bujia.
5. Remontati surubul de drenaj al carburatorului.

**DECLARATIE DE CONFORMITATE EC
nr 177/08.02.2017**

Declaratie de conformitate in acord cu Directiva 98/37/EC si Directiva 89/336/EC , 2000/14/EC si H.G. 119 / 2004 – privind conditiile pentru introducerea pe piata a masinilor industriale, H.G. 1756 / 2006 – privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot in mediu .

RURIS , Str. Calea Severinului , Nr. 10 , Bl. 317 B , Parter , Loc. Craiova , Jud. Dolj .
Declar pe propria raspundere ca utilajele noastre sunt conforme cu Directiva 98/37/EC, Directiva EC 89/336/Ec , 2000/14/EC .

Tipul utilajului Motoburghiu **Model** **RURIS TT10, TT12**

Motoburghiu TT10, TT12 - 1.25 kW- 1,65 kW ; 43 cc- 51.7 cc , serie unica

Pentru verificarea conformitatii se face mentiunea si se aplica urmatoarele standarde armonizate , produsul fiind fabricat si elaborat in conformitate cu normele de mai jos : SR EN ISO 292, SR EN ISO 61000-6-1/2004, SR EN ISO 11681-1/2004, Directiva 98/37 EC - Anexa 1, din SR Ghid ISO/CEI 67. Clasa/categoria motoare portabile SH: 3 documentatia tehnica se afla la sediul firmei din adresa precizata mai jos (Romania).

Numar de identificare lot, serie u n i c a

PRESEDINTE COMPANIE,
Ing. Stroe Marius Catalin

RURIS IMPEX , Craiova
Str. Calea Severinului ,
Nr. 10 , Bl. 317 B , Parter

Data 08.02.2017

Rezultatele testelor

Pentru a determina nivelul puterii sonore masurat si garantat, s-a procedat in conformitate cu Directiva 2000/14/EC .

Modelul utilajului	LwA	LpA	Nr. de certificare
Road (North), Anglia			Centrul International Interek ETL Semko Building NO.86-1198
TT10, TT12	92	99	TH01B9101