



MOTOBURGHIU RURIS TT10 / TT12



CUPRINS

1. Introducere.....	3
2. Instrucțiuni de siguranță.....	4
2.1 Norme de protecția muncii.....	4
3. Prezentarea generală a utilajului	6
.....	6
4. Date tehnice.....	7
5. Cuplarea frezei la cutia de transmisie a motoburghiului.....	7
6. Alimentarea cu combustibil.....	7
6.1 Amestecul.....	7
6.2 Alimentarea.....	8
6.3 Siguranța manipulării combustibilului.....	8
7. Verificări pre-operare	9
8. Punerea în funcțiune.....	9
9. Întreținerea.....	10
10. Transport și depozitare	12
11. Declarații de conformitate	13

1. INTRODUCERE

Stimate client!

Îți mulțumim pentru decizia de a cumpăra un produs RURIS și pentru încrederea acordată companiei noastre! RURIS este pe piață din anul 1993 și în tot acest timp a devenit un brand puternic, care și-a construit reputația prin respectarea promisiunilor, dar și prin investițiile continue menite să vină în ajutorul clienților cu soluții fiabile, eficiente și de calitate.

Suntem convinși că veți aprecia produsul nostru și vă veți bucura de performanțele sale timp îndelungat. RURIS nu oferă clienților săi doar utilaje, ci soluții complete. Un element important în relația cu clientul este consilierea atât înainte de vânzare, cât și post vânzare, clienții RURIS având la dispoziție o întreagă rețea de magazine și puncte service partenere.

Pentru a vă bucura de produsul cumpărat, vă rugăm să parcurgeți cu atenție manualul de utilizare. Prin respectarea instrucțiunilor, o să aveți garanția unei utilizări îndelungate.

Compania RURIS lucrează continuu pentru dezvoltarea produselor sale și de aceea își rezervă dreptul de a modifica printre altele forma, înfățișarea și performanțele acestora, fără a avea obligația de a comunica acest lucru în prealabil.

Vă mulțumim încă o dată că ați ales produsele RURIS!

Informații și suport clienți:

Telefon: **0351.820.105**

e-mail: **info@ruris.ro**

2. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

Motoburghiul RURIS TT10/ TT12 este destinat utilizării în spații deschise pentru procedee de găurire ale solului. Se poate utiliza în grădini acolo unde se dorește plantarea de arbuști sau spalieri pentru vița de vie.

2.1 NORME DE PROTECȚIA MUNCII

AVERTIZARE! Pentru a se asigura o funcționare în condiții de siguranță:

- Verificați întotdeauna motorul înainte de utilizare. Astfel puteți preveni un accident sau deteriorarea echipamentului.
- Așezați motoburghiul pe o suprafață orizontală sigură. În situația în care motoburghiul se înclină sau se răstoarnă, se poate produce vărsarea benzinei și dereglarea motorului.
- Pentru a prevenii incendiile și a se asigura o aerisire corespunzătoare, țineți motoburghiul la cel puțin 1m de pereții clădirilor sau de alte echipamente în timpul funcționării. Nu așezați obiecte inflamabile în preajma motoburghiului.
- Fiți capabili de oprirea rapidă a motorului și înțelegeți modul de aplicare a tuturor elementelor de control. Nu permiteți nimănui să lucreze cu motoburghiul fără a primi în prealabil instrucțiunile corespunzătoare.
- Alimentați cu benzina doar când motorul este oprit. Nu fumați și nu permiteți apropierea cu flacăra sau scânteii de locul de alimentare sau de păstrare a benzinei.
- Nu umpleți peste măsură rezervorul cu benzina. După alimentare verificați dacă ați închis bine bușonul rezervorului.
- Nu vărsați combustibil la alimentare. Combustibilul vărsat sau vaporii de combustibil se pot aprinde. Dacă se varsă o anumită cantitate de combustibil, înainte de pornirea motorului, asigurați-vă ca benzina vărsată a fost ștearsă.
- Nu mențineți motorul pornit niciodată într-o cameră închisă sau incinte neaerisite. Toba de eșapament devine foarte fierbinte în timpul funcționării motorului și rămâne fierbinte un timp după oprirea acestuia. Aveți grijă să nu atingeți toba de eșapament atunci când este caldă. Înainte de a depozita motoburghiul în incinte închise, pentru a se evita posibilitatea accidentelor prin atingerea părților calde ale motorului, nu permiteți accesul copiilor sau a animalelor în zonă.



Utilizarea simbolurilor din acest manual este menită să vă atragă atenția asupra riscurilor posibile. Simbolurile de siguranță și explicațiile care le însoțesc trebuie să fie perfect înțelese. Avertismentele în sine nu elimină riscurile și nu pot înlocui acțiunile corecte pentru prevenirea accidentelor



Acest simbol, înainte de un comentariu de siguranță, indică o măsură de precauție, un avertisment sau un pericol. Ignorarea acestui avertisment poate duce la un accident pentru tine sau pentru alții. Pentru a limita riscul de rănire, incendiu sau electrocutare, aplicați întotdeauna recomandările indicate.



Citiți manualul operatorului. Înainte de orice utilizare, consultați paragraful corespunzător din prezentul manual.



Se conformează reglementărilor europene relevante.



Purtați protecție pentru ochi și urechi.



Țineți trecătorii la distanță Avertisment-Feriți-vă de părțile ascuțite, ține degetele de la mâini și degetele de la picioare departe.



Nu utilizați acest produs în ploaie și nu lăsați în aer liber în timp ce plouă

3. PREZENTAREA GENERALĂ A UTILAJULUI

Motoburghiul RURIS formează împreună cu motorul și partea activă de găurire o unitate completă. Accesoriile motoburghiului pot avea diametre între 100 mm – 200 mm cu o lungime totală de cel mult 700 mm.

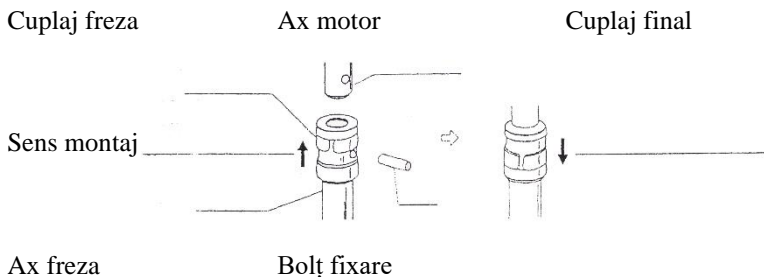


4. DATE TEHNICE

Model	TT10	TT12
MOTOR	TEZ 2 timpi	TEZ 2 timpi
TIP MOTOR	2 timpi, răcire cu aer	2 timpi, răcire cu aer
CAPACITATE CILINDRICA	43 CC	51,7 CC
AMESTEC CARBURANT BENZINA+ULEI	25 ml ulei la 1L benzina	25 ml ulei la 1L benzina
PORNIRE	Cu demaror	Cu demaror
PUTERE	1,7 CP	2,3 CP
CARBURATOR	Cu membrane	Cu membrane
CAPACITATE REZERVOR	1,2 L	1,2 L
DIAMETRUL BURGHIULUI	100mm/150mm	150 mm/200 mm

5. CUPLAREA FREZEI LA CUTIA DE TRANSMISIE A MOTOBURGHIULUI

Montați în sensul indicat cuplajul din figură și asigurați-l cu bolțul de fixare.



6. ALIMENTAREA CU COMBUSTIBIL

6.1 AMESTECUL

ATENȚIE !

1. Benzina este inflamabilă. Evitați focul deschis în apropierea combustibilului. Opriți motorul și lăsați-l să se răcească înainte de a realimenta.
2. Motoarele RURIS sunt lubrifiate cu ulei special făcut pentru motoare pe benzină în 2 timpi răcite cu aer. În cazul în care nu folosiți **un ulei clasa API TC** sau o clasă superioară a acesteia, în perioada de garanție, riscați pierderea garanției. Raportul recomandat de amestec: 1l benzină + 25 ml ulei 2 timpi. Emisiile de gaze sunt controlate de parametrii și componentele fundamentale ale motorului (ex.: carburație, coordonarea aprinderii, toba eșapament)
3. Aceste motoare sunt certificate să funcționeze cu benzină fără plumb.

4. Asigurați-vă că folosiți benzină cu cifra octanică minimă de 95.
5. Benzina fără plumb este recomandată pentru a reduce poluarea aerului în vederea protecției mediului.
6. Benzina sau uleiurile de calitate slabă pot cauza avaria inelele de etanșare, furtunile de aspirat benzină, pistonul, segmentii, cilindrul sau rezervorul de carburant al motorului.

Rata recomandată de amestec					
Schemă de amestec					
Litri benzină	1	2	3	4	5
MI ulei pentru motoare în 2 timpi	25	50	75	100	125

- măsurați exact cantitatea de benzină iar pentru ulei vă recomandăm să folosiți o seringă gradată.
- omogenizarea se face prin agitarea amestecului într-un recipient de carburant fără impurități.
- puneți benzina într-un recipient de carburant curat.
- turnați tot uleiul și amestecați bine.
- puneți o etichetă clară pe exteriorul recipientului pentru a se evita confuzia cu alte recipiente.

6.2 ALIMENTAREA

Poziționați motoburghiul pe o masă de lucru, desfaceți bușonul rezervorului de benzină și turnați amestecul de carburant. Informații despre volumul rezervorului de combustibil puteți găsi în tabelul de la capitolul "DATE TEHNICE". A nu se folosi combustibil depozitat în rezervor mai mult de 7 zile.

6.3 SIGURANȚA MANIPULĂRII COMBUSTIBILULUI



Acest combustibil este extrem de inflamabil. Nu fumați sau aduceți flacăra ori scânteie în apropierea carburantului.



1. Opriți motorul înainte de realimentare.
2. Folosirea unui ulei neadecvat poate duce la ancrasarea bujei, înfundarea evacuării sau griparea segmentilor de piston.
3. Depărtați-vă la cel puțin 3 metri de punctul de alimentare înainte de a porni motorul.

4. Folosirea unui combustibil neadecvat va cauza defecțiuni severe ale părților interne ale motorului în scurt timp.

7. VERIFICĂRI PRE-OPERARE

1. Verificați dacă toate șuruburile sunt strânse și ajustați-le dacă este cazul.
2. Verificați fiecare manetă a ghidonului pentru a verifica funcționalitatea lor. Dacă pozițiile mânelor sunt incorecte, reglați-le pentru a fi în pozițiile corespunzătoare.
3. Curățați unitatea de praf și murdărie, în special filtrul de aer.

8. PUNEREA ÎN FUNCȚIUNE

Pornirea și punerea în funcțiune a motoburghiului

Asigurați-vă că bușonul rezervorului de carburant este bine înfiletat și nu există riscul de scurgeri de carburant. Amorsați de 3 ori carburatorul prin acționarea pompei de amorsare situată sub carburator, vezi Fig. 6.

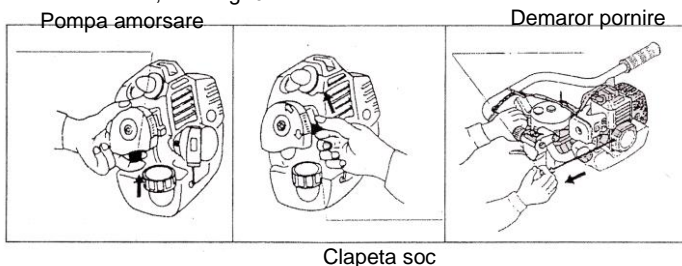


Fig. 6

Fig. 7

Fig. 8

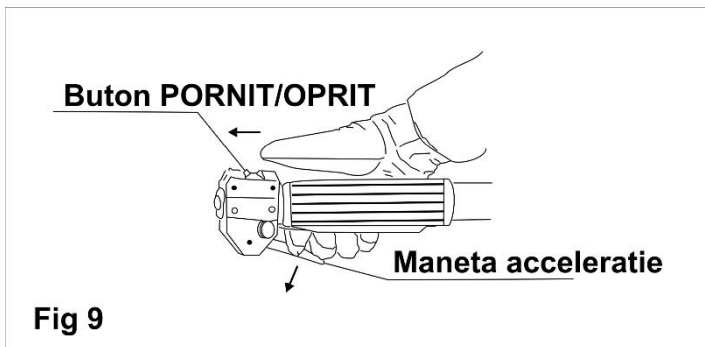
Acționați în sus clapeta de șoc pe poziția închis Fig. 7

Poziționați maneta situată pe mâner în poziția de START conform Fig. 9.

Blocați maneta de accelerație pe poziția de accelerație maximă, prin acționarea simultană a pârghiei de accelerație și bolțului de fixare.

Trageți ușor la demaror conform Fig. 8 până în momentul în care simțiți rezistență la tragere, după care trageți constant și succesiv până în momentul în care motorul dă primul semnal de pornire, după care acționați clapeta de șoc pe poziția deschis în sens invers acționării principale. În acest moment trageți constant la demaror până când motorul pornește accelerat. Apoi acționați accelerația prin apropierea acesteia de mâner și motorul va funcționa la ralanti.

Oprirea motorului



Oprirea motorului

1. Poziționați maneta în poziția de OPRIRE (OFF) situată pe mânerul motoburghiului conform Fig. 9

9. ÎNTREȚINEREA

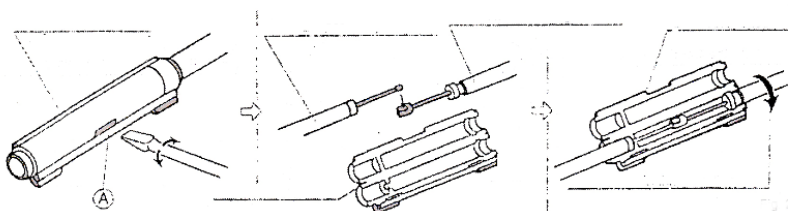
Înlocuirea cablului de accelerație

Pe ghidonul utilajului se observă un tub cilindric din material plastic. Cu ajutorul unei șurubelnițe împingeți ușor și răsuciți în orificiul A, după care demontați, respectiv montați cablul conform figurii.

Tub cilindric

Cablu

Cablu



Reglarea cablului de accelerație la motor

Reglarea cablului se face prin înfiletarea, respectiv desfacerea piuliței situate pe pârghia carburatorului conform Fig. 3. După ajustarea piuliței pe filet aceasta se strânge la maxim pentru a evita desfacerea în timpul funcționării.

Dereglarea cablului de accelerație se poate observa în momentul în care se acționează maneta de accelerație și motorul nu se accelerează sau nu răspunde la comanda de accelerație, respectiv pornire.

Carburator

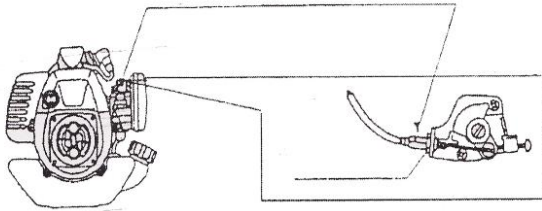


Fig. 3 Piulița întinzător cablu

Gresarea

Gresarea reductorului cu vaselina RURIS se poate realiza prin șurubul de pe reductor sau prin capul de gresare în funcție de dotarea reductorului . Verificarea și gresarea se fac periodic.

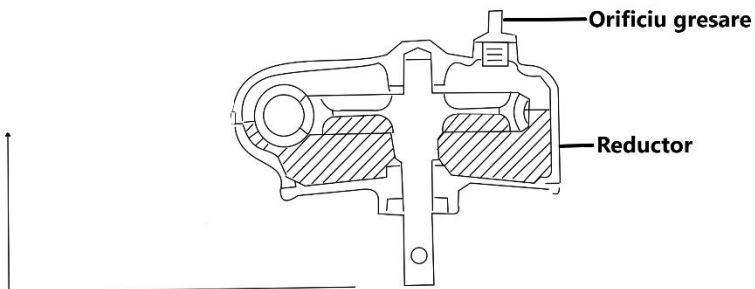


Fig. 5

Întreținerea filtrului de aer

Filtrul de aer se curăță periodic la intervale de 10-20 ore de funcționare prin demontarea acestuia de pe unitatea motorului. Curățirea se face cu apă caldă și săpun, după care se usucă natural. Este interzisă spălarea cu benzină sau ulei.

Rodajul motorului

Rodajul motorului se face la ralanti cu amestec de carburant benzina + ulei (25ml ulei la 1L benzina) RURIS 2TT-MAX sau un ulei de clasificare API: TC ori superioară acesteia timp de 3 rezervoare și numai după aceasta se poate lucra în sarcină. Periodic, în timpul rodajului, la 10 minute acționați accelerația la maxim, timp de câteva secunde pentru a evita depunerile de calamină pe sistemul de evacuare, respectiv pentru protecția bujiei la depunerea de calamină.

10. TRANSPORT ȘI DEPOZITARE

ATENȚIE: Pentru a evita posibilele accidentări, lăsați motorul să se răcească înainte de a efectua transportul motoburghiului sau depozitarea acestuia în incinte închise. La transportul motoburghiului, comutați întrerupătorul în poziția OFF și mențineți la nivel orizontal.

Dacă nu folosiți motoburghiul mai mult timp (peste o săptămână) procedați astfel:

- Curățați motoburghiul.
- Goliți carburantul din rezervor.
- Porniți motoburghiul și lăsați-l să funcționeze până când carburantul din carburator se consumă și acesta se oprește. Această operațiune este necesară pentru a preveni evaporarea benzinei din amestec fapt ce poate cauza înfundarea orificiului carburatorului prin depunerea uleiului rămas.
- Depozitați într-un loc uscat, unde copiii nu pot ajunge.
- Scoateți bujia și turnați cca. 5ml de ulei de amestec curat în cilindru. Acționați demarorul de câteva ori pentru a se distribui uleiul, apoi montați din nou bujia.
- Remontați șurubul de drenaj al carburatorului.

11. DECLARAȚII DE CONFORMITATE

DECLARATIA DE CONFORMITATE CE

Producator: SC RURIS IMPEX SRL

Calea Severinului, nr. 10, Bl. 317b, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare Producție

Descrierea produsului: **Motoburghiul** este un motoutilaj special conceput pentru efectuarea găurilor în pământ pentru diverse aplicații: garduri, stâlpi, arbuști, plante tinere, vita de vie, pomi, flori sau pentru a lua probe de sol.

Produsul: **Motoburghiu Ruris**

Numar de serie produs: de la xx TT10 00001 la TT10 9999 (unde xx reprezinta ultimele doua cifre ale anului de fabricatie)

Tipul: **TT10**

Motor: termic, pe benzina fara plumb, 2 timpi

Model: **RURIS**

Putere: **1,7 CP**

Pornire: **manuala**

*Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, producator, în conformitate cu H.G. 1029/2008 - privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor, **Directiva 2006/42/CE – masini; cerințe de siguranță și securitate, Standardul EN ISO 12100:2010 – Masini. Securitate, Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989) - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazease si de particule poluante provenite de la motoare si H.G. 467/2018 privind masurile de aplicare ale Regulamentului mentionat, am efectuat atestarea conformității produsului cu standardele specificate și declarăm că este conform cu principalele cerințe de siguranță și securitate.***

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este în conformitate cu urmatoarele standarde si directive europene:

- **EN ISO 12100/2010 / SR EN ISO 12100:2011** - Securitatea mașinilor. Concepte de bază, principii generale de proiectare. Terminologie de bază, metodologie. Principii tehnice
- **SR EN ISO 4254-5:2010 / EN ISO 4254-5:2009** - Mașini agricole. Securitate. Partea 5: Mașini de prelucrat solul cu organe acționate de motor
- **SR EN ISO 4254-5:2010/AC:2011 / EN ISO 4254-5:2009/AC:2011**- Mașini agricole. Securitate. Partea 5: Mașini de prelucrat solul cu organe acționate de motor
- **SR EN ISO 3744:2011 / EN ISO 3744:2010** - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică și a nivelurilor de energie acustică ale surselor de zgomot utilizând presiunea acustică. Metode tehnice în condiții apropiate de cele ale unui câmp liber deasupra unui plan reflectant
- **SR EN 14930+A1:2009 / EN 14930:2007+A1:2009** - Mașini agricole și forestiere și mașini pentru grădinărit. Mașini ținute cu mâna și cuconductor pedestru. Determinarea riscului de contact cu suprafețele fierbinți
- **SR EN ISO 14982:2009 / EN 14982:2009** – Masini Agricole si forestiere. Compatibilitate electromagnetica.

- **SR EN ISO 22868:2011/ EN ISO 22868:2011** - Mașini forestiere și mașini pentru grădinarit.
Cod de încercare acustică pentru mașinile portabile, ținute cu mâna, echipate cu motor cu ardere internă. Metodă de expertiză

- **SR EN 55014-1:2017; 55014-2:2015** – Compatibilitate electromagnetica

- **SR EN 61000-3-2/2014; 61000-3-3/2013** – Compatibilitate electromagnetica

- **Directiva 2000/14/CE** (amendata prin Directiva 2005/88/CE) – Emisiile de zgomot în mediul exterior
- **Directiva 2006/42/EC** - privind mașinile – introducerea pe piata a masinilor
- **Directiva 2014/30/UE** - privind compatibilitatea electromagnetica (HG 487/2016 privind compatibilitatea electromagnetica, actualizata 2019);
- **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989)** - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazeoase si de particule poluante provenite de la motoare

Alte Standarde sau specificatii utilizate:

- **SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calitatii
- **SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului
- **ISO 45001:2018**- Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

MARCAREA SI ETICHETAREA MOTOARELOR

Motoarele pe benzina cu aprindere prin scanteie recepționate si utilizate pe echipamentele si masinile RURIS, conform **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989)** si a HG 467/2018 sunt marcate cu:

- Marca si numele producătorului: W.H.T.M. Co. Ltd.
- Tipul: HR1E40-5

- Numărul aprobării de tip obtinut de producatorul specializat:

e24*2016/1628*2018/989SHA1/P*0123*00

- Numărul de identificare al motorului – numar unic.
- Concept TEZ

Nota: documentatia tehnica este detinuta de producator.

Precizare: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobarii.

Locul si data emiterii: **Craiova, 26.05.2021**

Anul aplicării marcajului CE: **2021**

Nr. inreg: **546 /26.05.2021**

Persoana autorizata si semnatura:



Ing. Stroe Marius Catalin
Director General al
SC RURIS IMPEX SRL

DECLARATIA DE CONFORMITATE EC

Producator: SC RURIS IMPEX SRL

Calea Severinului, nr. 10, Bl. 317b, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare Producție

Descrierea produsului: **Motoburghiul** este un motoutilaj special conceput pentru efectuarea găurilor în pământ pentru diverse aplicații: garduri, stâlpi, arbuști, plante tinere, vita de vie, pomi, flori sau pentru a lua probe de sol.

Produsul: **Motoburghiu Ruris**

Numar de serie produs: de la xx TT10 00001 la TT10 9999 (unde xx reprezinta ultimele doua cifre ale anului de fabricatie)

Tipul: **TT10**

Motor: termic, pe benzina fara plumb, 2 timpi

Model: **RURIS**

Putere: **1,7 CP**

Pornire: **manuala**

Nivelul de putere acustica (relanti): **114 dB** (A) Nivelul de putere acustica: **114 dB**

Nivelul de putere acustica este certificat de I.N.M.A Bucuresti prin raportul de incercari nr. 10/01.10.2020 in conformitate cu prevederile Directivei 2000/14/CE amendata prin Directiva 2005/88/CE si SR EN ISO 3744:2011

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova in calitate de producator, in conformitate cu Directiva 2000/14/CE (amendata prin Directiva 2005/88/CE), H.G. 1756/2006 - privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, am efectuat verificarea și atestarea conformității produsului cu standardele specificate și declarăm că este conform cu principalele cerințe.

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si directive europene:

- **Directiva 2000/14/CE (amendata prin Directiva 2005/88/CE)** – Emisiile de zgomot in mediul exterior
- **SR EN ISO 3744:2011** - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică
- **Directiva 2006/42/EC** - privind mașinile – introducerea pe piata a masinilor
- **Directiva 2014/30/UE** privind compatibilitatea electromagnetica (HG 487/2016 privind compatibilitatea electromagnetica, actualizata 2019);
- **Regulamentul UE 2016/1628** (amendat prin Regulamentu UE 2018/989) - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazoase si de particule poluante provenite de la motoare

Alte Standarde sau specificatii utilizate:

- **SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calitatii
- **SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului
- **ISO 45001:2018** - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

Nota: documentatia tehnica este detinuta de producator.

Precizare: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobarii.



Locul si data emiterii: **Craiova, 26.05.2021**

Anul aplicarii marcajului CE: **2021**

Nr. inreg: **547 /26.05.2021**

Persoana autorizata si semnatura:

Ing. Stroe Marius Catalin
Director General al
SC RURIS IMPEX SRL

DECLARATIA DE CONFORMITATE CE

Producator: SC RURIS IMPEX SRL

Calea Severinului, nr. 10, Bl. 317b, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare Producție

Descrierea produsului: **Motoburghiul** este un motoutilaj special conceput pentru efectuarea găurilor în pământ pentru diverse aplicații: garduri, stâlpi, arbuști, plante tinere, vita de vie, pomi, flori sau pentru a lua probe de sol.

Produsul: **Motoburghiu Ruris**

Numar de serie produs: de la xx TT12 0001 la xx TT12 9999 (unde xx reprezinta ultimele doua cifre ale anului de fabricatie)

Tipul: **TT12**

Motor: termic, pe benzina fara plumb, 2 timpi

Model: **RURIS**

Putere: **2.3 CP**

Pornire: **manuala**

*Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova, producator, în conformitate cu H.G. 1029/2008 - privind condițiile introducerii pe piață a mașinilor, **Directiva 2006/42/CE – masini; cerințe de siguranță și securitate**, Standardul EN ISO 12100:2010 – Masini. Securitate, **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989) - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazease si de particule poluante provenite de la motoare si H.G. 467/2018** privind masurile de aplicare ale Regulamentului mentionat, am efectuat atestarea conformității produsului cu standardele specificate și declarăm că este conform cu principalele cerințe de siguranță și securitate.*

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si directive europene:

- **EN ISO 12100/2010 / SR EN ISO 12100:2011** - Securitatea mașinilor. Concepte de bază, principii generale de proiectare. Terminologie de bază, metodologie. Principii tehnice
- **SR EN ISO 4254-5:2010 / EN ISO 4254-5:2009** - Mașini agricole. Securitate. Partea 5: Mașini de prelucrat solul cu organe acționare de motor
- **SR EN ISO 4254-5:2010/AC:2011 / EN ISO 4254-5:2009/AC:2011**- Mașini agricole. Securitate. Partea 5: Mașini de prelucrat solul cu organe acționate de motor
- **SR EN ISO 3744:2011 / EN ISO 3744:2010** - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică și a nivelurilor de energie acustică ale surselor de zgomot utilizând presiunea acustică. Metode tehnice în condiții apropiate de cele ale unui câmp liber deasupra unui plan reflectant
- **SR EN 14930+A1:2009 / EN 14930:2007+A1:2009** - Mașini agricole și forestiere și mașini pentru grădinărit. Mașini ținute cu mâna și cuconductor pedestru. Determinarea riscului de contact cu suprafețele fierbinți
- **SR EN ISO 14982:2009 / EN 14982:2009** – Masini Agricole si forestiere. Compatibilitate electromagnetica.

- **SR EN ISO 22868:2011/ EN ISO 22868:2011** - Mașini forestiere și mașini pentru grădinărit. Cod de încercare acustică pentru mașinile portabile, ținute cu mâna, echipate cu motor cu ardere internă. Metodă de expertiză

- **SR EN 55014-1:2017; 55014-2:2015** – Compatibilitate electromagnetica

- **SR EN 61000-3-2/2014; 61000-3-3/2013** – Compatibilitate electromagnetica

- **Directiva 2000/14/CE** (amendata prin Directiva 2005/88/CE) – Emisiile de zgomot în mediul exterior
- **Directiva 2006/42/EC** - privind mașinile – introducerea pe piața a mașinilor
- **Directiva 2014/30/UE** - privind compatibilitatea electromagnetica (HG 487/2016 privind compatibilitatea electromagnetica, actualizata 2019);
- **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentu UE 2018/989)** - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazeoase si de particule poluante provenite de la motoare

Alte Standarde sau specificatii utilizate:

- **SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calitatii
- **SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului
- **ISO 45001:2018** - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

MARCAREA SI ETICHETAREA MOTOARELOR

Motoarele pe benzina cu aprindere prin scanteie receptionate si utilizate pe echipamentele si masinile RURIS, conform **Regulamentul UE 2016/1628 (amendat prin Regulamentul UE 2018/989)** si a HG 467/2018 sunt marcate cu:

- Marca si numele producătorului: W.H.T.M. Co. Ltd.

- Tipul: HR1E44F-5B

- Numărul aprobării de tip obținut de producatorul specializat:

e24*2016/1628*2018/989SHB1/P*0124*00

- Numărul de identificare al motorului – numar unic.

- Concept TEZ

Nota: documentatia tehnica este detinuta de producator.

Precizare: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobarii.

Locul si data emiterii: **Craiova, 26.05.2021**

Anul aplicării marcatului CE: **2021**

Nr. inreg: **548 /26.05.2021**

Persoana autorizata si semnatura:

Ing. Stroe Marius Catalin
Director General al
SC RURIS IMPEX SRL



DECLARATIA DE CONFORMITATE EC

Producator: SC RURIS IMPEX SRL

Calea Severinului, nr. 10, Bl. 317b, Craiova, Dolj, Romania

Tel. 0351 464 632, www.ruris.ro, info@ruris.ro

Reprezentant autorizat: ing. Stroe Marius Catalin – Director General

Persoana autorizata pentru dosarul tehnic: ing. Florea Nicolae – Director Proiectare Producție

Descrierea produsului: **Motoburghiul** este un motoutilaj special conceput pentru efectuarea găurilor în pământ pentru diverse aplicații: garduri, stâlpi, arbuști, plante tinere, vita de vie, pomi, flori sau pentru a lua probe de sol.

Produsul: **Motoburghiul Ruris**

Numar de serie produs: de la xx TT12 0001 la xx TT12 9999 (unde xx reprezinta ultimele doua cifre ale anului de fabricatie)

Tipul: **TT12**

Motor: termic, pe benzina fara plumb, 2 timpi

Model: **RURIS**

Putere: **2.3 CP**

Pornire: **manuala**

Nivelul de putere acustica (relanti): **91 dB** (A) Nivelul de putere acustica: **106 dB**

Nivelul de putere acustica este certificat de I.N.M.A Bucuresti prin raportul de incercari nr. 10/01.10.2020 in conformitate cu prevederile Directivei 2000/14/CE amendata prin Directiva 2005/88/CE si SR EN ISO 3744:2011

Noi, SC RURIS IMPEX SRL Craiova in calitate de producator, in conformitate cu Directiva 2000/14/CE (amendata prin Directiva 2005/88/CE), H.G. 1756/2006 - privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamente destinate utilizării în exteriorul clădirilor, am efectuat verificarea și atestarea conformității produsului cu standardele specificate și declarăm că este conform cu principalele cerințe.

Subsemnatul Stroe Catalin, reprezentantul producatorului, declar pe proprie raspundere ca produsul este in conformitate cu urmatoarele standarde si directive europene:

- **Directiva 2000/14/CE (amendata prin Directiva 2005/88/CE)** – Emisiile de zgomot in mediul exterior
- **SR EN ISO 3744:2011** - Acustică. Determinarea nivelurilor de putere acustică emise de sursele de zgomot utilizând presiunea acustică
- **Directiva 2006/42/EC** - privind mașinile – introducerea pe piata a masinilor
- **Directiva 2014/30/UE** privind compatibilitatea electromagnetica (HG 487/2016 privind compatibilitatea electromagnetica, actualizata 2019);
- **Regulamentul UE 2016/1628** (amendat prin Regulamentu UE 2018/989) - stabilirea masurilor de limitare a emisiilor gazeoase si de particule poluante provenite de la motoare

Alte Standarde sau specificatii utilizate:

- **SR EN ISO 9001** - Sistemul de Management al Calitatii
- **SR EN ISO 14001** - Sistemul de Management al Mediului
- **ISO 45001:2018** - Sistemul de Management al Sanatatii si Securitatii Ocupationale.

Nota: documentatia tehnica este detinuta de producator.

Precizare: Prezenta declaratie este conforma cu originalul.

Termen de valabilitate: 10 ani de la data aprobarii.

Locul si data emiterii: **Craiova, 26.05.2021**



Anul aplicării marcatului CE: **2021**

Nr. înreg: **549 /26.05.2021**

Persoana autorizată și semnatura:

Ing. Stroe Marius Catalin
Director General al
SC RURIS IMPEX SRL